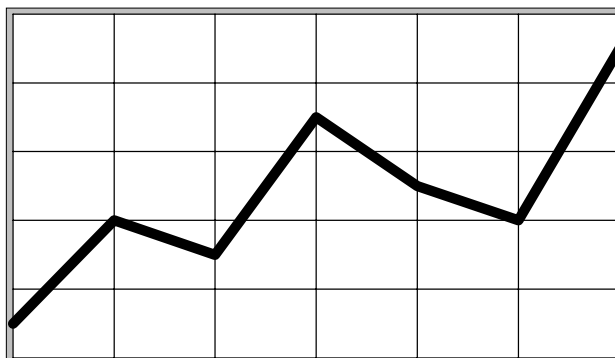


Krafftahrt-Bundesamt Bundesamt für Güterverkehr

Statistische Mitteilungen

Reihe 8: Kraftverkehr



Güterkraftverkehr
deutscher Lastkraftfahrzeuge

November 2003



Zeichenerklärung

+	anstelle einer Zahl	=	Zähleinheit unter 1 000
-	anstelle einer Zahl	=	nichts vorhanden
.	anstelle einer Zahl	=	kein Nachweis vorhanden
0 bzw. 0,0	anstelle einer Zahl	=	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Übersicht dargestellt werden kann
x	anstelle einer Zahl	=	Nachweis ist sinnlos bzw. Fragestellung trifft nicht zu
(...)	Zahl in Klammern	=	der relative Standardfehler ist > 10 %, aber < 20 % und/oder die Fallzahl ist > 35, aber < 50; die Berechnung von Veränderungsdaten aus geklammerten Ergebnissen ergibt kaum hinreichend genaue Werte
/	anstelle einer Zahl	=	der relative Standardfehler beträgt mindestens 20 % und/oder die Fallzahl ist < 35.

**Fachliche Auskünfte, Beratung,
Herausgabe und Vertrieb**
siehe Kontaktformular

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im April 2004

Preis: Einzelheft 8,00 EUR
Jahresabonnement (12 Hefte) 83,00 EUR

Artikel-Nr.: 108110301

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Inhaltsverzeichnis

Kenn-
buchstabe

Seite

Gk Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge im November 2003

Methodische Erläuterungen

5

Übersichtenteil

1. Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge im November 2003
- nach Verkehrsarten
Gesamtverkehr - Fahrten insgesamt (alle Verkehrsarten) 6 - 9
2. - nach Haltergruppen, Fahrzeug- und Aufbauarten
Gesamtverkehr - Fahrten insgesamt (alle Verkehrsarten) 10 - 13
3. - nach Zulassungsländern und Jahr der ersten Zulassung
Gesamtverkehr - Fahrten insgesamt (alle Verkehrsarten) 14 - 17
4. - nach Achsen/-kombination und Motorleistung
Gesamtverkehr - Fahrten insgesamt (alle Verkehrsarten) 18 - 19
5. - nach zulässigem Gesamtgewicht, Nutzlast, Entfernungsstufen
und Art der Fahrt
Gesamtverkehr - Fahrten insgesamt (alle Verkehrsarten) 20 - 23
6. - nach Hauptverkehrsbeziehungen
Gesamtverkehr - Fahrten insgesamt (alle Verkehrsarten) 24 - 25
7. - nach der Form der Ladung und genutztem Rauminhalt
Gesamtverkehr - Fahrten mit Ladung (alle Verkehrsarten) 26
8. - nach Güterarten
Gesamtverkehr - Fahrten insgesamt (alle Verkehrsarten) 27

Unsere Publikationen sind zu beziehen beim:

Kraftfahrt-Bundesamt
Sachgebiet 311
24932 Flensburg

Telefax: +49 (4 61) 3 16-13 66

Gemeinsamer Statistischer Bericht

des Kraftfahrt-Bundesamtes - Flensburg und des Bundesamtes für Güterverkehr - Köln

Gk

November 2003

Reihe 8, Heft 11 - Flensburg, im April 2004

Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge im November 2003

Methodische Erläuterungen

1. Vorbemerkung:

Aufgrund der Verwirklichung des europäischen Binnenmarktes und der damit verbundenen Liberalisierung und Deregulierung der Verkehrsmärkte wurde die nationale Tarifbindung aufgehoben. Damit ist die Pflicht zur Vorlage von Frachtbriefen entfallen.

Die bisherige Statistik, die sich beim gewerblichen Güterverkehr auf die Frachtbriefe und beim Werkverkehr auf die Monatsübersichten stützte, wurde deshalb neu geordnet. Die entsprechende Statistik-Verordnung ist am 8. April 1994 in Kraft getreten, so dass die Berichterstattung mit dem Mai 1994 beginnt.

Wie in fast allen EU-Staaten wurde die neue Statistik in Form eines repräsentativen Stichprobenverfahrens konzipiert. Auswahlgrundlage ist das Zentrale Fahrzeugregister des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA). Auswahlseinheiten sind Lastkraftwagen über 3,5 Tonnen Nutzlast und Sattelzugmaschinen. In die Erhebung einbezogen werden auch die von ihnen gezogenen Anhänger.

2. Rechtsgrundlagen:

Rechtsgrundlage für die Statistik des Güterkraftverkehrs deutscher Lastkraftwagen, deren Standort sich in der Bundesrepublik Deutschland befindet, sind

- seit dem 1. Januar 2000 das Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatis-tikgesetz-VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452)
- seit dem 26. Juni 1998 die Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates vom 25. Mai 1998 über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs (Amtsblatt der Europäischen Gemeinschaften, L 163/1-12 vom 6. Juni 1998).

3. Erhebung:

Die Auswahl (Ziehung) der in die Erhebung einbezogenen Kraftfahrzeuge erfolgt durch das Kraftfahrt-Bundesamt aus dem dortigen Zentralen Fahrzeugregister und berücksichtigt bestimmte Schichtungsaspekte, wird ansonsten jedoch nach dem Zufallsprinzip vorgenommen.

In die Erhebung einbezogen wird je Berichtszeitraum eine repräsentative Auswahl von höchstens fünf von Tsd. (5 Promille) der Fahrzeuge. Berichtszeitraum ist die Halbwoche von Sonntag, 22.00 Uhr bis Mittwoch, 24.00 Uhr bzw. von Donnerstag, 0.00 Uhr bis Sonntag, 22.00 Uhr.

Erhebungsgebiet ist das Gebiet der Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand ab 3. Oktober 1990.

Die Erhebung umfasst für Fahrzeuge die für die Identifizierung wichtigsten technischen Angaben sowie den Wirtschaftszweig des Halters und das Bundesland. Für die Fahrten im Berichtszeitraum werden Angaben über die Güterart, das Ladegefäß, die Verpackung und das Gewicht der beförderten Güter, die Gefahrgutklasse und besonders gefährliche Güter sowie die Ausnutzung der Ladekapazität nach Volumen und dem kombinierten Verkehr erhoben. Auch werden Angaben über die Be- und Entladestelle, die zurückgelegte Entfernung und durchquerte Staaten erfasst.

Erhebungspapier sind die KBA/BAG-Formblätter "Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik", die von den auskunftspflichtigen Haltern der Fahrzeuge ausgefüllt und danach entweder dem Bundesamt für Güterverkehr (Gewerblicher Güterverkehr) oder dem Kraftfahrt-Bundesamt (Werkverkehr) zugesandt werden. Bei beiden Stellen werden die Daten über Datensammelsysteme nach einheitlichen Erfassungsprogrammen auf elektronischen Datenträgern erfasst.

Für die Güterkraftverkehrsstatistik besteht Auskunftspflicht. Kommt der Unternehmer seiner Auskunftspflicht nicht nach, so wird ihm durch Vergabe einer später liegenden Ersatzhalbwoche die Gelegenheit gegeben, dies nachzuholen. Die Nichterteilung, die nicht rechtzeitige und nicht richtige bzw. nicht vollständige Erteilung von Auskünften stellen Ordnungswidrigkeiten nach

§ 23 Bundesstatistikgesetz dar, für deren Verfolgung und Ahndung das BAG zuständig ist.

4. Aufbereitung:

Der repräsentativ erhobene Güterkraftverkehr wird vom BAG (Haltegruppe Verkehr und Nachrichtenübermittlung) und vom KBA (übrige Haltegruppen) nach besonderen Arbeitsanweisungen IT-gestützt total erfasst. Plausibilitäten im Erfassungsprogramm überwachen unter Zuhilfenahme einer Referenzdatei die Erfassung und Codierung.

Nach erfolgter Hoch- und Fehlerrechnung werden die Daten vom KBA nach einem festgelegten Tabellenprogramm maschinell aufbereitet. Die Ergebnisse werden in dem gemeinsamen Bericht KBA/BAG "Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge" dargestellt.

5. Darstellung:

Die Darstellung der Daten erfolgt grundsätzlich zusammengefasst für Fahrten im Binnen- und grenzüberschreitenden Verkehr sowie für alle Verkehrsarten, jedoch getrennt nach Ladungs- und Leerfahrten.

Die Veröffentlichung erfolgt nach Monatswerten, kumulierten Monatswerten, Halbjahreswerten und Jahreswerten. Monatlich werden allerdings nur einige Merkmale dargestellt, während jährlich die Darstellung aller Merkmale vorgesehen ist. Nur auf Jahresbasis werden die Verkehrsverflechtungen der Regierungsbezirke des Bundesgebietes untereinander und mit ausländischen Staaten sowie gesondert die Kabotage und der Dreiländerverkehr dargestellt. Ebenso nur jährlich erfolgt eine gleichzeitige regionale (Regierungsbezirk und Staaten) und gütermäßige (24-Güterarten) Aufgliederung nach Versand und Empfang.

Als Hauptverkehrsbeziehungen gelten

- a) der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes,
- b) der grenzüberschreitende Verkehr (Wechselverkehr),
- c) der Durchgangsverkehr (Transit).

Außerdem werden der Dreiländerverkehr und der Kabotageverkehr veröffentlicht. Für die regionale Darstellung der Verkehrsverflechtung sind für das Bundesgebiet die Regierungsbezirke maßgebend. Die Verkehrsverflechtung mit dem Ausland ist nur nach einzelnen Staaten ohne weitere regionale Untergliederung des ausländischen Staatsgebietes dargestellt.

Erfasst werden die Güter seit Juli 1995 wieder nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik - Ausgabe 1969" (NST = Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport).

Veröffentlicht werden die 24 SAEG-Gütergruppen (zusammengefasste Güterhauptgruppen), die in der im Anhang I der Richtlinie des Rates der Europäischen Gemeinschaften vom 12. Juni 1978 zur Erfassung des Güterkraftverkehrs im Rahmen einer Regionalstatistik (Abl. der EG Nr. L 168/32 vom 26.06.1978) enthaltenen Systematik genannt sind.

Alle Gewichtsangaben beziehen sich auf das Brutto-Bruttogewicht, d. h. auf das Gewicht der beförderten Güter einschließlich ihrer Verpackung und der ggf. eingesetzten Transportbehälter. Ergebnisse, die in einzelnen Tabelleneinträgen einen relativen Standardfehler > 10 % aber < 20 % ausweisen und/oder deren Fallzahl > 35, aber < 50 beträgt sind durch eine Klammer kenntlich gemacht. Die Berechnung von Veränderungsdaten aus geklammerten Ergebnissen ergibt kaum hinreichend genaue Werte. Ergebnisse, die einen relativen Standardfehler > 20 % und/oder einer Fallzahl < 35 ausweisen, sind durch einen Schrägstrich (/) ersetzt.

Abweichungen in den Summen erklären sich durch das Runden der Zahlen.

Eine ausführliche Darstellung ist dem Methodenband zur Güterkraftverkehrsstatistik (Sonderheft 1 zur Reihe 8 der amtlichen Statistiken des Kraftfahrt-Bundesamtes) zu entnehmen, der beim Kraftfahrt-Bundesamt zu beziehen ist.

Übersicht 1
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge im November 2003
nach Verkehrsarten
Gesamtverkehr - Fahrten insgesamt (alle Verkehrsarten)

Verkehrsart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	4 959,2	76 302,7	69 962,6	95 834,8	1 118,7	1 587,7	73,0	70,5
Binnenverkehr	4 918,6	75 189,3	69 075,5	94 777,6	1 094,1	1 559,4	72,9	70,2
grenzüberschreitender Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	1 942,3	178 819,8	27 208,9	43 657,5	2 473,7	4 022,0	62,3	61,5
Binnenverkehr	1 896,6	173 846,5	26 619,7	42 511,8	2 408,1	3 896,9	62,6	61,8
grenzüberschreitender Verkehr	(45,7)	(4 973,3)	(589,2)	(1 145,7)	(65,6)	(125,2)	(51,4)	(52,4)
Fernbereich (151 km und mehr)	2 764,5	1 095 236,5	38 519,6	67 868,6	15 655,5	27 513,4	56,8	56,9
Binnenverkehr	2 234,1	759 032,6	30 277,2	54 091,8	10 432,7	18 807,3	56,0	55,5
grenzüberschreitender Verkehr	530,5	336 203,9	8 242,4	13 776,8	5 222,7	8 706,1	59,8	60,0
Kabotage	(47,7)	(11 054,3)	(546,3)	(1 216,6)	(135,2)	(270,2)	(44,9)	(50,1)
Gesamt								
Binnenverkehr	9 049,3	1 008 068,4	125 972,4	191 381,2	13 934,9	24 263,5	65,8	57,4
grenzüberschreitender Verkehr	616,8	342 290,6	9 718,8	15 979,8	5 312,9	8 859,7	60,8	60,0
Kabotage	(47,7)	(11 054,3)	(546,3)	(1 216,6)	(135,2)	(270,2)	(44,9)	(50,1)
zusammen	9 713,8	1 361 413,3	136 237,4	208 577,5	19 383,1	33 393,4	65,3	58,0
Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	7 842,1	116 385,4	78 707,1	114 549,9	1 253,8	1 853,4	68,7	67,6
Binnenverkehr	7 833,0	116 080,4	78 600,3	114 394,5	1 250,2	1 848,4	68,7	67,6
grenzüberschreitender Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	1 690,8	149 376,1	19 579,4	29 185,7	1 732,5	2 571,7	67,1	67,4
Binnenverkehr	1 673,1	147 644,9	19 340,4	28 838,3	1 707,9	2 536,3	67,1	67,3
grenzüberschreitender Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Fernbereich (151 km und mehr)	898,2	265 003,4	9 765,4	16 156,3	2 867,9	4 954,9	60,4	57,9
Binnenverkehr	849,7	241 104,4	9 117,3	15 057,4	2 565,8	4 410,3	60,6	58,2
grenzüberschreitender Verkehr	(48,5)	(23 899,0)	/	/	/	/	/	/
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesamt								
Binnenverkehr	10 355,8	504 829,7	107 057,9	158 290,2	5 523,9	8 795,0	67,6	62,8
grenzüberschreitender Verkehr	(75,3)	(25 935,2)	(994,0)	(1 601,8)	(330,3)	(585,0)	(62,1)	(56,5)
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
zusammen	10 435,0	531 344,5	108 082,9	159 968,3	5 860,3	9 390,5	67,6	62,4
Gewerblicher- und Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	12 801,3	192 688,0	148 669,7	210 384,7	2 372,5	3 441,2	70,7	68,9
Binnenverkehr	12 751,5	191 269,6	147 675,8	209 172,1	2 344,3	3 407,7	70,6	68,8
grenzüberschreitender Verkehr	/	(1 418,4)	/	/	(28,2)	(33,4)	/	(84,4)
Regionalbereich (51 - 150 km)	3 633,1	328 195,9	46 788,3	72 843,2	4 206,3	6 593,8	64,2	63,8
Binnenverkehr	3 569,7	321 491,4	45 960,1	71 350,0	4 116,0	6 433,2	64,4	64,0
grenzüberschreitender Verkehr	(63,4)	(6 704,5)	(828,3)	(1 493,2)	(90,2)	(160,6)	(55,5)	(56,2)
Fernbereich (151 km und mehr)	3 662,7	1 360 239,9	48 285,0	84 024,9	18 523,3	32 468,3	57,5	57,1
Binnenverkehr	3 083,8	1 000 137,0	39 394,4	69 149,2	12 998,5	23 217,6	57,0	56,0
grenzüberschreitender Verkehr	579,0	360 102,9	8 890,6	14 875,7	5 524,8	9 250,7	59,8	59,7
Kabotage	(51,6)	(11 634,0)	(577,3)	(1 293,0)	(141,4)	(280,7)	(44,6)	(50,4)
Gesamt								
Binnenverkehr	19 405,0	1 512 898,0	233 030,3	349 671,3	19 458,8	33 058,5	66,6	58,9
grenzüberschreitender Verkehr	692,2	368 225,8	10 712,7	17 581,5	5 643,3	9 444,7	60,9	59,8
Kabotage	(51,6)	(11 634,0)	(577,3)	(1 293,0)	(141,4)	(280,7)	(44,6)	(50,4)
Insgesamt	20 148,8	1 892 757,8	244 320,3	368 545,8	25 243,5	42 783,9	66,3	59,0

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Verkehrsart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
4 757,1	49,0	74 587,5	92 348,0	1 565,5	37,2	35,5	Gewerblicher Verkehr
4 718,4	49,0	73 507,7	91 373,3	1 538,7	37,1	35,3	Nahbereich (bis 50 km)
/	/	(1 079,8)	/	(26,8)	/	/	Binnenverkehr
1 322,8	40,5	115 836,2	31 308,9	2 765,3	36,3	36,4	grenzüberschreitender Verkehr
1 284,8	40,4	112 044,0	30 330,1	2 666,3	36,5	36,7	Regionalbereich (51 - 150 km)
(38,0)	(45,4)	(3 792,1)	(978,8)	(99,1)	(27,7)	(29,3)	Binnenverkehr
486,1	15,0	127 515,4	11 845,8	3 110,7	48,3	51,1	grenzüberschreitender Verkehr
404,7	15,3	100 740,9	9 775,0	2 449,3	47,4	49,1	Fernbereich (151 km und mehr)
81,4	13,3	26 774,5	2 070,8	661,3	52,0	55,8	Binnenverkehr
105,0	(68,8)	12 773,7	2 727,8	327,7	(13,8)	(22,6)	grenzüberschreitender Verkehr
105,0	(68,8)	12 773,7	2 727,8	327,7	(13,8)	(22,6)	Kabotage
6 407,9	41,5	286 292,6	131 478,4	6 654,3	39,0	45,1	Gesamt
(158,1)	(20,4)	31 646,5	(4 024,3)	787,2	(48,6)	55,1	Binnenverkehr
105,0	(68,8)	12 773,7	2 727,8	327,7	(13,8)	(22,6)	grenzüberschreitender Verkehr
6 671,0	40,7	330 712,8	138 230,5	7 769,2	39,3	47,1	Kabotage
6 671,0	40,7	330 712,8	138 230,5	7 769,2	39,3	47,1	zusammen
6 043,4	43,5	84 111,1	87 844,2	1 341,8	38,9	39,2	Werkverkehr
6 033,7	43,5	83 787,4	87 689,0	1 336,9	38,9	39,2	Nahbereich (bis 50 km)
/	/	/	/	/	/	/	Binnenverkehr
880,9	34,3	73 122,3	16 707,0	1 404,9	42,7	43,6	grenzüberschreitender Verkehr
865,6	34,1	71 729,1	16 368,9	1 374,3	42,8	43,7	Regionalbereich (51 - 150 km)
/	/	/	/	/	/	/	Binnenverkehr
234,8	20,7	58 632,6	4 948,2	1 223,0	46,3	46,4	grenzüberschreitender Verkehr
212,6	20,0	50 749,8	4 522,0	1 087,1	46,6	46,7	Fernbereich (151 km und mehr)
/	/	/	/	/	/	/	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	/	/	grenzüberschreitender Verkehr
/	/	/	/	/	/	/	Kabotage
7 111,8	40,7	206 266,3	108 579,9	3 798,2	40,1	43,9	Gesamt
(47,2)	(38,5)	(9 599,7)	(919,6)	/	(39,4)	/	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	/	/	grenzüberschreitender Verkehr
7 166,2	40,7	216 491,2	109 663,7	3 985,9	40,1	43,8	Kabotage
7 166,2	40,7	216 491,2	109 663,7	3 985,9	40,1	43,8	zusammen
10 800,4	45,8	158 698,7	180 192,2	2 907,4	38,1	37,4	Gewerblicher- und Werkverkehr
10 752,1	45,7	157 295,1	179 062,3	2 875,6	38,0	37,3	Nahbereich (bis 50 km)
/	/	(1 403,6)	/	(31,8)	/	(43,3)	Binnenverkehr
2 203,7	37,8	188 958,5	48 015,9	4 170,2	38,7	39,1	grenzüberschreitender Verkehr
2 150,4	37,6	183 773,1	46 699,0	4 040,6	38,9	39,3	Regionalbereich (51 - 150 km)
(53,3)	(45,7)	(5 185,4)	(1 316,9)	(129,7)	(29,5)	(31,1)	Binnenverkehr
721,0	16,4	186 148,0	16 794,1	4 333,7	47,9	50,3	grenzüberschreitender Verkehr
617,3	16,7	151 490,7	14 297,0	3 536,4	47,2	48,6	Fernbereich (151 km und mehr)
103,7	15,2	34 657,3	2 497,1	797,3	51,2	55,0	Binnenverkehr
112,1	(68,5)	13 398,8	2 892,0	343,8	(13,8)	(22,6)	grenzüberschreitender Verkehr
112,1	(68,5)	13 398,8	2 892,0	343,8	(13,8)	(22,6)	Kabotage
13 519,7	41,1	492 558,9	240 058,3	10 452,6	39,5	44,7	Gesamt
205,4	22,9	41 246,2	(4 943,9)	958,7	(47,6)	54,2	Binnenverkehr
112,1	(68,5)	13 398,8	2 892,0	343,8	(13,8)	(22,6)	grenzüberschreitender Verkehr
13 837,2	40,7	547 203,9	247 894,2	11 755,1	39,6	46,3	Kabotage
13 837,2	40,7	547 203,9	247 894,2	11 755,1	39,6	46,3	Insgesamt

Übersicht 1 (kum) Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge von Januar bis November 2003 nach Verkehrsarten Gesamtverkehr - Fahrten insgesamt (alle Verkehrsarten)

Verkehrsart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück-gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever-mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever-mögen	Beförderungs-leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	51 262,3	799 358,9	719 682,3	977 815,7	11 759,4	16 682,4	73,6	70,5
Binnenverkehr	51 039,1	792 384,3	715 656,0	972 265,7	11 634,2	16 510,4	73,6	70,5
grenzüberschreitender Verkehr	(223,2)	(6 974,6)	(4 026,3)	(5 550,1)	(125,3)	(172,0)	(72,5)	(72,8)
Regionalbereich (51 - 150 km)	20 596,5	1 925 200,9	288 961,5	460 801,4	26 853,5	43 108,8	62,7	62,3
Binnenverkehr	20 036,3	1 866 886,3	280 548,5	446 807,5	25 975,7	41 652,9	62,8	62,4
grenzüberschreitender Verkehr	560,2	58 314,6	8 413,0	13 993,8	877,8	1 455,9	60,1	60,3
Fernbereich (151 km und mehr)	29 886,8	11 747 256,2	424 763,5	733 123,3	170 486,2	293 684,0	57,9	58,1
Binnenverkehr	24 669,1	8 361 853,8	341 971,8	598 959,3	116 885,0	206 693,9	57,1	56,5
grenzüberschreitender Verkehr	5 217,7	3 385 402,4	82 791,7	134 164,0	53 601,2	86 990,1	61,7	61,6
Kabotage	602,2	111 978,1	7 544,6	14 376,7	1 374,4	2 715,3	52,5	50,6
Gesamt								
Binnenverkehr	95 744,4	11 021 124,4	1 338 176,4	2 018 032,5	154 494,8	264 857,2	66,3	58,3
grenzüberschreitender Verkehr	6 001,1	3 450 691,6	95 231,0	153 707,9	54 604,3	88 618,0	62,0	61,6
Kabotage	602,2	111 978,1	7 544,6	14 376,7	1 374,4	2 715,3	52,5	50,6
zusammen	102 347,8	14 583 794,1	1 440 951,9	2 186 117,1	210 473,5	356 190,5	65,9	59,1
Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	84 665,9	1 216 568,0	818 709,9	1 192 132,4	12 535,7	18 739,9	68,7	66,9
Binnenverkehr	84 475,9	1 211 278,2	815 682,5	1 188 472,4	12 453,7	18 638,2	68,6	66,8
grenzüberschreitender Verkehr	(190,0)	(5 289,8)	/	(3 660,0)	/	(101,7)	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	18 097,5	1 601 927,4	208 035,7	311 344,4	18 344,6	27 444,4	66,8	66,8
Binnenverkehr	17 874,9	1 579 270,4	204 636,2	306 630,4	17 999,7	26 962,5	66,7	66,8
grenzüberschreitender Verkehr	222,5	22 657,0	3 399,5	4 714,0	344,9	482,0	72,1	71,6
Fernbereich (151 km und mehr)	9 737,2	2 842 127,6	103 318,4	168 192,4	30 015,1	50 754,6	61,4	59,1
Binnenverkehr	9 239,4	2 602 283,4	96 560,1	157 270,8	26 939,6	45 539,4	61,4	59,2
grenzüberschreitender Verkehr	497,8	239 844,2	6 758,3	10 921,6	3 075,5	5 215,3	61,9	59,0
Kabotage	(95,6)	(8 681,0)	(1 025,0)	(1 597,8)	/	/	(64,2)	/
Gesamt								
Binnenverkehr	111 590,3	5 392 831,9	1 116 878,7	1 652 373,6	57 392,9	91 140,0	67,6	63,0
grenzüberschreitender Verkehr	910,3	267 791,1	13 185,2	19 295,6	3 502,5	5 798,9	68,3	60,4
Kabotage	(95,6)	(8 681,0)	(1 025,0)	(1 597,8)	/	/	(64,2)	/
zusammen	112 596,3	5 669 304,0	1 131 089,0	1 673 267,0	60 991,3	97 109,3	67,6	62,8
Gewerblicher- und Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	135 928,2	2 015 926,9	1 538 392,2	2 169 948,2	24 295,1	35 422,2	70,9	68,6
Binnenverkehr	135 515,0	2 003 662,5	1 531 338,5	2 160 738,1	24 087,8	35 148,6	70,9	68,5
grenzüberschreitender Verkehr	(413,2)	12 264,4	(7 053,7)	(9 210,1)	(207,3)	(273,7)	(76,6)	(75,8)
Regionalbereich (51 - 150 km)	38 694,0	3 527 128,3	496 997,2	772 145,8	45 198,1	70 553,2	64,4	64,1
Binnenverkehr	37 911,2	3 446 156,6	485 184,7	753 437,9	43 975,3	68 615,3	64,4	64,1
grenzüberschreitender Verkehr	782,7	80 971,6	11 812,5	18 707,8	1 222,7	1 937,9	63,1	63,1
Fernbereich (151 km und mehr)	39 624,0	14 589 383,8	528 081,9	901 315,7	200 501,3	344 438,6	58,6	58,2
Binnenverkehr	33 908,5	10 964 137,2	438 531,9	756 230,0	143 824,5	252 233,3	58,0	57,0
grenzüberschreitender Verkehr	5 715,5	3 625 246,7	89 550,1	145 085,6	56 676,8	92 205,4	61,7	61,5
Kabotage	697,9	120 659,1	8 569,6	15 974,5	1 470,3	2 885,7	53,6	51,0
Gesamt								
Binnenverkehr	207 334,7	16 413 956,3	2 455 055,1	3 670 406,1	211 887,7	355 997,2	66,9	59,5
grenzüberschreitender Verkehr	6 911,4	3 718 482,7	108 416,2	173 003,5	58 106,8	94 416,9	62,7	61,5
Kabotage	697,9	120 659,1	8 569,6	15 974,5	1 470,3	2 885,7	53,6	51,0
Insgesamt	214 944,0	20 253 098,1	2 572 040,9	3 859 384,1	271 464,8	453 299,8	66,6	59,9

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Verkehrsart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
47 520,3	48,1	749 811,8	909 169,2	15 726,6	38,1	36,3	Gewerblicher Verkehr
47 280,9	48,1	742 400,0	903 333,2	15 544,9	38,2	36,3	Nahbereich (bis 50 km)
(239,4)	(51,8)	(7 411,7)	(5 835,9)	(181,7)	(35,4)	(35,4)	Binnenverkehr
							grenzüberschreitender Verkehr
14 036,2	40,5	1 239 791,8	332 158,2	29 484,5	36,4	37,0	Regionalbereich (51 - 150 km)
13 502,5	40,3	1 186 510,2	318 900,1	28 157,5	36,6	37,2	Binnenverkehr
533,7	48,8	53 281,6	13 258,1	1 327,0	30,9	31,5	grenzüberschreitender Verkehr
5 665,7	15,9	1 461 213,9	137 731,3	35 429,0	48,8	51,8	Fernbereich (151 km und mehr)
4 803,4	16,3	1 164 724,0	116 463,7	28 234,3	47,8	49,8	Binnenverkehr
862,3	14,2	296 489,9	21 267,6	7 194,7	53,3	56,9	grenzüberschreitender Verkehr
1 124,8	65,1	129 382,6	27 766,1	3 240,2	17,9	23,1	Kabotage
65 586,9	40,7	3 093 634,3	1 338 697,0	71 936,7	39,9	45,9	Gesamt
1 635,4	21,4	357 183,2	40 361,6	8 703,4	49,1	56,1	Binnenverkehr
1 124,8	65,1	129 382,6	27 766,1	3 240,2	17,9	23,1	grenzüberschreitender Verkehr
							Kabotage
68 347,1	40,0	3 580 200,1	1 406 824,7	83 880,4	40,1	47,8	zusammen
64 457,9	43,2	854 415,1	873 456,7	12 640,1	39,6	39,9	Werkverkehr
64 291,1	43,2	850 006,0	870 477,0	12 561,3	39,6	39,9	Nahbereich (bis 50 km)
(166,8)	(46,7)	(4 409,1)	(2 979,7)	/	/	/	Binnenverkehr
							grenzüberschreitender Verkehr
8 814,5	32,8	744 836,6	155 279,3	13 238,4	44,6	45,1	Regionalbereich (51 - 150 km)
8 628,6	32,6	726 844,9	151 588,2	12 878,6	44,7	45,2	Binnenverkehr
185,9	45,5	17 991,8	3 691,1	359,8	40,4	41,0	grenzüberschreitender Verkehr
2 384,3	19,7	602 713,7	45 042,9	11 327,4	48,5	48,3	Fernbereich (151 km und mehr)
2 178,7	19,1	530 396,0	41 029,8	9 968,0	48,7	48,5	Binnenverkehr
205,6	29,2	72 317,7	4 013,0	1 359,4	45,3	46,8	grenzüberschreitender Verkehr
(86,8)	(47,6)	(5 190,3)	(1 628,4)	(111,1)	(31,8)	/	Kabotage
75 098,4	40,2	2 107 246,8	1 063 095,0	35 407,9	41,1	45,4	Gesamt
558,3	38,0	94 718,6	10 683,8	1 798,0	44,0	46,1	Binnenverkehr
(86,8)	(47,6)	(5 190,3)	(1 628,4)	(111,1)	(31,8)	/	grenzüberschreitender Verkehr
							Kabotage
75 743,5	40,2	2 207 155,7	1 075 407,2	37 317,0	41,2	45,4	zusammen
111 978,2	45,2	1 604 226,9	1 782 625,8	28 366,7	38,9	38,1	Gewerblicher- und Werkverkehr
111 572,0	45,2	1 592 406,0	1 773 810,2	28 106,2	38,9	38,1	Nahbereich (bis 50 km)
406,2	(49,6)	11 820,9	(8 815,6)	(260,5)	(39,1)	(38,8)	Binnenverkehr
							grenzüberschreitender Verkehr
22 850,7	37,1	1 984 628,4	487 437,4	42 723,0	39,5	39,9	Regionalbereich (51 - 150 km)
22 131,2	36,9	1 913 355,1	470 488,3	41 036,1	39,6	40,1	Binnenverkehr
719,6	47,9	71 273,3	16 949,2	1 686,8	33,1	33,7	grenzüberschreitender Verkehr
8 050,0	16,9	2 063 927,6	182 774,1	46 756,4	48,7	51,3	Fernbereich (151 km und mehr)
6 982,1	17,1	1 695 119,9	157 493,5	38 202,3	48,0	49,5	Binnenverkehr
1 068,0	15,7	368 807,6	25 280,6	8 554,1	52,6	56,2	grenzüberschreitender Verkehr
1 211,6	63,5	134 572,9	29 394,5	3 351,3	18,9	23,6	Kabotage
140 685,3	40,4	5 200 881,1	2 401 792,0	107 344,7	40,4	45,7	Gesamt
2 193,7	24,1	451 901,8	51 045,4	10 501,4	48,4	55,4	Binnenverkehr
1 211,6	63,5	134 572,9	29 394,5	3 351,3	18,9	23,6	grenzüberschreitender Verkehr
							Kabotage
144 090,6	40,1	5 787 355,8	2 482 231,9	121 197,4	40,6	47,3	Insgesamt

Übersicht 2 Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge im November 2003 nach Haltergruppen, Fahrzeug- und Aufbauarten Gesamtverkehr - Fahrten insgesamt (alle Verkehrsarten)

Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Haltergruppe								
Land- und Forstwirtschaft	(237,2)	/	(3 067,2)	(4 058,3)	/	/	(75,6)	/
Fischerei und Fischzucht	/	/	/	/	/	/	/	/
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	(332,0)	(10 579,9)	(4 827,0)	(6 045,5)	/	/	(79,8)	/
Verarbeitendes Gewerbe	846,8	89 562,1	7 126,9	12 403,3	874,9	1 556,8	57,5	56,2
Energie- und Wasserversorgung	/	/	/	/	/	/	/	/
Baugewerbe	2 277,4	58 438,7	27 665,0	34 811,2	811,5	1 117,5	79,5	72,6
Handel, Reparatur von Kfz und Gebrauchsgütern	2 092,3	188 364,7	22 508,5	35 935,5	2 153,4	3 662,9	62,6	58,8
Gastgewerbe	/	/	/	/	/	/	/	/
Verkehr- und Nachrichtenüber- mittlung	6 001,5	874 995,2	90 326,2	132 781,0	12 791,6	21 777,6	68,0	58,7
Kreditinstitute und Versicherungs- gewerbe	/	/	/	/	/	/	/	/
Grundst- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen darunter: Mietfahrzeuge für Selbstfahrer	(438,5)	(55 896,2)	(5 790,6)	(9 010,4)	(806,2)	(1 342,5)	(64,3)	(60,1)
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung	(199,7)	35 762,6	(2 829,2)	(4 734,3)	540,7	904,1	(59,8)	59,8
Sozialversicherung	(51,6)	/	(300,1)	(554,2)	/	/	(54,2)	/
Erziehung, Unterricht	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesundheits-, Veterinär- und Sozial- wesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen	5 447,6	403 939,7	54 746,3	90 787,5	4 823,8	8 444,9	60,3	57,1
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	/	/	/	/	/	/	/	/
Arbeitnehmer- u. Nichterwerbspers. Unbekannt	2 297,7	188 639,1	27 188,7	40 656,4	2 538,6	4 241,4	66,9	59,9
Insgesamt	20 148,8	1 892 757,8	244 320,3	368 545,8	25 243,5	42 783,9	66,3	59,0
Fahrzeugart								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	10 213,7	369 646,5	82 433,6	112 998,9	2 108,1	3 442,7	73,0	61,2
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	10 213,7	369 646,5	82 433,6	112 998,9	2 108,1	3 442,7	73,0	61,2
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger	3 950,1	551 501,8	53 163,8	100 444,3	6 863,3	13 886,3	52,9	49,4
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger	5 985,0	971 609,4	108 722,9	155 102,7	16 272,1	25 454,8	70,1	63,9
Zusammen	9 935,1	1 523 111,2	161 886,7	255 547,0	23 135,4	39 341,1	63,3	58,8
Insgesamt	20 148,8	1 892 757,8	244 320,3	368 545,8	25 243,5	42 783,9	66,3	59,0
Aufbauart 1)								
Pritsche	1 799,5	219 233,6	12 413,8	22 605,2	1 934,5	3 596,7	54,9	53,8
Kipper	10 054,1	883 018,9	155 468,9	204 798,6	14 703,7	23 060,3	75,9	63,8
Kesselaufbau (Silo, Tank)	(297,0)	(21 801,5)	3 709,2	4 690,1	(352,8)	(428,5)	79,1	(82,3)
Isolierter Kastenaufbau	545,7	80 019,6	3 064,7	6 300,5	491,0	1 012,0	48,6	48,5
Kastenaufbau	2 172,2	225 505,8	25 308,1	36 360,2	2 703,3	3 896,1	69,6	69,4
Containerfahrzeug	2 672,8	373 156,5	24 963,0	56 877,6	4 186,5	9 360,6	43,9	44,7
Sonstige	2 607,6	90 022,0	19 392,5	36 913,7	871,6	1 429,8	52,5	61,0
Insgesamt	20 148,8	1 892 757,8	244 320,3	368 545,8	25 243,5	42 783,9	66,3	59,0

1) Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(205,3)	(46,4)	(8 183,4)	(3 310,2)	(165,2)	(41,6)	/	Haltergruppe
/	/	/	/	/	/	/	Land- und Forstwirtschaft
(273,2)	(45,1)	(5 850,2)	(4 595,9)	(110,4)	(45,4)	/	Fischerei und Fischzucht
516,2	37,9	27 787,5	7 169,4	(446,4)	36,4	(43,7)	Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden
/	/	/	/	/	/	/	Verarbeitendes Gewerbe
2 022,0	47,0	39 730,5	30 687,7	742,8	42,2	43,6	Energie- und Wasserversorgung
/	/	/	/	/	/	/	Baugewerbe
1 261,3	37,6	57 440,0	21 994,0	1 123,3	38,9	45,0	Handel, Reparatur von Kfz und Gebrauchsgütern
/	/	/	/	/	/	/	Gastgewerbe
4 182,0	41,1	210 557,1	89 608,8	5 048,2	40,6	47,7	Verkehr- und Nachrichtenüber- mittlung
/	/	/	/	/	/	/	Kreditinstitute und Versicherungs- gewerbe
(284,6)	(39,4)	/	/	/	/	/	Grundst- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen darunter: Mietfahrzeuge für Selbstfahrer
(125,7)	(38,6)	(8 879,2)	/	(223,3)	/	(48,0)	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung
(36,3)	(41,3)	/	/	/	/	/	Sozialversicherung
-	-	-	-	-	-	-	Erziehung, Unterricht
/	/	/	/	/	/	/	Gesundheits-, Veterinär- und Sozial- wesen
3 338,4	38,0	118 223,1	55 615,3	2 407,2	37,4	44,5	Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
1 641,2	41,7	61 376,3	27 618,6	1 295,2	39,8	45,9	Arbeitnehmer- u. Nichterwerbspers.
/	/	/	/	/	/	/	Unbekannt
13 837,2	40,7	547 203,9	247 894,2	11 755,1	39,6	46,3	Insgesamt
							Fahrzeugart
7 483,6	42,3	142 265,8	86 391,1	1 449,2	41,3	43,1	Fahrzeuge ohne Anhänger
/	X	(6 172,4)	X	X	X	X	Lastkraftwagen
							Sattelzugmaschinen
7 639,3	42,8	148 438,2	86 391,1	1 449,2	41,3	43,1	Zusammen
							Fahrzeuge mit Anhänger
2 088,9	34,6	120 672,5	53 142,0	2 958,2	34,6	40,7	Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
4 108,9	40,7	278 093,3	108 361,1	7 347,6	41,3	49,6	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
6 197,8	38,4	398 765,8	161 503,1	10 305,9	38,8	46,6	Zusammen
13 837,2	40,7	547 203,9	247 894,2	11 755,1	39,6	46,3	Insgesamt
							Aufbauart 1)
1 230,2	40,6	68 964,8	15 247,5	1 032,0	32,8	41,8	Pritsche
8 472,0	45,7	297 307,9	166 241,1	7 371,6	41,9	48,3	Kipper
(282,2)	(48,7)	(9 807,9)	(4 539,8)	(208,3)	(40,2)	(55,4)	Kesselaufbau (Silo, Tank)
258,0	32,1	19 724,9	2 724,8	239,0	34,0	39,3	Isolierter Kastenaufbau
1 249,4	36,5	65 028,3	22 001,6	1 233,8	43,4	52,7	Kastenaufbau
832,4	23,7	49 994,0	17 204,8	1 157,7	33,7	39,8	Containerfahrzeug
1 357,2	34,2	30 203,8	19 934,7	512,6	34,1	44,9	Sonstige
13 681,5	40,4	541 031,6	247 894,2	11 755,1	39,6	46,3	Insgesamt

Übersicht 2 (kum)
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge von Januar bis November 2003
nach Haltergruppen, Fahrzeug- und Aufbauarten
Gesamtverkehr - Fahrten insgesamt (alle Verkehrsarten)

Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Haltergruppe								
Land- und Forstwirtschaft	2 254,6	123 775,4	25 800,2	34 487,1	1 642,8	2 423,5	74,8	67,8
Fischerei und Fischzucht	/	/	/	/	/	/	/	/
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	3 054,1	99 880,2	47 097,8	57 221,0	1 522,6	2 082,8	82,3	73,1
Verarbeitendes Gewerbe	10 469,4	1 027 055,0	97 114,9	158 806,8	10 761,4	18 349,7	61,2	58,6
Energie- und Wasserversorgung	(447,0)	17 811,9	(2 886,3)	(5 533,9)	(148,6)	(288,3)	(52,2)	(51,6)
Baugewerbe	24 135,3	610 707,9	288 478,6	358 123,3	8 202,2	11 334,7	80,6	72,4
Handel, Reparatur von Kfz und Gebrauchsgütern	23 409,2	2 166 155,4	251 545,8	392 032,3	25 981,3	42 347,9	64,2	61,4
Gastgewerbe	(73,0)	/	(364,6)	(670,2)	/	/	(54,4)	/
Verkehr- und Nachrichtenüber- mittlung	62 881,9	9 394 568,1	930 820,2	1 385 845,8	138 367,3	232 620,6	67,2	59,5
Kreditinstitute und Versicherungs- gewerbe	(136,0)	(8 584,7)	/	/	(100,8)	/	/	/
Grundst- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen darunter: Mietfahrzeuge für Selbstfahrer	3 664,9	462 992,0	42 490,2	71 853,2	6 350,4	11 034,3	59,1	57,6
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung	1 599,4	298 296,1	18 576,8	35 418,2	4 153,6	7 409,5	52,4	56,1
Sozialversicherung	1 007,4	24 479,1	5 963,7	9 842,0	172,1	290,3	60,6	59,3
Erziehung, Unterricht	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesundheits-, Veterinär- und Sozial- wesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen	59 372,7	4 279 727,1	589 703,6	966 130,9	51 049,0	87 050,2	61,0	58,6
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	/	/	/	/	/	/	/	/
Arbeitnehmer- u. Nichterwerbspers. Unbekannt	23 733,9	2 013 572,4	286 319,6	412 690,6	26 919,9	44 914,9	69,4	59,9
	(117,5)	/	(1 277,7)	(1 973,7)	/	/	(64,7)	/
Insgesamt	214 944,0	20 253 098,1	2 572 040,9	3 859 384,1	271 464,8	453 299,8	66,6	59,9
Fahrzeugart								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	111 716,3	4 078 996,8	890 559,4	1 216 874,2	24 423,2	38 188,1	73,2	64,0
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	111 716,3	4 078 996,8	890 559,4	1 216 874,2	24 423,2	38 188,1	73,2	64,0
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger	39 645,8	5 906 540,8	545 600,7	1 006 891,2	74 479,4	149 168,7	54,2	49,9
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger	63 581,9	10 267 560,5	1 135 880,8	1 635 618,8	172 562,2	265 942,9	69,4	64,9
Zusammen	103 227,7	16 174 101,3	1 681 481,6	2 642 510,0	247 041,6	415 111,7	63,6	59,5
Insgesamt	214 944,0	20 253 098,1	2 572 040,9	3 859 384,1	271 464,8	453 299,8	66,6	59,9
Aufbauart 1)								
Pritsche	20 138,9	2 432 240,7	145 418,1	255 572,0	22 524,1	40 336,3	56,9	55,8
Kipper	102 731,2	9 041 008,8	1 560 758,6	2 058 138,1	150 467,3	233 777,5	75,8	64,4
Kesselaufbau (Silo, Tank)	3 346,7	262 940,4	48 348,7	55 760,3	4 642,9	5 243,6	86,7	88,5
Isolierter Kastenaufbau	5 952,2	907 200,2	35 771,3	70 574,7	6 176,3	11 833,2	50,7	52,2
Kastenaufbau	24 346,3	2 447 739,1	287 096,5	405 306,9	29 460,2	42 194,0	70,8	69,8
Containerfahrzeug	31 210,2	4 181 253,6	289 101,7	647 523,5	48 382,7	104 185,8	44,6	46,4
Sonstige	27 218,6	980 715,3	205 546,0	366 508,6	9 811,3	15 729,5	56,1	62,4
Insgesamt	214 944,0	20 253 098,1	2 572 040,9	3 859 384,1	271 464,8	453 299,8	66,6	59,9

1) Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
1 915,1 /	45,9 /	58 393,2 /	27 210,3 /	1 080,0 /	41,8 /	46,9 /	Haltergruppe Land- und Forstwirtschaft Fischerei und Fischzucht Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden
2 573,5 5 897,1 (290,2) 20 557,7	45,7 36,0 (39,4) 46,0	57 026,8 323 331,3 (6 752,9) 384 412,9	43 915,1 84 891,5 (3 322,3) 292 574,8	1 075,2 5 518,5 (102,1) 6 600,5	46,6 39,9 (32,6) 44,3	48,2 45,1 (38,1) 45,7	Verarbeitendes Gewerbe Energie- und Wasserversorgung Baugewerbe
13 649,8 /	36,8 /	628 133,4 /	214 967,6 /	11 557,3 /	41,4 /	48,2 /	Handel, Reparatur von Kfz und Gebrauchsgütern Gastgewerbe
42 329,9 /	40,2 /	2 305 019,2 (3 358,8)	913 283,3 /	55 817,4 /	40,5 /	48,0 /	Verkehr- und Nachrichtenüber- mittlung Kreditinstitute und Versicherungs- gewerbe
2 155,6 (836,4)	37,0 (34,3)	103 889,6 54 565,4	37 971,9 (16 308,8)	2 232,6 1 224,3	38,7 (35,9)	47,9 48,1	Grundst- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen darunter: Mietfahrzeuge für Selbstfahrer
741,5 /	42,4 /	8 529,9 /	7 007,5 /	(101,6) /	35,4 /	(43,9) /	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung Sozialversicherung Erziehung, Unterricht
/	/	/	/	/	/	/	Gesundheits-, Veterinär- und Sozial- wesen
36 154,5 /	37,8 /	1 285 762,8 /	567 146,9 /	24 654,1 /	38,5 /	45,7 /	Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
17 489,4 (85,0)	42,4 (42,0)	616 030,9 /	285 165,7 /	12 269,3 /	41,0 /	47,1 /	Arbeitnehmer- u. Nichterwerbspers. Unbekannt
144 090,6	40,1	5 787 355,8	2 482 231,9	121 197,4	40,6	47,3	Insgesamt
79 416,6 3 935,4	41,6 X	1 486 168,4 190 377,8	903 950,8 X	15 317,6 X	42,0 X	45,6 X	Fahrzeugart Fahrzeuge ohne Anhänger Lastkraftwagen Sattelzugmaschinen
83 352,1	42,7	1 676 546,2	903 950,8	15 317,6	42,0	45,6	Zusammen
20 554,7	34,1	1 317 543,7	519 750,6	32 298,7	35,7	41,0	Fahrzeuge mit Anhänger Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
40 183,9	38,7	2 793 265,9	1 058 530,6	73 581,0	42,2	50,8	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
60 738,6	37,0	4 110 809,7	1 578 281,2	105 879,7	39,8	47,4	Zusammen
144 090,6	40,1	5 787 355,8	2 482 231,9	121 197,4	40,6	47,3	Insgesamt
13 449,3 83 974,2 3 113,3 2 719,8 11 492,3 10 621,2 14 785,1	40,0 45,0 48,2 31,4 32,1 25,4 35,2	735 663,5 3 014 617,9 119 025,7 208 855,3 564 056,5 606 793,6 347 965,5	167 879,7 1 616 515,5 52 020,7 30 092,9 186 457,7 215 596,2 213 669,2	11 423,2 74 376,0 2 514,9 2 693,6 10 069,0 14 196,2 5 924,6	34,3 42,5 44,9 35,5 48,5 33,5 35,4	43,5 48,8 59,8 42,5 56,4 40,9 45,3	Aufbauart 1) Pritsche Kipper Kesselaufbau (Silo, Tank) Isolierter Kastenaufbau Kastenaufbau Containerfahrzeug Sonstige
140 155,2	39,5	5 596 978,0	2 482 231,9	121 197,4	40,6	47,3	Insgesamt

Übersicht 3 Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge im November 2003 nach Zulassungsländern und Jahr der ersten Zulassung Gesamtverkehr - Fahrten insgesamt (alle Verkehrsarten)

Zulassungsland Zulassungsjahr	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulassungsland								
Baden-Württemberg	2 347,2	221 383,0	26 470,2	42 960,9	2 832,6	4 920,1	61,6	57,6
Bayern	3 508,7	336 556,3	42 448,8	62 852,6	4 513,3	7 623,7	67,5	59,2
Berlin	260,3	23 676,8	2 385,7	3 987,4	290,6	500,4	59,8	58,1
Brandenburg	864,9	76 713,0	11 260,2	15 497,8	1 095,1	1 697,4	72,7	64,5
Bremen	(135,7)	17 157,1	(1 439,2)	2 517,4	(232,8)	(400,3)	(57,2)	(58,2)
Hamburg	(257,3)	28 201,3	(2 551,1)	(5 498,6)	364,7	665,2	(46,4)	54,8
Hessen	1 208,2	119 153,2	13 868,8	22 121,0	1 459,3	2 667,9	62,7	54,7
Mecklenburg-Vorpommern	557,5	57 839,3	6 755,4	9 930,1	818,2	1 291,6	68,0	63,3
Niedersachsen	1 883,4	217 758,8	23 307,1	36 149,3	2 794,3	4 929,3	64,5	56,7
Nordrhein-Westfalen	4 028,2	371 947,5	48 323,2	75 527,5	4 878,5	8 430,7	64,0	57,9
Rheinland-Pfalz	1 080,7	79 701,7	13 664,5	21 092,8	1 115,9	1 822,1	64,8	61,2
Saarland	(305,3)	22 358,9	(3 779,7)	(5 366,0)	293,6	492,9	(70,4)	59,6
Sachsen	1 334,9	117 245,5	16 907,6	22 918,0	1 563,6	2 615,0	73,8	59,8
Sachsen-Anhalt	960,2	72 006,3	14 009,1	18 111,2	1 057,8	1 686,0	77,4	62,7
Schleswig-Holstein	485,6	62 474,5	6 319,4	9 112,3	982,4	1 481,5	69,4	66,3
Thüringen	(930,7)	68 584,5	10 830,2	14 902,8	950,8	1 559,7	72,7	61,0
Insgesamt	20 148,8	1 892 757,8	244 320,3	368 545,8	25 243,5	42 783,9	66,3	59,0
davon: Gebiet A 1)	15 240,2	1 476 692,4	182 172,1	283 198,5	19 467,4	33 433,8	64,3	58,2
Gebiet B 2)	4 648,2	392 388,6	59 762,5	81 359,9	5 485,5	8 849,7	73,5	62,0
Berlin	260,3	23 676,8	2 385,7	3 987,4	290,6	500,4	59,8	58,1
Zulassungsjahr								
Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichen Anhänger								
2003	1 190,9	115 133,6	12 963,1	20 678,2	1 158,1	2 361,6	62,7	49,0
2001/2002	2 286,5	206 766,4	23 262,8	37 706,3	2 050,4	4 158,9	61,7	49,3
1999/2000	3 068,4	244 142,5	33 630,0	52 598,8	2 536,1	4 998,0	63,9	50,7
1997/1998	1 824,7	144 689,6	17 198,1	28 207,0	1 443,2	2 713,2	61,0	53,2
1995/1996	1 439,0	82 566,6	13 171,1	21 252,0	756,3	1 385,5	62,0	54,6
vor 1995	4 354,2	127 849,6	35 372,3	53 000,8	1 027,2	1 711,8	66,7	60,0
Zusammen	14 163,8	921 148,3	135 597,4	213 443,1	8 971,4	17 329,1	63,5	51,8
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger								
2003	784,5	171 636,1	14 415,2	20 724,0	2 858,4	4 526,8	69,6	63,1
2001/2002	1 643,3	341 253,4	28 586,4	42 723,2	5 637,2	9 049,6	66,9	62,3
1999/2000	1 619,7	251 784,5	30 653,4	41 862,8	4 293,8	6 577,1	73,2	65,3
1997/1998	963,5	128 304,6	17 508,7	25 482,3	2 139,9	3 378,4	68,7	63,3
1995/1996	(352,7)	(39 245,6)	(6 820,2)	(9 305,5)	(702,7)	(967,6)	(73,3)	(72,6)
vor 1995	621,2	39 385,2	(10 738,9)	15 004,9	640,1	955,3	(71,6)	67,0
Zusammen	5 985,0	971 609,4	108 722,9	155 102,7	16 272,1	25 454,8	70,1	63,9
Insgesamt	20 148,8	1 892 757,8	244 320,3	368 545,8	25 243,5	42 783,9	66,3	59,0
Anhänger								
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger								
2003	(371,3)	46 820,1	(4 686,9)	(9 820,2)	593,8	1 175,7	(47,7)	50,5
2001/2002	556,3	85 143,8	6 752,7	14 201,7	1 013,1	2 159,8	47,5	46,9
1999/2000	741,0	118 513,6	10 049,9	18 901,6	1 464,2	3 022,0	53,2	48,5
1997/1998	562,3	87 498,8	7 349,0	14 054,3	1 045,3	2 148,5	52,3	48,7
1995/1996	478,2	68 990,7	6 481,8	12 503,3	864,1	1 790,5	51,8	48,3
vor 1995	1 241,0	144 534,9	17 843,5	30 963,2	1 882,7	3 589,7	57,6	52,4
Zusammen	3 950,1	551 501,8	53 163,8	100 444,3	6 863,3	13 886,3	52,9	49,4
Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger								
2003	730,9	109 821,0	(14 005,2)	19 073,1	1 895,1	2 835,5	(73,4)	66,8
2001/2002	1 100,5	258 986,1	19 139,9	29 183,1	4 218,9	6 988,8	65,6	60,4
1999/2000	1 149,0	205 555,0	21 419,5	30 852,7	3 428,8	5 522,5	69,4	62,1
1997/1998	997,5	155 199,1	18 449,2	26 408,6	2 505,1	4 073,7	69,9	61,5
1995/1996	679,2	102 858,7	11 683,9	16 972,6	1 747,7	2 619,3	68,8	66,7
vor 1995	1 327,9	139 189,6	24 025,1	32 612,6	2 476,5	3 415,0	73,7	72,5
Zusammen	5 985,0	971 609,4	108 722,9	155 102,7	16 272,1	25 454,8	70,1	63,9
Insgesamt	9 935,1	1 523 111,2	161 886,7	255 547,0	23 135,4	39 341,1	63,3	58,8

1) Das Gebiet A ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - 2) Das Gebiet B ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Zulassungsjahr
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
1 556,3	39,9	64 935,0	28 015,1	1 366,8	37,3	45,1	Zulassungsland
2 442,3	41,0	85 628,8	42 402,3	1 782,9	40,3	48,0	Baden-Württemberg
/	/	(4 896,2)	(2 403,8)	(82,9)	(37,3)	(49,8)	Bayern
631,8	42,2	21 522,9	10 953,8	459,9	42,6	50,8	Berlin
(67,5)	(33,2)	(3 375,0)	(1 242,2)	(76,6)	(38,3)	(48,8)	Brandenburg
(115,1)	(30,9)	(6 261,8)	(2 113,6)	(145,8)	(33,5)	(45,0)	Bremen
775,9	39,1	32 025,1	13 687,2	688,0	38,7	43,5	Hamburg
(376,4)	(40,3)	15 437,9	(6 479,4)	313,0	(41,2)	51,0	Hessen
1 310,8	41,0	64 388,1	25 303,6	1 401,0	37,9	44,1	Mecklenburg-Vorpommern
2 699,6	40,1	119 059,9	49 786,7	2 640,3	38,6	44,1	Niedersachsen
774,6	41,7	30 236,3	15 396,6	670,3	37,4	44,8	Nordrhein-Westfalen
(206,4)	(40,3)	(6 254,7)	(3 612,1)	120,4	(42,1)	47,9	Rheinland-Pfalz
1 008,9	43,0	31 863,7	16 884,1	661,9	42,5	47,7	Saarland
720,3	42,9	23 528,0	13 035,3	528,7	45,0	47,8	Sachsen
337,5	41,0	(18 973,8)	6 182,3	(418,8)	41,3	(51,7)	Sachsen-Anhalt
611,1	(39,6)	18 816,7	10 396,0	397,8	42,8	48,6	Schleswig-Holstein
							Thüringen
13 837,2	40,7	547 203,9	247 894,2	11 755,1	39,6	46,3	Insgesamt
10 286,1	40,3	431 138,6	187 741,7	9 310,9	38,7	45,5	davon: Gebiet A 1)
3 348,5	41,9	111 169,1	57 748,7	2 361,3	43,0	48,9	Gebiet B 2)
/	/	(4 896,2)	(2 403,8)	(82,9)	(37,3)	(49,8)	Berlin
							Zulassungsjahr
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichen Anhänger
756,2	38,8	26 037,9	12 620,3	464,5	38,9	41,0	2003
1 530,5	40,1	48 090,2	23 458,5	827,3	38,0	41,1	2001/2002
2 039,3	39,9	66 674,3	33 185,2	1 208,8	39,2	40,9	1999/2000
1 168,6	39,0	38 464,6	17 759,1	669,7	37,4	42,7	1997/1998
922,9	39,1	26 973,1	13 725,3	456,5	37,7	41,1	1995/1996
3 155,1	42,0	56 698,3	38 784,7	780,6	38,5	41,2	vor 1995
9 572,6	40,3	262 938,3	139 533,1	4 407,4	38,4	41,3	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger
487,7	38,3	41 516,5	(12 774,9)	1 083,4	(43,0)	50,9	2003
1 075,3	39,6	82 207,1	27 494,3	2 140,8	40,7	50,4	2001/2002
1 235,8	43,3	78 619,4	31 357,6	2 036,6	41,9	49,8	1999/2000
700,8	42,1	45 323,6	17 419,0	1 164,2	40,8	47,1	1997/1998
(273,3)	(43,7)	(16 331,4)	(7 405,8)	(421,1)	(40,8)	(50,6)	1995/1996
491,8	44,2	(20 267,6)	(11 909,4)	(501,6)	(39,9)	(43,9)	vor 1995
4 264,6	41,6	284 265,6	108 361,1	7 347,6	41,3	49,6	Zusammen
13 837,2	40,7	547 203,9	247 894,2	11 755,1	39,6	46,3	Insgesamt
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger
(181,1)	(32,8)	(9 177,6)	(4 928,6)	(227,8)	(31,8)	(42,3)	2003
(267,9)	(32,5)	15 615,2	(6 894,5)	389,8	(32,0)	39,7	2001/2002
371,7	33,4	24 661,8	9 203,7	602,7	35,8	40,4	1999/2000
294,0	34,3	17 997,2	7 357,2	430,6	34,3	40,5	1997/1998
247,8	34,1	13 529,5	(6 526,6)	341,8	(34,1)	40,5	1995/1996
726,5	36,9	39 691,2	18 231,3	965,4	36,3	41,3	vor 1995
2 088,9	34,6	120 672,5	53 142,0	2 958,2	34,6	40,7	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger
(519,7)	(41,6)	(31 763,3)	(13 815,6)	(829,4)	(42,6)	(51,7)	2003
677,4	38,1	53 199,5	18 281,1	1 437,9	40,3	50,1	2001/2002
742,2	39,2	52 295,5	20 090,8	1 399,1	42,0	49,5	1999/2000
645,1	39,3	42 955,5	17 428,0	1 162,4	42,1	47,8	1997/1998
471,4	41,0	34 901,5	12 101,1	893,8	40,2	49,7	1995/1996
1 053,1	44,2	62 978,1	26 644,4	1 625,0	40,5	49,1	vor 1995
4 108,9	40,7	278 093,3	108 361,1	7 347,6	41,3	49,6	Zusammen
6 197,8	38,4	398 765,8	161 503,1	10 305,9	38,8	46,6	Insgesamt

Übersicht 3 (kum) Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge von Januar bis November 2003 nach Zulassungsländern und Jahr der ersten Zulassung Gesamtverkehr - Fahrten insgesamt (alle Verkehrsarten)

Zulassungsland Zulassungsjahr	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulassungsland								
Baden-Württemberg	25 728,5	2 376 641,2	290 983,7	451 421,5	30 934,2	52 459,2	64,5	59,0
Bayern	35 838,8	3 441 513,2	432 109,8	635 087,7	46 514,0	77 577,7	68,0	60,0
Berlin	2 939,1	259 533,6	28 030,3	46 839,5	3 085,8	5 369,3	59,8	57,5
Brandenburg	8 889,0	787 820,6	110 189,8	157 116,3	11 042,9	17 423,9	70,1	63,4
Bremen	1 650,8	193 056,1	16 941,8	31 702,8	2 390,1	4 332,7	53,4	55,2
Hamburg	2 907,4	291 649,5	32 016,0	56 944,4	3 787,0	6 650,7	56,2	56,9
Hessen	12 316,0	1 219 546,8	134 736,7	218 386,5	15 093,8	26 895,0	61,7	56,1
Mecklenburg-Vorpommern	5 678,4	577 205,9	71 625,5	100 695,2	8 424,4	13 277,3	71,1	63,4
Niedersachsen	21 056,5	2 306 161,9	262 731,3	404 158,5	30 976,1	52 357,8	65,0	59,2
Nordrhein-Westfalen	42 855,9	4 067 289,5	510 203,7	787 930,9	54 270,9	91 245,7	64,8	59,5
Rheinland-Pfalz	11 875,8	921 254,6	148 794,9	217 178,9	12 959,5	21 004,2	68,5	61,7
Saarland	2 730,2	241 512,1	33 876,6	49 248,6	3 198,3	5 317,8	68,8	60,1
Sachsen	15 099,1	1 271 340,9	176 074,2	248 091,5	16 574,1	27 785,7	71,0	59,6
Sachsen-Anhalt	9 846,5	803 299,3	131 414,5	180 668,0	11 491,5	18 281,9	72,7	62,9
Schleswig-Holstein	6 289,2	733 281,9	79 911,6	119 845,8	10 776,1	16 757,7	66,7	64,3
Thüringen	9 242,8	761 990,9	112 400,6	154 068,0	9 946,1	16 563,1	73,0	60,0
Insgesamt	214 944,0	20 253 098,1	2 572 040,9	3 859 384,1	271 464,8	453 299,8	66,6	59,9
davon: Gebiet A 1)	163 249,1	15 791 906,7	1 942 306,1	2 971 905,6	210 900,1	354 598,6	65,4	59,5
Gebiet B 2)	48 755,8	4 201 657,7	601 704,5	840 639,0	57 478,9	93 331,9	71,6	61,6
Berlin	2 939,1	259 533,6	28 030,3	46 839,5	3 085,8	5 369,3	59,8	57,5
Zulassungsjahr								
Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichen Anhänger								
2003	6 420,5	643 080,6	69 266,1	108 730,3	6 676,5	13 553,1	63,7	49,3
2001/2002	25 930,7	2 508 567,4	265 486,5	424 409,9	25 871,9	50 989,9	62,6	50,7
1999/2000	33 171,1	2 705 156,7	352 841,8	547 732,8	27 888,2	54 371,7	64,4	51,3
1997/1998	20 926,8	1 630 234,5	201 792,3	328 403,3	16 690,3	31 315,5	61,4	53,3
1995/1996	17 163,8	963 019,3	153 570,1	244 254,5	9 032,3	16 260,3	62,9	55,5
vor 1995	47 749,3	1 535 479,0	393 203,3	570 234,5	12 743,4	20 866,4	69,0	61,1
Zusammen	151 362,2	9 985 537,6	1 436 160,1	2 223 765,3	98 902,6	187 356,9	64,6	52,8
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhängen								
2003	4 321,9	945 726,3	80 617,2	114 040,9	15 973,1	24 998,1	70,7	63,9
2001/2002	18 779,2	3 832 989,5	331 877,9	487 511,3	64 224,6	100 092,8	68,1	64,2
1999/2000	18 294,0	3 107 345,5	326 063,4	471 497,2	52 246,3	80 493,0	69,2	64,9
1997/1998	10 252,6	1 438 110,4	185 898,1	264 790,5	24 634,3	37 008,8	70,2	66,6
1995/1996	5 129,8	527 972,6	92 080,4	130 387,0	8 739,0	13 298,6	70,6	65,7
vor 1995	6 804,5	415 416,1	119 343,9	167 391,9	6 745,0	10 051,6	71,3	67,1
Zusammen	63 581,9	10 267 560,5	1 135 880,8	1 635 618,8	172 562,2	265 942,9	69,4	64,9
Insgesamt	214 944,0	20 253 098,1	2 572 040,9	3 859 384,1	271 464,8	453 299,8	66,6	59,9
Anhänger								
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger								
2003	1 753,0	274 274,9	23 627,0	45 009,8	3 485,0	6 807,4	52,5	51,2
2001/2002	5 617,3	990 466,5	76 677,6	145 616,3	12 341,5	25 387,5	52,7	48,6
1999/2000	7 439,5	1 252 723,9	100 542,2	191 853,9	15 301,6	32 167,7	52,4	47,6
1997/1998	5 946,1	946 708,8	78 867,6	152 435,3	11 700,4	23 999,7	51,7	48,8
1995/1996	5 148,7	722 187,5	70 310,3	131 507,2	9 137,3	18 268,4	53,5	50,0
vor 1995	13 741,2	1 720 179,2	195 576,1	340 468,6	22 513,6	42 538,0	57,4	52,9
Zusammen	39 645,8	5 906 540,8	545 600,7	1 006 891,2	74 479,4	149 168,7	54,2	49,9
Sattelzugmaschine mit Sattelan- hängen								
2003	4 154,8	693 264,0	75 330,7	108 367,6	11 615,9	18 136,8	69,5	64,0
2001/2002	12 473,0	2 511 053,1	219 739,0	329 975,4	41 448,8	67 044,1	66,6	61,8
1999/2000	13 972,2	2 419 911,2	253 554,3	368 949,9	40 603,8	64 112,3	68,7	63,3
1997/1998	9 806,8	1 678 947,5	173 495,5	253 407,6	27 558,9	43 253,3	68,5	63,7
1995/1996	7 429,0	1 085 133,8	128 229,7	186 196,8	18 109,9	27 031,4	68,9	67,0
vor 1995	15 746,0	1 879 250,9	285 531,7	388 721,5	33 224,9	46 365,1	73,5	71,7
Zusammen	63 581,9	10 267 560,5	1 135 880,8	1 635 618,8	172 562,2	265 942,9	69,4	64,9
Insgesamt	103 227,7	16 174 101,3	1 681 481,6	2 642 510,0	247 041,6	415 111,7	63,6	59,5

1) Das Gebiet A ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - 2) Das Gebiet B ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Zulassungsjahr
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
16 612,3	39,2	668 110,3	280 355,4	13 668,9	39,8	46,8	Zulassungsland
24 639,2	40,7	917 587,1	418 837,4	19 198,6	41,0	48,1	Baden-Württemberg
1 919,6	39,5	59 354,6	27 305,4	1 088,3	37,8	47,8	Bayern
6 228,3	41,2	231 479,4	107 785,8	4 964,2	41,6	49,3	Berlin
793,1	32,5	41 552,6	13 979,2	842,8	37,1	46,2	Brandenburg
1 401,3	32,5	71 515,5	24 943,1	1 525,8	39,1	46,3	Bremen
7 665,1	38,4	318 200,9	128 661,7	6 495,6	38,8	45,2	Hamburg
3 904,7	40,7	151 962,1	66 369,5	3 150,2	42,9	51,3	Hessen
13 942,2	39,8	688 286,9	255 539,0	14 657,6	39,8	46,2	Mecklenburg-Vorpommern
28 306,5	39,8	1 263 523,6	500 328,2	26 740,3	39,6	46,0	Niedersachsen
8 420,9	41,5	315 302,6	147 788,5	6 668,8	40,8	46,8	Nordrhein-Westfalen
1 950,1	41,7	67 674,0	33 606,7	1 385,1	40,9	47,7	Rheinland-Pfalz
10 717,5	41,5	339 356,5	172 250,9	6 994,8	41,9	47,7	Saarland
6 799,6	40,8	251 582,7	122 006,0	5 488,8	43,4	48,3	Sachsen
4 060,4	39,2	193 825,5	72 763,5	4 083,5	41,5	51,7	Sachsen-Anhalt
6 729,8	42,1	208 041,6	109 711,5	4 244,1	42,6	47,8	Schleswig-Holstein
							Thüringen
144 090,6	40,1	5 787 355,8	2 482 231,9	121 197,4	40,6	47,3	Insgesamt
107 791,1	39,8	4 545 579,1	1 876 802,8	95 266,9	40,1	46,9	davon: Gebiet A 1)
34 379,9	41,4	1 182 422,2	578 123,7	24 842,2	42,4	48,6	Gebiet B 2)
1 919,6	39,5	59 354,6	27 305,4	1 088,3	37,8	47,8	Berlin
							Zulassungsjahr
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichen Anhänger
4 163,8	39,3	142 672,7	66 710,8	2 636,3	39,5	41,2	2003
16 291,4	38,6	577 166,8	254 805,0	10 481,7	39,1	42,1	2001/2002
21 406,1	39,2	700 698,1	340 962,6	12 741,6	39,7	41,6	1999/2000
12 973,8	38,3	442 530,4	197 483,7	7 954,1	38,4	42,5	1997/1998
10 679,5	38,4	299 545,0	150 995,1	4 941,7	38,9	42,6	1995/1996
34 456,9	41,9	641 099,1	412 744,0	8 860,9	40,0	42,9	vor 1995
99 971,4	39,8	2 803 712,1	1 423 701,3	47 616,3	39,4	42,1	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger
2 827,5	39,5	238 296,2	71 594,8	6 060,6	43,4	51,4	2003
12 218,0	39,4	970 571,5	298 397,5	24 123,7	42,2	51,7	2001/2002
12 765,6	41,1	880 899,2	309 880,5	21 951,6	41,7	51,0	1999/2000
7 336,0	41,7	474 705,8	174 531,6	11 678,3	42,3	50,6	1997/1998
3 688,4	41,8	208 208,8	87 407,4	4 935,0	42,3	47,9	1995/1996
5 283,7	43,7	210 962,3	116 718,7	4 831,8	42,0	45,3	vor 1995
44 119,3	41,0	2 983 643,7	1 058 530,6	73 581,0	42,2	50,8	Zusammen
144 090,6	40,1	5 787 355,8	2 482 231,9	121 197,4	40,6	47,3	Insgesamt
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger
878,1	33,4	56 255,5	22 811,5	1 368,0	34,8	42,6	2003
2 731,0	32,7	194 908,9	70 102,9	4 815,1	35,5	40,9	2001/2002
3 564,9	32,4	243 872,1	91 231,5	6 033,1	35,5	40,1	1999/2000
2 806,2	32,1	187 111,1	71 892,3	4 620,5	35,2	40,9	1997/1998
2 587,9	33,4	161 109,2	66 386,9	3 967,3	35,5	41,1	1995/1996
7 986,6	36,8	474 286,9	197 325,4	11 494,6	36,4	41,7	vor 1995
20 554,7	34,1	1 317 543,7	519 750,6	32 298,7	35,7	41,0	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger
2 396,3	36,6	163 580,9	63 877,8	4 363,3	43,7	51,6	2003
7 453,7	37,4	561 376,1	201 035,0	15 074,8	41,4	50,5	2001/2002
8 956,4	39,1	594 551,2	241 083,8	15 965,3	41,6	50,7	1999/2000
5 950,3	37,8	417 182,5	158 153,3	11 015,0	42,2	50,8	1997/1998
4 251,3	36,4	295 538,6	110 468,9	7 650,7	43,2	52,2	1995/1996
11 175,8	41,5	761 036,5	283 911,8	19 512,0	42,4	50,4	vor 1995
40 183,9	38,7	2 793 265,9	1 058 530,6	73 581,0	42,2	50,8	Zusammen
60 738,6	37,0	4 110 809,7	1 578 281,2	105 879,7	39,8	47,4	Insgesamt

Übersicht 4 (kum) Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge von Januar bis November 2003 nach Achsen/-kombination und Motorleistung Gesamtverkehr - Fahrten insgesamt (alle Verkehrsarten)

Achsen/-kombination Motorleistung in kW	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Achsen/-kombination								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	55 528,2	2 653 049,8	243 279,1	400 170,4	10 840,9	18 136,3	60,8	59,8
3 Achsen	37 414,7	1 200 981,4	354 421,0	497 465,0	10 140,9	16 187,7	71,2	62,6
4 Achsen	18 763,2	224 635,4	292 737,8	319 076,9	3 438,0	3 859,6	91,7	89,1
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	111 716,3	4 078 996,8	890 559,4	1 216 874,2	24 423,2	38 188,1	73,2	64,0
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger								
2 + 1 Achsen	431,3	55 832,4	(2 991,2)	5 776,3	397,8	787,5	(51,8)	50,5
2 + 2 Achsen	10 037,1	1 618 842,2	95 919,5	192 354,9	14 836,6	30 308,1	49,9	49,0
2 + 3 Achsen	3 589,4	594 137,7	61 262,3	94 592,3	9 751,9	15 640,1	64,8	62,4
3 + 2 Achsen	23 974,1	3 527 881,2	357 820,5	664 745,5	47 830,3	99 142,9	53,8	48,2
3 + 3 Achsen	517,1	60 010,7	7 742,9	16 807,7	917,2	1 982,1	46,1	46,3
Sonstige	1 096,8	49 836,7	19 864,4	32 614,5	745,6	1 308,1	60,9	57,0
Zusammen	39 645,8	5 906 540,8	545 600,7	1 006 891,2	74 479,4	149 168,7	54,2	49,9
Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
Sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger								
2 + 1 Achsen	(1 899,3)	216 250,2	11 824,6	(20 326,7)	1 338,8	2 277,4	(58,2)	58,8
2 + 2 Achsen	4 494,3	477 427,2	51 976,1	94 992,3	5 223,7	9 683,2	54,7	53,9
2 + 3 Achsen	51 350,5	9 284 055,6	945 288,2	1 365 852,5	160 001,2	245 714,6	69,2	65,1
3 + 2 Achsen	3 108,5	107 258,1	69 731,7	77 378,6	2 291,0	2 674,3	90,1	85,7
3 + 3 Achsen	2 380,0	130 555,9	49 084,3	63 582,0	2 502,2	3 604,6	77,2	69,4
Sonstige	349,2	52 013,3	7 975,9	13 486,8	1 205,2	1 988,8	59,1	60,6
Zusammen	63 581,9	10 267 560,5	1 135 880,8	1 635 618,8	172 562,2	265 942,9	69,4	64,9
Insgesamt	214 944,0	20 253 098,1	2 572 040,9	3 859 384,1	271 464,8	453 299,8	66,6	59,9
Motorleistung in kW								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichen Anhänger								
bis 74	1 428,2	30 378,8	3 605,2	(6 931,4)	89,7	170,5	(52,0)	52,6
75 bis 92	2 028,7	43 759,9	(6 032,7)	9 615,2	106,2	201,9	(62,7)	52,6
93 bis 110	5 468,1	161 507,4	15 118,1	28 469,9	450,9	791,1	53,1	57,0
111 bis 128	6 003,8	351 470,1	22 096,2	36 099,2	1 150,8	2 023,9	61,2	56,9
129 bis 147	3 964,6	260 767,5	17 224,4	28 415,1	969,0	1 694,5	60,6	57,2
148 bis 184	23 241,8	1 340 367,0	121 688,5	208 050,4	6 508,5	11 696,9	58,5	55,6
185 bis 220	18 249,0	954 775,2	128 988,8	214 471,3	6 561,3	11 801,7	60,1	55,6
221 bis 257	17 904,5	958 960,1	168 530,7	268 804,3	8 623,6	16 461,5	62,7	52,4
258 und mehr	73 073,5	5 883 551,6	952 875,4	1 422 908,5	74 442,7	142 514,8	67,0	52,2
Zusammen	151 362,2	9 985 537,6	1 436 160,1	2 223 765,3	98 902,6	187 356,9	64,6	52,8
Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	(107,6)	(6 043,3)	/	(1 000,0)	(21,6)	(47,4)	/	(45,7)
129 bis 147	(88,5)	/	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	965,7	75 412,1	(7 313,3)	(15 005,5)	429,5	908,6	(48,7)	47,3
185 bis 220	(2 083,8)	153 645,8	23 568,9	40 078,3	1 681,1	2 819,7	58,8	59,6
221 bis 257	2 970,4	276 370,3	41 645,0	67 635,6	3 541,4	5 835,7	61,6	60,7
258 und mehr	57 230,1	9 740 294,9	1 060 551,6	1 508 090,9	166 720,4	256 066,7	70,3	65,1
Zusammen	63 581,9	10 267 560,5	1 135 880,8	1 635 618,8	172 562,2	265 942,9	69,4	64,9
Insgesamt	214 944,0	20 253 098,1	2 572 040,9	3 859 384,1	271 464,8	453 299,8	66,6	59,9

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen-/kombination Motorleistung in kW
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
							Achsen-/kombination
							Lastkraftwagen
34 382,3	38,2	817 933,7	242 738,6	5 608,6	37,8	45,7	2 Achsen
27 051,2	42,0	452 878,9	355 477,3	6 018,6	41,6	45,7	3 Achsen
17 975,1	48,9	215 184,7	305 602,9	3 687,7	46,9	45,6	4 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	mehr als 4 Achsen
79 416,6	41,6	1 486 168,4	903 950,8	15 317,6	42,0	45,6	Zusammen
							Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
203,0	32,0	(12 829,3)	(2 467,4)	(165,3)	(36,3)	(41,8)	2 + 1 Achsen
4 806,8	32,4	367 029,2	91 179,2	6 715,9	33,8	40,1	2 + 2 Achsen
2 567,0	41,7	189 441,4	67 394,9	4 945,6	37,8	47,4	2 + 3 Achsen
11 765,8	32,9	703 515,2	321 328,9	19 128,1	36,3	40,4	3 + 2 Achsen
325,2	38,6	22 095,5	10 261,4	701,1	28,6	34,2	3 + 3 Achsen
886,9	44,7	22 633,2	27 118,9	642,8	33,3	38,2	Sonstige
20 554,7	34,1	1 317 543,7	519 750,6	32 298,7	35,7	41,0	Zusammen
							Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger
3 109,3	X	169 236,1	X	X	X	X	2 Achsen
817,1	X	20 727,8	X	X	X	X	3 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	Sonstige
3 935,4	X	190 377,8	X	X	X	X	Zusammen
							Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
(1 035,2)	(35,3)	65 697,6	(11 095,7)	677,1	(37,6)	45,3	2 + 1 Achsen
2 014,4	30,9	126 932,9	43 126,4	2 689,0	37,6	42,2	2 + 2 Achsen
32 657,2	38,9	2 428 200,0	886 073,8	65 267,8	42,0	51,5	2 + 3 Achsen
2 869,0	48,0	80 721,1	71 197,6	2 010,9	46,9	48,9	3 + 2 Achsen
1 329,5	35,8	63 280,6	36 411,5	1 806,7	49,1	46,2	3 + 3 Achsen
(278,5)	(44,4)	28 433,8	(10 625,6)	1 129,6	(33,1)	38,6	Sonstige
40 183,9	38,7	2 793 265,9	1 058 530,6	73 581,0	42,2	50,8	Zusammen
144 090,6	40,1	5 787 355,8	2 482 231,9	121 197,4	40,6	47,3	Insgesamt
							Motorleistung in kW
							Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichen Anhänger
(1 138,1)	(44,3)	10 227,5	(5 466,8)	54,3	(29,1)	39,9	bis 74
1 587,1	43,9	20 332,1	7 665,5	94,4	(34,9)	35,8	75 bis 92
3 705,2	40,4	66 222,8	18 102,7	325,4	32,5	40,4	93 bis 110
4 095,7	40,6	98 576,1	24 527,1	572,3	36,4	44,3	111 bis 128
2 549,8	39,1	72 363,2	17 992,5	488,1	37,1	44,4	129 bis 147
13 883,2	37,4	396 354,7	122 305,6	3 433,2	36,8	43,0	148 bis 184
10 835,5	37,3	278 531,7	129 141,7	3 482,0	37,5	42,9	185 bis 220
11 718,9	39,6	290 030,1	174 160,2	4 731,9	38,0	40,7	221 bis 257
50 457,8	40,8	1 571 073,9	924 339,1	34 434,9	40,6	42,1	258 und mehr
99 971,4	39,8	2 803 712,1	1 423 701,3	47 616,3	39,4	42,1	Zusammen
							Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger
/	/	/	/	/	/	/	bis 74
/	/	/	/	/	/	/	75 bis 92
/	/	/	/	/	/	/	93 bis 110
(51,7)	(32,5)	/	(384,3)	(10,4)	/	(37,5)	111 bis 128
/	/	/	/	/	/	/	129 bis 147
(589,8)	(37,9)	25 376,4	(7 882,4)	261,8	(32,0)	36,7	148 bis 184
(1 287,8)	(38,2)	53 427,0	22 745,2	894,0	37,5	45,3	185 bis 220
1 797,1	37,7	95 724,9	37 815,3	1 922,6	39,5	45,6	221 bis 257
40 252,0	41,3	2 801 877,9	987 820,4	70 422,6	42,5	51,1	258 und mehr
44 119,3	41,0	2 983 643,7	1 058 530,6	73 581,0	42,2	50,8	Zusammen
144 090,6	40,1	5 787 355,8	2 482 231,9	121 197,4	40,6	47,3	Insgesamt

Übersicht 5 Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge im November 2003 nach zulässigem Gesamtgewicht, Nutzlast, Entfernungsstufen und Art der Fahrt Gesamtverkehr - Fahrten insgesamt (alle Verkehrsarten)

Zulässiges Gesamtgewicht in kg Nutzlast in kg Entfernungsstufen in km Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulässiges Gesamtgewicht in kg 1)								
bis 7 500	462,2	15 221,9	828,2	1 736,1	27,2	57,3	47,7	47,5
7 501 bis 10 000	(264,7)	(15 706,1)	(676,3)	(1 145,6)	(33,6)	(57,3)	(59,0)	(58,7)
10 001 bis 20 000	4 219,1	220 274,4	18 899,3	32 489,5	874,2	1 564,9	58,2	55,9
20 001 bis 30 000	4 017,9	180 728,3	36 934,2	53 183,0	1 353,3	2 389,1	69,4	56,6
30 001 bis 40 000	3 538,4	290 673,9	48 306,3	67 885,6	3 615,8	6 117,3	71,2	59,1
40 001 und mehr	7 646,5	1 170 153,2	138 676,1	212 106,0	19 339,4	32 598,0	65,4	59,3
Insgesamt	20 148,8	1 892 757,8	244 320,3	368 545,8	25 243,5	42 783,9	66,3	59,0
Nutzlast in kg 1)								
bis 4 000	581,4	31 148,0	1 083,0	2 113,4	(61,5)	105,2	51,2	(58,5)
4 001 bis 10 000	4 345,2	227 322,9	19 262,4	32 570,7	907,6	1 596,7	59,1	56,8
10 001 bis 15 000	3 962,2	162 304,0	37 673,2	51 806,0	1 251,3	2 080,1	72,7	60,2
15 001 bis 20 000	2 591,9	132 598,4	35 254,7	44 943,8	1 391,2	2 332,8	78,4	59,6
20 001 bis 30 000	7 618,5	1 172 163,9	135 520,1	202 425,9	19 332,6	31 270,1	66,9	61,8
30 001 und mehr	1 049,6	167 220,5	15 527,0	34 686,0	2 299,3	5 399,0	44,8	42,6
Insgesamt	20 148,8	1 892 757,8	244 320,3	368 545,8	25 243,5	42 783,9	66,3	59,0
Entfernungsstufen in km								
bis 50	12 809,9	192 920,6	148 751,8	210 612,0	2 374,9	3 447,4	70,6	68,9
51 bis 100	2 401,1	174 831,8	31 292,9	48 072,3	2 278,2	3 510,3	65,1	64,9
101 bis 150	1 248,9	154 964,7	15 666,2	25 199,9	1 944,3	3 123,9	62,2	62,2
Zusammen	16 460,0	522 717,1	195 711,0	283 884,3	6 597,3	10 081,6	68,9	65,4
151 bis 200	846,2	146 894,8	10 820,3	17 427,5	1 880,9	3 027,2	62,1	62,1
201 bis 250	615,0	138 181,1	7 476,2	13 175,6	1 683,8	2 966,8	56,7	56,8
251 bis 300	465,4	128 062,0	5 865,2	10 475,4	1 614,4	2 884,5	56,0	56,0
301 bis 350	340,3	110 404,2	4 508,8	8 057,2	1 461,8	2 613,2	56,0	55,9
351 bis 400	271,7	101 849,9	3 627,8	6 623,3	1 359,6	2 483,5	54,8	54,7
401 bis 450	197,6	83 922,9	2 707,9	4 886,4	1 149,9	2 077,5	55,4	55,3
451 bis 500	176,2	83 874,9	2 441,3	4 435,3	1 165,0	2 112,2	55,0	55,2
Zusammen	2 912,4	793 189,8	37 447,6	65 080,6	10 315,4	18 165,0	57,5	56,8
501 bis 600	293,9	161 219,3	4 153,5	7 313,4	2 283,6	4 012,9	56,8	56,9
601 bis 700	192,8	124 520,3	2 867,3	4 943,1	1 850,0	3 190,5	58,0	58,0
701 bis 800	105,3	78 584,6	1 442,6	2 663,6	1 073,0	1 987,8	54,2	54,0
801 bis 900	55,8	47 517,9	(829,5)	(1 445,0)	(709,9)	(1 230,9)	(57,4)	(57,7)
901 bis 1 000	(34,9)	(33 194,1)	(496,0)	(858,2)	(472,3)	(816,3)	(57,8)	(57,9)
Zusammen	682,8	445 036,2	9 788,9	17 223,3	6 388,7	11 238,6	56,8	56,8
1 001 und mehr	93,7	131 814,7	1 372,9	2 357,7	1 942,0	3 298,7	58,2	58,9
Insgesamt	20 148,8	1 892 757,8	244 320,3	368 545,8	25 243,5	42 783,9	66,3	59,0
Art der Fahrt								
Einzelfahrten	19 131,1	1 573 505,5	235 778,6	349 711,6	22 107,9	35 946,7	67,4	61,5
dar.: Pendelfahrten	8 660,1	117 929,2	116 874,6	149 258,2	1 928,9	2 432,3	78,3	79,3
Fahrten im Kombinierten Verkehr	(95,1)	45 289,5	(1 597,7)	(2 568,3)	680,0	1 172,6	(62,2)	58,0
Abschnittsfahrten	1 017,6	319 252,3	8 541,7	18 834,2	3 135,6	6 837,2	45,4	45,9
dav.: Sammelfahrten	(98,4)	(30 395,8)	(920,4)	(2 095,3)	(359,8)	(737,0)	(43,9)	(48,8)
Verteilerfahrten	718,0	218 116,9	6 267,4	13 369,4	2 215,5	4 733,3	46,9	46,8
Sammel- und Verteilerfahrten	201,3	70 739,6	1 353,9	3 369,5	560,4	1 366,9	40,2	41,0
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Fahrabschnitte	3 421,4	319 252,3	22 671,7	58 946,9	3 135,6	6 835,5	38,5	45,9
Gesamt	20 148,8	1 892 757,8	244 320,3	368 545,8	25 243,5	42 783,9	66,3	59,0
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	(108,1)	56 323,6	(1 811,8)	(2 897,5)	854,5	1 450,7	(62,5)	58,9

1) Bei Fahrzeugkombinationen wird das zulässige Gesamtgewicht derzeit gemäß § 34 Abs. 7 StVZO ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 6 StVZO ermittelt. Die Nutzlast wird errechnet als Summe der Gewichtsangaben zu Motorfahrzeug und Anhänger. Für Sattelzugmaschinen ohne Auflieger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässiges Gesamtgewicht in kg Nutzlast in kg Entfernungsstufen in km Art der Fahrt
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
350,2	43,1	6 719,2	1 307,2	24,6	27,2	33,2	Zulässiges Gesamtgewicht in kg 1)
/	/	(5 988,6)	/	(22,9)	/	(41,9)	bis 7 500
2 609,6	38,2	73 843,5	19 034,6	495,7	36,7	42,4	7 501 bis 10 000
2 897,8	41,9	61 597,5	37 393,5	781,6	40,8	42,7	10 001 bis 20 000
2 600,0	42,4	80 575,4	47 417,5	1 629,1	41,9	46,7	20 001 bis 30 000
5 127,7	40,1	318 479,8	141 670,1	8 801,1	39,2	46,7	30 001 bis 40 000
							40 001 und mehr
13 837,2	40,7	547 203,9	247 894,2	11 755,1	39,6	46,3	Insgesamt
							Nutzlast in kg 1)
(485,3)	(45,5)	(13 051,4)	(1 768,0)	(44,1)	(27,9)	(41,2)	bis 4 000
2 686,3	38,2	74 154,6	19 788,0	518,4	36,8	42,9	4 001 bis 10 000
2 959,3	42,8	58 455,7	37 583,6	710,1	42,1	44,8	10 001 bis 15 000
2 165,1	45,5	47 424,8	36 760,6	805,9	43,1	44,3	15 001 bis 20 000
5 016,6	39,7	324 189,5	134 167,3	8 662,4	40,3	48,4	20 001 bis 30 000
524,6	33,3	29 928,0	17 826,7	1 014,1	29,6	35,9	30 001 und mehr
13 837,2	40,7	547 203,9	247 894,2	11 755,1	39,6	46,3	Insgesamt
							Entfernungsstufen in km
10 830,9	45,8	159 565,0	180 986,5	2 930,3	38,0	37,2	bis 50
1 625,8	40,4	116 134,0	34 984,8	2 518,2	37,7	37,8	51 bis 100
630,0	33,5	77 750,7	14 360,3	1 778,1	39,6	39,7	101 bis 150
13 086,7	44,3	353 449,7	230 331,6	7 226,6	38,1	38,1	Zusammen
320,6	27,5	55 565,9	7 366,8	1 277,2	43,6	43,7	151 bis 200
166,6	21,3	37 109,3	3 974,3	885,8	43,6	43,7	201 bis 250
89,3	16,1	24 504,5	2 118,1	580,7	46,6	46,6	251 bis 300
55,5	14,0	17 949,3	1 336,7	(432,3)	48,0	(48,0)	301 bis 350
(35,2)	(11,5)	(13 084,4)	(877,2)	(326,2)	(48,4)	(48,4)	351 bis 400
(22,0)	(10,0)	(9 349,4)	(501,3)	(213,3)	(50,3)	(50,2)	401 bis 450
/	/	/	/	/	/	/	451 bis 500
711,4	19,6	168 155,7	16 672,0	3 953,2	45,8	46,6	Zusammen
(21,9)	(6,9)	(12 018,8)	(514,7)	(281,6)	(53,1)	(53,2)	501 bis 600
/	/	/	/	/	/	/	601 bis 700
/	/	/	/	/	/	/	701 bis 800
/	/	/	/	/	/	/	801 bis 900
/	/	/	/	/	/	/	901 bis 1 000
(36,3)	(5,1)	(22 454,2)	(824,7)	(501,8)	(54,2)	(54,4)	Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	1 001 und mehr
13 837,2	40,7	547 203,9	247 894,2	11 755,1	39,6	46,3	Insgesamt
							Art der Fahrt
13 837,2	42,0	547 203,9	247 894,2	11 755,1	39,5	46,3	Einzelfahrten
6 659,5	43,5	85 709,0	115 164,8	1 735,4	44,2	46,3	dar.: Pendelfahrten
/	/	/	/	/	/	/	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Sammel- und Verteilerfahrten
							und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Fahrtabschnitte
13 837,2	40,7	547 203,9	247 894,2	11 755,1	39,6	46,3	Gesamt
/	/	/	/	/	/	/	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr

Übersicht 5 (kum) Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge von Januar bis November 2003 nach zulässigem Gesamtgewicht, Nutzlast, Entfernungsstufen und Art der Fahrt Gesamtverkehr - Fahrten insgesamt (alle Verkehrsarten)

Zulässiges Gesamtgewicht in kg Nutzlast in kg Entfernungsstufen in km Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulässiges Gesamtgewicht in kg 1)								
bis 7 500	5 422,4	166 219,4	10 730,9	20 406,2	326,7	627,2	52,6	52,1
7 501 bis 10 000	2 836,7	156 959,0	7 717,1	12 036,1	348,5	583,3	64,1	59,7
10 001 bis 20 000	48 162,3	2 467 378,5	226 305,4	371 372,5	10 687,9	17 775,6	60,9	60,1
20 001 bis 30 000	43 403,1	2 044 408,5	397 990,0	574 610,2	16 006,7	26 848,0	69,3	59,6
30 001 bis 40 000	35 974,1	3 202 501,7	496 673,5	692 171,2	39 841,4	68 017,6	71,8	58,6
40 001 und mehr	79 145,5	12 215 630,9	1 432 624,1	2 188 787,9	204 253,6	339 448,1	65,5	60,2
Insgesamt	214 944,0	20 253 098,1	2 572 040,9	3 859 384,1	271 464,8	453 299,8	66,6	59,9
Nutzlast in kg 1)								
bis 4 000	6 881,4	306 524,4	14 136,8	24 914,3	635,0	1 030,2	56,7	61,6
4 001 bis 10 000	48 912,3	2 576 989,2	223 393,4	366 839,7	11 087,5	18 361,1	60,9	60,4
10 001 bis 15 000	42 475,5	1 782 828,9	401 226,4	553 030,0	14 425,4	22 747,7	72,6	63,4
15 001 bis 20 000	26 032,4	1 465 975,7	351 936,5	450 338,3	15 327,7	25 934,5	78,1	59,1
20 001 bis 30 000	80 136,2	12 287 845,3	1 427 687,5	2 121 730,5	204 587,3	326 543,0	67,3	62,7
30 001 und mehr	10 506,2	1 832 934,7	153 660,4	342 531,3	25 401,9	58 683,4	44,9	43,3
Insgesamt	214 944,0	20 253 098,1	2 572 040,9	3 859 384,1	271 464,8	453 299,8	66,6	59,9
Entfernungsstufen in km								
bis 50	136 190,0	2 020 202,3	1 541 948,8	2 175 413,2	24 349,2	35 524,2	70,9	68,5
51 bis 100	24 941,6	1 816 185,9	321 607,1	495 550,2	23 402,8	36 117,4	64,9	64,8
101 bis 150	13 921,3	1 726 979,4	177 183,1	280 642,6	21 970,0	34 825,0	63,1	63,1
Zusammen	175 052,9	5 563 367,5	2 040 739,1	2 951 606,1	69 722,0	106 466,7	69,1	65,5
151 bis 200	9 190,1	1 602 136,5	115 916,5	188 172,7	20 205,0	32 813,1	61,6	61,6
201 bis 250	6 624,2	1 490 472,7	83 449,0	142 059,4	18 791,5	32 002,3	58,7	58,7
251 bis 300	5 201,6	1 428 179,4	67 308,8	116 746,3	18 493,0	32 073,0	57,7	57,7
301 bis 350	3 773,9	1 224 739,8	51 458,9	88 768,4	16 699,3	28 810,1	58,0	58,0
351 bis 400	2 927,7	1 096 903,2	39 673,3	69 915,2	14 860,1	26 191,2	56,7	56,7
401 bis 450	2 157,5	916 771,2	29 419,2	52 325,2	12 504,7	22 239,3	56,2	56,2
451 bis 500	1 921,7	914 193,8	27 015,4	47 708,3	12 852,8	22 701,3	56,6	56,6
Zusammen	31 796,7	8 673 396,5	414 241,1	705 695,6	114 406,5	196 830,3	58,7	58,1
501 bis 600	3 095,9	1 694 228,0	44 322,7	77 420,5	24 268,9	42 375,8	57,2	57,3
601 bis 700	1 956,3	1 261 315,1	28 149,7	48 948,4	18 151,8	31 555,2	57,5	57,5
701 bis 800	1 090,3	814 559,1	16 183,8	27 351,1	12 098,4	20 438,7	59,2	59,2
801 bis 900	587,0	496 291,7	8 563,5	14 609,4	7 241,2	12 353,3	58,6	58,6
901 bis 1 000	371,9	352 702,7	5 253,5	9 242,5	4 984,2	8 761,3	56,8	56,9
Zusammen	7 101,5	4 619 096,6	102 473,3	177 571,8	66 744,6	115 484,4	57,7	57,8
1 001 und mehr	992,9	1 397 237,4	14 587,5	24 510,7	20 591,8	34 518,5	59,5	59,7
Insgesamt	214 944,0	20 253 098,1	2 572 040,9	3 859 384,1	271 464,8	453 299,8	66,6	59,9
Art der Fahrt								
Einzelfahrten	204 841,8	17 052 421,4	2 485 673,9	3 671 306,8	240 021,9	385 496,2	67,7	62,3
dar.: Pendelfahrten	93 083,0	1 213 545,8	1 203 918,3	1 542 189,8	19 250,2	24 390,3	78,1	78,9
Fahrten im Kombinierten Verkehr	892,6	376 433,7	14 762,8	23 887,3	5 839,3	9 581,4	61,8	60,9
Abschnittsfahrten	10 102,3	3 200 676,7	86 367,1	188 077,3	31 442,9	67 803,6	45,9	46,4
dav.: Sammelfahrten	955,8	311 968,6	8 947,3	19 692,0	3 549,5	7 322,0	45,4	48,5
Verteilerfahrten	7 154,9	2 186 491,2	63 528,4	134 343,4	22 071,1	46 552,8	47,3	47,4
Sammel- und Verteilerfahrten	1 991,5	702 216,9	13 891,5	34 041,9	5 822,3	13 928,8	40,8	41,8
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	(63,3)	55 403,4	(915,3)	(1 627,1)	790,9	1 406,0	(56,3)	56,3
Fahrtabschnitte	34 060,2	3 200 676,7	231 575,1	596 078,2	31 442,9	67 808,3	38,8	46,4
Gesamt	214 944,0	20 253 098,1	2 572 040,9	3 859 384,1	271 464,8	453 299,8	66,6	59,9
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	955,9	431 837,1	15 678,1	25 514,4	6 630,2	10 987,4	61,4	60,3

1) Bei Fahrzeugkombinationen wird das zulässige Gesamtgewicht derzeit gemäß § 34 Abs. 7 StVZO ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 6 StVZO ermittelt. Die Nutzlast wird errechnet als Summe der Gewichtsangaben zu Motorfahrzeug und Anhänger. Für Sattelzugmaschinen ohne Auflieger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässiges Gesamtgewicht in kg Nutzlast in kg Entfernungsstufen in km Art der Fahrt
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
3 950,1	42,1	70 341,5	14 696,6	260,5	30,6	36,8	Zulässiges Gesamtgewicht in kg 1) bis 7 500
2 150,4	43,1	50 953,2	9 103,1	197,6	36,5	44,6	7 501 bis 10 000
31 676,4	39,7	901 807,0	218 309,8	5 347,4	38,4	46,2	10 001 bis 20 000
30 641,4	41,4	679 204,6	390 990,4	8 606,5	41,2	45,1	20 001 bis 30 000
25 360,6	41,3	795 378,1	463 150,1	16 070,6	43,0	47,4	30 001 bis 40 000
50 311,8	38,9	3 289 671,5	1 385 981,9	90 714,7	40,1	47,5	40 001 und mehr
144 090,6	40,1	5 787 355,8	2 482 231,9	121 197,4	40,6	47,3	Insgesamt
5 035,1	42,3	110 751,4	18 084,9	376,2	32,9	45,2	Nutzlast in kg 1) bis 4 000
30 431,3	38,4	807 501,9	218 987,2	5 512,5	38,1	46,4	4 001 bis 10 000
32 404,6	43,3	733 033,6	391 216,5	7 699,8	42,5	47,4	10 001 bis 15 000
21 261,8	45,0	485 462,5	356 135,7	8 218,0	43,6	44,9	15 001 bis 20 000
50 243,9	38,5	3 323 710,0	1 340 268,1	88 520,3	41,2	49,3	20 001 bis 30 000
4 713,9	31,0	326 896,4	157 539,6	10 870,6	30,7	36,5	30 001 und mehr
144 090,6	40,1	5 787 355,8	2 482 231,9	121 197,4	40,6	47,3	Insgesamt
112 410,1	45,2	1 613 529,3	1 792 455,1	28 592,6	38,9	38,0	Entfernungsstufen in km bis 50
16 364,5	39,6	1 173 676,3	344 720,8	24 822,7	38,3	38,4	51 bis 100
6 968,6	33,4	856 898,4	154 828,7	19 058,3	40,7	40,8	101 bis 150
135 743,2	43,7	3 644 103,9	2 292 004,5	72 473,6	38,9	39,0	Zusammen
3 493,2	27,5	604 235,3	79 317,2	13 726,9	43,3	43,4	151 bis 200
1 853,7	21,9	415 192,4	42 107,9	9 432,8	45,3	45,4	201 bis 250
1 094,1	17,4	299 217,1	25 458,2	6 958,4	47,3	47,4	251 bis 300
684,3	15,3	221 946,1	15 685,0	5 080,4	49,3	49,3	301 bis 350
388,3	11,7	144 902,2	8 903,8	3 318,9	50,3	50,4	351 bis 400
241,4	10,1	102 796,2	5 452,7	2 322,1	50,9	50,9	401 bis 450
202,4	9,5	95 981,4	4 669,6	2 213,4	51,6	51,6	451 bis 500
7 957,4	20,0	1 884 270,7	181 594,3	43 053,0	46,7	47,7	Zusammen
209,2	6,3	114 164,4	4 695,8	2 555,7	54,0	54,0	501 bis 600
85,3	4,2	54 961,6	1 842,7	1 185,9	55,4	55,4	601 bis 700
(42,0)	(3,7)	(31 146,7)	(931,9)	(691,7)	(57,2)	(57,3)	701 bis 800
(18,4)	(3,0)	(15 565,7)	(424,3)	(358,5)	(57,0)	(57,0)	801 bis 900
(12,3)	(3,2)	(11 651,9)	/	/	/	/	901 bis 1 000
367,2	4,9	227 490,3	8 140,4	5 024,8	55,2	55,4	Zusammen
(22,8)	(2,2)	(31 490,8)	(492,7)	(646,1)	(58,3)	(58,6)	1 001 und mehr
144 090,6	40,1	5 787 355,8	2 482 231,9	121 197,4	40,6	47,3	Insgesamt
144 090,6	41,3	5 787 355,8	2 482 231,9	121 197,4	40,4	47,4	Art der Fahrt
69 954,1	42,9	847 504,3	1 138 787,4	16 433,3	44,9	47,2	Einzelfahrten
(58,0)	(6,1)	(21 650,2)	(1 452,1)	(514,1)	(58,3)	(57,8)	dar.: Pendelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Sammel- und Verteilerfahrten
X	X	X	X	X	X	X	und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Fahrtabschnitte
144 090,6	40,1	5 787 355,8	2 482 231,9	121 197,4	40,6	47,3	Gesamt
(58,0)	(5,7)	(21 650,2)	(1 452,1)	(514,1)	(58,1)	(57,6)	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr

Übersicht 6 (kum)
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge von Januar bis November 2003
nach Hauptverkehrsbeziehungen
Gesamtverkehr - Fahrten insgesamt (alle Verkehrsarten)

Hauptverkehrsbeziehungen	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Binnenverkehr								
Verkehr innerhalb des Gebietes A 1)	154 813,5	11 574 447,4	1 810 110,1	2 756 989,4	146 159,9	248 654,7	65,7	58,8
Verkehr innerhalb des Gebietes B 2)	40 741,2	1 880 670,2	489 015,2	658 302,6	23 407,9	35 385,3	74,3	66,2
Versand des Gebietes A 1) in das Gebiet B 2)	3 736,1	1 290 151,8	54 106,1	89 954,4	18 867,9	32 039,5	60,1	58,9
Versand des Gebietes B 2) in das Gebiet A 1)	3 694,4	1 229 243,2	54 427,4	89 576,1	17 963,9	30 483,6	60,8	58,9
Berlinverkehr	4 349,5	439 443,7	47 396,3	75 583,4	5 488,2	9 434,1	62,7	58,2
Zusammen	207 334,7	16 413 956,3	2 455 055,1	3 670 406,1	211 887,7	355 997,2	66,9	59,5
Grenzüberschreitender Verkehr								
Wechselverkehr								
Versand nach								
EU-Mitgliedstaaten	3 112,5	1 643 484,8	49 805,1	77 384,0	25 874,1	41 605,4	64,4	62,2
Drittstaaten	528,5	240 376,3	7 822,5	12 975,5	3 536,9	6 079,3	60,3	58,2
Zusammen	3 641,0	1 883 861,1	57 627,6	90 359,6	29 411,0	47 684,6	63,8	61,7
Empfang aus								
EU-Mitgliedstaaten	2 530,8	1 332 189,2	39 625,1	63 770,5	20 836,3	33 901,4	62,1	61,5
Drittstaaten	331,5	170 534,9	4 617,8	8 495,6	2 340,9	4 421,3	54,4	52,9
Zusammen	2 862,3	1 502 724,1	44 242,9	72 266,0	23 177,1	38 322,6	61,2	60,5
Versand nach und Empfang aus								
EU-Mitgliedstaaten	5 643,3	2 975 674,0	89 430,1	141 154,5	46 710,4	75 506,7	63,4	61,9
Drittstaaten	860,0	410 911,2	12 440,3	21 471,1	5 877,7	10 500,6	57,9	56,0
Wechselverkehr zusammen	6 503,3	3 386 585,2	101 870,5	162 625,6	52 588,1	86 007,3	62,6	61,1
Dreiländerverkehr	408,1	331 897,5	6 545,8	10 378,0	5 518,7	8 409,6	63,1	65,6
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr								
zwischen EU-Mitgliedstaaten von EU-Mitgliedstaaten nach Drittstaaten	5 948,3	3 235 607,1	94 230,7	148 820,7	51 044,7	82 054,6	63,3	62,2
	(55,0)	(33 265,2)	(1 009,5)	(1 449,9)	(585,0)	(852,5)	(69,6)	(68,6)
von Drittstaaten nach EU-Mit- gliedstaaten	(37,8)	(28 446,9)	(598,2)	(994,6)	(462,8)	(737,3)	(60,1)	(62,8)
zwischen Drittstaaten	870,3	421 163,5	12 577,8	21 738,4	6 014,2	10 772,6	57,9	55,8
Zusammen	6 911,4	3 718 482,7	108 416,2	173 003,5	58 106,8	94 416,9	62,7	61,5
Kabotage	697,9	120 659,1	8 569,6	15 974,5	1 470,3	2 885,7	53,6	51,0
Insgesamt	214 944,0	20 253 098,1	2 572 040,9	3 859 384,1	271 464,8	453 299,8	66,6	59,9

1) Das Gebiet A ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - 2) Das Gebiet B ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehungen
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
104 705,0	40,3	3 798 920,0	1 801 481,4	77 905,9	39,7	44,8	Binnenverkehr
30 938,7	43,2	858 914,9	507 166,8	17 566,1	42,0	44,2	Verkehr innerhalb des Gebietes A 1)
							Verkehr innerhalb des Gebietes B 2)
1 123,1	23,1	196 653,2	24 533,4	4 355,0	47,3	51,8	Versand des Gebietes A 1) in das Gebiet B 2)
1 230,7	25,0	236 039,9	26 592,9	5 330,3	46,9	50,2	Versand des Gebietes B 2) in das Gebiet A 1)
2 687,8	38,2	110 353,1	42 017,5	2 187,3	40,3	47,2	Berlinverkehr
140 685,3	40,4	5 200 881,1	2 401 792,0	107 344,7	40,4	45,7	Zusammen
							Grenzüberschreitender Verkehr
							Wechselverkehr
620,4	16,6	110 660,0	14 720,2	2 651,4	54,1	58,5	Versand nach
90,0	14,5	(16 272,1)	(2 280,4)	(428,6)	(51,3)	(54,3)	EU-Mitgliedstaaten
							Drittstaaten
710,4	16,3	126 932,1	17 000,5	3 080,1	53,7	57,9	Zusammen
1 047,0	29,3	226 051,9	23 856,3	5 082,2	45,2	53,4	Empfang aus
243,7	42,4	48 979,1	5 527,8	1 148,0	32,9	42,0	EU-Mitgliedstaaten
							Drittstaaten
1 290,7	31,1	275 031,0	29 384,1	6 230,2	43,5	52,0	Zusammen
1 667,4	22,8	336 711,9	38 576,5	7 733,6	49,8	56,1	Versand nach und Empfang aus
333,7	28,0	65 251,2	7 808,1	1 576,6	42,5	48,7	EU-Mitgliedstaaten
							Drittstaaten
2 001,1	23,5	401 963,0	46 384,6	9 310,3	48,7	55,2	Wechselverkehr zusammen
192,6	32,1	49 938,8	4 660,8	1 191,1	43,5	57,5	Dreiländerverkehr
1 812,7	23,4	372 283,2	42 148,1	8 597,8	49,3	56,3	Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr
/	/	/	/	/	/	/	zwischen EU-Mitgliedstaaten von EU-Mitgliedstaaten nach
(32,9)	(46,5)	(8 035,1)	(724,1)	(181,6)	(34,8)	(50,4)	Drittstaaten
335,3	27,8	67 073,9	7 843,1	1 609,5	42,5	48,6	von Drittstaaten nach EU-Mit- gliedstaaten
							zwischen Drittstaaten
2 193,7	24,1	451 901,8	51 045,4	10 501,4	48,4	55,4	Zusammen
1 211,6	63,5	134 572,9	29 394,5	3 351,3	18,9	23,6	Kabotage
144 090,6	40,1	5 787 355,8	2 482 231,9	121 197,4	40,6	47,3	Insgesamt

Übersicht 7 Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge nach der Form der Ladung und genutztem Rauminhalt Gesamtverkehr - Fahrten mit Ladung (alle Verkehrsarten)

Form der Ladung Genutzter Rauminhalt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
November								
Form der Ladung								
Flüssige Massengüter (unverpackt)	1 909,6	144 554,0	26 969,1	35 032,3	2 552,9	3 333,5	77,0	76,6
Trockene Massengüter (unverpackt)	6 803,3	185 111,9	113 530,2	125 941,2	3 955,5	4 400,0	90,1	89,9
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	1 780,9	44 438,0	(7 966,8)	24 403,9	306,7	793,2	(32,6)	38,7
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	1 147,8	165 634,6	9 503,6	26 465,8	1 777,5	4 314,7	35,9	41,2
Palettiertes Gut	4 339,3	805 560,8	43 390,2	83 570,4	9 893,4	18 433,5	51,9	53,7
Gebündelte Güter	707,5	124 289,8	7 979,8	13 240,2	1 840,8	2 842,8	60,3	64,8
Andere Güter	3 460,5	423 168,6	34 980,6	59 892,2	4 916,6	8 666,1	58,4	56,7
Insgesamt	20 148,8	1 892 757,8	244 320,3	368 545,8	25 243,5	42 783,9	66,3	59,0
Genutzter Rauminhalt in %								
- bis 30 %	741,9	71 831,1	2 856,5	11 058,5	498,0	1 447,0	25,8	34,4
- 31 bis 60 %	1 328,3	163 489,1	9 658,9	22 490,3	1 632,3	3 465,5	42,9	47,1
- 61 bis 90 %	3 938,8	463 294,2	50 431,6	73 324,4	6 082,8	10 270,9	68,8	59,2
- 91 und mehr %	7 565,7	709 789,7	114 553,0	147 693,4	11 005,4	17 033,9	77,6	64,6
zusammen	13 574,7	1 408 404,1	177 500,0	254 566,6	19 218,5	32 217,3	69,7	59,7
unbekannt	6 574,1	484 353,7	66 820,3	113 979,3	6 025,0	10 566,6	58,6	57,0
Insgesamt	20 148,8	1 892 757,8	244 320,3	368 545,8	25 243,5	42 783,9	66,3	59,0
Januar/November								
Form der Ladung								
Flüssige Massengüter (unverpackt)	19 458,5	1 409 449,7	284 149,1	358 580,5	25 198,0	31 569,1	79,2	79,8
Trockene Massengüter (unverpackt)	71 076,7	2 190 450,2	1 159 745,1	1 283 899,8	46 662,2	52 267,3	90,3	89,3
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	18 118,9	473 053,1	78 048,9	237 174,9	3 229,9	8 270,7	32,9	39,1
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	14 295,9	1 873 150,8	116 661,9	312 695,2	20 007,3	48 666,0	37,3	41,1
Palettiertes Gut	50 077,0	8 905 755,0	509 994,8	957 687,6	109 549,7	200 789,7	53,3	54,6
Gebündelte Güter	7 661,3	1 238 849,8	90 141,8	141 075,1	19 016,1	28 324,8	63,9	67,1
Andere Güter	34 255,7	4 162 389,5	333 299,3	568 270,9	47 801,6	83 412,1	58,7	57,3
Insgesamt	214 944,0	20 253 098,1	2 572 040,9	3 859 384,1	271 464,8	453 299,8	66,6	59,9
Genutzter Rauminhalt in %								
- bis 30 %	7 823,2	792 893,9	31 715,0	118 687,4	5 384,3	15 947,8	26,7	33,8
- 31 bis 60 %	15 063,9	1 854 325,2	118 515,3	249 873,2	19 551,9	38 942,4	47,4	50,2
- 61 bis 90 %	42 153,4	4 961 776,7	526 242,8	770 558,0	66 093,0	109 699,1	68,3	60,2
- 91 und mehr %	82 827,4	7 660 386,7	1 226 563,3	1 577 285,2	118 717,9	181 100,6	77,8	65,6
zusammen	147 867,8	15 269 382,5	1 903 036,4	2 716 403,9	209 747,1	345 689,9	70,1	60,7
unbekannt	67 076,2	4 983 715,6	669 004,5	1 142 980,3	61 717,8	107 609,9	58,5	57,4
Insgesamt	214 944,0	20 253 098,1	2 572 040,9	3 859 384,1	271 464,8	453 299,8	66,6	59,9

Übersicht 8 (kum)
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge von Januar bis November 2003
nach Güterarten
Gesamtverkehr - Fahrten insgesamt (alle Verkehrsarten)



Güterart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse								
1 Getreide	1 130,4	127 501,0	24 860,6	27 776,6	3 097,4	3 361,4	89,5	92,1
2 Kartoffeln, frische Früchte, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	2 301,5	503 064,7	24 599,8	41 734,9	6 883,7	10 826,8	58,9	63,6
3 Lebende Tiere, Zuckerrüben	995,0	102 872,5	(14 258,9)	(17 614,5)	1 455,5	1 911,7	(80,9)	76,1
4 Holz und Kork	4 036,5	387 849,9	54 368,1	76 572,2	7 025,2	9 224,0	71,0	76,2
5 Spinnstoffe und Textilabfälle, andere pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe	1 793,8	238 992,5	12 501,5	22 684,2	2 185,4	3 906,6	55,1	55,9
zusammen	10 257,2	1 360 280,6	130 589,0	186 382,4	20 647,3	29 230,6	70,1	70,6
Andere Nahrungs- und Futtermittel								
6 Andere Nahrungs- und Futtermittel	21 413,9	3 428 248,8	273 873,2	399 226,5	48 799,7	72 659,0	68,6	67,2
7 Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	413,5	84 766,6	8 457,0	10 106,5	1 841,4	2 178,6	83,7	84,5
zusammen	21 827,4	3 513 015,5	282 330,2	409 333,0	50 641,0	74 837,5	69,0	67,7
Feste mineralische Brennstoffe								
8 Feste mineralische Brennstoffe	587,2	46 548,0	(11 469,7)	(13 331,2)	1 035,4	1 194,3	(86,0)	86,7
Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase								
9 Rohes Erdöl	/	/	/	/	/	/	/	/
10 Mineralölzeugnisse	5 983,5	462 488,6	96 602,4	113 138,5	8 442,7	9 887,9	85,4	85,4
zusammen	6 018,7	466 097,0	97 161,7	113 816,7	8 503,1	9 959,1	85,4	85,4
Erze und Metallabfälle								
11 Eisenerze, Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Hochofenstaub, Schwefelkies- abbrände	2 102,4	103 060,1	21 516,8	34 153,9	1 661,7	2 226,5	63,0	74,6
12 NE-Metallerze und Abfälle von NE- Metallen	439,6	43 556,3	5 165,1	8 054,2	704,8	1 017,3	64,1	69,3
zusammen	2 542,0	146 616,4	26 681,9	42 208,1	2 366,4	3 243,7	63,2	73,0
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbz.)								
13 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	4 644,2	870 595,6	68 303,6	102 424,5	14 787,5	21 185,5	66,7	69,8
Steine und Erden einschließlich Baustoffe								
14 Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	12 077,7	1 080 643,5	174 824,2	229 472,7	19 104,1	25 651,0	76,2	74,5
15 Steine und Erden	74 493,9	1 613 987,5	1 117 172,2	1 258 771,6	30 672,7	34 770,8	88,8	88,2
zusammen	86 571,6	2 694 631,1	1 291 996,4	1 488 244,3	49 776,9	60 421,9	86,8	82,4
Düngemittel								
16 Natürliche oder chemische Düngemittel	1 202,4	88 349,1	18 717,8	21 857,3	1 926,9	2 184,3	85,6	88,2
Chemische Erzeugnisse								
17 Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	/	/	/	/	/	/	/	/
18 Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petro- chemie sowie Teere	13 372,9	1 527 880,6	170 627,9	250 243,0	23 608,8	35 847,2	68,2	65,9
19 Zellstoff, Altpapier	2 736,1	209 189,8	27 234,4	44 809,6	3 162,7	4 310,5	60,8	73,4
zusammen	16 141,2	1 739 911,6	198 480,3	295 791,2	26 828,2	40 225,8	67,1	66,7
Fahrzeuge, Maschinen sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter								
20 Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Ma- schinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	10 072,3	1 944 665,8	92 496,3	194 989,6	21 308,8	42 994,7	47,4	49,6
21 Metallwaren, einschl. EBM-Waren	4 204,1	613 047,9	34 536,2	69 601,4	6 672,8	13 262,6	49,6	50,3
22 Glas, Glaswaren, keramische und andere mineralische Erzeugnisse	1 525,0	271 811,4	17 990,4	28 278,7	3 837,9	5 977,2	63,6	64,2
23 Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	12 714,5	2 657 919,5	113 774,2	235 822,2	30 004,1	58 867,5	48,2	51,0
24 Sonstige Waren	14 646,1	2 284 593,0	128 979,8	275 712,7	25 373,2	54 212,3	46,8	46,8
zusammen	43 162,0	7 772 037,5	387 776,9	804 404,6	87 196,7	175 314,3	48,2	49,7
Leergut	21 990,1	1 555 015,7	58 533,5	381 590,8	7 755,4	35 502,7	15,3	21,8
Insgesamt	214 944,0	20 253 098,1	2 572 040,9	3 859 384,1	271 464,8	453 299,8	66,6	59,9

Soeben fertiggestellt!

Sonderheft 1 zur Reihe 2

Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2004 nach Zulassungsbezirken

Dieses Verzeichnis beinhaltet den o. a. Bestand, aufgeteilt nach Fahrzeugarten, teilweise Größenklassen, Kfz-Dichte und Zulassungsbezirken am 1. Januar 2004 sowie zusätzlich die Übersichten schadstoffreduzierter Personenkraftwagen und vorübergehend stillgelegter Fahrzeuge.

Artikel-Nr.: 102020401 (Broschüre)

Artikel-Nr.: 102020402 (CD-ROM)

Unsere Publikationen sind zu beziehen beim:

**Kraftfahrt-Bundesamt
Sachgebiet 311
24932 Flensburg**

Telefax: +49 (4 61) 3 16-13 66

Veröffentlichungen des Kraftfahrt-Bundesamtes

Die angegebenen Preise gelten für alle im Jahr 2004 erscheinenden Publikationen.

Amtliche Statistiken

Reihe 1, Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen, Besitzumschreibungen, Löschungen, Bestand *)			Reihe 4, Verkehrszentralregister *)		
<input type="checkbox"/> Broschüre - monatlich -	10,70 EUR		<input type="checkbox"/> Broschüre - halbjährlich -	17,70 EUR	
<input type="checkbox"/> Jahresabonnement (12 Hefte)	120,00 EUR		Reihe 4, Sonderheft 1 Methodenband der Verkehrszu widerhandlungen		
Reihe 2, Fahrzeugbestand Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2004 *)			<input type="checkbox"/> Broschüre	13,00 EUR	
<input type="checkbox"/> Jahresband	49,50 EUR		Reihe 4, Sonderheft 2 Verkehrszu widerhandlungen im Mitteilungszugang des Verkehrs- zentralregisters nach Tatkenziffern		
Reihe 2, Sonderheft 1 Bestand am 01.01. nach Zulassungsbezirken **)			<input type="checkbox"/> Broschüre	13,00 EUR	
<input type="checkbox"/> Broschüre	23,70 EUR		Reihe 4, Sonderheft 3 ***) Verkehrsverstöße von Pkw- Fahrerinnen und -Fahrern		
<input type="checkbox"/> CD-ROM im Excel-Format	58,30 EUR		<input type="checkbox"/> Broschüre	13,32 EUR	
Reihe 2, Sonderheft 3 Bestand am 01.01. nach Gemeinden **)			Reihe 6, Fahr- und Fahrlehrerlaubnisse *)		
<input type="checkbox"/> Broschüre	31,00 EUR		<input type="checkbox"/> Broschüre - halbjährlich -	27,70 EUR	
<input type="checkbox"/> CD-ROM im Excel-Format	58,30 EUR		Reihe 7, Fahrzeuguntersuchungen *)		
Reihe 2, Sonderheft 4 Bestand an Pkw und Nutzkraftwagen am 01.01. nach Herstellern u. Typen **)			<input type="checkbox"/> Broschüre - halbjährlich -	23,70 EUR	
<input type="checkbox"/> Broschüre	40,70 EUR		Reihe 8, Kraftverkehr Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge *)		
<input type="checkbox"/> CD-ROM im Excel-Format	68,30 EUR		<input type="checkbox"/> Broschüre - monatlich -	8,00 EUR	
Reihe 3, Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen, Besitzumschreibungen, Löschungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Jahr 2003 *)			<input type="checkbox"/> Jahresabonnement (12 Hefte)	83,00 EUR	
<input type="checkbox"/> Jahresband	56,70 EUR		Reihe 8, Sonderheft 1 Methodenband zum Güterkraft- verkehr deutscher Lastkraftfahr- zeuge		
Reihe 3, Sonderheft 1 Neuzulassungen von Kfz und Kfz-Anhängern nach Regional- und Sachmerkmalen **)			<input type="checkbox"/> Broschüre	12,83 EUR	
<input type="checkbox"/> Broschüre	27,70 EUR		Reihe 8, Sonderheft 2 Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge im Jahr 2003		
<input type="checkbox"/> CD-ROM im Excel-Format	53,30 EUR		<input type="checkbox"/> Broschüre	28,70 EUR	

*) Diese Reihen bieten wir über unsere Homepage „www.kba.de“ auch zum kostenlosen Herunterladen als PDF-Datei an.

**) Musterseiten dieser Publikationen sind im Internet unter: „www.kba.de“ zu finden.

***) Ausgabe 1999.

Unsere Publikationen sind zu beziehen beim:

Kraftfahrt-Bundesamt, Sachgebiet 311, 24932 Flensburg, Telefax: (04 61) 3 16-13 66

Rechnungsanschrift

Lieferanschrift

(falls abweichend)

Veröffentlichungen des Kraftfahrt-Bundesamtes

Die angegebenen Preise gelten für alle im Jahr 2004 erscheinenden Publikationen.

Verzeichnisse

Fahrzeug- und Aufbauarten ***)

- | | | |
|--------------------------|------------------------|-----------|
| <input type="checkbox"/> | Broschüre | 23,70 EUR |
| <input type="checkbox"/> | CD-ROM im ASCII-Format | 72,00 EUR |

Zulassungsbehörden *)

- | | | |
|--------------------------|------------------------|-----------|
| <input type="checkbox"/> | Broschüre | 20,00 EUR |
| <input type="checkbox"/> | CD-ROM im ASCII-Format | 40,30 EUR |

Fahrerlaubnisbehörden *)

- | | | |
|--------------------------|------------------------|-----------|
| <input type="checkbox"/> | Broschüre | 20,00 EUR |
| <input type="checkbox"/> | CD-ROM im ASCII-Format | 40,30 EUR |

Kraftstoffverbrauchs- und Emissions-Typprüfwerte *)

- | | | |
|--------------------------|------------------------|------------|
| <input type="checkbox"/> | Broschüre | 53,30 EUR |
| <input type="checkbox"/> | CD-ROM im ASCII-Format | 135,30 EUR |

Hersteller von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern **) - alphabetisch/numerisch -

- | | | |
|--------------------------|---|-----------|
| <input type="checkbox"/> | Broschüre - alphabetisch - | 16,00 EUR |
| <input type="checkbox"/> | Broschüre - numerisch - | 16,00 EUR |
| <input type="checkbox"/> | CD-ROM im ASCII-Format (alphabetisch und numerisch) | 40,30 EUR |

Hersteller und Typen von zwei-, drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen **)

- | | | |
|--------------------------|------------------------|-----------|
| <input type="checkbox"/> | Broschüre | 23,70 EUR |
| <input type="checkbox"/> | CD-ROM im ASCII-Format | 40,30 EUR |

Hersteller und Typen von Personenkraftwagen **)

- | | | |
|--------------------------|------------------------|-----------|
| <input type="checkbox"/> | Broschüre | 67,70 EUR |
| <input type="checkbox"/> | CD-ROM im ASCII-Format | 40,30 EUR |

Hersteller und Typen von Nutzkraftfahrzeugen **)

- | | | |
|--------------------------|------------------------|-----------|
| <input type="checkbox"/> | Broschüre | 67,70 EUR |
| <input type="checkbox"/> | CD-ROM im ASCII-Format | 40,30 EUR |

Hersteller und Typen von Zugmaschinen **)

- | | | |
|--------------------------|------------------------|-----------|
| <input type="checkbox"/> | Broschüre | 37,70 EUR |
| <input type="checkbox"/> | CD-ROM im ASCII-Format | 40,30 EUR |

Hersteller und Typen von Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen **)

- | | | |
|--------------------------|------------------------|-----------|
| <input type="checkbox"/> | Broschüre | 23,70 EUR |
| <input type="checkbox"/> | CD-ROM im ASCII-Format | 40,30 EUR |

Hersteller und Typen von Kraftfahrzeuganhängern **)

- | | | |
|--------------------------|------------------------|-----------|
| <input type="checkbox"/> | Broschüre | 37,70 EUR |
| <input type="checkbox"/> | CD-ROM im ASCII-Format | 40,30 EUR |

Hersteller und Typen aller Fahrzeugarten **)

- | | | |
|--------------------------|------------------------|------------|
| <input type="checkbox"/> | Broschüre | 258,20 EUR |
| <input type="checkbox"/> | CD-ROM im ASCII-Format | 65,00 EUR |

*) Diese Reihen bieten wir über unsere Homepage „www.kba.de“ auch zum kostenlosen Download als PDF-Datei an.

**) Musterseiten dieser Publikationen sind im Internet unter: „www.kba.de“ zu finden.

***) Ausgabe 2003.

Unsere Publikationen sind zu beziehen beim:

Kraftfahrt-Bundesamt, Sachgebiet 311, 24932 Flensburg, Telefax: (04 61) 3 16-13 66

Rechnungsanschrift

Lieferanschrift

(falls abweichend)
