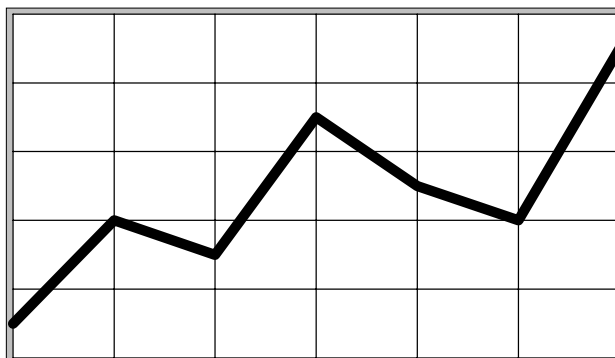


Krafftahrt-Bundesamt Bundesamt für Güterverkehr

Statistische Mitteilungen

Reihe 8: Kraftverkehr



Güterkraftverkehr
deutscher Lastkraftfahrzeuge

Dezember 2003



Zeichenerklärung

+	anstelle einer Zahl	=	Zähleinheit unter 1 000
-	anstelle einer Zahl	=	nichts vorhanden
.	anstelle einer Zahl	=	kein Nachweis vorhanden
0 bzw. 0,0	anstelle einer Zahl	=	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Übersicht dargestellt werden kann
x	anstelle einer Zahl	=	Nachweis ist sinnlos bzw. Fragestellung trifft nicht zu
(...)	Zahl in Klammern	=	der relative Standardfehler ist > 10 %, aber < 20 % und/oder die Fallzahl ist > 35, aber < 50; die Berechnung von Veränderungsdaten aus geklammerten Ergebnissen ergibt kaum hinreichend genaue Werte
/	anstelle einer Zahl	=	der relative Standardfehler beträgt mindestens 20 % und/oder die Fallzahl ist < 35.

**Fachliche Auskünfte, Beratung,
Herausgabe und Vertrieb**
siehe Kontaktformular

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im April 2004

Preis: Einzelheft 8,00 EUR
Jahresabonnement (12 Hefte) 83,00 EUR

Artikel-Nr.: 108120301

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Inhaltsverzeichnis

Kenn- buchstabe		Seite
Gk	Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge im Dezember, 4. Vierteljahr, 2. Halbjahr und im Jahr 2003	
	Methodische Erläuterungen	5
Gk-z	Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge ab 1991 nach Jahren und Monaten Gesamtverkehr	6 - 7
Gk-z	Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge ab 1991 nach Jahren und Monaten Gesamtverkehr - Veränderungsrate in %	8 - 9
Gk	UEBERSICHTENTEIL	
	1. Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - im Dezember, 4. Vierteljahr, 2. Halbjahr sowie von Januar bis Dezember 2003 nach Verkehrsarten Gesamtverkehr - Fahrten insgesamt (alle Verkehrsarten)	10 - 17
	- im Jahr 2003 nach Inlandsfahr- und -beförderungsleistung	18 - 19
	2. - im Dezember, 4. Vierteljahr, 2. Halbjahr sowie von Januar bis Dezember 2003 nach Haltergruppen, Fahrzeug- und Aufbauarten Gesamtverkehr - Fahrten insgesamt (alle Verkehrsarten)	20 - 27
	3. - im Dezember, 4. Vierteljahr, 2. Halbjahr sowie von Januar bis Dezember 2003 nach Zulassungsländern und Jahr der ersten Zulassung Gesamtverkehr - Fahrten insgesamt (alle Verkehrsarten)	28 - 35
	4. - im 4. Vierteljahr, 2. Halbjahr sowie von Januar bis Dezember 2003 nach Achsen/-kombination und Motorleistung Gesamtverkehr - Fahrten insgesamt (alle Verkehrsarten)	36 - 41
	5. - im Dezember, 4. Vierteljahr, 2. Halbjahr sowie von Januar bis Dezember 2003 nach zulässigem Gesamtgewicht, Nutzlast, Entfernungsstufen und Art der Fahrt Gesamtverkehr - Fahrten insgesamt (alle Verkehrsarten)	42 - 49
	6. - im 4. Vierteljahr, 2. Halbjahr sowie von Januar bis Dezember 2003 nach Hauptverkehrsbeziehungen Gesamtverkehr - Fahrten insgesamt (alle Verkehrsarten)	50 - 55
	- im Jahr 2003 nach Inlandsfahr- und -beförderungsleistung	56 - 57
	7. - von Januar bis Dezember 2003 nach Ländern Gesamtverkehr - Fahrten insgesamt (alle Verkehrsarten)	58 - 59
	8. - im Jahr 2003 nach Emissionsklassen Gesamtverkehr - Fahrten insgesamt (alle Verkehrsarten)	60
	9. - im Dezember, 4. Vierteljahr, 2. Halbjahr sowie von Januar bis Dezember 2003 nach der Form der Ladung, genutztem Rauminhalt, Containergröße und Containerkombination Gesamtverkehr - Fahrten mit Ladung (alle Verkehrsarten)	61 - 63
	10. - im 4. Vierteljahr, 2. Halbjahr sowie von Januar bis Dezember 2003 nach Güterarten Gesamtverkehr - Fahrten mit Ladung (alle Verkehrsarten)	64 - 66
	- im Jahr 2003 nach Inlandsfahr- und -beförderungsleistung	67
	11. - von Januar bis Dezember 2003 nach Gefahrgutklassen Gesamtverkehr - Fahrten mit Ladung (alle Verkehrsarten)	68
	12. - von Januar bis Dezember 2003 Kombinierter Verkehr Gesamtverkehr - Fahrten mit Ladung (alle Verkehrsarten)	69

Unsere Publikationen sind zu beziehen beim:

Kraftfahrt-Bundesamt
Sachgebiet 311
24932 Flensburg

Telefax: +49 (4 61) 3 16-13 66

Gemeinsamer Statistischer Bericht

des Kraftfahrt-Bundesamtes - Flensburg und des Bundesamtes für Güterverkehr - Köln

Gk

Dezember 2003

Reihe 8, Heft 12 - Flensburg, im April 2004

Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge im Dezember 2003

Methodische Erläuterungen

1. Vorbemerkung:

Aufgrund der Verwirklichung des europäischen Binnenmarktes und der damit verbundenen Liberalisierung und Deregulierung der Verkehrsmärkte wurde die nationale Tarifbindung aufgehoben. Damit ist die Pflicht zur Vorlage von Frachtbriefen entfallen.

Die bisherige Statistik, die sich beim gewerblichen Güterverkehr auf die Frachtbriefe und beim Werkverkehr auf die Monatsübersichten stützte, wurde deshalb neu geordnet. Die entsprechende Statistik-Verordnung ist am 8. April 1994 in Kraft getreten, so dass die Berichterstattung mit dem Mai 1994 beginnt.

Wie in fast allen EU-Staaten wurde die neue Statistik in Form eines repräsentativen Stichprobenverfahrens konzipiert. Auswahlgrundlage ist das Zentrale Fahrzeugregister des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA). Auswahlseinheiten sind Lastkraftwagen über 3,5 Tonnen Nutzlast und Sattelzugmaschinen. In die Erhebung einbezogen werden auch die von ihnen gezogenen Anhänger.

2. Rechtsgrundlagen:

Rechtsgrundlage für die Statistik des Güterkraftverkehrs deutscher Lastkraftwagen, deren Standort sich in der Bundesrepublik Deutschland befindet, sind

- seit dem 1. Januar 2000 das Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrstatistikgesetz-VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452)
- seit dem 26. Juni 1998 die Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates vom 25. Mai 1998 über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs (Amtsblatt der Europäischen Gemeinschaften, L 163/1-12 vom 6. Juni 1998).

3. Erhebung:

Die Auswahl (Ziehung) der in die Erhebung einbezogenen Kraftfahrzeuge erfolgt durch das Kraftfahrt-Bundesamt aus dem dortigen Zentralen Fahrzeugregister und berücksichtigt bestimmte Schichtungsaspekte, wird ansonsten jedoch nach dem Zufallsprinzip vorgenommen.

In die Erhebung einbezogen wird je Berichtszeitraum eine repräsentative Auswahl von höchstens fünf von Tsd. (5 Promille) der Fahrzeuge. Berichtszeitraum ist die Halbwoche von Sonntag, 22.00 Uhr bis Mittwoch, 24.00 Uhr bzw. von Donnerstag, 0.00 Uhr bis Sonntag, 22.00 Uhr.

Erhebungsgebiet ist das Gebiet der Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand ab 3. Oktober 1990.

Die Erhebung umfasst für Fahrzeuge die für die Identifizierung wichtigsten technischen Angaben sowie den Wirtschaftszweig des Halters und das Bundesland. Für die Fahrten im Berichtszeitraum werden Angaben über die Güterart, das Ladegefäß, die Verpackung und das Gewicht der beförderten Güter, die Gefahrgutklasse und besonders gefährliche Güter sowie die Ausnutzung der Ladekapazität nach Volumen und dem kombinierten Verkehr erhoben. Auch werden Angaben über die Be- und Entladestelle, die zurückgelegte Entfernung und durchquerte Staaten erfasst.

Erhebungspapier sind die KBA/BAG-Formblätter "Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik", die von den auskunftspflichtigen Haltern der Fahrzeuge ausgefüllt und danach entweder dem Bundesamt für Güterverkehr (Gewerblicher Güterverkehr) oder dem Kraftfahrt-Bundesamt (Werkverkehr) zugesandt werden. Bei beiden Stellen werden die Daten über Datensammelsysteme nach einheitlichen Erfassungsprogrammen auf elektronischen Datenträgern erfasst.

Für die Güterkraftverkehrsstatistik besteht Auskunftspflicht. Kommt der Unternehmer seiner Auskunftspflicht nicht nach, so wird ihm durch Vergabe einer später liegenden Ersatzhalbwoche die Gelegenheit gegeben, dies nachzuholen. Die Nichterteilung, die nicht rechtzeitige und nicht richtige bzw. nicht vollständige Erteilung von Auskünften stellen Ordnungswidrigkeiten nach

§ 23 Bundesstatistikgesetz dar, für deren Verfolgung und Ahndung das BAG zuständig ist.

4. Aufbereitung:

Der repräsentativ erhobene Güterkraftverkehr wird vom BAG (Haltegruppe Verkehr und Nachrichtenübermittlung) und vom KBA (übrige Haltegruppen) nach besonderen Arbeitsanweisungen IT-gestützt total erfasst. Plausibilitäten im Erfassungsprogramm überwachen unter Zuhilfenahme einer Referenzdatei die Erfassung und Codierung.

Nach erfolgter Hoch- und Fehlerrechnung werden die Daten vom KBA nach einem festgelegten Tabellenprogramm maschinell aufbereitet. Die Ergebnisse werden in dem gemeinsamen Bericht KBA/BAG "Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge" dargestellt.

5. Darstellung:

Die Darstellung der Daten erfolgt grundsätzlich zusammengefasst für Fahrten im Binnen- und grenzüberschreitenden Verkehr sowie für alle Verkehrsarten, jedoch getrennt nach Ladungs- und Leerfahrten.

Die Veröffentlichung erfolgt nach Monatswerten, kumulierten Monatswerten, Halbjahreswerten und Jahreswerten. Monatlich werden allerdings nur einige Merkmale dargestellt, während jährlich die Darstellung aller Merkmale vorgesehen ist. Nur auf Jahresbasis werden die Verkehrsverflechtungen der Regierungsbezirke des Bundesgebietes untereinander und mit ausländischen Staaten sowie gesondert die Kabotage und der Dreiländerverkehr dargestellt. Ebenso nur jährlich erfolgt eine gleichzeitige regionale (Regierungsbezirk und Staaten) und gütermäßige (24-Güterarten) Aufgliederung nach Versand und Empfang.

Als Hauptverkehrsbeziehungen gelten

- a) der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes,
- b) der grenzüberschreitende Verkehr (Wechselverkehr),
- c) der Durchgangsverkehr (Transit).

Außerdem werden der Dreiländerverkehr und der Kabotageverkehr veröffentlicht. Für die regionale Darstellung der Verkehrsverflechtung sind für das Bundesgebiet die Regierungsbezirke maßgebend. Die Verkehrsverflechtung mit dem Ausland ist nur nach einzelnen Staaten ohne weitere regionale Untergliederung des ausländischen Staatsgebietes dargestellt.

Erfasst werden die Güter seit Juli 1995 wieder nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik - Ausgabe 1969" (NST = Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport).

Veröffentlicht werden die 24 SAEG-Gütergruppen (zusammengefasste Güterhauptgruppen), die in der im Anhang I der Richtlinie des Rates der Europäischen Gemeinschaften vom 12. Juni 1978 zur Erfassung des Güterkraftverkehrs im Rahmen einer Regionalstatistik (Abl. der EG Nr. L 168/32 vom 26.06.1978) enthaltenen Systematik genannt sind.

Alle Gewichtsangaben beziehen sich auf das Brutto-Bruttogewicht, d. h. auf das Gewicht der beförderten Güter einschließlich ihrer Verpackung und der ggf. eingesetzten Transportbehälter. Ergebnisse, die in einzelnen Tabellenfeldern einen relativen Standardfehler > 10 % aber < 20 % ausweisen und/oder deren Fallzahl > 35, aber < 50 beträgt sind durch eine Klammer kenntlich gemacht. Die Berechnung von Veränderungsdaten aus geklammerten Ergebnissen ergibt kaum hinreichend genaue Werte. Ergebnisse, die einen relativen Standardfehler > 20 % und/oder einer Fallzahl < 35 ausweisen, sind durch einen Schrägstrich (/) ersetzt.

Abweichungen in den Summen erklären sich durch das Runden der Zahlen.

Eine ausführliche Darstellung ist dem Methodenband zur Güterkraftverkehrsstatistik (Sonderheft 1 zur Reihe 8 der amtlichen Statistiken des Kraftfahrt-Bundesamtes) zu entnehmen, der beim Kraftfahrt-Bundesamt zu beziehen ist.

Jahr/Monat	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück-gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever-mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever-mögen	Beförderungs-leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
1991 1)	-	-	2 768 000,0	-	196 000,0	-	-	-
1992 1)	-	-	2 841 000,0	-	200 100,0	-	-	-
1993 1)	-	-	2 944 000,0	-	199 100,0	-	-	-
1994 1)	-	-	3 185 656,9 ²⁾	-	212 900,0	-	-	-
1995	277 182,4	18 622 731,1	3 169 558,8	4 260 708,7	237 798,4	369 121,8	74,4	64,4
1996	262 850,9	18 441 633,0	3 014 946,1	4 120 643,8	236 583,7	373 026,3	73,2	63,4
1997	255 122,0	18 886 874,2	2 980 980,7	4 091 269,5	245 881,2	388 234,6	72,9	63,3
1998	253 497,7	19 861 509,1	2 968 023,4	4 159 961,7	257 446,5	415 750,4	71,3	61,9
1999 3)	268 741,0	21 284 159,8	3 181 363,0	4 489 115,6	278 470,1	451 775,5	70,9	61,6
2000	257 342,5	21 560 822,6	3 005 103,5	4 421 801,3	280 699,1	463 818,2	68,0	60,5
2001	245 609,5	22 109 178,7	2 884 479,4	4 316 911,5	288 955,2	482 727,4	66,8	59,9
2002	228 405,8	21 584 609,0	2 720 163,0	4 079 123,5	285 206,8	477 455,8	66,7	59,7
2003	229 367,8	21 707 729,3	2 743 858,0	4 123 906,5	290 917,9	485 939,2	66,5	59,9
2001								
Januar	16 723,4	1 821 239,0	181 584,7	296 114,3	23 060,1	39 471,8	61,3	58,4
Februar	16 347,9	1 710 490,8	180 751,6	288 342,1	21 674,5	37 607,6	62,7	57,6
März	20 528,6	2 042 671,7	233 188,4	360 890,9	26 133,0	44 536,3	64,6	58,7
Januar-März	53 599,9	5 574 401,4	595 524,7	945 347,3	70 867,7	121 615,7	63,0	58,3
April	19 575,0	1 769 196,5	228 238,3	344 036,6	23 344,8	38 529,9	66,3	60,6
Mai	23 671,4	1 964 400,0	285 762,0	414 936,8	25 963,5	42 643,1	68,9	60,9
Juni	21 585,9	1 807 484,8	259 805,7	377 529,4	24 117,5	39 310,5	68,8	61,4
Januar-Juni	118 432,2	11 115 482,7	1 369 330,7	2 081 850,1	144 293,6	242 099,2	65,8	59,6
Juli	23 352,5	1 929 925,9	276 222,8	407 759,6	25 238,1	42 101,5	67,7	59,9
August	22 244,5	1 853 342,0	271 762,4	392 590,1	24 566,2	40 464,8	69,2	60,7
September	20 990,2	1 811 108,9	247 478,1	365 717,6	23 808,5	39 417,9	67,7	60,4
Januar-September	185 019,3	16 709 859,5	2 164 794,0	3 247 917,5	217 906,4	364 083,4	66,7	59,9
Oktober	23 965,8	2 041 013,8	286 244,8	420 077,7	27 105,4	44 821,0	68,1	60,5
November	22 373,5	1 940 211,2	266 576,9	394 669,0	25 494,8	42 774,0	67,5	59,6
Dezember	14 250,8	1 418 094,2	166 863,7	254 247,3	18 448,6	31 049,0	65,6	59,4
Januar-Dezember	245 609,5	22 109 178,7	2 884 479,4	4 316 911,5	288 955,2	482 727,4	66,8	59,9
2002								
Januar	14 802,5	1 748 222,4	164 527,7	269 461,1	22 453,0	38 981,6	61,1	57,6
Februar	14 862,7	1 650 513,1	167 252,7	267 442,1	21 213,0	36 370,2	62,5	58,3
März	17 390,1	1 759 730,3	196 603,6	305 512,2	22 856,0	38 781,7	64,4	58,9
Januar-März	47 055,3	5 158 465,8	528 384,0	842 415,4	66 522,0	114 133,5	62,7	58,3
April	21 330,2	1 966 485,7	249 087,6	374 207,3	25 852,5	43 305,1	66,6	59,7
Mai	20 056,0	1 792 449,7	240 805,9	358 665,8	23 877,1	39 449,5	67,1	60,5
Juni	21 516,7	1 858 503,1	255 489,0	381 152,6	24 739,1	40 943,8	67,0	60,4
Januar-Juni	109 958,1	10 775 904,4	1 273 766,5	1 956 441,2	140 990,7	237 831,8	65,1	59,3
Juli	21 275,0	1 905 103,3	262 325,7	380 446,6	25 656,8	42 411,5	69,0	60,5
August	20 131,4	1 781 963,1	244 108,0	361 589,4	23 828,5	39 659,2	67,5	60,1
September	21 705,2	1 935 312,8	270 358,4	385 524,8	25 869,5	42 702,0	70,1	60,6
Januar-September	173 069,8	16 398 283,6	2 050 558,7	3 084 001,9	216 345,5	362 604,5	66,5	59,7
Oktober	21 780,1	1 915 251,9	270 587,2	392 829,3	25 611,8	42 427,4	68,9	60,4
November	20 426,5	1 875 654,1	248 144,1	364 446,5	24 983,0	41 479,5	68,1	60,2
Dezember	13 129,5	1 395 419,4	150 873,0	237 845,8	18 266,4	30 944,4	63,4	59,0
Januar-Dezember	228 405,8	21 584 609,0	2 720 163,0	4 079 123,5	285 206,8	477 455,8	66,7	59,7
2003								
Januar	13 105,7	1 566 257,9	145 484,0	240 586,9	20 623,1	34 980,9	60,5	59,0
Februar	14 079,5	1 634 801,4	159 763,1	258 577,2	21 347,2	36 733,9	61,8	58,1
März	19 059,7	1 908 136,2	220 736,5	341 722,5	25 010,5	42 620,4	64,6	58,7
Januar-März	46 245,0	5 109 195,5	525 983,6	840 886,6	66 980,8	114 335,3	62,6	58,6
April	20 296,2	1 846 330,7	239 944,5	361 834,4	24 644,8	41 245,5	66,3	59,8
Mai	20 834,0	1 851 820,6	249 467,8	367 599,8	24 867,8	40 981,0	67,9	60,7
Juni	20 000,6	1 781 647,8	243 015,4	353 647,9	24 308,3	39 742,1	68,7	61,2
Januar-Juni	107 375,7	10 588 994,7	1 258 411,3	1 923 968,6	140 801,7	236 303,8	65,4	59,6
Juli	22 667,7	2 004 069,0	274 062,8	402 636,6	27 161,9	44 717,2	68,1	60,7
August	19 356,1	1 768 719,3	235 160,4	345 093,8	23 892,5	39 730,7	68,1	60,1
September	22 708,1	1 982 957,0	278 652,1	408 353,4	26 896,8	44 549,1	68,2	60,4
Januar-September	172 107,7	16 344 740,1	2 046 286,6	3 080 052,5	218 752,9	365 300,7	66,4	59,9
Oktober	22 687,6	2 015 600,2	281 434,0	410 785,7	27 468,4	45 215,2	68,5	60,8
November	20 148,8	1 892 757,8	244 320,3	368 545,8	25 243,5	42 783,9	66,3	59,0
Dezember	14 423,7	1 454 631,2	171 817,1	264 522,4	19 453,1	32 639,4	65,0	59,6
Januar-Dezember	229 367,8	21 707 729,3	2 743 858,0	4 123 906,5	290 917,9	485 939,2	66,5	59,9

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen

1) Rückschätzung durch das Deutsche Institut für Wirtschaftsforschung (DIW).

2) Schätzung durch das ifo Institut.

3) Ab 1999 einschließlich der bisher freigestellten Transporte.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Jahr/Monat
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
-	-	-	-	-	-	-	1991 1)
-	-	-	-	-	-	-	1992 1)
-	-	-	-	-	-	-	1993 1)
-	-	-	-	-	-	-	1994 1)
219 301,8	44,2	7 474 837,5	3 346 593,5	143 299,5	41,7	46,4	1995
203 515,7	43,6	7 294 435,9	3 180 281,0	142 290,3	41,3	45,9	1996
196 118,9	43,5	7 188 139,9	3 127 468,8	142 455,1	41,3	46,3	1997
192 044,4	43,1	7 247 261,6	3 119 479,1	145 367,6	40,8	45,9	1998
200 725,5	42,8	7 512 910,1	3 327 576,1	153 417,0	40,7	46,0	1999 3)
179 272,9	41,1	7 172 868,8	3 008 024,2	147 224,8	40,4	45,9	2000
171 855,1	41,2	6 920 481,9	2 959 566,0	144 528,7	39,6	46,1	2001
157 848,6	40,9	6 440 227,6	2 748 192,0	135 310,4	39,8	46,5	2002
153 620,8	40,1	6 204 150,8	2 653 593,7	130 353,4	40,5	47,2	2003
20001							
10 721,4	39,1	537 471,3	185 549,4	11 217,2	37,7	45,5	Januar
10 674,5	39,5	499 271,4	184 398,2	10 534,6	38,2	45,0	Februar
13 791,2	40,2	615 639,6	237 700,5	12 760,3	39,0	45,6	März
35 187,1	39,6	1 652 382,3	607 648,1	34 512,1	38,3	45,4	Januar-März
13 668,6	41,1	563 833,2	234 541,2	11 768,7	39,4	46,4	April
16 835,8	41,6	625 309,7	288 116,0	12 997,7	40,6	46,7	Mai
15 546,5	41,9	586 164,7	264 938,3	12 150,7	40,4	46,9	Juni
81 238,0	40,7	3 427 690,0	1 395 243,5	71 429,3	39,4	46,0	Januar-Juni
16 533,2	41,5	605 808,1	284 294,3	12 642,1	39,9	46,1	Juli
16 079,3	42,0	605 266,5	279 432,3	12 701,1	40,4	46,2	August
14 947,8	41,6	570 570,5	258 990,5	11 963,6	39,6	46,3	September
128 798,4	41,0	5 209 335,1	2 217 960,6	108 736,0	39,6	46,1	Januar-September
17 248,6	41,9	657 241,3	293 392,5	13 667,9	40,1	46,3	Oktober
16 187,9	42,0	625 163,9	280 215,4	13 042,9	39,5	45,7	November
9 620,1	40,3	428 741,5	167 997,5	9 081,8	39,5	46,0	Dezember
171 855,1	41,2	6 920 481,9	2 959 566,0	144 528,7	39,6	46,1	Januar-Dezember
2002							
9 246,1	38,4	476 490,8	163 875,3	10 181,4	38,0	45,7	Januar
9 450,0	38,9	476 592,5	166 278,7	10 106,1	38,6	45,6	Februar
11 840,8	40,5	512 025,5	204 402,1	10 705,1	38,6	46,2	März
30 537,0	39,4	1 465 108,9	534 556,1	30 992,6	38,4	45,8	Januar-März
14 929,2	41,2	581 908,8	255 360,7	12 108,0	39,6	46,7	April
13 890,6	40,9	544 165,7	245 099,8	11 500,9	39,9	46,9	Mai
15 365,0	41,7	562 172,5	268 180,5	11 803,4	39,3	46,9	Juni
74 721,7	40,5	3 153 355,8	1 303 197,1	66 404,9	39,1	46,3	Januar-Juni
15 544,6	42,2	599 104,9	271 591,2	12 643,4	40,2	46,6	Juli
14 106,5	41,2	556 903,7	247 022,8	11 788,7	40,1	46,3	August
15 600,2	41,8	587 752,6	266 283,2	12 220,7	41,5	47,1	September
119 973,0	40,9	4 897 116,9	2 088 094,3	103 057,7	39,6	46,5	Januar-September
15 502,4	41,6	591 444,0	271 354,3	12 371,7	40,7	46,7	Oktober
14 044,1	40,7	568 140,1	244 962,3	11 923,8	40,7	46,8	November
8 329,2	38,8	383 526,6	143 781,0	7 957,1	39,5	47,0	Dezember
157 848,6	40,9	6 440 227,6	2 748 192,0	135 310,4	39,8	46,5	Januar-Dezember
2003							
7 871,4	37,5	417 926,0	139 191,1	8 875,1	38,3	47,0	Januar
8 551,1	37,8	440 941,7	150 155,4	9 298,9	39,1	46,4	Februar
12 117,0	38,9	505 259,5	207 234,7	10 440,4	40,2	47,1	März
28 539,6	38,2	1 364 127,3	496 581,2	28 614,5	39,3	46,9	Januar-März
13 588,7	40,1	526 036,1	226 744,6	10 745,7	40,8	47,4	April
14 241,9	40,6	534 797,8	237 987,9	11 026,6	41,2	47,8	Mai
13 952,8	41,1	524 612,8	235 369,4	10 770,6	41,3	48,1	Juni
70 323,0	39,6	2 949 573,9	1 196 683,1	61 157,3	40,3	47,3	Januar-Juni
15 392,0	40,4	589 967,4	262 280,2	12 286,5	41,2	47,6	Juli
13 029,3	40,2	503 305,8	223 360,1	10 508,7	41,4	47,6	August
15 565,4	40,7	589 083,9	270 938,3	12 552,8	41,0	47,1	September
114 309,7	39,9	4 631 931,0	1 953 261,7	96 505,3	40,7	47,4	Januar-September
15 943,8	41,3	608 220,9	281 076,0	12 937,0	40,7	47,2	Oktober
13 837,2	40,7	547 203,9	247 894,2	11 755,1	39,6	46,3	November
9 530,1	39,8	416 795,0	171 361,8	9 156,0	39,4	46,5	Dezember
153 620,8	40,1	6 204 150,8	2 653 593,7	130 353,4	40,5	47,2	Januar-Dezember

Jahr/Monat	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück-gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever-mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever-mögen	Beförderungs-leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
1991	-	-	-	-	-	-	-	-
1992	-	-	+ 2,6	-	+ 2,1	-	-	-
1993	-	-	+ 3,6	-	- 0,5	-	-	-
1994	-	-	+ 8,2	-	+ 6,9	-	-	-
1995	-	-	- 0,5	-	+ 11,7	-	-	-
1996	- 5,2	- 1,0	- 4,9	- 3,3	- 0,5	+ 1,1	- 1,6	- 1,6
1997	- 2,9	+ 2,4	- 1,1	- 0,7	+ 3,9	+ 4,1	- 0,4	- 0,2
1998	- 0,6	+ 5,2	- 0,4	+ 1,7	+ 4,7	+ 7,1	- 2,2	- 2,2
1999 1)	+ 6,0	+ 7,2	+ 7,2	+ 7,9	+ 8,2	+ 8,7	- 0,6	- 0,5
2000	- 4,2	+ 1,3	- 5,5	- 1,5	+ 0,8	+ 2,7	- 4,1	- 1,8
2001	- 4,6	+ 2,5	- 4,0	- 2,4	+ 2,9	+ 4,1	- 1,8	- 1,0
2002	- 7,0	- 2,4	- 5,7	- 5,5	- 1,3	- 1,1	- 0,1	- 0,3
2003	+ 0,4	+ 0,6	+ 0,9	+ 1,1	+ 2,0	+ 1,8	+ 0,3	+ 0,3
2001								
Januar	+ 11,9	+ 22,0	+ 11,0	+ 14,9	+ 21,4	+ 23,3	- 3,5	- 1,7
Februar	- 7,3	+ 0,9	- 6,5	- 5,1	+ 1,4	+ 3,5	- 1,4	- 2,0
März	- 7,4	+ 3,5	- 6,3	- 3,6	+ 4,2	+ 4,9	- 2,9	- 0,7
Januar-März	- 2,1	+ 8,0	- 1,7	+ 1,0	+ 8,3	+ 9,8	- 2,6	- 1,4
April	- 1,1	+ 3,1	- 1,7	+ 1,5	+ 4,1	+ 4,9	- 3,2	- 0,8
Mai	- 7,8	- 4,5	- 6,1	- 5,0	- 4,6	- 2,9	- 1,1	- 1,8
Juni	- 1,1	+ 3,1	- 0,7	+ 1,5	+ 4,2	+ 3,9	- 2,1	+ 0,3
Januar-Juni	- 3,0	+ 4,0	- 2,5	+ 0,1	+ 4,4	+ 5,6	- 2,4	- 1,2
Juli	- 0,1	+ 3,9	+ 0,0	+ 2,3	+ 6,0	+ 5,5	- 2,4	+ 0,3
August	- 2,0	+ 4,2	+ 1,1	- 0,5	+ 4,2	+ 5,1	+ 1,5	- 1,0
September	- 14,4	- 3,5	- 13,7	- 13,1	- 2,7	- 2,3	- 0,6	- 0,5
Januar-September	- 4,0	+ 3,2	- 3,2	- 1,5	+ 3,7	+ 4,6	- 1,6	- 0,8
Oktober	+ 1,4	+ 5,9	+ 0,9	+ 3,4	+ 5,9	+ 8,0	- 2,4	- 1,9
November	- 6,6	+ 0,7	- 7,3	- 5,1	+ 0,8	+ 2,5	- 2,3	- 1,7
Dezember	- 16,6	- 6,0	- 15,7	- 15,8	- 6,2	- 4,7	+ 0,2	- 1,7
Januar-Dezember	- 4,6	+ 2,5	- 4,0	- 2,4	+ 2,9	+ 4,1	- 1,8	- 1,0
2002								
Januar	- 11,5	- 4,0	- 9,4	- 9,0	- 2,6	- 1,2	- 0,3	- 1,4
Februar	- 9,1	- 3,5	- 7,5	- 7,2	- 2,1	- 3,3	- 0,3	+ 1,2
März	- 15,3	- 13,9	- 15,7	- 15,3	- 12,5	- 12,9	- 0,3	+ 0,3
Januar-März	- 12,2	- 7,5	- 11,3	- 10,9	- 6,1	- 6,2	- 0,5	+ 0,0
April	+ 9,0	+ 11,2	+ 9,1	+ 8,8	+ 10,7	+ 12,4	+ 0,5	- 1,5
Mai	- 15,3	- 8,8	- 15,7	- 13,6	- 8,0	- 7,5	- 2,6	- 0,7
Juni	- 0,3	+ 2,8	- 1,7	+ 1,0	+ 2,6	+ 4,2	- 2,6	- 1,6
Januar-Juni	- 7,2	- 3,1	- 7,0	- 6,0	- 2,3	- 1,8	- 1,1	- 0,5
Juli	- 8,9	- 1,3	- 5,0	- 6,7	+ 1,7	+ 0,7	+ 1,9	+ 1,0
August	- 9,5	- 3,9	- 10,2	- 7,9	- 3,0	- 2,0	- 2,5	- 1,0
September	+ 3,4	+ 6,9	+ 9,2	+ 5,4	+ 8,7	+ 8,3	+ 3,5	+ 0,3
Januar-September	- 6,5	- 1,9	- 5,3	- 5,0	- 0,7	- 0,4	- 0,3	- 0,3
Oktober	- 9,1	- 6,2	- 5,5	- 6,5	- 5,5	- 5,3	+ 1,2	- 0,2
November	- 8,7	- 3,3	- 6,9	- 7,7	- 2,0	- 3,0	+ 0,9	+ 1,0
Dezember	- 7,9	- 1,6	- 9,6	- 6,5	- 1,0	- 0,3	- 3,4	- 0,7
Januar-Dezember	- 7,0	- 2,4	- 5,7	- 5,5	- 1,3	- 1,1	- 0,1	- 0,3
2003								
Januar	- 11,5	- 10,4	- 11,6	- 10,7	- 8,1	- 10,3	- 1,0	+ 2,4
Februar	- 5,3	- 1,0	- 4,5	- 3,3	+ 0,6	+ 1,0	- 1,1	- 0,3
März	+ 9,6	+ 8,4	+ 12,3	+ 11,9	+ 9,4	+ 9,9	+ 0,3	- 0,3
Januar-März	- 1,7	- 1,0	- 0,5	- 0,2	+ 0,7	+ 0,2	- 0,2	+ 0,5
April	- 4,8	- 6,1	- 3,7	- 3,3	- 4,7	- 4,8	- 0,5	+ 0,2
Mai	+ 3,9	+ 3,3	+ 3,6	+ 2,5	+ 4,1	+ 3,9	+ 1,2	+ 0,3
Juni	- 7,0	- 4,1	- 4,9	- 7,2	- 1,7	- 2,9	+ 2,5	+ 1,3
Januar-Juni	- 2,3	- 1,7	- 1,2	- 1,7	- 0,1	- 0,6	+ 0,5	+ 0,5
Juli	+ 6,5	+ 5,2	+ 4,5	+ 5,8	+ 5,9	+ 5,4	- 1,3	+ 0,3
August	- 3,9	- 0,7	- 3,7	- 4,6	+ 0,3	+ 0,2	+ 0,9	+ 0,0
September	+ 4,6	+ 2,5	+ 3,1	+ 5,9	+ 4,0	+ 4,3	- 2,7	- 0,3
Januar-September	- 0,6	- 0,3	- 0,2	- 0,1	+ 1,1	+ 0,7	- 0,2	+ 0,3
Oktober	+ 4,2	+ 5,2	+ 4,0	+ 4,6	+ 7,2	+ 6,6	- 0,6	+ 0,7
November	- 1,4	+ 0,9	- 1,5	+ 1,1	+ 1,0	+ 3,1	- 2,6	- 2,0
Dezember	+ 9,9	+ 4,2	+ 13,9	+ 11,2	+ 6,5	+ 5,5	+ 2,5	+ 1,0
Januar-Dezember	+ 0,4	+ 0,6	+ 0,9	+ 1,1	+ 2,0	+ 1,8	- 0,3	+ 0,3

1) Nach Schätzungen des Bundesamtes für Güterverkehr (BAG) und des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA) stieg 1999 die Beförderungsmenge mit 4,0 % und die Beförderungsleistung mit 6,9 % geringfügiger an als hier ausgewiesen. Der Bruch in der Zeitreihe ist auf die Änderung der rechtlichen Grundlage zurückzuführen, so dass bisher freigestellte Transporte seit 1999 in die Erhebung einbezogen werden. Zu diesen Transporten zählen vor allem die Beförderungen von Abfällen zur Beseitigung (Hausmüll und hausmüllähnliche Abfälle) sowie lebender Tiere.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Jahr/Monat
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
-	-	-	-	-	-	-	1991
-	-	-	-	-	-	-	1992
-	-	-	-	-	-	-	1993
-	-	-	-	-	-	-	1994
-	-	-	-	-	-	-	1995
- 7,2	- 1,4	- 2,4	- 5,0	- 0,7	- 1,0	- 1,1	1996
- 3,6	- 0,2	- 1,5	- 1,7	+ 0,1	+ 0,0	+ 0,9	1997
- 2,1	- 0,9	+ 0,8	- 0,3	+ 2,0	- 1,2	- 0,9	1998
+ 4,5	- 0,7	+ 3,7	+ 6,7	+ 5,5	- 0,2	+ 0,2	1999 1)
- 10,7	- 4,0	- 4,5	- 9,6	- 4,0	- 0,7	- 0,2	2000
- 4,1	+ 0,2	- 3,5	- 1,6	- 1,8	- 2,0	+ 0,4	2001
- 8,2	- 0,7	- 6,9	- 7,1	- 6,4	+ 0,5	+ 0,9	2002
+ 2,7	+ 2,0	+ 3,7	+ 3,4	+ 3,7	+ 1,8	+ 1,5	2003
2001							
+ 18,1	+ 3,4	+ 14,9	+ 23,0	+ 17,0	- 6,0	- 0,4	Januar
- 2,0	+ 3,4	- 10,9	+ 1,3	- 7,3	- 4,0	+ 0,4	Februar
+ 0,9	+ 5,5	- 3,3	+ 5,3	- 2,2	- 6,0	+ 0,9	März
+ 4,6	+ 3,9	- 0,7	+ 8,8	+ 1,5	- 5,4	+ 0,4	Januar-März
+ 1,8	+ 1,7	- 1,5	+ 4,1	+ 0,9	- 4,4	+ 0,2	April
- 7,2	+ 0,5	- 9,8	- 4,8	- 8,8	- 1,5	- 0,2	Mai
- 4,3	- 1,9	- 3,2	- 2,6	- 2,6	- 0,5	+ 2,0	Juni
- 0,3	+ 1,8	- 3,1	+ 2,7	- 1,3	- 3,4	+ 0,4	Januar-Juni
- 4,1	- 2,1	- 0,8	- 2,2	+ 1,2	- 0,5	+ 1,3	Juli
- 2,6	- 0,2	- 4,1	- 0,4	- 2,4	+ 1,5	+ 0,9	August
- 15,2	- 0,5	- 12,0	- 12,5	- 9,8	- 1,0	+ 1,3	September
- 3,0	+ 0,5	- 4,0	- 0,4	- 2,2	- 2,2	+ 0,7	Januar-September
+ 0,6	- 0,2	+ 2,4	+ 1,9	+ 4,4	- 2,0	- 1,3	Oktober
- 7,0	- 0,2	- 1,9	- 4,2	- 0,8	- 2,7	- 0,9	November
- 19,0	- 1,7	- 8,4	- 16,7	- 7,6	+ 0,5	- 0,9	Dezember
- 4,1	+ 0,2	- 3,5	- 1,6	- 1,8	- 2,0	+ 0,4	Januar-Dezember
2002							
- 13,8	- 1,8	- 11,3	- 11,7	- 9,2	+ 0,8	+ 0,4	Januar
- 11,5	- 1,5	- 4,5	- 9,8	- 4,1	+ 1,0	+ 1,3	Februar
- 14,1	+ 0,7	- 16,8	- 14,0	- 16,1	- 1,0	+ 1,3	März
- 13,2	- 0,5	- 11,3	- 12,0	- 10,2	+ 0,3	+ 0,9	Januar-März
+ 9,2	+ 0,2	+ 3,2	+ 8,9	+ 2,9	+ 0,5	+ 0,6	April
- 17,5	- 1,7	- 13,0	- 14,9	- 11,5	- 1,7	+ 0,4	Mai
- 1,2	- 0,5	- 4,1	+ 1,2	- 2,9	- 2,7	+ 0,0	Juni
- 8,0	- 0,5	- 8,0	- 6,6	- 7,0	- 0,8	+ 0,7	Januar-Juni
- 6,0	+ 1,7	- 1,1	- 4,5	+ 0,0	+ 0,8	+ 1,1	Juli
- 12,3	- 1,9	- 8,0	- 11,6	- 7,2	- 0,7	+ 0,2	August
+ 4,4	+ 0,5	+ 3,0	+ 2,8	+ 2,1	+ 4,8	+ 1,7	September
- 6,9	- 0,2	- 6,0	- 5,9	- 5,2	+ 0,0	+ 0,9	Januar-September
- 10,1	- 0,7	- 10,0	- 7,5	- 9,5	+ 1,5	+ 0,9	Oktober
- 13,2	- 3,1	- 9,1	- 12,6	- 8,6	+ 3,0	+ 2,4	November
- 13,4	- 3,7	- 10,5	- 14,4	- 12,4	+ 0,0	+ 2,2	Dezember
- 8,2	- 0,7	- 6,9	- 7,1	- 6,4	+ 0,5	+ 0,9	Januar-Dezember
2003							
- 14,9	- 2,3	- 12,3	- 15,1	- 12,8	+ 0,8	+ 2,8	Januar
- 9,5	- 2,8	- 7,5	- 9,7	- 8,0	+ 1,3	+ 1,8	Februar
+ 2,3	- 4,0	- 1,3	+ 1,4	- 2,5	+ 4,1	+ 1,9	März
- 6,5	- 3,0	- 6,9	- 7,1	- 7,7	+ 2,3	+ 2,4	Januar-März
- 9,0	- 2,7	- 9,6	- 11,2	- 11,3	+ 3,0	+ 1,5	April
+ 2,5	- 0,7	- 1,7	- 2,9	- 4,1	+ 3,3	+ 1,9	Mai
- 9,2	- 1,4	- 6,7	- 12,2	- 8,8	+ 5,1	+ 2,6	Juni
- 5,9	- 2,2	- 6,5	- 8,2	- 7,9	+ 3,1	+ 2,2	Januar-Juni
- 1,0	- 4,3	- 1,5	- 3,4	- 2,8	+ 2,5	+ 2,1	Juli
- 7,6	- 2,4	- 9,6	- 9,6	- 10,9	+ 3,2	+ 2,8	August
- 0,2	- 2,6	+ 0,2	+ 1,7	+ 2,7	- 1,2	+ 0,0	September
- 4,7	- 2,4	- 5,4	- 6,5	- 6,4	+ 2,8	+ 1,9	Januar-September
+ 2,8	- 0,7	+ 2,8	+ 3,6	+ 4,6	+ 0,0	+ 1,1	Oktober
- 1,5	+ 0,0	- 3,7	+ 1,2	- 1,4	- 2,7	- 1,1	November
+ 14,4	+ 2,6	+ 8,7	+ 19,2	+ 15,1	- 0,3	- 1,1	Dezember
- 2,7	- 2,0	- 3,7	- 3,4	- 3,7	+ 1,8	+ 1,5	Januar-Dezember

Übersicht 1 Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge im Dezember 2003 nach Verkehrsarten Gesamtverkehr - Fahrten insgesamt (alle Verkehrsarten)

Verkehrsart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	3 370,2	53 697,6	47 425,4	65 714,3	807,7	1 141,3	72,2	70,8
Binnenverkehr	3 345,5	53 104,7	46 977,3	65 093,1	798,0	1 126,7	72,2	70,8
grenzüberschreitender Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	1 534,4	142 221,8	20 324,9	34 059,7	1 889,8	3 148,7	59,7	60,0
Binnenverkehr	1 489,8	137 941,1	19 658,4	32 882,9	1 823,6	3 036,1	59,8	60,1
grenzüberschreitender Verkehr	(44,6)	(4 280,7)	(666,5)	(1 176,8)	(66,2)	(112,6)	(56,6)	(58,8)
Fernbereich (151 km und mehr)	2 204,0	859 685,0	31 720,2	53 938,0	12 591,7	21 467,9	58,8	58,7
Binnenverkehr	1 834,5	618 768,0	25 977,7	44 478,9	8 833,1	15 306,4	58,4	57,7
grenzüberschreitender Verkehr	369,5	240 917,0	5 742,4	9 459,0	3 758,6	6 161,5	60,7	61,0
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesamt								
Binnenverkehr	6 669,9	809 813,8	92 613,4	142 455,0	11 454,7	19 469,1	65,0	58,8
grenzüberschreitender Verkehr	438,8	245 790,6	6 857,1	11 257,0	3 834,5	6 288,7	60,9	61,0
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
zusammen	7 142,2	1 063 210,3	99 840,7	154 529,4	15 376,8	25 940,3	64,6	59,3
Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	5 273,3	79 643,0	49 991,6	75 450,6	782,8	1 226,6	66,3	63,8
Binnenverkehr	5 262,9	79 395,7	49 787,1	75 235,7	778,3	1 221,6	66,2	63,7
grenzüberschreitender Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	1 319,8	116 799,5	14 949,6	22 569,3	1 321,6	1 990,8	66,2	66,4
Binnenverkehr	1 306,1	115 447,4	14 729,0	22 248,3	1 299,2	1 958,9	66,2	66,3
grenzüberschreitender Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Fernbereich (151 km und mehr)	684,9	194 398,5	6 996,9	11 885,3	1 964,3	3 467,6	58,9	56,6
Binnenverkehr	654,9	178 127,3	6 644,9	11 238,6	1 777,5	3 119,7	59,1	57,0
grenzüberschreitender Verkehr	(30,0)	(16 271,2)	(351,9)	(646,7)	/	/	(54,4)	/
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesamt								
Binnenverkehr	7 223,9	372 970,3	71 161,0	108 722,7	3 854,9	6 300,2	65,5	61,2
grenzüberschreitender Verkehr	(54,1)	(17 870,7)	(777,1)	(1 182,5)	/	(384,8)	(65,7)	/
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
zusammen	7 281,6	391 420,9	71 976,4	109 993,0	4 076,3	6 699,1	65,4	60,8
Gewerblicher- und Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	8 643,5	133 340,6	97 417,0	141 164,8	1 590,6	2 367,9	69,0	67,2
Binnenverkehr	8 608,4	132 500,4	96 764,4	140 328,8	1 576,3	2 348,3	69,0	67,1
grenzüberschreitender Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	2 854,2	259 021,3	35 274,5	56 629,0	3 211,4	5 139,4	62,3	62,5
Binnenverkehr	2 795,9	253 388,4	34 387,3	55 131,2	3 122,7	4 995,0	62,4	62,5
grenzüberschreitender Verkehr	(58,3)	(5 632,8)	(887,2)	(1 497,7)	(88,7)	(144,5)	(59,2)	(61,4)
Fernbereich (151 km und mehr)	2 888,9	1 054 083,5	38 717,1	65 823,3	14 556,1	24 935,5	58,8	58,4
Binnenverkehr	2 489,4	796 895,3	32 622,7	55 717,6	10 610,6	18 426,1	58,6	57,6
grenzüberschreitender Verkehr	399,5	257 188,3	6 094,4	10 105,7	3 945,4	6 509,4	60,3	60,6
Kabotage	(37,2)	/	/	/	/	/	/	/
Gesamt								
Binnenverkehr	13 893,7	1 182 784,2	163 774,4	251 177,7	15 309,6	25 769,3	65,2	59,4
grenzüberschreitender Verkehr	492,8	263 661,3	7 634,2	12 439,4	4 048,4	6 673,5	61,4	60,7
Kabotage	(37,2)	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	14 423,7	1 454 631,2	171 817,1	264 522,4	19 453,1	32 639,4	65,0	59,6

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Verkehrsart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
3 089,4	47,8	50 997,4	61 421,6	1 094,8	37,3	36,1	Gewerblicher Verkehr
3 062,8	47,8	50 381,8	60 761,3	1 080,2	37,3	36,2	Nahbereich (bis 50 km)
/	/	/	/	/	/	/	Binnenverkehr
							grenzüberschreitender Verkehr
1 032,1	40,2	90 811,4	24 795,9	2 186,4	34,5	35,4	Regionalbereich (51 - 150 km)
989,7	39,9	86 583,0	23 678,1	2 075,6	34,8	35,7	Binnenverkehr
(42,4)	(48,8)	(4 228,3)	(1 117,8)	(110,7)	(29,0)	(29,6)	grenzüberschreitender Verkehr
439,6	16,6	120 332,2	11 033,7	3 028,5	48,8	51,4	Fernbereich (151 km und mehr)
374,6	17,0	92 762,1	9 361,0	2 309,2	48,2	50,1	Binnenverkehr
(65,0)	(15,0)	(27 570,1)	(1 672,7)	(719,2)	(51,6)	(54,6)	grenzüberschreitender Verkehr
76,1	/	(9 419,2)	(1 884,8)	(232,5)	/	/	Kabotage
4 427,1	39,9	229 726,9	93 800,5	5 465,0	39,2	45,9	Gesamt
(134,0)	(23,4)	(32 414,0)	(3 450,8)	(844,6)	(46,6)	(53,8)	Binnenverkehr
76,1	/	(9 419,2)	(1 884,8)	(232,5)	/	/	grenzüberschreitender Verkehr
							Kabotage
4 637,2	39,4	271 560,2	99 136,1	6 542,2	39,4	47,3	zusammen
4 128,0	43,9	56 032,4	57 746,8	880,6	37,5	37,2	Werkverkehr
4 117,2	43,9	55 737,7	57 537,1	874,9	37,5	37,1	Nahbereich (bis 50 km)
/	/	/	/	/	/	/	Binnenverkehr
							grenzüberschreitender Verkehr
606,4	31,5	50 294,7	11 313,6	939,2	44,1	45,1	Regionalbereich (51 - 150 km)
597,3	31,4	49 490,5	11 124,9	922,4	44,1	45,1	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	/	/	grenzüberschreitender Verkehr
155,8	18,5	38 646,2	3 098,8	787,6	46,7	46,2	Fernbereich (151 km und mehr)
142,7	17,9	32 902,9	2 804,8	655,7	47,3	47,1	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	/	/	grenzüberschreitender Verkehr
/	/	/	/	/	/	/	Kabotage
4 857,3	40,2	138 131,2	71 466,8	2 452,9	39,5	44,0	Gesamt
(32,8)	(37,8)	/	(692,4)	/	(41,4)	/	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	/	/	grenzüberschreitender Verkehr
							Kabotage
4 892,9	40,2	145 234,8	72 225,7	2 613,8	39,5	43,8	zusammen
7 217,4	45,5	107 029,7	119 168,4	1 975,4	37,4	36,6	Gewerblicher- und Werkverkehr
7 180,1	45,5	106 119,5	118 298,4	1 955,1	37,4	36,6	Nahbereich (bis 50 km)
/	/	/	/	/	/	/	Binnenverkehr
							grenzüberschreitender Verkehr
1 638,5	36,5	141 106,0	36 109,6	3 125,6	38,0	38,9	Regionalbereich (51 - 150 km)
1 587,0	36,2	136 073,6	34 803,0	2 998,0	38,2	39,1	Binnenverkehr
(51,5)	(46,9)	(5 032,5)	(1 306,5)	(127,6)	(31,6)	(32,6)	grenzüberschreitender Verkehr
595,3	17,1	158 978,4	14 132,5	3 816,1	48,4	50,6	Fernbereich (151 km und mehr)
517,3	17,2	125 665,0	12 165,8	2 964,9	48,1	49,6	Binnenverkehr
78,0	16,3	(33 313,4)	1 966,7	(851,2)	50,5	(53,6)	grenzüberschreitender Verkehr
78,8	(68,0)	(9 680,8)	1 951,3	(239,0)	/	/	Kabotage
9 284,4	40,1	367 858,1	165 267,2	7 918,0	39,3	45,4	Gesamt
166,8	25,3	(39 256,0)	(4 143,2)	(999,0)	(46,0)	(52,8)	Binnenverkehr
78,8	(68,0)	(9 680,8)	1 951,3	(239,0)	/	/	grenzüberschreitender Verkehr
							Kabotage
9 530,1	39,8	416 795,0	171 361,8	9 156,0	39,4	46,5	Insgesamt

Übersicht 1 Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge im 4. Vierteljahr 2003 nach Verkehrsarten Gesamtverkehr - Fahrten insgesamt (alle Verkehrsarten)

Verkehrsart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	13 892,6	216 479,8	198 840,8	269 409,1	3 267,3	4 559,6	73,8	71,7
Binnenverkehr	13 775,9	212 979,0	196 572,9	266 334,8	3 200,0	4 467,8	73,8	71,6
grenzüberschreitender Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	5 652,4	523 901,9	79 020,8	127 056,2	7 285,8	11 762,6	62,2	61,9
Binnenverkehr	5 489,5	507 101,2	76 637,2	122 931,5	7 037,1	11 339,7	62,3	62,1
grenzüberschreitender Verkehr	162,9	16 800,8	2 383,6	4 124,7	248,8	422,9	57,8	58,8
Fernbereich (151 km und mehr)	7 809,4	3 087 703,8	111 249,2	192 149,9	44 764,4	77 437,5	57,9	57,8
Binnenverkehr	6 363,9	2 155 309,6	88 674,3	154 749,4	30 260,7	53 406,8	57,3	56,7
grenzüberschreitender Verkehr	1 445,5	932 394,2	22 574,9	37 400,5	14 503,7	24 030,6	60,4	60,4
Kabotage	(138,4)	(28 295,3)	(1 768,7)	(3 471,8)	(357,0)	(693,1)	(50,9)	(51,5)
Gesamt								
Binnenverkehr	25 629,3	2 875 389,8	361 884,3	544 015,6	40 497,8	69 214,4	66,5	58,5
grenzüberschreitender Verkehr	1 725,2	952 695,8	27 226,4	44 599,6	14 819,7	24 545,3	61,0	60,4
Kabotage	(138,4)	(28 295,3)	(1 768,7)	(3 471,8)	(357,0)	(693,1)	(50,9)	(51,5)
zusammen	27 492,8	3 856 380,8	390 879,5	592 087,0	55 674,5	94 452,8	66,0	58,9
Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	22 223,5	323 216,5	220 175,3	319 647,3	3 384,5	5 049,9	68,9	67,0
Binnenverkehr	22 191,1	322 300,0	219 697,9	319 029,0	3 371,7	5 032,7	68,9	67,0
grenzüberschreitender Verkehr	(32,4)	(916,4)	/	/	/	(17,2)	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	4 960,9	436 572,4	58 985,0	86 788,2	5 179,2	7 616,8	68,0	68,0
Binnenverkehr	4 907,2	431 138,0	58 193,4	85 682,5	5 094,5	7 502,2	67,9	67,9
grenzüberschreitender Verkehr	(53,7)	(5 434,5)	(791,6)	(1 105,7)	(84,7)	(114,6)	(71,6)	(74,0)
Fernbereich (151 km und mehr)	2 568,6	744 942,8	27 402,5	45 062,6	7 906,7	13 481,4	60,8	58,6
Binnenverkehr	2 431,5	680 223,1	25 550,1	42 027,0	7 110,5	12 058,4	60,8	59,0
grenzüberschreitender Verkehr	137,1	64 719,7	(1 852,5)	3 035,6	(796,2)	(1 423,1)	(61,0)	(55,9)
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesamt								
Binnenverkehr	29 529,8	1 433 661,0	303 441,3	446 738,4	15 576,7	24 593,3	67,9	63,3
grenzüberschreitender Verkehr	223,2	71 070,6	3 121,5	4 759,7	(893,7)	1 554,9	65,6	(57,5)
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
zusammen	29 767,2	1 506 608,3	306 691,8	451 767,0	16 490,4	26 185,7	67,9	63,0
Gewerblicher- und Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	36 116,2	539 696,2	419 016,0	589 056,4	6 651,8	9 609,5	71,1	69,2
Binnenverkehr	35 967,0	535 279,0	416 270,7	585 363,7	6 571,7	9 500,5	71,1	69,2
grenzüberschreitender Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	10 613,4	960 474,4	138 005,8	213 844,4	12 465,1	19 379,4	64,5	64,3
Binnenverkehr	10 396,8	938 239,1	134 830,5	208 614,0	12 131,6	18 842,0	64,6	64,4
grenzüberschreitender Verkehr	216,6	22 235,2	3 175,3	5 230,4	333,5	537,5	60,7	62,1
Fernbereich (151 km und mehr)	10 378,0	3 832 646,6	138 651,7	237 212,5	52 671,1	90 918,9	58,5	57,9
Binnenverkehr	8 795,4	2 835 532,6	114 224,4	196 776,4	37 371,2	65 465,2	58,0	57,1
grenzüberschreitender Verkehr	1 582,6	997 113,9	24 427,3	40 436,2	15 299,9	25 453,7	60,4	60,1
Kabotage	152,6	(30 172,0)	(1 897,8)	(3 740,7)	(377,0)	(730,6)	(50,7)	(51,6)
Gesamt								
Binnenverkehr	55 159,1	4 309 050,8	665 325,7	990 754,1	56 074,5	93 807,7	67,2	59,8
grenzüberschreitender Verkehr	1 948,4	1 023 766,4	30 347,9	49 359,2	15 713,5	26 100,2	61,5	60,2
Kabotage	152,6	(30 172,0)	(1 897,8)	(3 740,7)	(377,0)	(730,6)	(50,7)	(51,6)
Insgesamt	57 260,1	5 362 989,2	697 571,4	1 043 854,0	72 165,0	120 638,4	66,8	59,8

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Verkehrsart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
13 136,6	48,6	208 434,7	256 628,0	4 431,7	37,8	36,3	Gewerblicher Verkehr
13 011,1	48,6	204 687,5	253 397,5	4 335,2	37,8	36,4	Nahbereich (bis 50 km)
/	/	/	/	/	/	/	Binnenverkehr
3 775,2	40,0	331 675,9	89 973,6	7 948,7	36,4	37,0	grenzüberschreitender Verkehr
3 627,8	39,8	316 916,5	86 144,0	7 564,8	36,7	37,2	Regionalbereich (51 - 150 km)
147,4	47,5	14 759,4	3 829,6	383,9	30,0	30,8	Binnenverkehr
1 462,5	15,8	386 178,0	36 100,6	9 538,7	48,7	51,5	grenzüberschreitender Verkehr
1 225,6	16,1	300 607,1	30 080,1	7 377,1	48,0	49,8	Fernbereich (151 km und mehr)
236,8	14,1	85 570,9	6 020,5	2 161,6	52,0	55,4	Binnenverkehr
292,1	(67,9)	34 571,1	7 424,3	874,3	(16,2)	(22,8)	grenzüberschreitender Verkehr
292,1	(67,9)	34 571,1	7 424,3	874,3	(16,2)	(22,8)	Kabotage
17 864,5	41,1	822 211,1	369 621,5	19 277,1	39,6	45,8	Gesamt
509,7	22,8	104 077,5	13 080,7	2 642,0	47,2	54,5	Binnenverkehr
292,1	(67,9)	34 571,1	7 424,3	874,3	(16,2)	(22,8)	grenzüberschreitender Verkehr
18 666,3	40,4	960 859,7	390 126,5	22 793,4	39,8	47,5	Kabotage
18 666,3	40,4	960 859,7	390 126,5	22 793,4	39,8	47,5	zusammen
17 421,7	43,9	234 864,0	248 179,6	3 693,9	38,8	38,7	Werkverkehr
17 391,0	43,9	233 957,9	247 635,4	3 678,1	38,8	38,7	Nahbereich (bis 50 km)
(30,7)	(48,6)	(906,2)	/	(15,8)	/	/	Binnenverkehr
2 553,4	34,0	212 431,8	48 648,1	4 084,8	43,6	44,3	grenzüberschreitender Verkehr
2 509,5	33,8	208 048,1	47 735,4	3 992,5	43,6	44,3	Regionalbereich (51 - 150 km)
(43,9)	(45,0)	(4 383,7)	(912,6)	(92,4)	(39,2)	(40,9)	Binnenverkehr
653,0	20,3	162 580,4	13 047,6	3 242,2	47,2	47,3	grenzüberschreitender Verkehr
597,5	19,7	143 078,4	11 942,1	2 866,9	47,3	47,6	Fernbereich (151 km und mehr)
(55,5)	(28,8)	(19 502,0)	(1 105,5)	(375,3)	(44,7)	(44,3)	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	/	/	grenzüberschreitender Verkehr
/	/	/	/	/	/	/	Kabotage
20 498,0	41,0	585 084,4	307 313,0	10 537,4	40,2	44,3	Gesamt
130,0	36,8	(24 791,9)	2 562,4	(483,5)	42,6	(43,8)	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	/	/	grenzüberschreitender Verkehr
20 644,7	41,0	611 360,1	310 205,6	11 054,6	40,2	44,3	Kabotage
20 644,7	41,0	611 360,1	310 205,6	11 054,6	40,2	44,3	zusammen
30 558,3	45,8	443 298,7	504 807,6	8 125,6	38,3	37,5	Gewerblicher- und Werkverkehr
30 402,1	45,8	438 645,4	501 032,9	8 013,2	38,3	37,5	Nahbereich (bis 50 km)
/	/	/	/	/	/	/	Binnenverkehr
6 328,5	37,4	544 107,7	138 621,7	12 033,5	39,2	39,7	grenzüberschreitender Verkehr
6 137,3	37,1	524 964,5	133 879,4	11 557,2	39,4	39,9	Regionalbereich (51 - 150 km)
191,3	46,9	19 143,2	4 742,2	476,3	31,8	32,9	Binnenverkehr
2 115,5	16,9	548 758,5	49 148,2	12 780,9	48,4	50,8	grenzüberschreitender Verkehr
1 823,1	17,2	443 685,6	42 022,2	10 244,0	47,8	49,4	Fernbereich (151 km und mehr)
292,3	15,6	105 072,9	7 126,0	2 536,9	51,4	54,7	Binnenverkehr
308,8	66,9	36 054,9	7 754,5	908,1	(16,5)	(23,0)	grenzüberschreitender Verkehr
308,8	66,9	36 054,9	7 754,5	908,1	(16,5)	(23,0)	Kabotage
38 362,5	41,0	1 407 295,5	676 934,5	29 814,5	39,9	45,4	Gesamt
639,8	24,7	128 869,4	15 643,1	3 125,5	46,7	53,8	Binnenverkehr
308,8	66,9	36 054,9	7 754,5	908,1	(16,5)	(23,0)	grenzüberschreitender Verkehr
39 311,1	40,7	1 572 219,8	700 332,0	33 848,1	40,0	46,7	Kabotage
39 311,1	40,7	1 572 219,8	700 332,0	33 848,1	40,0	46,7	Insgesamt

Übersicht 1
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge im 2. Halbjahr 2003
nach Verkehrsarten
Gesamtverkehr - Fahrten insgesamt (alle Verkehrsarten)

Verkehrsart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	30 240,4	460 397,0	430 320,5	576 948,8	6 952,9	9 684,5	74,6	71,8
Binnenverkehr	30 069,8	455 152,3	427 131,7	572 693,4	6 856,9	9 555,8	74,6	71,8
grenzüberschreitender Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	11 641,5	1 080 868,8	165 898,9	262 528,8	15 312,9	24 360,0	63,2	62,9
Binnenverkehr	11 343,0	1 050 026,1	161 329,0	255 050,7	14 840,0	23 590,1	63,3	62,9
grenzüberschreitender Verkehr	298,5	30 842,8	4 569,8	7 478,1	472,8	769,9	61,1	61,4
Fernbereich (151 km und mehr)	16 297,9	6 392 289,0	232 715,6	400 356,0	92 993,5	160 221,8	58,1	58,0
Binnenverkehr	13 413,4	4 512 578,9	187 230,4	325 906,9	63 387,0	111 799,7	57,4	56,7
grenzüberschreitender Verkehr	2 884,5	1 879 710,1	45 485,2	74 449,1	29 606,5	48 422,2	61,1	61,1
Kabotage	300,3	55 084,3	3 918,6	7 276,2	686,0	1 325,8	53,9	51,7
Gesamt								
Binnenverkehr	54 826,2	6 017 757,3	775 691,2	1 153 651,0	85 084,0	144 945,6	67,2	58,7
grenzüberschreitender Verkehr	3 353,6	1 915 797,5	53 243,8	86 182,7	30 175,2	49 320,7	61,8	61,2
Kabotage	300,3	55 084,3	3 918,6	7 276,2	686,0	1 325,8	53,9	51,7
zusammen	58 480,1	7 988 639,1	832 853,5	1 247 109,9	115 945,2	195 592,1	66,8	59,3
Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	47 990,9	691 738,5	476 372,0	683 405,9	7 244,6	10 721,5	69,7	67,6
Binnenverkehr	47 878,8	688 653,3	474 408,0	681 078,3	7 192,6	10 657,7	69,7	67,5
grenzüberschreitender Verkehr	(112,1)	(3 085,2)	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	10 181,6	894 896,3	119 180,9	176 357,3	10 446,0	15 435,4	67,6	67,7
Binnenverkehr	10 066,3	883 012,3	117 508,3	173 951,6	10 269,3	15 184,1	67,6	67,6
grenzüberschreitender Verkehr	115,2	11 884,0	(1 672,5)	2 405,7	(176,7)	(251,4)	(69,5)	(70,3)
Fernbereich (151 km und mehr)	5 279,2	1 537 740,6	56 361,1	91 981,5	16 407,4	27 767,8	61,3	59,1
Binnenverkehr	5 006,5	1 401 228,8	52 639,4	85 943,7	14 650,5	24 780,8	61,2	59,1
grenzüberschreitender Verkehr	272,6	136 511,8	3 721,7	6 037,8	1 756,9	2 987,0	61,6	58,8
Kabotage	(60,3)	/	/	/	/	/	/	/
Gesamt								
Binnenverkehr	62 951,7	2 972 894,4	644 555,6	940 973,6	32 112,4	50 622,6	68,5	63,4
grenzüberschreitender Verkehr	500,0	151 481,1	7 358,3	10 771,0	1 985,6	3 302,1	68,3	60,1
Kabotage	(60,3)	/	/	/	/	/	/	/
zusammen	63 512,0	3 130 095,4	652 593,1	952 828,0	34 171,1	54 043,2	68,5	63,2
Gewerblicher- und Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	78 231,3	1 152 135,5	906 692,5	1 260 354,7	14 197,4	20 406,0	71,9	69,6
Binnenverkehr	77 948,6	1 143 805,7	901 539,7	1 253 771,7	14 049,5	20 213,5	71,9	69,5
grenzüberschreitender Verkehr	(282,7)	(8 329,9)	(5 152,8)	(6 583,0)	/	(192,4)	(78,3)	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	21 823,1	1 975 765,2	285 079,7	438 886,1	25 758,9	39 795,5	65,0	64,7
Binnenverkehr	21 409,3	1 933 038,4	278 837,4	429 002,3	25 109,3	38 774,2	65,0	64,8
grenzüberschreitender Verkehr	413,7	42 726,8	6 242,3	9 883,8	649,5	1 021,3	63,2	63,6
Fernbereich (151 km und mehr)	21 577,0	7 930 029,7	289 076,7	492 337,6	109 400,9	187 989,7	58,7	58,2
Binnenverkehr	18 419,9	5 913 807,7	239 869,8	411 850,7	78 037,5	136 580,5	58,2	57,1
grenzüberschreitender Verkehr	3 157,1	2 016 221,9	49 206,9	80 486,9	31 363,4	51 409,2	61,1	61,0
Kabotage	360,6	60 804,2	4 597,8	8 359,5	759,1	1 444,3	55,0	52,6
Gesamt								
Binnenverkehr	117 777,9	8 990 651,7	1 420 246,8	2 094 624,6	117 196,3	195 568,2	67,8	59,9
grenzüberschreitender Verkehr	3 853,5	2 067 278,6	60 602,1	96 953,7	32 160,8	52 622,9	62,5	61,1
Kabotage	360,6	60 804,2	4 597,8	8 359,5	759,1	1 444,3	55,0	52,6
Insgesamt	121 992,0	11 118 734,6	1 485 446,7	2 199 937,9	150 116,2	249 635,3	67,5	60,1

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Verkehrsart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
28 136,3	48,2	435 277,5	540 880,2	9 192,1	38,5	36,8	Gewerblicher Verkehr
27 955,8	48,2	429 893,3	536 412,6	9 058,2	38,5	36,8	Nahbereich (bis 50 km)
(180,5)	/	/	/	/	/	/	Binnenverkehr
7 849,7	40,3	691 240,3	187 525,5	16 591,7	36,9	37,4	grenzüberschreitender Verkehr
7 561,1	40,0	662 542,4	180 227,6	15 866,4	37,1	37,6	Regionalbereich (51 - 150 km)
288,6	49,2	28 697,9	7 297,9	725,3	30,9	31,6	Binnenverkehr
3 098,7	16,0	804 534,5	76 224,4	19 755,4	48,8	51,7	grenzüberschreitender Verkehr
2 629,2	16,4	638 518,9	64 429,1	15 646,9	48,0	49,7	Fernbereich (151 km und mehr)
469,5	14,0	166 015,6	11 795,3	4 108,6	52,7	56,4	Binnenverkehr
609,2	67,0	70 549,6	15 164,8	1 765,5	17,5	22,2	grenzüberschreitender Verkehr
609,2	67,0	70 549,6	15 164,8	1 765,5	17,5	22,2	Kabotage
38 146,1	41,0	1 730 954,6	781 069,4	40 571,5	40,1	45,9	Gesamt
938,7	21,9	200 097,6	23 560,7	4 967,8	48,5	55,6	Binnenverkehr
609,2	67,0	70 549,6	15 164,8	1 765,5	17,5	22,2	grenzüberschreitender Verkehr
39 693,9	40,4	2 001 601,9	819 794,9	47 304,8	40,3	47,7	Kabotage
39 693,9	40,4	2 001 601,9	819 794,9	47 304,8	40,3	47,7	zusammen
37 156,3	43,6	492 365,9	517 944,0	7 526,0	39,7	39,7	Werkverkehr
37 063,1	43,6	489 797,1	516 051,1	7 474,6	39,6	39,7	Nahbereich (bis 50 km)
(93,3)	(45,4)	(2 568,8)	/	/	/	/	Binnenverkehr
5 068,0	33,2	423 885,8	92 225,8	7 781,6	44,4	45,0	grenzüberschreitender Verkehr
4 977,1	33,1	414 863,4	90 422,6	7 601,9	44,4	45,1	Regionalbereich (51 - 150 km)
91,0	44,1	9 022,5	(1 803,2)	(179,7)	(39,7)	(41,0)	Binnenverkehr
1 325,9	20,1	333 584,6	25 879,8	6 510,9	47,8	47,9	grenzüberschreitender Verkehr
1 212,7	19,5	293 377,0	23 646,7	5 754,6	48,0	48,0	Fernbereich (151 km und mehr)
113,2	29,3	40 207,6	2 233,1	(756,3)	45,0	(46,9)	Binnenverkehr
(53,6)	(47,0)	(3 138,7)	/	/	/	/	grenzüberschreitender Verkehr
(53,6)	(47,0)	(3 138,7)	/	/	/	/	Kabotage
43 252,8	40,7	1 198 037,5	630 120,4	20 831,0	41,0	44,9	Gesamt
297,4	37,3	51 798,9	5 929,2	987,4	44,1	46,3	Binnenverkehr
(53,6)	(47,0)	(3 138,7)	/	/	/	/	grenzüberschreitender Verkehr
43 603,8	40,7	1 252 975,0	637 115,7	21 891,3	41,0	45,0	Kabotage
43 603,8	40,7	1 252 975,0	637 115,7	21 891,3	41,0	45,0	zusammen
65 292,6	45,5	927 643,4	1 058 824,1	16 718,1	39,1	38,2	Gewerblicher- und Werkverkehr
65 018,8	45,5	919 690,4	1 052 463,7	16 532,8	39,1	38,2	Nahbereich (bis 50 km)
(273,8)	(49,2)	(7 953,0)	(6 360,4)	(185,4)	(39,8)	/	Binnenverkehr
12 917,7	37,2	1 115 126,1	279 751,3	24 373,3	39,7	40,1	grenzüberschreitender Verkehr
12 538,1	36,9	1 077 405,8	270 650,2	23 468,3	39,9	40,3	Regionalbereich (51 - 150 km)
379,6	47,8	37 720,3	9 101,1	905,0	32,9	33,7	Binnenverkehr
4 424,6	17,0	1 138 119,1	102 104,2	26 266,3	48,6	51,1	grenzüberschreitender Verkehr
3 842,0	17,3	931 895,9	88 075,9	21 401,5	48,0	49,4	Fernbereich (151 km und mehr)
582,7	15,6	206 223,2	14 028,4	4 864,8	52,1	55,7	Binnenverkehr
662,8	64,8	73 688,2	16 231,0	1 838,4	18,7	23,1	grenzüberschreitender Verkehr
662,8	64,8	73 688,2	16 231,0	1 838,4	18,7	23,1	Kabotage
81 398,9	40,9	2 928 992,1	1 411 189,7	61 402,5	40,5	45,6	Gesamt
1 236,1	24,3	251 896,5	29 489,9	5 955,2	47,9	54,9	Binnenverkehr
662,8	64,8	73 688,2	16 231,0	1 838,4	18,7	23,1	grenzüberschreitender Verkehr
83 297,8	40,6	3 254 576,9	1 456 910,6	69 196,1	40,6	47,1	Kabotage
83 297,8	40,6	3 254 576,9	1 456 910,6	69 196,1	40,6	47,1	Insgesamt

Übersicht 1 (kum)
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge von Januar bis Dezember 2003
nach Verkehrsarten
Gesamtverkehr - Fahrten insgesamt (alle Verkehrsarten)

Verkehrsart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	54 632,5	853 056,5	767 107,8	1 043 530,0	12 567,2	17 823,7	73,5	70,5
Binnenverkehr	54 384,6	845 489,0	762 633,3	1 037 358,8	12 432,2	17 637,1	73,5	70,5
grenzüberschreitender Verkehr	(247,9)	(7 567,5)	(4 474,5)	(6 171,2)	/	(186,6)	(72,5)	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	22 130,9	2 067 422,6	309 286,4	494 861,1	28 743,3	46 257,5	62,5	62,1
Binnenverkehr	21 526,1	2 004 827,4	300 206,9	479 690,5	27 799,2	44 689,0	62,6	62,2
grenzüberschreitender Verkehr	604,8	62 595,3	9 079,5	15 170,6	944,0	1 568,5	59,8	60,2
Fernbereich (151 km und mehr)	32 090,8	12 606 941,2	456 483,7	787 061,3	183 077,9	315 151,9	58,0	58,1
Binnenverkehr	26 503,5	8 980 621,8	367 949,6	643 438,2	125 718,1	222 000,3	57,2	56,6
grenzüberschreitender Verkehr	5 587,2	3 626 319,4	88 534,2	143 623,1	57 359,8	93 151,6	61,6	61,6
Kabotage	635,8	119 584,0	7 914,7	15 194,2	1 462,0	2 897,8	52,1	50,5
Gesamt								
Binnenverkehr	102 414,3	11 830 938,2	1 430 789,7	2 160 487,5	165 949,5	284 326,3	66,2	58,4
grenzüberschreitender Verkehr	6 439,9	3 696 482,2	102 088,1	164 964,9	58 438,8	94 906,7	61,9	61,6
Kabotage	635,8	119 584,0	7 914,7	15 194,2	1 462,0	2 897,8	52,1	50,5
zusammen	109 489,9	15 647 004,3	1 540 792,6	2 340 646,6	225 850,3	382 130,8	65,8	59,1
Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	89 939,2	1 296 211,0	868 701,5	1 267 583,0	13 318,6	19 966,4	68,5	66,7
Binnenverkehr	89 738,8	1 290 673,9	865 469,6	1 263 708,2	13 232,0	19 859,8	68,5	66,6
grenzüberschreitender Verkehr	(200,4)	(5 537,1)	(3 231,8)	(3 874,9)	/	(106,7)	(83,4)	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	19 417,2	1 718 726,9	222 985,3	333 913,6	19 666,2	29 435,2	66,8	66,8
Binnenverkehr	19 181,0	1 694 717,7	219 365,1	328 878,7	19 298,8	28 921,3	66,7	66,7
grenzüberschreitender Verkehr	236,2	24 009,2	3 620,2	5 034,9	367,4	513,9	71,9	71,5
Fernbereich (151 km und mehr)	10 422,1	3 036 526,1	110 315,3	180 077,7	31 979,4	54 222,3	61,3	59,0
Binnenverkehr	9 894,3	2 780 410,6	103 205,0	168 509,4	28 717,1	48 659,1	61,2	59,0
grenzüberschreitender Verkehr	527,7	256 115,5	7 110,3	11 568,3	3 262,4	5 563,2	61,5	58,6
Kabotage	(99,3)	(9 260,9)	(1 063,4)	(1 685,6)	/	/	(63,1)	/
Gesamt								
Binnenverkehr	118 814,2	5 765 802,3	1 188 039,7	1 761 096,3	61 247,8	97 440,2	67,5	62,9
grenzüberschreitender Verkehr	964,4	285 661,7	13 962,3	20 478,1	3 716,4	6 183,7	68,2	60,1
Kabotage	(99,3)	(9 260,9)	(1 063,4)	(1 685,6)	/	/	(63,1)	/
zusammen	119 877,8	6 060 724,9	1 203 065,4	1 783 260,0	65 067,6	103 808,4	67,5	62,7
Gewerblicher- und Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	144 571,7	2 149 267,5	1 635 809,2	2 311 113,0	25 885,7	37 790,1	70,8	68,5
Binnenverkehr	144 123,4	2 136 162,9	1 628 102,9	2 301 066,9	25 664,1	37 496,9	70,8	68,4
grenzüberschreitender Verkehr	(448,3)	(13 104,6)	(7 706,3)	(10 046,1)	(221,6)	(293,2)	(76,7)	(75,6)
Regionalbereich (51 - 150 km)	41 548,1	3 786 149,5	532 271,7	828 774,7	48 409,5	75 692,7	64,2	64,0
Binnenverkehr	40 707,1	3 699 545,1	519 572,0	808 569,2	47 098,1	73 610,3	64,3	64,0
grenzüberschreitender Verkehr	841,0	86 604,4	12 699,7	20 205,5	1 311,4	2 082,4	62,9	63,0
Fernbereich (151 km und mehr)	42 512,8	15 643 467,3	566 799,0	967 138,9	215 057,4	369 374,1	58,6	58,2
Binnenverkehr	36 397,9	11 761 032,4	471 154,6	811 947,6	154 435,2	270 659,4	58,0	57,1
grenzüberschreitender Verkehr	6 115,0	3 882 434,9	95 644,4	155 191,3	60 622,2	98 714,8	61,6	61,4
Kabotage	735,1	128 844,9	8 978,1	16 879,8	1 565,3	3 082,2	53,2	50,8
Gesamt								
Binnenverkehr	221 228,4	17 596 740,4	2 618 829,5	3 921 583,7	227 197,4	381 766,5	66,8	59,5
grenzüberschreitender Verkehr	7 404,3	3 982 143,9	116 050,4	185 443,0	62 155,2	101 090,4	62,6	61,5
Kabotage	735,1	128 844,9	8 978,1	16 879,8	1 565,3	3 082,2	53,2	50,8
Insgesamt	229 367,8	21 707 729,3	2 743 858,0	4 123 906,5	290 917,9	485 939,2	66,5	59,9

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Verkehrsart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gewerblicher Verkehr							
50 609,8	48,1	800 809,1	970 590,8	16 821,4	38,1	36,3	Nahbereich (bis 50 km)
50 343,8	48,1	792 781,9	964 094,6	16 625,1	38,1	36,3	Binnenverkehr
(266,0)	(51,8)	(8 027,3)	(6 496,2)	(196,3)	(35,3)	/	grenzüberschreitender Verkehr
15 068,4	40,5	1 330 603,2	356 954,1	31 670,9	36,3	36,9	Regionalbereich (51 - 150 km)
14 492,2	40,2	1 273 093,3	342 578,2	30 233,2	36,5	37,1	Binnenverkehr
576,1	48,8	57 509,9	14 375,9	1 437,8	30,7	31,4	grenzüberschreitender Verkehr
6 105,3	16,0	1 581 546,1	148 764,9	38 457,5	48,8	51,8	Fernbereich (151 km und mehr)
5 178,0	16,3	1 257 486,1	125 824,7	30 543,6	47,8	49,8	Binnenverkehr
927,3	14,2	324 060,1	22 940,3	7 913,9	53,2	56,8	grenzüberschreitender Verkehr
1 200,9	65,4	138 801,8	29 650,9	3 472,7	17,6	22,9	Kabotage
Gesamt							
70 014,0	40,6	3 323 361,2	1 432 497,4	77 401,8	39,8	45,9	Binnenverkehr
1 769,4	21,6	389 597,3	43 812,4	9 548,0	48,9	55,9	grenzüberschreitender Verkehr
1 200,9	65,4	138 801,8	29 650,9	3 472,7	17,6	22,9	Kabotage
72 984,3	40,0	3 851 760,3	1 505 960,8	90 422,5	40,1	47,8	zusammen
Werkverkehr							
68 585,9	43,3	910 447,5	931 203,4	13 520,7	39,5	39,8	Nahbereich (bis 50 km)
68 408,3	43,3	905 743,7	928 014,0	13 436,3	39,5	39,7	Binnenverkehr
(177,6)	(47,0)	(4 703,8)	(3 189,4)	/	(45,7)	/	grenzüberschreitender Verkehr
9 420,9	32,7	795 131,3	166 592,9	14 177,6	44,6	45,1	Regionalbereich (51 - 150 km)
9 226,0	32,5	776 335,4	162 713,1	13 801,0	44,6	45,2	Binnenverkehr
194,9	45,2	18 795,9	3 879,8	376,6	40,6	41,3	grenzüberschreitender Verkehr
2 540,0	19,6	641 359,8	48 141,7	12 114,9	48,3	48,2	Fernbereich (151 km und mehr)
2 321,4	19,0	563 298,9	43 834,6	10 623,6	48,6	48,4	Binnenverkehr
218,6	29,3	78 060,9	4 307,1	1 491,3	44,8	46,2	grenzüberschreitender Verkehr
(89,6)	(47,4)	(5 451,9)	(1 694,9)	(117,6)	(31,5)	/	Kabotage
Gesamt							
79 955,7	40,2	2 245 378,0	1 134 561,8	37 860,9	41,0	45,3	Binnenverkehr
591,1	38,0	101 560,6	11 376,2	1 952,4	43,8	45,7	grenzüberschreitender Verkehr
(89,6)	(47,4)	(5 451,9)	(1 694,9)	(117,6)	(31,5)	/	Kabotage
80 636,4	40,2	2 352 390,5	1 147 632,9	39 930,8	41,0	45,3	zusammen
Gewerblicher- und Werkverkehr							
119 195,7	45,2	1 711 256,6	1 901 794,2	30 342,1	38,8	38,0	Nahbereich (bis 50 km)
118 752,1	45,2	1 698 525,6	1 892 108,6	30 061,3	38,8	38,0	Binnenverkehr
443,6	(49,7)	(12 731,1)	(9 685,6)	(280,8)	(39,1)	(38,6)	grenzüberschreitender Verkehr
24 489,2	37,1	2 125 734,5	523 547,0	45 848,5	39,4	39,8	Regionalbereich (51 - 150 km)
23 718,2	36,8	2 049 428,7	505 291,3	44 034,1	39,5	40,0	Binnenverkehr
771,0	47,8	76 305,8	18 255,7	1 814,4	33,0	33,7	grenzüberschreitender Verkehr
8 645,3	16,9	2 222 906,0	196 906,6	50 572,4	48,7	51,2	Fernbereich (151 km und mehr)
7 499,4	17,1	1 820 785,0	169 659,3	41 167,2	48,0	49,5	Binnenverkehr
1 146,0	15,8	402 121,0	27 247,3	9 405,2	52,4	56,1	grenzüberschreitender Verkehr
1 290,5	63,7	144 253,8	31 345,9	3 590,3	18,6	23,5	Kabotage
Gesamt							
149 969,7	40,4	5 568 739,2	2 567 059,2	115 262,7	40,4	45,7	Binnenverkehr
2 360,6	24,2	491 157,8	55 188,7	11 500,4	48,2	55,2	grenzüberschreitender Verkehr
1 290,5	63,7	144 253,8	31 345,9	3 590,3	18,6	23,5	Kabotage
153 620,8	40,1	6 204 150,8	2 653 593,7	130 353,4	40,5	47,2	Insgesamt

Übersicht 1 Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge im Jahr 2003 nach Verkehrsarten Gesamtverkehr - Fahrten insgesamt (alle Verkehrsarten) Inlandsfahr- und -beförderungsleistung *)

Verkehrsart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	54 626,3	849 219,8	767 013,2	1 043 343,8	12 499,1	17 728,5	73,5	70,5
Binnenverkehr	54 384,6	845 489,0	762 633,3	1 037 358,8	12 432,2	17 637,1	73,5	70,5
grenzüberschreitender Verkehr	(241,6)	(3 730,8)	(4 379,9)	(5 985,0)	/	(91,4)	(73,2)	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	22 111,0	2 035 040,7	309 046,6	494 336,8	28 258,2	45 444,6	62,5	62,2
Binnenverkehr	21 526,1	2 004 659,5	300 207,0	479 690,5	27 798,6	44 686,9	62,6	62,2
grenzüberschreitender Verkehr	584,9	30 381,1	8 839,6	14 646,3	459,6	757,7	60,4	60,7
Fernbereich (151 km und mehr)	31 716,9	10 646 254,5	450 773,3	777 600,2	152 084,7	264 741,2	58,0	57,4
Binnenverkehr	26 503,5	8 966 109,7	367 959,8	643 438,2	125 570,8	221 645,7	57,2	56,7
grenzüberschreitender Verkehr	5 213,4	1 680 144,8	82 813,6	134 162,0	26 513,9	43 095,5	61,7	61,5
Kabotage	X	X	X	X	X	X	X	X
Gesamt								
Binnenverkehr	102 414,3	11 816 258,2	1 430 800,1	2 160 487,5	165 801,6	283 969,7	66,2	58,4
grenzüberschreitender Verkehr	6 039,9	1 714 256,8	96 033,1	154 793,3	27 040,3	43 944,6	62,0	61,5
Kabotage	X	X	X	X	X	X	X	X
zusammen	108 454,1	13 530 515,0	1 526 833,2	2 315 280,8	192 841,9	327 914,2	65,9	58,8
Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	89 939,2	1 293 487,7	868 702,1	1 267 583,0	13 276,0	19 914,0	68,5	66,7
Binnenverkehr	89 738,8	1 290 671,6	865 469,6	1 263 708,2	13 232,0	19 859,8	68,5	66,6
grenzüberschreitender Verkehr	(200,4)	(2 816,1)	(3 232,4)	(3 874,9)	/	(54,2)	(83,4)	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	19 415,5	1 706 493,2	222 960,2	333 869,7	19 481,0	29 174,7	66,8	66,8
Binnenverkehr	19 181,0	1 694 631,1	219 366,2	328 878,7	19 298,6	28 919,8	66,7	66,7
grenzüberschreitender Verkehr	234,5	11 862,1	3 594,0	4 991,0	182,4	254,9	72,0	71,6
Fernbereich (151 km und mehr)	10 402,4	2 892 125,8	110 077,7	179 592,2	30 257,8	51 189,6	61,3	59,1
Binnenverkehr	9 894,3	2 769 974,5	103 215,2	168 509,4	28 660,9	48 498,6	61,3	59,1
grenzüberschreitender Verkehr	508,1	122 151,3	6 862,5	11 082,7	1 597,0	2 690,9	61,9	59,3
Kabotage	X	X	X	X	X	X	X	X
Gesamt								
Binnenverkehr	118 814,2	5 755 277,3	1 188 051,0	1 761 096,3	61 191,4	97 278,2	67,5	62,9
grenzüberschreitender Verkehr	943,0	136 829,5	13 688,9	19 948,6	1 823,5	3 000,1	68,6	60,8
Kabotage	X	X	X	X	X	X	X	X
zusammen	119 757,1	5 892 106,8	1 201 739,9	1 781 044,9	63 014,8	100 278,3	67,5	62,8
Gewerblicher- und Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	144 565,5	2 142 707,5	1 635 715,3	2 310 926,8	25 775,0	37 642,5	70,8	68,5
Binnenverkehr	144 123,4	2 136 160,6	1 628 102,9	2 301 066,9	25 664,1	37 496,8	70,8	68,4
grenzüberschreitender Verkehr	(442,1)	(6 546,9)	(7 612,4)	(9 859,9)	(110,9)	(145,6)	(77,2)	(76,2)
Regionalbereich (51 - 150 km)	41 526,5	3 741 533,9	532 006,8	828 206,5	47 739,2	74 619,3	64,2	64,0
Binnenverkehr	40 707,1	3 699 290,7	519 573,2	808 569,2	47 097,2	73 606,6	64,3	64,0
grenzüberschreitender Verkehr	819,3	42 243,2	12 433,6	19 637,3	642,0	1 012,6	63,3	63,4
Fernbereich (151 km und mehr)	42 119,3	13 538 380,3	560 851,0	957 192,4	182 342,5	315 930,8	58,6	57,7
Binnenverkehr	36 397,9	11 736 084,2	471 175,0	811 947,6	154 231,7	270 144,4	58,0	57,1
grenzüberschreitender Verkehr	5 721,4	1 802 296,1	89 676,0	145 244,7	28 110,9	45 786,4	61,7	61,4
Kabotage	X	X	X	X	X	X	X	X
Gesamt								
Binnenverkehr	221 228,4	17 571 535,5	2 618 851,1	3 921 583,7	226 993,0	381 247,8	66,8	59,5
grenzüberschreitender Verkehr	6 982,8	1 851 086,3	109 721,9	174 741,9	28 863,8	46 944,7	62,8	61,5
Kabotage	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	228 211,3	19 422 621,7	2 728 573,0	4 096 325,6	255 856,8	428 192,5	66,6	59,8

*) Die Berechnungen der Inlandsfahr- und -beförderungsleistungen werden nach einem vom DIW Berlin entwickelten Verfahren durchgeführt. Im grenzüberschreitenden Verkehr wird nur der Inlandsanteil bis zur Grenze berücksichtigt, mit Ausnahme von Gesamtbeförderungen bis 50 km, diese werden je zur Hälfte dem Binnen- und dem grenzüberschreitenden Verkehr zugeordnet. Bei Beförderungen im Binnenverkehr, die in Teilabschnitten durch das Ausland führen, wird der Auslandsanteil abgezogen.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Verkehrsart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
50 590,9	48,1	796 503,4	970 116,7	16 715,9	38,1	36,3	Gewerblicher Verkehr
50 343,8	48,1	792 781,9	964 094,6	16 625,1	38,1	36,3	Nahbereich (bis 50 km)
(247,1)	(50,6)	(3 721,6)	(6 022,2)	(90,9)	(36,5)	/	Binnenverkehr
							grenzüberschreitender Verkehr
15 009,4	40,4	1 298 867,4	355 496,8	30 877,3	36,4	37,0	Regionalbereich (51 - 150 km)
14 492,2	40,2	1 273 093,3	342 578,2	30 233,2	36,5	37,1	Binnenverkehr
517,2	46,9	25 774,1	12 918,6	644,2	32,1	32,8	grenzüberschreitender Verkehr
5 989,9	15,9	1 398 988,4	146 007,3	34 035,0	48,8	50,9	Fernbereich (151 km und mehr)
5 178,0	16,3	1 257 486,1	125 824,7	30 543,6	47,8	49,8	Binnenverkehr
811,9	13,5	141 502,4	20 182,7	3 491,5	53,7	56,9	grenzüberschreitender Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Kabotage
70 014,0	40,6	3 323 361,2	1 432 497,4	77 401,8	39,8	45,9	Gesamt
1 576,2	20,7	170 998,1	39 123,5	4 226,5	49,5	56,1	Binnenverkehr
X	X	X	X	X	X	X	grenzüberschreitender Verkehr
							Kabotage
71 590,1	39,8	3 494 359,3	1 471 620,9	81 628,3	40,3	47,1	zusammen
68 585,1	43,3	908 118,2	931 181,4	13 478,7	39,5	39,8	Werkverkehr
68 408,3	43,3	905 743,7	928 014,0	13 436,3	39,5	39,7	Nahbereich (bis 50 km)
(176,7)	(46,9)	(2 374,5)	(3 167,4)	/	(45,9)	/	Binnenverkehr
							grenzüberschreitender Verkehr
9 417,1	32,7	785 522,8	166 499,9	13 983,3	44,6	45,1	Regionalbereich (51 - 150 km)
9 226,0	32,5	776 335,4	162 713,1	13 801,0	44,6	45,2	Binnenverkehr
191,1	44,9	9 187,4	3 786,8	182,3	40,9	41,7	grenzüberschreitender Verkehr
2 535,5	19,6	603 942,1	48 031,5	11 360,9	48,4	48,4	Fernbereich (151 km und mehr)
2 321,4	19,0	563 298,9	43 834,6	10 623,6	48,6	48,5	Binnenverkehr
214,1	29,6	40 643,2	4 196,9	737,3	44,9	46,6	grenzüberschreitender Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Kabotage
79 955,7	40,2	2 245 378,0	1 134 561,8	37 860,9	41,0	45,3	Gesamt
581,9	38,2	52 205,1	11 151,0	962,1	44,0	46,0	Binnenverkehr
X	X	X	X	X	X	X	grenzüberschreitender Verkehr
							Kabotage
80 537,7	40,2	2 297 583,1	1 145 712,8	38 822,9	41,1	45,3	zusammen
119 176,0	45,2	1 704 621,7	1 901 298,1	30 194,6	38,8	38,0	Gewerblicher- und Werkverkehr
118 752,1	45,2	1 698 525,6	1 892 108,6	30 061,3	38,8	38,0	Nahbereich (bis 50 km)
(423,8)	(48,9)	(6 096,1)	(9 189,5)	(133,3)	(40,0)	(39,8)	Binnenverkehr
							grenzüberschreitender Verkehr
24 426,5	37,0	2 084 390,2	521 996,7	44 860,6	39,4	40,0	Regionalbereich (51 - 150 km)
23 718,2	36,8	2 049 428,7	505 291,3	44 034,1	39,5	40,0	Binnenverkehr
708,3	46,4	34 961,5	16 705,4	826,5	34,2	34,9	grenzüberschreitender Verkehr
8 525,3	16,8	2 002 930,5	194 038,9	45 396,0	48,7	50,5	Fernbereich (151 km und mehr)
7 499,4	17,1	1 820 785,0	169 659,3	41 167,2	48,0	49,5	Binnenverkehr
1 025,9	15,2	182 145,6	24 379,6	4 228,8	52,9	56,2	grenzüberschreitender Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Kabotage
149 969,7	40,4	5 568 739,2	2 567 059,2	115 262,7	40,4	45,7	Gesamt
2 158,1	23,6	223 203,2	50 274,5	5 188,6	48,8	55,4	Binnenverkehr
X	X	X	X	X	X	X	grenzüberschreitender Verkehr
							Kabotage
152 127,8	40,0	5 791 942,4	2 617 333,7	120 451,2	40,6	46,6	Insgesamt

Übersicht 2 Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge im Dezember 2003 nach Haltergruppen, Fahrzeug- und Aufbauarten Gesamtverkehr - Fahrten insgesamt (alle Verkehrsarten)

Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Haltergruppe								
Land- und Forstwirtschaft	(171,7)	(11 529,2)	/	/	/	/	/	/
Fischerei und Fischzucht	/	/	/	/	/	/	/	/
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	(154,7)	(5 870,1)	(2 637,8)	(3 087,3)	/	/	(85,4)	/
Verarbeitendes Gewerbe	665,8	70 076,7	6 508,6	10 753,6	(788,4)	(1 280,3)	60,5	(61,6)
Energie- und Wasserversorgung	/	/	/	/	/	/	/	/
Baugewerbe	1 434,7	40 607,2	18 592,6	22 873,6	557,1	800,4	81,3	69,6
Handel, Reparatur von Kfz und Gebrauchsgütern	1 759,9	150 300,3	18 378,1	30 246,9	1 763,1	2 904,7	60,8	60,7
Gastgewerbe	/	/	/	/	/	/	/	/
Verkehr- und Nachrichtenüber- mittlung	4 437,3	696 314,1	63 799,4	96 789,9	10 270,8	17 182,6	65,9	59,8
Kreditinstitute und Versicherungs- gewerbe	/	/	/	/	/	/	/	/
Grundst- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen darunter: Mietfahrzeuge für Selbstfahrer	(306,7)	(38 024,9)	(3 951,7)	(5 996,0)	/	/	(65,9)	/
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung	(148,6)	(25 136,6)	/	(3 515,0)	/	(595,8)	/	/
Sozialversicherung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erziehung, Unterricht	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesundheits-, Veterinär- und Sozial- wesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen	3 747,3	288 365,9	36 839,9	61 483,1	3 449,1	5 887,8	59,9	58,6
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	-	-	-	-	-	-	-
Arbeitnehmer- u. Nichterwerbspers. Unbekannt	1 601,4	148 622,4	18 033,9	28 523,1	1 847,2	3 287,1	63,2	56,2
Insgesamt	14 423,7	1 454 631,2	171 817,1	264 522,4	19 453,1	32 639,4	65,0	59,6
Fahrzeugart								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	6 901,9	281 116,2	50 835,5	73 655,2	1 559,0	2 586,0	69,0	60,3
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	6 901,9	281 116,2	50 835,5	73 655,2	1 559,0	2 586,0	69,0	60,3
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger	2 850,9	427 648,3	38 783,2	72 064,8	5 428,9	10 869,1	53,8	49,9
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger	4 670,9	745 866,7	82 198,5	118 802,5	12 465,1	19 184,3	69,2	65,0
Zusammen	7 521,8	1 173 515,0	120 981,6	190 867,2	17 894,0	30 053,4	63,4	59,5
Insgesamt	14 423,7	1 454 631,2	171 817,1	264 522,4	19 453,1	32 639,4	65,0	59,6
Aufbauart 1)								
Pritsche	1 314,2	160 350,0	9 360,5	17 171,9	1 468,1	2 724,8	54,5	53,9
Kipper	6 567,4	636 708,6	99 633,7	134 805,5	10 516,7	16 384,5	73,9	64,2
Kesselaufbau (Silo, Tank)	(221,8)	(16 627,1)	(3 205,5)	(3 906,2)	(299,9)	(351,2)	(82,1)	(85,4)
Isolierter Kastenaufbau	520,1	70 372,4	3 252,7	6 391,9	479,9	906,7	50,9	52,9
Kastenaufbau	2 041,0	224 947,5	24 468,9	34 546,7	2 839,9	4 033,1	70,8	70,4
Containerfahrzeug	2 029,6	280 022,4	18 120,8	43 168,1	3 153,1	7 099,4	42,0	44,4
Sonstige	1 729,6	65 603,2	13 774,9	24 532,1	(695,5)	(1 139,7)	56,2	(61,0)
Insgesamt	14 423,7	1 454 631,2	171 817,1	264 522,4	19 453,1	32 639,4	65,0	59,6

1) Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
/	/	(5 029,5)	/	/	/	/	Haltergruppe
/	/	/	/	/	/	/	Land- und Forstwirtschaft
(148,3)	(48,9)	(3 883,7)	(2 731,7)	(79,6)	(45,3)	/	Fischerei und Fischzucht
(392,0)	(37,1)	20 710,4	(6 409,6)	(382,6)	(37,9)	(47,4)	Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden
/	/	/	/	/	/	/	Verarbeitendes Gewerbe
1 287,9	47,3	25 927,5	19 079,3	490,9	44,3	43,1	Energie- und Wasserversorgung
/	/	/	/	/	/	/	Baugewerbe
1 043,0	37,2	44 299,6	(18 274,3)	884,2	(37,9)	46,5	Handel, Reparatur von Kfz und Gebrauchsgütern
/	/	/	/	/	/	/	Gastgewerbe
2 876,5	39,3	174 476,3	62 245,7	4 286,4	40,1	47,8	Verkehr- und Nachrichtenüber- mittlung
/	/	/	/	/	/	/	Kreditinstitute und Versicherungs- gewerbe
(223,5)	(42,1)	/	(4 088,9)	/	(39,2)	/	Grundst- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen darunter: Mietfahrzeuge für Selbstfahrer
/	/	/	/	/	/	/	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung
/	/	/	/	/	/	/	Sozialversicherung
/	/	/	/	/	/	/	Erziehung, Unterricht
/	/	/	/	/	/	/	Gesundheits-, Veterinär- und Sozial- wesen
2 245,8	37,5	84 871,9	36 672,8	1 712,4	37,5	45,4	Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen
-	-	-	-	-	-	-	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
1 068,1	40,0	43 956,4	18 200,0	935,2	38,6	43,7	Arbeitnehmer- u. Nichterwerbspers. Unbekannt
/	/	/	/	/	/	/	
9 530,1	39,8	416 795,0	171 361,8	9 156,0	39,4	46,5	Insgesamt
							Fahrzeugart
4 839,6	41,2	97 266,7	53 563,6	976,3	40,0	43,8	Fahrzeuge ohne Anhänger
/	X	(4 532,1)	X	X	X	X	Lastkraftwagen
							Sattelzugmaschinen
4 996,7	42,0	101 798,7	53 563,6	976,3	40,0	43,8	Zusammen
							Fahrzeuge mit Anhänger
1 473,3	34,1	96 710,2	37 448,9	2 405,4	35,4	40,9	Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
3 060,2	39,6	218 286,0	80 349,3	5 774,3	41,3	49,9	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
4 533,4	37,6	314 996,3	117 798,2	8 179,7	39,2	46,8	Zusammen
9 530,1	39,8	416 795,0	171 361,8	9 156,0	39,4	46,5	Insgesamt
							Aufbauart 1)
883,6	40,2	49 813,3	11 275,3	791,7	32,9	41,7	Pritsche
5 323,0	44,8	218 019,1	105 791,2	5 489,2	41,4	48,1	Kipper
(221,6)	(50,0)	(8 924,4)	(3 982,9)	(197,9)	(40,6)	(54,6)	Kesselaufbau (Silo, Tank)
(226,9)	(30,4)	16 873,5	(2 625,7)	(234,6)	(36,1)	(42,0)	Isolierter Kastenaufbau
1 091,2	34,8	57 476,1	19 083,6	1 108,3	45,6	55,2	Kastenaufbau
613,8	23,2	37 028,6	12 898,9	899,6	32,3	39,4	Containerfahrzeug
1 012,9	36,9	24 127,9	15 704,2	434,6	34,2	(44,2)	Sonstige
9 373,0	39,4	412 262,9	171 361,8	9 156,0	39,4	46,5	Insgesamt

Übersicht 2
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge im 4. Vierteljahr 2003
nach Haltergruppen, Fahrzeug- und Aufbauarten
Gesamtverkehr - Fahrten insgesamt (alle Verkehrsarten)

Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Haltergruppe								
Land- und Forstwirtschaft	616,9	(39 420,8)	(7 547,5)	(10 251,1)	(542,5)	(812,4)	(73,6)	(66,8)
Fischerei und Fischzucht	/	/	/	/	/	/	/	/
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	(864,3)	(28 402,1)	(14 107,4)	(16 943,9)	(426,6)	(583,5)	(83,3)	(73,1)
Verarbeitendes Gewerbe	2 704,4	268 781,9	25 448,3	41 406,7	2 963,2	4 902,9	61,5	60,4
Energie- und Wasserversorgung	/	(4 608,8)	/	/	(29,2)	(67,6)	/	(43,2)
Baugewerbe	6 590,5	163 741,5	80 951,1	99 870,3	2 211,8	3 057,1	81,1	72,4
Handel, Reparatur von Kfz und Gebrauchsgütern	6 249,4	574 798,3	68 294,3	106 955,2	6 837,0	11 141,7	63,9	61,4
Gastgewerbe	/	/	/	/	/	/	/	/
Verkehr- und Nachrichtenüber- mittlung	17 063,9	2 461 925,8	254 340,0	374 977,5	36 238,7	60 954,4	67,8	59,5
Kreditinstitute und Versicherungs- gewerbe	/	/	/	/	/	/	/	/
Grundst- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen darunter: Mietfahrzeuge für Selbstfahrer	1 176,0	(150 384,0)	(14 978,2)	(23 608,5)	(2 093,9)	(3 544,1)	(63,4)	(59,1)
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung	534,9	97 205,8	(7 885,2)	(12 724,7)	(1 447,0)	2 395,8	(62,0)	(60,4)
Sozialversicherung	(184,0)	(5 084,8)	/	(1 947,1)	(38,5)	(70,2)	/	(54,9)
Erziehung, Unterricht	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesundheits-, Veterinär- und Sozial- wesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen	15 064,1	1 115 859,6	151 743,8	249 345,0	13 400,6	23 150,4	60,9	57,9
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	/	/	/	/	/	/	/	/
Arbeitnehmer- u. Nichterwerbspers. Unbekannt	6 460,4	542 495,2	77 160,2	114 698,9	7 309,6	12 227,2	67,3	59,8
Insgesamt	57 260,1	5 362 989,2	697 571,4	1 043 854,0	72 165,0	120 638,4	66,8	59,8
Fahrzeugart								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	28 925,6	1 061 381,4	228 834,3	315 847,7	6 117,1	9 865,1	72,5	62,0
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	28 925,6	1 061 381,4	228 834,3	315 847,7	6 117,1	9 865,1	72,5	62,0
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger	11 031,6	1 554 096,7	152 051,3	280 692,8	19 700,9	39 338,3	54,2	50,1
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger	17 303,0	2 747 511,0	316 685,7	447 313,5	46 347,0	71 435,0	70,8	64,9
Zusammen	28 334,5	4 301 607,7	468 737,0	728 006,3	66 047,9	110 773,3	64,4	59,6
Insgesamt	57 260,1	5 362 989,2	697 571,4	1 043 854,0	72 165,0	120 638,4	66,8	59,8
Aufbauart 1)								
Pritsche	5 199,0	633 331,0	37 373,8	67 035,8	5 838,9	10 637,0	55,8	54,9
Kipper	28 024,6	2 435 066,0	431 258,4	566 526,3	40 798,9	63 120,6	76,1	64,6
Kesselaufbau (Silo, Tank)	855,7	66 723,4	12 261,1	14 763,3	1 154,7	1 372,0	83,1	84,2
Isolierter Kastenaufbau	1 659,4	244 812,8	9 879,6	19 451,9	1 696,3	3 167,9	50,8	53,5
Kastenaufbau	6 678,0	692 237,1	80 241,0	112 330,2	8 424,2	12 077,7	71,4	69,8
Containerfahrzeug	7 872,8	1 045 367,7	71 614,9	164 838,9	11 736,8	26 171,9	43,4	44,8
Sonstige	6 970,6	245 451,2	54 942,7	98 907,5	2 515,2	4 091,4	55,5	61,5
Insgesamt	57 260,1	5 362 989,2	697 571,4	1 043 854,0	72 165,0	120 638,4	66,8	59,8

1) Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(536,1) /	(46,5) /	18 754,4 /	(8 626,1) /	(374,0) /	(40,0) /	(45,7) /	Haltergruppe Land- und Forstwirtschaft Fischerei und Fischzucht Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden
(760,7) 1 570,9 (80,8)	(46,8) 36,7 /	17 089,7 87 428,3 (1 634,7)	(14 298,6) 24 528,8 /	(349,2) 1 573,7 /	(45,2) 38,6 /	(45,7) 45,8 /	Verarbeitendes Gewerbe Energie- und Wasserversorgung Baugewerbe
5 891,4	47,2	110 945,4	85 967,9	1 970,0	43,6	44,0	Handel, Reparatur von Kfz und Gebrauchsgütern
3 828,1 /	38,0 /	173 160,7 /	66 201,7 /	3 430,6 /	39,4 /	46,9 /	Gastgewerbe Verkehr- und Nachrichtenüber- mittlung
11 657,1 /	40,6 /	613 792,6 /	251 011,0 /	14 897,6 /	40,6 /	47,8 /	Kreditinstitute und Versicherungs- gewerbe
(725,7)	(38,2)	(38 263,1)	(14 203,2)	(876,5)	(39,6)	(47,4)	Grundst- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen darunter: Mietfahrzeuge für Selbstfahrer
(323,9)	(37,7)	(22 004,6)	(7 354,6)	(527,1)	(39,3)	(49,5)	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung Sozialversicherung
(147,9) /	(44,6) /	(1 706,1) /	(1 511,5) /	/	/	/	Erziehung, Unterricht Gesundheits-, Veterinär- und Sozial- wesen
/	/	/	/	/	/	/	Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen
9 333,7	38,3	334 755,0	152 373,5	6 704,2	37,8	44,9	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
/	/	/	/	/	/	/	Arbeitnehmer- u. Nichterwerbspers. Unbekannt
4 704,8 /	42,1 /	172 497,8 /	79 674,9 /	3 593,1 /	39,7 /	46,2 /	
39 311,1	40,7	1 572 219,8	700 332,0	33 848,1	40,0	46,7	Insgesamt
							Fahrzeugart
21 121,4 (560,2)	42,2 X	399 520,6 23 988,3	240 558,5 X	4 093,0 X	41,1 X	43,8 X	Fahrzeuge ohne Anhänger Lastkraftwagen Sattelzugmaschinen
21 681,5	42,8	423 508,8	240 558,5	4 093,0	41,1	43,8	Zusammen
							Fahrzeuge mit Anhänger Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
5 765,3	34,3	349 323,7	146 727,1	8 637,9	35,6	41,1	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
11 864,2	40,7	799 387,3	313 046,4	21 117,2	41,6	50,1	
17 629,5	38,4	1 148 711,0	459 773,5	29 755,1	39,5	47,0	Zusammen
39 311,1	40,7	1 572 219,8	700 332,0	33 848,1	40,0	46,7	Insgesamt
							Aufbauart 1)
3 494,0	40,2	195 533,6	43 957,1	3 010,7	33,7	42,8	Pritsche
23 539,2	45,7	845 953,9	458 376,0	20 975,7	42,1	48,5	Kipper
824,5	49,1	32 884,8	14 308,8	718,3	42,2	55,2	Kesselaufbau (Silo, Tank)
740,3	30,8	57 048,8	8 072,6	736,1	35,9	43,5	Isolierter Kastenaufbau
3 757,1	36,0	183 988,8	66 356,9	3 474,5	44,9	54,2	Kastenaufbau
2 492,2	24,0	142 212,4	51 035,4	3 359,2	33,2	39,7	Containerfahrzeug
3 903,7	35,9	90 609,3	58 225,2	1 573,6	35,0	44,4	Sonstige
38 750,9	40,4	1 548 231,5	700 332,0	33 848,1	40,0	46,7	Insgesamt

Übersicht 2 Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge im 2. Halbjahr 2003 nach Haltergruppen, Fahrzeug- und Aufbauarten Gesamtverkehr - Fahrten insgesamt (alle Verkehrsarten)

Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Haltergruppe								
Land- und Forstwirtschaft	1 340,1	70 458,9	15 160,8	20 480,2	948,1	1 423,7	74,0	66,6
Fischerei und Fischzucht	/	/	/	/	/	/	/	/
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	1 818,3	61 606,3	28 998,2	34 548,8	953,4	1 265,1	83,9	75,4
Verarbeitendes Gewerbe	5 640,8	542 625,3	53 181,9	85 321,9	5 838,7	9 702,1	62,3	60,2
Energie- und Wasserversorgung	(279,7)	(9 012,2)	/	(3 649,5)	(69,5)	(144,1)	/	(48,2)
Baugewerbe	14 225,2	361 239,9	169 982,2	210 525,1	4 857,1	6 691,9	80,7	72,6
Handel, Reparatur von Kfz und Gebrauchsgütern	13 267,7	1 205 846,6	143 897,0	224 020,4	14 630,1	23 664,9	64,2	61,8
Gastgewerbe	/	/	/	(391,7)	/	/	/	/
Verkehr- und Nachrichtenüber- mittlung	36 371,9	5 117 407,1	544 057,4	796 224,1	75 592,2	126 789,9	68,3	59,6
Kreditinstitute und Versicherungs- gewerbe	(67,8)	(4 434,3)	/	/	/	/	/	/
Grundst- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen darunter: Mietfahrzeuge für Selbstfahrer	2 272,5	298 518,7	27 713,6	44 744,2	4 199,0	7 111,2	61,9	59,0
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung	1 009,0	197 729,8	13 205,3	23 150,4	2 876,6	4 918,2	57,0	58,5
Sozialversicherung	453,7	10 733,5	(2 920,7)	(4 557,5)	(83,4)	(136,9)	(64,1)	(60,9)
Erziehung, Unterricht	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesundheits-, Veterinär- und Sozial- wesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen	32 524,5	2 326 985,1	328 799,5	533 584,7	28 078,7	47 845,5	61,6	58,7
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	/	/	/	/	/	/	/	/
Arbeitnehmer- u. Nichterwerbspers. Unbekannt	13 545,3	1 096 905,9	166 766,7	238 694,5	14 682,4	24 571,0	69,9	59,8
Insgesamt	121 992,0	11 118 734,6	1 485 446,7	2 199 937,9	150 116,2	249 635,3	67,5	60,1
Fahrzeugart								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	63 437,6	2 242 276,6	514 554,3	695 725,3	13 361,3	21 019,4	74,0	63,6
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	63 437,6	2 242 276,6	514 554,3	695 725,3	13 361,3	21 019,4	74,0	63,6
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger	22 382,3	3 191 121,6	311 653,8	568 195,6	40 440,7	80 771,6	54,8	50,1
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger	36 172,1	5 685 336,3	659 238,6	936 017,0	96 314,2	147 844,4	70,4	65,1
Zusammen	58 554,4	8 876 457,9	970 892,4	1 504 212,6	136 754,9	228 615,9	64,5	59,8
Insgesamt	121 992,0	11 118 734,6	1 485 446,7	2 199 937,9	150 116,2	249 635,3	67,5	60,1
Aufbauart 1)								
Pritsche	11 135,6	1 321 114,6	80 200,3	142 716,2	12 168,2	21 989,4	56,2	55,3
Kipper	60 445,5	5 026 797,0	925 838,8	1 204 932,4	84 286,9	130 192,9	76,8	64,7
Kesselaufbau (Silo, Tank)	1 727,6	137 151,7	24 408,5	29 065,3	2 404,0	2 781,4	84,0	86,4
Isolierter Kastenaufbau	3 277,9	489 433,8	19 604,1	38 696,5	3 352,6	6 361,2	50,7	52,7
Kastenaufbau	13 431,5	1 383 956,1	162 053,0	226 872,5	16 914,1	24 106,8	71,4	70,2
Containerfahrzeug	16 881,4	2 230 631,3	157 170,7	351 002,8	25 734,3	55 646,6	44,8	46,2
Sonstige	15 092,6	529 650,1	116 171,2	206 652,2	5 256,3	8 557,1	56,2	61,4
Insgesamt	121 992,0	11 118 734,6	1 485 446,7	2 199 937,9	150 116,2	249 635,3	67,5	60,1

1) Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
1 153,4 /	46,3 /	34 452,5 /	17 308,4 /	667,6 /	40,1 /	45,3 /	Haltergruppe Land- und Forstwirtschaft Fischerei und Fischzucht Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden
1 575,4 3 228,6 (173,3)	46,4 36,4 (38,3)	36 055,6 178 636,5 (3 585,5)	28 239,1 47 742,9 /	708,1 3 072,5 /	46,2 40,0 /	48,3 45,7 /	Verarbeitendes Gewerbe Energie- und Wasserversorgung Baugewerbe
12 337,7	46,4	234 387,7	176 815,9	4 116,7	43,9	44,9	Handel, Reparatur von Kfz und Gebrauchsgütern Gastgewerbe
7 777,1 /	37,0 /	349 512,5 /	127 756,4 /	6 709,4 /	40,9 /	48,2 /	Verkehr- und Nachrichtenüber- mittlung Kreditinstitute und Versicherungs- gewerbe
24 952,0 /	40,7 /	1 287 439,7 /	534 851,5 /	31 244,2 /	40,9 /	47,8 /	Grundst- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen darunter: Mietfahrzeuge für Selbstfahrer
1 332,3	37,0	67 361,3	(24 137,3)	(1 493,7)	(40,2)	(48,8)	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung Sozialversicherung Erziehung, Unterricht
530,8 (365,3) /	34,5 (44,6) /	36 499,2 (4 201,3) /	(11 029,7) (3 536,5) /	(839,5) (51,7) /	(38,6) (36,1) /	(50,0) (44,2) /	Gesundheits-, Veterinär- und Sozial- wesen Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen
20 035,2 /	38,1 /	705 529,1 /	323 071,2 /	13 939,8 /	38,4 /	45,4 /	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften Arbeitnehmer- u. Nichterwerbspers. Unbekannt
10 219,2 /	43,0 /	348 844,2 /	169 093,5 /	7 058,5 /	40,9 /	46,4 /	
83 297,8	40,6	3 254 576,9	1 456 910,6	69 196,1	40,6	47,1	Insgesamt
45 983,9 1 769,9	42,0 X	844 763,7 81 767,9	528 425,5 X	8 776,9 X	42,0 X	44,8 X	Fahrzeugart Fahrzeuge ohne Anhänger Lastkraftwagen Sattelzugmaschinen
47 753,8	42,9	926 531,6	528 425,5	8 776,9	42,0	44,8	Zusammen
11 855,8	34,6	723 984,5	300 229,9	17 812,1	35,9	41,0	Fahrzeuge mit Anhänger Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
23 688,2	39,6	1 604 060,8	628 255,2	42 607,2	42,1	50,6	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
35 544,0	37,8	2 328 045,3	928 485,1	60 419,2	39,9	47,3	Zusammen
83 297,8	40,6	3 254 576,9	1 456 910,6	69 196,1	40,6	47,1	Insgesamt
7 460,8 50 252,7 1 628,0 1 499,9 6 758,7 5 686,2 8 241,5	40,1 45,4 48,5 31,4 33,5 25,2 35,3	408 913,3 1 745 496,7 62 440,9 116 238,6 331 566,1 316 277,0 191 876,5	94 016,3 963 596,8 27 535,2 16 569,4 115 354,2 117 170,2 122 668,5	6 323,1 43 143,5 1 333,6 1 523,0 6 142,8 7 431,8 3 298,4	33,9 42,7 43,1 35,5 47,4 33,6 35,3	43,0 48,6 58,4 42,5 55,9 40,8 44,3	Aufbauart 1) Pritsche Kipper Kesselaufbau (Silo, Tank) Isolierter Kastenaufbau Kastenaufbau Containerfahrzeug Sonstige
81 527,8	40,1	3 172 809,0	1 456 910,6	69 196,1	40,6	47,1	Insgesamt

Übersicht 2 (kum) Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge von Januar bis Dezember 2003 nach Haltergruppen, Fahrzeug- und Aufbauarten Gesamtverkehr - Fahrten insgesamt (alle Verkehrsarten)

Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Haltergruppe								
Land- und Forstwirtschaft	2 426,3	135 304,6	27 677,1	37 349,9	1 776,9	2 649,6	74,1	67,1
Fischerei und Fischzucht	/	/	/	/	/	/	/	/
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	3 208,7	105 750,3	49 735,6	60 308,3	1 618,5	2 206,5	82,5	73,4
Verarbeitendes Gewerbe	11 135,2	1 097 131,7	103 623,5	169 560,4	11 549,8	19 630,0	61,1	58,8
Energie- und Wasserversorgung	(480,8)	19 209,8	(3 033,3)	(5 992,5)	(156,6)	(306,3)	(50,6)	(51,1)
Baugewerbe	25 570,0	651 315,1	307 071,2	380 997,0	8 759,2	12 135,1	80,6	72,2
Handel, Reparatur von Kfz und Gebrauchsgütern	25 169,1	2 316 455,8	269 923,9	422 279,2	27 744,4	45 252,6	63,9	61,3
Gastgewerbe	(75,3)	/	(390,7)	(711,7)	/	/	(54,9)	/
Verkehr- und Nachrichtenüber- mittlung	67 319,3	10 090 882,2	994 619,7	1 482 635,7	148 638,1	249 803,2	67,1	59,5
Kreditinstitute und Versicherungs- gewerbe	(146,1)	(9 696,5)	/	/	(116,1)	(203,4)	/	(57,1)
Grundst- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen darunter: Mietfahrzeuge für Selbstfahrer	3 971,7	501 016,9	46 441,9	77 849,2	6 851,3	11 902,5	59,7	57,6
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung	1 748,0	323 432,7	20 833,2	38 933,2	4 497,4	8 005,3	53,5	56,2
Sozialversicherung	1 075,7	25 715,5	6 458,9	10 554,1	184,1	306,4	61,2	60,1
Erziehung, Unterricht	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesundheits-, Veterinär- und Sozial- wesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen	63 120,0	4 568 093,0	626 543,6	1 027 614,0	54 498,1	92 938,0	61,0	58,6
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	/	/	/	/	/	/	/	/
Arbeitnehmer- u. Nichterwerbspers. Unbekannt	25 335,4	2 162 194,8	304 353,4	441 213,7	28 767,2	48 202,0	69,0	59,7
	(137,0)	/	(1 645,0)	(2 385,6)	/	/	(69,0)	/
Insgesamt	229 367,8	21 707 729,3	2 743 858,0	4 123 906,5	290 917,9	485 939,2	66,5	59,9
Fahrzeugart								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	118 618,3	4 360 113,0	941 394,8	1 290 529,4	25 982,3	40 774,1	72,9	63,7
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	118 618,3	4 360 113,0	941 394,8	1 290 529,4	25 982,3	40 774,1	72,9	63,7
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger	42 496,7	6 334 189,1	584 383,9	1 078 955,9	79 908,3	160 037,8	54,2	49,9
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger	68 252,7	11 013 427,1	1 218 079,3	1 754 421,2	185 027,3	285 127,2	69,4	64,9
Zusammen	110 749,5	17 347 616,3	1 802 463,2	2 833 377,2	264 935,6	445 165,1	63,6	59,5
Insgesamt	229 367,8	21 707 729,3	2 743 858,0	4 123 906,5	290 917,9	485 939,2	66,5	59,9
Aufbauart 1)								
Pritsche	21 453,1	2 592 590,7	154 778,6	272 743,9	23 992,1	43 061,1	56,7	55,7
Kipper	109 298,6	9 677 717,4	1 660 392,4	2 192 943,6	160 984,0	250 161,9	75,7	64,4
Kesselaufbau (Silo, Tank)	3 568,5	279 567,5	51 554,3	59 666,5	4 942,8	5 594,8	86,4	88,3
Isolierter Kastenaufbau	6 472,3	977 572,6	39 024,0	76 966,6	6 656,2	12 739,9	50,7	52,2
Kastenaufbau	26 387,2	2 672 686,5	311 565,4	439 853,6	32 300,2	46 227,1	70,8	69,9
Containerfahrzeug	33 239,9	4 461 276,0	307 222,5	690 691,6	51 535,8	111 285,1	44,5	46,3
Sonstige	28 948,2	1 046 318,5	219 320,9	391 040,7	10 506,8	16 869,1	56,1	62,3
Insgesamt	229 367,8	21 707 729,3	2 743 858,0	4 123 906,5	290 917,9	485 939,2	66,5	59,9

1) Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
2 057,8 /	45,9 /	63 422,7 /	29 557,9 /	1 180,7 /	41,4 /	46,4 /	Haltergruppe Land- und Forstwirtschaft Fischerei und Fischzucht Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden
2 721,8 6 289,2 (306,7)	45,9 36,1 (38,9)	60 910,5 344 041,7 (7 069,1)	46 646,8 91 301,1 (3 483,2)	1 154,9 5 901,1 (106,1)	46,5 39,7 (32,0)	48,1 45,2 (38,0)	Verarbeitendes Gewerbe Energie- und Wasserversorgung Baugewerbe
21 845,6	46,1	410 340,4	311 654,0	7 091,4	44,3	45,6	Handel, Reparatur von Kfz und Gebrauchsgütern
14 692,8 /	36,9 /	672 433,0 /	233 241,9 /	12 441,5 /	41,2 /	48,1 /	Gastgewerbe Verkehr- und Nachrichtenüber- mittlung
45 206,4 /	40,2 /	2 479 495,4 (3 544,0)	975 529,0 /	60 103,9 (72,8)	40,5 /	48,0 (42,0)	Kreditinstitute und Versicherungs- gewerbe
2 379,1 (945,9)	37,5 (35,1)	115 733,9 61 718,9	42 060,8 18 825,2	2 490,4 1 387,9	38,7 36,1	47,6 47,9	Grundst- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen darunter: Mietfahrzeuge für Selbstfahrer
798,7 /	42,6 /	9 150,7 /	7 625,3 /	(111,0) /	35,5 /	(44,1) /	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung Sozialversicherung Erziehung, Unterricht
/	/	/	/	/	/	/	Gesundheits-, Veterinär- und Sozial- wesen
38 400,3 /	37,8 /	1 370 634,7 /	603 819,7 /	26 366,4 /	38,4 /	45,7 /	Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen
18 557,5 (103,1)	42,3 (43,0)	659 987,3 /	303 365,8 /	13 204,5 /	40,9 /	46,8 /	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften Arbeitnehmer- u. Nichterwerbspers. Unbekannt
153 620,8	40,1	6 204 150,8	2 653 593,7	130 353,4	40,5	47,2	Insgesamt
84 256,2 4 092,5	41,5 X	1 583 435,0 194 909,9	957 514,4 X	16 294,0 X	41,9 X	45,5 X	Fahrzeugart Fahrzeuge ohne Anhänger Lastkraftwagen Sattelzugmaschinen
88 348,7	42,7	1 778 344,9	957 514,4	16 294,0	41,9	45,5	Zusammen
22 028,0	34,1	1 414 254,0	557 199,4	34 704,1	35,7	41,0	Fahrzeuge mit Anhänger Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
43 244,0	38,8	3 011 552,0	1 138 879,9	79 355,4	42,1	50,8	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
65 272,0	37,1	4 425 805,9	1 696 079,3	114 059,4	39,8	47,4	Zusammen
153 620,8	40,1	6 204 150,8	2 653 593,7	130 353,4	40,5	47,2	Insgesamt
14 332,9 89 297,2 3 334,9	40,1 45,0 48,3	785 476,8 3 232 637,0 127 950,1	179 154,9 1 722 306,7 56 003,7	12 214,9 79 865,2 2 712,8	34,3 42,4 44,6	43,4 48,8 59,5	Aufbauart 1) Pritsche Kipper Kesselaufbau (Silo, Tank)
2 946,7 12 583,5 11 235,0 15 798,1	31,3 32,3 25,3 35,3	225 728,8 621 532,7 643 822,2 372 093,3	32 718,5 205 541,3 228 495,1 229 373,4	2 928,3 11 177,2 15 095,8 6 359,2	35,6 48,3 33,4 35,4	42,5 56,3 40,8 45,2	Isolierter Kastenaufbau Kastenaufbau Containerfahrzeug Sonstige
149 528,2	39,5	6 009 241,0	2 653 593,7	130 353,4	40,5	47,2	Insgesamt

Übersicht 3
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge im Dezember 2003
nach Zulassungsländern und Jahr der ersten Zulassung
Gesamtverkehr - Fahrten insgesamt (alle Verkehrsarten)

Zulassungsland Zulassungsjahr	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulassungsland								
Baden-Württemberg	1 740,6	167 356,6	20 255,5	31 378,8	2 203,9	3 738,2	64,6	59,0
Bayern	2 458,1	261 353,6	28 071,6	43 837,4	3 429,2	5 789,8	64,0	59,2
Berlin	(183,5)	(21 106,7)	(1 299,2)	(2 651,9)	(223,9)	(429,6)	(49,0)	(52,1)
Brandenburg	641,3	54 959,0	8 457,2	12 113,0	698,5	1 201,8	69,8	58,1
Bremen	(101,5)	(12 965,5)	/	(1 907,8)	151,6	274,3	/	55,3
Hamburg	(234,8)	25 973,3	(2 854,2)	(4 864,0)	(357,1)	(625,0)	(58,7)	(57,1)
Hessen	880,3	90 760,5	9 365,3	15 851,7	1 143,9	2 038,6	59,1	56,1
Mecklenburg-Vorpommern	314,6	41 892,7	(4 481,9)	(6 367,7)	619,1	984,8	(70,4)	62,9
Niedersachsen	1 360,4	166 963,5	16 165,3	26 362,8	2 295,5	3 798,2	61,3	60,4
Nordrhein-Westfalen	2 978,1	279 885,2	36 118,3	56 274,2	3 801,7	6 376,7	64,2	59,6
Rheinland-Pfalz	666,1	66 479,6	8 116,7	12 350,2	893,0	1 504,5	65,7	59,4
Saarland	(192,2)	15 501,3	(2 567,4)	(3 454,5)	(207,8)	340,7	(74,3)	(61,0)
Sachsen	1 049,9	78 633,4	(12 575,8)	17 020,2	1 064,1	1 672,1	(73,9)	63,6
Sachsen-Anhalt	639,8	59 832,1	7 926,7	11 487,5	843,1	1 366,7	69,0	61,7
Schleswig-Holstein	455,1	60 843,3	5 815,1	9 195,9	850,7	1 423,8	63,2	59,7
Thüringen	527,3	50 125,0	(6 643,8)	(9 405,0)	670,0	1 074,6	(70,6)	62,3
Insgesamt	14 423,7	1 454 631,2	171 817,1	264 522,4	19 453,1	32 639,4	65,0	59,6
davon: Gebiet A 1)	11 067,3	1 148 082,4	130 432,5	205 477,1	15 334,4	25 909,7	63,5	59,2
Gebiet B 2)	3 172,9	285 442,1	40 085,4	56 393,3	3 894,8	6 300,1	71,1	61,8
Berlin	(183,5)	(21 106,7)	(1 299,2)	(2 651,9)	(223,9)	(429,6)	(49,0)	(52,1)
Zulassungsjahr								
Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichen Anhänger								
2003	911,4	104 987,9	9 316,5	15 913,0	1 075,3	2 162,4	58,5	49,7
2001/2002	1 572,9	158 422,7	15 599,9	26 076,5	1 612,7	3 235,1	59,8	49,9
1999/2000	2 046,9	188 282,6	21 180,5	34 588,9	1 992,3	3 896,7	61,2	51,1
1997/1998	1 268,6	105 374,3	11 595,2	19 490,6	1 005,1	1 944,8	59,5	51,7
1995/1996	1 050,3	62 132,5	9 223,7	15 000,6	566,2	1 021,8	61,5	55,4
vor 1995	2 902,8	89 564,5	22 702,8	34 650,4	736,4	1 194,1	65,5	61,7
Zusammen	9 752,9	708 764,5	89 618,6	145 720,0	6 987,9	13 455,1	61,5	51,9
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger								
2003	(712,9)	144 206,4	(13 153,6)	(18 390,4)	2 366,2	3 759,8	(71,5)	62,9
2001/2002	1 340,6	264 623,7	23 926,5	34 931,3	4 514,3	6 859,7	68,5	65,8
1999/2000	(1 221,6)	191 950,5	21 404,7	31 271,8	3 227,3	4 946,3	68,4	65,2
1997/1998	660,4	95 331,3	(12 071,6)	(17 055,0)	1 556,8	2 410,3	(70,8)	64,6
1995/1996	(284,1)	(28 536,3)	(4 965,1)	(7 079,5)	(476,5)	(711,3)	(70,1)	(67,0)
vor 1995	/	(21 218,4)	(6 677,0)	/	(323,9)	(496,8)	/	(65,2)
Zusammen	4 670,9	745 866,7	82 198,5	118 802,5	12 465,1	19 184,3	69,2	65,0
Insgesamt	14 423,7	1 454 631,2	171 817,1	264 522,4	19 453,1	32 639,4	65,0	59,6
Anhänger								
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger								
2003	243,4	40 718,2	3 141,5	6 038,1	519,6	1 032,3	52,0	50,3
2001/2002	453,3	73 278,1	6 100,5	11 663,8	915,0	1 866,4	52,3	49,0
1999/2000	539,9	91 161,4	7 391,2	13 998,0	1 174,0	2 346,7	52,8	50,0
1997/1998	378,6	62 753,1	4 798,2	9 612,3	770,7	1 606,2	49,9	48,0
1995/1996	410,1	55 138,3	5 514,5	10 205,0	699,8	1 388,9	54,0	50,4
vor 1995	825,5	104 599,1	11 837,2	20 547,6	1 349,8	2 628,5	57,6	51,4
Zusammen	2 850,9	427 648,3	38 783,2	72 064,8	5 428,9	10 869,1	53,8	49,9
Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger								
2003	(637,8)	102 679,5	(11 394,3)	(16 899,6)	1 751,4	2 721,6	(67,4)	64,4
2001/2002	908,4	168 327,6	16 284,1	23 630,7	2 748,0	4 440,6	68,9	61,9
1999/2000	(938,0)	158 001,0	16 079,6	(24 322,3)	2 694,2	4 199,7	(66,1)	64,2
1997/1998	618,8	111 285,1	(11 140,0)	(16 006,3)	1 779,1	2 810,8	(69,6)	63,3
1995/1996	(646,0)	(87 900,0)	(10 638,8)	(15 665,7)	(1 384,8)	(2 117,8)	(67,9)	(65,4)
vor 1995	921,9	117 673,4	16 661,6	22 277,8	2 107,7	2 893,8	74,8	72,8
Zusammen	4 670,9	745 866,7	82 198,5	118 802,5	12 465,1	19 184,3	69,2	65,0
Insgesamt	7 521,8	1 173 515,0	120 981,6	190 867,2	17 894,0	30 053,4	63,4	59,5

1) Das Gebiet A ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - 2) Das Gebiet B ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Zulassungsjahr
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
1 167,8	40,2	48 787,3	20 265,5	1 070,7	39,2	45,8	Zulassungsland
1 582,9	39,2	65 982,8	27 224,1	1 382,4	39,5	47,8	Baden-Württemberg
(105,6)	(36,5)	(3 804,4)	(1 378,1)	(71,7)	(32,2)	(44,7)	Bayern
(437,4)	(40,5)	15 584,5	(7 857,6)	340,1	(42,3)	45,3	Berlin
/	/	/	/	(72,1)	/	(43,8)	Brandenburg
(129,9)	(35,6)	(5 231,9)	(2 285,1)	(113,0)	(39,9)	(48,4)	Bremen
521,4	37,2	(28 441,0)	(9 587,0)	(623,2)	(36,8)	(43,0)	Hamburg
(211,1)	(40,2)	11 548,9	(4 045,9)	251,6	(43,0)	50,1	Hessen
865,1	38,9	46 093,9	16 996,8	1 047,4	37,3	47,4	Mecklenburg-Vorpommern
1 953,9	39,6	87 065,4	37 313,6	1 968,8	38,6	45,6	Niedersachsen
469,2	41,3	22 642,9	8 664,9	507,9	38,6	44,4	Nordrhein-Westfalen
(162,7)	(45,8)	5 315,6	/	(111,5)	/	(46,0)	Rheinland-Pfalz
(784,8)	(42,8)	23 926,7	11 550,5	505,0	(44,0)	48,9	Saarland
426,5	40,0	(17 827,4)	(7 734,1)	(399,4)	(41,2)	(47,7)	Sachsen
(300,5)	(39,8)	(16 149,6)	(5 783,9)	(353,7)	(38,8)	(47,9)	Sachsen-Anhalt
(353,3)	(40,1)	(14 913,0)	(6 679,5)	(337,4)	(41,3)	(47,4)	Schleswig-Holstein
							Thüringen
9 530,1	39,8	416 795,0	171 361,8	9 156,0	39,4	46,5	Insgesamt
7 211,4	39,5	329 190,0	132 116,1	7 250,8	38,6	46,2	davon: Gebiet A 1)
2 213,1	41,1	83 800,5	37 867,7	1 833,5	42,5	47,9	Gebiet B 2)
(105,6)	(36,5)	(3 804,4)	(1 378,1)	(71,7)	(32,2)	(44,7)	Berlin
							Zulassungsjahr
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichen Anhänger
532,3	36,9	22 658,0	9 034,3	413,3	37,3	41,7	2003
953,8	37,7	38 420,2	15 214,2	727,5	37,8	40,7	2001/2002
1 273,5	38,4	46 258,7	20 910,2	892,7	38,2	41,6	1999/2000
763,5	37,6	27 446,8	11 460,9	491,7	37,5	41,3	1997/1998
630,9	37,5	18 310,7	9 094,6	294,1	38,3	43,0	1995/1996
2 158,7	42,6	40 882,6	25 298,2	562,4	37,9	41,9	vor 1995
6 312,8	39,3	193 976,9	91 012,5	3 381,7	37,9	41,5	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger
(461,7)	(39,3)	35 073,6	(10 935,9)	918,3	(44,9)	50,6	2003
883,1	39,7	75 418,8	22 993,6	1 989,7	41,3	51,0	2001/2002
842,2	(40,8)	58 329,1	21 797,8	1 509,8	40,3	50,0	1999/2000
(472,2)	(41,7)	(31 542,0)	(11 830,0)	(820,9)	(41,8)	(48,2)	1997/1998
(213,6)	(42,9)	(12 385,4)	(4 938,9)	(297,8)	(41,3)	(47,2)	1995/1996
/	/	(10 069,3)	/	(237,9)	/	(44,1)	vor 1995
3 217,3	40,8	222 818,1	80 349,3	5 774,3	41,3	49,9	Zusammen
9 530,1	39,8	416 795,0	171 361,8	9 156,0	39,4	46,5	Insgesamt
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger
(111,3)	(31,4)	(8 345,5)	(2 815,3)	(208,6)	(35,5)	(41,9)	2003
(248,0)	(35,4)	16 767,8	(6 380,8)	415,5	(33,8)	40,1	2001/2002
258,5	32,4	19 385,1	(6 814,4)	493,1	(35,5)	41,3	1999/2000
153,3	28,8	11 624,6	3 908,7	293,4	35,5	40,6	1997/1998
211,7	34,0	12 565,9	5 279,4	309,9	35,6	41,2	1995/1996
490,4	37,3	28 021,2	12 250,3	684,9	36,1	40,7	vor 1995
1 473,3	34,1	96 710,2	37 448,9	2 405,4	35,4	40,9	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger
(399,5)	(38,5)	23 124,0	(10 774,2)	(618,1)	(41,2)	(52,4)	2003
(577,5)	(38,9)	42 520,4	15 285,1	1 150,5	41,8	49,1	2001/2002
609,5	(39,4)	48 187,6	16 518,7	1 301,1	(39,4)	49,0	1999/2000
(400,9)	(39,3)	(28 274,4)	(10 495,4)	(730,6)	(42,0)	(50,2)	1997/1998
/	/	(24 519,8)	/	(639,4)	/	(50,2)	1995/1996
677,6	42,4	51 659,7	17 416,7	(1 334,7)	42,0	(49,8)	vor 1995
3 060,2	39,6	218 286,0	80 349,3	5 774,3	41,3	49,9	Zusammen
4 533,4	37,6	314 996,3	117 798,2	8 179,7	39,2	46,8	Insgesamt

Übersicht 3 Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge im 4. Vierteljahr 2003 nach Zulassungsländern und Jahr der ersten Zulassung Gesamtverkehr - Fahrten insgesamt (alle Verkehrsarten)

Zulassungsland Zulassungsjahr	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulassungsland								
Baden-Württemberg	6 716,4	615 626,9	78 648,4	121 315,6	8 017,9	13 594,6	64,8	59,0
Bayern	10 260,7	949 931,2	123 629,3	182 438,9	12 762,3	21 406,3	67,8	59,6
Berlin	738,4	72 362,7	6 636,1	11 421,4	892,9	1 533,8	58,1	58,2
Brandenburg	2 386,3	210 712,1	30 548,1	42 809,8	2 904,9	4 627,5	71,4	62,8
Bremen	400,1	47 280,2	(4 401,8)	7 616,1	599,4	1 054,8	(57,8)	56,8
Hamburg	769,1	80 979,2	8 694,7	16 158,4	1 075,1	1 918,3	53,8	56,0
Hessen	3 353,9	329 164,2	37 211,8	60 698,4	4 091,4	7 396,3	61,3	55,3
Mecklenburg-Vorpommern	1 448,2	157 813,2	18 680,0	26 542,8	2 308,0	3 625,4	70,4	63,7
Niedersachsen	5 376,4	602 859,0	68 759,5	105 271,6	8 130,9	13 713,6	65,3	59,3
Nordrhein-Westfalen	11 352,7	1 073 634,8	135 990,0	212 162,7	14 391,1	24 352,6	64,1	59,1
Rheinland-Pfalz	2 963,4	235 585,8	36 955,7	55 127,9	3 250,2	5 327,6	67,0	61,0
Saarland	787,8	62 945,6	9 952,4	14 101,5	830,9	1 353,4	70,6	61,4
Sachsen	4 007,3	321 982,9	49 587,4	66 667,5	4 272,8	7 050,1	74,4	60,6
Sachsen-Anhalt	2 652,1	215 363,2	36 727,7	49 140,8	3 167,7	4 949,7	74,7	64,0
Schleswig-Holstein	1 596,5	193 742,7	20 988,6	31 078,2	2 862,6	4 496,3	67,5	63,7
Thüringen	2 450,9	193 005,5	30 160,0	41 302,3	2 606,9	4 238,2	73,0	61,5
Insgesamt	57 260,1	5 362 989,2	697 571,4	1 043 854,0	72 165,0	120 638,4	66,8	59,8
davon: Gebiet A 1)	43 577,0	4 191 749,6	525 232,2	805 969,4	56 011,8	94 613,7	65,2	59,2
Gebiet B 2)	12 944,7	1 098 876,9	165 703,1	226 463,2	15 260,3	24 490,9	73,2	62,3
Berlin	738,4	72 362,7	6 636,1	11 421,4	892,9	1 533,8	58,1	58,2
Zulassungsjahr Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichen Anhänger								
2003	3 222,3	332 269,9	33 463,6	54 518,2	3 368,7	6 768,1	61,4	49,8
2001/2002	6 495,1	599 953,1	66 779,0	107 748,3	6 087,4	12 041,1	62,0	50,6
1999/2000	8 413,4	697 002,2	90 008,6	142 039,1	7 261,3	14 168,9	63,4	51,2
1997/1998	5 096,6	394 695,2	48 641,5	79 531,4	3 963,4	7 458,9	61,2	53,1
1995/1996	4 386,8	228 887,2	39 606,9	63 742,9	2 135,5	3 873,8	62,1	55,1
vor 1995	12 343,0	362 670,6	102 386,1	148 960,7	3 001,7	4 892,6	68,7	61,4
Zusammen	39 957,1	2 615 478,1	380 885,6	596 540,5	25 817,9	49 203,4	63,8	52,5
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger								
2003	2 246,6	476 320,8	41 301,0	58 906,2	7 932,2	12 517,6	70,1	63,4
2001/2002	4 886,3	979 388,7	87 986,2	127 250,9	16 518,6	25 666,3	69,1	64,4
1999/2000	4 518,9	727 806,4	83 958,7	116 979,2	12 367,6	18 870,1	71,8	65,5
1997/1998	2 759,1	357 291,2	51 605,2	72 657,9	6 004,5	9 284,0	71,0	64,7
1995/1996	1 100,5	109 166,5	20 905,6	28 210,3	1 926,0	2 735,6	74,1	70,4
vor 1995	1 791,5	97 537,5	30 928,9	43 308,8	1 598,2	2 361,5	71,4	67,7
Zusammen	17 303,0	2 747 511,0	316 685,7	447 313,5	46 347,0	71 435,0	70,8	64,9
Insgesamt	57 260,1	5 362 989,2	697 571,4	1 043 854,0	72 165,0	120 638,4	66,8	59,8
Anhänger								
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger								
2003	892,4	133 804,5	11 489,6	22 761,3	1 669,2	3 334,9	50,5	50,1
2001/2002	1 601,6	254 565,7	20 954,4	41 284,0	3 139,3	6 478,3	50,8	48,5
1999/2000	2 079,4	332 409,6	28 876,0	53 862,9	4 176,8	8 546,1	53,6	48,9
1997/1998	1 571,9	232 281,8	20 681,9	40 190,8	2 859,3	5 860,0	51,5	48,8
1995/1996	1 468,4	197 102,0	20 317,1	37 599,3	2 552,3	5 065,7	54,0	50,4
vor 1995	3 417,7	403 933,1	49 732,2	84 994,6	5 304,0	10 053,3	58,5	52,8
Zusammen	11 031,6	1 554 096,7	152 051,3	280 692,8	19 700,9	39 338,3	54,2	50,1
Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger								
2003	2 003,2	327 829,9	36 300,9	52 505,6	5 400,3	8 568,5	69,1	63,0
2001/2002	3 198,7	671 297,5	56 548,9	84 204,4	11 088,7	17 957,9	67,2	61,7
1999/2000	3 482,3	597 648,3	65 347,0	92 856,9	10 190,3	15 959,8	70,4	63,8
1997/1998	2 689,9	438 842,4	49 469,5	70 371,5	7 155,8	11 313,7	70,3	63,2
1995/1996	2 128,4	278 545,1	37 675,3	53 189,7	4 677,5	6 954,9	70,8	67,3
vor 1995	3 800,5	433 347,8	71 344,2	94 185,3	7 834,4	10 680,4	75,7	73,4
Zusammen	17 303,0	2 747 511,0	316 685,7	447 313,5	46 347,0	71 435,0	70,8	64,9
Insgesamt	28 334,5	4 301 607,7	468 737,0	728 006,3	66 047,9	110 773,3	64,4	59,6

1) Das Gebiet A ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - 2) Das Gebiet B ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Zulassungsjahr
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
4 569,2	40,5	187 123,1	80 084,5	3 952,4	39,1	45,7	Zulassungsland
7 141,6	41,0	252 609,3	125 214,4	5 320,4	40,2	47,8	Baden-Württemberg
(490,6)	(39,9)	13 745,2	6 360,6	(240,8)	37,3	(50,3)	Bayern
1 677,7	41,3	61 316,0	29 384,7	1 323,3	42,3	48,8	Berlin
(203,1)	(33,7)	(10 668,6)	(3 895,0)	227,0	(38,2)	46,8	Brandenburg
388,0	33,5	18 985,6	(7 142,9)	434,5	(37,3)	45,7	Bremen
2 153,1	39,1	92 711,4	37 380,7	1 992,9	37,9	43,6	Hamburg
1 000,1	40,8	41 585,4	17 615,1	856,8	42,3	51,5	Hessen
3 685,0	40,7	185 221,0	71 884,9	4 147,7	38,8	45,5	Mecklenburg-Vorpommern
7 500,5	39,8	332 056,1	138 705,8	7 258,5	38,8	45,5	Niedersachsen
2 146,1	42,0	83 139,6	39 698,7	1 829,4	39,0	45,4	Nordrhein-Westfalen
586,2	42,7	19 639,5	10 290,8	397,8	40,8	47,4	Rheinland-Pfalz
3 055,9	43,3	90 508,8	48 548,8	1 887,2	43,0	47,8	Saarland
1 943,9	42,3	71 616,8	35 089,2	1 596,1	43,6	48,4	Sachsen
1 054,5	39,8	56 192,6	19 855,8	1 217,1	41,2	50,1	Sachsen-Anhalt
1 715,7	41,2	55 100,9	29 180,0	1 166,2	42,8	48,2	Schleswig-Holstein
							Thüringen
39 311,1	40,7	1 572 219,8	700 332,0	33 848,1	40,0	46,7	Insgesamt
29 427,2	40,3	1 238 346,7	534 153,6	26 777,6	39,2	46,1	davon: Gebiet A 1)
9 393,3	42,1	320 127,9	159 817,8	6 829,7	42,9	48,7	Gebiet B 2)
(490,6)	(39,9)	13 745,2	6 360,6	(240,8)	37,3	(50,3)	Berlin
							Zulassungsjahr
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichen Anhänger
2 003,0	38,3	73 856,3	32 702,8	1 315,1	38,4	41,7	2003
4 093,6	38,7	142 834,2	64 982,0	2 577,9	38,7	41,6	2001/2002
5 532,1	39,7	186 522,5	89 576,7	3 433,3	38,9	41,3	1999/2000
3 251,6	38,9	107 055,7	48 891,5	1 903,9	37,9	42,3	1997/1998
2 690,5	38,0	73 565,5	38 924,1	1 225,4	38,6	41,9	1995/1996
9 315,7	43,0	165 010,0	112 208,4	2 275,1	39,2	41,9	vor 1995
26 886,6	40,2	748 844,2	387 285,6	12 730,8	38,7	41,7	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger
1 448,6	39,2	117 831,6	36 478,8	3 040,0	43,3	51,0	2003
3 250,5	39,9	256 705,7	83 567,0	6 659,0	41,7	51,1	2001/2002
3 320,7	42,4	224 891,3	84 063,9	5 766,1	41,8	50,2	1999/2000
2 083,6	43,0	125 255,4	53 015,6	3 229,2	41,1	48,0	1997/1998
873,3	44,2	47 220,8	21 291,6	1 168,0	42,2	49,3	1995/1996
(1 447,7)	(44,7)	51 470,7	(34 629,5)	1 254,9	(39,7)	44,2	vor 1995
12 424,4	41,8	823 375,6	313 046,4	21 117,2	41,6	50,1	Zusammen
39 311,1	40,7	1 572 219,8	700 332,0	33 848,1	40,0	46,7	Insgesamt
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger
435,5	32,8	26 009,1	11 396,4	642,3	33,6	42,0	2003
792,1	33,1	50 725,6	20 381,1	1 252,9	34,0	40,6	2001/2002
1 019,3	32,9	69 020,8	26 225,2	1 726,3	36,1	40,7	1999/2000
728,3	31,7	46 205,2	18 642,6	1 137,8	35,2	40,9	1997/1998
749,5	33,8	43 549,6	19 248,6	1 094,2	35,7	41,4	1995/1996
2 040,5	37,4	113 813,3	50 833,1	2 784,3	36,6	41,3	vor 1995
5 765,3	34,3	349 323,7	146 727,1	8 637,9	35,6	41,1	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger
1 310,9	39,6	81 857,1	35 020,1	2 168,9	41,5	50,3	2003
2 022,6	38,7	152 665,8	53 841,7	4 101,2	41,0	50,3	2001/2002
2 374,3	40,5	164 072,3	64 525,6	4 418,2	41,5	50,0	1999/2000
1 774,8	39,8	114 576,6	47 286,3	3 027,1	42,0	49,9	1997/1998
(1 463,0)	(40,7)	90 248,1	(37 570,7)	2 347,3	(41,5)	50,3	1995/1996
2 918,5	43,4	195 967,4	74 802,0	5 054,6	42,2	49,8	vor 1995
11 864,2	40,7	799 387,3	313 046,4	21 117,2	41,6	50,1	Zusammen
17 629,5	38,4	1 148 711,0	459 773,5	29 755,1	39,5	47,0	Insgesamt

Übersicht 3 Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge im 2. Halbjahr 2003 nach Zulassungsländern und Jahr der ersten Zulassung Gesamtverkehr - Fahrten insgesamt (alle Verkehrsarten)

Zulassungsland Zulassungsjahr	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulassungsland								
Baden-Württemberg	14 115,2	1 287 900,4	162 644,2	250 712,9	16 774,7	28 413,8	64,9	59,0
Bayern	21 509,4	1 930 103,9	263 420,4	378 801,0	26 410,2	43 586,5	69,5	60,6
Berlin	1 539,6	147 528,8	14 880,2	24 610,3	1 829,9	3 120,2	60,5	58,6
Brandenburg	5 180,9	440 163,6	64 813,7	91 990,7	6 133,3	9 724,1	70,5	63,1
Bremen	865,0	99 897,2	9 336,8	16 761,5	1 259,2	2 248,4	55,7	56,0
Hamburg	1 615,0	168 479,8	17 976,4	32 116,7	2 231,2	3 882,2	56,0	57,5
Hessen	6 959,2	672 816,2	76 988,0	124 924,3	8 343,6	15 048,0	61,6	55,4
Mecklenburg-Vorpommern	3 322,3	323 462,6	43 014,7	59 554,1	4 746,4	7 471,8	72,2	63,5
Niedersachsen	11 597,7	1 279 573,7	147 141,8	225 185,1	17 306,9	29 089,9	65,3	59,5
Nordrhein-Westfalen	23 558,1	2 198 554,3	284 709,0	437 072,8	29 559,2	49 667,3	65,1	59,5
Rheinland-Pfalz	6 501,1	500 443,8	81 970,8	119 384,4	7 031,1	11 360,7	68,7	61,9
Saarland	1 590,2	134 820,4	20 260,6	28 667,8	1 795,1	2 929,2	70,7	61,3
Sachsen	8 862,5	682 563,6	106 004,2	144 741,0	9 038,9	14 909,3	73,2	60,6
Sachsen-Anhalt	5 817,1	442 721,2	79 198,1	106 910,0	6 382,7	10 051,7	74,1	63,5
Schleswig-Holstein	3 516,9	399 067,0	46 546,7	68 134,5	5 846,0	9 141,8	68,3	63,9
Thüringen	5 441,7	410 638,1	66 541,2	90 370,7	5 427,7	8 990,5	73,6	60,4
Insgesamt	121 992,0	11 118 734,6	1 485 446,7	2 199 937,9	150 116,2	249 635,3	67,5	60,1
davon: Gebiet A 1)	91 827,9	8 671 656,7	1 110 994,7	1 681 761,0	116 557,3	195 367,8	66,1	59,7
Gebiet B 2)	28 624,5	2 299 549,0	359 571,9	493 566,6	31 729,0	51 147,3	72,9	62,0
Berlin	1 539,6	147 528,8	14 880,2	24 610,3	1 829,9	3 120,2	60,5	58,6
Zulassungsjahr Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichen Anhänger								
2003	5 751,7	592 344,5	61 979,6	98 869,0	6 083,7	12 324,6	62,7	49,4
2001/2002	13 702,9	1 271 217,5	141 902,4	223 554,9	12 985,0	25 469,6	63,5	51,0
1999/2000	18 508,5	1 442 746,0	199 690,3	307 334,8	15 003,3	29 132,1	65,0	51,5
1997/1998	11 241,0	829 775,8	108 655,9	174 485,0	8 355,6	15 725,5	62,3	53,1
1995/1996	9 542,0	498 568,2	87 383,5	137 114,8	4 750,0	8 425,0	63,7	56,4
vor 1995	27 073,8	798 746,3	226 596,3	322 562,4	6 624,3	10 714,2	70,2	61,8
Zusammen	85 819,9	5 433 398,2	826 208,0	1 263 920,9	53 802,1	101 791,0	65,4	52,9
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger								
2003	4 037,1	868 491,4	75 510,2	106 399,9	14 570,3	22 930,9	71,0	63,5
2001/2002	10 319,9	2 062 474,3	184 726,5	269 486,4	34 845,4	54 060,7	68,5	64,5
1999/2000	9 697,9	1 555 884,7	178 389,4	251 761,8	26 468,2	40 341,2	70,9	65,6
1997/1998	5 656,5	740 638,8	104 119,5	146 540,9	12 656,3	19 092,4	71,1	66,3
1995/1996	2 761,8	250 400,6	52 226,6	71 488,2	4 314,7	6 373,3	73,1	67,7
vor 1995	3 698,9	207 446,6	64 266,4	90 339,8	3 459,3	5 045,8	71,1	68,6
Zusammen	36 172,1	5 685 336,3	659 238,6	936 017,0	96 314,2	147 844,4	70,4	65,1
Insgesamt	121 992,0	11 118 734,6	1 485 446,7	2 199 937,9	150 116,2	249 635,3	67,5	60,1
Anhänger								
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger								
2003	1 432,3	231 208,4	19 335,8	36 582,3	2 916,6	5 784,7	52,9	50,4
2001/2002	3 166,5	523 250,9	42 993,4	81 994,7	6 498,8	13 405,4	52,4	48,5
1999/2000	4 259,6	680 450,6	58 875,8	110 217,6	8 432,2	17 511,3	53,4	48,2
1997/1998	3 296,5	504 841,2	43 467,9	84 021,9	6 211,4	12 786,0	51,7	48,6
1995/1996	2 940,1	388 958,4	40 982,8	75 386,0	5 051,8	9 950,7	54,4	50,8
vor 1995	7 287,2	862 412,1	105 998,0	179 993,0	11 329,9	21 333,5	58,9	53,1
Zusammen	22 382,3	3 191 121,6	311 653,8	568 195,6	40 440,7	80 771,6	54,8	50,1
Sattelzugmaschine mit Sattelan- hänger								
2003	3 380,8	574 460,3	62 235,5	89 336,9	9 669,9	15 122,2	69,7	63,9
2001/2002	7 047,7	1 370 360,4	126 623,3	186 891,2	22 837,2	36 679,2	67,8	62,3
1999/2000	7 621,4	1 310 870,4	140 267,6	202 310,8	22 121,1	34 922,3	69,3	63,3
1997/1998	5 346,4	873 517,1	96 745,5	138 022,1	14 301,9	22 381,9	70,1	63,9
1995/1996	4 262,7	587 015,1	75 254,2	106 630,7	9 886,0	14 627,0	70,6	67,6
vor 1995	8 513,0	969 113,0	158 112,4	212 825,2	17 498,1	24 111,8	74,3	72,6
Zusammen	36 172,1	5 685 336,3	659 238,6	936 017,0	96 314,2	147 844,4	70,4	65,1
Insgesamt	58 554,4	8 876 457,9	970 892,4	1 504 212,6	136 754,9	228 615,9	64,5	59,8

1) Das Gebiet A ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - 2) Das Gebiet B ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Zulassungsjahr
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
9 133,1	39,3	376 224,2	156 897,8	7 768,3	39,9	46,4	Zulassungsland
15 344,1	41,6	516 883,8	260 674,9	10 794,8	41,2	48,6	Baden-Württemberg
977,8	38,8	29 028,3	13 986,2	540,9	38,6	50,0	Bayern
3 694,3	41,6	134 013,1	64 514,4	2 871,3	41,4	48,7	Berlin
425,2	33,0	23 181,4	7 816,0	488,1	38,0	46,0	Brandenburg
804,4	33,2	41 826,0	14 170,7	926,7	38,8	46,4	Bremen
4 420,9	38,8	184 261,5	75 621,8	3 840,2	38,4	44,2	Hamburg
2 319,9	41,1	90 240,0	40 951,2	1 900,8	42,8	50,6	Hessen
7 815,6	40,3	389 809,5	148 383,1	8 462,7	39,4	46,1	Mecklenburg-Vorpommern
15 547,0	39,8	682 259,4	282 312,9	14 834,6	39,6	45,8	Niedersachsen
4 609,4	41,5	177 562,5	82 975,8	3 845,0	40,5	46,2	Nordrhein-Westfalen
1 191,7	42,8	40 006,3	20 865,1	819,2	40,9	47,9	Rheinland-Pfalz
6 600,1	42,7	192 045,1	103 561,2	3 959,4	42,7	47,9	Saarland
4 157,7	41,7	147 169,0	74 992,9	3 235,8	43,5	48,0	Sachsen
2 300,5	39,5	109 984,2	43 199,4	2 387,3	41,8	50,7	Sachsen-Anhalt
3 956,0	42,1	120 082,8	65 987,3	2 521,0	42,6	47,1	Schleswig-Holstein
							Thüringen
83 297,8	40,6	3 254 576,9	1 456 910,6	69 196,1	40,6	47,1	Insgesamt
61 592,0	40,1	2 541 998,7	1 092 917,4	54 166,8	40,0	46,7	davon: Gebiet A 1)
20 728,0	42,0	683 549,9	350 007,0	14 488,3	42,6	48,3	Gebiet B 2)
977,8	38,8	29 028,3	13 986,2	540,9	38,6	50,0	Berlin
							Zulassungsjahr
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichen Anhänger
3 625,5	38,7	133 408,1	59 901,1	2 446,4	39,0	41,2	2003
8 731,8	38,9	304 741,1	137 358,7	5 499,4	39,3	41,9	2001/2002
12 097,5	39,5	386 797,1	195 721,0	7 071,1	39,7	41,4	1999/2000
7 223,0	39,1	231 837,7	108 691,4	4 101,4	38,4	42,1	1997/1998
5 976,4	38,5	158 837,6	85 918,6	2 633,6	39,2	43,0	1995/1996
20 185,5	42,7	353 126,7	241 064,6	4 837,1	40,2	42,6	vor 1995
57 839,7	40,3	1 568 748,2	828 655,4	26 588,9	39,5	41,9	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger
2 621,8	39,4	216 709,8	65 921,8	5 598,9	43,8	51,1	2003
6 756,0	39,6	535 174,6	169 824,3	13 682,0	42,0	51,4	2001/2002
6 862,7	41,4	462 338,0	171 840,2	11 691,1	42,1	50,9	1999/2000
4 174,5	42,5	254 227,6	101 420,9	6 417,5	42,0	49,6	1997/1998
2 144,9	43,7	107 535,1	52 172,1	2 605,7	42,2	48,1	1995/1996
2 898,1	43,9	109 843,5	67 075,9	2 612,0	40,8	45,2	vor 1995
25 458,1	41,3	1 685 828,7	628 255,2	42 607,2	42,1	50,6	Zusammen
83 297,8	40,6	3 254 576,9	1 456 910,6	69 196,1	40,6	47,1	Insgesamt
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger
715,2	33,3	45 474,9	18 472,7	1 123,4	35,1	42,2	2003
1 565,0	33,1	105 152,5	40 306,3	2 600,3	35,2	40,6	2001/2002
2 101,6	33,0	138 628,3	54 099,2	3 454,7	35,8	40,2	1999/2000
1 562,3	32,2	101 031,5	39 771,2	2 484,1	35,1	40,7	1997/1998
1 513,0	34,0	89 152,8	39 036,4	2 225,4	35,8	41,5	1995/1996
4 398,7	37,6	244 544,5	108 544,2	5 924,1	36,7	41,6	vor 1995
11 855,8	34,6	723 984,5	300 229,9	17 812,1	35,9	41,0	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger
2 072,0	38,0	136 511,7	55 866,7	3 668,4	42,9	51,5	2003
4 452,9	38,7	325 021,2	120 262,4	8 800,3	41,2	50,2	2001/2002
4 998,0	39,6	331 713,9	135 570,7	8 966,9	41,5	50,4	1999/2000
3 314,3	38,3	225 539,4	87 930,8	5 972,9	42,8	50,4	1997/1998
2 603,0	37,9	171 454,1	67 308,2	4 467,3	43,3	51,8	1995/1996
6 248,0	42,3	413 820,6	161 316,5	10 731,3	42,3	50,2	vor 1995
23 688,2	39,6	1 604 060,8	628 255,2	42 607,2	42,1	50,6	Zusammen
35 544,0	37,8	2 328 045,3	928 485,1	60 419,2	39,9	47,3	Insgesamt

Übersicht 3 (kum) Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge von Januar bis Dezember 2003 nach Zulassungsländern und Jahr der ersten Zulassung Gesamtverkehr - Fahrten insgesamt (alle Verkehrsarten)

Zulassungsland Zulassungsjahr	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulassungsland								
Baden-Württemberg	27 469,0	2 543 997,8	311 239,1	482 800,3	33 138,0	56 197,4	64,5	59,0
Bayern	38 296,9	3 702 866,8	460 181,5	678 925,1	49 943,2	83 367,5	67,8	59,9
Berlin	3 122,6	280 640,3	29 329,5	49 491,4	3 309,7	5 798,9	59,3	57,1
Brandenburg	9 530,3	842 779,6	118 646,9	169 229,3	11 741,4	18 625,7	70,1	63,0
Bremen	1 752,4	206 021,6	18 045,0	33 610,6	2 541,7	4 607,0	53,7	55,2
Hamburg	3 142,3	317 622,8	34 870,1	61 808,4	4 144,1	7 275,7	56,4	57,0
Hessen	13 196,3	1 310 307,3	144 101,9	234 238,2	16 237,7	28 933,6	61,5	56,1
Mecklenburg-Vorpommern	5 993,0	619 098,6	76 107,4	107 062,9	9 043,5	14 262,2	71,1	63,4
Niedersachsen	22 416,9	2 473 125,4	278 896,6	430 521,3	33 271,6	56 156,0	64,8	59,2
Nordrhein-Westfalen	45 834,0	4 347 174,7	546 322,0	844 205,1	58 072,6	97 622,4	64,7	59,5
Rheinland-Pfalz	12 541,8	987 734,2	156 911,6	229 529,0	13 852,6	22 508,7	68,4	61,5
Saarland	2 922,5	257 013,4	36 444,0	52 703,1	3 406,1	5 658,5	69,1	60,2
Sachsen	16 149,0	1 349 974,3	188 649,9	265 111,7	17 638,2	29 457,8	71,2	59,9
Sachsen-Anhalt	10 486,4	863 131,4	139 341,2	192 155,5	12 334,6	19 648,5	72,5	62,8
Schleswig-Holstein	6 744,3	794 125,2	85 726,7	129 041,7	11 626,8	18 181,5	66,4	63,9
Thüringen	9 770,1	812 115,9	119 044,5	163 472,9	10 616,1	17 637,7	72,8	60,2
Insgesamt	229 367,8	21 707 729,3	2 743 858,0	4 123 906,5	290 917,9	485 939,2	66,5	59,9
davon: Gebiet A 1)	174 316,4	16 939 989,1	2 072 738,6	3 177 382,8	226 234,4	380 508,3	65,2	59,5
Gebiet B 2)	51 928,7	4 487 099,8	641 790,0	897 032,3	61 373,8	99 631,9	71,5	61,6
Berlin	3 122,6	280 640,3	29 329,5	49 491,4	3 309,7	5 798,9	59,3	57,1
Zulassungsjahr								
Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichen Anhänger								
2003	7 331,9	748 068,5	78 582,5	124 643,3	7 751,8	15 715,5	63,0	49,3
2001/2002	27 503,7	2 666 990,1	281 086,4	450 486,5	27 484,7	54 225,0	62,4	50,7
1999/2000	35 218,0	2 893 439,3	374 022,2	582 321,6	29 880,5	58 268,4	64,2	51,3
1997/1998	22 195,4	1 735 608,8	213 387,5	347 893,9	17 695,4	33 260,3	61,3	53,2
1995/1996	18 214,1	1 025 151,9	162 793,8	259 255,1	9 598,5	17 282,2	62,8	55,5
vor 1995	50 652,0	1 625 043,6	415 906,2	604 884,9	13 479,7	22 060,5	68,8	61,1
Zusammen	161 115,0	10 694 302,1	1 525 778,7	2 369 485,3	105 890,6	200 811,9	64,4	52,7
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhängen								
2003	5 034,8	1 089 932,6	93 770,7	132 431,3	18 339,4	28 757,9	70,8	63,8
2001/2002	20 119,8	4 097 613,2	355 804,4	522 442,6	68 738,9	106 952,5	68,1	64,3
1999/2000	19 515,6	3 299 296,0	347 468,1	502 769,0	55 473,6	85 439,4	69,1	64,9
1997/1998	10 913,0	1 533 441,8	197 969,6	281 845,5	26 191,1	39 419,1	70,2	66,4
1995/1996	5 413,9	556 508,9	97 045,5	137 466,5	9 215,5	14 010,0	70,6	65,8
vor 1995	7 255,8	436 634,6	126 020,9	177 466,4	7 068,9	10 548,4	71,0	67,0
Zusammen	68 252,7	11 013 427,1	1 218 079,3	1 754 421,2	185 027,3	285 127,2	69,4	64,9
Insgesamt	229 367,8	21 707 729,3	2 743 858,0	4 123 906,5	290 917,9	485 939,2	66,5	59,9
Anhänger								
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger								
2003	1 996,4	314 993,1	26 768,5	51 047,9	4 004,5	7 839,7	52,4	51,1
2001/2002	6 070,6	1 063 744,7	82 778,1	157 280,1	13 256,5	27 254,0	52,6	48,6
1999/2000	7 979,4	1 343 885,3	107 933,4	205 851,9	16 475,6	34 514,4	52,4	47,7
1997/1998	6 324,8	1 009 461,9	83 665,8	162 047,6	12 471,1	25 605,9	51,6	48,7
1995/1996	5 558,9	777 325,9	75 824,8	141 712,2	9 837,1	19 657,3	53,5	50,0
vor 1995	14 566,7	1 824 778,3	207 413,3	361 016,2	23 863,4	45 166,5	57,5	52,8
Zusammen	42 496,7	6 334 189,1	584 383,9	1 078 955,9	79 908,3	160 037,8	54,2	49,9
Sattelzugmaschine mit Sattelan- hängen								
2003	4 792,6	795 943,5	86 725,0	125 267,3	13 367,4	20 858,4	69,2	64,1
2001/2002	13 381,4	2 679 380,7	236 023,1	353 606,1	44 196,8	71 484,7	66,7	61,8
1999/2000	14 910,2	2 577 912,2	269 633,9	393 272,2	43 298,1	68 312,0	68,6	63,4
1997/1998	10 425,6	1 790 232,7	184 635,5	269 414,0	29 337,9	46 064,1	68,5	63,7
1995/1996	8 075,0	1 173 033,8	138 868,6	201 862,5	19 494,6	29 149,1	68,8	66,9
vor 1995	16 667,9	1 996 924,3	302 193,3	410 999,2	35 332,5	49 258,9	73,5	71,7
Zusammen	68 252,7	11 013 427,1	1 218 079,3	1 754 421,2	185 027,3	285 127,2	69,4	64,9
Insgesamt	110 749,5	17 347 616,3	1 802 463,2	2 833 377,2	264 935,6	445 165,1	63,6	59,5

1) Das Gebiet A ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - 2) Das Gebiet B ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Zulassungsjahr
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
17 780,1	39,3	716 897,6	300 620,9	14 739,6	39,7	46,7	Zulassungsland
26 222,1	40,6	983 569,9	446 061,5	20 581,0	40,9	48,0	Baden-Württemberg
2 025,2	39,3	63 159,0	28 683,5	1 160,0	37,5	47,6	Bayern
6 665,7	41,2	247 063,9	115 643,5	5 304,3	41,6	49,1	Berlin
851,2	32,7	45 032,3	15 155,4	914,9	37,0	46,0	Brandenburg
1 531,2	32,8	76 747,4	27 228,2	1 638,8	39,2	46,5	Bremen
8 186,6	38,3	346 641,9	138 248,8	7 118,8	38,7	45,0	Hamburg
4 115,9	40,7	163 511,0	70 415,4	3 401,8	42,9	51,2	Hessen
14 807,3	39,8	734 380,8	272 535,8	15 705,0	39,7	46,3	Mecklenburg-Vorpommern
30 260,4	39,8	1 350 588,9	537 641,9	28 709,1	39,5	46,0	Niedersachsen
8 890,1	41,5	337 945,5	156 453,4	7 176,7	40,7	46,7	Nordrhein-Westfalen
2 112,8	42,0	72 989,6	36 425,6	1 496,6	40,9	47,6	Rheinland-Pfalz
11 502,3	41,6	363 283,2	183 801,4	7 499,8	42,0	47,7	Saarland
7 226,1	40,8	269 410,1	129 740,1	5 888,2	43,3	48,3	Sachsen
4 360,8	39,3	209 975,0	78 547,5	4 437,2	41,3	51,4	Sachsen-Anhalt
7 083,2	42,0	222 954,6	116 391,0	4 581,5	42,5	47,8	Schleswig-Holstein
							Thüringen
153 620,8	40,1	6 204 150,8	2 653 593,7	130 353,4	40,5	47,2	Insgesamt
115 002,5	39,7	4 874 769,1	2 008 918,9	102 517,7	40,0	46,8	davon: Gebiet A 1)
36 593,0	41,3	1 266 222,7	615 991,4	26 675,7	42,4	48,6	Gebiet B 2)
2 025,2	39,3	63 159,0	28 683,5	1 160,0	37,5	47,6	Berlin
							Zulassungsjahr
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichen Anhänger
4 696,1	39,0	165 330,7	75 745,1	3 049,6	39,2	41,3	2003
17 245,2	38,5	615 586,9	270 019,3	11 209,3	39,0	42,0	2001/2002
22 679,6	39,2	746 956,8	361 872,8	13 634,3	39,6	41,6	1999/2000
13 737,3	38,2	469 977,2	208 944,7	8 445,8	38,3	42,4	1997/1998
11 310,4	38,3	317 855,6	160 089,8	5 235,8	38,8	42,6	1995/1996
36 615,6	42,0	681 981,7	438 042,3	9 423,3	39,9	42,8	vor 1995
106 284,2	39,7	2 997 689,0	1 514 713,8	50 998,0	39,3	42,1	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger
3 289,2	39,5	273 369,8	82 530,7	6 978,8	43,6	51,3	2003
13 101,1	39,4	1 045 990,3	321 391,1	26 113,5	42,2	51,7	2001/2002
13 607,9	41,1	939 228,3	331 678,3	23 461,4	41,6	50,9	1999/2000
7 808,2	41,7	506 247,8	186 361,6	12 499,2	42,3	50,4	1997/1998
3 902,0	41,9	220 594,2	92 346,4	5 232,7	42,2	47,9	1995/1996
5 628,2	43,7	221 031,5	124 571,8	5 069,7	41,7	45,3	vor 1995
47 336,6	41,0	3 206 461,8	1 138 879,9	79 355,4	42,1	50,8	Zusammen
153 620,8	40,1	6 204 150,8	2 653 593,7	130 353,4	40,5	47,2	Insgesamt
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger
989,3	33,1	64 601,0	25 626,8	1 576,6	34,9	42,5	2003
2 979,0	32,9	211 676,6	76 483,7	5 230,6	35,4	40,8	2001/2002
3 823,4	32,4	263 257,2	98 045,9	6 526,2	35,5	40,1	1999/2000
2 959,5	31,9	198 735,8	75 801,1	4 913,9	35,2	40,9	1997/1998
2 799,6	33,5	173 675,1	71 666,3	4 277,3	35,5	41,1	1995/1996
8 477,0	36,8	502 308,2	209 575,6	12 179,5	36,4	41,6	vor 1995
22 028,0	34,1	1 414 254,0	557 199,4	34 704,1	35,7	41,0	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger
2 795,9	36,8	186 705,0	74 652,0	4 981,4	43,4	51,7	2003
8 031,2	37,5	603 896,6	216 320,1	16 225,3	41,4	50,4	2001/2002
9 565,9	39,1	642 738,8	257 602,5	17 266,3	41,4	50,6	1999/2000
6 351,2	37,9	445 456,9	168 648,7	11 745,6	42,1	50,7	1997/1998
4 646,5	36,5	320 058,4	120 328,1	8 290,1	43,1	52,1	1995/1996
11 853,5	41,6	812 696,2	301 328,5	20 846,7	42,4	50,4	vor 1995
43 244,0	38,8	3 011 552,0	1 138 879,9	79 355,4	42,1	50,8	Zusammen
65 272,0	37,1	4 425 805,9	1 696 079,3	114 059,4	39,8	47,4	Insgesamt

Übersicht 4 Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge im 4. Vierteljahr 2003 nach Achsen/-kombination und Motorleistung Gesamtverkehr - Fahrten insgesamt (alle Verkehrsarten)

Achsen/-kombination Motorleistung in kW	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Achsen/-kombination								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	14 139,8	688 852,9	60 281,9	101 468,3	2 681,8	4 624,7	59,4	58,0
3 Achsen	9 972,8	312 625,0	94 488,0	132 510,4	2 522,7	4 212,3	71,3	59,9
4 Achsen	4 805,3	59 732,6	73 959,3	81 733,4	910,1	1 025,1	90,5	88,8
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	28 925,6	1 061 381,4	228 834,3	315 847,7	6 117,1	9 865,1	72,5	62,0
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger								
2 + 1 Achsen	(115,8)	(12 642,7)	(801,4)	(1 521,6)	(86,8)	(188,0)	(52,7)	(46,2)
2 + 2 Achsen	2 885,0	430 447,6	27 577,2	55 925,6	4 010,2	8 123,6	49,3	49,4
2 + 3 Achsen	898,8	147 458,4	15 500,5	23 944,0	2 448,8	3 916,8	64,7	62,5
3 + 2 Achsen	6 600,9	930 623,3	98 839,9	182 882,8	12 646,5	26 098,2	54,0	48,5
3 + 3 Achsen	163,4	(19 040,5)	2 414,2	5 245,8	(288,4)	(633,1)	46,0	(45,6)
Sonstige	(367,6)	13 884,1	(6 918,2)	(11 173,0)	220,1	378,5	(61,9)	58,1
Zusammen	11 031,6	1 554 096,7	152 051,3	280 692,8	19 700,9	39 338,3	54,2	50,1
Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
Sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger								
2 + 1 Achsen	422,4	(55 803,8)	(2 712,6)	4 435,3	(338,6)	(583,6)	(61,2)	(58,0)
2 + 2 Achsen	(1 243,0)	118 742,6	14 934,5	(26 695,7)	1 399,7	2 487,1	(55,9)	56,3
2 + 3 Achsen	14 004,4	2 493 589,1	263 231,8	373 087,5	42 976,7	66 081,8	70,6	65,0
3 + 2 Achsen	853,6	28 014,2	19 618,4	20 983,8	601,7	696,4	93,5	86,4
3 + 3 Achsen	650,8	33 787,8	13 577,9	17 282,4	656,2	928,7	78,6	70,7
Sonstige	(128,9)	(17 573,5)	(2 610,5)	(4 828,7)	(374,1)	(657,5)	(54,1)	(56,9)
Zusammen	17 303,0	2 747 511,0	316 685,7	447 313,5	46 347,0	71 435,0	70,8	64,9
Insgesamt	57 260,1	5 362 989,2	697 571,4	1 043 854,0	72 165,0	120 638,4	66,8	59,8
Motorleistung in kW								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichen Anhänger								
bis 74	(310,9)	(7 537,5)	(866,2)	/	/	/	/	/
75 bis 92	465,5	(9 215,2)	(1 235,6)	2 101,5	(20,8)	(40,7)	(58,8)	(51,2)
93 bis 110	1 215,8	39 494,6	2 992,0	5 815,7	100,5	193,5	51,4	51,9
111 bis 128	1 445,6	88 660,5	5 397,2	8 973,9	304,8	530,0	60,1	57,5
129 bis 147	1 171,6	75 558,5	4 965,6	(8 429,7)	262,9	478,6	(58,9)	54,9
148 bis 184	6 268,4	343 261,9	32 068,7	56 100,7	1 626,3	2 934,2	57,2	55,4
185 bis 220	4 971,0	248 907,8	34 878,6	58 990,4	1 642,4	3 020,5	59,1	54,4
221 bis 257	4 646,3	247 965,5	43 613,5	69 931,8	2 246,9	4 292,9	62,4	52,3
258 und mehr	19 462,0	1 554 876,6	254 868,3	384 478,6	19 588,8	37 660,0	66,3	52,0
Zusammen	39 957,1	2 615 478,1	380 885,6	596 540,5	25 817,9	49 203,4	63,8	52,5
Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	/	/	/	/	/	/	/
129 bis 147	/	/	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	(239,1)	19 552,6	/	(3 500,1)	99,9	227,0	/	44,0
185 bis 220	(473,9)	32 603,5	5 549,5	(10 059,2)	(328,0)	599,6	(55,2)	(54,7)
221 bis 257	783,5	71 546,2	11 912,4	17 982,1	948,8	1 522,2	66,2	62,3
258 und mehr	15 734,7	2 619 107,0	296 997,0	414 655,2	44 927,0	69 021,8	71,6	65,1
Zusammen	17 303,0	2 747 511,0	316 685,7	447 313,5	46 347,0	71 435,0	70,8	64,9
Insgesamt	57 260,1	5 362 989,2	697 571,4	1 043 854,0	72 165,0	120 638,4	66,8	59,8

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen-/kombination Motorleistung in kW
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
							Achsen-/kombination
							Lastkraftwagen
8 978,7	38,8	220 580,6	63 057,5	1 490,2	36,6	43,9	2 Achsen
7 473,3	42,8	120 048,7	98 139,4	1 592,6	41,0	43,5	3 Achsen
4 663,0	49,2	58 780,0	79 247,0	1 008,1	45,9	44,8	4 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	mehr als 4 Achsen
21 121,4	42,2	399 520,6	240 558,5	4 093,0	41,1	43,8	Zusammen
							Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
(54,6)	(32,0)	(2 259,0)	(632,6)	(28,1)	(37,2)	(40,1)	2 + 1 Achsen
1 363,3	32,1	95 661,5	26 301,3	1 772,8	33,5	40,5	2 + 2 Achsen
650,5	42,0	49 353,0	17 302,2	1 305,9	37,6	46,9	2 + 3 Achsen
3 281,3	33,2	188 511,6	89 701,9	5 121,5	36,3	40,5	3 + 2 Achsen
(107,7)	(39,7)	(6 614,7)	(3 316,8)	(205,9)	(28,2)	(34,4)	3 + 3 Achsen
(307,8)	(45,6)	6 924,0	(9 472,3)	(203,7)	(33,5)	(37,8)	Sonstige
5 765,3	34,3	349 323,7	146 727,1	8 637,9	35,6	41,1	Zusammen
							Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger
(431,0)	X	(20 024,6)	X	X	X	X	2 Achsen
/	X	(3 736,6)	X	X	X	X	3 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	Sonstige
(560,2)	X	23 988,3	X	X	X	X	Zusammen
							Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
(227,7)	(35,0)	(20 045,2)	(2 282,0)	/	(40,4)	/	2 + 1 Achsen
(595,5)	(32,4)	36 467,9	(13 106,7)	(817,8)	(37,5)	(42,4)	2 + 2 Achsen
9 653,1	40,8	692 234,8	260 981,7	18 600,5	41,5	50,8	2 + 3 Achsen
811,0	48,7	21 284,6	19 964,9	536,1	47,9	48,8	3 + 2 Achsen
(477,1)	(42,3)	20 347,3	(12 807,3)	562,9	(45,1)	44,0	3 + 3 Achsen
(99,9)	(43,7)	(9 007,4)	(3 903,7)	(368,7)	(29,9)	(36,5)	Sonstige
11 864,2	40,7	799 387,3	313 046,4	21 117,2	41,6	50,1	Zusammen
39 311,1	40,7	1 572 219,8	700 332,0	33 848,1	40,0	46,7	Insgesamt
							Motorleistung in kW
							Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichen Anhänger
(249,7)	(44,5)	(3 072,0)	(1 179,5)	/	/	/	bis 74
(373,3)	(44,5)	(4 983,2)	(1 704,0)	(22,5)	(32,5)	(33,0)	75 bis 92
911,5	42,8	17 631,5	4 281,6	81,1	29,6	36,6	93 bis 110
992,0	40,7	24 952,6	6 195,6	159,8	35,6	44,2	111 bis 128
809,3	40,9	20 140,9	(5 586,0)	134,7	(35,4)	42,9	129 bis 147
3 644,2	36,8	105 332,2	31 794,4	874,0	36,5	42,7	148 bis 184
3 057,7	38,1	75 262,3	35 998,5	914,7	36,7	41,7	185 bis 220
3 159,1	40,5	77 598,2	46 654,3	1 292,1	37,4	40,2	221 bis 257
13 689,8	41,3	419 871,2	253 891,8	9 233,5	39,9	41,8	258 und mehr
26 886,6	40,2	748 844,2	387 285,6	12 730,8	38,7	41,7	Zusammen
							Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger
/	/	/	/	/	/	/	bis 74
/	/	/	/	/	/	/	75 bis 92
/	/	/	/	/	/	/	93 bis 110
/	/	/	/	/	/	/	111 bis 128
/	/	/	/	/	/	/	129 bis 147
(145,1)	(37,8)	(6 183,8)	/	(68,0)	/	(33,9)	148 bis 184
(300,5)	(38,8)	10 699,6	(6 608,0)	188,9	(33,3)	(41,6)	185 bis 220
538,5	40,7	25 905,6	(11 947,8)	536,6	(39,8)	46,1	221 bis 257
11 394,4	42,0	778 853,6	291 778,3	20 300,5	42,0	50,3	258 und mehr
12 424,4	41,8	823 375,6	313 046,4	21 117,2	41,6	50,1	Zusammen
39 311,1	40,7	1 572 219,8	700 332,0	33 848,1	40,0	46,7	Insgesamt

Übersicht 4
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge im 2. Halbjahr 2003
nach Achsen/-kombination und Motorleistung
Gesamtverkehr - Fahrten insgesamt (alle Verkehrsarten)

Achsen/-kombination Motorleistung in kW	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Achsen/-kombination								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	30 966,7	1 448 483,5	135 897,3	223 083,0	5 816,3	9 831,7	60,9	59,2
3 Achsen	21 405,2	659 601,8	206 296,2	284 231,8	5 497,9	8 879,7	72,6	61,9
4 Achsen	11 057,3	133 950,8	172 254,5	188 271,0	2 044,6	2 304,6	91,5	88,7
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	63 437,6	2 242 276,6	514 554,3	695 725,3	13 361,3	21 019,4	74,0	63,6
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger								
2 + 1 Achsen	(238,6)	27 962,6	(1 639,4)	(3 213,0)	191,8	411,5	(51,0)	46,6
2 + 2 Achsen	5 633,3	865 810,1	53 460,5	107 619,1	8 008,0	16 268,9	49,7	49,2
2 + 3 Achsen	1 954,1	302 932,4	33 611,3	51 581,5	4 960,3	7 995,5	65,2	62,0
3 + 2 Achsen	13 605,5	1 928 794,9	206 476,5	376 522,7	26 277,5	54 111,1	54,8	48,6
3 + 3 Achsen	315,5	37 859,2	4 637,8	10 096,2	579,6	1 239,2	45,9	46,8
Sonstige	635,2	27 762,4	11 828,2	19 163,1	423,6	745,3	61,7	56,8
Zusammen	22 382,3	3 191 121,6	311 653,8	568 195,6	40 440,7	80 771,6	54,8	50,1
Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
Sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	X	X	X	X	X	X	X	X-
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger								
2 + 1 Achsen	940,8	115 516,3	6 514,9	10 156,7	(741,8)	1 266,1	64,1	(58,6)
2 + 2 Achsen	2 574,4	251 809,1	30 234,9	54 731,8	2 865,7	5 207,5	55,2	55,0
2 + 3 Achsen	29 256,9	5 154 450,0	547 128,9	781 206,7	89 281,0	136 678,9	70,0	65,3
3 + 2 Achsen	1 795,0	59 560,2	41 184,1	44 633,9	1 284,8	1 481,8	92,3	86,7
3 + 3 Achsen	1 367,6	71 206,3	29 093,9	36 358,2	1 402,1	1 954,0	80,0	71,8
Sonstige	237,5	32 794,4	5 081,9	8 929,7	738,8	1 256,1	56,9	58,8
Zusammen	36 172,1	5 685 336,3	659 238,6	936 017,0	96 314,2	147 844,4	70,4	65,1
Insgesamt	121 992,0	11 118 734,6	1 485 446,7	2 199 937,9	150 116,2	249 635,3	67,5	60,1
Motorleistung in kW								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichen Anhänger								
bis 74	(701,3)	15 881,3	(1 816,5)	(3 525,3)	(44,9)	(92,5)	(51,5)	(48,6)
75 bis 92	1 047,2	20 805,3	2 979,3	5 109,1	49,6	97,1	58,3	51,1
93 bis 110	3 122,0	85 223,6	(8 023,0)	(15 785,8)	215,8	404,5	(50,8)	53,3
111 bis 128	3 202,2	190 858,2	12 261,7	19 546,5	647,3	1 113,7	62,7	58,1
129 bis 147	2 255,8	146 351,7	9 891,7	16 375,3	523,8	939,6	60,4	55,7
148 bis 184	13 126,4	718 009,8	68 348,2	116 916,8	3 454,7	6 188,7	58,5	55,8
185 bis 220	10 517,4	527 626,7	75 714,7	123 873,5	3 579,1	6 449,3	61,1	55,5
221 bis 257	10 057,0	517 798,2	96 341,4	151 690,6	4 706,2	8 875,3	63,5	53,0
258 und mehr	41 790,7	3 210 843,3	550 831,5	811 097,9	40 580,6	77 630,3	67,9	52,3
Zusammen	85 819,9	5 433 398,2	826 208,0	1 263 920,9	53 802,1	101 791,0	65,4	52,9
Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	/	/	/	/	/	/	/
129 bis 147	/	/	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	(562,8)	40 179,0	(4 239,3)	(9 310,0)	235,4	493,6	(45,5)	47,7
185 bis 220	1 063,3	76 291,9	12 814,7	21 731,4	809,4	1 407,1	59,0	57,5
221 bis 257	1 667,2	147 022,7	23 321,2	36 931,4	1 852,0	3 064,7	63,1	60,4
258 und mehr	32 711,8	5 410 064,5	617 384,0	865 493,0	93 324,4	142 706,2	71,3	65,4
Zusammen	36 172,1	5 685 336,3	659 238,6	936 017,0	96 314,2	147 844,4	70,4	65,1
Insgesamt	121 992,0	11 118 734,6	1 485 446,7	2 199 937,9	150 116,2	249 635,3	67,5	60,1

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen-/kombination Motorleistung in kW
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
							Achsen-/kombination
							Lastkraftwagen
19 343,2	38,4	457 091,4	137 075,1	3 122,3	37,7	44,9	2 Achsen
15 958,8	42,7	258 148,4	209 600,2	3 430,7	41,8	44,7	3 Achsen
10 675,2	49,1	129 409,8	181 634,1	2 221,8	46,6	45,2	4 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	mehr als 4 Achsen
45 983,9	42,0	844 763,7	528 425,5	8 776,9	42,0	44,8	Zusammen
							Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
(111,1)	(31,8)	(6 037,0)	(1 343,5)	(82,0)	(36,0)	(38,9)	2 + 1 Achsen
2 730,0	32,6	198 654,4	51 927,8	3 665,4	33,5	40,2	2 + 2 Achsen
1 390,4	41,6	99 501,8	36 482,1	2 600,8	38,2	46,8	2 + 3 Achsen
6 894,0	33,6	392 536,2	188 038,7	10 646,7	36,6	40,6	3 + 2 Achsen
208,2	39,8	13 804,7	6 433,2	431,0	28,1	34,7	3 + 3 Achsen
522,1	45,1	13 450,3	(16 004,6)	386,1	(33,6)	37,4	Sonstige
11 855,8	34,6	723 984,5	300 229,9	17 812,1	35,9	41,0	Zusammen
							Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger
1 322,1	X	70 287,0	X	X	X	X	2 Achsen
(443,1)	X	11 165,6	X	X	X	X	3 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	Sonstige
1 769,9	X	81 767,9	X	X	X	X	Zusammen
							Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
470,0	33,3	(37 107,7)	5 028,1	/	42,9	/	2 + 1 Achsen
1 127,8	30,5	68 036,7	24 692,2	1 488,9	38,1	42,8	2 + 2 Achsen
19 415,3	39,9	1 397 100,6	527 804,7	37 731,6	41,8	51,2	2 + 3 Achsen
1 666,5	48,1	44 318,4	41 388,5	1 109,6	47,9	49,6	3 + 2 Achsen
818,4	37,4	38 350,6	22 128,8	1 087,5	49,7	46,1	3 + 3 Achsen
(190,2)	(44,5)	19 146,7	(7 213,0)	773,6	(31,5)	36,4	Sonstige
23 688,2	39,6	1 604 060,8	628 255,2	42 607,2	42,1	50,6	Zusammen
83 297,8	40,6	3 254 576,9	1 456 910,6	69 196,1	40,6	47,1	Insgesamt
							Motorleistung in kW
							Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichen Anhänger
(554,3)	(44,1)	5 768,0	(2 632,9)	(32,1)	(29,5)	(36,1)	bis 74
832,6	44,3	10 835,0	4 209,1	(52,6)	32,0	(33,1)	75 bis 92
2 056,4	39,7	36 041,5	(9 930,0)	166,0	(31,2)	37,8	93 bis 110
2 266,7	41,4	54 238,0	13 935,1	329,7	36,6	44,8	111 bis 128
1 503,7	40,0	40 029,7	10 674,5	270,5	36,6	43,3	129 bis 147
7 604,1	36,7	215 459,3	66 703,1	1 808,8	37,2	43,2	148 bis 184
6 447,0	38,0	156 809,3	76 571,7	1 938,9	37,8	42,7	185 bis 220
6 896,3	40,7	163 936,6	101 898,3	2 692,8	38,0	40,7	221 bis 257
29 678,6	41,5	885 630,8	542 100,6	19 297,5	40,7	41,9	258 und mehr
57 839,7	40,3	1 568 748,2	828 655,4	26 588,9	39,5	41,9	Zusammen
							Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger
/	/	/	/	/	/	/	bis 74
/	/	/	/	/	/	/	75 bis 92
/	/	/	/	/	/	/	93 bis 110
/	/	/	/	/	/	/	111 bis 128
/	/	/	/	/	/	/	129 bis 147
(335,5)	(37,3)	12 929,1	/	135,4	/	37,4	148 bis 184
618,2	36,8	24 255,6	(12 769,6)	424,2	(37,1)	44,2	185 bis 220
1 022,3	38,0	51 449,1	22 035,1	1 048,6	39,5	45,0	221 bis 257
23 377,9	41,7	1 593 498,5	586 698,2	40 949,2	42,5	50,8	258 und mehr
25 458,1	41,3	1 685 828,7	628 255,2	42 607,2	42,1	50,6	Zusammen
83 297,8	40,6	3 254 576,9	1 456 910,6	69 196,1	40,6	47,1	Insgesamt

Übersicht 4 (kum)
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge von Januar bis Dezember 2003
nach Achsen/-kombination und Motorleistung
Gesamtverkehr - Fahrten insgesamt (alle Verkehrsarten)

Achsen/-kombination Motorleistung in kW	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Achsen/-kombination								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	59 112,4	2 835 700,3	257 955,1	425 873,9	11 534,7	19 354,5	60,6	59,6
3 Achsen	39 672,3	1 285 838,6	374 702,7	527 391,1	10 802,8	17 321,8	71,0	62,4
4 Achsen	19 823,3	238 244,0	308 615,6	337 102,5	3 641,4	4 093,2	91,5	89,0
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	118 618,3	4 360 113,0	941 394,8	1 290 529,4	25 982,3	40 774,1	72,9	63,7
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger								
2 + 1 Achsen	456,9	59 006,7	3 134,4	6 107,1	419,0	833,9	51,3	50,2
2 + 2 Achsen	10 781,4	1 737 830,3	103 065,5	206 594,4	15 959,7	32 584,7	49,9	49,0
2 + 3 Achsen	3 770,3	625 254,4	64 384,9	99 410,9	10 274,5	16 470,3	64,8	62,4
3 + 2 Achsen	25 779,0	3 794 728,5	384 524,9	714 508,5	51 482,3	106 629,2	53,8	48,3
3 + 3 Achsen	551,3	64 888,4	8 252,9	17 874,2	987,2	2 138,9	46,2	46,2
Sonstige	1 157,8	52 480,9	21 021,2	34 460,9	785,5	1 381,0	61,0	56,9
Zusammen	42 496,7	6 334 189,1	584 383,9	1 078 955,9	79 908,3	160 037,8	54,2	49,9
Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
Sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger								
2 + 1 Achsen	(2 012,1)	233 910,7	12 667,0	21 555,2	1 465,1	2 477,7	58,8	59,1
2 + 2 Achsen	4 894,2	510 795,1	56 500,1	103 305,5	5 617,4	10 375,0	54,7	54,1
2 + 3 Achsen	55 118,2	9 957 643,9	1 013 559,3	1 464 712,6	171 517,4	263 391,4	69,2	65,1
3 + 2 Achsen	3 290,7	114 489,4	73 892,4	81 904,3	2 437,6	2 855,3	90,2	85,4
3 + 3 Achsen	2 554,9	139 765,7	52 813,6	68 241,2	2 676,2	3 858,5	77,4	69,4
Sonstige	382,6	56 822,3	8 646,9	14 702,4	1 313,6	2 169,4	58,8	60,6
Zusammen	68 252,7	11 013 427,1	1 218 079,3	1 754 421,2	185 027,3	285 127,2	69,4	64,9
Insgesamt	229 367,8	21 707 729,3	2 743 858,0	4 123 906,5	290 917,9	485 939,2	66,5	59,9
Motorleistung in kW								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichen Anhänger								
bis 74	1 501,3	31 873,2	3 764,5	(7 430,4)	94,0	185,6	(50,7)	50,7
75 bis 92	2 168,8	46 967,6	(6 399,6)	10 206,3	113,7	215,2	(62,7)	52,8
93 bis 110	5 745,0	170 782,7	15 795,9	29 676,9	474,0	832,3	53,2	57,0
111 bis 128	6 410,0	378 836,8	23 731,8	38 665,2	1 254,1	2 191,8	61,4	57,2
129 bis 147	4 236,7	280 117,4	18 248,9	30 283,4	1 037,2	1 825,7	60,3	56,8
148 bis 184	24 777,8	1 428 920,4	129 199,8	221 744,3	6 927,9	12 463,5	58,3	55,6
185 bis 220	19 607,6	1 025 146,0	138 153,6	230 351,7	7 040,3	12 682,0	60,0	55,5
221 bis 257	18 926,2	1 023 437,9	178 220,2	284 459,9	9 213,1	17 560,9	62,7	52,5
258 und mehr	77 741,5	6 308 220,0	1 012 264,3	1 516 667,1	79 736,2	152 854,9	66,7	52,2
Zusammen	161 115,0	10 694 302,1	1 525 778,7	2 369 485,3	105 890,6	200 811,9	64,4	52,7
Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	(6 491,6)	/	/	(23,1)	(51,1)	/	(45,3)
129 bis 147	(93,8)	/	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	1 015,2	80 208,8	(7 602,4)	(15 617,1)	452,1	960,1	(48,7)	47,1
185 bis 220	2 258,3	161 799,1	25 551,3	43 997,9	1 756,8	2 964,9	58,1	59,3
221 bis 257	3 164,1	296 847,0	44 210,6	71 789,9	3 788,0	6 262,6	61,6	60,5
258 und mehr	61 464,5	10 451 730,4	1 137 837,9	1 617 881,7	178 835,0	274 614,5	70,3	65,1
Zusammen	68 252,7	11 013 427,1	1 218 079,3	1 754 421,2	185 027,3	285 127,2	69,4	64,9
Insgesamt	229 367,8	21 707 729,3	2 743 858,0	4 123 906,5	290 917,9	485 939,2	66,5	59,9

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen-/kombination Motorleistung in kW
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
							Achsen-/kombination
							Lastkraftwagen
36 585,1	38,2	873 804,8	257 902,5	5 982,2	37,7	45,5	2 Achsen
28 700,8	42,0	481 672,2	377 109,3	6 403,8	41,4	45,5	3 Achsen
18 962,3	48,9	227 787,0	322 370,6	3 905,3	46,8	45,5	4 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	mehr als 4 Achsen
84 256,2	41,5	1 583 435,0	957 514,4	16 294,0	41,9	45,5	Zusammen
							Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
213,9	31,9	13 205,7	2 589,6	(169,8)	36,0	(41,7)	2 + 1 Achsen
5 152,0	32,3	393 039,5	97 921,0	7 202,6	33,8	40,1	2 + 2 Achsen
2 707,4	41,8	200 927,2	71 123,2	5 251,1	37,8	47,3	2 + 3 Achsen
12 661,4	32,9	759 027,4	345 746,0	20 638,6	36,3	40,5	3 + 2 Achsen
357,1	39,3	24 141,3	11 225,5	762,1	28,4	34,0	3 + 3 Achsen
936,2	44,7	23 912,9	28 594,2	679,8	33,3	38,1	Sonstige
22 028,0	34,1	1 414 254,0	557 199,4	34 704,1	35,7	41,0	Zusammen
							Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger
3 236,5	X	173 074,2	X	X	X	X	2 Achsen
847,0	X	21 421,8	X	X	X	X	3 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	Sonstige
4 092,5	X	194 909,9	X	X	X	X	Zusammen
							Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
(1 086,6)	(35,1)	73 002,4	(11 635,5)	(782,9)	(38,2)	(44,9)	2 + 1 Achsen
2 193,4	30,9	136 490,9	47 000,6	2 901,0	37,6	42,3	2 + 2 Achsen
35 177,3	39,0	2 615 747,6	953 769,9	70 312,8	41,9	51,4	2 + 3 Achsen
3 039,6	48,0	85 533,8	75 440,4	2 132,5	47,0	48,9	3 + 2 Achsen
1 442,7	36,1	69 538,0	39 430,5	1 978,6	49,1	45,8	3 + 3 Achsen
304,4	44,3	31 239,2	11 603,1	1 247,5	32,9	38,4	Sonstige
43 244,0	38,8	3 011 552,0	1 138 879,9	79 355,4	42,1	50,8	Zusammen
153 620,8	40,1	6 204 150,8	2 653 593,7	130 353,4	40,5	47,2	Insgesamt
							Motorleistung in kW
							Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichen Anhänger
(1 192,6)	(44,3)	10 958,9	(5 725,5)	57,8	(28,6)	38,6	bis 74
1 694,3	43,9	21 973,6	8 116,3	101,0	(34,9)	35,9	75 bis 92
3 918,8	40,6	70 174,3	18 982,2	342,5	32,5	40,4	93 bis 110
4 362,7	40,5	106 551,9	26 279,6	628,6	36,5	44,5	111 bis 128
2 732,0	39,2	76 870,7	19 279,4	519,1	36,8	44,2	129 bis 147
14 728,5	37,3	422 775,2	129 557,4	3 648,2	36,8	43,0	148 bis 184
11 648,8	37,3	298 444,7	138 480,8	3 727,3	37,5	42,9	185 bis 220
12 392,7	39,6	307 916,6	184 528,2	5 038,0	38,0	40,8	221 bis 257
53 613,9	40,8	1 682 023,1	983 764,4	36 935,6	40,5	42,0	258 und mehr
106 284,2	39,7	2 997 689,0	1 514 713,8	50 998,0	39,3	42,1	Zusammen
							Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger
/	/	/	/	/	/	/	bis 74
/	/	/	/	/	/	/	75 bis 92
/	/	/	/	/	/	/	93 bis 110
/	/	(2 231,1)	/	(12,5)	/	(36,4)	111 bis 128
/	/	/	/	/	/	/	129 bis 147
(608,9)	(37,5)	26 813,4	(8 143,4)	275,8	(32,0)	36,6	148 bis 184
(1 410,1)	(38,4)	56 015,1	25 629,9	942,2	36,7	45,0	185 bis 220
1 909,0	37,6	101 872,8	39 906,9	2 038,2	39,6	45,6	221 bis 257
43 201,1	41,3	3 014 085,7	1 062 662,7	76 014,8	42,4	51,0	258 und mehr
47 336,6	41,0	3 206 461,8	1 138 879,9	79 355,4	42,1	50,8	Zusammen
153 620,8	40,1	6 204 150,8	2 653 593,7	130 353,4	40,5	47,2	Insgesamt

Übersicht 5 Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge im Dezember 2003 nach zulässigem Gesamtgewicht, Nutzlast, Entfernungsstufen und Art der Fahrt Gesamtverkehr - Fahrten insgesamt (alle Verkehrsarten)

Zulässiges Gesamtgewicht in kg Nutzlast in kg Entfernungsstufen in km Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulässiges Gesamtgewicht in kg 1)								
bis 7 500	365,5	(9 746,7)	(749,4)	1 360,0	(19,3)	(36,2)	(55,1)	(53,3)
7 501 bis 10 000	(123,8)	/	(343,1)	(501,9)	(26,7)	(40,2)	(68,4)	(66,4)
10 001 bis 20 000	3 162,0	170 181,3	13 731,8	23 903,1	678,2	1 190,4	57,4	57,0
20 001 bis 30 000	2 668,7	139 677,4	23 331,2	35 436,9	1 047,1	1 855,8	65,8	56,4
30 001 bis 40 000	2 405,9	231 092,9	31 655,2	46 542,2	2 865,5	4 874,8	68,0	58,8
40 001 und mehr	5 697,8	892 383,1	102 006,3	156 778,3	14 816,2	24 641,9	65,1	60,1
Insgesamt	14 423,7	1 454 631,2	171 817,1	264 522,4	19 453,1	32 639,4	65,0	59,6
Nutzlast in kg 1)								
bis 4 000	432,5	/	(943,1)	1 540,2	/	(77,8)	(61,2)	/
4 001 bis 10 000	3 193,4	177 474,4	13 634,3	23 574,9	704,0	1 228,6	57,8	57,3
10 001 bis 15 000	2 544,7	117 149,0	22 689,2	33 112,5	911,4	1 496,9	68,5	60,9
15 001 bis 20 000	1 791,4	118 108,4	22 364,9	31 106,2	1 230,7	2 099,1	71,9	58,6
20 001 bis 30 000	5 701,1	872 297,3	101 068,6	150 554,0	14 511,0	23 126,5	67,1	62,7
30 001 und mehr	760,6	144 027,7	11 117,0	24 634,5	2 033,0	4 610,4	45,1	44,1
Insgesamt	14 423,7	1 454 631,2	171 817,1	264 522,4	19 453,1	32 639,4	65,0	59,6
Entfernungsstufen in km								
bis 50	8 649,9	133 503,0	97 492,5	141 336,3	1 592,6	2 372,4	69,0	67,1
51 bis 100	1 863,0	135 728,0	22 830,7	37 006,2	1 664,3	2 694,8	61,7	61,8
101 bis 150	1 002,6	124 408,4	12 543,5	19 903,9	1 556,8	2 473,1	63,0	62,9
Zusammen	11 515,6	393 639,4	132 866,7	198 246,4	4 813,6	7 540,3	67,0	63,8
151 bis 200	678,6	118 658,4	8 678,8	13 827,0	1 521,1	2 420,0	62,8	62,9
201 bis 250	512,3	115 035,4	6 586,3	11 208,4	1 477,7	2 519,1	58,8	58,7
251 bis 300	379,9	104 416,2	4 910,4	8 600,8	1 350,5	2 367,9	57,1	57,0
301 bis 350	282,4	91 596,1	3 827,1	6 643,7	1 239,5	2 152,5	57,6	57,6
351 bis 400	191,4	71 785,7	2 618,6	4 560,4	980,7	1 709,1	57,4	57,4
401 bis 450	158,3	67 290,2	2 082,9	3 803,7	885,0	1 617,8	54,8	54,7
451 bis 500	137,2	65 367,8	1 959,6	3 334,2	934,5	1 589,4	58,8	58,8
Zusammen	2 340,1	634 149,8	30 663,7	51 978,2	8 389,0	14 375,6	59,0	58,4
501 bis 600	210,7	115 832,0	3 029,6	5 364,2	1 665,3	2 950,0	56,5	56,5
601 bis 700	146,2	94 384,6	2 135,2	3 655,1	1 378,6	2 362,1	58,4	58,4
701 bis 800	(73,9)	(55 258,0)	(1 047,7)	(1 825,4)	(785,5)	(1 364,3)	(57,4)	(57,6)
801 bis 900	(38,7)	(32 570,1)	(604,0)	(991,0)	(508,3)	(833,2)	(61,0)	(61,0)
901 bis 1 000	(26,8)	(25 280,3)	(416,9)	(664,2)	(394,1)	(627,2)	(62,8)	(62,8)
Zusammen	496,3	323 325,0	7 233,4	12 499,8	4 731,8	8 136,8	57,9	58,2
1 001 und mehr	71,7	103 517,0	(1 053,4)	1 798,0	(1 518,6)	(2 586,7)	(58,6)	(58,7)
Insgesamt	14 423,7	1 454 631,2	171 817,1	264 522,4	19 453,1	32 639,4	65,0	59,6
Art der Fahrt								
Einzelfahrten	13 661,5	1 225 426,5	165 085,9	249 956,6	17 117,3	27 677,5	66,0	61,8
dar.: Pendelfahrten	5 518,6	74 566,7	72 061,3	93 917,8	1 189,1	1 539,8	76,7	77,2
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	(36 092,4)	/	/	/	(935,3)	/	/
Abschnittsfahrten	762,2	229 204,7	6 731,1	14 565,8	2 335,8	4 961,9	46,2	47,1
dav.: Sammelfahrten	(64,0)	(22 628,6)	(614,4)	(1 383,0)	(261,1)	(558,0)	(44,4)	(46,8)
Verteilerfahrten	533,1	152 021,4	4 970,7	10 387,4	1 652,6	3 351,3	47,9	49,3
Sammel- und Verteilerfahrten	165,1	54 554,7	1 146,1	2 795,3	422,1	1 052,5	41,0	40,1
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Fahrtabschnitte	2 488,8	229 204,7	17 954,7	45 410,4	2 335,8	4 961,4	39,5	47,1
Gesamt	14 423,7	1 454 631,2	171 817,1	264 522,4	19 453,1	32 639,4	65,0	59,6
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	(108,7)	(40 219,4)	/	/	/	(1 038,4)	/	/

1) Bei Fahrzeugkombinationen wird das zulässige Gesamtgewicht derzeit gemäß § 34 Abs. 7 StVZO ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 6 StVZO ermittelt. Die Nutzlast wird errechnet als Summe der Gewichtsangaben zu Motorfahrzeug und Anhänger. Für Sattelzugmaschinen ohne Auflieger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässiges Gesamtgewicht in kg Nutzlast in kg Entfernungsstufen in km Art der Fahrt
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(277,9)	(43,2)	(4 579,2)	(1 034,1)	(16,8)	(31,3)	(36,4)	Zulässiges Gesamtgewicht in kg 1)
(96,3)	(43,8)	/	(384,3)	(15,4)	(38,7)	(48,0)	bis 7 500
1 981,3	38,5	53 240,7	13 779,7	353,2	36,4	43,9	7 501 bis 10 000
1 834,6	40,7	42 702,8	23 658,0	542,4	39,5	43,7	10 001 bis 20 000
1 572,1	39,5	54 030,0	29 285,5	1 099,6	41,7	48,0	20 001 bis 30 000
3 767,9	39,8	258 147,0	103 220,2	7 128,7	39,2	46,6	30 001 bis 40 000
							40 001 und mehr
9 530,1	39,8	416 795,0	171 361,8	9 156,0	39,4	46,5	Insgesamt
							Nutzlast in kg 1)
328,3	43,2	(7 934,7)	1 175,5	(26,5)	(34,7)	/	bis 4 000
1 978,4	38,3	54 175,3	13 915,8	376,2	36,4	43,9	4 001 bis 10 000
1 813,6	41,6	38 534,2	22 714,2	456,4	40,6	46,7	10 001 bis 15 000
1 285,6	41,8	33 935,5	21 750,0	582,0	42,3	45,9	15 001 bis 20 000
3 780,6	39,9	254 329,8	100 448,6	6 786,6	40,3	48,5	20 001 bis 30 000
343,7	31,1	27 885,4	11 357,7	928,4	30,9	36,7	30 001 und mehr
9 530,1	39,8	416 795,0	171 361,8	9 156,0	39,4	46,5	Insgesamt
							Entfernungsstufen in km
7 240,0	45,6	107 677,5	119 756,1	1 992,3	37,3	36,5	bis 50
1 193,9	39,1	85 693,5	26 117,5	1 877,9	36,2	36,4	51 bis 100
477,2	32,2	58 500,0	10 760,2	1 321,6	40,9	41,0	101 bis 150
8 911,1	43,6	251 870,9	156 633,8	5 191,8	37,4	37,8	Zusammen
251,5	27,0	43 541,1	5 845,1	1 015,4	44,1	44,3	151 bis 200
133,1	20,6	29 452,0	(3 187,4)	703,9	(45,8)	45,8	201 bis 250
90,7	19,3	24 919,5	2 167,7	594,7	45,6	45,6	251 bis 300
(50,1)	(15,1)	(16 151,8)	(1 222,8)	(394,7)	(48,7)	(48,7)	301 bis 350
(28,7)	(13,0)	(10 663,3)	(728,0)	(269,9)	(49,5)	(49,6)	351 bis 400
(19,8)	(11,1)	(8 446,9)	(497,5)	(211,7)	(48,4)	(48,4)	401 bis 450
/	/	/	/	/	/	/	451 bis 500
584,8	20,0	138 376,6	13 895,3	3 308,1	46,5	47,4	Zusammen
(15,6)	(6,9)	(8 495,2)	(377,9)	(205,6)	(52,8)	(52,8)	501 bis 600
/	/	/	/	/	/	/	601 bis 700
/	/	/	/	/	/	/	701 bis 800
/	/	/	/	/	/	/	801 bis 900
/	/	/	/	/	/	/	901 bis 1 000
(28,9)	(5,5)	(18 251,4)	(688,5)	(435,5)	(54,8)	(55,2)	Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	1 001 und mehr
9 530,1	39,8	416 795,0	171 361,8	9 156,0	39,4	46,5	Insgesamt
							Art der Fahrt
9 530,1	41,1	416 795,0	171 361,8	9 156,0	39,2	46,5	Einzelfahrten
4 253,2	43,5	54 217,5	71 394,4	1 105,5	43,6	45,0	dar.: Pendelfahrten
/	/	/	/	/	/	/	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Sammel- und Verteilerfahrten
							und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Fahrtabschnitte
9 530,1	39,8	416 795,0	171 361,8	9 156,0	39,4	46,5	Gesamt
/	/	/	/	/	/	/	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr

Übersicht 5 Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge im 4. Vierteljahr 2003 nach zulässigem Gesamtgewicht, Nutzlast, Entfernungsstufen und Art der Fahrt Gesamtverkehr - Fahrten insgesamt (alle Verkehrsarten)

Zulässiges Gesamtgewicht in kg Nutzlast in kg Entfernungsstufen in km Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulässiges Gesamtgewicht in kg 1)								
bis 7 500	1 354,0	38 740,6	2 589,3	5 085,9	70,4	145,1	50,9	48,5
7 501 bis 10 000	661,6	(42 454,9)	1 734,4	2 815,9	95,3	155,2	61,6	61,4
10 001 bis 20 000	12 371,0	640 178,3	56 448,3	94 660,3	2 621,8	4 518,8	59,6	58,0
20 001 bis 30 000	11 455,1	521 433,1	105 626,0	151 892,8	3 956,3	6 901,5	69,5	57,3
30 001 bis 40 000	9 584,4	833 959,3	130 217,8	184 739,6	10 367,5	17 654,3	70,5	58,7
40 001 und mehr	21 834,0	3 286 223,0	400 955,5	604 659,7	55 053,6	91 263,4	66,3	60,3
Insgesamt	57 260,1	5 362 989,2	697 571,4	1 043 854,0	72 165,0	120 638,4	66,8	59,8
Nutzlast in kg 1)								
bis 4 000	1 612,0	82 019,3	3 208,8	5 820,6	(179,9)	268,7	55,1	(66,9)
4 001 bis 10 000	12 623,1	661 696,4	56 356,9	93 875,4	2 677,8	4 605,5	60,0	58,1
10 001 bis 15 000	11 250,7	459 264,5	106 489,7	146 845,7	3 631,8	5 870,9	72,5	61,9
15 001 bis 20 000	6 955,8	392 631,4	92 175,0	120 612,9	4 088,0	6 942,1	76,4	58,9
20 001 bis 30 000	21 848,9	3 278 779,3	395 408,6	579 467,7	54 802,9	87 247,7	68,2	62,8
30 001 und mehr	2 969,7	488 598,4	43 932,5	97 231,8	6 784,6	15 703,7	45,2	43,2
Insgesamt	57 260,1	5 362 989,2	697 571,4	1 043 854,0	72 165,0	120 638,4	66,8	59,8
Entfernungsstufen in km								
bis 50	36 155,9	540 552,5	419 553,5	590 023,5	6 662,9	9 632,2	71,1	69,2
51 bis 100	6 945,5	505 032,7	90 530,6	139 620,2	6 573,2	10 157,3	64,8	64,7
101 bis 150	3 711,8	459 825,0	47 985,4	75 328,0	5 942,7	9 333,1	63,7	63,7
Zusammen	46 813,2	1 505 410,1	558 069,4	804 971,7	19 178,8	29 122,5	69,3	65,9
151 bis 200	2 451,0	427 380,6	31 610,7	50 714,8	5 511,8	8 844,8	62,3	62,3
201 bis 250	1 726,2	387 598,9	21 936,1	37 622,4	4 926,4	8 456,0	58,3	58,3
251 bis 300	1 374,7	377 423,0	17 477,0	30 690,7	4 800,2	8 432,5	56,9	56,9
301 bis 350	951,8	308 871,1	12 804,2	22 329,3	4 150,9	7 240,9	57,3	57,3
351 bis 400	750,7	281 452,1	10 214,0	18 055,5	3 826,8	6 767,5	56,6	56,5
401 bis 450	561,6	238 601,6	7 482,8	13 571,1	3 179,1	5 769,3	55,1	55,1
451 bis 500	500,1	238 202,5	7 049,4	12 414,4	3 361,7	5 915,7	56,8	56,8
Zusammen	8 316,0	2 259 529,7	108 574,3	185 398,2	29 756,9	51 426,7	58,6	57,9
501 bis 600	792,2	433 995,8	11 279,6	19 808,3	6 184,1	10 855,2	56,9	57,0
601 bis 700	538,5	347 299,0	8 043,0	13 588,3	5 189,0	8 766,7	59,2	59,2
701 bis 800	282,4	210 852,6	4 057,7	7 137,3	3 029,2	5 330,5	56,9	56,8
801 bis 900	155,3	131 349,8	2 363,8	3 937,8	2 003,6	3 331,9	60,0	60,1
901 bis 1 000	93,6	88 677,2	1 290,3	2 296,8	1 223,9	2 176,7	56,2	56,2
Zusammen	1 861,9	1 212 174,5	27 034,5	46 768,4	17 629,9	30 461,0	57,8	57,9
1 001 und mehr	269,0	385 874,8	3 893,1	6 715,8	5 599,4	9 628,2	58,0	58,2
Insgesamt	57 260,1	5 362 989,2	697 571,4	1 043 854,0	72 165,0	120 638,4	66,8	59,8
Art der Fahrt								
Einzelfahrten	54 453,3	4 500 749,7	673 433,9	991 551,9	63 641,1	102 262,1	67,9	62,2
dar.: Pendelfahrten	24 425,8	330 908,7	328 275,9	416 972,6	5 486,9	6 850,9	78,7	80,1
Fahrten im Kombinierten Verkehr	(314,3)	127 747,5	(5 308,6)	(8 442,9)	(2 004,6)	3 235,2	(62,9)	(62,0)
Abschnittsfahrten	2 806,8	862 239,4	24 137,5	52 302,1	8 523,9	18 376,3	46,2	46,4
dav.: Sammelfahrten	257,0	85 291,3	2 473,7	5 415,4	1 007,0	2 063,2	45,7	48,8
Verteilerfahrten	1 989,1	587 110,4	17 804,9	37 433,6	5 994,8	12 615,5	47,6	47,5
Sammel- und Verteilerfahrten und zwar:	560,8	189 837,7	3 858,8	9 453,1	1 522,1	3 697,7	40,8	41,2
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Fahrabschnitte	9 364,9	862 239,4	64 098,8	164 361,3	8 523,9	18 374,4	39,0	46,4
Gesamt	57 260,1	5 362 989,2	697 571,4	1 043 854,0	72 165,0	120 638,4	66,8	59,8
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	(339,9)	150 856,2	(5 693,2)	(9 082,3)	2 340,4	3 809,9	(62,7)	61,4

1) Bei Fahrzeugkombinationen wird das zulässige Gesamtgewicht derzeit gemäß § 34 Abs. 7 StVZO ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 6 StVZO ermittelt. Die Nutzlast wird errechnet als Summe der Gewichtsangaben zu Motorfahrzeug und Anhänger. Für Sattelzugmaschinen ohne Auflieger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässiges Gesamtgewicht in kg Nutzlast in kg Entfernungsstufen in km Art der Fahrt
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
1 009,0 (551,1)	42,7 (45,4)	17 963,1 15 442,6	3 772,3 (2 332,0)	65,9 59,7	29,2 (33,7)	33,4 44,4	Zulässiges Gesamtgewicht in kg 1) bis 7 500
7 949,6	39,1	215 566,9	57 130,2	1 407,3	37,2	44,2	7 501 bis 10 000
8 308,8	42,0	178 903,1	107 207,7	2 276,4	40,8	43,1	10 001 bis 20 000
6 855,9	41,7	217 991,8	126 197,8	4 423,9	41,9	47,0	20 001 bis 30 000
14 636,6	40,1	926 352,3	403 692,1	25 614,9	39,8	47,1	30 001 bis 40 000
							40 001 und mehr
39 311,1	40,7	1 572 219,8	700 332,0	33 848,1	40,0	46,7	Insgesamt
							Nutzlast in kg 1)
1 220,0	43,1	30 803,0	4 397,0	104,0	31,4	(48,3)	bis 4 000
8 028,3	38,9	212 518,2	58 227,9	1 468,7	37,1	44,1	4 001 bis 10 000
8 487,8	43,0	173 392,0	106 692,1	2 038,5	42,0	45,9	10 001 bis 15 000
5 602,8	44,6	130 233,0	95 038,4	2 225,8	42,7	44,6	15 001 bis 20 000
14 604,2	40,1	934 638,3	389 983,6	24 968,6	40,8	48,8	20 001 bis 30 000
1 367,9	31,5	90 635,4	45 993,2	3 042,4	30,7	36,2	30 001 und mehr
39 311,1	40,7	1 572 219,8	700 332,0	33 848,1	40,0	46,7	Insgesamt
							Entfernungsstufen in km
30 654,5	45,9	445 771,5	507 213,7	8 189,5	38,2	37,4	bis 50
4 614,2	39,9	329 469,0	99 850,2	7 160,7	37,8	38,0	51 bis 100
1 846,4	33,2	227 224,8	42 096,2	5 190,4	40,9	40,9	101 bis 150
37 115,2	44,2	1 002 465,4	649 160,1	20 540,6	38,4	38,6	Zusammen
920,7	27,3	159 335,6	21 166,3	3 664,1	44,0	44,1	151 bis 200
478,2	21,7	106 615,4	11 220,2	2 499,4	44,9	45,0	201 bis 250
298,5	17,8	81 829,8	7 077,9	1 939,0	46,3	46,3	251 bis 300
163,1	14,6	52 725,1	3 792,4	1 226,1	49,0	49,0	301 bis 350
105,4	12,3	39 133,1	2 586,8	959,8	49,5	49,5	351 bis 400
61,3	9,8	25 983,7	1 414,0	599,0	49,9	49,9	401 bis 450
(58,6)	(10,5)	(27 837,4)	(1 355,8)	(643,6)	(51,2)	(51,3)	451 bis 500
2 085,8	20,1	493 460,1	48 613,3	11 531,0	46,4	47,3	Zusammen
57,5	6,8	31 401,4	(1 330,1)	(723,9)	(53,4)	(53,4)	501 bis 600
(21,5)	(3,8)	(13 946,6)	(510,4)	(331,5)	(57,0)	(57,0)	601 bis 700
/	/	/	/	/	/	/	701 bis 800
/	/	/	/	/	/	/	801 bis 900
/	/	/	/	/	/	/	901 bis 1 000
100,8	5,1	62 941,4	2 321,6	1 444,9	55,1	55,3	Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	1 001 und mehr
39 311,1	40,7	1 572 219,8	700 332,0	33 848,1	40,0	46,7	Insgesamt
							Art der Fahrt
39 311,1	41,9	1 572 219,8	700 332,0	33 848,1	39,8	46,8	Einzelfahrten
18 934,8	43,7	241 508,1	322 245,5	4 933,9	44,4	46,6	dar.: Pendelfahrten
/	/	/	/	/	/	/	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Sammel- und Verteilerfahrten
							und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Fahrtabschnitte
39 311,1	40,7	1 572 219,8	700 332,0	33 848,1	40,0	46,7	Gesamt
/	/	/	/	/	/	/	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr

Übersicht 5 Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge im 2. Halbjahr 2003 nach zulässigem Gesamtgewicht, Nutzlast, Entfernungsstufen und Art der Fahrt Gesamtverkehr - Fahrten insgesamt (alle Verkehrsarten)

Zulässiges Gesamtgewicht in kg Nutzlast in kg Entfernungsstufen in km Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulässiges Gesamtgewicht in kg 1)								
bis 7 500	3 021,6	86 646,5	5 606,5	11 369,5	161,3	326,4	49,3	49,4
7 501 bis 10 000	1 591,4	85 467,9	4 297,6	6 743,8	194,0	325,4	63,7	59,6
10 001 bis 20 000	26 797,6	1 340 286,0	126 327,1	206 331,7	5 686,0	9 576,8	61,2	59,4
20 001 bis 30 000	24 692,0	1 105 051,1	231 307,2	327 118,1	8 613,6	14 559,0	70,7	59,2
30 001 bis 40 000	20 614,3	1 741 957,2	285 893,8	394 845,2	21 857,6	36 943,5	72,4	59,2
40 001 und mehr	45 275,2	6 759 325,9	832 014,5	1 253 529,6	113 603,7	187 904,3	66,4	60,5
Insgesamt	121 992,0	11 118 734,6	1 485 446,7	2 199 937,9	150 116,2	249 635,3	67,5	60,1
Nutzlast in kg 1)								
bis 4 000	3 721,8	162 129,2	7 399,6	13 525,0	343,9	554,0	54,7	62,1
4 001 bis 10 000	27 340,6	1 394 101,2	125 476,1	204 388,3	5 849,5	9 824,2	61,4	59,5
10 001 bis 15 000	24 157,8	964 880,3	231 402,2	315 195,9	7 746,0	12 319,8	73,4	62,9
15 001 bis 20 000	15 276,0	816 162,7	208 589,1	264 699,4	8 692,5	14 439,6	78,8	60,2
20 001 bis 30 000	45 499,8	6 769 439,7	823 516,6	1 206 402,5	113 317,7	180 027,7	68,3	62,9
30 001 und mehr	5 996,1	1 012 021,4	89 063,1	195 726,8	14 166,8	32 470,1	45,5	43,6
Insgesamt	121 992,0	11 118 734,6	1 485 446,7	2 199 937,9	150 116,2	249 635,3	67,5	60,1
Entfernungsstufen in km								
bis 50	78 369,2	1 154 466,6	908 632,6	1 263 315,7	14 228,8	20 463,7	71,9	69,5
51 bis 100	14 237,9	1 033 922,8	186 498,0	285 422,9	13 529,7	20 738,1	65,3	65,2
101 bis 150	7 674,2	950 423,4	99 609,8	155 647,7	12 330,1	19 271,1	64,0	64,0
Zusammen	100 281,2	3 138 812,8	1 194 740,4	1 704 386,4	40 088,7	60 473,0	70,1	66,3
151 bis 200	5 130,9	894 370,9	65 569,3	104 916,6	11 424,4	18 292,1	62,5	62,5
201 bis 250	3 584,6	805 463,2	45 774,1	77 708,2	10 296,0	17 488,2	58,9	58,9
251 bis 300	2 831,7	777 278,7	36 472,6	63 821,1	10 016,6	17 533,1	57,1	57,1
301 bis 350	2 014,8	654 491,4	27 638,8	47 388,4	8 975,8	15 386,0	58,3	58,3
351 bis 400	1 558,1	583 725,7	21 285,9	37 487,5	7 971,6	14 041,6	56,8	56,8
401 bis 450	1 187,2	504 764,8	16 052,8	28 696,0	6 828,3	12 203,8	55,9	56,0
451 bis 500	1 029,2	489 275,3	14 458,3	25 614,4	6 877,9	12 180,7	56,4	56,5
Zusammen	17 336,6	4 709 370,1	227 251,8	385 632,3	62 390,6	107 125,6	58,9	58,2
501 bis 600	1 664,3	911 037,5	23 786,4	41 941,8	13 027,7	22 962,5	56,7	56,7
601 bis 700	1 068,8	688 648,3	15 590,6	26 922,2	10 042,3	17 345,9	57,9	57,9
701 bis 800	575,0	429 886,8	8 486,4	14 502,2	6 344,9	10 841,5	58,5	58,5
801 bis 900	316,6	267 600,8	4 638,1	7 909,3	3 922,1	6 684,5	58,6	58,7
901 bis 1 000	200,9	190 546,4	2 845,3	5 016,0	2 702,9	4 757,6	56,7	56,8
Zusammen	3 825,7	2 487 719,7	55 346,7	96 291,5	36 039,9	62 592,0	57,5	57,6
1 001 und mehr	548,5	782 832,0	8 107,7	13 627,7	11 597,0	19 444,8	59,5	59,6
Insgesamt	121 992,0	11 118 734,6	1 485 446,7	2 199 937,9	150 116,2	249 635,3	67,5	60,1
Art der Fahrt								
Einzelfahrten	116 426,0	9 386 243,2	1 437 663,8	2 095 873,0	133 090,0	212 810,4	68,6	62,5
dar.: Pendelfahrten	54 250,5	716 699,1	719 069,7	907 890,3	11 644,9	14 507,5	79,2	80,3
Fahrten im Kombinierten Verkehr	578,1	238 646,1	9 615,5	15 522,5	3 707,6	6 057,8	61,9	61,2
Abschnittsfahrten	5 566,1	1 732 491,3	47 782,8	104 064,9	17 026,2	36 824,9	45,9	46,2
dav.: Sammelfahrten	526,4	169 578,6	4 857,7	10 946,6	1 928,9	4 053,5	44,4	47,6
Verteilerfahrten	3 954,2	1 188 198,4	35 422,7	74 692,7	12 090,5	25 426,1	47,4	47,6
Sammel- und Verteilerfahrten	1 085,5	374 714,3	7 502,4	18 425,6	3 006,8	7 345,3	40,7	40,9
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	(45,5)	(38 866,8)	/	(1 147,5)	(543,0)	(975,0)	/	(55,7)
Fahrabschnitte	18 569,9	1 732 491,3	126 978,6	327 298,2	17 026,2	36 823,1	38,8	46,2
Gesamt	121 992,0	11 118 734,6	1 485 446,7	2 199 937,9	150 116,2	249 635,3	67,5	60,1
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	623,6	277 512,8	10 253,7	16 670,0	4 250,5	7 032,8	61,5	60,4

1) Bei Fahrzeugkombinationen wird das zulässige Gesamtgewicht derzeit gemäß § 34 Abs. 7 StVZO ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 6 StVZO ermittelt. Die Nutzlast wird errechnet als Summe der Gewichtsangaben zu Motorfahrzeug und Anhänger. Für Sattelzugmaschinen ohne Auflieger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässiges Gesamtgewicht in kg Nutzlast in kg Entfernungsstufen in km Art der Fahrt
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
2 133,7	41,4	37 822,4	7 968,8	140,2	29,0	34,6	Zulässiges Gesamtgewicht in kg 1) bis 7 500
1 222,8	43,5	30 242,9	5 183,8	118,4	36,0	43,7	7 501 bis 10 000
17 425,1	39,4	476 847,4	123 182,8	2 957,7	38,3	45,4	10 001 bis 20 000
17 892,6	42,0	374 270,0	228 995,1	4 743,4	41,6	44,6	20 001 bis 30 000
14 914,4	42,0	445 919,0	272 258,8	8 997,2	42,9	47,6	30 001 bis 40 000
29 709,2	39,6	1 889 475,2	819 321,3	52 239,3	40,1	47,3	40 001 und mehr
83 297,8	40,6	3 254 576,9	1 456 910,6	69 196,1	40,6	47,1	Insgesamt
2 632,5	41,4	59 439,6	9 525,3	204,3	32,1	45,3	Nutzlast in kg 1) bis 4 000
17 101,9	38,5	443 430,9	123 982,2	3 045,6	38,2	45,5	4 001 bis 10 000
18 595,4	43,5	386 262,5	228 706,1	4 252,1	42,5	46,7	10 001 bis 15 000
12 607,9	45,2	278 554,1	211 991,3	4 722,1	43,8	45,4	15 001 bis 20 000
29 638,5	39,4	1 899 426,4	791 553,0	50 678,2	41,2	49,1	20 001 bis 30 000
2 721,5	31,2	187 463,4	91 152,6	6 293,8	31,0	36,5	30 001 und mehr
83 297,8	40,6	3 254 576,9	1 456 910,6	69 196,1	40,6	47,1	Insgesamt
65 528,8	45,5	932 823,0	1 064 316,1	16 846,9	39,0	38,1	Entfernungsstufen in km bis 50
9 333,5	39,6	666 844,4	199 624,9	14 316,0	38,4	38,6	51 bis 100
3 845,0	33,4	473 196,4	86 735,7	10 691,2	41,1	41,2	101 bis 150
78 707,2	44,0	2 072 863,7	1 350 676,7	41 854,2	39,1	39,2	Zusammen
1 935,9	27,4	335 345,7	44 391,6	7 690,8	43,9	44,0	151 bis 200
1 010,3	22,0	225 649,5	23 317,4	5 208,0	45,3	45,4	201 bis 250
591,3	17,3	161 787,3	13 998,9	3 828,5	46,9	46,9	251 bis 300
371,6	15,6	120 578,0	8 603,3	2 788,5	49,4	49,4	301 bis 350
220,3	12,4	82 021,2	5 324,0	1 978,6	49,7	49,8	351 bis 400
129,9	9,9	55 255,0	2 982,5	1 268,6	50,7	50,7	401 bis 450
112,3	9,8	53 353,7	2 589,1	1 228,9	51,3	51,3	451 bis 500
4 371,7	20,1	1 033 990,3	101 206,9	23 992,0	46,7	47,6	Zusammen
119,8	6,7	65 215,5	2 811,8	1 527,0	53,1	53,2	501 bis 600
(45,1)	(4,0)	(29 158,1)	(1 003,0)	(648,4)	(55,8)	(55,8)	601 bis 700
(23,4)	(3,9)	(17 327,1)	(543,8)	(402,2)	(56,4)	(56,4)	701 bis 800
/	/	/	/	/	/	/	801 bis 900
/	/	/	/	/	/	/	901 bis 1 000
204,5	5,1	126 260,8	4 707,6	2 893,9	54,8	55,0	Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	1 001 und mehr
83 297,8	40,6	3 254 576,9	1 456 910,6	69 196,1	40,6	47,1	Insgesamt
83 297,8	41,7	3 254 576,9	1 456 910,6	69 196,1	40,5	47,2	Art der Fahrt Einzelfahrten
41 548,2	43,4	514 099,8	689 972,3	10 190,3	45,0	47,1	dar.: Pendelfahrten
(33,5)	(5,5)	(15 202,3)	(803,3)	/	(58,9)	/	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Sammel- und Verteilerfahrten
							und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Fahrtabschnitte
83 297,8	40,6	3 254 576,9	1 456 910,6	69 196,1	40,6	47,1	Gesamt
(33,5)	(5,1)	(15 202,3)	(803,3)	/	(58,7)	/	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr

Übersicht 5 (kum) Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge von Januar bis Dezember 2003 nach zulässigem Gesamtgewicht, Nutzlast, Entfernungsstufen und Art der Fahrt Gesamtverkehr - Fahrten insgesamt (alle Verkehrsarten)

Zulässiges Gesamtgewicht in kg Nutzlast in kg Entfernungsstufen in km Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulässiges Gesamtgewicht in kg 1)								
bis 7 500	5 787,8	175 966,1	11 480,3	21 766,1	346,0	663,4	52,7	52,1
7 501 bis 10 000	2 960,5	168 508,7	8 060,3	12 538,0	375,3	623,6	64,3	60,2
10 001 bis 20 000	51 324,3	2 637 559,9	240 037,2	395 275,6	11 366,1	18 966,0	60,7	59,9
20 001 bis 30 000	46 071,8	2 184 085,9	421 321,2	610 047,1	17 053,9	28 703,8	69,1	59,4
30 001 bis 40 000	38 380,0	3 433 594,7	528 328,7	738 713,4	42 706,8	72 892,4	71,5	58,6
40 001 und mehr	84 843,3	13 108 014,0	1 534 630,4	2 345 566,3	219 069,9	364 089,9	65,4	60,2
Insgesamt	229 367,8	21 707 729,3	2 743 858,0	4 123 906,5	290 917,9	485 939,2	66,5	59,9
Nutzlast in kg 1)								
bis 4 000	7 313,9	332 098,7	15 079,8	26 454,5	698,0	1 108,0	57,0	63,0
4 001 bis 10 000	52 105,7	2 754 463,6	237 027,7	390 414,6	11 791,5	19 589,7	60,7	60,2
10 001 bis 15 000	45 020,2	1 899 977,9	423 915,6	586 142,5	15 336,8	24 244,6	72,3	63,3
15 001 bis 20 000	27 823,8	1 584 084,0	374 301,3	481 444,5	16 558,4	28 033,6	77,7	59,1
20 001 bis 30 000	85 837,3	13 160 142,6	1 528 756,2	2 272 284,6	219 098,2	349 669,5	67,3	62,7
30 001 und mehr	11 266,8	1 976 962,4	164 777,3	367 165,8	27 435,0	63 293,8	44,9	43,3
Insgesamt	229 367,8	21 707 729,3	2 743 858,0	4 123 906,5	290 917,9	485 939,2	66,5	59,9
Entfernungsstufen in km								
bis 50	144 840,0	2 153 705,3	1 639 441,3	2 316 749,5	25 941,7	37 896,6	70,8	68,5
51 bis 100	26 804,6	1 951 913,9	344 437,8	532 556,4	25 067,1	38 812,2	64,7	64,6
101 bis 150	14 923,9	1 851 387,7	189 726,6	300 546,6	23 526,7	37 298,1	63,1	63,1
Zusammen	186 568,5	5 957 006,9	2 173 605,8	3 149 852,5	74 535,6	114 006,9	69,0	65,4
151 bis 200	9 868,7	1 720 794,8	124 595,3	201 999,8	21 726,0	35 233,0	61,7	61,7
201 bis 250	7 136,4	1 605 508,1	90 035,3	153 267,8	20 269,2	34 521,3	58,7	58,7
251 bis 300	5 581,5	1 532 595,6	72 219,2	125 347,1	19 843,5	34 440,9	57,6	57,6
301 bis 350	4 056,3	1 316 335,9	55 286,1	95 412,1	17 938,9	30 962,6	57,9	57,9
351 bis 400	3 119,2	1 168 688,9	42 291,9	74 475,6	15 840,8	27 900,3	56,8	56,8
401 bis 450	2 315,8	984 061,4	31 502,0	56 128,9	13 389,7	23 857,1	56,1	56,1
451 bis 500	2 058,9	979 561,6	28 975,0	51 042,5	13 787,3	24 290,7	56,8	56,8
Zusammen	34 136,8	9 307 546,3	444 904,7	757 673,8	122 795,5	211 205,9	58,7	58,1
501 bis 600	3 306,6	1 810 060,0	47 352,3	82 784,7	25 934,2	45 325,8	57,2	57,2
601 bis 700	2 102,4	1 355 699,6	30 284,9	52 603,4	19 530,5	33 917,3	57,6	57,6
701 bis 800	1 164,2	869 817,0	17 231,5	29 176,5	12 883,9	21 803,0	59,1	59,1
801 bis 900	625,8	528 861,9	9 167,5	15 600,3	7 749,5	13 186,5	58,8	58,8
901 bis 1 000	398,7	377 983,1	5 670,4	9 906,6	5 378,3	9 388,5	57,2	57,3
Zusammen	7 597,8	4 942 421,6	109 706,7	190 071,5	71 476,4	123 621,1	57,7	57,8
1 001 und mehr	1 064,6	1 500 754,4	15 640,8	26 308,7	22 110,4	37 105,2	59,5	59,6
Insgesamt	229 367,8	21 707 729,3	2 743 858,0	4 123 906,5	290 917,9	485 939,2	66,5	59,9
Art der Fahrt								
Einzelfahrten	218 503,3	18 277 847,9	2 650 759,8	3 921 263,5	257 139,2	413 173,7	67,6	62,2
dar.: Pendelfahrten	98 601,6	1 288 112,4	1 275 979,6	1 636 107,6	20 439,3	25 930,1	78,0	78,8
Fahrten im Kombinierten Verkehr	997,0	412 526,0	16 673,2	26 715,1	6 452,3	10 516,7	62,4	61,4
Abschnittsfahrten	10 864,5	3 429 881,4	93 098,2	202 643,0	33 778,7	72 765,5	45,9	46,4
dav.: Sammelfahrten	1 019,8	334 597,2	9 561,6	21 075,0	3 810,5	7 880,0	45,4	48,4
Verteilerfahrten	7 688,1	2 338 512,6	68 499,0	144 730,9	23 723,7	49 904,1	47,3	47,5
Sammel- und Verteilerfahrten	2 156,6	756 771,6	15 037,6	36 837,2	6 244,4	14 981,4	40,8	41,7
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	(67,5)	(59 530,5)	(976,8)	(1 728,9)	(854,9)	(1 509,1)	(56,5)	(56,7)
Fahrtabschnitte	36 549,0	3 429 881,4	249 529,8	641 488,5	33 778,7	72 769,7	38,9	46,4
Gesamt	229 367,8	21 707 729,3	2 743 858,0	4 123 906,5	290 917,9	485 939,2	66,5	59,9
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	1 064,5	472 056,5	17 650,0	28 444,0	7 307,2	12 025,8	62,1	60,8

1) Bei Fahrzeugkombinationen wird das zulässige Gesamtgewicht derzeit gemäß § 34 Abs. 7 StVZO ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 6 StVZO ermittelt. Die Nutzlast wird errechnet als Summe der Gewichtsangaben zu Motorfahrzeug und Anhänger. Für Sattelzugmaschinen ohne Auflieger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässiges Gesamtgewicht in kg Nutzlast in kg Entfernungsstufen in km Art der Fahrt
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
4 228,0	42,2	74 920,6	15 730,7	277,2	30,6	36,8	Zulässiges Gesamtgewicht in kg 1)
2 246,7	43,1	55 048,5	9 487,4	213,0	36,6	44,9	bis 7 500
33 657,7	39,6	955 047,7	232 089,5	5 700,6	38,3	46,1	7 501 bis 10 000
32 476,0	41,3	721 907,5	414 648,4	9 148,9	41,1	45,1	10 001 bis 20 000
26 932,7	41,2	849 408,1	492 435,6	17 170,3	42,9	47,4	20 001 bis 30 000
54 079,7	38,9	3 547 818,5	1 489 202,1	97 843,4	40,0	47,4	30 001 bis 40 000
							40 001 und mehr
153 620,8	40,1	6 204 150,8	2 653 593,7	130 353,4	40,5	47,2	Insgesamt
							Nutzlast in kg 1)
5 363,4	42,3	118 686,1	19 260,4	402,7	33,0	46,2	bis 4 000
32 409,6	38,3	861 677,2	232 903,0	5 888,7	38,0	46,3	4 001 bis 10 000
34 218,2	43,2	771 567,9	413 930,7	8 156,1	42,4	47,3	10 001 bis 15 000
22 547,5	44,8	519 398,0	377 885,6	8 800,0	43,6	45,0	15 001 bis 20 000
54 024,5	38,6	3 578 039,8	1 440 716,7	95 306,9	41,2	49,2	20 001 bis 30 000
5 057,6	31,0	354 781,8	168 897,3	11 799,0	30,7	36,5	30 001 und mehr
153 620,8	40,1	6 204 150,8	2 653 593,7	130 353,4	40,5	47,2	Insgesamt
							Entfernungsstufen in km
119 650,1	45,2	1 721 206,7	1 912 211,2	30 584,9	38,8	37,9	bis 50
17 558,4	39,6	1 259 369,7	370 838,3	26 700,6	38,1	38,3	51 bis 100
7 445,9	33,3	915 398,4	165 588,9	20 379,9	40,7	40,8	101 bis 150
144 654,3	43,7	3 895 974,8	2 448 638,3	77 665,4	38,8	38,9	Zusammen
3 744,7	27,5	647 776,4	85 162,3	14 742,3	43,4	43,5	151 bis 200
1 986,8	21,8	444 644,4	45 295,2	10 136,7	45,3	45,4	201 bis 250
1 184,8	17,5	324 136,6	27 625,8	7 553,1	47,2	47,3	251 bis 300
734,3	15,3	238 097,9	16 907,8	5 475,2	49,2	49,2	301 bis 350
417,0	11,8	155 565,5	9 631,8	3 588,8	50,3	50,3	351 bis 400
261,3	10,1	111 243,1	5 950,2	2 533,8	50,7	50,7	401 bis 450
213,3	9,4	101 183,4	4 916,4	2 331,1	51,8	51,8	451 bis 500
8 542,2	20,0	2 022 647,3	195 489,6	46 361,0	46,7	47,7	Zusammen
224,8	6,4	122 659,6	5 073,7	2 761,3	53,9	53,9	501 bis 600
92,0	4,2	59 347,6	2 005,8	1 293,6	55,5	55,5	601 bis 700
(45,3)	(3,7)	(33 548,7)	(1 003,6)	(744,4)	(57,1)	(57,1)	701 bis 800
(20,3)	(3,1)	(17 117,7)	(460,3)	(389,1)	(57,1)	(57,1)	801 bis 900
(13,7)	(3,3)	(13 068,0)	(285,5)	(271,9)	(55,6)	(55,7)	901 bis 1 000
396,1	5,0	245 741,7	8 828,9	5 460,3	55,2	55,4	Zusammen
(28,2)	(2,6)	(39 787,0)	(636,8)	(866,7)	(58,0)	(58,2)	1 001 und mehr
153 620,8	40,1	6 204 150,8	2 653 593,7	130 353,4	40,5	47,2	Insgesamt
							Art der Fahrt
153 620,8	41,3	6 204 150,8	2 653 593,7	130 353,4	40,3	47,3	Einzelfahrten
74 207,3	42,9	901 721,9	1 210 181,8	17 538,8	44,8	47,0	dar.: Pendelfahrten
(64,1)	(6,0)	(27 205,0)	(1 599,7)	(651,0)	(58,9)	(57,8)	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Sammel- und Verteilerfahrten
							und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Fahrtabschnitte
153 620,8	40,1	6 204 150,8	2 653 593,7	130 353,4	40,5	47,2	Gesamt
(64,1)	(5,7)	(27 205,0)	(1 599,7)	(651,0)	(58,7)	(57,6)	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr

Übersicht 6
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge im 4. Vierteljahr 2003
nach Hauptverkehrsbeziehungen
Gesamtverkehr - Fahrten insgesamt (alle Verkehrsarten)

Hauptverkehrsbeziehungen	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Binnenverkehr								
Verkehr innerhalb des Gebietes A 1)	41 257,5	3 048 174,1	489 487,2	746 863,6	38 899,2	65 869,3	65,5	59,1
Verkehr innerhalb des Gebietes B 2)	10 793,0	494 534,7	135 243,1	176 893,7	6 210,5	9 232,3	76,5	67,3
Versand des Gebietes A 1) in das Gebiet B 2)	978,4	334 986,9	14 018,2	23 632,1	4 818,6	8 320,9	59,3	57,9
Versand des Gebietes B 2) in das Gebiet A 1)	968,4	314 077,7	14 392,2	23 682,6	4 651,7	7 851,7	60,8	59,2
Berlinverkehr	1 161,8	117 277,4	12 184,9	19 682,1	1 494,5	2 533,4	61,9	59,0
Zusammen	55 159,1	4 309 050,8	665 325,7	990 754,1	56 074,5	93 807,7	67,2	59,8
Grenzüberschreitender Verkehr								
Wechselverkehr								
Versand nach								
EU-Mitgliedstaaten	856,1	436 436,6	13 545,5	21 502,5	6 731,3	11 112,8	63,0	60,6
Drittstaaten	143,6	68 183,5	2 109,2	3 578,3	(1 014,0)	1 738,1	58,9	(58,3)
Zusammen	999,7	504 620,1	15 654,7	25 080,8	7 745,3	12 850,9	62,4	60,3
Empfang aus								
EU-Mitgliedstaaten	747,4	375 187,9	11 765,4	19 037,6	5 832,7	9 539,8	61,8	61,1
Drittstaaten	94,4	47 250,0	(1 255,1)	2 456,5	(608,5)	(1 229,3)	(51,1)	(49,5)
Zusammen	841,8	422 437,9	13 020,6	21 494,1	6 441,3	10 769,1	60,6	59,8
Versand nach und Empfang aus								
EU-Mitgliedstaaten	1 603,5	811 624,5	25 310,9	40 540,1	12 564,1	20 652,6	62,4	60,8
Drittstaaten	238,0	115 433,5	3 364,3	6 034,8	1 622,5	2 967,4	55,7	54,7
Wechselverkehr zusammen	1 841,5	927 058,1	28 675,2	46 574,9	14 186,6	23 620,0	61,6	60,1
Dreiländerverkehr	106,9	(96 708,3)	1 672,7	2 784,4	(1 526,9)	(2 480,2)	60,1	(61,6)
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr								
zwischen EU-Mitgliedstaaten								
von EU-Mitgliedstaaten nach Drittstaaten	1 681,9	882 527,6	26 536,0	42 554,5	13 693,0	22 450,2	62,4	61,0
von Drittstaaten nach EU-Mit- gliedstaaten	/	/	/	/	/	/	/	/
zwischen Drittstaaten	240,2	120 122,5	3 404,5	6 092,1	1 712,5	3 090,1	55,9	55,4
Zusammen	1 948,4	1 023 766,4	30 347,9	49 359,2	15 713,5	26 100,2	61,5	60,2
Kabotage	152,6	(30 172,0)	(1 897,8)	(3 740,7)	(377,0)	(730,6)	(50,7)	(51,6)
Insgesamt	57 260,1	5 362 989,2	697 571,4	1 043 854,0	72 165,0	120 638,4	66,8	59,8

1) Das Gebiet A ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - 2) Das Gebiet B ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehungen
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
28 509,8	40,9	1 026 683,2	510 859,1	21 649,8	38,9	44,4	Binnenverkehr
8 496,8	44,0	235 024,6	140 931,9	4 875,8	42,6	44,0	Verkehr innerhalb des Gebietes A 1)
							Verkehr innerhalb des Gebietes B 2)
298,8	23,4	50 045,4	6 898,0	1 172,8	45,9	50,8	Versand des Gebietes A 1) in das Gebiet B 2)
327,8	25,3	65 819,9	7 338,3	1 523,3	46,4	49,6	Versand des Gebietes B 2) in das Gebiet A 1)
729,4	38,6	29 722,3	10 907,3	592,8	39,8	47,8	Berlinverkehr
38 362,5	41,0	1 407 295,5	676 934,5	29 814,5	39,9	45,4	Zusammen
							Grenzüberschreitender Verkehr
							Wechselverkehr
(212,2)	(19,9)	(39 918,2)	(5 313,2)	(975,9)	(50,5)	(55,7)	Versand nach
/	/	/	/	/	/	/	EU-Mitgliedstaaten
							Drittstaaten
(231,8)	(18,8)	(43 521,2)	(5 802,3)	(1 070,9)	(50,7)	(55,6)	Zusammen
290,7	28,0	58 377,2	7 016,9	1 410,9	45,2	53,3	Empfang aus
(68,2)	(41,9)	(15 232,5)	(1 574,9)	(350,5)	(31,1)	(38,5)	EU-Mitgliedstaaten
							Drittstaaten
358,9	29,9	73 609,7	8 591,8	1 761,3	43,3	51,4	Zusammen
502,9	23,9	98 295,3	12 330,1	2 386,7	47,9	54,5	Versand nach und Empfang aus
87,8	27,0	(18 835,6)	(2 064,0)	(445,5)	(41,5)	(47,5)	EU-Mitgliedstaaten
							Drittstaaten
590,8	24,3	117 130,9	14 394,0	2 832,3	47,0	53,6	Wechselverkehr zusammen
(49,0)	(31,4)	(11 738,5)	(1 249,0)	(293,3)	(41,5)	(55,1)	Dreiländerverkehr
543,1	24,4	107 943,9	13 354,4	2 627,4	47,5	54,6	Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr
/	/	/	/	/	/	/	zwischen EU-Mitgliedstaaten von EU-Mitgliedstaaten nach
/	/	/	/	/	/	/	Drittstaaten
88,1	26,8	(19 001,9)	(2 070,2)	(449,6)	(41,7)	(48,4)	von Drittstaaten nach EU-Mit- gliedstaaten
							zwischen Drittstaaten
639,8	24,7	128 869,4	15 643,1	3 125,5	46,7	53,8	Zusammen
308,8	66,9	36 054,9	7 754,5	908,1	(16,5)	(23,0)	Kabotage
39 311,1	40,7	1 572 219,8	700 332,0	33 848,1	40,0	46,7	Insgesamt

Übersicht 6 Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge im 2. Halbjahr 2003 nach Hauptverkehrsbeziehungen Gesamtverkehr - Fahrten insgesamt (alle Verkehrsarten)

Hauptverkehrsbeziehungen	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Binnenverkehr								
Verkehr innerhalb des Gebietes A 1)	87 105,7	6 306 314,8	1 035 822,4	1 561 027,8	80 386,6	135 964,7	66,4	59,1
Verkehr innerhalb des Gebietes B 2)	24 237,9	1 061 662,1	298 823,5	393 560,7	13 564,2	20 058,0	75,9	67,6
Versand des Gebietes A 1) in das Gebiet B 2)	2 080,3	709 310,9	30 222,3	49 991,2	10 362,5	17 639,3	60,5	58,7
Versand des Gebietes B 2) in das Gebiet A 1)	2 049,6	668 156,0	30 340,8	49 762,3	9 788,4	16 615,0	61,0	58,9
Berlinverkehr	2 304,5	245 207,9	25 037,8	40 282,5	3 094,6	5 291,3	62,2	58,5
Zusammen	117 777,9	8 990 651,7	1 420 246,8	2 094 624,6	117 196,3	195 568,2	67,8	59,9
Grenzüberschreitender Verkehr								
Wechselverkehr								
Versand nach								
EU-Mitgliedstaaten	1 707,5	894 674,5	27 259,7	42 646,0	13 930,5	22 711,8	63,9	61,3
Drittstaaten	311,0	137 744,7	4 688,8	7 660,2	2 042,2	3 490,6	61,2	58,5
Zusammen	2 018,5	1 032 419,3	31 948,5	50 306,2	15 972,7	26 202,3	63,5	61,0
Empfang aus								
EU-Mitgliedstaaten	1 424,1	740 068,6	22 533,0	36 076,7	11 697,0	18 869,2	62,5	62,0
Drittstaaten	188,8	100 482,3	2 538,3	4 848,7	1 289,2	2 582,0	52,4	49,9
Zusammen	1 612,9	840 550,9	25 071,3	40 925,4	12 986,2	21 451,2	61,3	60,5
Versand nach und Empfang aus								
EU-Mitgliedstaaten	3 131,6	1 634 743,1	49 792,7	78 722,7	25 627,6	41 581,0	63,3	61,6
Drittstaaten	499,8	238 227,0	7 227,1	12 508,8	3 331,4	6 072,6	57,8	54,9
Wechselverkehr zusammen	3 631,4	1 872 970,1	57 019,8	91 231,6	28 958,9	47 653,5	62,5	60,8
Dreiländerverkehr	222,1	194 308,5	3 582,3	5 722,2	3 201,9	4 969,3	62,6	64,4
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr								
zwischen EU-Mitgliedstaaten								
von EU-Mitgliedstaaten nach Drittstaaten	3 300,5	1 785 513,3	52 498,0	83 024,6	28 124,2	45 403,5	63,2	61,9
von Drittstaaten nach EU-Mit- gliedstaaten	(27,4)	(16 080,1)	(481,8)	(727,4)	(292,3)	(413,0)	(66,2)	(70,8)
zwischen Drittstaaten	(19,0)	/	/	(509,9)	/	/	/	/
Zusammen	3 853,5	2 067 278,6	60 602,1	96 953,7	32 160,8	52 622,9	62,5	61,1
Kabotage	360,6	60 804,2	4 597,8	8 359,5	759,1	1 444,3	55,0	52,6
Insgesamt	121 992,0	11 118 734,6	1 485 446,7	2 199 937,9	150 116,2	249 635,3	67,5	60,1

1) Das Gebiet A ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - 2) Das Gebiet B ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehungen
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
59 772,9	40,7	2 114 585,6	1 047 295,5	44 048,3	39,7	44,7	Binnenverkehr
18 876,2	43,8	508 503,8	311 748,9	10 523,9	42,4	44,4	Verkehr innerhalb des Gebietes A 1)
							Verkehr innerhalb des Gebietes B 2)
648,7	23,8	111 948,5	14 591,1	2 538,3	46,8	51,4	Versand des Gebietes A 1) in das Gebiet B 2)
708,3	25,7	133 830,8	15 552,0	3 098,0	46,5	49,7	Versand des Gebietes B 2) in das Gebiet A 1)
1 392,8	37,7	60 123,4	22 002,2	1 194,0	40,2	47,7	Berlinverkehr
81 398,9	40,9	2 928 992,1	1 411 189,7	61 402,5	40,5	45,6	Zusammen
							Grenzüberschreitender Verkehr
							Wechselverkehr
362,8	17,5	66 666,4	8 927,0	1 629,9	52,9	57,2	Versand nach
(42,9)	(12,1)	(8 289,5)	(1 078,7)	(215,8)	(53,7)	(55,1)	EU-Mitgliedstaaten
							Drittstaaten
405,7	16,7	74 955,8	10 005,7	1 845,7	53,0	56,9	Zusammen
							Empfang aus
580,6	29,0	122 195,2	13 553,2	2 802,7	45,4	54,0	EU-Mitgliedstaaten
143,2	43,1	29 113,6	3 260,7	(672,1)	31,3	(39,6)	Drittstaaten
723,8	31,0	151 308,8	16 813,9	3 474,7	43,4	52,1	Zusammen
							Versand nach und Empfang aus
943,4	23,2	188 861,6	22 480,3	4 432,5	49,2	55,7	EU-Mitgliedstaaten
186,1	27,1	37 403,1	4 339,4	887,9	42,9	47,9	Drittstaaten
1 129,5	23,7	226 264,7	26 819,7	5 320,4	48,3	54,7	Wechselverkehr zusammen
106,6	32,4	25 631,9	2 670,2	634,8	42,7	57,1	Dreiländerverkehr
							Wechselverkehr mit und
1 030,5	23,8	209 822,6	24 668,7	4 951,6	48,7	55,9	Dreiländerverkehr
/	/	/	/	/	/	/	zwischen EU-Mitgliedstaaten
							von EU-Mitgliedstaaten nach
(14,3)	(42,9)	/	(347,2)	/	/	/	Drittstaaten
186,7	26,9	37 922,5	4 356,4	902,1	43,0	48,1	von Drittstaaten nach EU-Mit- gliedstaaten
1 236,1	24,3	251 896,5	29 489,9	5 955,2	47,9	54,9	zwischen Drittstaaten
662,8	64,8	73 688,2	16 231,0	1 838,4	18,7	23,1	Zusammen
83 297,8	40,6	3 254 576,9	1 456 910,6	69 196,1	40,6	47,1	Kabotage
							Insgesamt

Übersicht 6 (kum)
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge von Januar bis Dezember 2003
nach Hauptverkehrsbeziehungen
Gesamtverkehr - Fahrten insgesamt (alle Verkehrsarten)

Hauptverkehrsbeziehungen	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Binnenverkehr								
Verkehr innerhalb des Gebietes A 1)	165 148,4	12 406 186,8	1 929 824,6	2 945 152,5	156 773,8	266 690,5	65,5	58,8
Verkehr innerhalb des Gebietes B 2)	43 419,6	2 014 627,3	521 607,0	702 165,6	24 958,0	37 802,4	74,3	66,0
Versand des Gebietes A 1) in das Gebiet B 2)	4 001,1	1 381 861,3	57 924,3	96 347,3	20 199,8	34 314,0	60,1	58,9
Versand des Gebietes B 2) in das Gebiet A 1)	3 977,9	1 317 459,3	58 719,5	96 527,7	19 301,4	32 702,1	60,8	59,0
Berlinverkehr	4 681,4	476 605,7	50 754,2	81 390,6	5 964,4	10 257,5	62,4	58,1
Zusammen	221 228,4	17 596 740,4	2 618 829,5	3 921 583,7	227 197,4	381 766,5	66,8	59,5
Grenzüberschreitender Verkehr								
Wechselverkehr								
Versand nach								
EU-Mitgliedstaaten	3 326,1	1 746 914,5	53 224,5	82 717,6	27 505,9	44 212,5	64,3	62,2
Drittstaaten	569,5	260 341,3	8 434,7	14 018,4	3 825,9	6 593,9	60,2	58,0
Zusammen	3 895,7	2 007 255,9	61 659,2	96 736,0	31 331,8	50 806,4	63,7	61,7
Empfang aus								
EU-Mitgliedstaaten	2 716,5	1 432 649,3	42 489,4	68 484,1	22 396,7	36 440,8	62,0	61,5
Drittstaaten	356,0	183 762,4	4 935,1	9 136,7	2 486,7	4 756,9	54,0	52,3
Zusammen	3 072,5	1 616 411,7	47 424,5	77 620,8	24 883,4	41 197,6	61,1	60,4
Versand nach und Empfang aus								
EU-Mitgliedstaaten	6 042,6	3 179 563,8	95 713,9	151 201,7	49 902,7	80 653,3	63,3	61,9
Drittstaaten	925,6	444 103,7	13 369,8	23 155,2	6 312,6	11 350,8	57,7	55,6
Wechselverkehr zusammen	6 968,2	3 623 667,6	109 083,7	174 356,9	56 215,2	92 004,1	62,6	61,1
Dreiländerverkehr	436,1	358 476,4	6 966,8	11 086,1	5 940,0	9 086,4	62,8	65,4
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr								
zwischen EU-Mitgliedstaaten von EU-Mitgliedstaaten nach Drittstaaten	6 368,6	3 457 676,2	100 834,6	159 386,3	54 530,1	87 654,9	63,3	62,2
	(59,0)	(35 530,6)	(1 069,8)	(1 557,6)	(629,9)	(910,0)	(68,7)	(69,2)
von Drittstaaten nach EU-Mit- gliedstaaten	(40,5)	(32 666,5)	(630,8)	(1 068,1)	(500,2)	(853,8)	(59,1)	(58,6)
zwischen Drittstaaten	936,2	456 270,7	13 515,2	23 430,9	6 495,0	11 671,8	57,7	55,6
Zusammen	7 404,3	3 982 143,9	116 050,4	185 443,0	62 155,2	101 090,4	62,6	61,5
Kabotage	735,1	128 844,9	8 978,1	16 879,8	1 565,3	3 082,2	53,2	50,8
Insgesamt	229 367,8	21 707 729,3	2 743 858,0	4 123 906,5	290 917,9	485 939,2	66,5	59,9

1) Das Gebiet A ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - 2) Das Gebiet B ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehungen
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
111 593,3	40,3	4 067 032,4	1 926 268,3	83 656,0	39,6	44,7	Binnenverkehr
32 958,6	43,2	918 320,2	540 646,9	18 793,7	42,0	44,1	Verkehr innerhalb des Gebietes A 1)
1 213,9	23,3	211 536,3	26 656,6	4 713,3	47,1	51,8	Verkehr innerhalb des Gebietes B 2)
1 316,4	24,9	252 689,0	28 561,6	5 730,7	46,9	50,2	Versand des Gebietes A 1) in das Gebiet B 2)
2 887,5	38,1	119 161,3	44 925,9	2 369,0	40,2	47,2	Versand des Gebietes B 2) in das Gebiet A 1)
149 969,7	40,4	5 568 739,2	2 567 059,2	115 262,7	40,4	45,7	Berlinverkehr
							Zusammen
							Grenzüberschreitender Verkehr
672,8	16,8	124 618,7	16 017,7	3 004,1	53,9	58,3	Wechselverkehr
92,7	14,0	(16 813,5)	2 349,8	(442,6)	51,5	(54,4)	Versand nach EU-Mitgliedstaaten Drittstaaten
765,6	16,4	141 432,1	18 367,5	3 446,6	53,6	57,8	Zusammen
1 130,1	29,4	244 155,0	25 927,8	5 556,5	45,0	53,3	Empfang aus EU-Mitgliedstaaten Drittstaaten
262,2	42,4	52 469,7	5 979,3	1 229,8	32,6	41,5	Zusammen
1 392,3	31,2	296 624,7	31 907,1	6 786,3	43,3	51,9	Zusammen
1 803,0	23,0	368 773,7	41 945,4	8 560,5	49,6	55,9	Versand nach und Empfang aus EU-Mitgliedstaaten Drittstaaten
354,9	27,7	69 283,1	8 329,1	1 672,4	42,5	48,5	Wechselverkehr zusammen
2 157,9	23,6	438 056,8	50 274,5	10 232,9	48,6	55,0	Dreiländerverkehr
202,7	31,7	53 101,0	4 914,1	1 267,5	43,5	57,4	Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr
1 956,8	23,5	407 270,7	45 729,7	9 495,0	49,2	56,1	zwischen EU-Mitgliedstaaten von EU-Mitgliedstaaten nach Drittstaaten
/	/	/	/	/	/	/	von Drittstaaten nach EU-Mit- gliedstaaten zwischen Drittstaaten
(34,4)	(45,9)	(8 271,6)	(764,7)	(187,7)	(34,4)	(48,0)	Zusammen
356,5	27,6	71 105,9	8 364,1	1 705,2	42,5	48,6	Kabotage
2 360,6	24,2	491 157,8	55 188,7	11 500,4	48,2	55,2	Insgesamt
1 290,5	63,7	144 253,8	31 345,9	3 590,3	18,6	23,5	
153 620,8	40,1	6 204 150,8	2 653 593,7	130 353,4	40,5	47,2	

Übersicht 6 Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge im Jahr 2003 nach Hauptverkehrsbeziehungen Gesamtverkehr - Fahrten insgesamt (alle Verkehrsarten) Inlandsfahr- und -beförderungsleistung *)

Hauptverkehrsbeziehungen	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Binnenverkehr								
Verkehr innerhalb des Gebietes A 1)	165 148,4	12 383 762,4	1 929 842,5	2 945 152,5	156 587,3	266 220,4	65,5	58,8
Verkehr innerhalb des Gebietes B 2)	43 419,6	2 013 855,2	521 607,5	702 165,6	24 951,0	37 784,4	74,3	66,0
Versand des Gebietes A 1) in das Gebiet B 2)	4 001,1	1 381 601,0	57 924,6	96 347,3	20 198,1	34 307,7	60,1	58,9
Versand des Gebietes B 2) in das Gebiet A 1)	3 977,9	1 316 009,6	58 722,2	96 527,7	19 296,1	32 683,6	60,8	59,0
Berlinverkehr	4 681,4	476 307,2	50 754,4	81 390,6	5 960,5	10 251,7	62,4	58,1
Zusammen	221 228,4	17 571 535,5	2 618 851,1	3 921 583,7	226 993,0	381 247,8	66,8	59,5
Grenzüberschreitender Verkehr								
Wechselverkehr								
Versand nach								
EU-Mitgliedstaaten	3 326,1	853 187,6	53 606,2	82 717,6	13 579,3	21 573,7	64,8	62,9
Drittstaaten	569,5	156 879,3	8 494,5	14 018,4	2 351,9	4 041,9	60,6	58,2
Zusammen	3 895,7	1 010 066,9	62 100,7	96 736,0	15 931,3	25 615,6	64,2	62,2
Empfang aus								
EU-Mitgliedstaaten	2 716,5	725 109,8	42 423,8	68 484,1	11 288,0	18 299,2	61,9	61,7
Drittstaaten	356,0	105 094,2	4 930,1	9 136,7	1 445,6	2 744,9	54,0	52,7
Zusammen	3 072,5	830 204,0	47 353,8	77 620,8	12 733,6	21 044,1	61,0	60,5
Versand nach und Empfang aus								
EU-Mitgliedstaaten	6 042,6	1 578 297,4	96 030,0	151 201,7	24 867,3	39 872,9	63,5	62,4
Drittstaaten	925,6	261 973,5	13 424,5	23 155,2	3 797,5	6 786,8	58,0	56,0
Wechselverkehr zusammen	6 968,2	1 840 270,9	109 454,5	174 356,9	28 664,8	46 659,7	62,8	61,4
Dreiländerverkehr	(14,6)	/	/	(385,0)	/	/	/	/
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr								
zwischen EU-Mitgliedstaaten von EU-Mitgliedstaaten nach Drittstaaten	6 053,5	1 586 451,1	96 222,7	151 489,9	25 013,0	40 088,8	63,5	62,4
von Drittstaaten nach EU-Mit- gliedstaaten	/	/	/	/	/	/	/	/
zwischen Drittstaaten	925,8	262 186,9	13 430,1	23 160,9	3 802,5	6 791,9	58,0	56,0
Zusammen	6 982,8	1 851 086,3	109 721,9	174 741,9	28 863,8	46 944,7	62,8	61,5
Kabotage	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	228 211,3	19 422 621,7	2 728 573,0	4 096 325,6	255 856,8	428 192,5	66,6	59,8

*) Die Berechnungen der Inlandsfahr- und -beförderungsleistungen werden nach einem vom DIW Berlin entwickelten Verfahren durchgeführt. Im grenzüberschreitenden Verkehr wird nur der Inlandsanteil bis zur Grenze berücksichtigt, mit Ausnahme von Gesamtbeförderungen bis 50 km, diese werden je zur Hälfte dem Binnen- und dem grenzüberschreitenden Verkehr zugeordnet. Bei Beförderungen im Binnenverkehr, die in Teilabschnitten durch das Ausland führen, wird der Auslandsanteil abgezogen.

1) Das Gebiet A ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein.- 2) Das Gebiet B ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehungen
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
111 593,3	40,3	4 067 032,4	1 926 268,3	83 656,0	39,6	44,8	Binnenverkehr
32 958,6	43,2	918 320,2	540 646,9	18 793,7	42,0	44,1	Verkehr innerhalb des Gebietes A 1)
1 213,9	23,3	211 536,3	26 656,6	4 713,3	47,1	51,8	Verkehr innerhalb des Gebietes B 2)
1 316,4	24,9	252 689,0	28 561,6	5 730,7	46,9	50,2	Versand des Gebietes A 1) in das Gebiet B 2)
2 887,5	38,1	119 161,3	44 925,9	2 369,0	40,2	47,2	Versand des Gebietes B 2) in das Gebiet A 1)
149 969,7	40,4	5 568 739,2	2 567 059,2	115 262,7	40,4	45,7	Berlinverkehr
							Zusammen
							Grenzüberschreitender Verkehr
672,8	16,8	64 253,9	16 017,7	1 541,1	54,3	58,7	Wechselverkehr
92,7	14,0	(9 103,6)	2 349,8	(239,9)	51,9	(54,9)	Versand nach EU-Mitgliedstaaten
765,6	16,4	73 357,4	18 367,5	1 780,9	54,0	58,2	Drittstaaten
							Zusammen
1 130,1	29,4	119 144,5	25 927,8	2 691,8	44,9	53,8	Empfang aus EU-Mitgliedstaaten
262,2	42,4	30 593,5	5 979,3	715,8	32,6	41,8	Drittstaaten
1 392,3	31,2	149 738,0	31 907,1	3 407,6	43,2	52,1	Zusammen
1 803,0	23,0	183 398,4	41 945,4	4 232,9	49,7	56,4	Versand nach und Empfang aus EU-Mitgliedstaaten
354,9	27,7	39 697,0	8 329,1	955,7	42,6	49,0	Drittstaaten
2 157,9	23,6	223 095,4	50 274,5	5 188,6	48,7	55,3	Wechselverkehr zusammen
/	/	/	-	-	-	-	Dreiländerverkehr
1 803,2	23,0	183 506,2	41 945,4	4 232,9	49,7	56,4	Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr
-	-	-	-	-	-	-	zwischen EU-Mitgliedstaaten von EU-Mitgliedstaaten nach Drittstaaten
-	-	-	-	-	-	-	von Drittstaaten nach EU-Mit- gliedstaaten
354,9	27,7	39 697,0	8 329,1	955,7	42,6	49,1	zwischen Drittstaaten
2 158,1	23,6	223 203,2	50 274,5	5 188,6	48,8	55,4	Zusammen
X	X	X	X	X	X	X	Kabotage
152 127,8	40,0	5 791 942,4	2 617 333,7	120 451,2	40,6	46,6	Insgesamt

Übersicht 7 (kum)
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge von Januar bis Dezember 2003
nach Ländern
Gesamtverkehr - Fahrten insgesamt (alle Verkehrsarten)

Länder	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Versand								
EG-Länder								
Frankreich 1)	850,1	440 794,9	13 210,0	21 220,4	6 849,8	11 196,6	62,3	61,2
Italien 2)	306,7	248 697,0	5 147,3	7 899,7	4 167,9	6 345,7	65,2	65,7
Niederlande	648,0	183 255,7	10 747,5	16 089,3	2 856,4	4 576,5	66,8	62,4
Belgien	439,6	166 850,5	7 186,8	10 966,5	2 684,6	4 169,1	65,5	64,4
Luxemburg	87,8	20 232,1	(1 412,2)	1 962,0	(330,9)	479,6	(72,0)	(69,0)
Großbritannien 3)	125,4	118 410,7	1 789,5	3 152,7	1 671,3	2 980,5	56,8	56,1
Irland	/	/	/	/	/	/	/	/
Dänemark 4)	163,5	80 191,8	2 823,5	4 159,0	1 358,5	2 049,8	67,9	66,3
Griechenland	/	/	/	/	/	/	/	/
Spanien	98,5	165 274,0	1 648,0	2 560,0	2 715,1	4 270,9	64,4	63,6
Portugal	/	/	/	/	/	/	/	/
Finnland	/	/	/	/	/	/	/	/
Schweden	63,8	50 534,3	1 123,1	1 660,3	860,4	1 315,0	67,6	65,4
Österreich	526,0	236 106,3	7 884,0	12 644,6	3 447,8	5 925,1	62,4	58,2
Zusammen	3 326,1	1 746 914,5	53 224,5	82 717,6	27 505,9	44 212,5	64,3	62,2
Drittländer								
EWK-/EFTA-Länder 5)	419,1	149 991,1	6 218,8	10 193,3	2 210,9	3 828,2	61,0	57,8
Ehemalige Staatshandelsländer	142,4	93 647,6	2 090,6	3 616,0	1 368,1	2 330,4	57,8	58,7
Sonstige Länder 6) 7) 8)	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	569,5	260 341,3	8 434,7	14 018,4	3 825,9	6 593,9	60,2	58,0
Insgesamt	3 895,7	2 007 255,9	61 659,2	96 736,0	31 331,8	50 806,4	63,7	61,7
Empfang								
EG-Länder								
Frankreich 1)	744,5	384 797,8	11 989,6	18 943,6	6 206,1	9 802,3	63,3	63,3
Italien 2)	280,7	228 867,2	4 187,2	7 213,2	3 391,4	5 867,5	58,0	57,8
Niederlande	527,5	155 118,0	8 348,6	13 204,0	2 531,9	3 898,2	63,2	65,0
Belgien	399,8	164 177,5	6 283,1	9 976,0	2 612,9	4 071,4	63,0	64,2
Luxemburg	(70,2)	(17 447,1)	(1 275,3)	(1 736,7)	(310,6)	(437,4)	(73,4)	(71,0)
Großbritannien 3)	70,8	63 594,1	(898,7)	1 745,8	(818,3)	1 555,1	(51,5)	(52,6)
Irland	/	/	/	/	/	/	/	/
Dänemark 4)	113,7	52 276,1	1 729,1	2 887,2	764,4	1 335,1	59,9	57,3
Griechenland	/	/	/	/	/	/	/	/
Spanien	85,8	144 705,9	1 449,0	2 220,6	2 443,8	3 725,5	65,3	65,6
Portugal	/	/	/	/	/	/	/	/
Finnland	/	/	/	/	/	/	/	/
Schweden	54,9	42 507,1	984,7	1 424,0	(755,1)	1 105,4	69,1	(68,3)
Österreich	359,5	163 098,2	5 253,1	8 899,0	2 396,0	4 221,4	59,0	56,8
Zusammen	2 716,5	1 432 649,3	42 489,4	68 484,1	22 396,7	36 440,8	62,0	61,5
Drittländer								
EWK-/EFTA-Länder 5)	178,5	71 545,5	2 147,6	4 549,1	958,5	1 866,3	47,2	51,4
Ehemalige Staatshandelsländer	164,2	84 254,9	2 628,3	4 248,2	1 210,3	2 183,2	61,9	55,4
Sonstige Länder 6) 7) 8)	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	356,0	183 762,4	4 935,1	9 136,7	2 486,7	4 756,9	54,0	52,3
Insgesamt	3 072,5	1 616 411,7	47 424,5	77 620,8	24 883,4	41 197,6	61,1	60,4

1) Einschl. Andorra und Monaco.- 2) Einschl. San Marino und Vatikanstadt.- 3) Einschl. Alderney, Guernsey, Jersey, Insel Man.- 4) Einschl. Färöer.- 5) Einschl. Liechtenstein.- 6) Gibraltar, Malta.- 7) Ägypten, Algerien, Ceuta und Melilla, Kanarische Inseln, Libyen, Marokko, Sudan, Tunesien.- 8) Bahrain, Irak, Iran, Israel, Jemen, Jordanien, Katar, Kuwait, Libanon, Oman, Saudi-Arabien, Syrien, Vereinigte Arabische Emirate, Zypern.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Länder
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Versand							
187,9	18,1	31 215,9	4 535,5	(785,5)	51,3	(57,2)	EG-Länder
/	/	/	/	/	/	/	Frankreich 1)
(225,7)	(25,8)	39 538,8	(5 399,9)	922,0	(50,0)	51,9	Italien 2)
95,4	17,8	23 122,4	2 331,4	556,0	54,0	56,8	Niederlande
(34,9)	(28,5)	(5 233,6)	(869,0)	(128,9)	(49,9)	(54,4)	Belgien
/	/	/	/	/	/	/	Luxemburg
-	-	-	-	-	-	-	Großbritannien 3)
(26,0)	(13,7)	(4 719,3)	(589,2)	/	(59,5)	/	Irland
-	-	-	-	-	-	-	Dänemark 4)
/	/	/	/	/	/	/	Griechenland
/	/	/	/	/	/	/	Spanien
-	-	-	-	-	-	-	Portugal
/	/	/	/	/	/	/	Finnland
(88,2)	(14,4)	(10 450,3)	(1 951,0)	(244,3)	(54,0)	(55,9)	Schweden
-	-	-	-	-	-	-	Österreich
672,8	16,8	124 618,7	16 017,7	3 004,1	53,9	58,3	Zusammen
(22,2)	(5,0)	(2 600,1)	(536,9)	(64,5)	(58,0)	(56,8)	Drittländer
(70,6)	(33,1)	(14 213,4)	(1 813,0)	(378,0)	(38,5)	(50,5)	EWL-/Efta-Länder 5)
-	-	-	-	-	-	-	Ehemalige Staatshandelsländer
92,7	14,0	(16 813,5)	2 349,8	(442,6)	51,5	(54,4)	Sonstige Länder 6) 7) 8)
765,6	16,4	141 432,1	18 367,5	3 446,6	53,6	57,8	Zusammen
Empfang							
270,3	26,6	57 402,5	5 895,5	1 274,5	48,3	56,0	EG-Länder
(14,9)	(5,0)	(9 689,5)	(326,8)	/	(55,5)	/	Frankreich 1)
(327,8)	(38,3)	47 677,5	(7 867,1)	1 105,0	(39,6)	50,6	Italien 2)
142,2	26,2	30 620,1	3 408,2	749,4	46,9	54,2	Niederlande
(56,2)	(44,4)	(8 642,2)	(1 181,5)	(194,5)	(43,7)	(49,2)	Belgien
/	/	/	/	/	/	/	Luxemburg
-	-	-	-	-	-	-	Großbritannien 3)
(64,0)	(36,0)	(19 033,9)	(1 523,4)	(462,7)	(39,2)	(42,5)	Irland
/	/	/	/	/	/	/	Dänemark 4)
/	/	/	/	/	/	/	Griechenland
-	-	-	-	-	-	-	Spanien
-	-	-	-	-	-	-	Portugal
/	/	/	/	/	/	/	Finnland
230,4	39,1	47 388,4	5 149,6	1 048,4	37,4	45,5	Schweden
1 130,1	29,4	244 155,0	25 927,8	5 556,5	45,0	53,3	Österreich
225,0	55,8	36 659,4	5 078,1	838,0	22,3	35,4	Zusammen
(37,2)	(18,5)	(15 810,2)	(901,2)	(391,9)	(51,0)	(47,0)	Drittländer
-	-	-	-	-	-	-	EWL-/Efta-Länder 5)
262,2	42,4	52 469,7	5 979,3	1 229,8	32,6	41,5	Ehemalige Staatshandelsländer
1 392,3	31,2	296 624,7	31 907,1	6 786,3	43,3	51,9	Sonstige Länder 6) 7) 8)
Insgesamt							

Übersicht 8 Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge im Jahr 2003 nach Emissionsklassen Gesamtverkehr - Fahrten insgesamt (alle Verkehrsarten)

Schadstoffklassen	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurückgelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladevermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladevermögen	Beförderungsleistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
	1	2	3	4	5	6	7	8
Nicht schadstoffarm (Euro 0) 1)	42 540,7	1 344 746,2	369 944,3	533 416,1	12 282,5	19 568,9	69,4	62,8
Euro 1	21 536,3	1 008 585,6	229 231,4	334 680,8	11 249,7	18 049,7	68,5	62,3
Euro 2	108 132,5	10 872 137,0	1 367 566,0	2 068 502,8	146 847,9	244 798,7	66,1	60,0
Euro 3 und besser	57 076,9	8 473 565,8	776 229,5	1 186 033,9	120 434,8	203 368,1	65,4	59,2
Sonstige 2)	81,3	8 694,7	886,8	1 272,9	103,1	153,7	69,7	67,1
Insgesamt	229 367,8	21 707 729,3	2 743 858,0	4 123 906,5	290 917,9	485 939,2	66,5	59,9

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Schadstoffklassen
Anzahl		zurückgelegte Entfernung	Ladevermögen	mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladevermögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
31 066,0	42,2	599 562,1	383 893,5	8 895,4	40,3	43,2	Nicht schadstoffarm (Euro 0) 1)
15 251,4	41,5	403 522,6	235 649,0	7 267,2	40,2	44,4	Euro 1
71 094,1	39,7	3 165 918,5	1 319 359,3	68 209,4	40,4	46,9	Euro 2
36 152,0	38,8	2 032 406,5	713 860,8	45 933,3	40,9	48,3	Euro 3 und besser
57,2	41,3	2 741,1	831,1	48,1	42,1	51,1	Sonstige 2)
153 620,8	40,1	6 204 150,8	2 653 593,7	130 353,4	40,5	47,2	Insgesamt

1) Darunter auch Fahrzeuge, die die EG-Richtlinie 88/77 EWG von 1998 erfüllen, aber aus heutiger Sicht als „nicht schadstoffarm“ gelten.- 2) Einschl. Oldtimer und nicht bekannt.

Übersicht 9
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge
nach der Form der Ladung und genutztem Rauminhalt
Gesamtverkehr - Fahrten mit Ladung (alle Verkehrsarten)



Form der Ladung Genutzter Rauminhalt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	

Dezember

Form der Ladung								
Flüssige Massengüter (unverpackt)	1 504,9	108 350,3	23 439,3	29 989,3	1 975,9	2 518,9	78,2	78,4
Trockene Massengüter (unverpackt)	4 008,2	134 843,6	66 060,0	73 157,0	2 825,6	3 191,6	90,3	88,5
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	1 206,8	34 061,5	5 147,3	16 221,1	224,5	595,0	31,7	37,7
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	1 013,6	140 683,1	8 598,5	23 193,4	1 573,5	3 666,9	37,1	42,9
Palettiertes Gut	3 721,2	642 817,3	37 869,1	70 445,6	7 928,8	14 314,6	53,8	55,4
Gebündelte Güter	459,0	66 741,5	5 619,2	8 596,9	(1 005,1)	1 550,0	65,4	(64,8)
Andere Güter	2 510,1	327 133,8	25 083,7	42 919,0	3 919,5	6 802,3	58,4	57,6
Insgesamt	14 423,7	1 454 631,2	171 817,1	264 522,4	19 453,1	32 639,4	65,0	59,6
Genutzter Rauminhalt in %								
- bis 30 %	554,7	55 870,1	(2 218,8)	8 448,0	(356,7)	1 130,3	(26,3)	(31,6)
- 31 bis 60 %	1 045,7	133 322,8	8 479,7	17 293,4	1 353,7	2 749,7	49,0	49,2
- 61 bis 90 %	2 700,6	332 846,7	34 021,7	49 932,4	4 423,6	7 347,8	68,1	60,2
- 91 und mehr %	5 433,3	567 693,3	81 150,0	106 645,1	8 853,2	13 415,3	76,1	66,0
zusammen	9 734,2	1 089 733,0	125 870,2	182 319,0	14 987,2	24 643,0	69,0	60,8
unbekannt	4 689,5	364 898,2	45 946,9	82 203,4	4 465,9	7 996,3	55,9	55,8
Insgesamt	14 423,7	1 454 631,2	171 817,1	264 522,4	19 453,1	32 639,4	65,0	59,6

4. Vierteljahr

Form der Ladung								
Flüssige Massengüter (unverpackt)	5 614,9	404 352,5	82 634,2	105 847,4	7 156,8	9 218,9	78,1	77,6
Trockene Massengüter (unverpackt)	19 218,1	565 233,8	316 941,7	351 322,3	12 064,0	13 463,5	90,2	89,6
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	4 724,6	122 016,2	21 222,9	64 931,0	831,9	2 154,0	32,7	38,6
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	3 643,9	488 759,3	29 562,3	81 495,5	5 256,0	12 702,5	36,3	41,4
Palettiertes Gut	12 613,4	2 285 834,6	128 448,0	242 043,2	28 189,5	51 603,2	53,1	54,6
Gebündelte Güter	1 980,7	309 621,1	23 376,7	36 630,1	4 657,2	7 052,9	63,8	66,0
Andere Güter	9 464,6	1 187 171,6	95 385,6	161 584,7	14 009,7	24 443,3	59,0	57,3
Insgesamt	57 260,1	5 362 989,2	697 571,4	1 043 854,0	72 165,0	120 638,4	66,8	59,8
Genutzter Rauminhalt in %								
- bis 30 %	2 113,0	208 751,4	8 224,6	31 286,9	1 392,8	4 170,4	26,3	33,4
- 31 bis 60 %	3 891,0	468 389,6	30 239,2	64 177,5	4 842,7	9 812,8	47,1	49,4
- 61 bis 90 %	10 912,5	1 270 218,4	139 327,8	201 155,8	16 833,1	27 999,6	69,3	60,1
- 91 und mehr %	21 688,8	2 052 954,3	327 813,0	420 842,0	32 130,3	48 848,5	77,9	65,8
zusammen	38 605,3	4 000 313,7	505 604,5	717 462,1	55 199,0	90 831,3	70,5	60,8
unbekannt	18 654,8	1 362 675,5	191 966,9	326 391,9	16 966,0	29 807,1	58,8	56,9
Insgesamt	57 260,1	5 362 989,2	697 571,4	1 043 854,0	72 165,0	120 638,4	66,8	59,8

Übersicht 9 Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge im 2. Halbjahr 2003 nach der Form der Ladung und genutztem Rauminhalt Gesamtverkehr - Fahrten mit Ladung (alle Verkehrsarten)

Form der Ladung Genutzter Rauminhalt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Form der Ladung								
Flüssige Massengüter (unverpackt)	11 199,9	803 723,7	164 408,7	208 306,9	14 449,5	18 246,5	78,9	79,2
Trockene Massengüter (unverpackt)	42 527,4	1 247 276,7	697 880,1	770 910,4	26 588,7	29 729,9	90,5	89,4
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	10 130,4	265 638,6	44 469,1	132 550,7	1 830,8	4 632,3	33,5	39,5
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	7 593,6	985 127,7	61 616,8	167 123,0	10 498,6	25 612,7	36,9	41,0
Palettiertes Gut	27 014,8	4 798 820,7	276 776,0	516 968,0	59 306,9	108 498,7	53,5	54,7
Gebündelte Güter	4 240,8	662 050,8	49 315,3	77 510,4	10 033,4	15 083,6	63,6	66,5
Andere Güter	19 285,2	2 356 096,4	190 980,7	326 568,5	27 408,2	47 831,6	58,5	57,3
Insgesamt	121 992,0	11 118 734,6	1 485 446,7	2 199 937,9	150 116,2	249 635,3	67,5	60,1
Genutzter Rauminhalt in %								
- bis 30 %	4 327,6	428 714,0	17 308,2	64 893,3	2 851,5	8 604,5	26,7	33,1
- 31 bis 60 %	8 201,3	983 851,0	64 939,1	135 931,4	10 270,3	20 613,0	47,8	49,8
- 61 bis 90 %	23 149,6	2 646 029,8	293 186,5	424 156,7	35 260,5	58 474,9	69,1	60,3
- 91 und mehr %	47 767,7	4 258 781,8	716 413,5	911 739,7	66 562,1	100 844,1	78,6	66,0
zusammen	83 446,3	8 317 376,6	1 091 847,3	1 536 721,2	114 944,4	188 536,5	71,1	61,0
unbekannt	38 545,7	2 801 357,9	393 599,4	663 216,7	35 171,9	61 098,8	59,3	57,6
Insgesamt	121 992,0	11 118 734,6	1 485 446,7	2 199 937,9	150 116,2	249 635,3	67,5	60,1

Übersicht 9 (kum)
**Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge von Januar bis Dezember 2003
nach der Form der Ladung, genutztem Rauminhalt, Containergröße und Containerkombination
Gesamtverkehr - Fahrten mit Ladung (alle Verkehrsarten)**


Form der Ladung Genutzter Rauminhalt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Form der Ladung								
Flüssige Massengüter (unverpackt)	20 963,4	1 517 799,9	307 588,4	388 569,9	27 173,9	34 088,1	79,2	79,7
Trockene Massengüter (unverpackt)	75 084,9	2 325 293,8	1 225 805,0	1 357 056,8	49 487,8	55 458,9	90,3	89,2
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	19 325,7	507 114,6	83 196,3	253 396,0	3 454,4	8 865,6	32,8	39,0
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	15 309,5	2 013 834,0	125 260,5	335 888,6	21 580,8	52 332,9	37,3	41,2
Palettiertes Gut	53 798,1	9 548 572,3	547 863,9	1 028 133,3	117 478,5	215 104,3	53,3	54,6
Gebündelte Güter	8 120,2	1 305 591,4	95 761,0	149 672,0	20 021,3	29 874,8	64,0	67,0
Andere Güter	36 765,8	4 489 523,3	358 383,0	611 189,9	51 721,2	90 214,4	58,6	57,3
Insgesamt	229 367,8	21 707 729,3	2 743 858,0	4 123 906,5	290 917,9	485 939,2	66,5	59,9
Genutzter Rauminhalt in %								
- bis 30 %	8 377,8	848 764,0	33 933,8	127 135,5	5 741,1	17 078,1	26,7	33,6
- 31 bis 60 %	16 109,6	1 987 648,0	126 995,0	267 166,6	20 905,6	41 692,1	47,5	50,1
- 61 bis 90 %	44 854,0	5 294 623,4	560 264,4	820 490,5	70 516,6	117 046,9	68,3	60,2
- 91 und mehr %	88 260,7	8 228 080,0	1 307 713,4	1 683 930,3	127 571,1	194 515,9	77,7	65,6
zusammen	157 602,0	16 359 115,4	2 028 906,6	2 898 722,8	224 734,3	370 333,0	70,0	60,7
unbekannt	71 765,7	5 348 613,8	714 951,4	1 225 183,7	66 183,6	115 606,2	58,4	57,2
Insgesamt	229 367,8	21 707 729,3	2 743 858,0	4 123 906,5	290 917,9	485 939,2	66,5	59,9
Containergröße								
20 Fuß 1)	2 646,2	254 016,8	28 163,9	52 290,6	3 603,6	5 796,3	53,9	62,2
über 20 bis unter 30 Fuß	512,7	59 380,1	4 651,2	11 235,8	665,8	1 536,7	41,4	43,3
ab 30 bis unter 40 Fuß	309,0	42 370,6	3 697,7	7 751,9	516,0	1 106,8	47,7	46,6
40 und mehr	2 321,4	318 280,3	26 366,4	64 040,4	4 032,1	8 734,8	41,2	46,2
zusammen	5 789,3	674 047,8	62 879,2	135 318,7	8 817,5	17 174,6	46,5	51,3
Containerkombination								
2 Container a 20 Fuß	1 221,7	251 487,4	13 471,0	33 132,5	2 986,9	6 899,0	40,7	43,3
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 30 Fuß	118,8	19 673,3	1 424,0	2 938,3	258,1	493,9	48,5	52,3
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 40 Fuß	6,2	990,4	82,0	149,9	16,0	27,8	54,7	57,6
zusammen	1 346,8	272 151,1	14 977,0	36 220,8	3 261,1	7 420,7	41,3	43,9
Insgesamt	7 136,0	946 199,0	77 856,2	171 539,5	12 078,6	24 595,3	45,4	49,1

1) Teilweise geschätzt.

Übersicht 10
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge im 4. Vierteljahr 2003
nach Güterarten
Gesamtverkehr - Fahrten insgesamt (alle Verkehrsarten)

Güterart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse								
1 Getreide	(240,6)	27 079,6	(5 400,6)	(6 260,6)	665,0	724,7	(86,3)	91,8
2 Kartoffeln, frische Früchte, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	626,1	142 188,9	6 772,3	11 331,7	1 960,6	3 130,7	59,8	62,6
3 Lebende Tiere, Zuckerrüben	614,9	(50 458,4)	(12 329,7)	(13 927,9)	(927,0)	(1 095,3)	(88,5)	(84,6)
4 Holz und Kork	1 075,9	105 209,0	14 324,0	20 590,0	1 920,2	2 511,4	69,6	76,5
5 Spinnstoffe und Textilabfälle, andere pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe	541,8	60 788,2	3 639,2	6 609,1	(582,1)	973,3	55,1	(59,8)
zusammen	3 099,3	385 724,1	42 465,8	58 719,4	6 054,8	8 435,4	72,3	71,8
Andere Nahrungs- und Futtermittel								
6 Andere Nahrungs- und Futtermittel	5 645,5	904 779,1	71 413,7	105 923,2	12 903,3	19 334,3	67,4	66,7
7 Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	(110,4)	(25 362,6)	(2 251,3)	(2 661,6)	(547,7)	(649,5)	(84,6)	(84,3)
zusammen	5 755,9	930 141,7	73 664,9	108 584,8	13 451,0	19 983,8	67,8	67,3
Feste mineralische Brennstoffe								
8 Feste mineralische Brennstoffe	(161,3)	(14 227,6)	(2 655,3)	(3 441,9)	(299,3)	(356,1)	(77,1)	(84,0)
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase								
9 Rohes Erdöl	/	/	/	/	/	/	/	/
10 Mineralölerzeugnisse	1 778,2	131 194,4	29 526,5	35 167,5	2 482,8	2 927,6	84,0	84,8
zusammen	1 784,6	131 803,6	29 615,6	35 277,5	2 493,4	2 940,2	84,0	84,8
Erze und Metallabfälle								
11 Eisenerze, Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Hochofenstaub, Schwefelkies- abbrände	532,9	25 674,7	5 908,8	9 036,8	(438,4)	580,2	65,4	(75,6)
12 NE-Metallerze und Abfälle von NE- Metallen	(145,3)	(11 623,5)	(1 741,9)	(2 664,8)	(181,6)	(263,5)	(65,4)	(68,9)
zusammen	678,2	37 298,1	7 650,7	11 701,6	620,0	843,7	65,4	73,5
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halb.)								
13 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	1 204,9	222 910,5	18 082,8	26 246,6	3 801,8	5 362,7	68,9	70,9
Steine und Erden einschließlich Baustoffe								
14 Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	2 988,2	264 509,5	42 593,8	56 742,1	4 514,6	6 222,0	75,1	72,6
15 Steine und Erden	19 821,8	417 465,3	302 683,9	340 383,5	7 975,8	8 989,3	88,9	88,7
zusammen	22 809,9	681 974,8	345 277,8	397 125,7	12 490,4	15 211,3	86,9	82,1
Düngemittel								
16 Natürliche oder chemische Düngemittel	(282,8)	(18 198,1)	(4 335,2)	(5 444,6)	(408,8)	(454,9)	(79,6)	(89,9)
Chemische Erzeugnisse								
17 Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	/	/	/	/	/	/	/	/
18 Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petro- chemie sowie Teere	3 526,4	386 393,6	45 034,2	66 221,5	5 801,9	9 072,3	68,0	64,0
19 Zellstoff, Altpapier	777,4	62 661,8	8 365,9	13 194,0	987,7	1 321,5	63,4	74,7
zusammen	4 326,8	452 244,5	53 918,7	80 001,4	6 868,2	10 477,2	67,4	65,6
Fahrzeuge, Maschinen sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter								
20 Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Ma- schinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	2 616,6	493 193,0	24 094,3	50 694,5	5 437,8	10 985,0	47,5	49,5
21 Metallwaren, einschl. EBM-Waren	1 036,1	148 417,2	8 539,0	17 641,6	1 607,8	3 258,3	48,4	49,3
22 Glas, Glaswaren, keramische und andere mineralische Erzeugnisse	375,9	63 178,3	(4 354,6)	(6 848,7)	(908,8)	1 383,0	(63,6)	(65,7)
23 Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	3 390,6	753 960,0	31 732,5	64 567,2	8 714,4	16 797,2	49,1	51,9
24 Sonstige Waren	3 937,7	624 636,7	36 416,8	76 086,2	7 071,7	14 911,6	47,9	47,4
zusammen	11 356,9	2 083 385,2	105 137,2	215 838,2	23 740,6	47 335,2	48,7	50,2
Leergut	5 799,5	405 080,8	14 767,4	101 472,4	1 936,7	9 238,0	14,6	21,0
Insgesamt	57 260,1	5 362 989,2	697 571,4	1 043 854,0	72 165,0	120 638,4	66,8	59,8

Übersicht 10
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge im 2. Halbjahr 2003
nach Güterarten
Gesamtverkehr - Fahrten insgesamt (alle Verkehrsarten)



Güterart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse								
1 Getreide	655,1	63 047,9	14 453,3	16 094,4	1 529,0	1 660,7	89,8	92,1
2 Kartoffeln, frische Früchte, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	1 274,2	288 566,4	14 021,8	23 434,2	4 033,3	6 372,7	59,8	63,3
3 Lebende Tiere, Zuckerrüben	788,9	73 103,4	(14 158,8)	16 627,4	1 206,9	1 514,8	(85,2)	79,7
4 Holz und Kork	2 149,2	211 202,6	28 539,5	40 803,7	3 795,1	4 991,4	69,9	76,0
5 Spinnstoffe und Textilabfälle, andere pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe	991,3	115 391,2	6 661,7	12 073,2	1 043,4	1 830,6	55,2	57,0
zusammen	5 858,8	751 311,7	77 835,2	109 032,8	11 607,7	16 370,3	71,4	70,9
Andere Nahrungs- und Futtermittel								
6 Andere Nahrungs- und Futtermittel	11 788,1	1 875 969,9	150 407,2	219 659,4	26 834,5	39 851,2	68,5	67,3
7 Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	240,8	49 160,1	4 876,0	5 797,1	1 066,7	1 269,5	84,1	84,0
zusammen	12 028,9	1 925 130,0	155 283,2	225 456,5	27 901,2	41 120,7	68,9	67,9
Feste mineralische Brennstoffe								
8 Feste mineralische Brennstoffe	(382,8)	26 772,5	(7 344,9)	(8 714,2)	(588,2)	682,7	(84,3)	(86,2)
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase								
9 Rohes Erdöl	/	/	/	/	/	/	/	/
10 Mineralölerzeugnisse	3 476,4	258 729,9	56 895,9	67 234,9	4 835,1	5 667,2	84,6	85,3
zusammen	3 488,0	260 384,0	57 048,8	67 414,3	4 861,5	5 696,8	84,6	85,3
Erze und Metallabfälle								
11 Eisenerze, Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Hochofenstaub, Schwefelkies-abbrände	1 063,4	53 797,9	10 770,7	17 372,1	881,4	1 186,0	62,0	74,3
12 NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	249,8	(22 008,9)	(2 934,2)	4 570,7	(358,2)	(510,4)	(64,2)	(70,2)
zusammen	1 313,2	75 806,8	13 704,8	21 942,7	1 239,6	1 696,5	62,5	73,1
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbz.)								
13 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	2 539,1	461 841,1	37 346,0	55 764,4	7 801,8	11 221,6	67,0	69,5
Steine und Erden einschließlich Baustoffe								
14 Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	6 928,8	603 232,1	100 071,0	131 783,9	10 561,7	14 243,5	75,9	74,2
15 Steine und Erden	43 914,6	916 326,2	668 438,6	748 740,0	17 586,5	19 810,7	89,3	88,8
zusammen	50 843,4	1 519 558,3	768 509,7	880 523,9	28 148,2	34 054,2	87,3	82,7
Düngemittel								
16 Natürliche oder chemische Düngemittel	(620,8)	40 847,2	9 247,5	(11 425,3)	893,5	1 014,1	(80,9)	88,1
Chemische Erzeugnisse								
17 Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	/	/	/	/	/	/	/	/
18 Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie sowie Teere	7 652,0	843 833,3	98 144,4	143 123,4	12 922,5	19 785,2	68,6	65,3
19 Zellstoff, Altpapier	1 543,3	120 090,5	15 536,6	25 187,5	1 861,7	2 501,9	61,7	74,4
zusammen	9 225,7	968 234,9	114 323,5	169 056,0	14 884,0	22 396,5	67,6	66,5
Fahrzeuge, Maschinen sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter								
20 Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	5 513,9	1 034 002,7	50 914,4	106 848,4	11 451,8	23 013,5	47,7	49,8
21 Metallwaren, einschl. EBM-Waren	2 203,5	316 599,3	17 261,7	35 976,5	3 389,0	6 875,2	48,0	49,3
22 Glas, Glaswaren, keramische und andere mineralische Erzeugnisse	762,0	146 297,0	8 665,3	13 824,0	1 990,9	3 157,8	62,7	63,0
23 Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	6 759,9	1 478 864,2	62 280,3	128 544,9	16 957,6	32 968,0	48,5	51,4
24 Sonstige Waren	8 312,1	1 267 091,7	73 976,0	155 989,1	14 251,2	30 122,4	47,4	47,3
zusammen	23 551,5	4 242 855,0	213 097,7	441 183,0	48 040,5	96 136,9	48,3	50,0
Leergut	12 140,0	845 993,1	31 705,3	209 424,8	4 150,1	19 245,1	15,1	21,6
Insgesamt	121 992,0	11 118 734,6	1 485 446,7	2 199 937,9	150 116,2	249 635,3	67,5	60,1

Übersicht 10 (kum) Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge von Januar bis Dezember 2003 nach Güterarten Gesamtverkehr - Fahrten insgesamt (alle Verkehrsarten)

Güterart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm			%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse								
1 Getreide	1 167,5	132 921,5	25 731,4	28 739,4	3 229,1	3 504,2	89,5	92,1
2 Kartoffeln, frische Früchte, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	2 494,6	552 031,4	26 710,5	45 333,9	7 544,5	11 929,7	58,9	63,2
3 Lebende Tiere, Zuckerrüben	1 149,4	116 376,4	17 188,2	21 050,7	1 676,1	2 183,9	81,7	76,7
4 Holz und Kork	4 341,9	416 191,6	58 854,8	82 947,4	7 546,2	9 918,6	71,0	76,1
5 Spinnstoffe und Textilabfälle, andere pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe	1 955,9	253 632,8	13 701,8	24 752,6	2 321,1	4 135,1	55,4	56,1
zusammen	11 109,3	1 471 153,7	142 186,7	202 824,1	22 317,1	31 671,6	70,1	70,5
Andere Nahrungs- und Futtermittel								
6 Andere Nahrungs- und Futtermittel	23 230,2	3 700 775,7	296 975,4	432 977,2	52 720,4	78 427,8	68,6	67,2
7 Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	444,8	91 063,0	9 087,8	10 855,3	1 977,8	2 341,9	83,7	84,5
zusammen	23 675,0	3 791 838,7	306 063,3	443 832,6	54 698,3	80 769,7	69,0	67,7
Feste mineralische Brennstoffe								
8 Feste mineralische Brennstoffe	637,0	50 902,1	(12 353,9)	(14 439,6)	1 126,5	1 301,9	(85,6)	86,5
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase								
9 Rohes Erdöl	/	/	/	/	/	/	/	/
10 Mineralölerzeugnisse	6 483,2	499 129,7	105 142,9	123 433,9	9 187,8	10 742,2	85,2	85,5
zusammen	6 519,9	502 847,5	105 717,2	124 131,9	9 249,7	10 815,1	85,2	85,5
Erze und Metallabfälle								
11 Eisenerze, Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Hochofenstaub, Schwefelkies-abbrände	2 228,2	109 020,8	22 981,3	36 227,5	1 768,5	2 357,9	63,4	75,0
12 NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	486,8	47 103,1	(5 786,0)	8 969,3	(752,1)	1 096,3	(64,5)	(68,6)
zusammen	2 715,0	156 124,0	28 767,3	45 196,8	2 520,6	3 454,2	63,6	73,0
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halb.)								
13 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	4 934,2	924 088,1	72 900,6	108 919,4	15 703,7	22 484,2	66,9	69,8
Steine und Erden einschließlich Baustoffe								
14 Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	12 750,7	1 141 083,7	183 795,9	241 858,1	20 064,9	27 015,3	76,0	74,3
15 Steine und Erden	78 656,7	1 712 550,0	1 180 216,5	1 329 460,7	32 509,8	36 868,0	88,8	88,2
zusammen	91 407,4	2 853 633,7	1 364 012,4	1 571 318,9	52 574,8	63 883,3	86,8	82,3
Düngemittel								
16 Natürliche oder chemische Düngemittel	1 282,3	94 237,2	20 025,5	23 685,8	2 065,7	2 337,0	84,5	88,4
Chemische Erzeugnisse								
17 Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	/	/	/	/	/	/	/	/
18 Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie sowie Teere	14 236,3	1 633 116,1	181 548,4	266 642,0	25 161,5	38 301,5	68,1	65,7
19 Zellstoff, Altpapier	2 953,0	226 945,1	29 578,0	48 499,7	3 439,2	4 683,4	61,0	73,4
zusammen	17 236,6	1 865 173,4	212 093,2	316 283,8	28 717,0	43 113,6	67,1	66,6
Fahrzeuge, Maschinen sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter								
20 Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	10 830,1	2 076 733,5	99 592,5	209 531,4	22 765,5	45 946,3	47,5	49,5
21 Metallwaren, einschl. EBM-Waren	4 439,0	648 908,0	36 515,3	73 461,2	7 083,1	14 047,9	49,7	50,4
22 Glas, Glaswaren, keramische und andere mineralische Erzeugnisse	1 639,6	288 515,2	19 343,1	30 384,6	4 082,9	6 345,7	63,7	64,3
23 Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	13 672,0	2 858 408,1	122 786,7	254 328,7	32 317,2	63 340,8	48,3	51,0
24 Sonstige Waren	15 665,5	2 456 160,8	138 722,2	295 741,0	27 394,6	58 346,0	46,9	47,0
zusammen	46 246,2	8 328 725,6	416 959,8	863 446,9	93 643,3	188 026,8	48,3	49,8
Leergut	23 604,9	1 669 005,3	62 778,0	409 826,9	8 301,2	38 081,7	15,3	21,8
Insgesamt	229 367,8	21 707 729,3	2 743 858,0	4 123 906,5	290 917,9	485 939,2	66,5	59,9

Übersicht 10
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge im Jahr 2003
nach Güterarten
Gesamtverkehr - Fahrten insgesamt (alle Verkehrsarten)
Inlandsfahr- und -beförderungsleistung



Güterart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse								
1 Getreide	1 164,7	122 382,1	25 659,3	28 657,0	2 963,0	3 212,9	89,5	92,2
2 Kartoffeln, frische Früchte, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	2 463,1	439 381,5	26 172,1	44 526,3	5 533,8	9 052,7	58,8	61,1
3 Lebende Tiere, Zuckerrüben	1 146,7	110 200,3	17 146,5	20 989,1	1 568,7	2 039,5	81,7	76,9
4 Holz und Kork	4 324,8	374 026,6	58 515,0	82 496,5	6 641,3	8 792,8	70,9	75,5
5 Spinnstoffe und Textilabfälle, andere pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe	1 951,1	237 554,8	13 619,5	24 626,9	2 091,6	3 755,0	55,3	55,7
zusammen	11 050,4	1 283 545,3	141 112,3	201 295,8	18 798,4	26 852,8	70,1	70,0
Andere Nahrungs- und Futtermittel								
6 Andere Nahrungs- und Futtermittel	23 105,1	3 416 617,4	295 020,6	429 989,3	47 491,5	71 148,1	68,6	66,8
7 Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	439,2	74 407,3	8 967,7	10 704,5	1 589,0	1 893,2	83,8	83,9
zusammen	23 544,3	3 491 024,7	303 988,3	440 693,8	49 080,5	73 041,3	69,0	67,2
Feste mineralische Brennstoffe								
8 Feste mineralische Brennstoffe	636,4	47 865,3	(12 337,6)	(14 421,7)	1 051,1	1 220,2	(85,5)	86,1
Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase								
9 Rohes Erdöl	/	/	/	/	/	/	/	/
10 Mineralölzeugnisse	6 478,6	486 089,7	105 083,2	123 330,4	8 934,6	10 404,4	85,2	85,9
zusammen	6 515,3	489 484,4	105 657,5	124 028,3	8 989,0	10 468,5	85,2	85,9
Erze und Metallabfälle								
11 Eisenerze, Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Hochofenstaub, Schwefelkies-abbrände	2 219,5	103 341,2	22 836,3	35 991,6	1 653,4	2 207,4	63,4	74,9
12 NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	484,4	41 325,6	(5 731,3)	8 904,1	(640,6)	942,3	(64,4)	(68,0)
zusammen	2 703,9	144 666,8	28 567,6	44 895,7	2 294,0	3 149,7	63,6	72,8
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbz.)								
13 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	4 887,3	816 850,8	72 130,0	107 664,7	13 590,0	19 625,2	67,0	69,2
Steine und Erden einschließlich Baustoffe								
14 Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	12 722,9	1 070 479,4	183 407,5	241 209,0	18 709,2	25 146,1	76,0	74,4
15 Steine und Erden	78 521,2	1 669 765,2	1 177 727,2	1 326 806,2	31 514,3	35 724,4	88,8	88,2
zusammen	91 244,1	2 740 244,7	1 361 134,7	1 568 015,1	50 223,4	60 870,5	86,8	82,5
Düngemittel								
16 Natürliche oder chemische Düngemittel	1 278,2	85 136,0	19 979,0	23 572,8	1 850,9	2 087,5	84,8	88,7
Chemische Erzeugnisse								
17 Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	/	/	/	/	/	/	/	/
18 Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie sowie Teere	14 100,7	1 336 831,9	179 151,4	263 023,7	19 640,5	30 372,9	68,1	64,7
19 Zellstoff, Altpapier	2 947,7	211 839,4	29 454,8	48 355,6	3 095,6	4 271,5	60,9	72,5
zusammen	17 095,7	1 553 181,3	209 573,0	312 521,4	22 838,0	34 756,5	67,1	65,7
Fahrzeuge, Maschinen sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter								
20 Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	10 669,8	1 693 384,7	98 055,5	206 108,7	18 237,9	37 109,0	47,6	49,1
21 Metallwaren, einschl. EBM-Waren	4 411,7	583 955,3	36 217,5	72 797,4	6 270,0	12 407,1	49,8	50,5
22 Glas, Glaswaren, keramische und andere mineralische Erzeugnisse	1 627,4	240 816,0	19 132,2	30 091,7	3 334,8	5 204,3	63,6	64,1
23 Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	13 497,5	2 465 837,9	121 056,3	250 136,0	27 347,8	53 590,9	48,4	51,0
24 Sonstige Waren	15 541,1	2 238 222,1	137 276,3	292 735,9	24 376,2	52 827,0	46,9	46,1
zusammen	45 747,5	7 222 216,0	411 737,8	851 869,6	79 566,7	161 138,2	48,3	49,4
Leergut	23 508,2	1 548 406,6	62 355,1	407 346,7	7 574,7	34 982,1	15,3	21,7
Insgesamt	228 211,3	19 422 621,7	2 728 573,0	4 096 325,6	255 856,8	428 192,5	66,6	59,8

Übersicht 11 (kum)
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge von Januar bis Dezember 2003
nach Gefahrgutklassen
Gesamtverkehr - Fahrten mit Ladung (alle Verkehrsarten)

Gefahrgutklasse	Fahrten mit Ladung			
	Anzahl *)	beförderte Gütermenge	zurückgelegte Entfernung	Beförderungsleistung
		kg	km	tkm
	1	2	3	4
Alle Gefahrgüter				
1 Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	/	/	(9 379 212)	/
2 Gase	1 223 280	12 698 581 907	128 650 549	1 471 566 210
3 Entzündbare flüssige Stoffe	5 904 940	97 930 195 110	435 070 919	8 288 541 878
4.1 Entzündbare feste Stoffe	(168 064)	/	(14 849 860)	/
4.2 Selbstentzündliche Stoffe	(99 294)	(1 753 334 548)	(14 861 219)	(273 368 930)
4.3 Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündbare Gase entwickeln	/	/	/	/
5.1 Entzündend (oxydierend) wirkende Stoffe	(58 491)	(495 195 480)	(10 591 969)	/
5.2 Organische Peroxide	/	/	/	/
6.1 Giftige Stoffe	(178 456)	/	(24 475 408)	(416 916 910)
6.2 Ansteckungsgefährliche Stoffe	/	/	/	/
7 Radioaktive Stoffe	/	/	/	/
8 Ätzende Stoffe	674 887	9 011 506 220	100 320 373	1 640 041 560
9 Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	(260 374)	/	46 387 655	(900 887 705)
Insgesamt	8 689 946	133 744 372 695	792 455 818	13 508 806 750
Darunter besonders gefährliche Güter nach § 7 GGVS				
1 Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	/	/	/	/
2 Gase	(117 507)	(1 240 505 018)	(13 503 904)	(173 952 468)
3 Entzündbare flüssige Stoffe	1 276 899	31 250 108 283	102 717 798	2 601 126 241
Sonstige	(108 722)	(1 837 364 731)	(20 360 586)	(400 727 887)
Insgesamt	1 516 299	34 396 630 272	137 917 426	3 179 596 252

*) Bei der Beförderung von Gütern mehrerer Gefahrgutklassen auf einer Fahrt wird die Fahrt bei den in Frage kommenden Gefahrgutklassen jeweils gesondert ausgewiesen.

Übersicht 12 (kum)
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge von Januar bis Dezember 2003
Kombinierter Verkehr
Gesamtverkehr - Fahrten insgesamt (alle Verkehrsarten)



Kombinierter Verkehr	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurückgelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladevermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladevermögen	Beförderungsvermögen
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Schiene/Straße								
Begleiteter Verkehr	(91,7)	(54 255,2)	(1 506,0)	(2 353,9)	(868,2)	(1 376,3)	(64,0)	(63,1)
Unbegleiteter Verkehr 1)	(262,6)	(23 042,3)	(4 871,3)	(7 616,5)	(456,8)	(659,8)	(64,0)	(69,2)
Insgesamt	(354,3)	(77 297,6)	(6 377,3)	(9 970,4)	(1 325,0)	(2 036,2)	(64,0)	(65,1)
Binnenschiff/Straße								
Begleiteter Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Unbegleiteter Verkehr 1)	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	/	/	/	/	/	/	/	/
Seeschiff/Straße								
Begleiteter Verkehr	352,5	332 474,4	5 311,5	8 832,6	4 952,8	8 333,3	60,1	59,4
Unbegleiteter Verkehr 1)	(284,2)	(58 199,4)	/	(7 742,1)	(975,4)	(1 550,2)	/	(62,9)
Insgesamt	636,7	390 673,8	10 243,9	16 574,7	5 928,2	9 883,4	61,8	60,0
Kombinierter Verkehr								
Begleiteter Verkehr	445,1	387 034,7	6 828,2	11 208,5	5 823,2	9 716,0	60,9	59,9
Unbegleiteter Verkehr 1)	(619,4)	(85 021,8)	(10 821,9)	(17 235,6)	(1 484,0)	(2 309,9)	(62,8)	(64,2)
Insgesamt	1 064,6	472 056,6	17 650,1	28 444,1	7 307,2	12 025,8	62,1	60,8

1) Es muss angenommen werden, dass der unbegleitete Verkehr erheblich untererfasst ist, da dem Kraftverkehrsunternehmen in der Regel die Art der Weiterverfrachtung der Ladung nicht bekannt ist.

Bestellen Sie jetzt!

**Bestand an Kraftfahrzeugen
und Kraftfahrzeuganhängern
am 1. Januar 2004
in der Gliederung nach Fahrzeugarten
und Gemeinden**

- Sonderheft 3 zur Reihe 2 -

Artikel-Nr.: 102030401 (Broschüre)

Artikel-Nr.: 102030402 (CD-ROM)

Eine Veröffentlichung im Internet ist zurzeit nicht vorgesehen.

Unsere Publikationen sind zu beziehen beim:

**Kraftfahrt-Bundesamt
Sachgebiet 311
24932 Flensburg**

Telefax: +49 (4 61) 3 16-13 66

Veröffentlichungen des Kraftfahrt-Bundesamtes

Die angegebenen Preise gelten für alle im Jahr 2004 erscheinenden Publikationen.

Amtliche Statistiken

Reihe 1, Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen, Besitzumschreibungen, Löschungen, Bestand *)		
<input type="checkbox"/>	Broschüre - monatlich -	10,70 EUR
<input type="checkbox"/>	Jahresabonnement (12 Hefte)	120,00 EUR
Reihe 2, Fahrzeugbestand Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2004 *)		
<input type="checkbox"/>	Jahresband	49,50 EUR
Reihe 2, Sonderheft 1 Bestand am 01.01. nach Zulassungsbezirken **)		
<input type="checkbox"/>	Broschüre	23,70 EUR
<input type="checkbox"/>	CD-ROM im Excel-Format	58,30 EUR
Reihe 2, Sonderheft 3 Bestand am 01.01. nach Gemeinden **)		
<input type="checkbox"/>	Broschüre	31,00 EUR
<input type="checkbox"/>	CD-ROM im Excel-Format	58,30 EUR
Reihe 2, Sonderheft 4 Bestand an Pkw und Nutzkraftwagen am 01.01. nach Herstellern u. Typen **)		
<input type="checkbox"/>	Broschüre	40,70 EUR
<input type="checkbox"/>	CD-ROM im Excel-Format	68,30 EUR
Reihe 3, Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen, Besitzumschreibungen, Löschungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Jahr 2003 *)		
<input type="checkbox"/>	Jahresband	56,70 EUR
Reihe 3, Sonderheft 1 Neuzulassungen von Kfz und Kfz-Anhängern nach Regional- und Sachmerkmalen **)		
<input type="checkbox"/>	Broschüre	27,70 EUR
<input type="checkbox"/>	CD-ROM im Excel-Format	53,30 EUR
Reihe 4, Verkehrszentralregister *)		
<input type="checkbox"/>	Broschüre - halbjährlich -	17,70 EUR
Reihe 4, Sonderheft 1 Methodenband der Verkehrszu widerhandlungen		
<input type="checkbox"/>	Broschüre	13,00 EUR
Reihe 4, Sonderheft 2 Verkehrszu widerhandlungen im Mitteilungszugang des Verkehrs- zentralregisters nach Tatkenziffern		
<input type="checkbox"/>	Broschüre	13,00 EUR
Reihe 4, Sonderheft 3 ***) Verkehrsverstöße von Pkw- Fahrerinnen und -Fahrern		
<input type="checkbox"/>	Broschüre	13,32 EUR
Reihe 6, Fahr- und Fahrlehrerlaubnisse *)		
<input type="checkbox"/>	Broschüre - halbjährlich -	27,70 EUR
Reihe 7, Fahrzeuguntersuchungen *)		
<input type="checkbox"/>	Broschüre - halbjährlich -	23,70 EUR
Reihe 8, Kraftverkehr Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge *)		
<input type="checkbox"/>	Broschüre - monatlich -	8,00 EUR
<input type="checkbox"/>	Jahresabonnement (12 Hefte)	83,00 EUR
Reihe 8, Sonderheft 1 Methodenband zum Güterkraft- verkehr deutscher Lastkraftfahr- zeuge		
<input type="checkbox"/>	Broschüre	12,83 EUR
Reihe 8, Sonderheft 2 Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge im Jahr 2003		
<input type="checkbox"/>	Broschüre	28,70 EUR

*) Diese Reihen bieten wir über unsere Homepage „www.kba.de“ auch zum kostenlosen Herunterladen als PDF-Datei an.

**) Musterseiten dieser Publikationen sind im Internet unter: „www.kba.de“ zu finden.

***) Ausgabe 1999.

Unsere Publikationen sind zu beziehen beim:

Kraftfahrt-Bundesamt, Sachgebiet 311, 24932 Flensburg, Telefax: (04 61) 3 16-13 66

Rechnungsanschrift

Lieferanschrift

(falls abweichend)

Veröffentlichungen des Kraftfahrt-Bundesamtes

Die angegebenen Preise gelten für alle im Jahr 2004 erscheinenden Publikationen.

Verzeichnisse

Fahrzeug- und Aufbauarten ***)

- | | | |
|--------------------------|------------------------|-----------|
| <input type="checkbox"/> | Broschüre | 23,70 EUR |
| <input type="checkbox"/> | CD-ROM im ASCII-Format | 72,00 EUR |

Zulassungsbehörden *)

- | | | |
|--------------------------|------------------------|-----------|
| <input type="checkbox"/> | Broschüre | 20,00 EUR |
| <input type="checkbox"/> | CD-ROM im ASCII-Format | 40,30 EUR |

Fahrerlaubnisbehörden *)

- | | | |
|--------------------------|------------------------|-----------|
| <input type="checkbox"/> | Broschüre | 20,00 EUR |
| <input type="checkbox"/> | CD-ROM im ASCII-Format | 40,30 EUR |

Kraftstoffverbrauchs- und Emissions-Typprüfwerte *)

- | | | |
|--------------------------|------------------------|------------|
| <input type="checkbox"/> | Broschüre | 53,30 EUR |
| <input type="checkbox"/> | CD-ROM im ASCII-Format | 135,30 EUR |

Hersteller von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern **) - alphabetisch/numerisch -

- | | | |
|--------------------------|---|-----------|
| <input type="checkbox"/> | Broschüre - alphabetisch - | 16,00 EUR |
| <input type="checkbox"/> | Broschüre - numerisch - | 16,00 EUR |
| <input type="checkbox"/> | CD-ROM im ASCII-Format (alphabetisch und numerisch) | 40,30 EUR |

Hersteller und Typen von zwei-, drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen **)

- | | | |
|--------------------------|------------------------|-----------|
| <input type="checkbox"/> | Broschüre | 23,70 EUR |
| <input type="checkbox"/> | CD-ROM im ASCII-Format | 40,30 EUR |

Hersteller und Typen von Personenkraftwagen **)

- | | | |
|--------------------------|------------------------|-----------|
| <input type="checkbox"/> | Broschüre | 67,70 EUR |
| <input type="checkbox"/> | CD-ROM im ASCII-Format | 40,30 EUR |

Hersteller und Typen von Nutzkraftfahrzeugen **)

- | | | |
|--------------------------|------------------------|-----------|
| <input type="checkbox"/> | Broschüre | 67,70 EUR |
| <input type="checkbox"/> | CD-ROM im ASCII-Format | 40,30 EUR |

Hersteller und Typen von Zugmaschinen **)

- | | | |
|--------------------------|------------------------|-----------|
| <input type="checkbox"/> | Broschüre | 37,70 EUR |
| <input type="checkbox"/> | CD-ROM im ASCII-Format | 40,30 EUR |

Hersteller und Typen von Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen **)

- | | | |
|--------------------------|------------------------|-----------|
| <input type="checkbox"/> | Broschüre | 23,70 EUR |
| <input type="checkbox"/> | CD-ROM im ASCII-Format | 40,30 EUR |

Hersteller und Typen von Kraftfahrzeuganhängern **)

- | | | |
|--------------------------|------------------------|-----------|
| <input type="checkbox"/> | Broschüre | 37,70 EUR |
| <input type="checkbox"/> | CD-ROM im ASCII-Format | 40,30 EUR |

Hersteller und Typen aller Fahrzeugarten **)

- | | | |
|--------------------------|------------------------|------------|
| <input type="checkbox"/> | Broschüre | 258,20 EUR |
| <input type="checkbox"/> | CD-ROM im ASCII-Format | 65,00 EUR |

*) Diese Reihen bieten wir über unsere Homepage „www.kba.de“ auch zum kostenlosen Download als PDF-Datei an.

**) Musterseiten dieser Publikationen sind im Internet unter: „www.kba.de“ zu finden.

***) Ausgabe 2003.

Unsere Publikationen sind zu beziehen beim:

Kraftfahrt-Bundesamt, Sachgebiet 311, 24932 Flensburg, Telefax: (04 61) 3 16-13 66

Rechnungsanschrift

Lieferanschrift

(falls abweichend)
