

# Am Tempolimit

Es ist ein ewiges Ärgernis in fremden Ländern: Die **Höchstgeschwindigkeit ist unbekannt**. Auf diesen Seiten finden Sie Hilfe.



**FREIE FAHRT VORAUSS** Aber wie schnell darf man in Europa fahren?

**M**an nehme ein beliebtes Busreiseziel wie beispielsweise Kroatien. Abfahrt München. Den Stau am Mittleren Ring überstanden, geht es auf die deutsche Autobahn. Das kennt man, also kein Problem. Weiter nach Österreich, auch hier weiß man meist, wie schnell der Bus unterwegs sein darf. Es folgt Slowenien. Die Gruppe plant ein Mittagessen in einem Dorf-Gasthaus. Von der Autobahn lenkt der Busfahrer über die Schnellstraße, durch viele kleine Dörfer zum Restaurant. Geschafft!

## Wie schnell darf ich in Slowenien fahren?

Erste Gedanken kommen auf: Wie schnell darf ich eigentlich fahren? War ich zu schnell? Nach der Mittagspause, dasselbe zurück. Über die Grenze und weiter auf der kroatischen Autobahn. An-

kunft am Urlaubsort. Kurz nachgezählt: Bis jetzt bewegte der Fahrer den Bus durch drei verschiedene Länder. Mindestens sechs Mal hat sich die Geschwindigkeitsbeschränkung geändert. Gar nicht so leicht, dabei den Überblick zu bewahren, oder?

Damit aber nicht genug. Schließlich will der Reiseunternehmer den Gästen etwas bieten: Also geht es vom Süden Kroatiens mit dem Schiff nach Italien. Ab in den Bus, über Italiens Autobahnen hoch in die Schweiz. Umleitung auf der Autobahn, Ausweichen auf die Landstraße. Grenzübergang - und wieder in heimischen Gefilden.

Endstand: Der Fahrer hat den Bus durch insgesamt fünf

Länder gelenkt. Ein echtes Erlebnis für die Reisenden, ging es doch nicht immer nur über die Autobahn.

## Man kann sich ja nicht alles merken

Schnell vergisst man dabei, was das für den Busfahrer bedeutet. Der muss um die zehn verschiedene Tempolimits beachten. Manchmal versagt da-

bei selbst das Wissen eines echten Weltenbummlers. Ganz zu schweigen davon, wenn mal eine Gruppe nach Zypern will.

Kommt Ihnen dieses Problem bekannt vor? Für Vielfahrer hat der BUSFAHRER jetzt die Geschwindigkeitsbegrenzungen verschiedener europäischer Länder in einer Tabelle übersichtlich zusammengefasst. Gute Reise! **tt**

## HÖCHSTGESCHWINDIGKEITEN

### FÜR KRAFTOMNIBUSSE OHNE ANHÄNGER\*

EU-STAATEN (AUSWAHL)	AUTOBAHNEN	SCHNELLSTRASSE	SONSTIGE STRASSEN	INNERORTS
Belgien	90 km/h	90 km/h	75 km/h	50 km/h
Dänemark	80 km/h	80 km/h	80 km/h	50 km/h
Estland	90 km/h	90 km/h	90 km/h	50 km/h
Finnland	80/100 km/h <sup>1)</sup>	80 km/h <sup>2)</sup>	80 km/h <sup>2)</sup>	50 km/h
Frankreich	90/100 km/h <sup>3)</sup>	90 km/h	90 km/h	50 km/h

Foto: Saatchi & Saatchi



# ÜBERSICHT TEMPOLIMIT AN DER GRENZE

HÖCHSTGESCHWINDIGKEITEN		FÜR KRAFTOMNIBUSSE OHNE ANHÄNGER*		
	AUTOBAHNEN	SCHNELLSTRASSE	SONSTIGE STRASSEN	INNERORTS
<b>EU-STAA TEN (AUSWAHL)</b>				
Griechenland	90 km/h	80 km/h	80 km/h	50 km/h
Großbritannien und Nordirland	112 km/h <sup>4)</sup>	96 km/h	80 km/h	48 km/h
Irland	80 km/h	80 km/h	80 km/h	50 km/h
Italien	100 km/h <sup>5)</sup>	80 km/h	80 km/h	50 km/h
Lettland	80 km/h	80 km/h	80 km/h	50 km/h
Litauen	90 km/h	70 km/h	70 km/h	50 km/h
Luxemburg	90 km/h, bei Niederschlag: 75 km/h	75 km/h	75 km/h	50 km/h
Niederlande	100 km/h (seit Mai 05)	80 km/h	80 km/h	50 km/h
Österreich	100 km/h	80 km/h	80 km/h	50 km/h
Polen	100 km/h <sup>6)</sup>	80 km/h	70 km/h	50 km/h
Portugal	90 km/h	90 km/h	80 km/h	50 km/h
Schweden	90 km/h	90 km/h	90 km/h	50 km/h
Slowakische Republik	110 km/h 80 km/h (innerorts)	vierspurig: 110 km/h	90 km/h	60 km/h
Slowenien	80/100 km/h <sup>7)</sup>	100 km/h	80 m/h	50 km/h
Spanien	100 km/h	90 km/h	80 km/h	50 km/h
Tschechische Republik	100 km/h	100 km/h innerorts: 80 km/h	90 km/h	50 km/h
Ungarn	100 km/h <sup>6)</sup>	70 km/h	70 km/h	50 km/h
Zypern			80 km/h <sup>8)</sup>	50 km/h
<b>NICHT-EU-STAA TEN (AUSWAHL)</b>				
Bosnien und Herzegowina	100 km/h	80 km/h	80 km/h	50 km/h
Bulgarien	100 km/h	80 km/h	70 km/h	50 km/h
Georgien	90 km/h	90 km/h	70 km/h	60 km/h
Kroatien	80 km/h	80 km/h	80 km/h	50 km/h
Mazedonien			80 km/h	60 km/h
Norwegen	80 km/h	80 km/h	80 km/h	50 km/h
Rumänien	110 km/h	90 km/h	80 km/h	50 km/h
Russland	90 km/h	90 km/h	90 km/h	60 km/h
Schweiz	100 km/h	100 km/h	80 km/h	50 km/h
Serbien und Montenegro	80 km/h	80 km/h	80 km/h	60 km/h
Türkei	80 km/h	80 km/h	80 km/h	50 km/h
Ukraine	90 km/h	70 km/h	70 km/h	60 km/h
Weißrussland	90 km/h	90 km/h	90 km/h	60 km/h

<sup>1)</sup> 100 km/h sind unter folgenden Bedingungen zugelassen:  
Eintragung im Fahrzeugschein, die Eignung für 100 km/h bescheinigt; ausschließlich Sitzplätze; Anti-Blockier-System; für 100 km/h zugelassene Reifen; Motorleistung von 11 kW/t; Sitze mit Kopflehnen; Fahrgastsitze reihenweise in einer Ausrichtung; Gurtpflicht für den Fahrer; Schutzwand hinter dem Fahrersitz; fest angebrachte Gepäckablagen; Tacholeistung von mind. 125 km/h; „100“-Plakette in gelber Farbe mit einem Durchmesser von 240 mm an der Rückseite des Busses, 20 mm Rand und 120 mm hohe Ziffern in schwarzer Farbe

<sup>2)</sup> In den nördlichen Verwaltungsbezirken 100 km/h, das gleiche gilt für alle Straßen in Lappland

<sup>3)</sup> 100 km/h sind unter folgenden Bedingungen zugelassen:  
spezifisches Leistungsgewicht von mind. 10 kW/t; Erfüllung der Bestimmungen der Richtlinie 71/320/CEE (Bremsanlagen); Anti-Blockier-System Klasse 1; eine Bescheinigung (von der zuständigen Behörde oder vom Hersteller auszustellen) in französischer Sprache muss mitgeführt und bei Straßenkontrollen vorgelegt werden

<sup>4)</sup> Grundsätzlich gilt eine zulässige Höchstgeschwindigkeit von 112 km/h. Für Omnibusse mit einem zulässigen Höchstgewicht über 7,5 t ist jedoch der Einbau eines Geschwindigkeitsbegrenzers nach EU-Richtlinie 92/24/EG vorgeschrieben, die die Höchstgeschwindigkeit auf vset = 100 km/h beschränkt

<sup>5)</sup> Tempo 100 gilt auch für Kraftomnibusse über 8 t. Das deutsche Zertifikat wird anerkannt. Spezielle italienische Geschwindigkeitspaletten „100 km/h“ und „80 km/h“ sind anzubringen

<sup>6)</sup> mit deutscher Tempo-100-Plakette

<sup>7)</sup> 100 km/h nur mit Tempo-100-Plakette zugelassen

<sup>8)</sup> auf bestimmten Strecken mit schlechtem Straßenzustand 60 km/h

\* Übernommen aus der Sammlung „Grenzüberschreitender Omnibusverkehr“, Verlag Heinrich Vogel GmbH, Bestellnummer 24020, Tel. 01 80 / 5 26 26 18 (0,12 Euro/Min) sowie eigene Recherchen

Angaben nach bestem Wissen, jedoch ohne Gewähr

