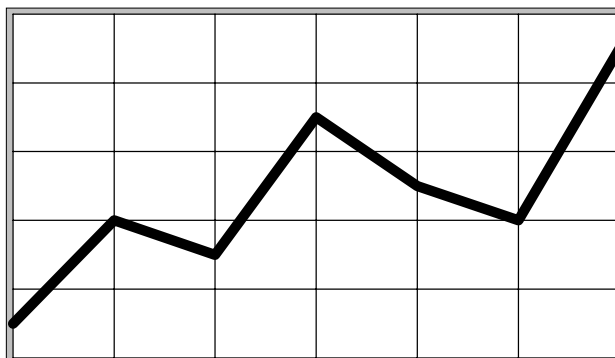


# Krafftahrt-Bundesamt Bundesamt für Güterverkehr

## Statistische Mitteilungen

Reihe 8: Kraftverkehr



Güterkraftverkehr  
deutscher Lastkraftfahrzeuge

Oktober 2003



## Zeichenerklärung

+	anstelle einer Zahl	=	Zähleinheit unter 1 000
-	anstelle einer Zahl	=	nichts vorhanden
.	anstelle einer Zahl	=	kein Nachweis vorhanden
0 bzw. 0,0	anstelle einer Zahl	=	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Übersicht dargestellt werden kann
x	anstelle einer Zahl	=	Nachweis ist sinnlos bzw. Fragestellung trifft nicht zu
(...)	Zahl in Klammern	=	der relative Standardfehler ist > 10 %, aber < 20 % und/oder die Fallzahl ist > 35, aber < 50; die Berechnung von Veränderungsdaten aus geklammerten Ergebnissen ergibt kaum hinreichend genaue Werte
/	anstelle einer Zahl	=	der relative Standardfehler beträgt mindestens 20 % und/oder die Fallzahl ist < 35.

**Fachliche Auskünfte, Beratung,  
Herausgabe und Vertrieb**  
siehe Kontaktformular

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im März 2004

Preis: Einzelheft 8,00 EUR  
Jahresabonnement (12 Hefte) 83,00 EUR

Artikel-Nr.: 108100301

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

# Inhaltsverzeichnis

Kenn-  
buchstabe

Seite

## **Gk Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge im Oktober 2003**

### **Methodische Erläuterungen**

**5**

### **Übersichtenteil**

1. Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge im Oktober 2003  
- nach Verkehrsarten  
Gesamtverkehr - Fahrten insgesamt (alle Verkehrsarten) 6 - 9
2. - nach Haltergruppen, Fahrzeug- und Aufbauarten  
Gesamtverkehr - Fahrten insgesamt (alle Verkehrsarten) 10 - 13
3. - nach Zulassungsländern und Jahr der ersten Zulassung  
Gesamtverkehr - Fahrten insgesamt (alle Verkehrsarten) 14 - 17
4. - nach Achsen/-kombination und Motorleistung  
Gesamtverkehr - Fahrten insgesamt (alle Verkehrsarten) 18 - 19
5. - nach zulässigem Gesamtgewicht, Nutzlast, Entfernungsstufen  
und Art der Fahrt  
Gesamtverkehr - Fahrten insgesamt (alle Verkehrsarten) 20 - 23
6. - nach Hauptverkehrsbeziehungen  
Gesamtverkehr - Fahrten insgesamt (alle Verkehrsarten) 24 - 25
7. - nach der Form der Ladung und genutztem Rauminhalt  
Gesamtverkehr - Fahrten mit Ladung (alle Verkehrsarten) 26
8. - nach Güterarten  
Gesamtverkehr - Fahrten insgesamt (alle Verkehrsarten) 27

Unsere Publikationen sind zu beziehen beim:

**Kraftfahrt-Bundesamt**  
**Sachgebiet 311**  
**24932 Flensburg**

Telefax: +49 (4 61) 3 16-13 66

# Gemeinsamer Statistischer Bericht

## des Kraftfahrt-Bundesamtes - Flensburg und des Bundesamtes für Güterverkehr - Köln

# Gk

Oktober 2003

Reihe 8, Heft 10 - Flensburg, im März 2004

### Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge im Oktober 2003

#### Methodische Erläuterungen

#### 1. Vorbemerkung:

Aufgrund der Verwirklichung des europäischen Binnenmarktes und der damit verbundenen Liberalisierung und Deregulierung der Verkehrsmärkte wurde die nationale Tarifbindung aufgehoben. Damit ist die Pflicht zur Vorlage von Frachtbriefen entfallen.

Die bisherige Statistik, die sich beim gewerblichen Güterverkehr auf die Frachtbriefe und beim Werkverkehr auf die Monatsübersichten stützte, wurde deshalb neu geordnet. Die entsprechende Statistik-Verordnung ist am 8. April 1994 in Kraft getreten, so dass die Berichterstattung mit dem Mai 1994 beginnt.

Wie in fast allen EU-Staaten wurde die neue Statistik in Form eines repräsentativen Stichprobenverfahrens konzipiert. Auswahlgrundlage ist das Zentrale Fahrzeugregister des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA). Auswahlseinheiten sind Lastkraftwagen über 3,5 Tonnen Nutzlast und Sattelzugmaschinen. In die Erhebung einbezogen werden auch die von ihnen gezogenen Anhänger.

#### 2. Rechtsgrundlagen:

Rechtsgrundlage für die Statistik des Güterkraftverkehrs deutscher Lastkraftwagen, deren Standort sich in der Bundesrepublik Deutschland befindet, sind

- seit dem 1. Januar 2000 das Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrstatistikgesetz-VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452)
- seit dem 26. Juni 1998 die Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates vom 25. Mai 1998 über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs (Amtsblatt der Europäischen Gemeinschaften, L 163/1-12 vom 6. Juni 1998).

#### 3. Erhebung:

Die Auswahl (Ziehung) der in die Erhebung einbezogenen Kraftfahrzeuge erfolgt durch das Kraftfahrt-Bundesamt aus dem dortigen Zentralen Fahrzeugregister und berücksichtigt bestimmte Schichtungsaspekte, wird ansonsten jedoch nach dem Zufallsprinzip vorgenommen.

In die Erhebung einbezogen wird je Berichtszeitraum eine repräsentative Auswahl von höchstens fünf von Tsd. (5 Promille) der Fahrzeuge. Berichtszeitraum ist die Halbwoche von Sonntag, 22.00 Uhr bis Mittwoch, 24.00 Uhr bzw. von Donnerstag, 0.00 Uhr bis Sonntag, 22.00 Uhr.

Erhebungsgebiet ist das Gebiet der Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand ab 3. Oktober 1990.

Die Erhebung umfasst für Fahrzeuge die für die Identifizierung wichtigsten technischen Angaben sowie den Wirtschaftszweig des Halters und das Bundesland. Für die Fahrten im Berichtszeitraum werden Angaben über die Güterart, das Ladegefäß, die Verpackung und das Gewicht der beförderten Güter, die Gefahrgutklasse und besonders gefährliche Güter sowie die Ausnutzung der Ladekapazität nach Volumen und dem kombinierten Verkehr erhoben. Auch werden Angaben über die Be- und Entladestelle, die zurückgelegte Entfernung und durchquerte Staaten erfasst.

Erhebungspapier sind die KBA/BAG-Formblätter "Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik", die von den auskunftspflichtigen Haltern der Fahrzeuge ausgefüllt und danach entweder dem Bundesamt für Güterverkehr (Gewerblicher Güterverkehr) oder dem Kraftfahrt-Bundesamt (Werkverkehr) zugesandt werden. Bei beiden Stellen werden die Daten über Datensammlersysteme nach einheitlichen Erfassungsprogrammen auf elektronischen Datenträgern erfasst.

Für die Güterkraftverkehrsstatistik besteht Auskunftspflicht. Kommt der Unternehmer seiner Auskunftspflicht nicht nach, so wird ihm durch Vergabe einer später liegenden Ersatzhalbwoche die Gelegenheit gegeben, dies nachzuholen. Die Nichterteilung, die nicht rechtzeitige und nicht richtige bzw. nicht vollständige Erteilung von Auskünften stellen Ordnungswidrigkeiten nach

§ 23 Bundesstatistikgesetz dar, für deren Verfolgung und Ahndung das BAG zuständig ist.

#### 4. Aufbereitung:

Der repräsentativ erhobene Güterkraftverkehr wird vom BAG (Haltegruppe Verkehr und Nachrichtenübermittlung) und vom KBA (übrige Haltegruppen) nach besonderen Arbeitsanweisungen IT-gestützt total erfasst. Plausibilitäten im Erfassungsprogramm überwachen unter Zuhilfenahme einer Referenzdatei die Erfassung und Codierung.

Nach erfolgter Hoch- und Fehlerrechnung werden die Daten vom KBA nach einem festgelegten Tabellenprogramm maschinell aufbereitet. Die Ergebnisse werden in dem gemeinsamen Bericht KBA/BAG "Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge" dargestellt.

#### 5. Darstellung:

Die Darstellung der Daten erfolgt grundsätzlich zusammengefasst für Fahrten im Binnen- und grenzüberschreitenden Verkehr sowie für alle Verkehrsarten, jedoch getrennt nach Ladungs- und Leerfahrten.

Die Veröffentlichung erfolgt nach Monatswerten, kumulierten Monatswerten, Halbjahreswerten und Jahreswerten. Monatlich werden allerdings nur einige Merkmale dargestellt, während jährlich die Darstellung aller Merkmale vorgesehen ist. Nur auf Jahresbasis werden die Verkehrsverflechtungen der Regierungsbezirke des Bundesgebietes untereinander und mit ausländischen Staaten sowie gesondert die Kabotage und der Dreiländerverkehr dargestellt. Ebenso nur jährlich erfolgt eine gleichzeitige regionale (Regierungsbezirk und Staaten) und gütermäßige (24-Güterarten) Aufgliederung nach Versand und Empfang.

Als Hauptverkehrsbeziehungen gelten

- a) der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes,
- b) der grenzüberschreitende Verkehr (Wechselverkehr),
- c) der Durchgangsverkehr (Transit).

Außerdem werden der Dreiländerverkehr und der Kabotageverkehr veröffentlicht. Für die regionale Darstellung der Verkehrsverflechtung sind für das Bundesgebiet die Regierungsbezirke maßgebend. Die Verkehrsverflechtung mit dem Ausland ist nur nach einzelnen Staaten ohne weitere regionale Untergliederung des ausländischen Staatsgebietes dargestellt.

Erfasst werden die Güter seit Juli 1995 wieder nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik - Ausgabe 1969" (NST = Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport).

Veröffentlicht werden die 24 SAEG-Gütergruppen (zusammengefasste Güterhauptgruppen), die in der im Anhang I der Richtlinie des Rates der Europäischen Gemeinschaften vom 12. Juni 1978 zur Erfassung des Güterkraftverkehrs im Rahmen einer Regionalstatistik (Abl. der EG Nr. L 168/32 vom 26.06.1978) enthaltenen Systematik genannt sind.

Alle Gewichtsangaben beziehen sich auf das Brutto-Bruttogewicht, d. h. auf das Gewicht der beförderten Güter einschließlich ihrer Verpackung und der ggf. eingesetzten Transportbehälter. Ergebnisse, die in einzelnen Tabelleneinträgen einen relativen Standardfehler > 10 % aber < 20 % ausweisen und/oder deren Fallzahl > 35, aber < 50 beträgt sind durch eine Klammer kenntlich gemacht. Die Berechnung von Veränderungsdaten aus geklammerten Ergebnissen ergibt kaum hinreichend genaue Werte. Ergebnisse, die einen relativen Standardfehler > 20 % und/oder einer Fallzahl < 35 ausweisen, sind durch einen Schrägstrich (/) ersetzt.

Abweichungen in den Summen erklären sich durch das Runden der Zahlen.

Eine ausführliche Darstellung ist dem Methodenband zur Güterkraftverkehrsstatistik (Sonderheft 1 zur Reihe 8 der amtlichen Statistiken des Kraftfahrt-Bundesamtes) zu entnehmen, der beim Kraftfahrt-Bundesamt zu beziehen ist.

**Übersicht 1**  
**Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge im Oktober 2003**  
**nach Verkehrsarten**  
**Gesamtverkehr - Fahrten insgesamt (alle Verkehrsarten)**

Verkehrsart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Gewerblicher Verkehr</b>								
Nahbereich (bis 50 km)	5 563,2	86 479,5	81 452,7	107 860,1	1 340,9	1 830,5	75,5	73,3
Binnenverkehr	5 511,8	84 685,0	80 520,1	106 464,1	1 307,9	1 781,8	75,6	73,4
grenzüberschreitender Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	2 175,7	202 860,4	31 487,0	49 339,0	2 922,3	4 591,9	63,8	63,6
Binnenverkehr	2 103,1	195 313,6	30 359,1	47 536,8	2 805,4	4 406,8	63,9	63,7
grenzüberschreitender Verkehr	(72,7)	(7 546,8)	(1 127,9)	(1 802,2)	(117,0)	(185,2)	(62,6)	(63,2)
Fernbereich (151 km und mehr)	2 840,9	1 132 782,3	41 009,4	70 343,3	16 517,3	28 456,2	58,3	58,0
Binnenverkehr	2 295,3	777 509,0	32 419,4	56 178,6	10 994,9	19 293,2	57,7	57,0
grenzüberschreitender Verkehr	545,5	355 273,2	8 590,0	14 164,7	5 522,4	9 163,0	60,6	60,3
<b>Kabotage</b>	<b>(57,1)</b>	<b>(9 635,1)</b>	<b>/</b>	<b>/</b>	<b>/</b>	<b>(240,5)</b>	<b>/</b>	<b>/</b>
<b>Gesamt</b>								
Binnenverkehr	9 910,2	1 057 507,6	143 298,6	210 179,5	15 108,2	25 481,7	68,2	59,3
grenzüberschreitender Verkehr	669,6	364 614,6	10 650,6	17 362,9	5 672,3	9 396,9	61,3	60,4
Kabotage	(57,1)	(9 635,1)	/	/	/	(240,5)	/	/
<b>zusammen</b>	<b>10 636,9</b>	<b>1 431 757,3</b>	<b>154 801,5</b>	<b>228 980,0</b>	<b>20 914,6</b>	<b>35 119,1</b>	<b>67,6</b>	<b>59,6</b>
<b>Werkverkehr</b>								
Nahbereich (bis 50 km)	9 108,2	127 188,1	91 476,6	129 646,8	1 347,8	1 969,9	70,6	68,4
Binnenverkehr	9 095,3	126 824,0	91 310,5	129 398,7	1 343,2	1 962,7	70,6	68,4
grenzüberschreitender Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	1 950,3	170 396,9	24 455,9	35 033,2	2 125,1	3 054,3	69,8	69,6
Binnenverkehr	1 928,0	168 045,7	24 124,0	34 595,9	2 087,4	3 007,0	69,7	69,4
grenzüberschreitender Verkehr	(22,3)	/	/	/	/	/	/	/
Fernbereich (151 km und mehr)	985,5	285 540,9	10 640,3	17 021,1	3 074,5	5 058,9	62,5	60,8
Binnenverkehr	926,9	260 991,4	9 787,9	15 731,0	2 767,2	4 528,4	62,2	61,1
grenzüberschreitender Verkehr	(58,6)	(24 549,5)	(852,4)	(1 290,1)	(307,3)	(530,6)	(66,1)	(57,9)
<b>Kabotage</b>	<b>/</b>	<b>/</b>	<b>/</b>	<b>/</b>	<b>/</b>	<b>/</b>	<b>/</b>	<b>/</b>
<b>Gesamt</b>								
Binnenverkehr	11 950,2	555 861,1	125 222,4	179 725,6	6 197,9	9 498,1	69,7	65,3
grenzüberschreitender Verkehr	(93,8)	(27 264,8)	(1 350,4)	(1 975,5)	(349,5)	(585,0)	(68,4)	(59,7)
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
<b>zusammen</b>	<b>12 050,7</b>	<b>583 842,9</b>	<b>126 632,5</b>	<b>181 805,7</b>	<b>6 553,8</b>	<b>10 096,1</b>	<b>69,7</b>	<b>64,9</b>
<b>Gewerblicher- und Werkverkehr</b>								
Nahbereich (bis 50 km)	14 671,3	213 667,6	172 929,3	237 506,8	2 688,7	3 800,5	72,8	70,7
Binnenverkehr	14 607,1	211 508,9	171 830,6	235 862,8	2 651,2	3 744,5	72,9	70,8
grenzüberschreitender Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	4 126,1	373 257,3	55 942,9	84 372,2	5 047,4	7 646,2	66,3	66,0
Binnenverkehr	4 031,1	363 359,3	54 483,1	82 132,7	4 892,8	7 413,8	66,3	66,0
grenzüberschreitender Verkehr	(95,0)	(9 898,0)	(1 459,8)	(2 239,5)	(154,6)	(232,4)	(65,2)	(66,5)
Fernbereich (151 km und mehr)	3 826,4	1 418 323,1	51 649,7	87 364,4	19 591,7	33 515,1	59,1	58,5
Binnenverkehr	3 222,2	1 038 500,4	42 207,3	71 909,6	13 762,1	23 821,6	58,7	57,8
grenzüberschreitender Verkehr	604,1	379 822,7	9 442,4	15 454,8	5 829,6	9 693,6	61,1	60,1
<b>Kabotage</b>	<b>(63,8)</b>	<b>(10 352,2)</b>	<b>/</b>	<b>(1 542,4)</b>	<b>/</b>	<b>(253,4)</b>	<b>/</b>	<b>/</b>
<b>Gesamt</b>								
Binnenverkehr	21 860,4	1 613 368,6	268 521,0	389 905,1	21 306,1	34 979,9	68,9	60,9
grenzüberschreitender Verkehr	763,4	391 879,3	12 001,0	19 338,3	6 021,8	9 981,9	62,1	60,3
Kabotage	(63,8)	(10 352,2)	/	(1 542,4)	/	(253,4)	/	/
<b>Insgesamt</b>	<b>22 687,6</b>	<b>2 015 600,2</b>	<b>281 434,0</b>	<b>410 785,7</b>	<b>27 468,4</b>	<b>45 215,2</b>	<b>68,5</b>	<b>60,8</b>

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Verkehrsart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
5 290,1	48,7	82 849,8	102 858,3	1 771,4	38,7	37,2	<b>Gewerblicher Verkehr</b> Nahbereich (bis 50 km) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
5 229,8	48,7	80 798,0	101 262,8	1 716,3	38,8	37,4	
/	/	/	/	/	/	/	
1 420,2	39,5	125 028,3	33 868,8	2 997,0	37,8	38,5	Regionalbereich (51 - 150 km) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
1 353,3	39,2	118 289,4	32 135,8	2 822,9	38,1	38,8	
(66,9)	(47,9)	(6 739,0)	(1 733,0)	(174,1)	(31,9)	(32,6)	
536,8	15,9	138 330,4	13 221,0	3 399,5	49,1	51,9	Fernbereich (151 km und mehr) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
446,4	16,3	107 104,2	10 944,0	2 618,5	48,3	50,2	
90,4	14,2	(31 226,2)	(2 277,0)	(781,0)	(52,2)	(55,5)	
<b>(111,0)</b>	<b>(66,0)</b>	<b>(12 378,2)</b>	<b>2 811,7</b>	<b>(314,1)</b>	/	/	<b>Kabotage</b>
7 029,5	41,5	306 191,6	144 342,6	7 157,7	40,4	46,3	<b>Gesamt</b> Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr Kabotage
(217,6)	(24,5)	40 017,0	(5 605,5)	1 010,2	(46,4)	54,5	
(111,0)	(66,0)	(12 378,2)	2 811,7	(314,1)	/	/	
<b>7 358,1</b>	<b>40,9</b>	<b>358 586,7</b>	<b>152 759,9</b>	<b>8 482,1</b>	<b>40,6</b>	<b>48,0</b>	<b>zusammen</b>
7 250,3	44,3	94 720,5	102 588,7	1 471,4	39,4	39,2	<b>Werkverkehr</b> Nahbereich (bis 50 km) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
7 240,1	44,3	94 432,8	102 409,4	1 466,3	39,4	39,2	
/	/	/	/	/	/	/	
1 066,1	35,3	89 014,9	20 627,4	1 740,7	43,9	44,3	Regionalbereich (51 - 150 km) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
1 046,5	35,2	86 828,5	20 241,6	1 695,8	44,0	44,4	
/	/	/	/	/	/	/	
262,4	21,0	65 301,7	5 000,6	1 231,6	48,3	48,9	Fernbereich (151 km und mehr) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
242,2	20,7	59 425,6	4 615,4	1 124,2	48,1	49,0	
(20,2)	(25,6)	(5 876,1)	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	<b>Kabotage</b>
8 528,8	41,6	240 686,9	127 266,3	4 286,2	40,8	45,0	<b>Gesamt</b> Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr Kabotage
(50,0)	(34,8)	(8 350,2)	(950,4)	(157,6)	(46,2)	(47,1)	
/	/	/	/	/	/	/	
<b>8 585,7</b>	<b>41,6</b>	<b>249 634,1</b>	<b>128 316,2</b>	<b>4 455,0</b>	<b>40,8</b>	<b>45,0</b>	<b>zusammen</b>
12 540,4	46,1	177 570,3	205 447,1	3 242,8	39,0	38,2	<b>Gewerblicher- und Werkverkehr</b> Nahbereich (bis 50 km) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
12 469,9	46,1	175 230,8	203 672,2	3 182,6	39,1	38,3	
/	/	/	/	/	/	/	
2 486,3	37,6	214 043,2	54 496,2	4 737,7	40,3	40,8	Regionalbereich (51 - 150 km) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
2 399,8	37,3	205 117,9	52 377,4	4 518,7	40,5	41,0	
(86,5)	(47,7)	(8 925,3)	(2 118,8)	(219,1)	(33,5)	(34,2)	
799,2	17,3	203 632,1	18 221,6	4 631,2	48,9	51,4	Fernbereich (151 km und mehr) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
688,5	17,6	166 529,8	15 559,4	3 742,7	48,3	49,9	
110,6	15,5	37 102,3	2 662,2	(888,4)	52,1	(55,1)	
<b>117,9</b>	<b>(64,9)</b>	<b>(12 975,3)</b>	<b>2 911,1</b>	<b>325,3</b>	/	/	<b>Kabotage</b>
15 558,3	41,6	546 878,4	271 608,9	11 444,0	40,6	45,9	<b>Gesamt</b> Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr Kabotage
267,6	26,0	48 367,2	(6 556,0)	1 167,8	(46,3)	54,0	
117,9	(64,9)	(12 975,3)	2 911,1	325,3	/	/	
<b>15 943,8</b>	<b>41,3</b>	<b>608 220,9</b>	<b>281 076,0</b>	<b>12 937,0</b>	<b>40,7</b>	<b>47,2</b>	<b>Insgesamt</b>

**Übersicht 1 (kum)**  
**Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge von Januar bis Oktober 2003**  
**nach Verkehrsarten**  
**Gesamtverkehr - Fahrten insgesamt (alle Verkehrsarten)**

Verkehrsart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Gewerblicher Verkehr</b>								
Nahbereich (bis 50 km)	46 303,1	723 056,3	649 719,7	881 981,0	10 640,8	15 094,6	73,7	70,5
Binnenverkehr	46 120,5	717 195,0	646 580,6	877 488,1	10 540,1	14 951,0	73,7	70,5
grenzüberschreitender Verkehr	(182,5)	(5 861,3)	(3 139,2)	(4 492,9)	/	(143,6)	(69,9)	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	18 654,2	1 746 381,1	261 752,6	417 143,9	24 379,7	39 086,8	62,7	62,4
Binnenverkehr	18 139,7	1 693 039,8	253 928,8	404 295,8	23 567,5	37 756,0	62,8	62,4
grenzüberschreitender Verkehr	514,5	53 341,3	7 823,8	12 848,1	812,2	1 330,8	60,9	61,0
Fernbereich (151 km und mehr)	27 122,2	10 652 019,7	386 243,9	665 254,7	154 830,7	266 170,6	58,1	58,2
Binnenverkehr	22 435,0	7 602 821,2	311 694,6	544 867,5	106 452,2	187 886,6	57,2	56,7
grenzüberschreitender Verkehr	4 687,2	3 049 198,5	74 549,3	120 387,2	48 378,5	78 284,0	61,9	61,8
<b>Kabotage</b>	<b>554,5</b>	<b>100 923,8</b>	<b>6 998,3</b>	<b>13 160,1</b>	<b>1 239,2</b>	<b>2 445,2</b>	<b>53,2</b>	<b>50,7</b>
<b>Gesamt</b>								
Binnenverkehr	86 695,2	10 013 056,0	1 212 204,0	1 826 651,3	140 559,9	240 593,7	66,4	58,4
grenzüberschreitender Verkehr	5 384,3	3 108 401,0	85 512,3	137 728,2	49 291,4	79 758,3	62,1	61,8
Kabotage	554,5	100 923,8	6 998,3	13 160,1	1 239,2	2 445,2	53,2	50,7
<b>zusammen</b>	<b>92 634,0</b>	<b>13 222 380,8</b>	<b>1 304 714,6</b>	<b>1 977 539,6</b>	<b>191 090,4</b>	<b>322 797,1</b>	<b>66,0</b>	<b>59,2</b>
<b>Werkverkehr</b>								
Nahbereich (bis 50 km)	76 823,9	1 100 182,6	740 002,8	1 077 582,5	11 281,9	16 886,4	68,7	66,8
Binnenverkehr	76 643,0	1 095 197,9	737 082,2	1 074 077,9	11 203,5	16 789,8	68,6	66,7
grenzüberschreitender Verkehr	(180,9)	(4 984,8)	/	(3 504,6)	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	16 406,7	1 452 551,3	188 456,3	282 158,7	16 612,1	24 872,7	66,8	66,8
Binnenverkehr	16 201,8	1 431 625,5	185 295,8	277 792,1	16 291,8	24 426,1	66,7	66,7
grenzüberschreitender Verkehr	204,8	20 925,9	3 160,4	4 366,5	320,3	446,6	72,4	71,7
Fernbereich (151 km und mehr)	8 839,0	2 577 124,2	93 553,0	152 036,1	27 147,2	45 799,8	61,5	59,3
Binnenverkehr	8 389,8	2 361 178,9	87 442,8	142 213,4	24 373,8	41 129,1	61,5	59,3
grenzüberschreitender Verkehr	449,3	215 945,2	6 110,2	9 822,7	2 773,4	4 670,7	62,2	59,4
<b>Kabotage</b>	<b>(91,8)</b>	<b>/</b>	<b>(994,0)</b>	<b>(1 521,4)</b>	<b>/</b>	<b>/</b>	<b>(65,3)</b>	<b>/</b>
<b>Gesamt</b>								
Binnenverkehr	101 234,5	4 888 002,3	1 009 820,8	1 494 083,4	51 869,0	82 345,0	67,6	63,0
grenzüberschreitender Verkehr	835,0	241 855,9	12 191,2	17 693,9	3 172,2	5 213,9	68,9	60,8
Kabotage	(91,8)	/	(994,0)	(1 521,4)	/	/	(65,3)	/
<b>zusammen</b>	<b>102 161,3</b>	<b>5 137 959,5</b>	<b>1 023 006,1</b>	<b>1 513 298,7</b>	<b>55 131,0</b>	<b>87 718,8</b>	<b>67,6</b>	<b>62,8</b>
<b>Gewerblicher- und Werkverkehr</b>								
Nahbereich (bis 50 km)	123 126,9	1 823 238,9	1 389 722,5	1 959 563,5	21 922,6	31 981,1	70,9	68,5
Binnenverkehr	122 763,5	1 812 392,8	1 383 662,7	1 951 566,0	21 743,6	31 740,9	70,9	68,5
grenzüberschreitender Verkehr	(363,4)	(10 846,0)	(6 059,8)	(7 997,4)	(179,1)	(240,2)	(75,8)	(74,5)
Regionalbereich (51 - 150 km)	35 060,8	3 198 932,4	450 208,8	699 302,6	40 991,8	63 959,5	64,4	64,1
Binnenverkehr	34 341,5	3 124 665,3	439 224,6	682 087,9	39 859,3	62 182,1	64,4	64,1
grenzüberschreitender Verkehr	719,3	74 267,1	10 984,2	17 214,7	1 132,5	1 777,3	63,8	63,7
Fernbereich (151 km und mehr)	35 961,2	13 229 143,9	479 796,9	817 290,8	181 978,0	311 970,4	58,7	58,3
Binnenverkehr	30 824,7	9 964 000,2	399 137,5	687 080,8	130 826,0	229 015,7	58,1	57,1
grenzüberschreitender Verkehr	5 136,5	3 265 143,7	80 659,5	130 209,9	51 152,0	82 954,6	61,9	61,7
<b>Kabotage</b>	<b>646,3</b>	<b>109 025,1</b>	<b>7 992,3</b>	<b>14 681,5</b>	<b>1 328,9</b>	<b>2 605,0</b>	<b>54,4</b>	<b>51,0</b>
<b>Gesamt</b>								
Binnenverkehr	187 929,7	14 901 058,3	2 222 024,8	3 320 734,8	192 428,9	322 938,7	66,9	59,6
grenzüberschreitender Verkehr	6 219,2	3 350 256,9	97 703,5	155 422,0	52 463,5	84 972,2	62,9	61,7
Kabotage	646,3	109 025,1	7 992,3	14 681,5	1 328,9	2 605,0	54,4	51,0
<b>Insgesamt</b>	<b>194 795,3</b>	<b>18 360 340,3</b>	<b>2 327 720,6</b>	<b>3 490 838,3</b>	<b>246 221,4</b>	<b>410 515,9</b>	<b>66,7</b>	<b>60,0</b>



Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Verkehrsart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
42 763,3	48,0	675 224,2	816 821,1	14 161,1	38,2	36,4	<b>Gewerblicher Verkehr</b>
42 562,6	48,0	668 892,3	811 959,9	14 006,2	38,3	36,4	Nahbereich (bis 50 km)
(200,7)	(52,4)	(6 331,9)	(4 861,2)	(154,9)	(33,6)	/	Binnenverkehr
							grenzüberschreitender Verkehr
12 713,4	40,5	1 123 955,7	300 849,3	26 719,2	36,5	37,0	Regionalbereich (51 - 150 km)
12 217,7	40,2	1 074 466,2	288 570,0	25 491,2	36,6	37,3	Binnenverkehr
495,7	49,1	49 489,5	12 279,3	1 228,0	31,1	31,7	grenzüberschreitender Verkehr
5 179,6	16,0	1 333 698,5	125 885,4	32 318,3	48,8	51,9	Fernbereich (151 km und mehr)
4 398,7	16,4	1 063 983,1	106 688,6	25 785,0	47,8	49,8	Binnenverkehr
780,9	14,3	269 715,4	19 196,8	6 533,3	53,4	57,0	grenzüberschreitender Verkehr
<b>1 019,8</b>	<b>64,8</b>	<b>116 608,9</b>	<b>25 038,3</b>	<b>2 912,5</b>	<b>18,3</b>	<b>23,1</b>	<b>Kabotage</b>
59 179,0	40,6	2 807 341,7	1 207 218,5	65 282,4	40,0	46,0	<b>Gesamt</b>
1 477,3	21,5	325 536,8	36 337,3	7 916,2	49,1	56,2	Binnenverkehr
1 019,8	64,8	116 608,9	25 038,3	2 912,5	18,3	23,1	grenzüberschreitender Verkehr
							Kabotage
<b>61 676,1</b>	<b>40,0</b>	<b>3 249 487,4</b>	<b>1 268 594,2</b>	<b>76 111,2</b>	<b>40,2</b>	<b>47,9</b>	<b>zusammen</b>
58 414,5	43,2	770 304,0	785 612,5	11 298,3	39,7	40,0	<b>Werkverkehr</b>
58 257,4	43,2	766 218,6	782 788,0	11 224,5	39,7	40,0	Nahbereich (bis 50 km)
(157,1)	(46,5)	(4 085,4)	/	/	/	/	Binnenverkehr
							grenzüberschreitender Verkehr
7 933,6	32,6	671 714,3	138 572,3	11 833,5	44,8	45,3	Regionalbereich (51 - 150 km)
7 763,0	32,4	655 115,8	135 219,3	11 504,3	44,9	45,3	Binnenverkehr
170,6	45,4	16 598,5	3 353,0	329,2	40,9	41,3	grenzüberschreitender Verkehr
2 149,5	19,6	544 081,1	40 094,6	10 104,4	48,7	48,6	Fernbereich (151 km und mehr)
1 966,1	19,0	479 646,1	36 507,9	8 880,9	48,9	48,7	Binnenverkehr
183,4	29,0	64 434,9	3 586,7	1 223,5	45,6	47,1	grenzüberschreitender Verkehr
<b>(79,7)</b>	<b>(46,5)</b>	<b>(4 565,2)</b>	<b>(1 464,1)</b>	<b>(95,0)</b>	<b>(33,3)</b>	<b>/</b>	<b>Kabotage</b>
67 986,6	40,2	1 900 980,5	954 515,1	31 609,7	41,2	45,5	<b>Gesamt</b>
511,1	38,0	85 118,9	9 764,3	1 626,5	44,4	46,4	Binnenverkehr
(79,7)	(46,5)	(4 565,2)	(1 464,1)	(95,0)	(33,3)	/	grenzüberschreitender Verkehr
							Kabotage
<b>68 577,4</b>	<b>40,2</b>	<b>1 990 664,5</b>	<b>965 743,5</b>	<b>33 331,2</b>	<b>41,3</b>	<b>45,5</b>	<b>zusammen</b>
101 177,8	45,1	1 445 528,2	1 602 433,6	25 459,4	39,0	38,2	<b>Gewerblicher- und Werkverkehr</b>
100 820,0	45,1	1 435 110,9	1 594 747,9	25 230,6	39,0	38,2	Nahbereich (bis 50 km)
(357,8)	(49,6)	(10 417,3)	(7 685,7)	(228,7)	(38,6)	(38,2)	Binnenverkehr
							grenzüberschreitender Verkehr
20 647,1	37,1	1 795 670,0	439 421,6	38 552,7	39,5	40,0	Regionalbereich (51 - 150 km)
19 980,8	36,8	1 729 582,0	423 789,3	36 995,6	39,7	40,2	Binnenverkehr
666,3	48,1	66 088,0	15 632,3	1 557,1	33,4	34,0	grenzüberschreitender Verkehr
7 329,1	16,9	1 877 779,6	165 980,0	42 422,7	48,8	51,3	Fernbereich (151 km und mehr)
6 364,8	17,1	1 543 629,2	143 196,5	34 665,9	48,1	49,6	Binnenverkehr
964,3	15,8	334 150,4	22 783,5	7 756,8	52,7	56,4	grenzüberschreitender Verkehr
<b>1 099,5</b>	<b>63,0</b>	<b>121 174,1</b>	<b>26 502,5</b>	<b>3 007,5</b>	<b>19,4</b>	<b>23,7</b>	<b>Kabotage</b>
127 165,6	40,4	4 708 322,2	2 161 733,7	96 892,1	40,5	45,8	<b>Gesamt</b>
1 988,4	24,2	410 655,6	46 101,6	9 542,7	48,5	55,5	Binnenverkehr
1 099,5	63,0	121 174,1	26 502,5	3 007,5	19,4	23,7	grenzüberschreitender Verkehr
							Kabotage
<b>130 253,5</b>	<b>40,1</b>	<b>5 240 151,9</b>	<b>2 234 337,7</b>	<b>109 442,3</b>	<b>40,7</b>	<b>47,4</b>	<b>Insgesamt</b>

**Übersicht 2**  
**Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge im Oktober 2003**  
**nach Haltergruppen, Fahrzeug- und Aufbauarten**  
**Gesamtverkehr - Fahrten insgesamt (alle Verkehrsarten)**

Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Haltergruppe</b>								
Land- und Forstwirtschaft	(208,1)	(10 877,1)	(2 603,4)	(3 330,0)	/	/	(78,2)	/
Fischerei und Fischzucht	/	/	/	/	/	/	/	/
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	/	(11 952,0)	/	/	(173,4)	/	/	/
Verarbeitendes Gewerbe	(1 191,8)	109 143,2	11 812,7	18 249,8	1 300,0	2 065,7	64,7	62,9
Energie- und Wasserversorgung	/	/	/	/	/	/	/	/
Baugewerbe	2 878,4	64 695,5	34 693,5	42 185,4	843,3	1 139,1	82,2	74,0
Handel, Reparatur von Kfz und Gebrauchsgütern	2 397,2	236 133,2	27 407,7	40 772,7	2 920,4	4 574,1	67,2	63,8
Gastgewerbe	/	/	/	/	/	/	/	/
Verkehr- und Nachrichtenüber- mittlung	6 625,1	890 616,5	100 214,4	145 406,6	13 176,3	21 994,2	68,9	59,9
Kreditinstitute und Versicherungs- gewerbe	/	/	/	/	/	/	/	/
Grundst- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen darunter: Mietfahrzeuge für Selbstfahrer	(430,7)	/	(5 235,8)	(8 602,0)	/	/	(60,9)	/
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung	(186,6)	/	/	(4 475,5)	/	/	/	/
Sozialversicherung	(64,1)	/	/	(680,8)	/	/	/	/
Erziehung, Unterricht	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesundheits-, Veterinär- und Sozial- wesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen	5 869,3	423 554,0	60 157,5	97 074,4	5 127,6	8 817,8	62,0	58,2
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	-	-	-	-	-	-	-
Arbeitnehmer- u. Nichterwerbspers. Unbekannt	2 561,2	205 233,6	31 937,6	45 519,4	2 923,8	4 698,7	70,2	62,2
<b>Insgesamt</b>	<b>22 687,6</b>	<b>2 015 600,2</b>	<b>281 434,0</b>	<b>410 785,7</b>	<b>27 468,4</b>	<b>45 215,2</b>	<b>68,5</b>	<b>60,8</b>
<b>Fahrzeugart</b>								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	11 809,9	410 618,7	95 565,3	129 193,7	2 449,9	3 836,4	74,0	63,9
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
<b>Zusammen</b>	<b>11 809,9</b>	<b>410 618,7</b>	<b>95 565,3</b>	<b>129 193,7</b>	<b>2 449,9</b>	<b>3 836,4</b>	<b>74,0</b>	<b>63,9</b>
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger	4 230,6	574 946,6	60 104,3	108 183,8	7 408,7	14 582,8	55,6	50,8
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger	6 647,1	1 030 034,9	125 764,4	173 408,3	17 609,8	26 796,0	72,5	65,7
<b>Zusammen</b>	<b>10 877,7</b>	<b>1 604 981,5</b>	<b>185 868,7</b>	<b>281 592,1</b>	<b>25 018,5</b>	<b>41 378,8</b>	<b>66,0</b>	<b>60,5</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>22 687,6</b>	<b>2 015 600,2</b>	<b>281 434,0</b>	<b>410 785,7</b>	<b>27 468,4</b>	<b>45 215,2</b>	<b>68,5</b>	<b>60,8</b>
<b>Aufbauart 1)</b>								
Pritsche	2 085,4	253 747,3	15 599,5	27 258,8	2 436,3	4 315,6	57,2	56,5
Kipper	11 403,1	915 338,6	176 155,7	226 922,2	15 578,4	23 675,8	77,6	65,8
Kesselaufbau (Silo, Tank)	336,9	28 294,8	(5 346,3)	6 167,0	(502,0)	(592,3)	(86,7)	(84,8)
Isolierter Kastenaufbau	593,6	94 420,8	3 562,2	6 759,5	725,4	1 249,2	52,7	58,1
Kastenaufbau	2 464,8	241 783,9	30 464,0	41 423,3	2 881,0	4 148,4	73,5	69,4
Containerfahrzeug	3 170,4	392 188,8	28 531,0	64 793,2	4 397,2	9 711,9	44,0	45,3
Sonstige	2 633,4	89 826,0	21 775,2	37 461,8	948,1	1 521,9	58,1	62,3
<b>Insgesamt</b>	<b>22 687,6</b>	<b>2 015 600,2</b>	<b>281 434,0</b>	<b>410 785,7</b>	<b>27 468,4</b>	<b>45 215,2</b>	<b>68,5</b>	<b>60,8</b>

1) Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(188,1)	(47,5)	(5 541,5)	(2 968,3)	/	(41,3)	/	<b>Haltergruppe</b>
/	/	/	/	/	/	/	Land- und Forstwirtschaft
/	/	(7 355,8)	/	/	/	/	Fischerei und Fischzucht
662,6	(35,7)	38 930,4	10 949,8	744,7	40,5	46,3	Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden
/	/	/	/	/	/	/	Verarbeitendes Gewerbe
2 581,5	47,3	45 287,5	36 201,0	736,3	44,3	45,0	Energie- und Wasserversorgung
/	/	/	/	/	/	/	Baugewerbe
1 523,7	38,9	71 421,1	25 933,3	1 423,0	41,1	48,7	Handel, Reparatur von Kfz und Gebrauchsgütern
/	/	/	/	/	/	/	Gastgewerbe
4 598,6	41,0	228 759,2	99 156,6	5 562,9	41,0	47,8	Verkehr- und Nachrichtenüber- mittlung
/	/	/	/	/	/	/	Kreditinstitute und Versicherungs- gewerbe
/	/	/	/	/	/	/	Grundst- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen darunter: Mietfahrzeuge für Selbstfahrer
/	/	/	/	/	/	/	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung
-	-	-	-	-	-	-	Sozialversicherung
/	/	/	/	/	/	/	Erziehung, Unterricht
/	/	/	/	/	/	/	Gesundheits-, Veterinär- und Sozial- wesen
3 749,4	39,0	131 660,0	60 085,4	2 584,6	38,3	45,0	Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen
-	-	-	-	-	-	-	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
1 995,6	43,8	67 165,0	33 856,2	1 362,7	40,2	48,2	Arbeitnehmer- u. Nichterwerbspers. Unbekannt
/	/	/	/	/	/	/	
15 943,8	41,3	608 220,9	281 076,0	12 937,0	40,7	47,2	Insgesamt
							<b>Fahrzeugart</b>
8 798,2	42,7	159 988,1	100 603,8	1 667,4	41,6	44,5	Fahrzeuge ohne Anhänger
(247,4)	X	(13 283,8)	X	X	X	X	Lastkraftwagen
							Sattelzugmaschinen
9 045,5	43,4	173 271,9	100 603,8	1 667,4	41,6	44,5	Zusammen
							Fahrzeuge mit Anhänger
2 203,1	34,2	131 940,9	56 136,2	3 274,3	36,6	41,5	Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
4 695,2	41,4	303 008,0	124 336,0	7 995,3	42,2	50,6	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
6 898,3	38,8	434 949,0	180 472,2	11 269,6	40,2	47,5	Zusammen
15 943,8	41,3	608 220,9	281 076,0	12 937,0	40,7	47,2	Insgesamt
							<b>Aufbauart 1)</b>
1 380,1	39,8	76 755,6	17 434,3	1 187,0	34,9	44,3	Pritsche
9 744,2	46,1	330 626,9	186 343,8	8 114,8	42,6	49,0	Kipper
320,7	48,8	(14 152,5)	5 786,1	(312,1)	(44,7)	(55,5)	Kesselaufbau (Silo, Tank)
255,4	30,1	(20 450,4)	2 722,2	(262,5)	37,6	(48,0)	Isolierter Kastenaufbau
1 416,4	36,5	61 484,3	25 271,7	1 132,4	45,7	54,6	Kastenaufbau
1 045,9	24,8	55 189,8	20 931,7	1 301,8	33,3	39,9	Containerfahrzeug
1 533,6	36,8	36 277,6	22 586,3	626,4	36,3	44,1	Sonstige
15 696,4	40,9	594 937,0	281 076,0	12 937,0	40,7	47,2	Insgesamt

**Übersicht 2 (kum)**  
**Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge von Januar bis Oktober 2003**  
**nach Haltergruppen, Fahrzeug- und Aufbauarten**  
**Gesamtverkehr - Fahrten insgesamt (alle Verkehrsarten)**

Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Haltergruppe</b>								
Land- und Forstwirtschaft	2 017,4	106 760,9	22 733,0	30 428,8	1 400,1	2 064,2	74,7	67,8
Fischerei und Fischzucht	/	/	/	/	/	/	/	/
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	2 722,0	89 300,2	42 270,8	51 175,5	1 365,2	1 875,3	82,6	72,8
Verarbeitendes Gewerbe	9 622,6	937 493,0	89 987,9	146 403,5	9 886,5	16 792,9	61,5	58,9
Energie- und Wasserversorgung	(371,1)	(16 441,6)	/	(4 622,2)	(139,0)	(268,0)	/	(51,9)
Baugewerbe	21 858,0	552 269,2	260 813,6	323 312,1	7 390,7	10 217,1	80,7	72,3
Handel, Reparatur von Kfz und Gebrauchsgütern	21 316,9	1 977 790,7	229 037,2	356 096,8	23 827,8	38 685,0	64,3	61,6
Gastgewerbe	(67,6)	/	(327,3)	(621,9)	/	/	(52,6)	/
Verkehr- und Nachrichtenüber- mittlung	56 880,5	8 519 573,0	840 494,0	1 253 064,8	125 575,7	210 843,0	67,1	59,6
Kreditinstitute und Versicherungs- gewerbe	/	(7 748,2)	/	/	(85,6)	/	/	/
Grundst- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen darunter: Mietfahrzeuge für Selbstfahrer	3 226,4	407 095,9	36 699,5	62 842,8	5 544,2	9 691,8	58,4	57,2
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung	1 399,7	262 533,5	15 747,6	30 683,9	3 612,9	6 505,4	51,3	55,5
Sozialversicherung	955,8	22 991,1	5 663,5	9 287,8	163,0	274,0	61,0	59,5
Erziehung, Unterricht	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesundheits-, Veterinär- und Sozial- wesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen	53 925,2	3 875 787,4	534 957,3	875 343,3	46 225,2	78 605,3	61,1	58,8
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	/	/	/	/	/	/	/	/
Arbeitnehmer- u. Nichterwerbspers. Unbekannt	21 436,2	1 824 933,2	259 130,8	372 034,2	24 381,4	40 673,5	69,7	59,9
	(112,8)	/	(1 262,3)	(1 945,9)	/	/	(64,9)	/
Insgesamt	194 795,3	18 360 340,3	2 327 720,6	3 490 838,3	246 221,4	410 515,9	66,7	60,0
<b>Fahrzeugart</b>								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	101 502,6	3 709 350,2	808 125,8	1 103 875,3	22 315,1	34 745,4	73,2	64,2
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	101 502,6	3 709 350,2	808 125,8	1 103 875,3	22 315,1	34 745,4	73,2	64,2
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger	35 695,8	5 355 039,0	492 436,9	906 446,9	67 616,1	135 282,4	54,3	50,0
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger	57 596,8	9 295 951,0	1 027 157,9	1 480 516,1	156 290,1	240 488,1	69,4	65,0
Zusammen	93 292,6	14 650 990,1	1 519 594,8	2 386 963,0	223 906,2	375 770,6	63,7	59,6
Insgesamt	194 795,3	18 360 340,3	2 327 720,6	3 490 838,3	246 221,4	410 515,9	66,7	60,0
<b>Aufbauart 1)</b>								
Pritsche	18 339,4	2 213 007,1	133 004,3	232 966,9	20 589,6	36 739,6	57,1	56,0
Kipper	92 677,1	8 157 989,9	1 405 289,7	1 853 339,5	135 763,6	210 717,2	75,8	64,4
Kesselaufbau (Silo, Tank)	3 049,7	241 139,0	44 639,5	51 070,2	4 290,2	4 815,1	87,4	89,1
Isolierter Kastenaufbau	5 406,5	827 180,7	32 706,6	64 274,2	5 685,3	10 821,2	50,9	52,5
Kastenaufbau	22 174,1	2 222 233,3	261 788,4	368 946,7	26 756,9	38 297,9	71,0	69,9
Containerfahrzeug	28 537,5	3 808 097,1	264 138,7	590 645,9	44 196,2	94 825,2	44,7	46,6
Sonstige	24 611,0	890 693,3	186 153,5	329 595,0	8 939,7	14 299,7	56,5	62,5
Insgesamt	194 795,3	18 360 340,3	2 327 720,6	3 490 838,3	246 221,4	410 515,9	66,7	60,0

1) Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
1 709,8 /	45,9 /	50 209,8 /	23 900,2 /	914,8 /	41,8 /	47,0 /	<b>Haltergruppe</b> Land- und Forstwirtschaft Fischerei und Fischzucht Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden
2 300,3	45,8	51 176,5	39 319,2	964,9	46,7	48,1	Verarbeitendes Gewerbe
5 380,9 (245,5)	35,9 (39,8)	295 543,9 (5 983,8)	77 722,1 /	5 072,0 (92,0)	40,2 /	45,2 (38,6)	Energie- und Wasserversorgung
18 535,7	45,9	344 682,4	261 887,1	5 857,7	44,6	46,0	Baugewerbe
12 388,5 /	36,8 /	570 693,4 /	192 973,6 /	10 434,0 /	41,7 /	48,5 /	Handel, Reparatur von Kfz und Gebrauchsgütern
38 147,9 /	40,1 /	2 094 462,0 (2 884,8)	823 674,6 /	50 769,2 /	40,5 /	48,0 /	Gastgewerbe Verkehr- und Nachrichtenüber- mittlung
1 871,0 (710,7)	36,7 (33,7)	87 980,6 45 686,2	31 952,9 (13 428,8)	1 847,8 1 000,9	38,7 (35,7)	48,0 48,1	Kreditinstitute und Versicherungs- gewerbe Grundst- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen darunter: Mietfahrzeuge für Selbstfahrer
705,2 /	42,5 /	8 110,2 /	6 643,6 /	(97,2) /	35,5 /	(43,9) /	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung Sozialversicherung Erziehung, Unterricht
/	/	/	/	/	/	/	Gesundheits-, Veterinär- und Sozial- wesen
32 816,0 /	37,8 /	1 167 539,7 /	511 531,6 /	22 246,8 /	38,6 /	45,8 /	Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen
15 848,3 (79,7)	42,5 (41,4)	554 654,6 /	257 547,1 /	10 974,1 /	41,2 /	47,2 /	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften Arbeitnehmer- u. Nichterwerbspers. Unbekannt
130 253,5	40,1	5 240 151,9	2 234 337,7	109 442,3	40,7	47,4	Insgesamt
71 933,0 3 779,7	41,5 X	1 343 902,5 184 205,4	817 559,7 X	13 868,4 X	42,1 X	45,9 X	<b>Fahrzeugart</b> Fahrzeuge ohne Anhänger Lastkraftwagen Sattelzugmaschinen
75 712,7	42,7	1 528 108,0	817 559,7	13 868,4	42,1	45,9	Zusammen
18 465,8	34,1	1 196 871,2	466 608,6	29 340,5	35,9	41,1	Fahrzeuge mit Anhänger Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
36 074,9	38,5	2 515 172,7	950 169,5	66 233,4	42,3	51,0	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
54 540,7	36,9	3 712 043,9	1 416 778,1	95 573,9	40,0	47,5	Zusammen
130 253,5	40,1	5 240 151,9	2 234 337,7	109 442,3	40,7	47,4	Insgesamt
12 219,1	40,0	666 698,8	152 632,2	10 391,2	34,5	43,7	<b>Aufbauart 1)</b> Pritsche
75 502,2	44,9	2 717 310,0	1 450 274,4	67 004,4	42,5	48,9	Kipper
2 831,1	48,1	109 217,8	47 481,0	2 306,6	45,3	60,2	Kesselaufbau (Silo, Tank)
2 461,8	31,3	189 130,4	27 368,1	2 454,7	35,7	42,8	Isolierter Kastenaufbau
10 242,8	31,6	499 028,2	164 456,1	8 835,1	49,1	56,8	Kastenaufbau
9 788,8	25,5	556 799,6	198 391,4	13 038,4	33,5	41,0	Containerfahrzeug
13 427,9	35,3	317 761,6	193 734,5	5 411,9	35,6	45,4	Sonstige
126 473,8	39,4	5 055 946,5	2 234 337,7	109 442,3	40,7	47,4	Insgesamt

## Übersicht 3 Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge im Oktober 2003 nach Zulassungsländern und Jahr der ersten Zulassung Gesamtverkehr - Fahrten insgesamt (alle Verkehrsarten)

Zulassungsland Zulassungsjahr	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Zulassungsland</b>								
Baden-Württemberg	2 628,6	226 887,2	31 922,8	46 976,0	2 981,4	4 936,2	68,0	60,4
Bayern	4 293,9	352 021,2	53 108,9	75 748,9	4 819,8	7 992,7	70,1	60,3
Berlin	(294,5)	/	(2 951,2)	(4 782,0)	/	/	(61,7)	/
Brandenburg	880,1	79 040,0	10 830,7	15 199,0	1 111,3	1 728,3	71,3	64,3
Bremen	162,9	(17 157,6)	(1 859,4)	(3 190,9)	(214,9)	380,2	(58,3)	(56,5)
Hamburg	(277,0)	26 804,6	(3 289,4)	(5 795,7)	(353,2)	628,1	(56,8)	(56,2)
Hessen	1 265,5	119 250,5	13 977,7	22 725,7	1 488,2	2 689,7	61,5	55,3
Mecklenburg-Vorpommern	576,2	58 081,2	7 442,8	10 245,0	870,7	1 348,9	72,6	64,6
Niedersachsen	2 132,6	218 136,7	29 287,1	42 759,5	3 041,1	4 986,1	68,5	61,0
Nordrhein-Westfalen	4 346,4	421 802,1	51 548,5	80 361,0	5 710,9	9 545,3	64,1	59,8
Rheinland-Pfalz	1 216,6	89 404,5	15 174,5	21 685,0	1 241,3	2 001,0	70,0	62,0
Saarland	290,2	25 085,4	3 605,4	5 281,0	329,6	519,9	68,3	63,4
Sachsen	1 622,4	126 104,0	20 103,9	26 729,3	1 645,2	2 763,0	75,2	59,5
Sachsen-Anhalt	1 052,0	83 524,8	14 791,8	19 542,1	1 266,7	1 897,0	75,7	66,8
Schleswig-Holstein	655,7	70 424,9	(8 854,1)	12 770,0	1 029,5	1 591,0	(69,3)	64,7
Thüringen	992,9	74 296,1	12 685,9	16 994,5	986,1	1 603,8	74,6	61,5
<b>Insgesamt</b>	<b>22 687,6</b>	<b>2 015 600,2</b>	<b>281 434,0</b>	<b>410 785,7</b>	<b>27 468,4</b>	<b>45 215,2</b>	<b>68,5</b>	<b>60,8</b>
davon: Gebiet A 1)	17 269,4	1 566 974,8	212 627,6	317 293,7	21 210,1	35 270,3	67,0	60,1
Gebiet B 2)	5 123,6	421 046,2	65 855,2	88 710,0	5 880,0	9 341,1	74,2	62,9
Berlin	(294,5)	/	(2 951,2)	(4 782,0)	/	/	(61,7)	/
<b>Zulassungsjahr</b>								
<b>Zugfahrzeuge</b>								
<b>Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichen Anhänger</b>								
2003	1 120,0	112 148,4	11 184,1	17 927,0	1 135,3	2 244,0	62,4	50,6
2001/2002	2 635,6	234 764,0	27 916,3	43 965,5	2 424,3	4 647,0	63,5	52,2
1999/2000	3 298,1	264 577,0	35 198,1	54 851,5	2 732,9	5 274,1	64,2	51,8
1997/1998	2 003,3	144 631,3	19 848,2	31 833,8	1 515,1	2 800,9	62,3	54,1
1995/1996	1 897,6	84 188,1	17 212,1	27 490,3	813,0	1 466,5	62,6	55,4
vor 1995	5 085,9	145 256,4	44 310,9	61 309,4	1 238,1	1 986,7	72,3	62,3
<b>Zusammen</b>	<b>16 040,5</b>	<b>985 565,2</b>	<b>155 669,6</b>	<b>237 377,4</b>	<b>9 858,6</b>	<b>18 419,2</b>	<b>65,6</b>	<b>53,5</b>
<b>Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger</b>								
2003	749,2	160 478,3	13 732,3	19 791,9	2 707,6	4 231,0	69,4	64,0
2001/2002	1 902,4	373 511,5	35 473,2	49 596,4	6 367,1	9 756,9	71,5	65,3
1999/2000	1 677,6	284 071,4	31 900,7	43 844,7	4 846,6	7 346,7	72,8	66,0
1997/1998	(1 135,2)	133 655,3	(22 025,0)	(30 120,7)	2 307,8	3 495,3	(73,1)	66,0
1995/1996	(463,7)	(41 384,6)	(9 120,2)	(11 825,3)	(746,7)	(1 056,7)	(77,1)	(70,7)
vor 1995	(719,0)	36 933,8	(13 513,0)	(18 229,4)	(634,1)	909,4	(74,1)	(69,7)
<b>Zusammen</b>	<b>6 647,1</b>	<b>1 030 034,9</b>	<b>125 764,4</b>	<b>173 408,3</b>	<b>17 609,8</b>	<b>26 796,0</b>	<b>72,5</b>	<b>65,7</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>22 687,6</b>	<b>2 015 600,2</b>	<b>281 434,0</b>	<b>410 785,7</b>	<b>27 468,4</b>	<b>45 215,2</b>	<b>68,5</b>	<b>60,8</b>
<b>Anhänger</b>								
<b>Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger</b>								
2003	277,7	46 266,2	3 661,3	6 903,0	555,8	1 126,8	53,0	49,3
2001/2002	592,1	96 143,8	8 101,1	15 418,5	1 211,1	2 452,0	52,5	49,4
1999/2000	798,5	122 734,6	11 434,9	20 963,3	1 538,7	3 177,3	54,5	48,4
1997/1998	631,0	82 030,0	8 534,6	16 524,2	1 043,3	2 105,2	51,6	49,6
1995/1996	580,1	72 973,0	8 320,8	14 891,0	988,4	1 886,3	55,9	52,4
vor 1995	1 351,2	154 799,0	20 051,6	33 483,8	2 071,5	3 835,1	59,9	54,0
<b>Zusammen</b>	<b>4 230,6</b>	<b>574 946,6</b>	<b>60 104,3</b>	<b>108 183,8</b>	<b>7 408,7</b>	<b>14 582,8</b>	<b>55,6</b>	<b>50,8</b>
<b>Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger</b>								
2003	634,5	115 329,5	10 901,3	16 532,9	1 753,8	3 011,3	65,9	58,2
2001/2002	1 189,8	243 983,8	21 124,9	31 390,7	4 121,9	6 528,4	67,3	63,1
1999/2000	1 395,3	234 092,2	27 847,9	37 681,9	4 067,3	6 237,6	73,9	65,2
1997/1998	1 073,6	172 358,2	(19 880,2)	27 956,6	2 871,6	4 429,2	(71,1)	64,8
1995/1996	(803,2)	87 786,4	(15 352,6)	(20 551,3)	1 545,0	2 217,8	(74,7)	69,7
vor 1995	1 550,7	176 484,8	30 657,4	39 294,9	3 250,3	4 371,6	78,0	74,3
<b>Zusammen</b>	<b>6 647,1</b>	<b>1 030 034,9</b>	<b>125 764,4</b>	<b>173 408,3</b>	<b>17 609,8</b>	<b>26 796,0</b>	<b>72,5</b>	<b>65,7</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>10 877,7</b>	<b>1 604 981,5</b>	<b>185 868,7</b>	<b>281 592,1</b>	<b>25 018,5</b>	<b>41 378,8</b>	<b>66,0</b>	<b>60,5</b>

1) Das Gebiet A ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - 2) Das Gebiet B ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Zulassungsjahr
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
1 845,1	41,2	73 400,8	31 804,0	1 514,8	40,5	46,2	<b>Zulassungsland</b>
3 116,4	42,1	100 997,6	55 587,9	2 155,1	40,4	47,5	Baden-Württemberg
(182,4)	(38,2)	(5 044,5)	(2 578,7)	/	(40,1)	/	Bayern
608,6	40,9	24 208,6	10 573,3	523,3	42,0	49,4	Berlin
(77,4)	(32,2)	(3 813,9)	(1 476,6)	(78,3)	(39,8)	(46,9)	Brandenburg
(142,9)	(34,0)	(7 491,8)	(2 744,2)	(175,7)	(38,5)	(43,9)	Bremen
855,7	40,3	32 245,2	14 106,5	681,7	37,9	44,1	Hamburg
412,6	41,7	14 598,6	7 089,7	292,2	42,9	53,1	Hessen
1 509,1	41,4	74 739,0	29 584,5	1 699,2	40,5	45,5	Mecklenburg-Vorpommern
2 847,1	39,6	125 930,8	51 605,4	2 649,4	39,1	46,8	Niedersachsen
(902,3)	(42,6)	30 260,4	15 637,2	651,2	40,7	46,8	Nordrhein-Westfalen
217,1	42,8	8 069,2	3 859,8	165,9	39,4	48,0	Rheinland-Pfalz
1 262,2	43,8	34 718,4	20 114,3	720,3	42,9	47,2	Saarland
797,1	43,1	30 261,4	14 319,8	668,1	43,7	49,4	Sachsen
416,6	38,9	(21 069,2)	(7 889,6)	(444,6)	(42,9)	(50,6)	Sachsen-Anhalt
751,2	43,1	21 371,2	12 104,4	431,0	43,6	48,5	Schleswig-Holstein
							Thüringen
15 943,8	41,3	608 220,9	281 076,0	12 937,0	40,7	47,2	<b>Insgesamt</b>
11 929,7	40,9	478 018,1	214 295,8	10 215,9	40,0	46,6	davon: Gebiet A 1)
3 831,7	42,8	125 158,3	64 201,5	2 634,9	43,1	49,1	Gebiet B 2)
(182,4)	(38,2)	(5 044,5)	(2 578,7)	/	(40,1)	/	Berlin
							<b>Zulassungsjahr</b>
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichen Anhänger
714,4	38,9	25 160,5	11 048,2	437,4	38,6	42,3	2003
1 609,3	37,9	56 323,8	26 309,2	1 023,0	39,7	42,8	2001/2002
2 219,3	40,2	73 589,4	35 481,3	1 331,9	39,0	41,4	1999/2000
1 319,4	39,7	41 144,3	19 671,5	742,6	38,5	42,8	1997/1998
1 136,7	37,5	28 281,8	16 104,2	474,9	39,5	41,9	1995/1996
4 002,0	44,0	67 429,2	48 125,5	932,1	40,5	42,4	vor 1995
11 001,3	40,7	291 929,0	156 740,0	4 941,8	39,5	42,2	<b>Zusammen</b>
							Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger
499,2	40,0	41 241,5	12 768,0	1 038,4	42,2	51,4	2003
1 292,1	40,4	99 079,8	33 079,0	2 528,4	42,9	51,8	2001/2002
1 242,7	42,6	87 942,8	30 908,5	2 219,8	42,7	50,7	1999/2000
(910,7)	(44,5)	48 389,9	(23 766,7)	1 244,1	(40,9)	48,7	1997/1998
(386,4)	(45,5)	(18 503,9)	(8 946,9)	(449,1)	(43,9)	(49,6)	1995/1996
(611,4)	(46,0)	21 133,9	(14 867,0)	(515,5)	(40,8)	(44,5)	vor 1995
4 942,5	42,6	316 291,8	124 336,0	7 995,3	42,2	50,6	<b>Zusammen</b>
15 943,8	41,3	608 220,9	281 076,0	12 937,0	40,7	47,2	<b>Insgesamt</b>
							<b>Anhänger</b>
							Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger
(143,2)	(34,0)	8 486,0	(3 652,6)	205,9	(34,7)	41,7	2003
276,2	31,8	18 342,6	7 105,8	447,6	36,0	41,8	2001/2002
389,1	32,8	24 973,9	10 207,2	630,5	36,7	40,4	1999/2000
281,0	30,8	16 583,4	7 376,7	413,9	35,7	41,4	1997/1998
290,1	33,3	17 454,2	7 442,5	442,4	37,3	42,4	1995/1996
823,5	37,9	46 100,9	20 351,5	1 134,0	37,2	41,7	vor 1995
2 203,1	34,2	131 940,9	56 136,2	3 274,3	36,6	41,5	<b>Zusammen</b>
							Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger
(391,7)	(38,2)	26 969,8	(10 430,4)	(721,5)	(40,4)	(47,0)	2003
767,8	39,2	56 945,9	20 275,5	1 512,8	40,9	51,3	2001/2002
(1 022,6)	(42,3)	63 589,2	(27 916,1)	1 718,0	(42,5)	51,1	1999/2000
(728,9)	(40,4)	43 346,7	(19 362,8)	1 134,1	(42,0)	51,6	1997/1998
(596,4)	(42,6)	(30 826,8)	(15 610,3)	(814,1)	(42,5)	(51,0)	1995/1996
1 187,7	43,4	81 329,6	30 740,9	2 094,8	43,8	50,3	vor 1995
4 695,2	41,4	303 008,0	124 336,0	7 995,3	42,2	50,6	<b>Zusammen</b>
6 898,3	38,8	434 949,0	180 472,2	11 269,6	40,2	47,5	<b>Insgesamt</b>

## Übersicht 3 (kum) Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge von Januar bis Oktober 2003 nach Zulassungsländern und Jahr der ersten Zulassung Gesamtverkehr - Fahrten insgesamt (alle Verkehrsarten)

Zulassungsland Zulassungsjahr	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Zulassungsland</b>								
Baden-Württemberg	23 381,3	2 155 258,2	264 513,5	408 460,7	28 101,6	47 539,1	64,8	59,1
Bayern	32 330,1	3 104 956,8	389 661,0	572 235,1	42 000,7	69 954,0	68,1	60,0
Berlin	2 678,7	235 856,8	25 644,6	42 852,0	2 795,2	4 868,9	59,8	57,4
Brandenburg	8 024,1	711 107,6	98 929,6	141 618,5	9 947,8	15 726,5	69,9	63,3
Bremen	1 515,2	175 899,0	15 502,6	29 185,4	2 157,3	3 932,4	53,1	54,9
Hamburg	2 650,2	263 448,2	29 464,8	51 445,7	3 422,2	5 985,5	57,3	57,2
Hessen	11 107,9	1 100 393,6	120 867,8	196 265,5	13 634,5	24 227,1	61,6	56,3
Mecklenburg-Vorpommern	5 120,9	519 366,6	64 870,1	90 765,1	7 606,2	11 985,7	71,5	63,5
Niedersachsen	19 173,1	2 088 403,1	239 424,2	368 009,3	28 181,8	47 428,5	65,1	59,4
Nordrhein-Westfalen	38 827,7	3 695 342,0	461 880,5	712 403,3	49 392,4	82 815,0	64,8	59,6
Rheinland-Pfalz	10 795,0	841 552,9	135 130,4	196 086,1	11 843,7	19 182,1	68,9	61,7
Saarland	2 424,9	219 153,1	30 096,9	43 882,6	2 904,7	4 825,0	68,6	60,2
Sachsen	13 764,1	1 154 095,4	159 166,5	225 173,5	15 010,5	25 170,8	70,7	59,6
Sachsen-Anhalt	8 886,3	731 293,1	117 405,4	162 556,8	10 433,6	16 595,8	72,2	62,9
Schleswig-Holstein	5 803,6	670 807,4	73 592,1	110 733,5	9 793,7	15 276,2	66,5	64,1
Thüringen	8 312,1	693 406,5	101 570,4	139 165,1	8 995,3	15 003,3	73,0	60,0
<b>Insgesamt</b>	<b>194 795,3</b>	<b>18 360 340,3</b>	<b>2 327 720,6</b>	<b>3 490 838,3</b>	<b>246 221,4</b>	<b>410 515,9</b>	<b>66,7</b>	<b>60,0</b>
davon: Gebiet A 1)	148 008,9	14 315 214,3	1 760 134,0	2 688 707,2	191 432,6	321 164,9	65,5	59,6
Gebiet B 2)	44 107,6	3 809 269,1	541 942,0	759 279,1	51 993,5	84 482,1	71,4	61,5
Berlin	2 678,7	235 856,8	25 644,6	42 852,0	2 795,2	4 868,9	59,8	57,4
<b>Zulassungsjahr</b>								
<b>Zugfahrzeuge</b>								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichen Anhänger								
2003	5 229,6	527 947,0	56 303,0	88 052,1	5 518,4	11 191,5	63,9	49,3
2001/2002	23 644,2	2 301 801,0	242 223,7	386 703,7	23 821,5	46 831,0	62,6	50,9
1999/2000	30 102,7	2 461 014,2	319 211,8	495 134,0	25 352,1	49 373,7	64,5	51,3
1997/1998	19 102,1	1 485 544,9	184 594,2	300 196,3	15 247,1	28 602,3	61,5	53,3
1995/1996	15 724,8	880 452,8	140 399,0	223 002,5	8 276,0	14 874,8	63,0	55,6
vor 1995	43 395,0	1 407 629,5	357 831,0	517 233,7	11 716,2	19 154,5	69,2	61,2
<b>Zusammen</b>	<b>137 198,4</b>	<b>9 064 389,2</b>	<b>1 300 562,7</b>	<b>2 010 322,2</b>	<b>89 931,3</b>	<b>170 027,8</b>	<b>64,7</b>	<b>52,9</b>
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhängen								
2003	3 537,3	774 090,2	66 201,9	93 316,9	13 114,8	20 471,3	70,9	64,1
2001/2002	17 135,9	3 491 736,1	303 291,5	444 788,1	58 587,3	91 043,2	68,2	64,4
1999/2000	16 674,2	2 855 561,0	295 410,0	429 634,4	47 952,5	73 916,0	68,8	64,9
1997/1998	9 289,1	1 309 805,8	168 389,4	239 308,2	22 494,4	33 630,4	70,4	66,9
1995/1996	4 777,1	488 727,0	85 260,1	121 081,5	8 036,2	12 331,0	70,4	65,2
vor 1995	6 183,3	376 030,9	108 605,0	152 386,9	6 104,8	9 096,3	71,3	67,1
<b>Zusammen</b>	<b>57 596,8</b>	<b>9 295 951,0</b>	<b>1 027 157,9</b>	<b>1 480 516,1</b>	<b>156 290,1</b>	<b>240 488,1</b>	<b>69,4</b>	<b>65,0</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>194 795,3</b>	<b>18 360 340,3</b>	<b>2 327 720,6</b>	<b>3 490 838,3</b>	<b>246 221,4</b>	<b>410 515,9</b>	<b>66,7</b>	<b>60,0</b>
<b>Anhänger</b>								
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger								
2003	1 381,6	227 454,8	18 940,1	35 189,6	2 891,1	5 631,6	53,8	51,3
2001/2002	5 061,1	905 322,8	69 924,9	131 414,6	11 328,4	23 227,7	53,2	48,8
1999/2000	6 698,4	1 134 210,4	90 492,2	172 952,3	13 837,4	29 145,7	52,3	47,5
1997/1998	5 383,9	859 210,0	71 518,6	138 381,0	10 655,1	21 851,2	51,7	48,8
1995/1996	4 670,5	653 196,9	63 828,5	119 003,9	8 273,2	16 477,9	53,6	50,2
vor 1995	12 500,3	1 575 644,2	177 732,6	309 505,5	20 630,9	38 948,3	57,4	53,0
<b>Zusammen</b>	<b>35 695,8</b>	<b>5 355 039,0</b>	<b>492 436,9</b>	<b>906 446,9</b>	<b>67 616,1</b>	<b>135 282,4</b>	<b>54,3</b>	<b>50,0</b>
Sattelzugmaschine mit Sattelan- hängen								
2003	3 424,0	583 443,1	61 325,4	89 294,5	9 720,9	15 301,2	68,7	63,5
2001/2002	11 372,5	2 252 067,0	200 599,1	300 792,3	37 229,9	60 055,2	66,7	62,0
1999/2000	12 823,2	2 214 356,2	232 134,8	338 097,2	37 175,0	58 589,8	68,7	63,4
1997/1998	8 809,3	1 523 748,5	155 046,2	226 999,1	25 053,8	39 179,6	68,3	63,9
1995/1996	6 749,8	982 275,1	116 545,9	169 224,2	16 362,2	24 412,1	68,9	67,0
vor 1995	14 418,1	1 740 061,2	261 506,5	356 108,8	30 748,4	42 950,2	73,4	71,6
<b>Zusammen</b>	<b>57 596,8</b>	<b>9 295 951,0</b>	<b>1 027 157,9</b>	<b>1 480 516,1</b>	<b>156 290,1</b>	<b>240 488,1</b>	<b>69,4</b>	<b>65,0</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>93 292,6</b>	<b>14 650 990,1</b>	<b>1 519 594,8</b>	<b>2 386 963,0</b>	<b>223 906,2</b>	<b>375 770,6</b>	<b>63,7</b>	<b>59,6</b>

1) Das Gebiet A ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - 2) Das Gebiet B ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.



Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Zulassungsjahr
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
15 056,0	39,2	603 175,3	252 340,4	12 302,1	40,0	47,0	<b>Zulassungsland</b>
22 196,9	40,7	831 958,3	376 435,0	17 415,7	41,1	48,1	Baden-Württemberg
1 717,0	39,1	54 458,4	24 901,6	1 005,4	37,8	47,6	Bayern
5 596,5	41,1	209 956,5	96 832,0	4 504,3	41,5	49,2	Berlin
725,5	32,4	38 177,6	12 737,0	766,1	37,0	45,9	Brandenburg
1 286,2	32,7	65 253,6	22 829,5	1 380,0	39,7	46,5	Bremen
6 889,2	38,3	286 175,8	114 974,5	5 807,6	38,8	45,4	Hamburg
3 528,3	40,8	136 524,2	59 890,0	2 837,3	43,1	51,3	Hessen
12 631,4	39,7	623 898,9	230 235,4	13 256,6	40,0	46,4	Mecklenburg-Vorpommern
25 606,9	39,7	1 144 463,7	450 541,5	24 100,0	39,7	46,2	Niedersachsen
7 646,3	41,5	285 066,3	132 391,9	5 998,5	41,1	47,0	Nordrhein-Westfalen
1 743,7	41,8	61 419,3	29 994,6	1 264,7	40,7	47,7	Rheinland-Pfalz
9 708,6	41,4	307 492,8	155 366,8	6 332,9	41,8	47,6	Saarland
6 079,3	40,6	228 054,7	108 970,7	4 960,2	43,2	48,4	Sachsen
3 722,9	39,1	174 851,7	66 581,2	3 664,7	41,5	51,7	Sachsen-Anhalt
6 118,7	42,4	189 224,9	99 315,5	3 846,3	42,6	47,7	Schleswig-Holstein
							Thüringen
130 253,5	40,1	5 240 151,9	2 234 337,7	109 442,3	40,7	47,4	Insgesamt
97 505,0	39,7	4 114 440,4	1 689 061,1	85 956,0	40,2	47,0	davon: Gebiet A 1)
31 031,5	41,3	1 071 253,1	520 375,0	22 480,9	42,4	48,6	Gebiet B 2)
1 717,0	39,1	54 458,4	24 901,6	1 005,4	37,8	47,6	Berlin
							<b>Zulassungsjahr</b>
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichen Anhänger
3 407,6	39,5	116 634,8	54 090,5	2 171,9	39,6	41,3	2003
14 760,9	38,4	529 076,6	231 346,5	9 654,4	39,2	42,2	2001/2002
19 366,7	39,1	634 023,8	307 777,3	11 532,8	39,8	41,6	1999/2000
11 805,2	38,2	404 065,9	179 724,7	7 284,4	38,5	42,5	1997/1998
9 756,6	38,3	272 571,9	137 269,8	4 485,2	39,0	42,7	1995/1996
31 301,8	41,9	584 400,8	373 959,4	8 080,2	40,2	43,0	vor 1995
90 398,8	39,7	2 540 773,8	1 284 168,2	43 208,9	39,5	42,2	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger
2 339,8	39,8	196 779,7	58 819,9	4 977,2	43,5	51,5	2003
11 142,7	39,4	888 364,3	270 903,1	21 982,9	42,4	51,8	2001/2002
11 529,8	40,9	802 279,8	278 522,9	19 915,1	41,7	51,1	1999/2000
6 635,2	41,7	429 382,3	157 112,6	10 514,1	42,5	51,0	1997/1998
3 415,1	41,7	191 877,4	80 001,6	4 513,9	42,4	47,7	1995/1996
4 791,9	43,7	190 694,7	104 809,3	4 330,2	42,2	45,5	vor 1995
39 854,7	40,9	2 699 378,1	950 169,5	66 233,4	42,3	51,0	Zusammen
130 253,5	40,1	5 240 151,9	2 234 337,7	109 442,3	40,7	47,4	Insgesamt
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger
697,0	33,5	47 077,9	17 882,9	1 140,2	35,7	42,7	2003
2 463,1	32,7	179 293,7	63 208,4	4 425,3	35,9	41,0	2001/2002
3 193,2	32,3	219 210,3	82 027,8	5 430,4	35,5	40,0	1999/2000
2 512,3	31,8	169 113,9	64 535,2	4 189,9	35,2	40,9	1997/1998
2 340,1	33,4	147 579,7	59 860,3	3 625,5	35,7	41,2	1995/1996
7 260,0	36,7	434 595,7	179 094,0	10 529,2	36,4	41,7	vor 1995
18 465,8	34,1	1 196 871,2	466 608,6	29 340,5	35,9	41,1	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger
1 876,6	35,4	131 817,6	50 062,3	3 533,9	44,0	51,6	2003
6 776,3	37,3	508 176,7	182 753,9	13 636,9	41,5	50,5	2001/2002
8 214,2	39,0	542 255,8	220 992,9	14 566,2	41,5	50,8	1999/2000
5 305,2	37,6	374 227,0	140 725,2	9 852,6	42,2	51,1	1997/1998
3 779,9	35,9	260 637,2	98 367,7	6 756,9	43,6	52,5	1995/1996
10 122,7	41,2	698 058,5	257 267,4	17 887,0	42,6	50,5	vor 1995
36 074,9	38,5	2 515 172,7	950 169,5	66 233,4	42,3	51,0	Zusammen
54 540,7	36,9	3 712 043,9	1 416 778,1	95 573,9	40,0	47,5	Insgesamt

## Übersicht 4 (kum) Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge von Januar bis Oktober 2003 nach Achsen-/kombination und Motorleistung Gesamtverkehr - Fahrten insgesamt (alle Verkehrsarten)

Achsen-/kombination Motorleistung in kW	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Achsen-/kombination</b>								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	50 682,3	2 413 372,6	223 160,2	365 523,5	9 941,1	16 533,8	61,1	60,1
3 Achsen	33 901,2	1 093 362,4	321 002,2	450 715,5	9 275,1	14 732,2	71,2	63,0
4 Achsen	16 913,2	202 362,1	263 892,2	287 551,8	3 096,4	3 476,2	91,8	89,1
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	101 502,6	3 709 350,2	808 125,8	1 103 875,3	22 315,1	34 745,4	73,2	64,2
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger								
2 + 1 Achsen	395,2	52 140,6	2 761,3	5 297,0	373,5	733,2	52,1	50,9
2 + 2 Achsen	8 906,0	1 459 230,1	85 797,4	170 281,3	13 376,1	27 340,6	50,4	48,9
2 + 3 Achsen	3 248,9	540 887,8	55 451,3	85 502,2	8 893,6	14 219,2	64,9	62,5
3 + 2 Achsen	21 751,7	3 204 210,7	324 587,0	602 893,8	43 483,9	90 048,1	53,8	48,3
3 + 3 Achsen	462,3	54 436,9	6 893,8	15 024,0	834,4	1 796,9	45,9	46,4
Sonstige	931,7	44 133,0	16 946,2	27 448,6	654,7	1 144,4	61,7	57,2
Zusammen	35 695,8	5 355 039,0	492 436,9	906 446,9	67 616,1	135 282,4	54,3	50,0
Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
Sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger								
2 + 1 Achsen	(1 751,8)	198 317,0	10 966,3	(18 826,5)	1 245,8	2 099,7	(58,2)	59,3
2 + 2 Achsen	4 114,1	438 632,9	47 468,4	86 724,1	4 798,3	8 878,4	54,7	54,0
2 + 3 Achsen	46 456,6	8 396 245,3	854 122,3	1 235 214,9	144 791,1	222 051,9	69,1	65,2
3 + 2 Achsen	2 755,1	97 931,8	61 744,4	68 938,4	2 087,7	2 436,0	89,6	85,7
3 + 3 Achsen	2 214,5	120 048,8	45 716,5	59 204,4	2 303,7	3 320,3	77,2	69,4
Sonstige	304,7	44 775,2	7 140,0	11 607,8	1 063,5	1 701,8	61,5	62,5
Zusammen	57 596,8	9 295 951,0	1 027 157,9	1 480 516,1	156 290,1	240 488,1	69,4	65,0
Insgesamt	194 795,3	18 360 340,3	2 327 720,6	3 490 838,3	246 221,4	410 515,9	66,7	60,0
<b>Motorleistung in kW</b>								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichen Anhänger								
bis 74	(1 314,4)	27 085,5	(3 299,9)	(6 323,8)	80,8	153,0	(52,2)	52,8
75 bis 92	1 898,8	41 226,7	(5 695,2)	9 005,7	99,2	189,9	(63,2)	52,2
93 bis 110	5 047,9	147 103,8	14 079,7	26 380,6	420,3	726,9	53,4	57,8
111 bis 128	5 518,6	322 772,1	20 451,4	33 140,0	1 066,3	1 859,7	61,7	57,3
129 bis 147	3 523,1	231 396,2	15 407,7	24 942,0	873,0	1 513,1	61,8	57,7
148 bis 184	21 027,0	1 223 230,8	110 528,1	187 729,8	5 956,0	10 675,0	58,9	55,8
185 bis 220	16 530,8	870 314,5	116 916,9	193 460,8	6 018,5	10 795,6	60,4	55,7
221 bis 257	16 290,3	866 415,6	154 004,6	244 505,0	7 799,6	14 855,0	63,0	52,5
258 und mehr	66 047,6	5 334 843,9	860 179,2	1 284 834,5	67 617,6	129 259,6	66,9	52,3
Zusammen	137 198,4	9 064 389,2	1 300 562,7	2 010 322,2	89 931,3	170 027,8	64,7	52,9
Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	/	/	(939,9)	(20,8)	(44,7)	/	(46,5)
129 bis 147	(79,0)	/	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	886,5	68 810,2	(6 798,9)	(13 828,3)	398,9	831,0	(49,2)	48,0
185 bis 220	(1 921,0)	142 311,5	21 701,7	36 744,1	1 570,6	2 620,8	59,1	59,9
221 bis 257	2 640,5	249 292,8	36 525,2	59 740,7	3 148,6	5 218,0	61,1	60,3
258 und mehr	51 842,2	8 815 276,5	959 464,1	1 365 678,3	150 996,2	231 528,6	70,3	65,2
Zusammen	57 596,8	9 295 951,0	1 027 157,9	1 480 516,1	156 290,1	240 488,1	69,4	65,0
Insgesamt	194 795,3	18 360 340,3	2 327 720,6	3 490 838,3	246 221,4	410 515,9	66,7	60,0

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen-/kombination Motorleistung in kW
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
							<b>Achsen-/kombination</b>
							Lastkraftwagen
31 313,9	38,2	738 524,1	221 410,0	5 079,2	38,0	46,0	2 Achsen
24 450,4	41,9	412 288,5	321 268,7	5 480,9	41,6	45,9	3 Achsen
16 165,0	48,9	192 987,3	274 826,3	3 306,8	46,9	45,6	4 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	mehr als 4 Achsen
71 933,0	41,5	1 343 902,5	817 559,7	13 868,4	42,1	45,9	Zusammen
							Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
188,4	32,3	(12 196,4)	2 286,2	(156,7)	36,4	(42,0)	2 + 1 Achsen
4 285,2	32,5	331 612,9	81 296,6	6 068,2	34,1	40,0	2 + 2 Achsen
2 319,5	41,7	171 763,2	60 808,9	4 476,2	37,9	47,6	2 + 3 Achsen
10 633,1	32,8	640 852,0	290 262,9	17 429,2	36,3	40,5	3 + 2 Achsen
287,8	38,4	20 343,3	9 108,7	646,0	28,6	34,2	3 + 3 Achsen
751,8	44,7	20 103,4	22 845,2	564,1	33,7	38,3	Sonstige
18 465,8	34,1	1 196 871,2	466 608,6	29 340,5	35,9	41,1	Zusammen
							Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger
2 995,7	X	164 758,1	X	X	X	X	2 Achsen
775,7	X	19 160,2	X	X	X	X	3 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	Sonstige
3 779,7	X	184 205,4	X	X	X	X	Zusammen
							Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
/	/	60 472,5	(10 347,8)	625,4	(37,6)	45,7	2 + 1 Achsen
1 837,2	30,9	117 573,9	39 195,8	2 482,2	37,7	42,2	2 + 2 Achsen
29 307,6	38,7	2 181 413,7	795 605,2	58 671,5	42,1	51,6	2 + 3 Achsen
2 520,1	47,8	72 682,3	62 872,4	1 807,1	46,8	49,2	3 + 2 Achsen
1 213,3	35,4	57 968,6	33 300,6	1 666,2	49,4	46,2	3 + 3 Achsen
238,6	43,9	25 061,7	8 847,6	980,9	34,9	39,6	Sonstige
36 074,9	38,5	2 515 172,7	950 169,5	66 233,4	42,3	51,0	Zusammen
130 253,5	40,1	5 240 151,9	2 234 337,7	109 442,3	40,7	47,4	Insgesamt
							<b>Motorleistung in kW</b>
							Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichen Anhänger
(1 049,8)	(44,4)	8 968,2	(5 053,5)	(48,1)	(29,0)	(40,2)	bis 74
1 468,8	43,6	18 632,5	(7 113,7)	86,7	(35,3)	35,9	75 bis 92
3 375,1	40,1	60 252,0	16 520,0	298,4	32,8	41,0	93 bis 110
3 745,3	40,4	90 014,1	22 398,6	522,7	36,8	44,8	111 bis 128
2 279,8	39,3	64 637,4	16 151,0	440,2	37,5	44,7	129 bis 147
12 645,9	37,6	358 385,1	111 502,4	3 119,5	36,9	43,2	148 bis 184
9 817,0	37,3	251 908,5	116 755,1	3 159,3	37,7	43,1	185 bis 220
10 607,7	39,4	260 785,2	157 868,1	4 236,9	38,3	40,9	221 bis 257
45 409,4	40,7	1 427 190,7	830 805,8	31 297,1	40,7	42,1	258 und mehr
90 398,8	39,7	2 540 773,8	1 284 168,2	43 208,9	39,5	42,2	Zusammen
							Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger
/	/	/	/	/	/	/	bis 74
/	/	/	/	/	/	/	75 bis 92
/	/	/	/	/	/	/	93 bis 110
(47,8)	/	/	/	(9,8)	/	(38,1)	111 bis 128
/	/	/	/	/	/	/	129 bis 147
(540,9)	(37,9)	23 617,2	(7 366,2)	242,4	(32,1)	37,2	148 bis 184
(1 192,0)	(38,3)	49 133,6	(20 756,7)	820,5	(37,7)	45,6	185 bis 220
1 567,3	37,2	86 741,1	32 146,2	1 716,6	39,8	45,4	221 bis 257
36 374,3	41,2	2 533 247,5	887 775,9	63 381,2	42,6	51,2	258 und mehr
39 854,7	40,9	2 699 378,1	950 169,5	66 233,4	42,3	51,0	Zusammen
130 253,5	40,1	5 240 151,9	2 234 337,7	109 442,3	40,7	47,4	Insgesamt

## Übersicht 5 Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge im Oktober 2003 nach zulässigem Gesamtgewicht, Nutzlast, Entfernungsstufen und Art der Fahrt Gesamtverkehr - Fahrten insgesamt (alle Verkehrsarten)

Zulässiges Gesamtgewicht in kg Nutzlast in kg Entfernungsstufen in km Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Zulässiges Gesamtgewicht in kg 1)</b>								
bis 7 500	526,3	13 772,0	(1 011,8)	1 989,8	23,9	51,6	(50,8)	46,3
7 501 bis 10 000	(273,1)	(15 199,1)	(715,0)	(1 168,4)	(35,0)	(57,7)	(61,2)	(60,6)
10 001 bis 20 000	4 990,0	249 722,6	23 817,1	38 267,6	1 069,4	1 763,5	62,2	60,6
20 001 bis 30 000	4 768,5	201 027,5	45 360,6	63 272,8	1 555,9	2 656,6	71,7	58,6
30 001 bis 40 000	3 640,0	312 192,4	50 256,4	70 311,7	3 886,2	6 662,2	71,5	58,3
40 001 und mehr	8 489,7	1 223 686,7	160 273,1	235 775,3	20 898,0	34 023,6	68,0	61,4
Insgesamt	22 687,6	2 015 600,2	281 434,0	410 785,7	27 468,4	45 215,2	68,5	60,8
<b>Nutzlast in kg 1)</b>								
bis 4 000	598,0	25 297,0	1 182,7	2 167,0	(55,4)	85,6	54,6	(64,7)
4 001 bis 10 000	5 084,5	256 899,0	23 460,2	37 729,7	1 066,2	1 780,1	62,2	59,9
10 001 bis 15 000	4 743,8	179 811,5	46 127,3	61 927,2	1 469,1	2 293,9	74,5	64,0
15 001 bis 20 000	2 572,5	141 924,6	34 555,4	44 562,9	1 466,1	2 510,1	77,5	58,4
20 001 bis 30 000	8 529,3	1 234 318,0	158 819,9	226 487,7	20 959,4	32 851,1	70,1	63,8
30 001 und mehr	1 159,5	177 350,1	17 288,5	37 911,3	2 452,3	5 694,3	45,6	43,1
Insgesamt	22 687,6	2 015 600,2	281 434,0	410 785,7	27 468,4	45 215,2	68,5	60,8
<b>Entfernungsstufen in km</b>								
bis 50	14 696,1	214 128,9	173 309,2	238 075,1	2 695,4	3 812,4	72,8	70,7
51 bis 100	2 681,3	194 472,8	36 406,9	54 541,7	2 630,7	3 952,2	66,8	66,6
101 bis 150	1 460,3	180 451,9	19 775,7	30 224,1	2 441,7	3 736,1	65,4	65,4
Zusammen	18 837,7	589 053,6	229 491,8	322 840,9	7 767,8	11 500,7	71,1	67,5
151 bis 200	926,1	161 827,5	12 111,7	19 460,3	2 109,8	3 397,7	62,2	62,1
201 bis 250	598,9	134 382,4	7 873,6	13 238,4	1 764,9	2 970,1	59,5	59,4
251 bis 300	529,5	144 944,8	6 701,3	11 614,6	1 835,3	3 180,1	57,7	57,7
301 bis 350	329,1	106 870,8	4 468,3	7 628,4	1 449,5	2 475,3	58,6	58,6
351 bis 400	287,6	107 816,5	3 967,6	6 871,8	1 486,5	2 574,9	57,7	57,7
401 bis 450	205,6	87 388,5	2 692,0	4 881,0	1 144,2	2 074,0	55,2	55,2
451 bis 500	186,8	88 959,8	2 648,5	4 644,9	1 262,2	2 214,2	57,0	57,0
Zusammen	3 063,6	832 190,2	40 463,0	68 339,4	11 052,4	18 886,2	59,2	58,5
501 bis 600	287,6	156 944,5	4 096,6	7 130,7	2 235,3	3 892,3	57,5	57,4
601 bis 700	199,5	128 394,2	3 040,5	4 990,1	(1 960,4)	3 214,0	60,9	(61,0)
701 bis 800	103,1	77 010,1	1 567,4	2 648,3	1 170,8	1 978,4	59,2	59,2
801 bis 900	(60,7)	(51 261,8)	(930,3)	(1 501,8)	(785,4)	(1 267,8)	(61,9)	(62,0)
901 bis 1 000	(31,9)	(30 202,7)	(377,4)	(774,4)	(357,6)	(733,2)	(48,7)	(48,8)
Zusammen	682,8	443 813,3	10 012,3	17 045,3	6 509,4	11 085,6	58,7	58,7
1 001 und mehr	103,6	150 543,1	1 466,9	2 560,2	(2 138,8)	3 742,7	57,3	(57,1)
Insgesamt	22 687,6	2 015 600,2	281 434,0	410 785,7	27 468,4	45 215,2	68,5	60,8
<b>Art der Fahrt</b>								
Einzelfahrten	21 660,6	1 701 817,8	272 569,3	391 883,6	24 415,9	38 637,9	69,6	63,2
dar.: Pendelfahrten	10 247,1	138 412,8	139 340,0	173 796,6	2 369,0	2 878,8	80,2	82,3
Fahrten im Kombinierten Verkehr	(114,7)	(46 365,7)	(1 800,4)	(3 046,8)	(711,6)	(1 127,3)	(59,1)	(63,1)
Abschnittsfahrten	1 027,0	313 782,4	8 864,6	18 902,1	3 052,5	6 577,3	46,9	46,4
dav.: Sammelfahrten	94,6	(32 266,9)	938,9	1 937,0	(386,2)	(768,2)	48,5	(50,3)
Verteilerfahrten	737,9	216 972,2	6 566,9	13 676,8	2 126,7	4 530,9	48,0	46,9
Sammel- und Verteilerfahrten	194,4	64 543,4	1 358,9	3 288,3	(539,6)	(1 278,2)	41,3	(42,2)
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Fahrtabschnitte	3 454,7	313 782,4	23 472,4	60 004,1	3 052,5	6 577,6	39,1	46,4
Gesamt	22 687,6	2 015 600,2	281 434,0	410 785,7	27 468,4	45 215,2	68,5	60,8
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	(123,2)	(54 313,2)	(1 909,5)	(3 255,2)	(809,0)	(1 320,8)	(58,7)	(61,2)

1) Bei Fahrzeugkombinationen wird das zulässige Gesamtgewicht derzeit gemäß § 34 Abs. 7 StVZO ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 6 StVZO ermittelt. Die Nutzlast wird errechnet als Summe der Gewichtsangaben zu Motorfahrzeug und Anhänger. Für Sattelzugmaschinen ohne Auflieger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässiges Gesamtgewicht in kg Nutzlast in kg Entfernungsstufen in km Art der Fahrt
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
380,9 (202,9)	42,0 (42,6)	6 664,8 (5 358,7)	1 431,0 (876,4)	24,5 (21,4)	(29,6) (35,0)	31,4 (44,2)	<b>Zulässiges Gesamtgewicht in kg 1)</b> bis 7 500
3 358,7	40,2	88 482,7	24 315,9	558,3	38,1	46,1	7 501 bis 10 000
3 576,4	42,9	74 602,8	46 156,2	952,4	41,5	43,1	10 001 bis 20 000
2 683,8	42,4	83 386,5	49 494,7	1 695,1	41,9	46,5	20 001 bis 30 000
5 741,0	40,3	349 725,5	158 801,8	9 685,2	40,6	47,8	30 001 bis 40 000
15 943,8	41,3	608 220,9	281 076,0	12 937,0	40,7	47,2	40 001 und mehr
							Insgesamt
							<b>Nutzlast in kg 1)</b>
406,4	40,5	9 816,9	1 453,5	33,5	32,7	(46,5)	bis 4 000
3 363,6	39,8	84 188,3	24 524,0	574,2	37,7	45,3	4 001 bis 10 000
3 714,9	43,9	76 402,0	46 394,3	872,0	42,6	46,4	10 001 bis 15 000
2 152,1	45,6	48 872,7	36 527,7	837,8	42,6	43,8	15 001 bis 20 000
5 807,1	40,5	356 119,0	155 367,7	9 519,6	41,6	49,5	20 001 bis 30 000
499,6	30,1	32 821,9	16 808,8	1 100,0	31,6	36,1	30 001 und mehr
15 943,8	41,3	608 220,9	281 076,0	12 937,0	40,7	47,2	Insgesamt
							<b>Entfernungsstufen in km</b>
12 583,6	46,1	178 529,1	206 471,1	3 266,9	39,0	38,1	bis 50
1 794,6	40,1	127 641,6	38 747,9	2 764,5	39,0	39,2	51 bis 100
739,2	33,6	90 974,2	16 975,7	2 090,8	41,9	41,9	101 bis 150
15 117,3	44,5	397 144,8	262 194,7	8 122,2	39,2	39,6	Zusammen
348,6	27,3	60 228,6	7 954,4	1 371,6	44,2	44,2	151 bis 200
178,6	23,0	40 054,1	4 058,6	909,7	45,5	45,5	201 bis 250
118,5	18,3	32 405,8	(2 792,1)	(763,6)	(46,5)	(46,5)	251 bis 300
(57,5)	(14,9)	(18 624,1)	(1 232,9)	(399,1)	(50,4)	(50,4)	301 bis 350
(41,5)	(12,6)	(15 385,4)	(981,6)	(363,7)	(50,5)	(50,6)	351 bis 400
(19,5)	(8,7)	(8 187,5)	(415,2)	(173,9)	(50,8)	(50,9)	401 bis 450
(25,5)	(12,0)	(12 042,3)	(611,3)	(288,2)	(50,4)	(50,4)	451 bis 500
789,6	20,5	186 927,8	18 046,0	4 269,8	46,8	47,7	Zusammen
(20,1)	(6,5)	(10 887,4)	(437,6)	(236,7)	(54,1)	(54,1)	501 bis 600
/	/	/	/	/	/	/	601 bis 700
/	/	/	/	/	/	/	701 bis 800
/	/	/	/	/	/	/	801 bis 900
/	/	/	/	/	/	/	901 bis 1 000
(35,5)	(4,9)	(22 235,7)	(808,4)	(507,6)	(56,1)	(56,1)	Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	1 001 und mehr
15 943,8	41,3	608 220,9	281 076,0	12 937,0	40,7	47,2	Insgesamt
							<b>Art der Fahrt</b>
15 943,8	42,4	608 220,9	281 076,0	12 937,0	40,5	47,3	Einzelfahrten
8 022,1	43,9	101 581,6	135 686,4	2 093,0	45,0	47,6	dar.: Pendelfahrten
/	/	/	/	/	/	/	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Sammel- und Verteilerfahrten
							und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Fahrtabschnitte
15 943,8	41,3	608 220,9	281 076,0	12 937,0	40,7	47,2	Gesamt
/	/	/	/	/	/	/	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr

## Übersicht 5 (kum) Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge von Januar bis Oktober 2003 nach zulässigem Gesamtgewicht, Nutzlast, Entfernungsstufen und Art der Fahrt Gesamtverkehr - Fahrten insgesamt (alle Verkehrsarten)

Zulässiges Gesamtgewicht in kg Nutzlast in kg Entfernungsstufen in km Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Zulässiges Gesamtgewicht in kg 1)</b>								
bis 7 500	4 960,2	150 997,5	9 902,8	18 670,1	299,4	569,9	53,0	52,5
7 501 bis 10 000	2 572,0	141 252,9	7 040,9	10 890,5	314,9	526,1	64,7	59,9
10 001 bis 20 000	43 943,3	2 247 104,1	207 406,0	338 883,0	9 813,7	16 210,6	61,2	60,5
20 001 bis 30 000	39 385,2	1 863 680,3	361 055,8	521 427,2	14 653,4	24 459,0	69,2	59,9
30 001 bis 40 000	32 435,6	2 911 827,8	448 367,2	624 285,6	36 225,6	61 900,3	71,8	58,5
40 001 und mehr	71 499,0	11 045 477,6	1 293 948,0	1 976 682,0	184 914,3	306 850,1	65,5	60,3
Insgesamt	194 795,3	18 360 340,3	2 327 720,6	3 490 838,3	246 221,4	410 515,9	66,7	60,0
<b>Nutzlast in kg 1)</b>								
bis 4 000	6 300,0	275 376,4	13 053,8	22 800,9	573,5	925,0	57,3	62,0
4 001 bis 10 000	44 567,1	2 349 666,3	204 131,0	334 269,0	10 179,9	16 764,3	61,1	60,7
10 001 bis 15 000	38 513,3	1 620 524,9	363 553,2	501 224,0	13 174,1	20 667,6	72,5	63,7
15 001 bis 20 000	23 440,5	1 333 377,2	316 681,8	405 394,5	13 936,5	23 601,7	78,1	59,0
20 001 bis 30 000	72 517,7	11 115 681,3	1 292 167,4	1 919 304,6	185 254,7	295 272,9	67,3	62,7
30 001 und mehr	9 456,6	1 665 714,2	138 133,4	307 845,3	23 102,6	53 284,4	44,9	43,4
Insgesamt	194 795,3	18 360 340,3	2 327 720,6	3 490 838,3	246 221,4	410 515,9	66,7	60,0
<b>Entfernungsstufen in km</b>								
bis 50	123 380,2	1 827 281,7	1 393 197,0	1 964 801,2	21 974,3	32 076,8	70,9	68,5
51 bis 100	22 540,4	1 641 354,1	290 314,2	447 477,9	21 124,7	32 607,1	64,9	64,8
101 bis 150	12 672,4	1 572 014,6	161 516,9	255 442,7	20 025,7	31 701,1	63,2	63,2
Zusammen	158 593,0	5 040 650,4	1 845 028,1	2 667 721,8	63 124,7	96 385,0	69,2	65,5
151 bis 200	8 343,9	1 455 241,7	105 096,2	170 745,2	18 324,1	29 785,9	61,6	61,5
201 bis 250	6 009,2	1 352 291,6	75 972,8	128 883,8	17 107,7	29 035,4	58,9	58,9
251 bis 300	4 736,3	1 300 117,4	61 443,6	106 270,9	16 878,6	29 188,5	57,8	57,8
301 bis 350	3 433,6	1 114 335,5	46 950,1	80 711,2	15 237,5	26 196,9	58,2	58,2
351 bis 400	2 656,0	995 053,3	36 045,4	63 291,9	13 500,5	23 707,7	57,0	56,9
401 bis 450	1 959,9	832 848,3	26 711,3	47 438,8	11 354,8	20 161,8	56,3	56,3
451 bis 500	1 745,5	830 319,0	24 574,1	43 273,0	11 687,8	20 589,2	56,8	56,8
Zusammen	28 884,4	7 880 206,8	376 793,5	640 615,0	104 091,0	178 665,3	58,8	58,3
501 bis 600	2 802,0	1 533 008,7	40 169,3	70 107,1	21 985,3	38 362,9	57,3	57,3
601 bis 700	1 763,4	1 136 794,8	25 282,4	44 005,2	16 301,8	28 364,6	57,5	57,5
701 bis 800	985,0	735 974,4	14 741,2	24 687,5	11 025,5	18 450,9	59,7	59,8
801 bis 900	531,2	448 773,8	7 733,9	13 164,4	6 531,3	11 122,4	58,7	58,7
901 bis 1 000	337,0	319 508,6	4 757,6	8 384,3	4 511,9	7 945,0	56,7	56,8
Zusammen	6 418,7	4 174 060,4	92 684,4	160 348,5	60 355,9	104 245,8	57,8	57,9
1 001 und mehr	899,2	1 265 422,7	13 214,6	22 153,0	18 649,8	31 219,8	59,7	59,7
Insgesamt	194 795,3	18 360 340,3	2 327 720,6	3 490 838,3	246 221,4	410 515,9	66,7	60,0
<b>Art der Fahrt</b>								
Einzelfahrten	185 710,6	15 478 915,9	2 249 895,2	3 321 595,2	217 914,1	349 549,5	67,7	62,3
dar.: Pendelfahrten	84 422,9	1 095 616,5	1 087 043,7	1 392 931,6	17 321,3	21 958,0	78,0	78,9
Fahrten im Kombinierten Verkehr	797,5	331 144,2	13 165,1	21 319,0	5 159,3	8 408,9	61,8	61,4
Abschnittsfahrten	9 084,6	2 881 424,3	77 825,4	169 243,0	28 307,3	60 966,4	46,0	46,4
dav.: Sammelfahrten	857,4	281 572,7	8 026,9	17 596,6	3 189,7	6 585,0	45,6	48,4
Verteilerfahrten	6 437,0	1 968 374,3	57 260,9	120 974,0	19 855,7	41 819,5	47,3	47,5
Sammel- und Verteilerfahrten	1 790,2	631 477,3	12 537,6	30 672,4	5 261,9	12 561,9	40,9	41,9
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	(50,3)	(44 369,3)	(701,2)	(1 297,8)	(616,5)	(1 127,9)	(54,0)	(54,7)
Fahrtabschnitte	30 638,8	2 881 424,3	208 903,4	537 131,3	28 307,3	60 972,8	38,9	46,4
Gesamt	194 795,3	18 360 340,3	2 327 720,6	3 490 838,3	246 221,4	410 515,9	66,7	60,0
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	847,8	375 513,5	13 866,3	22 616,9	5 775,8	9 536,7	61,3	60,6

1) Bei Fahrzeugkombinationen wird das zulässige Gesamtgewicht derzeit gemäß § 34 Abs. 7 StVZO ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 6 StVZO ermittelt. Die Nutzlast wird errechnet als Summe der Gewichtsangaben zu Motorfahrzeug und Anhänger. Für Sattelzugmaschinen ohne Auflieger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässiges Gesamtgewicht in kg Nutzlast in kg Entfernungsstufen in km Art der Fahrt
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
3 599,9	42,1	63 622,3	13 389,4	235,9	30,9	37,2	<b>Zulässiges Gesamtgewicht in kg 1)</b> bis 7 500
1 898,5	42,5	44 964,6	8 031,8	174,7	37,2	44,9	7 501 bis 10 000
29 066,8	39,8	827 963,4	199 275,2	4 851,7	38,5	46,6	10 001 bis 20 000
27 743,6	41,3	617 607,2	353 596,9	7 824,9	41,3	45,4	20 001 bis 30 000
22 760,5	41,2	714 802,7	415 732,6	14 441,6	43,1	47,5	30 001 bis 40 000
45 184,1	38,7	2 971 191,6	1 244 311,8	81 913,6	40,2	47,6	40 001 und mehr
130 253,5	40,1	5 240 151,9	2 234 337,7	109 442,3	40,7	47,4	Insgesamt
4 549,9	41,9	97 700,0	16 316,9	332,1	33,4	45,6	<b>Nutzlast in kg 1)</b> bis 4 000
27 745,0	38,4	733 347,4	199 199,2	4 994,1	38,3	46,8	4 001 bis 10 000
29 445,3	43,3	674 577,9	353 633,0	6 989,7	42,5	47,6	10 001 bis 15 000
19 096,7	44,9	438 037,6	319 375,0	7 412,1	43,7	44,9	15 001 bis 20 000
45 227,3	38,4	2 999 520,5	1 206 100,7	79 857,9	41,3	49,4	20 001 bis 30 000
4 189,3	30,7	296 968,4	139 712,9	9 856,6	30,9	36,6	30 001 und mehr
130 253,5	40,1	5 240 151,9	2 234 337,7	109 442,3	40,7	47,4	Insgesamt
101 579,2	45,2	1 453 964,3	1 611 468,6	25 662,2	39,0	38,1	<b>Entfernungsstufen in km</b> bis 50
14 738,7	39,5	1 057 542,3	309 736,0	22 304,5	38,3	38,5	51 bis 100
6 338,6	33,3	779 147,7	140 468,4	17 280,3	40,8	40,9	101 bis 150
122 656,5	43,6	3 290 654,2	2 061 672,9	65 247,0	39,0	39,1	Zusammen
3 172,6	27,5	548 669,4	71 950,4	12 449,8	43,3	43,4	151 bis 200
1 687,2	21,9	378 083,1	38 133,6	8 547,0	45,5	45,5	201 bis 250
1 004,8	17,5	274 712,6	23 340,1	6 377,7	47,4	47,5	251 bis 300
628,7	15,5	203 996,8	14 348,3	4 648,1	49,4	49,4	301 bis 350
353,1	11,7	131 817,8	8 026,6	2 992,7	50,5	50,6	351 bis 400
219,5	10,1	93 446,9	4 951,4	2 108,8	51,0	51,0	401 bis 450
180,2	9,4	85 388,4	4 171,9	1 975,8	51,8	51,8	451 bis 500
7 246,1	20,1	1 716 115,0	164 922,3	39 099,8	46,8	47,8	Zusammen
187,3	6,3	102 145,7	4 181,1	2 274,1	54,1	54,1	501 bis 600
77,8	4,2	50 142,8	1 669,8	1 074,9	55,4	55,4	601 bis 700
(37,9)	(3,7)	(28 099,8)	(850,3)	(631,1)	(57,7)	(57,8)	701 bis 800
(16,4)	(3,0)	(13 836,9)	(375,2)	(316,2)	(57,1)	(57,1)	801 bis 900
(11,4)	(3,3)	(10 811,0)	/	/	/	/	901 bis 1 000
330,8	4,9	205 036,1	7 315,7	4 523,0	55,3	55,5	Zusammen
(20,1)	(2,2)	(28 346,6)	(426,7)	(572,5)	(58,5)	(58,7)	1 001 und mehr
130 253,5	40,1	5 240 151,9	2 234 337,7	109 442,3	40,7	47,4	Insgesamt
130 253,5	41,2	5 240 151,9	2 234 337,7	109 442,3	40,5	47,5	<b>Art der Fahrt</b> Einzelfahrten
63 294,6	42,8	761 795,4	1 023 622,6	14 697,9	45,0	47,3	dar.: Pendelfahrten
(52,3)	(6,1)	(20 022,1)	(1 307,6)	(483,7)	(58,2)	(58,0)	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Sammel- und Verteilerfahrten
							und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Fahrtabschnitte
130 253,5	40,1	5 240 151,9	2 234 337,7	109 442,3	40,7	47,4	Gesamt
(52,3)	(5,8)	(20 022,1)	(1 307,6)	(483,7)	(58,0)	(57,6)	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr

**Übersicht 6 (kum)**  
**Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge von Januar bis Oktober 2003**  
**nach Hauptverkehrsbeziehungen**  
**Gesamtverkehr - Fahrten insgesamt (alle Verkehrsarten)**

Hauptverkehrsbeziehungen	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Binnenverkehr</b>								
Verkehr innerhalb des Gebietes A 1)	140 374,9	10 495 601,6	1 639 915,8	2 493 994,7	132 638,2	225 299,8	65,8	58,9
Verkehr innerhalb des Gebietes B 2)	36 808,5	1 710 314,9	439 461,4	593 805,9	21 198,4	32 142,0	74,0	66,0
Versand des Gebietes A 1) in das Gebiet B 2)	3 396,1	1 171 848,8	49 316,4	81 710,2	17 179,4	29 065,5	60,4	59,1
Versand des Gebietes B 2) in das Gebiet A 1)	3 390,4	1 125 589,9	50 010,9	82 153,1	16 470,2	27 914,4	60,9	59,0
Berlinverkehr	3 959,8	397 703,1	43 320,2	69 070,8	4 942,6	8 517,0	62,7	58,0
Zusammen	187 929,7	14 901 058,3	2 222 024,8	3 320 734,8	192 428,9	322 938,7	66,9	59,6
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>								
<b>Wechselverkehr</b>								
Versand nach								
EU-Mitgliedstaaten	2 789,2	1 482 993,1	44 579,3	69 185,7	23 404,4	37 488,1	64,4	62,4
Drittstaaten	477,7	213 292,2	7 121,6	11 694,1	3 132,7	5 382,2	60,9	58,2
Zusammen	3 266,8	1 696 285,3	51 701,0	80 879,8	26 537,1	42 870,3	63,9	61,9
Empfang aus								
EU-Mitgliedstaaten	2 279,5	1 199 208,4	35 789,1	57 422,7	18 795,5	30 502,3	62,3	61,6
Drittstaaten	301,2	156 818,0	4 235,9	7 702,2	2 157,9	4 060,8	55,0	53,1
Zusammen	2 580,8	1 356 026,4	40 025,0	65 124,9	20 953,4	34 563,1	61,5	60,6
Versand nach und Empfang aus								
EU-Mitgliedstaaten	5 068,7	2 682 201,5	80 368,4	126 608,4	42 200,0	67 990,4	63,5	62,1
Drittstaaten	778,9	370 110,2	11 357,5	19 396,3	5 290,6	9 443,0	58,6	56,0
Wechselverkehr zusammen	5 847,6	3 052 311,7	91 726,0	146 004,7	47 490,5	77 433,4	62,8	61,3
Dreiländerverkehr	371,7	297 945,2	5 977,5	9 417,4	4 973,0	7 538,8	63,5	66,0
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr								
zwischen EU-Mitgliedstaaten von EU-Mitgliedstaaten nach Drittstaaten	5 346,7	2 914 453,7	84 736,6	133 578,2	46 074,3	73 833,2	63,4	62,4
von Drittstaaten nach EU-Mit- gliedstaaten	(50,5)	(31 597,4)	(931,9)	(1 322,1)	(556,3)	(807,9)	(70,5)	(68,9)
zwischen Drittstaaten	(33,4)	(25 140,7)	(546,1)	(873,9)	/	(652,3)	(62,5)	/
Zusammen	6 219,2	3 350 256,9	97 703,5	155 422,0	52 463,5	84 972,2	62,9	61,7
Kabotage	646,3	109 025,1	7 992,3	14 681,5	1 328,9	2 605,0	54,4	51,0
Insgesamt	194 795,3	18 360 340,3	2 327 720,6	3 490 838,3	246 221,4	410 515,9	66,7	60,0

1) Das Gebiet A ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - 2) Das Gebiet B ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.



Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehungen
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
94 726,5	40,3	3 437 383,9	1 621 458,3	70 283,9	39,8	44,9	Binnenverkehr
27 869,4	43,1	778 409,1	455 748,4	15 890,5	41,9	44,1	Verkehr innerhalb des Gebietes A 1)
							Verkehr innerhalb des Gebietes B 2)
1 037,4	23,4	182 512,4	22 499,8	4 022,9	47,3	51,9	Versand des Gebietes A 1) in das Gebiet B 2)
1 109,2	24,7	209 624,3	23 833,4	4 702,2	47,2	50,5	Versand des Gebietes B 2) in das Gebiet A 1)
2 423,1	38,0	100 392,4	38 193,7	1 992,6	40,4	47,0	Berlinverkehr
127 165,6	40,4	4 708 322,2	2 161 733,7	96 892,1	40,5	45,8	Zusammen
							Grenzüberschreitender Verkehr
							Wechselverkehr
568,7	16,9	99 529,7	13 545,4	2 418,3	53,9	58,6	Versand nach
84,3	15,0	(14 967,3)	2 140,8	(393,4)	51,5	(54,2)	EU-Mitgliedstaaten
							Drittstaaten
653,0	16,7	114 497,1	15 686,1	2 811,6	53,5	58,1	Zusammen
							Empfang aus
941,0	29,2	207 008,1	21 293,8	4 638,0	45,5	53,5	EU-Mitgliedstaaten
221,4	42,4	43 370,9	4 988,7	1 009,9	33,4	42,6	Drittstaaten
1 162,4	31,1	250 379,0	26 282,5	5 647,9	43,8	52,1	Zusammen
							Versand nach und Empfang aus
1 509,8	23,0	306 537,8	34 839,2	7 056,3	49,8	56,2	EU-Mitgliedstaaten
305,7	28,2	58 338,2	7 129,5	1 403,3	42,8	48,8	Drittstaaten
1 815,5	23,7	364 876,1	41 968,6	8 459,5	48,8	55,3	Wechselverkehr zusammen
172,9	31,7	45 779,5	4 132,9	1 083,1	44,1	57,7	Dreiländerverkehr
							Wechselverkehr mit und
1 638,0	23,5	338 290,0	37 954,3	7 821,3	49,4	56,4	Dreiländerverkehr
/	/	/	/	/	/	/	zwischen EU-Mitgliedstaaten
							von EU-Mitgliedstaaten nach
(30,9)	(48,1)	(7 784,8)	(673,3)	/	(35,3)	/	Drittstaaten
307,2	28,0	60 151,7	7 160,7	1 435,9	42,9	48,7	von Drittstaaten nach EU-Mit- gliedstaaten
1 988,4	24,2	410 655,6	46 101,6	9 542,7	48,5	55,5	zwischen Drittstaaten
1 099,5	63,0	121 174,1	26 502,5	3 007,5	19,4	23,7	Zusammen
130 253,5	40,1	5 240 151,9	2 234 337,7	109 442,3	40,7	47,4	Kabotage
							Insgesamt

## Übersicht 7 Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge nach der Form der Ladung und genutztem Rauminhalt Gesamtverkehr - Fahrten mit Ladung (alle Verkehrsarten)

Form der Ladung Genutzter Rauminhalt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Oktober</b>								
<b>Form der Ladung</b>								
Flüssige Massengüter (unverpackt)	2 200,3	151 448,3	32 225,8	40 825,7	2 628,0	3 366,4	78,9	78,1
Trockene Massengüter (unverpackt)	8 406,6	245 278,3	137 351,5	152 224,1	5 282,9	5 871,9	90,2	90,0
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	1 736,9	43 516,7	8 108,7	24 305,9	300,6	765,8	33,4	39,3
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	(1 482,5)	182 441,5	11 460,2	31 836,3	1 905,0	4 720,9	36,0	40,4
Palettiertes Gut	4 553,0	837 456,4	47 188,7	88 027,2	10 367,3	18 855,1	53,6	55,0
Gebündelte Güter	814,2	118 589,8	9 777,7	14 793,0	1 811,2	2 660,1	66,1	68,1
Andere Güter	3 494,0	436 869,1	35 321,3	58 773,5	5 173,5	8 974,9	60,1	57,6
Insgesamt	22 687,6	2 015 600,2	281 434,0	410 785,7	27 468,4	45 215,2	68,5	60,8
<b>Genutzter Rauminhalt in %</b>								
- bis 30 %	816,4	81 050,1	3 149,3	11 780,3	(538,1)	1 593,1	26,7	(33,8)
- 31 bis 60 %	1 517,0	171 577,7	12 100,5	24 393,8	1 856,7	3 597,6	49,6	51,6
- 61 bis 90 %	4 273,1	474 077,5	54 874,5	77 899,0	6 326,7	10 380,9	70,4	60,9
- 91 und mehr %	8 689,9	775 471,3	132 109,9	166 503,5	12 271,7	18 399,4	79,3	66,7
zusammen	15 296,4	1 502 176,6	202 234,3	280 576,6	20 993,2	33 971,0	72,1	61,8
unbekannt	7 391,1	513 423,6	79 199,7	130 209,1	6 475,2	11 244,2	60,8	57,6
Insgesamt	22 687,6	2 015 600,2	281 434,0	410 785,7	27 468,4	45 215,2	68,5	60,8
<b>Januar/Oktober</b>								
<b>Form der Ladung</b>								
Flüssige Massengüter (unverpackt)	17 548,9	1 264 895,7	257 180,0	323 548,2	22 645,0	28 235,6	79,5	80,2
Trockene Massengüter (unverpackt)	64 273,5	2 005 338,3	1 046 214,9	1 157 958,7	42 706,8	47 867,4	90,3	89,2
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	16 338,1	428 615,1	70 082,1	212 771,0	2 923,2	7 477,4	32,9	39,1
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	13 148,1	1 707 516,2	107 158,3	286 229,5	18 229,8	44 351,3	37,4	41,1
Palettiertes Gut	45 737,7	8 100 194,2	466 604,6	874 117,3	99 656,3	182 356,2	53,4	54,6
Gebündelte Güter	6 953,8	1 114 560,0	82 162,0	127 834,9	17 175,3	25 482,0	64,3	67,4
Andere Güter	30 795,2	3 739 220,8	298 318,6	508 378,8	42 885,0	74 746,0	58,7	57,4
Insgesamt	194 795,3	18 360 340,3	2 327 720,6	3 490 838,3	246 221,4	410 515,9	66,7	60,0
<b>Genutzter Rauminhalt in %</b>								
- bis 30 %	7 081,3	721 062,8	28 858,5	107 628,9	4 886,3	14 500,8	26,8	33,7
- 31 bis 60 %	13 735,5	1 690 836,1	108 856,4	227 382,9	17 919,6	35 476,9	47,9	50,5
- 61 bis 90 %	38 214,6	4 498 482,5	475 811,2	697 233,6	60 010,2	99 428,1	68,2	60,4
- 91 und mehr %	75 261,8	6 950 597,0	1 112 010,4	1 429 591,8	107 712,5	164 066,7	77,8	65,7
zusammen	134 293,1	13 860 978,3	1 725 536,5	2 461 837,3	190 528,5	313 472,7	70,1	60,8
unbekannt	60 502,1	4 499 361,9	602 184,1	1 029 001,0	55 692,8	97 043,3	58,5	57,4
Insgesamt	194 795,3	18 360 340,3	2 327 720,6	3 490 838,3	246 221,4	410 515,9	66,7	60,0

**Übersicht 8 (kum)**  
**Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge von Januar bis Oktober 2003**  
**nach Güterarten**  
**Gesamtverkehr - Fahrten insgesamt (alle Verkehrsarten)**



Güterart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse								
1 Getreide	1 058,2	120 466,9	23 437,1	25 841,9	2 924,4	3 170,4	90,7	92,2
2 Kartoffeln, frische Früchte, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	2 087,4	458 436,8	22 368,3	37 945,2	6 286,6	9 887,3	58,9	63,6
3 Lebende Tiere, Zuckerrüben	763,8	85 556,2	(9 652,0)	(12 465,9)	1 116,8	1 527,7	(77,4)	73,1
4 Holz und Kork	3 653,6	350 173,6	49 738,3	69 539,8	6 346,4	8 320,5	71,5	76,3
5 Spinnstoffe und Textilabfälle, andere pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe	1 604,7	214 826,6	11 273,1	20 340,1	1 943,9	3 496,6	55,4	55,6
zusammen	9 167,7	1 229 460,0	116 468,8	166 133,0	18 618,1	26 402,4	70,1	70,5
Andere Nahrungs- und Futtermittel								
6 Andere Nahrungs- und Futtermittel	19 589,7	3 114 705,3	250 596,3	364 431,9	44 232,7	65 779,6	68,8	67,2
7 Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	379,8	77 672,0	7 769,3	9 279,3	1 688,8	1 997,4	83,7	84,5
zusammen	19 969,5	3 192 377,2	258 365,7	373 711,2	45 921,5	67 777,0	69,1	67,8
Feste mineralische Brennstoffe								
8 Feste mineralische Brennstoffe	(522,1)	42 381,4	(10 422,4)	(11 860,9)	946,1	1 085,1	(87,9)	87,2
Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase								
9 Rohes Erdöl	/	/	/	/	/	/	/	/
10 Mineralölzeugnisse	5 382,2	417 394,4	86 561,2	101 247,6	7 576,1	8 876,5	85,5	85,4
zusammen	5 414,2	420 606,5	87 054,4	101 852,5	7 628,0	8 937,9	85,5	85,3
Erze und Metallabfälle								
11 Eisenerze, Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Hochofenstaub, Schwefelkiesabbrände	1 915,7	95 290,5	19 700,8	31 295,7	1 533,8	2 054,9	63,0	74,6
12 NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	396,7	40 520,4	(4 688,9)	7 303,9	(657,8)	(950,0)	(64,2)	(69,2)
zusammen	2 312,4	135 810,9	24 389,7	38 599,6	2 191,5	3 005,0	63,2	72,9
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbz.)								
13 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	4 245,3	787 731,8	62 563,7	93 869,5	13 391,6	19 159,9	66,6	69,9
Steine und Erden einschließlich Baustoffe								
14 Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	10 927,9	985 590,5	158 261,2	207 586,9	17 497,2	23 429,5	76,2	74,7
15 Steine und Erden	67 345,8	1 468 928,9	1 006 836,1	1 134 503,6	27 888,6	31 638,3	88,7	88,1
zusammen	78 273,7	2 454 519,4	1 165 097,3	1 342 090,5	45 385,9	55 067,8	86,8	82,4
Düngemittel								
16 Natürliche oder chemische Düngemittel	1 105,9	82 077,6	17 353,2	20 175,1	1 792,1	2 029,0	86,0	88,3
Chemische Erzeugnisse								
17 Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	/	/	/	/	/	/	/	/
18 Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie sowie Teere	12 221,5	1 399 921,1	156 555,5	229 141,8	21 698,2	32 834,9	68,3	66,1
19 Zellstoff, Altpapier	2 477,9	188 990,7	24 493,0	40 328,3	2 853,9	3 891,6	60,7	73,3
zusammen	14 725,1	1 591 121,6	181 533,2	270 067,1	24 596,0	36 780,3	67,2	66,9
Fahrzeuge, Maschinen sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter								
20 Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	9 165,9	1 760 899,4	84 236,4	177 082,1	19 305,2	38 924,6	47,6	49,6
21 Metallwaren, einschl. EBM-Waren	3 788,9	550 909,0	31 064,7	61 943,6	6 042,7	11 868,7	50,1	50,9
22 Glas, Glaswaren, keramische und andere mineralische Erzeugnisse	1 397,4	250 357,3	16 554,7	25 996,7	3 535,8	5 512,1	63,7	64,1
23 Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	11 466,3	2 385 223,8	102 577,6	212 712,0	26 857,2	52 779,9	48,2	50,9
24 Sonstige Waren	13 294,0	2 063 284,3	116 659,6	249 026,2	22 921,1	48 937,5	46,8	46,8
zusammen	39 112,5	7 010 673,8	351 093,0	726 760,6	78 661,9	158 022,8	48,3	49,8
Leergut	19 947,0	1 413 580,0	53 379,2	345 718,4	7 088,6	32 248,7	15,4	22,0
Insgesamt	194 795,3	18 360 340,3	2 327 720,6	3 490 838,3	246 221,4	410 515,9	66,7	60,0



**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen  
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen  
in Dateiform gewünscht werden, bieten  
wir Ihnen gern Sonderaufbereitungen  
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt  
an das**

**Kraftfahrt-Bundesamt**

**Sachgebiet 314**

**24932 Flensburg**

**Fax: +49 (4 61) 3 16-29 35**

**homepage: [www.kba.de](http://www.kba.de)**

## Veröffentlichungen des Kraftfahrt-Bundesamtes

Die angegebenen Preise gelten für alle im Jahr 2004 erscheinenden Publikationen.

### Amtliche Statistiken

<b>Reihe 1, Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen, Besitzumschreibungen, Löschungen, Bestand *)</b>			<b>Reihe 4, Verkehrszentralregister *)</b>		
<input type="checkbox"/> Broschüre - monatlich -	10,70 EUR		<input type="checkbox"/> Broschüre - halbjährlich -		17,70 EUR
<input type="checkbox"/> Jahresabonnement (12 Hefte)	120,00 EUR		<b>Reihe 4, Sonderheft 1 Methodenband der Verkehrszu widerhandlungen</b>		
<b>Reihe 2, Fahrzeugbestand Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2004 *)</b>			<input type="checkbox"/> Broschüre		Preis auf Anfrage
<input type="checkbox"/> Jahresband	49,50 EUR		<b>Reihe 4, Sonderheft 2 Verkehrszu widerhandlungen im Mitteilungszugang des Verkehrs- zentralregisters nach Tatkenncifferrn</b>		
<b>Reihe 2, Sonderheft 1 Bestand am 01.01. nach Zulassungsbezirken **)</b>			<input type="checkbox"/> Broschüre		Preis auf Anfrage
<input type="checkbox"/> Broschüre	23,70 EUR		<b>Reihe 4, Sonderheft 3 ***) Verkehrsvrstöße von Pkw- Fahrerinnen und -Fahrern</b>		
<input type="checkbox"/> CD-ROM im Excel-Format	58,30 EUR		<input type="checkbox"/> Broschüre		13,32 EUR
<b>Reihe 2, Sonderheft 3 Bestand am 01.01. nach Gemeinden **)</b>			<b>Reihe 6, Fahr- und Fahrlehrerlaubnisse *)</b>		
<input type="checkbox"/> Broschüre	31,00 EUR		<input type="checkbox"/> Broschüre - halbjährlich -		27,70 EUR
<input type="checkbox"/> CD-ROM im Excel-Format	58,30 EUR		<b>Reihe 7, Fahrzeuguntersuchungen *)</b>		
<b>Reihe 2, Sonderheft 4 Bestand an Pkw und Nutzkraftwagen am 01.01. nach Herstellern u. Typen **)</b>			<input type="checkbox"/> Broschüre - halbjährlich -		23,70 EUR
<input type="checkbox"/> Broschüre	40,70 EUR		<b>Reihe 8, Kraftverkehr Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge *)</b>		
<input type="checkbox"/> CD-ROM im Excel-Format	68,30 EUR		<input type="checkbox"/> Broschüre - monatlich -		8,00 EUR
<b>Reihe 3, Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen, Besitzumschreibungen, Löschungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Jahr 2003 *)</b>			<input type="checkbox"/> Jahresabonnement (12 Hefte)		83,00 EUR
<input type="checkbox"/> Jahresband	56,70 EUR		<b>Reihe 8, Sonderheft 1 Methodenband zum Güterkraft- verkehr deutscher Lastkraftfahr- zeuge</b>		
<b>Reihe 3, Sonderheft 1 Neuzulassungen von Kfz und Kfz-Anhängern nach Regional- und Sachmerkmalen **)</b>			<input type="checkbox"/> Broschüre		12,83 EUR
<input type="checkbox"/> Broschüre	27,70 EUR		<b>Reihe 8, Sonderheft 2 Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge im Jahr 2003</b>		
<input type="checkbox"/> CD-ROM im Excel-Format	53,30 EUR		<input type="checkbox"/> Broschüre		28,70 EUR

\*) Diese Reihen bieten wir über unsere Homepage „[www.kba.de](http://www.kba.de)“ auch zum kostenlosen Download als PDF-Datei an.

\*\*) Musterseiten dieser Publikationen sind im Internet unter: „[www.kba.de](http://www.kba.de)“ zu finden.

\*\*\*) Ausgabe 1999.

### Unsere Publikationen sind zu beziehen beim:

Kraftfahrt-Bundesamt, Sachgebiet 311, 24932 Flensburg, Telefax: (04 61) 3 16-13 66

Rechnungsanschrift

---

---

---

---

Lieferanschrift

(falls abweichend)

---

---

---

---

## Veröffentlichungen des Kraftfahrt-Bundesamtes

Die angegebenen Preise gelten für alle im Jahr 2004 erscheinenden Publikationen.

### Verzeichnisse

#### Fahrzeug- und Aufbauarten \*\*\*)

- |                          |                        |           |
|--------------------------|------------------------|-----------|
| <input type="checkbox"/> | Broschüre              | 23,70 EUR |
| <input type="checkbox"/> | CD-ROM im ASCII-Format | 72,00 EUR |

#### Zulassungsbehörden \*)

- |                          |                        |           |
|--------------------------|------------------------|-----------|
| <input type="checkbox"/> | Broschüre              | 20,00 EUR |
| <input type="checkbox"/> | CD-ROM im ASCII-Format | 40,30 EUR |

#### Fahrerlaubnisbehörden \*)

- |                          |                        |           |
|--------------------------|------------------------|-----------|
| <input type="checkbox"/> | Broschüre              | 20,00 EUR |
| <input type="checkbox"/> | CD-ROM im ASCII-Format | 40,30 EUR |

#### Kraftstoffverbrauchs- und Emissions-Typprüfwerte \*)

- |                          |                        |            |
|--------------------------|------------------------|------------|
| <input type="checkbox"/> | Broschüre              | 53,30 EUR  |
| <input type="checkbox"/> | CD-ROM im ASCII-Format | 135,30 EUR |

#### Hersteller von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern \*\*) - alphabetisch/numerisch -

- |                          |   |           |
|--------------------------|---|-----------|
| <input type="checkbox"/> | Broschüre - alphabetisch -                          | 16,00 EUR |
| <input type="checkbox"/> | Broschüre - numerisch -                             | 16,00 EUR |
| <input type="checkbox"/> | CD-ROM im ASCII-Format (alphabetisch und numerisch) | 40,30 EUR |

#### Hersteller und Typen von zwei-, drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen \*\*)

- |                          |                        |           |
|--------------------------|------------------------|-----------|
| <input type="checkbox"/> | Broschüre              | 23,70 EUR |
| <input type="checkbox"/> | CD-ROM im ASCII-Format | 40,30 EUR |

#### Hersteller und Typen von Personenkraftwagen \*\*)

- |                          |                        |           |
|--------------------------|------------------------|-----------|
| <input type="checkbox"/> | Broschüre              | 67,70 EUR |
| <input type="checkbox"/> | CD-ROM im ASCII-Format | 40,30 EUR |

#### Hersteller und Typen von Nutzkraftfahrzeugen \*\*)

- |                          |                        |           |
|--------------------------|------------------------|-----------|
| <input type="checkbox"/> | Broschüre              | 67,70 EUR |
| <input type="checkbox"/> | CD-ROM im ASCII-Format | 40,30 EUR |

#### Hersteller und Typen von Zugmaschinen \*\*)

- |                          |                        |           |
|--------------------------|------------------------|-----------|
| <input type="checkbox"/> | Broschüre              | 37,70 EUR |
| <input type="checkbox"/> | CD-ROM im ASCII-Format | 40,30 EUR |

#### Hersteller und Typen von Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen \*\*)

- |                          |                        |           |
|--------------------------|------------------------|-----------|
| <input type="checkbox"/> | Broschüre              | 23,70 EUR |
| <input type="checkbox"/> | CD-ROM im ASCII-Format | 40,30 EUR |

#### Hersteller und Typen von Kraftfahrzeuganhängern \*\*)

- |                          |                        |           |
|--------------------------|------------------------|-----------|
| <input type="checkbox"/> | Broschüre              | 37,70 EUR |
| <input type="checkbox"/> | CD-ROM im ASCII-Format | 40,30 EUR |

#### Hersteller und Typen aller Fahrzeugarten \*\*)

- |                          |                        |            |
|--------------------------|------------------------|------------|
| <input type="checkbox"/> | Broschüre              | 258,20 EUR |
| <input type="checkbox"/> | CD-ROM im ASCII-Format | 65,00 EUR  |

\*) Diese Reihen bieten wir über unsere Homepage „[www.kba.de](http://www.kba.de)“ auch zum kostenlosen Download als PDF-Datei an.

\*\*) Musterseiten dieser Publikationen sind im Internet unter: „[www.kba.de](http://www.kba.de)“ zu finden.

\*\*\*) Ausgabe 2003.

#### Unsere Publikationen sind zu beziehen beim:

Kraftfahrt-Bundesamt, Sachgebiet 311, 24932 Flensburg, Telefax: (04 61) 3 16-13 66

Rechnungsanschrift

---

---

---

---

Lieferanschrift

(falls abweichend)

---

---

---

---