

Überblick: Autos mit Rußfilter

Die folgende Auswahl fasst wichtige Autohersteller zusammen, die für ihre Modelle einen Partikelfilter auf dem deutschen Markt anbieten.

Audi: Der Ingoldstädter Hersteller hat den Filter derzeit zum Aufpreis von 690 Euro für die Modelle A4 Avant 3.0 TDI, A6 Avant 3.0 TDI und A8 3.0 TDI im Angebot. Für den A3 Sportback 2.0 TDI, den A4 Avant 2.0 TDI, den A6 Avant 2.0 TDI und den A6 Avant 2.7 TDI ist die Einführung eines Filters im Laufe dieses Jahres zum Preis von 570 bis 690 Euro geplant.

BMW: Der Premium-Anbieter aus München stellt den Partikelfilter bisher für sechs Modelle bereit. Beim 320d kostet der Filter einen Aufpreis von 580 Euro. Beim 525d Touring, 530d Touring, 535d Touring, 730d und 745d ist der Rußfilter dagegen serienmäßig vorhanden.

Citroën: Beim französischen Autobauer gibt es folgende Diesel-Fahrzeuge mit Partikelfilter serienmäßig: Xsara Picasso HDi 110 FAP Confort, C4 HDi FAP 110 VTR Coupé oder Style Limousine, C4 HDi FAP 135 FAP VTR Plus Coupé oder Limousine, C5 HDi 110 FAP Style Limousine oder Kombi, C5 HDi 135 FAP Tendance Limousine oder Kombi, der C8 2.0 HDi 110 X FAP Style und der C8 2.2 HDi 130 SX FAP Confort. Für kleinere Motoren ist der Filter nicht erhältlich.

Fiat: Der Ulysse 2.2 JTD und der Lancia Phedra 2.2 16 V JTD werden serienmäßig mit einem Rußpartikelfilter ausgerüstet. Für den neuen Croma ist ein solches System zur Markteinführung im Juni geplant.

Ford: Die Kölner haben den Filter für einige seiner Modelle gegen einen Aufpreis im Programm: Der Focus TDCi 1.6, der Focus TDCi 2.0, der Focus C-MAX TDCi 1.6 und der Focus C-MAX TDCi 2.0 können auf Wunsch für 750 Euro mit dem System ausgestattet werden.

Mercedes-Benz: Standard ist der Partikelfilter ab Juni für das T-Modell (Kombi) der C 320 CDI Limousine. Für die Modelle A 160 CDI, A 180 CDI, A 200 CDI, C 200 CDI Limousine/T-Modell, C 220 CDI Limousine/T-Modell, E 200 CDI, E 220 CDI Limousine/T-Modell, E 280 CDI Limousine/T-Modell, E 320 CDI Limousine/T-Modell, S 320 CDI, Viano 2.0 CDI, Viano 2.2 CDI verlangt das Unternehmen einen Mehrpreis zwischen 545 Euro und 806 Euro. Nach neuesten Aussagen von Mercedes sollen ab Herbst alle Fahrzeuge mit Dieselmotoren den Filter in Serie erhalten.

Opel: Der Opel Astra /Caravan 1.9 CDTI Ecotec, der Astra /Caravan 1.9 CDTI Ecotec, und der Astra GTC 1.9 CDTI Ecotec werden vom Rüsselsheimer Autohersteller zu einem Aufpreis von 750 Euro mit einem Dieselmotoren den Filter in Serie erhalten.

Peugeot: Der Rußfilter-Vorreiter aus Frankreich verbaut in den meisten Dieselmotoren serienmäßig das FAP-Filtersystem. Lediglich der kleinste Diesel mit 51 kW/70 PS rollt ohne FAP zum Kunden. Folgende Modelle haben den Filter ohne Aufpreis: 206 Grand Filou HDi FAP 110, 206 CC Filou HDi FAP 110, 206 SW Grand Filou HDi FAP 110, 307 Grand Filou HDi FAP 110, 307 HDi FAP 135, 307 Break Grand Filou HDi FAP 110, 307 Break Tendance HDi 135, 307 SW HDi FAP 110, 406 Coupé HDi FAP 135, 407 Esplanade HDi FAP 110, 407 Esplanade HDi FAP 135, 407 SW HDi FAP 110, 407 SW HDi FAP 135, 607 Prémium HDi FAP 135, 607 Prémium HDi FAP 205 Auto, 807 Esplanade HDi FAP 110, 807 Esplanade HDi FAP 130 und 807 Platinum Pullmann HDi FAP 130.

Renault: Der französische Importeur hat für zwei seiner Modelle Laguna/Grandtour 2.2. dCi FAP und Vel Satis 2.2 dCi FAP den Partikelfilter serienmäßig im Angebot. Für den Laguna/Grandtour 1.9 dCi FAP wird es den Filter ab Juni für beide Karosserievarianten ab Werk geben.

Saab: Der schwedische Autobauer bietet den 93 1.9 TiD in beiden Dieselmotorisierungen serienmäßig mit einem Partikelfilter an.

Skoda: Die VW-Tochter rüstet ab dem dritten Quartal 2005 den Octavia 2,0 als Limousine und als Kombi sowie den Superb 2,0 mit einem Rußpartikelfilter aus. Der Autobauer verlangt dafür einen Mehrpreis von 550 Euro.

Toyota: Der japanische Hersteller verkauft bisher den Avensis D-Cat zu einem Aufpreis von 800 Euro mit einem Filter. Ab Juli 2005 soll der Avensis 2,2 D-Cat serienmäßig damit ausgestattet werden.

Volvo: Die Schweden haben für ihre Modelle S40 2.0 D und V50 2.0 D einen Partikelfilter im Angebot. Das Unternehmen verlangt dafür einen Mehrpreis von 600 Euro.

Volkswagen: Europas größter Autoproduzent verbaut den Filter serienmäßig im Passat 2.0 TDI, Phaeton V6 TDI 3.0, Touareg V6 TDI 3.0 und Touareg V10 TDI. Für den Golf 2.0 TDI, den Golf Plus 2.0 TDI und den neuen Passat 2.0 TDI kann das System zu einem Aufpreis von 565 Euro bestellt werden.

Quelle: Auto-Reporter.net