



© Karel Seřna

Sparen Sie 100 €
Frühbucherrabatt bis
21. Februar 2014

verkehrs 
RUNDSCHAU
VERANSTALTUNGEN

RICHTUNGSWEISEND
FÜR IHREN ERFOLG.

FACHKONFERENZ
AM 10. APRIL 2014 IN MAINZ

Lkw und Fuhrpark

Technologien, IT-Lösungen und Betriebskosten

Neue Rahmenbedingungen verändern permanent die Struktur der Lkw-Kosten. Erfahren Sie, mit welchen Entwicklungen Fuhrparkbetreiber rechnen müssen und wie neue Fahrzeug-Technologien und innovative IT-Lösungen helfen, die Betriebskosten verlässlich zu kalkulieren.

Eine Gemeinschaftsveranstaltung von:



In Zusammenarbeit mit:



Themenschwerpunkte

- › Mieten, leasen oder kaufen
- › Welche Lkw und Transporter selten in die Werkstatt müssen
- › Wie sich der Mangel an Fahrern auf die Personalkosten auswirkt
- › Eigenfuhrpark oder Fremdvergabe
- › Wie sich künftige Straßenbenutzungsgebühren auf die Fahrzeugkostenkalkulation auswirken
- › Lkw-Disposition der Zukunft
- › Wann und wo sich der Einsatz von GPS-Tempomaten lohnt
- › Welche Chancen CO₂-optimierte Diesel-Lkw, LNG-Fahrzeuge oder Wasserstoffantriebe im Güterverkehr haben
- › Welche Maße und Gewichte im Güterverkehr sinnvoll sind und sich politisch durchsetzen lassen

Seminar „Optimierte Beschaffung, Finanzierung und Wartung von Nutzfahrzeugen“ am 9. April 2014 zusätzlich buchbar!



Weitere Informationen unter
www.verkehrsrundschau.de/events

Member of
Logistics Alliance Germany 

10. APRIL 2014

Lkw und Fuhrpark

Die 5. Fachkonferenz „Lkw und Fuhrpark“ der VerkehrsRundschau und des Bundesverbandes Wirtschaft, Verkehr und Logistik (BWVL) in Zusammenarbeit mit dem TÜV SÜD zeigt auf, welche Veränderungen auf Fuhrparkbetreiber zukommen und wie sich mittels moderner Technologien und IT-Lösungen der Fahrzeugeinsatz effizienter und umweltfreundlicher gestalten lässt.

Namhafte Referenten aus Politik, Spedition und Verladerschaft diskutieren außerdem die Frage, mit welchen Änderungen der zulässigen Maße und Gewichte von Lkw-Zügen und Transportbehältern in den kommenden Jahren zu rechnen ist.

Zielgruppe

Die Fachkonferenz richtet sich an Fuhrparkverantwortliche von Transport- und Speditionsunternehmen sowie an Fuhrparkverantwortliche bei Werkverkehr betreibenden Unternehmen aus Industrie und Handel.

PROGRAMM FACHKONFERENZ 10. APRIL 2014

ab 8:30 Uhr **Registrierung der Teilnehmer**

9:00 Uhr

Begrüßung und Einführung in das Thema

Andre Kranke, stellvertretender Chefredakteur, VerkehrsRundschau, und Jochen Quick, Präsident, Bundesverband Wirtschaft, Verkehr und Logistik (BWVL)

09:05 bis 09:35 Uhr

Mieten, leasen oder kaufen: welche Finanzierungsformen bei der aktuellen Marktlage Sinn machen

Johann Hiltmair, Geschäftsführender Gesellschafter, Hiltmair Management Consultants

09:35 bis 10:05 Uhr

Service- und Mängel-Report: welche Lkw und Transporter selten in die Werkstatt müssen

Dieter Roth, Senior Project Manager Truck Services, TÜV SÜD Auto Service GmbH

10:05 bis 10:30 Uhr **Kaffeepause**

10:30 bis 11:00 Uhr

Wie sich der Mangel an Fahrern und Disponenten auf die Personalkosten auswirkt – rechnet sich der Einsatz ausländischer Fachkräfte?

Marc Possekel, Geschäftsführer, LogCoop GmbH

11:00 bis 11:30 Uhr

Eigenfuhrpark oder Fremdvergabe – das richtige Maß an fixen und variablen Kosten im Fuhrparkmanagement

Andreas Ott, Leiter SCM-Logistik, Pfeider Holzwerkstoffe GmbH

11:30 bis 12:00 Uhr

Ausweitung der Lkw-Maut – wie sich die künftigen Straßennutzungsgebühren auf die Fahrzeugkostenkalkulation auswirken

Klaus Hartmann, Leitung Versand und Fuhrpark, Nobilia-Werke GmbH & Co. KG, und Christian Labrot, Hauptgeschäftsführer, Bundesverband Wirtschaft, Verkehr und Logistik (BWVL)

12:00 bis 13:30 Uhr **Mittagspause**

13:30 bis 14:00 Uhr

Lkw-Disposition der Zukunft – welche technologischen Neuerungen die Einsatzplanung künftig erleichtern könnten

Frank Felten, Vice President, Product Management & Software Development Logistics, PTV Group

14:00 bis 14:30 Uhr

Der automatische Lkw-Fahrer – wann und wo sich der Einsatz von GPS-Tempomaten lohnt

Gerhard Grünig, Lkw-Tester, VerkehrsRundschau

14:30 bis 15:15 Uhr **Kaffeepause**

15:15 bis 15:45 Uhr

Zukunft alternativer Antriebe – welche Chancen sich für die Praxis ergeben

Matthias Schickedanz, Fuhrparkleiter, Ludwig Meyer GmbH & Co. KG

15:45 bis 16:05 Uhr

Der optimale Lkw – welche Maße und Gewichte im Güterverkehr sinnvoll sind

Karlheinz Schmidt, Geschäftsführendes Präsidialmitglied, Bundesverband Güterkraftverkehr, Logistik und Entsorgung (BGL)

16:05 bis 17:15 Uhr

PODIUMSDISKUSSION: Welche Änderungen der Maße und Gewichte von Lkw-Zügen sich in Deutschland und Europa in den kommenden Jahren politisch durchsetzen lassen

Diskussion mit Vertretern aus Politik und Wirtschaft

ca. 17:15 Uhr **Ende der Fachkonferenz**

SEMINAR 9. APRIL 2014

Seminar: Optimierte Beschaffung, Finanzierung und Wartung von Nutzfahrzeugen

Für die Betreiber von Lkw-Flotten bestehen grundsätzlich mehrere Möglichkeiten der Beschaffung und Finanzierung von Fahrzeugen. Neben dem klassischen Kauf bietet der Nutzfahrzeugmarkt Leasing- und Mietmöglichkeiten. Jede dieser Beschaffungsformen kann für einen Spediteur oder Werkverkehrsbetreiber sinnvoll sein. Wann sich welche Beschaffungsalternative in Verbindung mit Wartungs- und Serviceverträgen lohnt, zeigt Ihnen dieses Seminar.

Themenschwerpunkte des Seminars

- › Vor- und Nachteile der Finanzierungsformen (Leasing, Kauf, Bank)
- › Vertragsdetails zu den unterschiedlichen Finanzierungsformen
- › Welche Verhandlungsspielräume wann bestehen
- › Wie sich Wartungs- und Service-Vereinbarungen sinnvoll gestalten lassen
- › Was bei der Restwertfestlegung und Rücknahme zu beachten und zu vereinbaren ist
- › Schnittstellenabstimmung mit den Lieferanten von Aufbauten und Nebenaggregaten
- › Vor- und Nachteile der Lkw-Miete
- › Einkaufsvorteile durch Mengenbündelung

Im Rahmen des Seminars werden exemplarisch Leasing-, Wartungs- und Finanzierungsangebote zweier namhafter Nutzfahrzeughersteller vorgestellt und analysiert.

Nutzen und Zielgruppe

Die Fachkonferenz richtet sich an Fuhrparkverantwortliche in Transport- und Speditionsunternehmen sowie an Fuhrparkverantwortliche bei Werkverkehr betreibenden Unternehmen aus Industrie und Handel.

Referent



Johann Hiltmair ist Geschäftsführender Gesellschafter der Hiltmair Management Consultants GbR aus Grasbrunn/Harthausen bei München. Der Diplom-Betriebswirt arbeitete 18 Jahre für einen führenden deutschen Nutzfahrzeughersteller, bevor er sich 1997 als Unternehmensberater mit Schwerpunkt Transport- und Lagerlogistik selbstständig machte. Darüber hinaus

berät Hiltmair seit mehr als zwei Jahrzehnten auch mittelständische Unternehmen bei Kauf und Finanzierung von Nutzfahrzeugen und Flurfördergeräten.

Transportmanager-Dinner

Am 9. April ab 18 Uhr vergibt die VerkehrsRundschau in Mainz im Rahmen des exklusiven Transportmanager-Dinners wieder die Umwelt-Label „Green Truck“ und „Green Van“. **Alle Teilnehmer der Fachkonferenz und des Seminars sind hierzu herzlich eingeladen.** Die Auszeichnung wird unterstützt von ZF.



Das Transportmanager-Dinner findet direkt gegenüber dem Novotel Mainz in der Kupferbergterrasse (Kupferbergterrasse 17–19, Mainz) statt. Weitere Informationen erhalten Sie mit Ihrer Anmeldebestätigung. Bitte beachten Sie, dass die Teilnehmerzahl für diese Abendveranstaltung begrenzt ist.

Teilnahmegebühr

Bei Buchung bis zum 21. Februar 2014 reduzieren sich die unten genannten Nettopreise um jeweils 100 €!

Kombi-Angebot Fachkonferenz plus Seminar: Teilnahmegebühr für Abonnenten von VerkehrsRundschau und Gefahr/gut sowie für Mitglieder des BWVL, der BGL-Landesverbände und Kunden der TÜV SÜD Auto Service GmbH brutto 1.178,10 € (netto 990 € zzgl. 188,10 € MwSt.), reguläre Teilnahmegebühr brutto 1.535,10 € (netto 1.290 € zzgl. 245,10 € MwSt.).

Teilnahmegebühr für die Fachkonferenz: Für Abonnenten von VerkehrsRundschau und Gefahr/gut sowie für Mitglieder des BWVL, der BGL-Landesverbände und Kunden der TÜV SÜD Auto Service GmbH brutto 702,10 € (netto 590 € zzgl. 112,10 € MwSt.), reguläre Teilnahmegebühr brutto 940,10 € (netto 790 € zzgl. 150,10 € MwSt.).

Teilnahmegebühr für das Seminar: Für Abonnenten von VerkehrsRundschau und Gefahr/gut sowie für Mitglieder des BWVL, der BGL-Landesverbände und Kunden der TÜV SÜD Auto Service GmbH brutto 702,10 € (netto 590 € zzgl. 112,10 € MwSt.), reguläre Teilnahmegebühr brutto 940,10 € (netto 790 € zzgl. 150,10 € MwSt.).

Alle Preise inklusive Tagungsunterlagen, Mittagessen, Erfrischungsgetränken und Kaffeepausen am Veranstaltungstag sowie Abendveranstaltung am 9. April 2014 in Mainz. Bitte beachten Sie, dass eine Hotelübernachtung bei Bedarf selbst gebucht werden muss.

Termin und Ort

Seminar: Mittwoch, 9. April 2014, 10:30 bis ca. 16:30 Uhr

Fachkonferenz: Donnerstag, 10. April 2014, 9:00 Uhr bis ca. 17:15 Uhr
Novotel Mainz, Augustusstraße 6, 55131 Mainz,
Telefon: +49 6131 954-0

ANMELDUNG

Antwortfax an +49 89 203043-2371
oder unter www.verkehrsrundschau.de/events

Wir melden folgende Teilnehmer zur Fachkonferenz/zum Seminar in Mainz an
(bitte entsprechend ankreuzen):

Firma
Straße, Nr.
PLZ, Ort
Kundennummer (bitte ggf. angeben!)

Teilnehmer 1

- Seminar am 9. April 2014: Optimierte Beschaffung, Finanzierung und Wartung von Nutzfahrzeugen
- Fachkonferenz am 10. April 2014: Lkw und Fuhrpark
- Zusätzliche kostenlose Teilnahme am Transportmanager-Dinner am 9. April 2014 (weitere Infos mit der Anmeldebestätigung)

Name
Funktion
Telefon, Fax
E-Mail

Teilnehmer 2

- Seminar am 9. April 2014: Optimierte Beschaffung, Finanzierung und Wartung von Nutzfahrzeugen
- Fachkonferenz am 10. April 2014: Lkw und Fuhrpark
- Zusätzliche kostenlose Teilnahme am Transportmanager-Dinner am 9. April 2014 (weitere Infos mit der Anmeldebestätigung)

Name
Funktion
Telefon, Fax
E-Mail

Termin und Ort

Seminar: Mittwoch, 9. April 2014, 10:30 bis ca. 16:30 Uhr
Fachkonferenz: Donnerstag, 10. April 2014, 9:00 Uhr bis ca. 17:15 Uhr

Novotel Mainz, Augustusstraße 6, 55131 Mainz, Telefon: +49 6131 954-0

Teilnahmegebühr

Bei Buchung bis zum 21. Februar 2014 reduzieren sich die unten genannten Nettopreise um jeweils 100 €!

Kombi-Angebot Fachkonferenz plus Seminar: Teilnahmegebühr für Abonnenten von Verkehrsrundschau und Gefahr/gut sowie für Mitglieder des BWVL, der BGL-Landesverbände und Kunden der TÜV SÜD Auto Service GmbH brutto 1.178,10 € (netto 990 € zzgl. 188,10 € MwSt.), reguläre Teilnahmegebühr brutto 1.535,10 € (netto 1.290 € zzgl. 245,10 € MwSt.).

Teilnahmegebühr für die Fachkonferenz: Für Abonnenten von Verkehrsrundschau und Gefahr/gut sowie für Mitglieder des BWVL, der BGL-Landesverbände und Kunden der TÜV SÜD Auto Service GmbH brutto 702,10 € (netto 590 € zzgl. 112,10 € MwSt.), reguläre Teilnahmegebühr brutto 940,10 € (netto 790 € zzgl. 150,10 € MwSt.).

Teilnahmegebühr für das Seminar: Für Abonnenten von Verkehrsrundschau und Gefahr/gut sowie für Mitglieder des BWVL, der BGL-Landesverbände und Kunden der TÜV SÜD Auto Service GmbH brutto 702,10 € (netto 590 € zzgl. 112,10 € MwSt.), reguläre Teilnahmegebühr brutto 940,10 € (netto 790 € zzgl. 150,10 € MwSt.).

Wenn Sie den Abonnentenpreis nutzen möchten, können Sie ein Abonnement der Verkehrsrundschau (ab 183,70 € jährlich) unter www.verkehrsrundschau.de/abo abschließen.

Ich willige ein, auch weitere interessante Angebote von Springer Fachmedien München GmbH

- per Telefax an die angegebene Telefaxnummer
- per Telefon unter meiner angegebenen Telefonnummer
- per E-Mail an die angegebene E-Mail-Adresse

zu erhalten. Die Daten werden nicht an Dritte weitergegeben. Ich kann meine Einwilligung jederzeit mit Wirkung für die Zukunft widerrufen, indem ich eine entsprechende Nachricht an events@springer.com sende.

Kontakt: Verkehrsrundschau, Verlag Heinrich Vogel, Aschauer Straße 30, 81549 München, Telefon: +49 89 203043-1285, E-Mail: events@springer.com

Mit meiner Unterschrift akzeptiere ich die AGB, zu finden unter www.verkehrsrundschau.de/events

X

Datum, Unterschrift