

Krafftahrt-Bundesamt Bundesamt für Güterverkehr

Statistische Mitteilungen

Reihe 8: Kraftverkehr



Güterkraftverkehr
deutscher Lastkraftfahrzeuge

März 2004



Zeichenerklärung

+	anstelle einer Zahl	=	Zähleinheit unter 1 000
-	anstelle einer Zahl	=	nichts vorhanden
.	anstelle einer Zahl	=	kein Nachweis vorhanden
0 bzw. 0,0	anstelle einer Zahl	=	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Übersicht dargestellt werden kann
x	anstelle einer Zahl	=	Nachweis ist sinnlos bzw. Fragestellung trifft nicht zu
(...)	Zahl in Klammern	=	der relative Standardfehler ist > 10 %, aber < 20 % und/oder die Fallzahl ist > 35, aber < 50; die Berechnung von Veränderungsdaten aus geklammerten Ergebnissen ergibt kaum hinreichend genaue Werte
/	anstelle einer Zahl	=	der relative Standardfehler beträgt mindestens 20 % und/oder die Fallzahl ist < 35
[...]	Wert in Klammern	=	nicht signifikant

Fachliche Auskünfte, Beratung, Herausgabe und Vertrieb

siehe Kontaktformular

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im August 2004

Preis: Einzelheft 8,00 EUR
Jahresabonnement (12 Hefte) 83,00 EUR

Artikel-Nr.: 108030401

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

Darüber hinaus hat der Verbreitende sicherzustellen, dass die Inhalte in Qualität und Aktualität den Informationen entsprechen, die zur Zeit seines Verbreitens unmittelbar beim Kraftfahrt-Bundesamt erhältlich sind.

Inhaltsverzeichnis

Kenn- buchstabe		Seite
Gk	Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge März 2004 (Road haulage involving German goods road motor vehicles March 2004)	
	Überblick (Review)	5
	Zeitreihe (Time series)	-
	Gesamtverkehr (Total transport)	
	1. Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereiche (Type of transport, type of haulage and distance categories)	6
	2. Haltergruppe, Fahrzeugart, Aufbauart (Owner group, type of vehicle, body type of vehicle)	10
	3. Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart (Federal State of registration of vehicle, year of first registration and type of vehicle)	14
	4. Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart (Axles and type of vehicle, motor capacity and type of vehicle)	18
	5. Zulässiges Gesamtgewicht, Nutzlast, Entfernungsstufen, Art der Fahrt (Gross vehicle weight, load capacity, distance class, type of journey)	20
	6. Hauptverkehrsbeziehungen (Type of haulage)	24
	7. Emissionsklassen (Exhaust emission classes)	-
	8. Form der Ladung, genutzter Rauminhalt (Type of cargo, volume utilisation)	26
	9. Güterarten (Type of goods)	27
	Gefahrgutbeförderungen (Carriage of hazardous goods)	
	10. Gefahrgutklassen (Categories of hazardous goods)	-
	Kombinierter Verkehr (Combined transport)	
	11. Verkehrsmittel und Art der Weiterverfrachtung (Means of transport and type of transshipment)	-
	Grenzüberschreitender Verkehr (International transport)	
	12. Versand, Empfang nach Ländern (Dispatch, receipt by countries)	-

Gk **Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge März 2004**
(Road haulage involving German goods road motor vehicles March 2004)

Inlandsverkehr (Fortsetzung)
(Transport on German territory (inland transport, continued))

- | | |
|---|---|
| 13. Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereiche
(Type of transport, type of haulage and distance categories) | - |
| 14. Hauptverkehrsbeziehungen
(Type of haulage) | - |
| 15. Güterarten
(Type of goods) | - |

Methodische Erläuterungen **29**
(Methodological notes)

Ergebnisdarstellung in den Veröffentlichungen eines Jahres
(Type of figures in year's issues)

Gk - m	Monatsergebnisse (monthly figures)	alle Ausgaben (all issues)
Gk - c	Kumulierte Ergebnisse (cumulated figures)	Ausgabe: Februar, April, Mai, Juli, August, Oktober, November (issue: February, April, May, July, August, October, November)
Gk - q	Quartalsergebnisse (quarterly figures)	Ausgabe: März, Juni, September, Dezember (issue: March, June, September, December)
Gk - h	Halbjahresergebnisse (semi-annual figures)	Ausgabe: Juni, Dezember (issue: June, December)
Gk - j	Jahresergebnisse (annual figures)	Ausgabe: Dezember (issue: December)
Gk - z	Zeitreihe (time series)	Ausgabe: Dezember (issue: December)

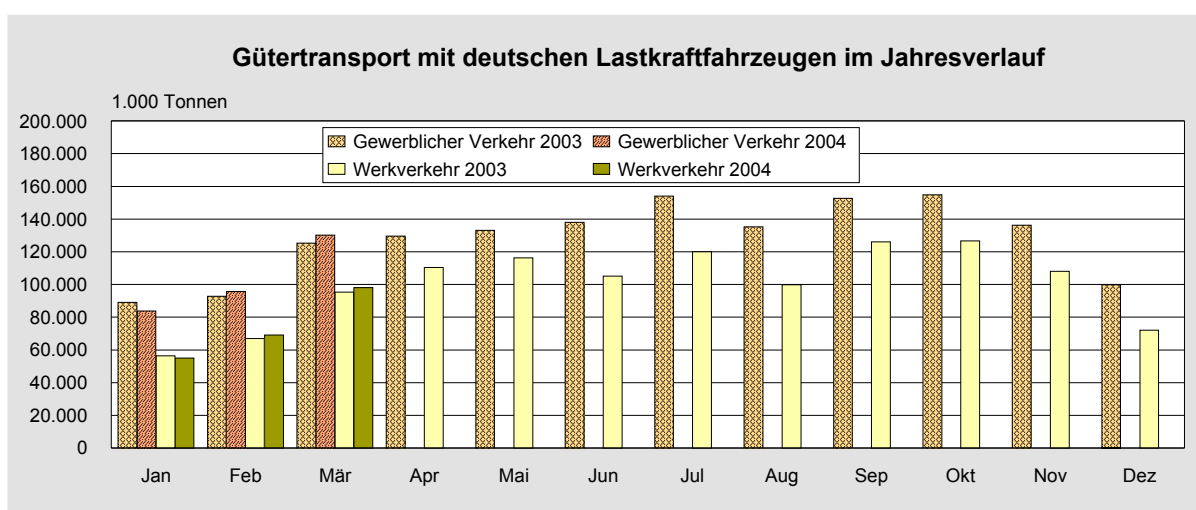
Güterkraftverkehr mit deutschen Lastkraftfahrzeugen im März 2004

Deutliche Belegung der Straßengütertransporte

Im März hat der Güterkraftverkehr sichtlich zugenommen. So wurde von deutschen Lastkraftwagen mit mehr als 3, 5 Tonnen Nutzlast und Sattelzugmaschinen im März 2004 eine Gütermenge von rund 228 Mio. Tonnen transportiert, was einer deutlichen Zunahme im Vergleich zum Vormonat (165 Mio. Tonnen) entspricht.

Der Zuwachs an Gütertransporten mit deutschen Lastkraftfahrzeugen im März gegenüber dem Vormonat ist sowohl im gewerblichen Verkehr als auch im Werkverkehr zu beobachten. So wurden im gewerblichen Verkehr mit rund 130 Mio. Tonnen 36,2 % und im Werkverkehr mit gut 98 Mio. Tonnen 42,1 % mehr Güter transportiert als im Februar. Diese Entwicklung beruht auf dem Zuwachs der Transporte sowohl im Binnenverkehr und zwar in allen Entfernungsbereichen als auch im grenzüberschreitenden Verkehr. Damit setzt sich die im Vormonat beobachtete einsetzende saisonale Belegung im Güterkraftverkehr deutlich fort, wobei die gewerblich transportierte Gütermenge sowohl im Regional- (51 – 150 km) und im Fernbereich (151 km und mehr) des Binnenverkehrs als auch im grenzüberschreitenden Verkehr sogar die Vorjahreswerte vom März übertrifft.

Im Jahresverlauf wurden im ersten Quartal 2004 insgesamt 532 Mio. Tonnen Güter transportiert und damit wurde das Vorjahresergebnis (526 Mio. Tonnen) klar erreicht. Dies trifft sowohl für den gewerblichen Verkehr als auch für den Werkverkehr zu. Dennoch zeigen sich im gewerblichen Verkehr deutliche strukturelle Änderungen des Transportgeschehens in den einzelnen Entfernungsbereichen. Verluste im Nahbereich des Binnenverkehrs (- 6,4 %) konnten durch Zuwächse im Regionalbereich des



Gesamtübersicht zum Gütertransport mit deutschen Lastkraftfahrzeugen

Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereiche	Gewerblicher Verkehr					Werkverkehr				
	März 2004			Januar/März 2004		März 2004			Januar/März 2004	
	1 000 t	Veränderung in %		1 000 t	Veränderung in % gegenüber Vorjahreszeitraum	1 000 t	Veränderung in %		1 000 t	Veränderung in % gegenüber Vorjahreszeitraum
		Vormonat	Vorjahresmonat				Vormonat	Vorjahresmonat		
Binnenverkehr	119 171,0	+ 38,7	[+ 3,0]	280 838,7	[- 0,2]	96 709,8	+ 41,6	[+ 2,5]	219 061,5	[+ 1,6]
Nahbereich (bis 50 km)	56 062,8	+ 55,8	[- 7,1]	122 417,0	- 6,4	69 352,9	+ 50,6	[+ 2,0]	149 050,9	[+ 1,8]
Regionalbereich (51 - 150 km)	28 413,1	+ 32,8	+ 18,3	69 344,6	+ 9,6	17 890,3	+ 21,9	[+ 3,9]	45 903,4	[+ 1,5]
Fernbereich (151 km und mehr)	34 695,0	+ 21,6	+ 10,6	89 077,0	[+ 2,0]	9 466,7	+ 25,3	[+ 4,1]	24 107,3	[+ 0,5]
Grenzüberschreitender Verkehr	10 439,9	+ 15,2	+ 14,5	27 095,8	+ 12,0	(1364,2)	X	X	3 069,9	[+ 1,3]
Kabotage	(613,3)	X	X	1 683,5	X	/	X	X	/	X
Insgesamt	130 224,2	+ 36,2	[+ 3,9]	309 618,2	[+ 0,8]	98 135,9	+ 42,1	[+ 2,8]	222 330,8	[+ 1,6]

Übersicht 1
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im März 2004
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Verkehrsarten Hauptverkehrsbeziehungen Entfernungsbereiche	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	4 181,1	72 732,8	56 400,6	82 748,5	1 021,5	1 561,9	68,2	65,4
Binnenverkehr	4 153,9	71 983,4	56 062,8	82 172,6	1 011,7	1 544,6	68,2	65,5
grenzüberschreitender Verkehr	/	(749,4)	/	/	/	(17,3)	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	2 231,8	207 165,6	29 469,9	50 191,4	2 729,4	4 670,2	58,7	58,4
Binnenverkehr	2 162,6	200 339,8	28 413,1	48 384,4	2 626,7	4 492,3	58,7	58,5
grenzüberschreitender Verkehr	(69,2)	(6 825,7)	(1 056,7)	(1 807,0)	(102,7)	(177,9)	(58,5)	(57,7)
Fernbereich (151 km und mehr)	3 113,6	1 243 025,0	43 740,4	77 422,7	17 934,9	31 476,4	56,5	57,0
Binnenverkehr	2 539,1	866 148,0	34 695,0	62 407,8	11 980,0	21 664,0	55,6	55,3
grenzüberschreitender Verkehr	574,5	376 877,0	9 045,4	15 014,9	5 954,9	9 812,5	60,2	60,7
Kabotage	(54,5)	(12 733,5)	(613,3)	(1 373,6)	(146,5)	(326,6)	(44,6)	(44,9)
Gesamt								
Binnenverkehr	8 855,6	1 138 471,3	119 171,0	192 964,8	15 618,4	27 700,9	61,8	56,4
grenzüberschreitender Verkehr	670,9	384 452,1	10 439,9	17 397,9	6 067,4	10 007,7	60,0	60,6
Kabotage	(54,5)	(12 733,5)	(613,3)	(1 373,6)	(146,5)	(326,6)	(44,6)	(44,9)
zusammen	9 581,0	1 535 656,8	130 224,2	211 736,2	21 832,3	38 035,1	61,5	57,4
Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	7 373,0	109 172,2	69 548,3	106 864,7	1 091,9	1 723,4	65,1	63,4
Binnenverkehr	7 360,0	108 819,4	69 352,9	106 593,4	1 087,0	1 715,7	65,1	63,4
grenzüberschreitender Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	1 659,9	147 367,1	18 189,9	28 838,0	1 621,6	2 560,5	63,1	63,3
Binnenverkehr	1 637,9	145 226,7	17 890,3	28 369,1	1 591,9	2 515,0	63,1	63,3
grenzüberschreitender Verkehr	(22,0)	(2 140,4)	/	(468,8)	/	(45,5)	/	/
Fernbereich (151 km und mehr)	976,1	283 185,7	10 335,8	17 550,4	2 971,3	5 274,2	58,9	56,3
Binnenverkehr	912,3	254 599,3	9 466,7	16 065,2	2 601,9	4 632,0	58,9	56,2
grenzüberschreitender Verkehr	(63,8)	(28 586,4)	(869,1)	(1 485,3)	(369,4)	(642,3)	(58,5)	(57,5)
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesamt								
Binnenverkehr	9 910,3	508 645,4	96 709,8	151 027,7	5 280,8	8 862,7	64,0	59,6
grenzüberschreitender Verkehr	(98,7)	(31 079,6)	(1 364,2)	(2 225,4)	(403,9)	(695,4)	(61,3)	(58,1)
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
zusammen	10 015,3	540 933,9	98 135,9	153 372,1	5 693,6	9 579,8	64,0	59,4
Gewerblicher- und Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	11 554,1	181 905,0	125 948,9	189 613,2	2 113,3	3 285,3	66,4	64,3
Binnenverkehr	11 513,9	180 802,8	125 415,7	188 765,9	2 098,7	3 260,3	66,4	64,4
grenzüberschreitender Verkehr	(40,2)	(1 102,2)	/	(847,3)	(14,7)	(25,0)	/	(58,7)
Regionalbereich (51 - 150 km)	3 891,7	354 532,7	47 659,8	79 029,4	4 351,0	7 230,7	60,3	60,2
Binnenverkehr	3 800,6	345 566,6	46 303,4	76 753,5	4 218,6	7 007,4	60,3	60,2
grenzüberschreitender Verkehr	91,2	8 966,1	(1 356,4)	2 275,9	(132,4)	223,3	(59,6)	(59,3)
Fernbereich (151 km und mehr)	4 089,7	1 526 210,7	54 076,2	94 973,2	20 906,2	36 750,7	56,9	56,9
Binnenverkehr	3 451,4	1 120 747,4	44 161,7	78 473,0	14 581,9	26 295,9	56,3	55,5
grenzüberschreitender Verkehr	638,2	405 463,3	9 914,5	16 500,2	6 324,3	10 454,7	60,1	60,5
Kabotage	(60,8)	(13 942,3)	(675,1)	(1 492,6)	(155,3)	(348,3)	(45,2)	(44,6)
Gesamt								
Binnenverkehr	18 765,9	1 647 116,7	215 880,8	343 992,4	20 899,2	36 563,6	62,8	57,2
grenzüberschreitender Verkehr	769,6	415 531,7	11 804,2	19 623,3	6 471,3	10 703,0	60,2	60,5
Kabotage	(60,8)	(13 942,3)	(675,1)	(1 492,6)	(155,3)	(348,3)	(45,2)	(44,6)
Insgesamt	19 596,3	2 076 590,7	228 360,1	365 108,4	27 525,8	47 614,9	62,5	57,8

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Verkehrsarten Hauptverkehrsbeziehungen Entfernungsbereiche
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
3 637,8	46,5	64 254,5	73 297,4	1 398,2	36,1	34,5	Gewerblicher Verkehr Nahbereich (bis 50 km) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
3 611,5	46,5	63 547,2	72 737,6	1 382,2	36,2	34,6	
/	/	(707,2)	(559,9)	(16,0)	/	/	
1 375,0	38,1	120 905,9	32 499,5	2 872,2	35,6	36,2	Regionalbereich (51 - 150 km) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
1 305,7	37,6	114 093,4	30 744,1	2 700,4	35,9	36,5	
69,3	(50,0)	6 812,6	(1 755,4)	(171,7)	(29,7)	(29,4)	
542,2	14,8	139 368,3	13 234,6	3 362,4	48,2	51,5	Fernbereich (151 km und mehr) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
461,4	15,4	112 584,5	11 235,8	2 714,4	47,1	49,1	
80,8	12,3	26 783,8	1 998,8	648,0	53,2	56,9	
124,1	(69,5)	15 542,6	3 238,5	401,3	(13,3)	(20,1)	Kabotage
5 378,5	37,8	290 225,1	114 717,5	6 797,1	38,7	45,3	Gesamt Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr Kabotage
176,4	20,8	34 303,6	4 314,1	835,7	48,1	56,0	
124,1	(69,5)	15 542,6	3 238,5	401,3	(13,3)	(20,1)	
5 679,0	37,2	340 071,3	122 270,1	8 034,1	39,0	47,4	zusammen
5 391,6	42,2	73 404,5	77 857,5	1 149,4	37,7	38,0	Werkverkehr Nahbereich (bis 50 km) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
5 380,4	42,2	73 114,8	77 618,8	1 142,9	37,6	38,0	
/	/	/	/	/	/	/	
759,7	31,4	63 723,2	14 103,0	1 174,5	42,4	43,4	Regionalbereich (51 - 150 km) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
740,5	31,1	61 889,9	13 663,0	1 132,6	42,6	43,6	
(19,2)	(46,6)	(1 833,2)	/	/	/	/	
229,8	19,1	58 569,6	4 524,9	1 149,8	46,8	46,3	Fernbereich (151 km und mehr) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
205,2	18,4	49 294,0	4 006,0	966,4	47,2	46,5	
(24,6)	(27,8)	/	(518,9)	/	(43,4)	/	
/	/	/	/	/	/	/	Kabotage
6 326,2	39,0	184 298,8	95 287,8	3 242,0	39,3	43,6	Gesamt Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr Kabotage
(54,9)	(35,7)	(11 398,5)	(1 197,6)	(231,8)	(39,9)	(43,6)	
/	/	/	/	/	/	/	
6 386,9	38,9	196 373,3	96 615,3	3 488,5	39,3	43,6	zusammen
9 029,3	43,9	137 659,0	151 154,9	2 547,6	37,0	36,2	Gewerblicher- und Werkverkehr Nahbereich (bis 50 km) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
8 991,9	43,9	136 662,1	150 356,4	2 525,2	37,0	36,3	
(37,4)	(48,2)	(996,9)	(798,6)	(22,4)	/	(30,9)	
2 134,7	35,4	184 629,1	46 602,5	4 046,7	37,9	38,6	Regionalbereich (51 - 150 km) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
2 046,2	35,0	175 983,3	44 407,2	3 833,0	38,2	38,9	
88,5	49,3	8 645,8	2 195,3	213,7	(30,3)	(30,3)	
772,0	15,9	197 937,9	17 759,5	4 512,2	48,0	50,7	Fernbereich (151 km und mehr) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
666,6	16,2	161 878,5	15 241,8	3 680,9	47,1	48,6	
105,4	14,2	36 059,4	2 517,8	831,3	52,1	56,0	
129,9	(68,1)	16 218,7	3 368,4	416,0	(13,9)	(20,3)	Kabotage
11 704,7	38,4	474 523,9	210 005,3	10 039,1	39,0	44,8	Gesamt Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr Kabotage
231,3	23,1	45 702,1	5 511,6	1 067,5	47,0	55,0	
129,9	(68,1)	16 218,7	3 368,4	416,0	(13,9)	(20,3)	
12 065,9	38,1	536 444,6	218 885,3	11 522,6	39,1	46,5	Insgesamt

Übersicht 1
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 1. Vierteljahr 2004
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Verkehrsarten Hauptverkehrsbeziehungen Entfernungsbereiche	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	9 387,8	165 594,6	123 071,7	186 446,4	2 257,8	3 514,3	66,0	64,2
Binnenverkehr	9 336,3	164 082,6	122 417,1	185 280,5	2 236,9	3 478,3	66,1	64,3
grenzüberschreitender Verkehr	(51,5)	(1 512,0)	(654,7)	(1 165,9)	/	(36,1)	(56,2)	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	5 453,5	512 334,9	72 095,2	121 473,1	6 758,1	11 398,8	59,4	59,3
Binnenverkehr	5 277,4	494 032,1	69 344,7	117 000,1	6 472,0	10 933,9	59,3	59,2
grenzüberschreitender Verkehr	176,1	18 302,8	2 750,5	4 472,9	286,1	464,9	61,5	61,6
Fernbereich (151 km und mehr)	8 107,2	3 247 797,6	112 767,7	199 629,4	46 793,1	81 712,5	56,5	57,3
Binnenverkehr	6 613,8	2 263 728,5	89 077,0	161 001,7	31 010,4	56 277,2	55,3	55,1
grenzüberschreitender Verkehr	1 493,4	984 069,1	23 690,7	38 627,7	15 782,7	25 435,4	61,3	62,1
Kabotage	140,6	30 673,7	1 683,5	3 578,3	(396,1)	775,9	47,0	(51,1)
Gesamt								
Binnenverkehr	21 227,5	2 921 843,2	280 838,7	463 282,4	39 719,3	70 689,4	60,6	56,2
grenzüberschreitender Verkehr	1 721,0	1 003 883,9	27 095,9	44 266,5	16 089,8	25 936,3	61,2	62,0
Kabotage	140,6	30 673,7	1 683,5	3 578,3	(396,1)	775,9	47,0	(51,1)
zusammen	23 089,1	3 956 400,8	309 618,1	511 127,2	56 205,2	97 401,6	60,6	57,7
Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	16 487,6	250 195,5	149 596,4	237 801,7	2 416,2	3 885,6	62,9	62,2
Binnenverkehr	16 447,4	249 102,7	149 050,8	237 067,4	2 400,9	3 864,2	62,9	62,1
grenzüberschreitender Verkehr	/	(1 092,8)	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	4 279,8	382 695,9	46 670,9	73 570,6	4 178,1	6 572,0	63,4	63,6
Binnenverkehr	4 220,8	376 699,3	45 903,4	72 370,8	4 098,8	6 447,0	63,4	63,6
grenzüberschreitender Verkehr	(59,0)	(5 996,5)	(767,5)	(1 199,8)	(79,3)	(124,9)	(64,0)	(63,5)
Fernbereich (151 km und mehr)	2 450,2	713 946,1	25 864,0	43 543,8	7 516,9	13 140,4	59,4	57,2
Binnenverkehr	2 311,8	651 006,2	24 107,3	40 571,3	6 746,4	11 777,7	59,4	57,3
grenzüberschreitender Verkehr	138,4	62 939,9	1 756,8	2 972,5	770,4	1 362,7	59,1	56,5
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesamt								
Binnenverkehr	22 979,9	1 276 808,3	219 061,4	350 009,6	13 246,1	22 088,9	62,6	60,0
grenzüberschreitender Verkehr	237,6	70 029,3	3 069,9	4 906,6	865,1	1 509,0	62,6	57,3
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
zusammen	23 235,0	1 349 830,6	222 330,7	355 329,1	14 151,3	23 670,4	62,6	59,8
Gewerblicher- und Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	25 875,4	415 790,1	272 668,2	424 248,1	4 674,0	7 399,9	64,3	63,2
Binnenverkehr	25 783,7	413 185,3	271 467,9	422 347,9	4 637,8	7 342,5	64,3	63,2
grenzüberschreitender Verkehr	(91,6)	(2 604,9)	(1 200,3)	(1 900,2)	(36,2)	(57,4)	(63,2)	(63,1)
Regionalbereich (51 - 150 km)	9 733,3	895 030,8	118 766,1	195 043,7	10 936,2	17 970,8	60,9	60,9
Binnenverkehr	9 498,1	870 731,5	115 248,0	189 370,9	10 570,8	17 381,0	60,9	60,8
grenzüberschreitender Verkehr	235,2	24 299,3	3 518,0	5 672,7	365,4	589,8	62,0	62,0
Fernbereich (151 km und mehr)	10 557,4	3 961 743,7	138 631,7	243 173,2	54 310,0	94 852,9	57,0	57,3
Binnenverkehr	8 925,6	2 914 734,7	113 184,2	201 573,1	37 756,8	68 054,8	56,2	55,5
grenzüberschreitender Verkehr	1 631,8	1 047 009,0	25 447,5	41 600,2	16 553,2	26 798,1	61,2	61,8
Kabotage	158,0	33 666,7	1 882,9	3 991,3	(436,3)	848,5	47,2	(51,4)
Gesamt								
Binnenverkehr	44 207,5	4 198 651,5	499 900,1	813 291,9	52 965,4	92 778,3	61,5	57,1
grenzüberschreitender Verkehr	1 958,6	1 073 913,2	30 165,8	49 173,1	16 954,8	27 445,3	61,3	61,8
Kabotage	158,0	33 666,7	1 882,9	3 991,3	(436,3)	848,5	47,2	(51,4)
Insgesamt	46 324,0	5 306 231,4	531 948,9	866 456,3	70 356,5	121 072,0	61,4	58,1

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Verkehrsarten Hauptverkehrsbeziehungen Entfernungsbereiche
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
8 387,4	47,2	150 101,6	168 580,9	3 245,5	34,7	33,4	Gewerblicher Verkehr
8 328,6	47,1	148 363,8	167 291,2	3 206,5	34,7	33,5	Nahbereich (bis 50 km)
(58,8)	(53,3)	(1 737,8)	(1 289,7)	(39,0)	(26,7)	/	Binnenverkehr
							grenzüberschreitender Verkehr
3 534,4	39,3	314 521,0	83 559,5	7 464,8	35,2	35,8	Regionalbereich (51 - 150 km)
3 372,9	39,0	298 163,3	79 501,2	7 054,4	35,3	36,0	Binnenverkehr
161,5	47,8	16 357,6	4 058,3	410,5	32,2	32,7	grenzüberschreitender Verkehr
1 433,5	15,0	372 294,1	34 939,9	9 012,2	48,1	51,6	Fernbereich (151 km und mehr)
1 216,1	15,5	298 954,5	29 471,5	7 195,0	46,8	48,9	Binnenverkehr
217,5	12,7	73 339,6	5 468,4	1 817,2	53,7	57,9	grenzüberschreitender Verkehr
317,7	69,3	40 283,6	8 221,1	1 033,0	14,3	(21,9)	Kabotage
12 917,6	37,8	745 481,6	276 263,9	17 455,9	38,0	45,1	Gesamt
437,8	20,3	91 435,1	10 816,4	2 266,6	49,2	57,0	Binnenverkehr
317,7	69,3	40 283,6	8 221,1	1 033,0	14,3	(21,9)	grenzüberschreitender Verkehr
							Kabotage
13 673,0	37,2	877 200,3	295 301,5	20 755,5	38,4	47,6	zusammen
11 902,3	41,9	166 599,4	170 270,2	2 613,9	36,7	37,2	Werkverkehr
11 868,5	41,9	165 702,8	169 625,8	2 595,6	36,6	37,2	Nahbereich (bis 50 km)
(33,8)	/	(896,6)	(644,4)	(18,3)	/	/	Binnenverkehr
							grenzüberschreitender Verkehr
1 969,0	31,5	166 988,2	36 211,9	3 087,4	42,5	43,3	Regionalbereich (51 - 150 km)
1 917,3	31,2	162 032,3	35 185,0	2 985,9	42,7	43,5	Binnenverkehr
(51,7)	(46,7)	(4 955,9)	(1 026,9)	(101,5)	(34,5)	(35,0)	grenzüberschreitender Verkehr
586,6	19,3	148 656,6	11 637,5	2 927,6	46,9	46,8	Fernbereich (151 km und mehr)
537,0	18,8	130 511,2	10 657,3	2 574,8	47,1	47,0	Binnenverkehr
(49,6)	(26,4)	(18 145,4)	(980,1)	(352,7)	(44,4)	(44,9)	grenzüberschreitender Verkehr
/	/	(1 654,4)	/	(35,2)	/	/	Kabotage
14 322,7	38,4	458 246,4	215 468,2	8 156,3	38,7	43,8	Gesamt
135,0	36,2	23 997,9	2 651,4	(472,5)	40,6	(43,7)	Binnenverkehr
/	/	(1 654,4)	/	(35,2)	/	/	grenzüberschreitender Verkehr
							Kabotage
14 477,0	38,4	483 898,7	218 573,3	8 664,0	38,7	43,8	zusammen
20 289,6	44,0	316 701,0	338 851,2	5 859,4	35,7	35,3	Gewerblicher- und Werkverkehr
20 197,1	43,9	314 066,6	336 917,0	5 802,1	35,8	35,3	Nahbereich (bis 50 km)
(92,5)	(50,2)	2 634,5	(1 934,1)	(57,3)	(31,3)	(31,6)	Binnenverkehr
							grenzüberschreitender Verkehr
5 503,4	36,1	481 509,2	119 771,4	10 552,3	37,7	38,3	Regionalbereich (51 - 150 km)
5 290,2	35,8	460 195,7	114 686,2	10 040,3	37,9	38,5	Binnenverkehr
213,2	47,6	21 313,5	5 085,2	512,0	32,7	33,2	grenzüberschreitender Verkehr
2 020,1	16,1	520 950,7	46 577,3	11 939,7	47,8	50,9	Fernbereich (151 km und mehr)
1 753,0	16,4	429 465,7	40 128,8	9 769,8	46,8	48,5	Binnenverkehr
267,1	14,1	91 485,0	6 448,5	2 169,9	53,0	57,1	grenzüberschreitender Verkehr
336,9	68,1	41 938,1	8 674,9	1 068,2	14,9	(22,8)	Kabotage
27 240,3	38,1	1 203 728,0	491 732,1	25 612,2	38,3	44,7	Gesamt
572,8	22,6	115 433,0	13 467,9	2 739,2	48,2	56,2	Binnenverkehr
336,9	68,1	41 938,1	8 674,9	1 068,2	14,9	(22,8)	grenzüberschreitender Verkehr
							Kabotage
28 150,0	37,8	1 361 099,0	513 874,8	29 419,6	38,5	46,8	Insgesamt

Übersicht 2
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im März 2004
nach Haltergruppe, Fahrzeugart, Aufbauart

Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Haltergruppe								
Land- und Forstwirtschaft	(206,8)	(11 648,4)	(2 182,1)	(3 096,8)	/	(211,2)	(70,5)	/
Fischerei und Fischzucht	/	/	/	/	/	/	/	/
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	(201,4)	/	(3 402,5)	(4 042,3)	/	/	(84,2)	/
Verarbeitendes Gewerbe	929,4	109 573,7	8 538,6	15 099,8	1 179,1	2 114,5	56,5	55,8
Energie- und Wasserversorgung	/	/	/	/	/	/	/	/
Baugewerbe	1 899,9	50 134,9	23 499,5	28 577,7	723,4	970,1	82,2	74,6
Handel, Reparatur von Kfz und Gebrauchsgütern	2 419,3	215 438,7	24 912,5	41 592,5	2 540,9	4 329,2	59,9	58,7
Gastgewerbe	/	/	/	/	/	/	/	/
Verkehr- und Nachrichtenüber- mittlung	5 829,6	994 931,8	82 408,1	133 397,2	14 473,5	25 085,8	61,8	57,7
Kreditinstitute und Versicherungs- gewerbe	/	/	/	/	/	/	/	/
Grundst- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen darunter: Mietfahrzeuge für Selbstfahrer	(299,6)	(56 624,6)	(3 757,6)	(6 439,6)	/	/	(58,4)	/
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung	(134,3)	(40 010,1)	(1 651,4)	(3 204,1)	(539,8)	(1 001,0)	(51,5)	(53,9)
Sozialversicherung	/	(1 466,7)	/	/	/	(15,4)	/	/
Erziehung, Unterricht	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesundheits-, Veterinär- und Sozial- wesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen	5 487,1	409 329,0	54 149,5	92 286,5	4 829,3	8 430,4	58,7	57,3
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	/	/	/	/	/	/	/	/
Arbeitnehmer- u. Nichterwerbspers. Unbekannt	2 147,9	215 138,9	24 393,5	38 613,6	2 681,8	4 829,8	63,2	55,5
Insgesamt	19 596,3	2 076 590,7	228 360,1	365 108,4	27 525,8	47 614,9	62,5	57,8
Fahrzeugart								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	9 207,5	369 186,7	66 486,0	98 300,0	1 991,8	3 410,1	67,6	58,4
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	9 207,5	369 186,7	66 486,0	98 300,0	1 991,8	3 410,1	67,6	58,4
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger	4 201,7	649 191,9	52 949,6	106 737,6	7 840,7	16 552,1	49,6	47,4
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger	6 187,1	1 058 212,1	108 924,5	160 070,8	17 693,3	27 652,7	68,0	64,0
Zusammen	10 388,8	1 707 404,0	161 874,1	266 808,4	25 534,1	44 204,8	60,7	57,8
Insgesamt	19 596,3	2 076 590,7	228 360,1	365 108,4	27 525,8	47 614,9	62,5	57,8
Aufbauart 1)								
Pritsche	2 084,7	258 326,1	14 614,6	27 148,9	2 394,5	4 475,6	53,8	53,5
Kipper	8 551,8	929 060,0	133 470,6	182 230,6	15 486,3	24 368,7	73,2	63,6
Kesselaufbau (Silo, Tank)	278,1	(22 931,7)	(3 753,4)	(4 424,6)	(385,2)	(440,8)	(84,8)	(87,4)
Isolierter Kastenaufbau	626,5	88 620,9	3 953,9	8 100,9	606,4	1 256,9	48,8	48,2
Kastenaufbau	2 449,3	287 130,4	29 379,2	42 236,6	3 617,2	5 198,9	69,6	69,6
Containerfahrzeug	2 984,2	396 913,2	23 881,0	64 780,7	4 091,9	10 270,7	36,9	39,8
Sonstige	2 621,7	93 608,4	19 307,4	36 186,1	944,4	1 603,3	53,4	58,9
Insgesamt	19 596,3	2 076 590,7	228 360,1	365 108,4	27 525,8	47 614,9	62,5	57,8

1) Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(156,9) /	(43,1) /	(4 205,8) /	(2 335,6) /	(78,1) /	(40,2) /	/	Haltergruppe Land- und Forstwirtschaft Fischerei und Fischzucht Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden
(169,7) 557,4 /	(45,7) 37,5 /	/	(3 403,2) 8 300,8 /	/	(45,7) 36,5 /	/	Verarbeitendes Gewerbe Energie- und Wasserversorgung Baugewerbe
1 681,3	46,9	31 821,9	25 413,5	606,9	43,5	45,9	Handel, Reparatur von Kfz und Gebrauchsgütern Gastgewerbe
1 233,4 /	33,8 /	62 219,5 /	21 065,6 /	1 168,7 /	39,8 /	46,2 /	Verkehr- und Nachrichtenüber- mittlung Kreditinstitute und Versicherungs- gewerbe
3 281,0 /	36,0 /	207 281,2 /	73 128,4 /	5 063,2 /	39,9 /	48,0 /	Grundst- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen darunter: Mietfahrzeuge für Selbstfahrer
(160,8)	(34,9)	(9 047,1)	(3 218,1)	(196,5)	(38,9)	/	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung Sozialversicherung
(62,9)	(31,9)	(5 530,5)	(1 382,6)	(122,5)	(36,0)	(48,0)	Erziehung, Unterricht Gesundheits-, Veterinär- und Sozial- wesen
/	/	/	/	/	/	/	Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen
-	-	-	-	-	-	-	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
/	/	/	/	/	/	/	Arbeitnehmer- u. Nichterwerbspers. Unbekannt
3 194,0	36,8	121 845,4	54 414,1	2 422,4	36,9	44,5	Insgesamt
/	/	/	/	/	/	/	Fahrzeugart Fahrzeuge ohne Anhänger Lastkraftwagen Sattelzugmaschinen
1 519,1 /	41,4 /	60 492,0 /	26 330,8 /	1 247,9 /	37,6 /	44,1 /	Zusammen
12 065,9	38,1	536 444,6	218 885,3	11 522,6	39,1	46,5	Fahrzeuge mit Anhänger Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
6 162,0 (89,6)	40,1 X	130 165,3 /	68 529,6 X	1 274,4 X	39,9 X	42,5 X	Zusammen
6 251,6	40,4	138 366,3	68 529,6	1 274,4	39,9	42,5	Insgesamt
1 753,7	29,4	116 491,4	43 750,9	2 846,3	35,2	40,4	Aufbauart 1) Pritsche Kipper
4 060,6	39,6	281 587,0	106 604,8	7 401,9	40,8	50,5	Kesselaufbau (Silo, Tank)
5 814,3	35,9	398 078,3	150 355,7	10 248,2	38,8	46,9	Isolierter Kastenaufbau
12 065,9	38,1	536 444,6	218 885,3	11 522,6	39,1	46,5	Kastenaufbau Containerfahrzeug Sonstige
1 288,6	38,2	71 133,9	16 483,2	1 149,6	33,5	42,6	Insgesamt
6 688,0	43,9	282 520,3	135 725,4	7 109,3	42,0	49,2	
253,5	47,7	(9 244,8)	(3 955,6)	(185,6)	(44,8)	(61,5)	
311,8	33,2	23 918,4	3 555,9	296,6	33,9	39,0	
1 493,9	37,9	74 017,3	26 818,7	1 393,6	42,5	54,9	
599,0	16,7	34 657,3	12 353,3	815,9	31,0	36,9	
1 341,7	33,9	32 751,6	19 993,1	571,9	34,4	43,4	
11 976,4	37,9	528 243,6	218 885,3	11 522,6	39,1	46,5	

Übersicht 2 Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im 1. Vierteljahr 2004 nach Haltergruppe, Fahrzeugart, Aufbauart

Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Haltergruppe								
Land- und Forstwirtschaft	(426,2)	(29 272,5)	(4 578,3)	(6 593,6)	(423,2)	(577,5)	(69,4)	(73,3)
Fischerei und Fischzucht	/	/	/	/	/	/	/	/
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	(475,5)	(21 044,0)	(7 255,5)	(8 688,9)	(290,6)	(396,7)	(83,5)	(73,3)
Verarbeitendes Gewerbe	2 489,5	254 917,5	22 718,7	40 356,8	2 677,2	4 705,1	56,3	56,9
Energie- und Wasserversorgung	/	(3 632,0)	/	/	/	/	/	/
Baugewerbe	3 747,2	115 143,4	45 532,1	57 255,8	1 522,8	2 187,9	79,5	69,6
Handel, Reparatur von Kfz und Gebrauchsgütern	5 566,4	533 129,0	56 665,2	95 687,2	6 232,2	10 619,6	59,2	58,7
Gastgewerbe	/	/	/	/	/	/	/	/
Verkehr- und Nachrichtenüber- mittlung	14 098,3	2 558 600,2	198 474,3	320 881,3	37 020,1	63 801,3	61,9	58,0
Kreditinstitute und Versicherungs- gewerbe	/	/	/	/	/	/	/	/
Grundst- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen darunter: Mietfahrzeuge für Selbstfahrer	(960,3)	(149 740,3)	(9 642,8)	(19 793,9)	(2 005,0)	(3 649,3)	(48,7)	(54,9)
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung	405,6	102 347,7	4 512,4	9 576,6	1 363,0	2 534,5	47,1	53,8
Sozialversicherung	(220,3)	(5 024,2)	(1 281,5)	(2 226,1)	(31,7)	(55,1)	(57,6)	(57,5)
Erziehung, Unterricht	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesundheits-, Veterinär- und Sozial- wesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen	13 034,8	1 081 999,6	126 550,7	219 072,9	12 965,7	22 593,1	57,8	57,4
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	/	/	/	/	/	/	/	/
Arbeitnehmer- u. Nichterwerbspers. Unbekannt	5 094,5	544 299,0	57 819,0	93 396,2	7 054,2	12 288,7	61,9	57,4
Insgesamt	46 324,0	5 306 231,4	531 948,9	866 456,3	70 356,5	121 072,0	61,4	58,1
Fahrzeugart								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	21 051,6	931 138,9	142 994,5	220 481,0	4 926,6	8 513,5	64,9	57,9
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	21 051,6	931 138,9	142 994,5	220 481,0	4 926,6	8 513,5	64,9	57,9
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger	9 827,1	1 604 529,7	124 166,6	248 208,5	19 419,6	40 533,0	50,0	47,9
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger	15 445,3	2 770 562,8	264 787,8	397 766,7	46 010,4	72 025,5	66,6	63,9
Zusammen	25 272,4	4 375 092,5	388 954,4	645 975,2	65 429,9	112 558,5	60,2	58,1
Insgesamt	46 324,0	5 306 231,4	531 948,9	866 456,3	70 356,5	121 072,0	61,4	58,1
Aufbauart 1)								
Pritsche	4 836,8	632 321,7	33 758,9	63 167,9	5 768,8	10 795,3	53,4	53,4
Kipper	19 520,7	2 400 393,6	302 230,8	425 412,8	39 678,6	62 938,0	71,0	63,0
Kesselaufbau (Silo, Tank)	694,0	56 275,3	10 085,3	11 841,9	956,5	1 109,9	85,2	86,2
Isolierter Kastenaufbau	1 643,8	242 212,6	10 340,8	21 022,8	1 648,9	3 334,6	49,2	49,4
Kastenaufbau	6 618,1	759 121,2	75 958,8	112 008,5	9 595,6	13 600,3	67,8	70,6
Containerfahrzeug	6 949,2	973 610,0	56 677,7	150 905,5	10 191,5	25 165,7	37,6	40,5
Sonstige	6 061,4	242 296,9	42 896,7	82 096,9	2 516,6	4 128,3	52,3	61,0
Insgesamt	46 324,0	5 306 231,4	531 948,9	866 456,3	70 356,5	121 072,0	61,4	58,1

1) Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(341,7) /	(44,5) /	(10 337,1) /	(5 024,4) /	(185,6) /	(39,4) /	(55,5) /	Haltergruppe Land- und Forstwirtschaft Fischerei und Fischzucht Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden
(416,3) 1 458,4 /	(46,7) 36,9 /	(11 007,3) 81 732,3 /	(7 674,5) 21 147,7 /	(216,1) 1 501,1 /	(44,3) 36,9 /	(47,4) 43,1 /	Verarbeitendes Gewerbe Energie- und Wasserversorgung Baugewerbe
3 185,5	45,9	66 668,1	48 640,0	1 250,8	43,0	44,3	Handel, Reparatur von Kfz und Gebrauchsgütern
2 906,0 /	34,3 /	154 118,4 /	48 980,5 /	3 000,2 /	39,2 /	45,8 /	Gastgewerbe Verkehr- und Nachrichtenüber- mittlung
8 118,5 /	36,5 /	547 893,7 /	181 195,3 /	13 276,2 /	39,5 /	48,0 /	Kreditinstitute und Versicherungs- gewerbe
(460,0)	(32,4)	(28 537,1)	(9 049,5)	(624,5)	(33,4)	(46,9)	Grundst- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen darunter: Mietfahrzeuge für Selbstfahrer
(193,3)	(32,3)	(16 016,1)	(4 178,8)	(355,7)	(32,8)	(47,2)	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung Sozialversicherung
(166,4) /	(43,0) /	(1 658,4) /	(1 424,6) /	(16,7) /	(35,1) /	(44,2) /	Erziehung, Unterricht Gesundheits-, Veterinär- und Sozial- wesen
/	/	/	/	/	/	/	Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen
7 474,2	36,4	302 945,5	127 784,5	6 126,9	36,5	45,1	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
/	/	/	/	/	/	/	Arbeitnehmer- u. Nichterwerbspers. Unbekannt
3 505,2 /	40,8 /	151 815,4 /	61 477,0 /	3 155,9 /	37,3 /	45,7 /	
28 150,0	37,8	1 361 099,0	513 874,8	29 419,6	38,5	46,8	Insgesamt
13 691,7 /	39,4 X	314 813,7 (16 497,8)	149 053,0 X	3 036,5 X	38,7 X	42,7 X	Fahrzeugart Fahrzeuge ohne Anhänger Lastkraftwagen Sattelzugmaschinen
13 985,6	39,9	331 311,5	149 053,0	3 036,5	38,7	42,7	Zusammen
4 332,8	30,6	310 768,9	107 609,9	7 584,6	34,9	40,4	Fahrzeuge mit Anhänger Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
9 831,6	38,9	719 018,6	257 211,9	18 798,5	40,4	50,7	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
14 164,4	35,9	1 029 787,5	364 821,8	26 383,1	38,5	47,1	Zusammen
28 150,0	37,8	1 361 099,0	513 874,8	29 419,6	38,5	46,8	Insgesamt
3 088,3 14 818,0 643,9 785,6 3 814,3 1 735,2 2 970,7	39,0 43,2 48,1 32,3 36,6 20,0 32,9	179 420,4 694 575,0 24 861,6 61 550,9 195 420,2 108 425,5 80 347,7	39 054,8 307 861,2 11 014,4 8 966,5 67 290,9 35 913,5 43 773,6	2 806,2 17 612,0 516,2 771,4 3 683,2 2 595,9 1 434,7	33,0 41,2 44,1 34,5 42,4 30,3 34,1	42,4 49,3 58,8 40,2 55,5 36,7 45,2	Aufbauart 1) Pritsche Kipper Kesselaufbau (Silo, Tank) Isolierter Kastenaufbau Kastenaufbau Containerfahrzeug Sonstige
27 856,1	37,6	1 344 601,2	513 874,8	29 419,6	38,5	46,8	Insgesamt

Übersicht 3
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im März 2004
nach Zulassungsland des Fahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulassungsland								
Baden-Württemberg	2 395,3	239 861,2	26 311,3	43 514,6	3 022,9	5 410,6	60,5	55,9
Bayern	2 850,9	354 897,8	32 762,0	53 230,4	4 689,1	8 226,8	61,5	57,0
Berlin	(257,8)	25 400,3	(2 190,0)	4 113,9	(285,6)	(538,0)	(53,2)	(53,1)
Brandenburg	813,7	79 287,2	10 039,5	14 264,7	1 119,7	1 787,0	70,4	62,7
Bremen	145,1	(20 961,5)	(1 519,4)	2 881,0	(249,4)	(451,3)	(52,7)	(55,3)
Hamburg	245,3	21 460,4	(2 687,4)	(4 928,3)	(258,3)	(481,6)	(54,5)	(53,6)
Hessen	1 141,2	123 533,2	12 205,7	20 385,0	1 538,0	2 771,2	59,9	55,5
Mecklenburg-Vorpommern	418,8	56 190,5	5 510,7	8 396,5	835,2	1 356,6	65,6	61,6
Niedersachsen	1 991,8	231 786,4	25 899,8	39 794,1	3 152,7	5 404,8	65,1	58,3
Nordrhein-Westfalen	4 684,2	435 598,6	54 615,8	89 528,9	5 882,2	10 013,7	61,0	58,7
Rheinland-Pfalz	988,8	95 481,9	11 786,2	18 390,5	1 286,3	2 173,5	64,1	59,2
Saarland	(256,1)	25 305,9	(3 014,1)	(4 760,7)	318,5	591,5	(63,3)	53,8
Sachsen	1 193,5	126 446,7	13 217,2	20 397,5	1 658,5	2 940,8	64,8	56,4
Sachsen-Anhalt	859,4	85 644,4	11 070,3	15 945,5	1 201,1	1 994,6	69,4	60,2
Schleswig-Holstein	642,3	78 993,9	7 795,1	12 286,8	1 124,5	1 831,9	63,4	61,4
Thüringen	712,2	75 740,8	7 735,5	12 289,9	904,0	1 641,1	62,9	55,1
Insgesamt	19 596,3	2 076 590,7	228 360,1	365 108,4	27 525,8	47 614,9	62,5	57,8
davon: Gebiet A 1)	15 340,9	1 627 880,8	178 596,8	289 700,3	21 521,8	37 356,9	61,6	57,6
Gebiet B 2)	3 997,6	423 309,6	47 573,2	71 294,2	5 718,4	9 720,1	66,7	58,8
Berlin	(257,8)	25 400,3	(2 190,0)	4 113,9	(285,6)	(538,0)	(53,2)	(53,1)
Zulassungsjahr								
Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichen Anhänger								
2003/2004	1 411,0	173 247,5	14 054,8	25 846,2	1 749,2	3 780,6	54,4	46,3
2001/2002	2 380,4	245 551,7	22 617,3	39 797,0	2 371,5	5 012,7	56,8	47,3
1999/2000	3 227,0	261 144,4	31 990,0	51 884,1	2 712,2	5 391,7	61,7	50,3
1997/1998	1 785,9	147 080,7	15 926,0	29 251,3	1 442,6	2 892,1	54,4	49,9
1995/1996	1 307,2	77 462,6	10 500,0	18 500,8	701,0	1 350,1	56,8	51,9
vor 1995	3 297,8	113 891,8	24 347,4	39 758,3	856,1	1 535,0	61,2	55,8
Zusammen	13 409,3	1 018 378,6	119 435,6	205 037,6	9 832,5	19 962,2	58,3	49,3
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger								
2003/2004	1 022,7	247 135,1	17 585,7	26 618,9	4 063,0	6 454,8	66,1	62,9
2001/2002	1 772,8	344 354,4	32 576,0	47 148,3	5 802,2	9 170,8	69,1	63,3
1999/2000	1 564,4	276 202,3	28 669,0	40 981,9	4 722,3	7 188,5	70,0	65,7
1997/1998	939,7	125 574,7	16 327,0	24 067,5	2 099,5	3 262,3	67,8	64,4
1995/1996	(429,2)	38 465,6	(7 322,0)	(10 165,5)	612,4	941,7	(72,0)	65,0
vor 1995	458,5	26 479,9	6 444,9	(11 088,7)	393,9	634,6	(58,1)	62,1
Zusammen	6 187,1	1 058 212,1	108 924,5	160 070,8	17 693,3	27 652,7	68,0	64,0
Insgesamt	19 596,3	2 076 590,7	228 360,1	365 108,4	27 525,8	47 614,9	62,5	57,8
Anhänger								
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger								
2003/2004	487,1	82 902,3	6 411,6	12 565,8	981,4	2 114,2	51,0	46,4
2001/2002	572,4	101 058,3	7 050,1	14 940,9	1 194,2	2 610,2	47,2	45,7
1999/2000	840,4	143 237,5	10 713,4	21 457,0	1 769,5	3 678,2	49,9	48,1
1997/1998	558,8	93 706,4	6 888,1	14 134,7	1 129,1	2 400,5	48,7	47,0
1995/1996	521,3	76 073,7	6 074,2	13 235,0	881,6	1 908,2	45,9	46,2
vor 1995	1 221,7	152 213,7	15 812,2	30 404,2	1 884,9	3 840,8	52,0	49,1
Zusammen	4 201,7	649 191,9	52 949,6	106 737,6	7 840,7	16 552,1	49,6	47,4
Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger								
2003/2004	796,3	158 253,9	14 061,4	20 918,8	2 582,8	4 224,6	67,2	61,1
2001/2002	1 285,2	238 866,1	22 139,7	34 395,9	3 898,0	6 408,6	64,4	60,8
1999/2000	1 323,6	252 194,6	23 399,8	34 774,9	4 200,5	6 661,2	67,3	63,1
1997/1998	954,7	146 429,8	17 175,3	24 618,8	2 495,8	3 888,2	69,8	64,2
1995/1996	675,4	108 216,0	12 224,3	16 928,9	1 833,0	2 684,5	72,2	68,3
vor 1995	1 151,9	154 251,7	19 924,0	28 433,5	2 683,3	3 785,4	70,1	70,9
Zusammen	6 187,1	1 058 212,1	108 924,5	160 070,8	17 693,3	27 652,7	68,0	64,0
Insgesamt	10 388,8	1 707 404,0	161 874,1	266 808,4	25 534,1	44 204,8	60,7	57,8

1) Das Gebiet A ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - 2) Das Gebiet B ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
1 447,3	37,7	61 186,1	24 736,0	1 230,4	38,6	45,5	Zulassungsland
1 629,2	36,4	80 364,3	29 243,9	1 748,0	39,7	47,0	Baden-Württemberg
(152,4)	(37,2)	(5 325,5)	(2 358,8)	(103,5)	(33,8)	(44,5)	Bayern
(537,9)	(39,8)	20 751,0	9 141,6	451,4	42,9	50,0	Berlin
(70,1)	(32,6)	(4 067,3)	(1 189,4)	(75,1)	(37,3)	(47,4)	Brandenburg
(124,5)	(33,7)	(6 717,4)	(2 420,0)	(147,8)	(36,6)	(41,0)	Bremen
687,5	37,6	30 741,7	11 160,5	591,5	38,7	45,7	Hamburg
277,5	39,9	14 218,9	5 245,5	309,2	40,4	50,1	Hessen
1 306,0	39,6	65 263,1	25 525,8	1 460,0	39,7	45,9	Mecklenburg-Vorpommern
2 819,4	37,6	125 910,5	54 749,1	2 786,0	37,9	46,0	Niedersachsen
686,8	41,0	29 410,6	12 352,7	628,7	38,3	45,9	Nordrhein-Westfalen
(198,9)	(43,7)	(6 016,0)	(3 341,8)	121,7	(37,2)	44,7	Rheinland-Pfalz
701,1	37,0	27 655,7	11 816,9	600,9	41,0	46,8	Saarland
569,3	39,8	21 481,5	10 471,1	483,2	41,9	48,5	Sachsen
386,3	37,6	19 735,3	7 084,6	438,0	40,2	49,5	Sachsen-Anhalt
471,7	39,8	(17 599,8)	8 047,7	(347,1)	38,0	(45,5)	Schleswig-Holstein
							Thüringen
12 065,9	38,1	536 444,6	218 885,3	11 522,6	39,1	46,5	Insgesamt
9 355,9	37,9	429 412,2	171 803,7	9 227,3	38,7	46,2	davon: Gebiet A 1)
2 557,6	39,0	101 706,9	44 722,8	2 191,8	41,0	48,0	Gebiet B 2)
(152,4)	(37,2)	(5 325,5)	(2 358,8)	(103,5)	(33,8)	(44,5)	Berlin
							Zulassungsjahr
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichen Anhänger
716,0	33,7	30 496,8	11 823,5	558,9	37,3	40,3	2003/2004
1 346,7	36,1	52 006,3	20 260,9	878,5	37,7	40,3	2001/2002
1 994,7	38,2	65 076,5	30 267,1	1 196,5	38,9	41,2	1999/2000
938,8	34,5	32 203,0	14 095,4	560,3	36,7	41,8	1997/1998
827,2	38,8	23 357,2	11 013,5	360,8	35,6	41,0	1995/1996
2 092,4	38,8	43 516,9	24 820,2	565,8	37,7	40,8	vor 1995
7 915,8	37,1	246 656,7	112 280,5	4 120,7	37,6	40,8	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger
616,6	37,6	52 789,4	15 764,7	1 341,6	41,5	52,1	2003/2004
1 194,2	40,3	88 888,9	31 356,2	2 279,1	41,5	50,7	2001/2002
1 093,0	41,1	81 702,5	28 221,4	2 096,0	41,4	50,9	1999/2000
630,6	40,2	40 411,0	(16 302,2)	1 040,6	(40,4)	48,8	1997/1998
(306,2)	(41,6)	15 210,0	(7 362,1)	(381,8)	(41,8)	(46,3)	1995/1996
(309,5)	(40,3)	10 786,2	(7 598,2)	(262,8)	(34,5)	(43,9)	vor 1995
4 150,1	40,1	289 788,0	106 604,8	7 401,9	40,8	50,5	Zusammen
12 065,9	38,1	536 444,6	218 885,3	11 522,6	39,1	46,5	Insgesamt
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger
(201,3)	(29,2)	(13 532,4)	(5 126,7)	(331,3)	(36,2)	(40,1)	2003/2004
228,3	28,5	16 841,2	5 737,0	408,9	34,1	39,6	2001/2002
314,5	27,2	23 678,8	7 876,6	581,7	36,5	41,5	1999/2000
243,5	30,3	16 658,6	5 918,1	412,1	34,3	40,1	1997/1998
209,4	28,7	12 759,7	5 114,3	300,2	33,1	39,9	1995/1996
556,9	31,3	33 020,7	13 978,3	812,0	35,6	40,5	vor 1995
1 753,7	29,4	116 491,4	43 750,9	2 846,3	35,2	40,4	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger
528,8	39,9	37 842,8	14 142,6	1 022,9	40,1	49,2	2003/2004
839,4	39,5	53 626,0	22 640,3	1 437,5	38,8	49,7	2001/2002
835,3	38,7	58 637,2	22 196,8	1 567,1	41,1	51,0	1999/2000
(622,4)	(39,5)	39 951,4	16 136,5	1 070,1	42,1	50,3	1997/1998
444,8	39,7	32 196,9	11 340,0	809,7	43,2	52,5	1995/1996
790,0	40,7	59 332,6	20 148,6	1 494,5	41,0	50,8	vor 1995
4 060,6	39,6	281 587,0	106 604,8	7 401,9	40,8	50,5	Zusammen
5 814,3	35,9	398 078,3	150 355,7	10 248,2	38,8	46,9	Insgesamt

Übersicht 3 Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im 1. Vierteljahr 2004 nach Zulassungsland des Fahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulassungsland								
Baden-Württemberg	5 716,5	609 661,7	61 401,2	102 456,3	7 692,9	13 624,2	59,9	56,5
Bayern	6 328,6	901 717,8	72 094,7	118 415,1	12 034,9	20 764,9	60,9	58,0
Berlin	588,1	67 311,4	5 530,7	10 361,7	797,6	1 515,9	53,4	52,6
Brandenburg	1 805,5	203 488,3	21 923,6	32 294,4	2 823,5	4 620,1	67,9	61,1
Bremen	361,0	51 915,1	4 007,8	7 630,0	650,8	1 191,3	52,5	54,6
Hamburg	731,3	74 498,6	8 028,7	14 838,8	994,7	1 746,9	54,1	56,9
Hessen	3 012,0	320 080,4	31 254,0	55 195,9	3 942,7	7 161,8	56,6	55,1
Mecklenburg-Vorpommern	1 013,4	147 622,7	12 825,6	19 897,5	2 163,3	3 511,8	64,5	61,6
Niedersachsen	4 879,4	605 672,4	60 173,3	97 686,4	8 271,4	14 131,4	61,6	58,5
Nordrhein-Westfalen	10 871,8	1 107 018,1	127 910,5	208 590,3	14 791,9	25 173,7	61,3	58,8
Rheinland-Pfalz	2 462,4	241 509,0	29 037,5	46 534,3	3 228,8	5 475,7	62,4	59,0
Saarland	667,2	65 753,0	7 501,3	11 814,6	808,5	1 425,0	63,5	56,7
Sachsen	2 658,7	318 280,6	29 097,3	45 580,0	4 236,3	7 350,5	63,8	57,6
Sachsen-Anhalt	1 931,2	205 696,2	23 521,9	35 499,0	2 824,0	4 738,7	66,3	59,6
Schleswig-Holstein	1 649,5	201 099,3	18 909,5	31 106,4	2 874,8	4 672,5	60,8	61,5
Thüringen	1 647,4	184 906,7	18 731,3	28 555,5	2 220,6	3 967,8	65,6	56,0
Insgesamt	46 324,0	5 306 231,4	531 948,9	866 456,3	70 356,5	121 072,0	61,4	58,1
davon: Gebiet A 1)	36 679,8	4 178 925,5	420 318,6	694 268,1	55 291,2	95 367,3	60,5	58,0
Gebiet B 2)	9 056,2	1 059 994,4	106 099,7	161 826,4	14 267,6	24 188,9	65,6	59,0
Berlin	588,1	67 311,4	5 530,7	10 361,7	797,6	1 515,9	53,4	52,6
Zulassungsjahr								
Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichen Anhänger								
2003/2004	3 119,4	406 594,9	30 585,3	56 116,4	4 072,4	8 740,3	54,5	46,6
2001/2002	5 664,5	607 029,0	52 357,4	95 329,5	5 985,3	12 518,0	54,9	47,8
1999/2000	7 067,4	667 248,7	68 028,0	114 804,5	6 756,2	13 546,1	59,3	49,9
1997/1998	4 275,3	379 613,6	36 411,7	67 096,0	3 632,1	7 154,0	54,3	50,8
1995/1996	2 961,1	198 039,3	24 422,8	42 323,0	1 798,2	3 370,7	57,7	53,3
vor 1995	7 791,1	277 143,1	55 355,9	93 020,1	2 102,0	3 717,4	59,5	56,5
Zusammen	30 878,7	2 535 668,5	267 161,1	468 689,5	24 346,1	49 046,5	57,0	49,6
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger								
2003/2004	2 631,2	605 938,5	43 534,2	67 897,4	9 814,7	15 752,0	64,1	62,3
2001/2002	4 427,5	954 521,6	78 079,1	115 873,5	16 035,4	25 007,9	67,4	64,1
1999/2000	4 089,4	740 223,4	73 190,6	106 912,0	12 524,5	19 358,1	68,5	64,7
1997/1998	2 253,0	308 577,7	37 826,9	57 770,9	5 081,7	8 007,7	65,5	63,5
1995/1996	1 031,9	96 350,2	17 541,2	25 349,3	1 584,9	2 381,1	69,2	66,6
vor 1995	1 012,3	64 951,5	14 615,9	23 963,7	969,2	1 518,7	61,0	63,8
Zusammen	15 445,3	2 770 562,8	264 787,8	397 766,7	46 010,4	72 025,5	66,6	63,9
Insgesamt	46 324,0	5 306 231,4	531 948,9	866 456,3	70 356,5	121 072,0	61,4	58,1
Anhänger								
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger								
2003/2004	1 052,2	175 812,9	14 043,0	27 056,6	2 105,9	4 394,1	51,9	47,9
2001/2002	1 364,5	259 190,6	16 434,0	35 248,8	3 051,6	6 692,7	46,6	45,6
1999/2000	1 876,8	349 256,8	23 767,0	47 606,8	4 277,2	8 893,2	49,9	48,1
1997/1998	1 385,4	246 091,1	16 912,7	34 931,2	2 903,6	6 162,9	48,4	47,1
1995/1996	1 194,0	181 539,2	14 757,6	30 229,9	2 235,2	4 565,3	48,8	49,0
vor 1995	2 954,1	392 639,1	38 252,2	73 135,3	4 846,0	9 824,9	52,3	49,3
Zusammen	9 827,1	1 604 529,7	124 166,6	248 208,5	19 419,6	40 533,0	50,0	47,9
Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger								
2003/2004	1 961,5	406 506,5	33 475,4	51 112,2	6 648,0	10 707,5	65,5	62,1
2001/2002	3 163,1	647 996,4	54 048,8	83 547,7	10 531,7	17 262,2	64,7	61,0
1999/2000	3 367,5	663 805,6	58 968,8	88 523,3	11 014,9	17 602,2	66,6	62,6
1997/1998	2 366,3	397 928,6	40 059,1	61 081,5	6 675,4	10 401,9	65,6	64,2
1995/1996	1 703,0	261 452,4	29 097,0	42 561,2	4 373,8	6 429,3	68,4	68,0
vor 1995	2 883,9	392 873,4	49 138,7	70 940,8	6 766,6	9 622,5	69,3	70,3
Zusammen	15 445,3	2 770 562,8	264 787,8	397 766,7	46 010,4	72 025,5	66,6	63,9
Insgesamt	25 272,4	4 375 092,5	388 954,4	645 975,2	65 429,9	112 558,5	60,2	58,1

1) Das Gebiet A ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - 2) Das Gebiet B ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
3 494,8	37,9	158 259,5	59 921,9	3 246,3	37,8	45,6	Zulassungsland
3 627,5	36,4	196 347,2	65 751,0	4 289,9	39,1	48,0	Baden-Württemberg
341,5	36,7	13 653,4	5 555,4	264,3	34,7	44,8	Bayern
1 147,8	38,9	51 949,5	20 230,6	1 159,1	41,7	48,9	Berlin
180,1	33,3	11 347,7	3 233,0	232,0	36,9	45,7	Brandenburg
343,8	32,0	18 183,5	6 771,5	402,5	37,2	46,3	Bremen
1 731,6	36,5	80 250,6	28 788,8	1 649,4	37,2	44,7	Hamburg
641,2	38,8	35 309,5	12 109,2	785,1	40,1	50,3	Hessen
3 104,4	38,9	168 475,9	60 658,7	3 789,6	38,0	46,2	Mecklenburg-Vorpommern
6 603,2	37,8	322 208,2	127 860,0	7 068,9	38,0	45,9	Niedersachsen
1 626,0	39,8	72 424,0	30 213,4	1 568,1	37,8	45,8	Nordrhein-Westfalen
(454,7)	(40,5)	15 762,8	7 863,3	339,4	38,1	45,8	Rheinland-Pfalz
1 578,6	37,3	71 465,7	25 829,2	1 472,6	40,7	48,0	Saarland
1 197,7	38,3	52 656,1	22 475,0	1 211,7	40,6	47,5	Sachsen
966,5	36,9	49 115,4	17 441,4	1 069,5	39,0	50,1	Sachsen-Anhalt
1 110,4	40,3	43 690,0	19 172,3	871,4	39,2	45,9	Schleswig-Holstein
							Thüringen
28 150,0	37,8	1 361 099,0	513 874,8	29 419,6	38,5	46,8	Insgesamt
22 132,8	37,6	1 092 374,8	408 503,1	23 655,3	38,1	46,5	davon: Gebiet A 1)
5 675,7	38,5	255 070,8	99 816,3	5 499,9	40,6	48,1	Gebiet B 2)
341,5	36,7	13 653,4	5 555,4	264,3	34,7	44,8	Berlin
							Zulassungsjahr
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichen Anhänger
1 633,6	34,4	79 789,6	26 644,3	1 464,5	37,0	39,9	2003/2004
3 142,7	35,7	128 692,4	48 217,6	2 312,2	36,5	40,4	2001/2002
4 280,1	37,7	162 861,3	65 603,0	2 959,0	37,7	40,9	1999/2000
2 209,4	34,1	88 124,2	33 397,7	1 553,7	36,2	41,7	1997/1998
1 851,3	38,5	60 435,4	25 751,9	962,8	35,9	41,5	1995/1996
4 907,4	38,6	105 679,7	57 048,5	1 368,9	36,9	41,3	vor 1995
18 024,5	36,9	625 582,6	256 662,9	10 621,1	36,8	40,8	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger
1 507,3	36,4	130 257,0	38 861,1	3 338,9	40,8	51,4	2003/2004
2 845,4	39,1	231 121,4	73 979,2	5 913,5	41,1	51,9	2001/2002
2 865,7	41,2	209 067,4	72 344,7	5 392,6	40,8	50,6	1999/2000
1 483,3	39,7	98 206,2	37 888,5	2 519,7	39,5	48,3	1997/1998
691,5	40,1	37 201,3	16 899,9	927,9	41,5	47,9	1995/1996
732,2	42,0	29 663,0	17 238,5	705,9	35,5	43,6	vor 1995
10 125,5	39,6	735 516,4	257 211,9	18 798,5	40,4	50,7	Zusammen
28 150,0	37,8	1 361 099,0	513 874,8	29 419,6	38,5	46,8	Insgesamt
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger
442,1	29,6	29 412,8	11 522,0	720,5	36,4	41,2	2003/2004
541,4	28,4	44 026,6	13 641,6	1 096,0	33,6	39,2	2001/2002
774,1	29,2	63 467,9	19 141,6	1 529,8	35,6	41,0	1999/2000
600,0	30,2	44 876,0	14 770,4	1 097,7	34,0	40,0	1997/1998
538,4	31,1	37 398,4	13 283,3	904,4	33,9	40,9	1995/1996
1 436,9	32,7	91 587,1	35 251,0	2 236,2	35,3	40,2	vor 1995
4 332,8	30,6	310 768,9	107 609,9	7 584,6	34,9	40,4	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger
1 247,7	38,9	95 654,2	32 850,3	2 537,8	39,9	50,2	2003/2004
1 936,0	38,0	139 012,7	51 752,2	3 691,4	39,9	50,3	2001/2002
2 128,5	38,7	152 916,0	56 928,2	4 110,0	40,5	50,7	1999/2000
1 421,7	37,5	103 449,1	37 021,9	2 718,0	40,8	50,9	1997/1998
1 090,8	39,0	75 810,5	27 959,7	1 917,3	41,3	52,4	1995/1996
2 006,7	41,0	152 176,2	50 699,7	3 824,0	40,4	50,3	vor 1995
9 831,6	38,9	719 018,6	257 211,9	18 798,5	40,4	50,7	Zusammen
14 164,4	35,9	1 029 787,5	364 821,8	26 383,1	38,5	47,1	Insgesamt

Übersicht 4
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 1. Vierteljahr 2004
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Achsen/-kombination								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	11 310,0	622 520,6	43 038,7	80 983,5	2 377,3	4 199,8	53,1	56,6
3 Achsen	6 924,7	273 998,7	56 540,6	91 423,5	2 027,5	3 717,9	61,8	54,5
4 Achsen	2 816,9	34 619,5	43 415,2	48 074,0	521,7	595,8	90,3	87,6
mehr als 4 Achsen	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	21 051,6	931 138,9	142 994,5	220 481,0	4 926,6	8 513,5	64,9	57,9
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger								
2 + 1 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
2 + 2 Achsen	2 746,5	463 572,6	25 933,0	53 088,1	4 212,9	8 888,3	48,8	47,4
2 + 3 Achsen	726,7	137 694,4	11 691,0	19 183,3	2 139,1	3 617,1	60,9	59,1
3 + 2 Achsen	5 929,3	959 425,0	80 384,4	165 203,3	12 559,9	26 991,8	48,7	46,5
3 + 3 Achsen	96,4	(15 684,1)	(1 484,8)	3 095,6	(232,8)	(504,3)	(48,0)	(46,2)
Sonstige	(193,9)	(9 823,9)	/	(6 031,6)	(145,1)	(252,4)	/	(57,5)
Zusammen	9 827,1	1 604 529,7	124 166,6	248 208,5	19 419,6	40 533,0	50,0	47,9
Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
Sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger								
2 + 1 Achsen	(505,5)	57 764,9	/	(5 606,8)	322,5	543,7	/	59,3
2 + 2 Achsen	1 100,8	122 270,4	13 273,9	23 609,0	1 345,7	2 492,0	56,2	54,0
2 + 3 Achsen	12 826,9	2 531 448,1	225 648,3	341 876,0	43 197,2	67 336,7	66,0	64,2
3 + 2 Achsen	557,1	21 049,8	12 250,3	13 844,0	411,6	517,9	88,5	79,5
3 + 3 Achsen	388,8	29 106,9	8 155,2	10 427,1	540,1	807,2	78,2	66,9
Sonstige	(66,3)	(8 922,8)	(1 535,1)	(2 403,8)	(193,3)	(328,1)	(63,9)	(58,9)
Zusammen	15 445,3	2 770 562,8	264 787,8	397 766,7	46 010,4	72 025,5	66,6	63,9
Insgesamt	46 324,0	5 306 231,4	531 948,9	866 456,3	70 356,5	121 072,0	61,4	58,1
Motorleistung in kW								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichen Anhänger								
bis 74	(205,8)	(7 446,1)	/	(1 194,7)	/	/	/	/
75 bis 92	(324,3)	(7 169,4)	/	/	(20,0)	(43,2)	/	(46,3)
93 bis 110	818,5	30 324,7	1 778,8	(3 746,5)	67,0	129,5	(47,5)	51,7
111 bis 128	1 288,1	83 457,6	(4 411,7)	8 181,6	263,4	486,9	(53,9)	54,1
129 bis 147	843,4	62 286,7	2 986,8	5 577,4	223,1	396,6	53,6	56,3
148 bis 184	5 171,0	337 094,7	25 232,5	46 431,8	1 593,7	2 931,9	54,3	54,4
185 bis 220	3 851,7	219 551,8	25 613,7	45 937,7	1 434,5	2 701,8	55,8	53,1
221 bis 257	3 665,2	230 640,8	30 157,1	54 753,2	1 972,9	3 989,4	55,1	49,5
258 und mehr	14 710,8	1 557 696,6	175 694,7	301 186,3	18 738,8	38 302,9	58,3	48,9
Zusammen	30 878,7	2 535 668,5	267 161,1	468 689,5	24 346,1	49 046,5	57,0	49,6
Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	/	/	/	/	/	/	/
129 bis 147	/	/	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	/	(15 278,0)	/	/	(76,5)	(185,6)	/	(41,2)
185 bis 220	(448,3)	33 344,4	(5 044,9)	(8 986,1)	321,9	(574,1)	(56,1)	(56,1)
221 bis 257	(848,6)	66 323,8	(11 158,0)	(18 759,2)	803,3	1 351,1	(59,5)	59,5
258 und mehr	13 720,3	2 651 419,6	245 896,6	362 166,0	44 764,3	69 851,2	67,9	64,1
Zusammen	15 445,3	2 770 562,8	264 787,8	397 766,7	46 010,4	72 025,5	66,6	63,9
Insgesamt	46 324,0	5 306 231,4	531 948,9	866 456,3	70 356,5	121 072,0	61,4	58,1

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
							Achsen/-kombination
							Lastkraftwagen
6 501,2	36,5	191 605,7	45 262,5	1 276,6	34,1	43,4	2 Achsen
4 508,5	39,4	90 404,7	58 151,9	1 197,4	37,8	41,2	3 Achsen
2 682,1	48,8	32 803,3	45 638,6	562,5	46,3	45,0	4 Achsen
-	-	-	-	-	-	-	mehr als 4 Achsen
13 691,7	39,4	314 813,7	149 053,0	3 036,5	38,7	42,7	Zusammen
							Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
/	/	/	/	/	/	/	2 + 1 Achsen
1 200,9	30,4	93 834,4	22 667,5	1 728,5	34,2	39,7	2 + 2 Achsen
485,0	40,0	40 291,7	12 795,5	1 062,4	36,6	45,7	2 + 3 Achsen
2 354,8	28,4	162 580,2	64 399,0	4 427,2	35,0	40,0	3 + 2 Achsen
(65,9)	(40,6)	(6 205,2)	(2 044,1)	(193,1)	(28,9)	(33,4)	3 + 3 Achsen
(157,3)	(44,8)	(3 912,2)	(5 061,9)	(122,8)	/	(38,7)	Sonstige
4 332,8	30,6	310 768,9	107 609,9	7 584,6	34,9	40,4	Zusammen
							Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger
/	X	(15 351,8)	X	X	X	X	2 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	3 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	Sonstige
/	X	(16 497,8)	X	X	X	X	Zusammen
							Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
(273,7)	(35,1)	(18 771,6)	/	(163,7)	/	(45,6)	2 + 1 Achsen
488,6	30,7	32 015,3	10 712,4	685,0	38,7	42,4	2 + 2 Achsen
8 196,8	39,0	632 213,7	220 540,7	16 942,3	40,1	51,3	2 + 3 Achsen
508,5	47,7	15 546,4	12 588,3	380,8	46,3	45,8	3 + 2 Achsen
313,0	44,6	15 995,0	8 496,4	447,8	43,1	43,0	3 + 3 Achsen
(51,0)	(43,5)	(4 476,5)	(1 825,5)	(178,8)	(36,3)	(38,1)	Sonstige
9 831,6	38,9	719 018,6	257 211,9	18 798,5	40,4	50,7	Zusammen
28 150,0	37,8	1 361 099,0	513 874,8	29 419,6	38,5	46,8	Insgesamt
							Motorleistung in kW
							Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichen Anhänger
/	/	(1 744,6)	/	/	/	/	bis 74
/	/	(2 981,7)	/	(12,9)	/	(35,7)	75 bis 92
612,5	42,8	12 231,1	(2 807,7)	51,2	(27,1)	37,1	93 bis 110
836,1	39,4	23 747,7	5 315,2	143,6	(32,7)	41,8	111 bis 128
464,4	35,5	(17 177,1)	(3 202,4)	(109,5)	(34,0)	(44,1)	129 bis 147
2 938,0	36,2	100 535,9	25 854,8	834,1	34,9	42,3	148 bis 184
2 085,7	35,1	59 488,3	24 725,5	721,0	36,2	41,9	185 bis 220
2 069,5	36,1	62 776,8	29 489,2	993,9	35,8	39,6	221 bis 257
8 585,4	36,9	344 899,4	163 082,0	7 744,7	37,8	40,7	258 und mehr
18 024,5	36,9	625 582,6	256 662,9	10 621,1	36,8	40,8	Zusammen
							Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger
/	/	/	/	/	/	/	bis 74
/	/	/	/	/	/	/	75 bis 92
/	/	/	/	/	/	/	93 bis 110
/	/	/	/	/	/	/	111 bis 128
/	/	/	/	/	/	/	129 bis 147
/	/	(5 507,2)	/	(60,2)	/	(31,1)	148 bis 184
(274,3)	(38,0)	12 172,1	(5 350,9)	(204,3)	(35,2)	(41,4)	185 bis 220
(430,4)	(33,7)	20 559,6	(9 045,5)	420,8	(40,1)	45,3	221 bis 257
9 132,5	40,0	695 581,1	238 850,0	18 086,3	40,9	50,9	258 und mehr
10 125,5	39,6	735 516,4	257 211,9	18 798,5	40,4	50,7	Zusammen
28 150,0	37,8	1 361 099,0	513 874,8	29 419,6	38,5	46,8	Insgesamt

Übersicht 5
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im März 2004
nach zulässigem Gesamtgewicht, Nutzlast, Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Zulässiges Gesamtgewicht Nutzlast Entfernungsstufen Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulässiges Gesamtgewicht in kg 1)								
ohne Begrenzung des Höchstgewichtes 2)								
bis 7 500	408,0	(16 106,2)	(684,3)	1 522,0	(28,5)	(59,4)	(45,0)	(48,0)
7 501 bis 10 000	(268,3)	(16 120,2)	/	(1 098,1)	(32,2)	(53,1)	/	(60,7)
10 001 bis 20 000	4 150,1	225 759,7	17 185,7	31 583,8	916,8	1 608,7	54,4	57,0
20 001 bis 30 000	3 689,7	185 643,9	31 573,2	48 884,9	1 313,9	2 478,1	64,6	53,0
30 001 bis 40 000	3 227,1	331 644,1	42 598,4	63 505,1	3 960,3	7 128,1	67,1	55,6
40 001 und mehr	7 853,0	1 301 316,6	135 640,4	218 514,4	21 274,1	36 287,6	62,1	58,6
Insgesamt	19 596,3	2 076 590,7	228 360,1	365 108,4	27 525,8	47 614,9	62,5	57,8
mit Begrenzung des Höchstgewichtes 3)								
bis 7 500	408,0	(16 106,2)	(684,3)	1 522,0	(28,5)	(59,4)	(45,0)	(48,0)
7 501 bis 11 999	1 205,0	100 833,0	3 291,9	6 051,7	282,7	499,4	54,4	56,6
12 000 bis 20 000	3 253,7	142 043,4	14 843,1	27 123,6	672,5	1 175,0	54,7	57,2
20 001 bis 30 000	3 667,0	185 748,9	31 474,4	48 637,4	1 319,0	2 487,5	64,7	53,0
30 001 bis 40 000	9 487,6	1 356 399,4	160 449,7	234 145,7	21 877,0	35 087,3	68,5	62,4
40 001 und mehr	1 575,0	275 459,9	17 616,6	47 628,0	3 346,1	8 306,4	37,0	40,3
Insgesamt	19 596,3	2 076 590,7	228 360,1	365 108,4	27 525,8	47 614,9	62,5	57,8
Nutzlast in kg 4)								
bis 4 000	488,8	28 689,8	(873,2)	1 719,9	(54,2)	89,3	(50,8)	(60,6)
4 001 bis 10 000	4 403,5	239 962,4	18 108,4	32 469,3	983,6	1 693,1	55,8	58,1
10 001 bis 15 000	3 382,9	149 514,9	30 194,8	44 338,7	1 100,3	1 918,0	68,1	57,4
15 001 bis 20 000	2 218,5	141 989,3	28 262,9	38 364,0	1 407,3	2 515,5	73,7	55,9
20 001 bis 30 000	7 844,0	1 308 649,9	133 965,3	207 358,3	21 191,7	34 752,7	64,6	61,0
30 001 und mehr	1 258,5	207 784,3	16 955,6	40 858,1	2 788,6	6 646,4	41,5	42,0
Insgesamt	19 596,3	2 076 590,7	228 360,1	365 108,4	27 525,8	47 614,9	62,5	57,8
Entfernungsstufen in km								
bis 50	11 567,9	182 290,0	126 101,5	189 952,8	2 117,9	3 294,9	66,4	64,3
51 bis 100	2 498,9	181 174,2	30 435,6	50 218,7	2 213,5	3 649,1	60,6	60,7
101 bis 150	1 411,0	175 004,1	17 430,3	29 252,4	2 156,6	3 621,1	59,6	59,6
Zusammen	15 477,8	538 468,3	173 967,5	269 423,9	6 488,1	10 565,2	64,6	61,4
151 bis 200	947,2	165 530,2	11 837,9	19 953,2	2 066,1	3 485,2	59,3	59,3
201 bis 250	688,2	154 886,9	8 287,6	14 921,9	1 865,2	3 359,9	55,5	55,5
251 bis 300	493,8	135 346,0	6 290,7	11 357,9	1 726,2	3 117,0	55,4	55,4
301 bis 350	385,5	124 892,1	5 159,1	9 158,6	1 672,0	2 969,2	56,3	56,3
351 bis 400	294,2	109 997,4	4 127,7	7 231,7	1 542,7	2 704,2	57,1	57,0
401 bis 450	242,4	102 981,6	3 403,8	6 061,0	1 445,5	2 575,2	56,2	56,1
451 bis 500	204,1	97 099,3	2 961,4	5 160,3	1 407,9	2 455,8	57,4	57,3
Zusammen	3 255,4	890 733,4	42 068,2	73 844,6	11 725,6	20 666,5	57,0	56,7
501 bis 600	330,2	181 148,4	4 717,2	8 347,2	2 591,2	4 581,4	56,5	56,6
601 bis 700	198,0	128 079,1	2 862,4	5 092,9	1 851,6	3 293,7	56,2	56,2
701 bis 800	105,0	78 446,7	1 413,7	2 606,1	1 057,3	1 948,4	54,2	54,3
801 bis 900	68,2	57 812,4	972,7	1 709,6	826,3	1 449,4	56,9	57,0
901 bis 1 000	48,0	45 565,0	(680,6)	1 184,1	(646,9)	1 123,4	(57,5)	(57,6)
Zusammen	749,3	491 051,6	10 646,7	18 939,9	6 973,4	12 396,3	56,2	56,3
1 001 und mehr	113,7	156 337,4	1 677,8	2 899,9	2 338,8	3 986,9	57,9	58,7
Insgesamt	19 596,3	2 076 590,7	228 360,1	365 108,4	27 525,8	47 614,9	62,5	57,8
Art der Fahrt								
Einzelfahrten	18 403,9	1 696 196,0	218 311,4	342 516,5	23 798,6	39 339,8	63,7	60,5
dar.: Pendelfahrten	7 140,9	95 761,3	90 858,0	120 266,6	1 450,0	1 942,1	75,5	74,7
Fahrten im Kombinierten Verkehr	(139,5)	(48 750,5)	(2 140,9)	/	(765,6)	(1 264,7)	/	(60,5)
Abschnittsfahrten	1 192,4	380 394,7	10 048,7	22 591,9	3 727,3	8 275,1	44,5	45,0
dav.: Sammelfahrten	124,2	38 448,1	1 214,8	2 591,5	471,5	946,2	46,9	49,8
Verteilerfahrten	812,1	248 767,8	7 083,8	15 564,6	2 530,8	5 471,8	45,5	46,3
Sammel- und Verteilerfahrten	256,2	93 178,7	1 750,1	4 435,8	725,0	1 857,1	39,5	39,0
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Fahrtabschnitte	3 920,6	380 394,7	26 469,9	70 383,6	3 727,3	8 262,4	37,6	45,1
Insgesamt	19 596,3	2 076 590,7	228 360,1	365 108,4	27 525,8	47 614,9	62,5	57,8
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	(148,2)	55 993,1	(2 231,5)	(4 146,6)	(840,7)	1 440,6	(53,8)	(58,4)

1) Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch das zulässige Gesamtgewicht mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen.- 2) Zulässiges Gesamtgewicht bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt.- 3) Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung.- 4) Die Nutzlast wird errechnet als Summe der Gewichtsangaben zu Motorfahrzeug und Anhänger. Für Sattelzugmaschinen ohne Auflieger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässiges Gesamtgewicht Nutzlast Entfernungsstufen Art der Fahrt
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(304,0)	(42,7)	(7 477,5)	(1 114,2)	(26,2)	(26,0)	(33,3)	Zulässiges Gesamtgewicht in kg 1)
/	/	(4 503,6)	/	(14,3)	/	(47,8)	ohne Begrenzung des Höchstgewichtes 2)
2 429,2	36,9	77 989,3	17 515,6	493,5	35,0	43,6	bis 7 500
2 343,9	38,8	54 670,5	30 247,3	699,5	39,9	41,3	7 501 bis 10 000
2 109,3	39,5	71 870,6	39 453,0	1 468,7	41,4	46,1	10 001 bis 20 000
4 715,9	37,5	319 933,2	129 887,8	8 820,3	38,9	47,2	20 001 bis 30 000
12 065,9	38,1	536 444,6	218 885,3	11 522,6	39,1	46,5	30 001 bis 40 000
							40 001 und mehr
							Insgesamt
(304,0)	(42,7)	(7 477,5)	(1 114,2)	(26,2)	(26,0)	(33,3)	mit Begrenzung des Höchstgewichtes 3)
715,3	37,2	30 102,5	3 548,6	144,1	34,3	43,9	bis 7 500
1 903,7	36,9	52 968,9	14 969,6	371,1	35,3	43,5	7 501 bis 11 999
2 328,6	38,8	54 204,6	30 096,5	694,0	40,0	41,5	12 000 bis 20 000
6 521,8	40,7	369 506,1	159 706,8	9 575,8	40,7	49,0	20 001 bis 30 000
292,4	15,7	22 185,0	9 449,6	711,4	30,9	37,1	30 001 bis 40 000
12 065,9	38,1	536 444,6	218 885,3	11 522,6	39,1	46,5	40 001 und mehr
							Insgesamt
361,5	42,5	(11 673,7)	1 252,2	(36,1)	(29,4)	(43,2)	Nutzlast in kg 4)
2 537,3	36,6	77 759,6	17 993,6	517,6	35,9	44,5	bis 4 000
2 303,8	40,5	52 144,1	29 527,8	622,3	40,9	43,3	4 001 bis 10 000
1 651,7	42,7	39 654,7	28 332,0	686,2	42,4	44,0	10 001 bis 15 000
4 763,8	37,8	325 921,7	126 863,0	8 682,7	40,1	48,8	15 001 bis 20 000
447,8	26,2	29 290,9	14 916,8	977,7	30,4	36,6	20 001 bis 30 000
12 065,9	38,1	536 444,6	218 885,3	11 522,6	39,1	46,5	30 001 und mehr
							Insgesamt
9 060,9	43,9	138 492,4	151 971,2	2 569,4	36,9	36,1	Entfernungsstufen in km
1 566,1	38,5	112 879,8	34 147,2	2 463,3	36,1	36,2	bis 50
630,0	30,9	77 257,5	14 061,9	1 728,3	40,2	40,3	51 bis 100
11 257,0	42,1	328 629,8	200 180,3	6 761,0	37,0	37,4	101 bis 150
							Zusammen
337,0	26,2	58 136,2	7 764,8	1 340,3	42,7	42,8	151 bis 200
186,8	21,3	41 712,8	4 353,9	970,6	43,0	43,1	201 bis 250
97,9	16,5	26 872,9	2 388,5	655,6	45,8	45,8	251 bis 300
65,6	14,5	21 283,9	1 520,7	493,8	48,3	48,3	301 bis 350
(42,8)	(12,7)	(15 933,4)	(949,9)	(353,4)	(50,5)	(50,5)	351 bis 400
(26,7)	(9,9)	(11 331,7)	(584,9)	(248,0)	(51,2)	(51,2)	401 bis 450
(15,4)	(7,0)	(7 293,5)	(352,4)	(166,7)	(53,7)	(53,7)	451 bis 500
772,2	19,2	182 564,5	17 915,1	4 228,6	45,8	47,1	Zusammen
(17,7)	(5,1)	(9 661,5)	(403,0)	(221,5)	(53,9)	(54,0)	501 bis 600
(10,5)	(5,0)	(6 763,5)	(219,6)	(141,4)	(53,9)	(53,9)	601 bis 700
/	/	/	/	/	/	/	701 bis 800
/	/	/	/	/	/	/	801 bis 900
/	/	/	/	/	/	/	901 bis 1 000
(33,6)	(4,3)	(20 950,0)	(738,9)	(459,7)	(54,1)	(54,2)	Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	1 001 und mehr
12 065,9	38,1	536 444,6	218 885,3	11 522,6	39,1	46,5	Insgesamt
							Art der Fahrt
12 065,9	39,6	536 444,6	218 885,3	11 522,6	38,9	46,8	Einzelfahrten
5 169,2	42,0	64 950,5	89 600,8	1 329,9	43,3	44,3	dar.: Pendelfahrten
/	/	/	/	/	/	/	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Sammel- und Verteilerfahrten
							und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Fahrtabschnitte
12 065,9	38,1	536 444,6	218 885,3	11 522,6	39,1	46,5	Insgesamt
/	/	/	/	/	/	/	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr

Übersicht 5 Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im 1. Vierteljahr 2004 nach zulässigem Gesamtgewicht, Nutzlast, Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Zulässiges Gesamtgewicht Nutzlast Entfernungsstufen Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulässiges Gesamtgewicht in kg 1)								
ohne Begrenzung des Höchstgewichtes 2)								
bis 7 500	938,7	36 146,3	1 631,0	3 498,5	66,7	134,2	46,6	49,7
7 501 bis 10 000	(562,7)	37 463,2	(1 307,0)	(2 311,9)	(78,4)	125,1	(56,5)	(62,7)
10 001 bis 20 000	10 064,1	58 477,6	41 049,2	76 293,6	2 343,2	4 129,4	53,8	56,7
20 001 bis 30 000	8 407,4	48 976,9	67 263,5	110 857,6	3 505,9	6 458,3	60,7	54,3
30 001 bis 40 000	7 227,8	82 488,2	95 039,1	143 207,4	9 851,5	17 586,7	66,4	56,0
40 001 und mehr	19 123,3	3 333 206,2	325 659,1	530 287,2	54 510,8	92 638,2	61,4	58,8
Insgesamt	46 324,0	5 306 231,4	531 948,9	866 456,3	70 356,5	121 072,0	61,4	58,1
mit Begrenzung des Höchstgewichtes 3)								
bis 7 500	938,7	36 146,3	1 631,0	3 498,5	66,7	134,2	46,6	49,7
7 501 bis 11 999	2 836,7	262 664,4	7 615,8	14 344,7	744,8	1 298,6	53,1	57,4
12 000 bis 20 000	7 898,7	362 649,7	35 348,6	65 587,3	1 699,5	2 993,4	53,9	56,8
20 001 bis 30 000	8 326,5	488 700,6	66 952,4	109 953,4	3 503,0	6 456,4	60,9	54,3
30 001 bis 40 000	22 598,4	3 474 279,8	377 951,6	561 166,8	56 030,5	89 717,4	67,4	62,5
40 001 und mehr	3 725,0	681 790,6	42 449,4	111 905,4	8 311,9	20 472,0	37,9	40,6
Insgesamt	46 324,0	5 306 231,4	531 948,9	866 456,3	70 356,5	121 072,0	61,4	58,1
Nutzlast in kg 4)								
bis 4 000	1 213,1	75 931,6	2 180,2	4 260,2	147,8	230,5	51,2	64,1
4 001 bis 10 000	10 438,9	616 408,6	41 964,4	77 168,7	2 519,0	4 347,4	54,4	57,9
10 001 bis 15 000	7 866,5	418 126,4	65 800,6	102 291,6	3 106,3	5 353,8	64,3	58,0
15 001 bis 20 000	4 727,6	349 593,1	58 353,6	81 854,2	3 350,2	6 179,9	71,3	54,2
20 001 bis 30 000	19 254,7	3 341 128,2	325 624,4	509 363,1	54 461,5	88 853,6	63,9	61,3
30 001 und mehr	2 823,3	505 043,6	38 025,6	91 518,4	6 771,7	16 106,9	41,5	42,0
Insgesamt	46 324,0	5 306 231,4	531 948,9	866 456,3	70 356,5	121 072,0	61,4	58,1
Entfernungsstufen in km								
bis 50	25 920,5	416 934,0	273 100,6	425 394,2	4 685,3	7 429,3	64,2	63,1
51 bis 100	6 121,4	446 070,6	74 411,1	122 036,1	5 424,1	8 896,2	61,0	61,0
101 bis 150	3 652,5	452 746,7	44 885,4	74 035,4	5 563,4	9 169,7	60,6	60,7
Zusammen	35 694,3	1 315 751,3	392 397,1	621 465,7	15 672,8	25 495,2	63,1	61,5
151 bis 200	2 422,1	422 607,3	29 322,4	49 763,9	5 110,5	8 681,2	58,9	58,9
201 bis 250	1 733,4	389 551,9	21 124,9	37 706,6	4 748,7	8 483,2	56,0	56,0
251 bis 300	1 282,8	351 346,6	16 357,5	29 503,8	4 488,4	8 089,6	55,4	55,5
301 bis 350	1 008,1	327 088,6	13 516,5	23 561,9	4 390,2	7 651,9	57,4	57,4
351 bis 400	755,2	282 416,1	10 251,8	18 333,3	3 831,8	6 856,3	55,9	55,9
401 bis 450	617,7	262 243,7	8 549,9	15 291,5	3 629,6	6 492,4	55,9	55,9
451 bis 500	531,5	252 961,0	7 396,6	13 260,9	3 521,4	6 316,2	55,8	55,8
Zusammen	8 350,8	2 288 215,1	106 519,6	187 422,0	29 720,5	52 570,7	56,8	56,5
501 bis 600	852,2	467 322,3	12 123,8	21 606,3	6 650,1	11 851,7	56,1	56,1
601 bis 700	549,9	355 101,0	7 939,1	13 850,6	5 126,2	8 944,1	57,3	57,3
701 bis 800	299,0	224 075,1	4 263,3	7 529,1	3 195,7	5 642,9	56,6	56,6
801 bis 900	168,5	142 751,1	2 503,7	4 244,6	2 122,3	3 596,4	59,0	59,0
901 bis 1 000	116,6	110 604,5	1 665,0	2 870,8	1 578,6	2 723,0	58,0	58,0
Zusammen	1 986,3	1 299 854,1	28 494,8	50 101,4	18 673,0	32 758,0	56,9	57,0
1 001 und mehr	292,7	402 410,8	4 537,3	7 467,2	6 290,2	10 248,1	60,8	61,4
Insgesamt	46 324,0	5 306 231,4	531 948,9	866 456,3	70 356,5	121 072,0	61,4	58,1
Art der Fahrt								
Einzelfahrten	43 311,2	4 356 006,4	506 194,4	809 395,8	60 949,2	100 547,6	62,5	60,6
dar.: Pendelfahrten	15 528,5	206 744,5	190 664,3	264 317,8	3 104,3	4 226,4	72,1	73,4
Fahrten im Kombinierten Verkehr	345,3	125 139,6	5 455,9	(9 651,1)	2 036,4	3 261,1	(56,5)	62,4
Abschnittsfahrten	3 012,9	950 225,0	25 754,5	57 060,5	9 407,3	20 524,4	45,1	45,8
dav.: Sammelfahrten	315,8	95 875,8	3 049,7	6 627,1	1 130,9	2 305,3	46,0	49,1
Verteilerfahrten	2 059,2	627 288,4	18 146,4	39 252,1	6 374,6	13 603,1	46,2	46,9
Sammel- und Verteilerfahrten	637,9	227 060,8	4 558,3	11 181,2	1 901,8	4 616,0	40,8	41,2
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	(18,2)	(16 141,9)	(236,9)	(479,1)	(213,3)	(417,8)	(49,5)	(51,0)
Fahrtabschnitte	9 891,5	950 225,0	67 520,0	176 827,1	9 407,3	20 522,2	38,2	45,8
Insgesamt	46 324,0	5 306 231,4	531 948,9	866 456,3	70 356,5	121 072,0	61,4	58,1
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	363,5	141 281,5	5 692,9	10 130,1	2 249,7	3 678,9	56,2	61,2

1) Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch das zulässige Gesamtgewicht mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen.- 2) Zulässiges Gesamtgewicht bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt.- 3) Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung.- 4) Die Nutzlast wird errechnet als Summe der Gewichtsangaben zu Motorfahrzeug und Anhänger. Für Sattelzugmaschinen ohne Auflieger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässiges Gesamtgewicht Nutzlast Entfernungsstufen Art der Fahrt
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
708,5	43,0	14 917,2	2 610,7	53,8	26,7	35,5	Zulässiges Gesamtgewicht in kg 1)
(375,4)	(40,0)	(11 205,6)	(1 539,0)	(38,1)	(33,9)	(48,1)	ohne Begrenzung des Höchstgewichtes 2)
5 817,2	36,6	193 080,3	41 474,9	1 242,7	34,9	43,6	bis 7 500
5 175,0	38,1	140 733,6	66 312,7	1 803,5	38,0	42,4	7 501 bis 10 000
4 701,6	39,4	185 640,4	88 869,9	3 815,4	41,0	46,0	10 001 bis 20 000
11 372,2	37,3	815 521,9	313 067,6	22 466,1	38,6	47,4	20 001 bis 30 000
							30 001 bis 40 000
28 150,0	37,8	1 361 099,0	513 874,8	29 419,6	38,5	46,8	40 001 und mehr
							Insgesamt
708,5	43,0	14 917,2	2 610,7	53,8	26,7	35,5	mit Begrenzung des Höchstgewichtes 3)
1 725,6	37,8	77 978,1	8 597,4	378,1	33,2	44,4	bis 7 500
4 520,8	36,4	127 366,2	35 078,7	915,3	35,1	43,5	7 501 bis 11 999
5 139,6	38,2	139 984,2	65 979,7	1 796,1	38,1	42,4	12 000 bis 20 000
15 214,0	40,2	933 229,7	375 009,5	24 164,0	40,4	49,2	20 001 bis 30 000
841,6	18,4	67 623,5	26 598,9	2 112,4	30,6	36,8	30 001 bis 40 000
28 150,0	37,8	1 361 099,0	513 874,8	29 419,6	38,5	46,8	40 001 und mehr
							Insgesamt
895,7	42,5	27 304,5	3 139,9	85,0	29,5	46,8	Nutzlast in kg 4)
5 965,7	36,4	192 654,7	42 228,2	1 308,3	35,1	44,5	bis 4 000
5 184,1	39,7	133 427,3	65 405,2	1 600,8	39,2	44,7	4 001 bis 10 000
3 446,2	42,2	97 309,1	59 090,5	1 689,1	41,4	42,6	10 001 bis 15 000
11 608,2	37,6	833 681,0	309 090,7	22 207,0	39,8	49,0	15 001 bis 20 000
1 050,0	27,1	76 722,5	34 920,3	2 529,4	30,1	36,3	20 001 bis 30 000
28 150,0	37,8	1 361 099,0	513 874,8	29 419,6	38,5	46,8	30 001 und mehr
							Insgesamt
20 382,8	44,0	319 009,1	341 240,3	5 920,1	35,6	35,1	Entfernungsstufen in km
3 919,3	39,0	282 637,5	84 675,2	6 119,1	36,0	36,1	bis 50
1 728,8	32,1	212 078,3	38 841,0	4 774,5	39,8	39,9	51 bis 100
							101 bis 150
26 031,0	42,2	813 724,9	464 756,4	16 813,7	36,1	37,0	Zusammen
867,0	26,4	149 773,4	20 183,5	3 488,5	41,9	42,0	151 bis 200
488,8	22,0	109 004,2	11 370,0	2 534,8	43,0	43,1	201 bis 250
258,4	16,8	70 679,4	6 210,2	1 699,0	45,8	45,9	251 bis 300
180,9	15,2	58 525,2	4 123,0	1 334,3	48,8	48,9	301 bis 350
102,0	11,9	38 056,2	2 254,3	841,1	49,8	49,8	351 bis 400
71,1	10,3	30 205,0	1 591,6	675,4	50,6	50,6	401 bis 450
44,8	7,8	21 273,6	1 037,6	492,1	51,7	51,7	451 bis 500
2 013,0	19,4	477 516,9	46 770,2	11 065,2	45,5	46,7	Zusammen
60,5	6,6	32 995,3	1 349,2	737,5	52,8	52,8	501 bis 600
(25,3)	(4,4)	(16 362,4)	(567,8)	(367,4)	(55,1)	(55,1)	601 bis 700
/	/	/	/	/	/	/	701 bis 800
/	/	/	/	/	/	/	801 bis 900
/	/	/	/	/	/	/	901 bis 1 000
99,4	4,8	60 330,2	2 226,0	1 356,1	54,5	54,7	Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	1 001 und mehr
28 150,0	37,8	1 361 099,0	513 874,8	29 419,6	38,5	46,8	Insgesamt
							Art der Fahrt
28 150,0	39,4	1 361 099,0	513 874,8	29 419,6	38,3	46,9	Einzelfahrten
10 812,7	41,0	135 687,9	186 388,6	2 795,7	42,3	44,2	dar.: Pendelfahrten
(12,7)	(3,5)	/	/	/	/	/	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Sammel- und Verteilerfahrten
							und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Fahrtabschnitte
28 150,0	37,8	1 361 099,0	513 874,8	29 419,6	38,5	46,8	Insgesamt
(12,7)	(3,4)	/	/	/	/	/	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr

Übersicht 6
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 1. Vierteljahr 2004
nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehungen	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Binnenverkehr								
Verkehr innerhalb des Gebietes A 1)	34 221,0	2 983 956,7	383 475,5	634 482,0	36 712,3	65 262,2	60,4	56,3
Verkehr innerhalb des Gebietes B 2)	7 151,2	423 341,1	79 113,1	115 130,3	4 902,5	7 857,4	68,7	62,4
Versand des Gebietes A 1) in das Gebiet B 2)	967,6	344 972,4	14 054,8	23 699,6	5 082,5	8 696,6	59,3	58,4
Versand des Gebietes B 2) in das Gebiet A 1)	926,3	331 173,0	13 217,1	22 891,4	4 828,8	8 371,0	57,7	57,7
Berlinverkehr	941,5	115 208,3	10 039,5	17 088,7	1 439,4	2 591,1	58,7	55,6
Zusammen	44 207,5	4 198 651,5	499 900,1	813 291,9	52 965,4	92 778,3	61,5	57,1
Grenzüberschreitender Verkehr								
Wechselverkehr								
Versand nach								
EU-Mitgliedstaaten	898,0	475 079,4	13 992,0	22 162,3	7 505,1	12 044,9	63,1	62,3
Drittstaaten	138,4	64 578,0	1 928,5	3 423,3	910,8	1 622,5	56,3	56,1
Zusammen	1 036,3	539 657,4	15 920,5	25 585,6	8 415,9	13 667,4	62,2	61,6
Empfang aus								
EU-Mitgliedstaaten	717,6	394 309,3	11 257,3	18 332,3	6 363,7	10 198,3	61,4	62,4
Drittstaaten	91,1	44 338,7	1 150,2	2 319,6	(567,9)	1 098,6	49,6	(51,7)
Zusammen	808,7	438 647,9	12 407,5	20 651,9	6 931,6	11 296,9	60,1	61,4
Versand nach und Empfang aus								
EU-Mitgliedstaaten	1 615,5	869 388,6	25 249,4	40 494,6	13 868,8	22 243,3	62,4	62,4
Drittstaaten	229,5	108 916,7	3 078,7	5 742,9	1 478,7	2 721,1	53,6	54,3
Wechselverkehr zusammen	1 845,0	978 305,3	28 328,1	46 237,5	15 347,5	24 964,4	61,3	61,5
Dreiländerverkehr	113,5	95 607,8	1 837,7	2 935,6	1 607,3	2 480,9	62,6	64,8
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr								
zwischen EU-Mitgliedstaaten von EU-Mitgliedstaaten nach Drittstaaten	1 705,9	946 199,1	26 686,6	42 828,5	15 148,8	24 242,5	62,3	62,5
von Drittstaaten nach EU-Mit- gliedstaaten	(15,5)	(11 915,9)	/	(410,8)	/	(315,6)	/	/
zwischen Drittstaaten	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	1 958,6	1 073 913,2	30 165,8	49 173,1	16 954,8	27 445,3	61,3	61,8
Kabotage	158,0	33 666,7	1 882,9	3 991,3	(436,3)	848,5	47,2	(51,4)
Insgesamt	46 324,0	5 306 231,4	531 948,9	866 456,3	70 356,5	121 072,0	61,4	58,1

1) Das Gebiet A ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - 2) Das Gebiet B ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehungen
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
21 187,2	38,2	901 354,8	386 806,9	19 162,5	37,5	43,5	Binnenverkehr
4 983,6	41,1	169 402,3	83 857,7	3 493,7	39,8	43,2	Verkehr innerhalb des Gebietes A 1)
241,3	20,0	49 440,3	5 309,7	1 101,8	48,4	51,9	Verkehr innerhalb des Gebietes B 2)
296,0	24,2	57 546,6	6 543,7	1 331,6	44,9	49,8	Versand des Gebietes A 1) in das Gebiet B 2)
532,2	36,1	25 984,0	9 214,1	522,6	38,2	46,2	Versand des Gebietes B 2) in das Gebiet A 1)
27 240,3	38,1	1 203 728,0	491 732,1	25 612,2	38,3	44,7	Berlinverkehr
							Zusammen
							Grenzüberschreitender Verkehr
151,7	14,4	28 943,7	3 753,0	713,1	54,0	58,8	Wechselverkehr
(17,6)	(11,3)	/	(416,0)	/	(50,2)	/	Versand nach
169,3	14,0	32 198,5	4 169,0	777,8	53,5	58,3	EU-Mitgliedstaaten
							Drittstaaten
285,6	28,5	56 156,4	6 447,7	1 287,3	45,4	55,4	Zusammen
(59,2)	(39,4)	(12 340,6)	(1 387,3)	(303,4)	(31,0)	(40,5)	Empfang aus
344,8	29,9	68 497,0	7 835,0	1 590,7	43,6	53,8	EU-Mitgliedstaaten
							Drittstaaten
437,2	21,3	85 100,2	10 200,8	2 000,3	49,8	57,2	Zusammen
76,9	25,1	(15 595,3)	1 803,2	(368,1)	40,8	(47,9)	Versand nach und Empfang aus
514,1	21,8	100 695,5	12 004,0	2 368,4	48,6	56,2	EU-Mitgliedstaaten
							Drittstaaten
58,7	34,1	(14 737,5)	1 463,9	(370,7)	41,8	(56,4)	Wechselverkehr zusammen
							Dreiländerverkehr
485,6	22,2	96 237,5	11 410,5	2 277,8	49,2	57,1	Wechselverkehr mit und
/	/	/	/	/	/	/	Dreiländerverkehr
/	/	/	/	/	/	/	zwischen EU-Mitgliedstaaten
79,0	25,4	(16 460,2)	1 849,9	(389,9)	40,7	(47,7)	von EU-Mitgliedstaaten nach
							Drittstaaten
572,8	22,6	115 433,0	13 467,9	2 739,2	48,2	56,2	von Drittstaaten nach EU-Mit-
							gliedstaaten
336,9	68,1	41 938,1	8 674,9	1 068,2	14,9	(22,8)	zwischen Drittstaaten
28 150,0	37,8	1 361 099,0	513 874,8	29 419,6	38,5	46,8	Zusammen
							Kabotage
							Insgesamt

Übersicht 8
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
nach Form der Ladung, genutztem Rauminhalt

Form der Ladung Genutzter Rauminhalt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	

März

Form der Ladung		1	2	3	4	5	6	7	8
Flüssige Massengüter (unverpackt)		1 929,0	144 701,8	27 969,8	36 370,3	2 645,3	3 351,2	76,9	78,9
Trockene Massengüter (unverpackt)		5 091,6	187 359,9	85 136,8	94 095,5	4 065,5	4 573,5	90,5	88,9
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m		1 928,8	55 423,3	8 494,6	26 148,7	391,3	1 022,4	32,5	38,3
Behälter/Wechselaufbau über 6 m		1 446,4	202 508,6	11 079,1	34 878,9	1 959,3	5 366,7	31,8	36,5
Palettiertes Gut		4 977,2	892 280,5	52 438,0	98 870,0	10 947,4	20 451,0	53,0	53,5
Gebündelte Güter		685,8	115 503,2	7 642,4	12 512,5	1 764,9	2 670,9	61,1	66,1
Andere Güter		3 537,5	478 813,3	35 599,4	62 232,5	5 752,1	10 179,3	57,2	56,5
Insgesamt		19 596,3	2 076 590,7	228 360,1	365 108,4	27 525,8	47 614,9	62,5	57,8
Genutzter Rauminhalt in %									
- bis 30 %		752,0	84 476,5	3 077,9	12 064,0	604,2	1 740,5	25,5	34,7
- 31 bis 60 %		1 426,9	186 822,7	11 287,9	23 653,7	2 059,0	3 984,2	47,7	51,7
- 61 bis 90 %		3 777,7	490 422,2	47 381,5	70 783,4	6 517,6	11 158,3	66,9	58,4
- 91 und mehr %		7 258,8	772 840,8	105 646,0	142 364,0	11 773,4	18 585,4	74,2	63,3
zusammen		13 215,4	1 534 562,2	167 393,3	248 865,2	20 954,2	35 468,3	67,3	59,1
unbekannt		6 380,9	542 028,5	60 966,8	116 243,2	6 571,7	12 146,6	52,4	54,1
Insgesamt		19 596,3	2 076 590,7	228 360,1	365 108,4	27 525,8	47 614,9	62,5	57,8

Januar/März

Form der Ladung		1	2	3	4	5	6	7	8
Flüssige Massengüter (unverpackt)		4 443,6	375 103,1	66 333,7	85 371,9	6 712,2	8 535,1	77,7	78,6
Trockene Massengüter (unverpackt)		10 498,8	433 262,4	176 881,5	196 994,0	9 335,3	10 589,7	89,8	88,2
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m		4 580,6	123 310,5	19 374,0	61 215,9	855,8	2 230,8	31,6	38,4
Behälter/Wechselaufbau über 6 m		3 413,7	477 953,4	26 862,3	80 086,0	4 774,2	12 582,9	33,5	37,9
Palettiertes Gut		12 892,3	2 379 387,6	133 283,9	253 816,4	29 221,6	54 332,1	52,5	53,8
Gebündelte Güter		1 706,4	293 982,2	20 996,0	32 297,8	4 680,0	6 788,3	65,0	68,9
Andere Güter		8 788,7	1 223 232,1	88 217,6	156 674,2	14 777,4	26 013,1	56,3	56,8
Insgesamt		46 324,0	5 306 231,4	531 948,9	866 456,3	70 356,5	121 072,0	61,4	58,1
Genutzter Rauminhalt in %									
- bis 30 %		1 922,6	215 069,6	8 013,8	31 526,4	1 557,1	4 409,6	25,4	35,3
- 31 bis 60 %		3 642,8	491 624,9	29 027,6	62 298,6	5 349,9	10 576,6	46,6	50,6
- 61 bis 90 %		9 154,3	1 279 399,0	113 083,6	172 669,0	17 224,8	29 077,5	65,5	59,2
- 91 und mehr %		16 537,8	1 948 931,7	241 395,2	330 079,4	29 538,5	46 649,9	73,1	63,3
zusammen		31 257,5	3 935 025,1	391 520,1	596 573,4	53 670,2	90 713,5	65,6	59,2
unbekannt		15 066,6	1 371 206,2	140 428,7	269 882,9	16 686,2	30 358,6	52,0	55,0
Insgesamt		46 324,0	5 306 231,4	531 948,9	866 456,3	70 356,5	121 072,0	61,4	58,1

Übersicht 9
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 1. Vierteljahr 2004
nach Güterarten



Güterarten	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse								
1 Getreide	207,7	29 531,1	4 681,4	5 215,8	696,8	776,5	89,8	89,7
2 Kartoffeln, frische Früchte, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	567,6	124 643,8	6 042,0	10 342,6	1 693,4	2 735,8	58,4	61,9
3 Lebende Tiere, Zuckerrüben	197,1	(25 152,1)	1 854,4	2 877,8	(302,3)	(434,4)	64,4	(69,6)
4 Holz und Kork	1 069,6	98 717,8	15 159,2	20 896,8	1 814,6	2 372,3	72,5	76,5
5 Spinnstoffe und Textilabfälle, andere pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe	457,9	70 615,4	3 498,1	6 052,3	705,8	1 314,2	57,8	53,7
zusammen	2 499,9	348 660,2	31 235,2	45 385,2	5 212,9	7 633,2	68,8	68,3
Andere Nahrungs- und Futtermittel								
6 Andere Nahrungs- und Futtermittel	5 381,0	897 373,3	70 051,4	102 654,1	12 812,5	19 419,0	68,2	66,0
7 Ölsaaten, Ölrüchte und Fette	(108,6)	(21 842,4)	(2 215,0)	(2 638,5)	(463,4)	(558,6)	(84,0)	(83,0)
zusammen	5 489,7	919 215,7	72 266,4	105 292,6	13 275,9	19 977,6	68,6	66,5
Feste mineralische Brennstoffe								
8 Feste mineralische Brennstoffe	(176,7)	(17 792,4)	(3 720,4)	(4 340,2)	(409,4)	(464,4)	(85,7)	(88,2)
Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase								
9 Rohes Erdöl	/	/	/	/	/	/	/	/
10 Mineralölzeugnisse	1 408,5	117 542,9	23 519,0	27 782,2	2 171,3	2 577,4	84,7	84,2
zusammen	1 415,4	118 399,0	23 652,5	27 943,3	2 191,3	2 600,3	84,6	84,3
Erze und Metallabfälle								
11 Eisenerze, Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Hochofenstaub, Schwefelkies- abbrände	674,3	29 082,2	7 024,0	11 095,6	487,2	643,5	63,3	75,7
12 NE-Metallerze und Abfälle von NE- Metallen	(134,4)	(12 628,0)	(1 470,3)	(2 310,1)	(219,5)	(289,2)	(63,6)	(75,9)
zusammen	808,7	41 710,2	8 494,2	13 405,6	706,7	932,7	63,4	75,8
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halb- zeug)								
13 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	1 371,0	249 318,1	20 115,2	29 108,4	4 379,0	6 111,0	69,1	71,7
Steine und Erden einschließlich Baustoffe								
14 Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	2 141,2	226 134,3	31 535,8	41 518,3	3 914,0	5 420,0	76,0	72,2
15 Steine und Erden	11 300,5	315 057,7	170 557,5	195 928,9	5 952,8	6 918,7	87,1	86,0
zusammen	13 441,7	541 192,0	202 093,2	237 447,2	9 866,7	12 338,7	85,1	80,0
Düngemittel								
16 Natürliche oder chemische Düngemittel	(248,9)	21 498,1	(4 243,2)	(4 776,9)	483,6	545,9	(88,8)	88,6
Chemische Erzeugnisse								
17 Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	/	/	/	/	/	/	/	/
18 Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petro- chemie sowie Teere	3 009,9	405 597,4	39 553,0	60 931,8	6 310,9	9 771,0	64,9	64,6
19 Zellstoff, Altpapier	753,3	60 158,2	6 808,2	12 242,4	926,7	1 252,0	55,6	74,0
zusammen	3 770,0	466 875,3	46 482,4	73 326,9	7 264,4	11 054,7	63,4	65,7
Fahrzeuge, Maschinen sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter								
20 Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Ma- schinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	2 712,9	528 977,5	25 518,3	53 149,6	5 865,5	12 003,3	48,0	48,9
21 Metallwaren, einschl. EBM-Waren	1 063,2	164 565,5	9 216,9	18 517,1	1 871,1	3 523,9	49,8	53,1
22 Glas, Glaswaren, keramische und andere mineralische Erzeugnisse	407,1	69 571,8	4 678,8	7 418,9	960,5	1 519,2	63,1	63,2
23 Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	3 484,4	769 628,5	32 630,3	68 306,7	8 947,7	17 409,0	47,8	51,4
24 Sonstige Waren	3 379,0	609 144,5	30 865,4	66 783,8	6 785,4	14 631,2	46,2	46,4
zusammen	11 046,6	2 141 887,8	102 909,7	214 176,1	24 430,2	49 086,7	48,0	49,8
Leergut	6 055,4	439 682,6	16 736,4	111 253,8	2 136,4	10 327,0	15,0	20,7
Insgesamt	46 324,0	5 306 231,4	531 948,9	866 456,3	70 356,5	121 072,0	61,4	58,1

Noch lieferbar!

Sonderheft 1 zur Reihe 3

Neuzulassungen 2003 von

- fabrikneuen Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern nach Fahrzeugarten, Größenklassen, Herstellern, Typen und Bundesländern
- fabrikneuen Personenkraftwagen nach Herstellern, Typen, Hubraumklassen und Halterbereichen sowie bei natürlichen Personen nach Altersgruppen und Geschlecht

Umfang: 172 Seiten

Artikel-Nr.: 103020301 (Broschüre)

Artikel-Nr.: 103020302 (CD-ROM)

Unsere Publikationen sind zu beziehen beim:

Kraftfahrt-Bundesamt
Sachgebiet 311
24932 Flensburg

Telefax: +49 (4 61) 3 16-13 66

Methodische Erläuterungen

1. Vorbemerkung:

Aufgrund der Verwirklichung des europäischen Binnenmarktes und der damit verbundenen Liberalisierung und Deregulierung der Verkehrsmärkte wurde die nationale Tarifbindung aufgehoben. Damit ist die Pflicht zur Vorlage von Frachtbriefen entfallen.

Die bisherige Statistik, die sich beim gewerblichen Güterverkehr auf die Frachtbriefe und beim Werkverkehr auf die Monatsübersichten stützte, wurde deshalb neu geordnet. Die entsprechende Statistik-Verordnung ist am 8. April 1994 in Kraft getreten, so dass die Berichterstattung mit dem Mai 1994 beginnt.

Wie in fast allen EU-Staaten wurde die neue Statistik in Form eines repräsentativen Stichprobenverfahrens konzipiert. Auswahlgrundlage ist das Zentrale Fahrzeugregister des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA). Auswahlheiten sind Lastkraftwagen über 3,5 Tonnen Nutzlast und Sattelzugmaschinen. In die Erhebung einbezogen werden auch die von ihnen gezogenen Anhänger.

2. Rechtsgrundlagen:

Rechtsgrundlage für die Statistik des Güterkraftverkehrs deutscher Lastkraftwagen, deren Standort sich in der Bundesrepublik Deutschland befindet, sind

- seit dem 1. Januar 2000 das Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz-VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452)
- seit dem 26. Juni 1998 die Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates vom 25. Mai 1998 über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs (Amtsblatt der Europäischen Gemeinschaften, L 163/1-12 vom 6. Juni 1998).

3. Erhebung:

Die Auswahl (Ziehung) der in die Erhebung einbezogenen Kraftfahrzeuge erfolgt durch das Kraftfahrt-Bundesamt aus dem dortigen Zentralen Fahrzeugregister und berücksichtigt bestimmte Schichtungsaspekte, wird ansonsten jedoch nach dem Zufallsprinzip vorgenommen.

In die Erhebung einbezogen wird je Berichtszeitraum eine repräsentative Auswahl von höchstens fünf von Tsd. (5 Promille) der Fahrzeuge. Berichtszeitraum ist die Halbwoche von Sonntag, 22.00 Uhr bis Mittwoch, 24.00 Uhr bzw. von Donnerstag, 0.00 Uhr bis Sonntag, 22.00 Uhr.

Erhebungsgebiet ist das Gebiet der Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand ab 3. Oktober 1990.

Die Erhebung umfasst für Fahrzeuge die für die Identifizierung wichtigsten technischen Angaben sowie den Wirtschaftszweig des Halters und das Bundesland. Für die Fahrten im Berichtszeitraum werden Angaben über die Güterart, das Ladegefäß, die Verpackung und das Gewicht der beförderten Güter, die Gefahrgutklasse und besonders gefährliche Güter sowie die Ausnutzung der Ladekapazität nach Volumen und dem kombinierten Verkehr erhoben. Auch werden Angaben über die Be- und Entladestelle, die zurückgelegte Entfernung und durchquerte Staaten erfasst.

Erhebungspapier sind die KBA/BAG-Formblätter "Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik", die von den auskunftspflichtigen Haltern der Fahrzeuge ausgefüllt und danach entweder dem Bundesamt für Güterverkehr (Gewerblicher Güterverkehr) oder dem Kraftfahrt-Bundesamt (Werkverkehr) zugesandt werden. Bei beiden Stellen werden die Daten über Datensammelsysteme nach einheitlichen Erfassungsprogrammen auf elektronischen Datenträgern erfasst.

Für die Güterkraftverkehrsstatistik besteht Auskunftspflicht. Kommt der Unternehmer seiner Auskunftspflicht nicht nach, so wird ihm durch Vergabe einer später liegenden Ersatzhalbwche die Gelegenheit gegeben, dies nachzuholen. Die Nichterteilung, die nicht rechtzeitige und nicht richtige bzw. nicht vollständige Erteilung von Auskünften stellen Ordnungswidrigkeiten

nach § 23 Bundesstatistikgesetz dar, für deren Verfolgung und Ahndung das BAG zuständig ist.

4. Aufbereitung:

Der repräsentativ erhobene Güterkraftverkehr wird vom BAG (Haltergruppe Verkehr und Nachrichtenübermittlung) und vom KBA (übrige Haltergruppen) nach besonderen Arbeitsanweisungen IT-gestützt total erfasst. Plausibilitäten im Erfassungsprogramm überwachen unter Zuhilfenahme einer Referenzdatei die Erfassung und Codierung.

Nach erfolgter Hoch- und Fehlerrechnung werden die Daten vom KBA nach einem festgelegten Tabellenprogramm maschinell aufbereitet. Die Ergebnisse werden in dem gemeinsamen Bericht KBA/BAG "Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge" dargestellt.

5. Darstellung:

Die Darstellung der Daten erfolgt grundsätzlich zusammengefasst für Fahrten im Binnen- und grenzüberschreitenden Verkehr sowie für alle Verkehrsarten, jedoch getrennt nach Ladungs- und Leerfahrten.

Die Veröffentlichung erfolgt nach Monatswerten, kumulierten Monatswerten, Halbjahreswerten und Jahreswerten. Monatlich werden allerdings nur einige Merkmale dargestellt, während jährlich die Darstellung aller Merkmale vorgesehen ist. Nur auf Jahresbasis werden die Verkehrsverflechtungen der Regierungsbezirke des Bundesgebietes untereinander und mit ausländischen Staaten sowie gesondert die Kabotage und der Dreiländerverkehr dargestellt. Ebenso nur jährlich erfolgt eine gleichzeitige regionale (Regierungsbezirk und Staaten) und gütermäßige (24-Güterarten) Aufgliederung nach Versand und Empfang.

Als Hauptverkehrsbeziehungen gelten

- a) der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes,
- b) der grenzüberschreitende Verkehr (Wechselverkehr),
- c) der Durchgangsverkehr (Transit).

Außerdem werden der Dreiländerverkehr und der Kabotageverkehr veröffentlicht. Für die regionale Darstellung der Verkehrsverflechtung sind für das Bundesgebiet die Regierungsbezirke maßgebend. Die Verkehrsverflechtung mit dem Ausland ist nur nach einzelnen Staaten ohne weitere regionale Untergliederung des ausländischen Staatsgebietes dargestellt.

Erfasst werden die Güter seit Juli 1995 wieder nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik - Ausgabe 1969" (NST = Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport).

Veröffentlicht werden die 24 SAEG-Gütergruppen (zusammengefasste Güterhauptgruppen), die in der im Anhang I der Richtlinie des Rates der Europäischen Gemeinschaften vom 12. Juni 1978 zur Erfassung des Güterkraftverkehrs im Rahmen einer Regionalstatistik (Abl. der EG Nr. L 168/32 vom 26.06.1978) enthaltenen Systematik genannt sind.

Alle Gewichtsangaben beziehen sich auf das Brutto-Bruttogewicht, d. h. auf das Gewicht der beförderten Güter einschließlich ihrer Verpackung und der ggf. eingesetzten Transportbehältnisse. Ergebnisse, die in einzelnen Tabellenfeldern einen relativen Standardfehler > 10 % aber < 20 % ausweisen und/oder deren Fallzahl > 35, aber < 50 beträgt sind durch eine Klammer kenntlich gemacht. Die Berechnung von Veränderungsraten aus geklammerten Ergebnissen ergibt kaum hinreichend genaue Werte. Ergebnisse, die einen relativen Standardfehler > 20 % und/oder einer Fallzahl < 35 ausweisen, sind durch einen Schrägstrich (/) ersetzt.

Abweichungen in den Summen erklären sich durch das Runden der Zahlen.

Eine ausführliche Darstellung ist dem Methodenband zur Güterkraftverkehrsstatistik (Sonderheft 1 zur Reihe 8 der amtlichen Statistiken des Kraftfahrt-Bundesamtes) zu entnehmen, der beim Kraftfahrt-Bundesamt zu beziehen ist.



**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Sonderaufbereitungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Kraftfahrt-Bundesamt

Sachgebiet 314

24932 Flensburg

Fax: +49 (4 61) 3 16-29 35

homepage: www.kba.de

Veröffentlichungen des Kraftfahrt-Bundesamtes

Die angegebenen Preise gelten für alle im Jahr 2004 erscheinenden Publikationen.

Amtliche Statistiken

Reihe 1, Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen, Besitzumschreibungen, Löschungen, Bestand *)			Reihe 4, Verkehrszentralregister *)		
<input type="checkbox"/> Broschüre - monatlich -	10,70 EUR		<input type="checkbox"/> Broschüre - halbjährlich -	17,70 EUR	
<input type="checkbox"/> Jahresabonnement (12 Hefte)	120,00 EUR		Reihe 4, Sonderheft 1 Methodenband der Verkehrszuwerhandlungen		
Reihe 2, Fahrzeugbestand Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2004 *)			<input type="checkbox"/> Broschüre	13,00 EUR	
<input type="checkbox"/> Jahresband	49,50 EUR		Reihe 4, Sonderheft 2 Verkehrszuwerhandlungen im Mitteilungszugang des Verkehrs- zentralregisters nach Tatkenziffern		
Reihe 2, Sonderheft 1 Bestand am 01.01. nach Zulassungsbezirken **)			<input type="checkbox"/> Broschüre	13,00 EUR	
<input type="checkbox"/> Broschüre	23,70 EUR		Reihe 4, Sonderheft 3 ***) Verkehrsverstöße von Pkw- Fahrerinnen und -Fahrern		
<input type="checkbox"/> CD-ROM im Excel-Format	58,30 EUR		<input type="checkbox"/> Broschüre	13,32 EUR	
Reihe 2, Sonderheft 3 Bestand am 01.01. nach Gemeinden **)			Reihe 5, Fahrerlaubnis auf Probe *)		
<input type="checkbox"/> Broschüre	31,00 EUR		<input type="checkbox"/> Broschüre - jährlich -	25,70 EUR	
<input type="checkbox"/> CD-ROM im Excel-Format	58,30 EUR		Reihe 6, Fahr- und Fahrlehrerlaubnisse *)		
Reihe 2, Sonderheft 4 Bestand an Pkw und Nutzkraftwagen am 01.01. nach Herstellern u. Typen **)			<input type="checkbox"/> Broschüre - halbjährlich -	27,70 EUR	
<input type="checkbox"/> Broschüre	40,70 EUR		Reihe 7, Fahrzeuguntersuchungen *)		
<input type="checkbox"/> CD-ROM im Excel-Format	68,30 EUR		<input type="checkbox"/> Broschüre - halbjährlich -	23,70 EUR	
Reihe 3, Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen, Besitzumschreibungen, Löschungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Jahr 2003 *)			Reihe 8, Kraftverkehr Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge *)		
<input type="checkbox"/> Jahresband	56,70 EUR		<input type="checkbox"/> Broschüre - monatlich -	8,00 EUR	
Reihe 3, Sonderheft 1 Neuzulassungen von Kfz und Kfz-Anhängern nach Regional- und Sachmerkmalen **)			<input type="checkbox"/> Jahresabonnement (12 Hefte)	83,00 EUR	
<input type="checkbox"/> Broschüre	27,70 EUR		Reihe 8, Sonderheft 1 Methodenband zum Güterkraft- verkehr deutscher Lastkraftfahr- zeuge		
<input type="checkbox"/> CD-ROM im Excel-Format	53,30 EUR		<input type="checkbox"/> Broschüre	12,83 EUR	
			Reihe 8, Sonderheft 2 Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge im Jahr 2003		
			<input type="checkbox"/> Broschüre	28,70 EUR	

*) Diese Reihen bieten wir über unsere Homepage „www.kba.de“ auch zum kostenlosen Herunterladen als PDF-Datei an.

**) Musterseiten dieser Publikationen sind im Internet unter: „www.kba.de“ zu finden.

***) Ausgabe 1999.

Unsere Publikationen sind zu beziehen beim:

Kraftfahrt-Bundesamt, Sachgebiet 311, 24932 Flensburg, Telefax: (04 61) 3 16-13 66

Rechnungsanschrift

Lieferanschrift

(falls abweichend)

Veröffentlichungen des Kraftfahrt-Bundesamtes

Die angegebenen Preise gelten für alle im Jahr 2004 erscheinenden Publikationen.

Verzeichnisse

Fahrzeug- und Aufbauarten ***)		Hersteller und Typen von Personenkraftwagen **)			
<input type="checkbox"/>	Broschüre	23,70 EUR	<input type="checkbox"/>	Broschüre	67,70 EUR
<input type="checkbox"/>	CD-ROM im ASCII-Format	72,00 EUR	<input type="checkbox"/>	CD-ROM im ASCII-Format	40,30 EUR
Zulassungsbehörden *)		Hersteller und Typen von Nutzkraftfahrzeugen **)			
<input type="checkbox"/>	Broschüre	20,00 EUR	<input type="checkbox"/>	Broschüre	67,70 EUR
<input type="checkbox"/>	CD-ROM im ASCII-Format	40,30 EUR	<input type="checkbox"/>	CD-ROM im ASCII-Format	40,30 EUR
Fahrerlaubnisbehörden *)		Hersteller und Typen von Zugmaschinen **)			
<input type="checkbox"/>	Broschüre	20,00 EUR	<input type="checkbox"/>	Broschüre	37,70 EUR
<input type="checkbox"/>	CD-ROM im ASCII-Format	40,30 EUR	<input type="checkbox"/>	CD-ROM im ASCII-Format	40,30 EUR
Kraftstoffverbrauchs- und Emissions-Typprüfwerte *)		Hersteller und Typen von Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen **)			
<input type="checkbox"/>	Broschüre	53,30 EUR	<input type="checkbox"/>	Broschüre	23,70 EUR
<input type="checkbox"/>	CD-ROM im ASCII-Format	135,30 EUR	<input type="checkbox"/>	CD-ROM im ASCII-Format	40,30 EUR
Hersteller von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern **) - alphabetisch/numerisch -		Hersteller und Typen von Kraftfahrzeuganhängern **)			
<input type="checkbox"/>	Broschüre - alphabetisch -	16,00 EUR	<input type="checkbox"/>	Broschüre	37,70 EUR
<input type="checkbox"/>	Broschüre - numerisch -	16,00 EUR	<input type="checkbox"/>	CD-ROM im ASCII-Format	40,30 EUR
<input type="checkbox"/>	CD-ROM im ASCII-Format (alphabetisch und numerisch)	40,30 EUR	Hersteller und Typen aller Fahrzeugarten **)		
<input type="checkbox"/>	Hersteller und Typen von zwei-, drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen **)		<input type="checkbox"/>	Broschüre	258,20 EUR
<input type="checkbox"/>	Broschüre	23,70 EUR	<input type="checkbox"/>	CD-ROM im ASCII-Format	65,00 EUR
<input type="checkbox"/>	CD-ROM im ASCII-Format	40,30 EUR			

*) Diese Verzeichnisse bieten wir über unsere Homepage „www.kba.de“ auch zum kostenlosen Herunterladen als PDF-Datei an.

**) Musterseiten dieser Publikationen sind im Internet unter: „www.kba.de“ zu finden.

***) Ausgabe 2003.

Unsere Publikationen sind zu beziehen beim:

Kraftfahrt-Bundesamt, Sachgebiet 311, 24932 Flensburg, Telefax: (04 61) 3 16-13 66

Rechnungsanschrift

Lieferanschrift

(falls abweichend)
