

## DISKUTIERTERTE UMWELTZONEN IN DEUTSCHLAND – MOMENTANER STAND

In mehr als 30 deutschen Städten werden derzeit Umweltzonen geplant – eine Auswahl. Für das Ruhrgebiet zwischen Duisburg und Düsseldorf wird eine Ruhr-Umweltzone diskutiert. Im Fall ihrer Einführung wären die einzelnen Umweltzonen der betroffenen Ruhrgebietsstädte obsolet. Einführungstermine vorläufig im Hinblick auf ausstehende Bundesgesetzgebung“ aufnehmen.

Ort	Einführung geplant	Größe	betroffen	Bemerkungen
Augsburg	Anfang 2008			
Berlin	Anfang 2008	88 km <sup>2</sup> innerhalb S-Bahn-Ring	Euro 1 und schlechter	
Braunschweig	November 2007	innerh. Wilhelm. Ring, angr. Ber.	Euro 1 und schlechter	Tempo 30 innerh. Umweltzone
Darmstadt	Anfang 2008	zwischen Kasinostraße u. Cityring	offen	
Dresden	Anfang 2008	4,2 km <sup>2</sup> in der Neustadt	Euro 2 und schlechter	
Düsseldorf	offen	Innenstadt	Euro 1 und schlechter	
Frankfurt a. M.	Anfang 2008	innerhalb des Alleenrings		
Hannover	Anfang 2008	innerhalb des Schnellstraßenrings	Euro 1 und schlechter	ab 2010 Euro 2 und schlechter
Heidelberg	Mitte 2008	diverse Stadtteile	Euro 1 und schlechter	spätestens ab 2010
Ilsfeld	frühestens Anfang 2008		Euro 1 und schlechter	
Karlsruhe	Mai 2008	Zwischen Adenauerring, Wolfartsweierstraße, Ebertstraße bis westlicher Teil der Innenstadt	Euro 1 und schlechter	vorgezogenes ganzjähriges Durchfahrtsverbot
Kassel	offen	Kasseler Becken		
Köln	Anfang 2008	Innenstadt, Deutz, Mühlheim, gesamt 15,1 Quadratkilometer	Euro 1 und schlechter	2. Stufe mit Ausgrenzung Euro 2 voraussichtlich 2010
Leipzig	frühestens 2008	Innenstadt	Euro 1 und schlechter	
Leonberg	frühestens Anfang 2008	Stadtgebiet	Euro 1 und schlechter	Entscheidung Herbst 2007
Ludwigsburg	frühestens Anfang 2008	Stadtgebiet	Euro 1 und schlechter	Entscheidung Herbst 2007
Magdeburg	2008		Euro 1 und schlechter	
Mannheim	frühestens Anfang 2008	Innenstadt, Neckarstadt, Oststadt und Schwetzingenstadt	Euro 1 und schlechter	Entscheidung Herbst 2007
Mühlacker	2008		Euro 1 und schlechter	
München	Anfang 2008	innerhalb des Mittleren Rings	Euro 1 und schlechter	Euro 2 und schlechter ab 2009
Nürnberg	Anfang 2009	innerhalb des Mittleren Rings, ausgenommen Frankenschnellweg	Euro 1 und schlechter	
Pleidersheim	Juli 2008		Euro 1 und schlechter	
Pforzheim	Sommer 2008	Weststadt und Oststadt		
Potsdam	Anfang 2008	ganze Stadt	Euro 1 und schlechter	
Regensburg	Oktober 2007	Regensburger Altstadt zwischen Alleengürtel und Donau	Euro 1 und schlechter	
Reutlingen	Anfang 2008	Oststadt und südlichen Stadtgebiet	Euro 1 und schlechter	
Schwäbisch Gmünd	frühestens Anfang 2008	Gebiet zwischen Verteiler West und Verteiler Ost	Euro 1 und schlechter	
Stuttgart	frühestens Anfang 2008	Stadtgebiet, ausgenommen Autobahnen	Euro 1 und schlechter	
Tübingen	frühestens Anfang 2008		Euro 1 und schlechter	
Ulm	frühestens 2008			

Quelle: The Climate Company u. a.