

Krafftahrt-Bundesamt Bundesamt für Güterverkehr

Statistische Mitteilungen

Reihe 8: Kraftverkehr



Güterkraftverkehr
deutscher Lastkraftfahrzeuge

Mai 2004



Zeichenerklärung

+	anstelle einer Zahl	=	Zähleinheit unter 1 000
-	anstelle einer Zahl	=	nichts vorhanden
.	anstelle einer Zahl	=	kein Nachweis vorhanden
0 bzw. 0,0	anstelle einer Zahl	=	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Übersicht dargestellt werden kann
x	anstelle einer Zahl	=	Nachweis ist sinnlos bzw. Fragestellung trifft nicht zu
(...)	Zahl in Klammern	=	der relative Standardfehler ist > 10 %, aber < 20 % und/oder die Fallzahl ist > 35, aber < 50; die Berechnung von Veränderungsraten aus geklammerten Ergebnissen ergibt kaum hinreichend genaue Werte
/	anstelle einer Zahl	=	der relative Standardfehler beträgt mindestens 20 % und/oder die Fallzahl ist < 35
[...]	Wert in Klammern	=	nicht signifikant

**Fachliche Auskünfte, Beratung,
Herausgabe und Vertrieb**
siehe Kontaktformular

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im Oktober 2004

Preis: Einzelheft 8,00 EUR
Jahresabonnement (12 Hefte) 83,00 EUR

Artikel-Nr.: 108050401

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

Darüber hinaus hat der Verbreitende sicherzustellen, dass die Inhalte in Qualität und Aktualität den Informationen entsprechen, die zur Zeit seines Verbreitens unmittelbar beim Kraftfahrt-Bundesamt erhältlich sind.

Inhaltsverzeichnis

Kenn- buchstabe		Seite
Gk	Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge Mai 2004 (Road haulage involving German goods road motor vehicles May 2004)	
	Überblick (Review)	5
	Zeitreihe (Time series)	-
	Gesamtverkehr (Total transport)	
	1. Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereiche (Type of transport, type of haulage and distance categories)	6
	2. Haltergruppe, Fahrzeugart, Aufbauart (Owner group, type of vehicle, body type of vehicle)	10
	3. Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart (Federal State of registration of vehicle, year of first registration and type of vehicle)	14
	4. Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart (Axles and type of vehicle, motor capacity and type of vehicle)	18
	5. Zulässiges Gesamtgewicht, Nutzlast, Entfernungsstufen, Art der Fahrt (Gross vehicle weight, load capacity, distance class, type of journey)	20
	6. Hauptverkehrsbeziehungen (Type of haulage)	24
	7. Emissionsklassen (Exhaust emission classes)	-
	8. Form der Ladung, genutzter Rauminhalt (Type of cargo, volume utilisation)	28
	9. Güterarten (Type of goods)	29
	Gefahrgutbeförderungen (Carriage of hazardous goods)	
	10. Gefahrgutklassen (Categories of hazardous goods)	-
	Kombinierter Verkehr (Combined transport)	
	11. Verkehrsmittel und Art der Weiterverfrachtung (Means of transport and type of transshipment)	-
	Grenzüberschreitender Verkehr (International transport)	
	12. Versand, Empfang nach Ländern (Dispatch, receipt by countries)	-

Gk Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge Mai 2004
(Road haulage involving German goods road motor vehicles May 2004)

Inlandsverkehr (Fortsetzung)
(Transport on German territory (inland transport, continued))

- | | |
|---|---|
| 13. Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereiche
(Type of transport, type of haulage and distance categories) | - |
| 14. Hauptverkehrsbeziehungen
(Type of haulage) | - |
| 15. Güterarten
(Type of goods) | - |

Methodische Erläuterungen **31**
(Methodological notes)

Ergebnisdarstellung in den Veröffentlichungen eines Jahres
(Type of figures in year's issues)

Gk - m	Monatsergebnisse (monthly figures)	alle Ausgaben (all issues)
Gk - c	Kumulierte Ergebnisse (cumulated figures)	Ausgabe: Februar, April, Mai, Juli, August, Oktober, November (issue: February, April, May, July, August, October, November)
Gk - q	Quartalsergebnisse (quarterly figures)	Ausgabe: März, Juni, September, Dezember (issue: March, June, September, December)
Gk - h	Halbjahresergebnisse (semi-annual figures)	Ausgabe: Juni, Dezember (issue: June, December)
Gk - j	Jahresergebnisse (annual figures)	Ausgabe: Dezember (issue: December)
Gk - z	Zeitreihe (time series)	Ausgabe: Dezember (issue: December)

Güterkraftverkehr mit deutschen Lastkraftfahrzeugen im Mai 2004

Aufwärtsentwicklung gebremst

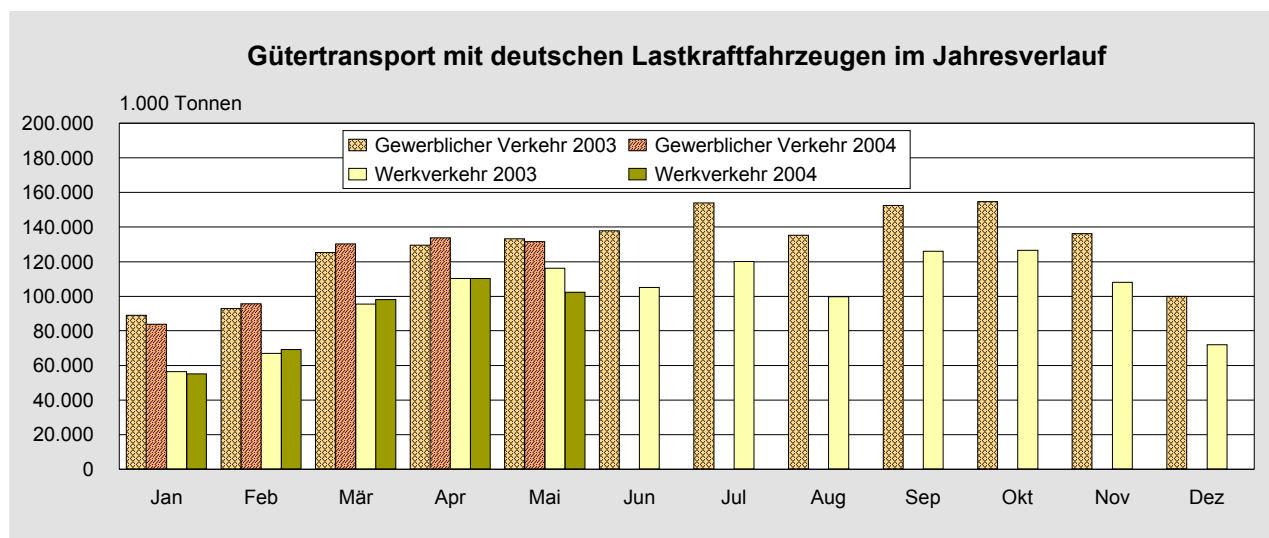
Der Monat Mai stellte für den Güterkraftverkehr keinen Wonne-
monat dar. Die bisherige Aufwärtsentwicklung erhielt einen deut-
lichen Dämpfer, denn im Vergleich zum Vormonat wurden mit
deutschen Lastkraftfahrzeugen in diesem Monat rd. 10 Mio. t
Güter weniger befördert (- 4,1 %). Mit insgesamt 234 Mio.t trans-
portierter Güter fiel das Ergebnis im Vergleich zum Vorjahreswert
von 249 Mio. t (- 6,2 %) sogar noch schlechter aus.

Ausschlaggebend für die insgesamt rückläufige Entwicklung
war vor allem die abnehmende Transportmenge im Werkver-
kehr, wo mit 102 Mio. t transportierter Güter deutliche Einbußen
(- 7,3 %) im Vergleich zum Vormonat zu verzeichnen waren,
dies besonders im Nahbereich um - 6,5 Mio. t (- 8,1 %) und im
Fernbereich des Binnenverkehrs um - 1,4 Mio. t (- 14,6 %). Im
Vergleich zum Vorjahresmonat war der Rückgang mit - 14,0 Mio. t
(- 12,0 %) für den gesamten Werkverkehr und hier vor allem im

Nahbereich des Binnenverkehrs um - 12,5 Mio. t (- 14,4 %) noch deutlicher.

Dagegen war die Entwicklung im gewerblichen Verkehr mode-
rater. So nahm die Menge der transportierten Güter im Ver-
gleich zum Vormonat im Regionalbereich des Binnenverkehrs
um -1,7 Mio. t (- 6,5 %) und im Fernbereich des Binnenver-
kehrs um - 2,4 Mio. t (- 7,2 %) ab. Dagegen konnte der grenz-
überschreitende Verkehr im Vergleich zum Vorjahresmonat
sogar einen Zuwachs um + 1,3 Mio. t (+ 16,1 %) verzeichnen.

Dennoch wurde im Gesamtergebnis der ersten fünf Monate des
Jahres 2004 mit 1 010 Mio. t etwa die gleiche Menge an Gütern
transportiert wie im Vorjahreszeitraum (1 015 Mio. t). Im Jahres-
verlauf konnte der gewerbliche Verkehr sogar in einzelnen
Segmenten Zuwächse erzielen und zwar im Regionalbereich
des Binnenverkehrs um + 7,3 Mio. t (+ 6,4 %) und im grenzü-
berschreitenden Verkehr um + 5,4 Mio. t (+ 13,4 %).



Gesamtübersicht zum Gütertransport mit deutschen Lastkraftfahrzeugen

Hauptverkehrs- beziehungen und Entfernungsbereiche	Gewerblicher Verkehr					Werkverkehr				
	Mai 2004			Januar/Mai 2004		Mai 2004			Januar/Mai 2004	
	1 000 t	Veränderung in %		1 000 t	Veränderung in % gegenüber Vorjahres- zeitraum	1 000 t	Veränderung in %		1 000 t	Veränderung in % gegenüber Vorjahres- zeitraum
		Vormonat	Vorjahres- monat				Vormonat	Vorjahres- monat		
Binnenverkehr	121 009,9	[- 2,2]	[- 2,5]	525 626,7	[- 0,1]	10 0601,0	- 7,4	- 12,4	428 345,6	[- 2,6]
Nahbereich (bis 50 km)	65 338,8	[+ 2,1]	[- 2,8]	251 755,8	[- 3,8]	74 627,3	- 8,1	- 14,4	304 848,0	[- 2,9]
Regionalbereich (51 - 150 km)	24 916,6	- 6,5	[- 1,7]	120 916,5	+ 6,4	17 901,2	[- 0,9]	[- 5,5]	81 867,3	[- 2,3]
Fernbereich (151 km und mehr)	30 754,5	- 7,2	[- 2,3]	152 954,3	[+ 1,4]	8 072,5	- 14,6	[- 8,4]	41 630,3	[- 0,9]
Grenzüberschreitender Verkehr	9 655,4	[+ 4,4]	+ 16,1	45 998,8	+ 13,4	(1 633,6)	X	X	6 196,3	[+ 12,8]
Kabotage	/	X	X	3 303,9	X	/	X	X	/	X
Insgesamt	131 632,0	[- 1,5]	[- 1,2]	574 929,6	[+ 0,9]	102 270,9	- 7,3	- 12,0	434 871,0	[- 2,4]

Übersicht 1
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Mai 2004
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Verkehrsarten Hauptverkehrsbeziehungen Entfernungsbereiche	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	4 650,2	73 174,6	65 792,4	91 426,9	1 049,9	1 568,3	72,0	66,9
Binnenverkehr	4 623,6	72 263,2	65 338,8	90 759,2	1 034,0	1 545,1	72,0	66,9
grenzüberschreitender Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	1 890,0	175 830,4	26 091,2	43 225,9	2 414,1	4 015,2	60,4	60,1
Binnenverkehr	1 822,1	169 158,1	24 916,6	41 564,8	2 302,7	3 852,4	59,9	59,8
grenzüberschreitender Verkehr	(67,9)	(6 672,3)	(1 174,6)	(1 661,0)	(111,4)	(162,8)	(70,7)	(68,4)
Fernbereich (151 km und mehr)	2 738,7	1 078 570,5	38 781,8	68 595,8	15 629,7	27 348,7	56,5	57,1
Binnenverkehr	2 236,0	754 547,2	30 754,5	55 538,8	10 418,6	18 981,6	55,4	54,9
grenzüberschreitender Verkehr	502,7	324 023,3	8 027,2	13 057,1	5 211,1	8 367,1	61,5	62,3
Kabotage	(68,4)	(12 949,7)	/	(1 739,3)	(165,1)	(325,3)	/	(50,7)
Gesamt								
Binnenverkehr	8 681,7	995 968,5	121 009,9	187 862,8	13 755,3	24 379,1	64,4	56,4
grenzüberschreitender Verkehr	597,2	331 607,0	9 655,4	15 385,9	5 338,4	8 553,0	62,8	62,4
Kabotage	(68,4)	(12 949,7)	/	(1 739,3)	(165,1)	(325,3)	/	(50,7)
zusammen	9 347,3	1 340 525,2	131 632,0	204 987,9	19 258,8	33 257,5	64,2	57,9
Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	7 659,1	110 810,3	74 759,1	109 938,2	1 161,7	1 769,4	68,0	65,7
Binnenverkehr	7 646,3	110 364,7	74 627,3	109 662,4	1 157,3	1 759,6	68,1	65,8
grenzüberschreitender Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	1 590,5	142 395,2	18 741,7	28 213,0	1 658,9	2 509,0	66,4	66,1
Binnenverkehr	1 546,2	137 742,2	17 901,2	27 137,6	1 569,5	2 394,2	66,0	65,6
grenzüberschreitender Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Fernbereich (151 km und mehr)	820,6	242 063,2	8 733,8	14 502,9	2 587,1	4 442,6	60,2	58,2
Binnenverkehr	777,5	221 190,1	8 072,5	13 549,8	2 272,2	3 955,8	59,6	57,4
grenzüberschreitender Verkehr	(43,1)	(20 873,2)	(661,2)	(953,1)	(314,9)	(486,8)	(69,4)	(64,7)
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesamt								
Binnenverkehr	9 970,0	469 297,0	100 601,0	150 349,9	4 998,9	8 109,6	66,9	61,6
grenzüberschreitender Verkehr	(100,2)	(25 971,8)	(1 633,6)	(2 304,3)	(408,7)	(611,4)	(70,9)	(66,8)
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
zusammen	10 073,9	495 851,2	102 270,9	152 729,5	5 411,9	8 728,1	67,0	62,0
Gewerblicher- und Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	12 309,3	183 984,8	140 551,6	201 365,2	2 211,6	3 337,7	69,8	66,3
Binnenverkehr	12 269,9	182 627,8	139 966,1	200 421,6	2 191,3	3 304,7	69,8	66,3
grenzüberschreitender Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	3 480,5	318 225,6	44 832,9	71 438,8	4 073,0	6 524,2	62,8	62,4
Binnenverkehr	3 368,3	306 900,3	42 817,8	68 702,5	3 872,2	6 246,6	62,3	62,0
grenzüberschreitender Verkehr	(112,2)	(11 325,3)	(2 015,1)	(2 736,4)	(200,8)	(277,7)	(73,6)	(72,3)
Fernbereich (151 km und mehr)	3 559,3	1 320 633,7	47 515,5	83 098,7	18 216,8	31 791,3	57,2	57,3
Binnenverkehr	3 013,5	975 737,3	38 827,1	69 088,6	12 690,8	22 937,4	56,2	55,3
grenzüberschreitender Verkehr	545,8	344 896,4	8 688,5	14 010,1	5 526,0	8 853,9	62,0	62,4
Kabotage	(72,1)	(13 532,2)	/	(1 814,7)	(169,4)	(332,4)	/	(51,0)
Gesamt								
Binnenverkehr	18 651,7	1 465 265,5	221 610,9	338 212,6	18 754,3	32 488,7	65,5	57,7
grenzüberschreitender Verkehr	697,4	357 578,7	11 289,0	17 690,1	5 747,1	9 164,5	63,8	62,7
Kabotage	(72,1)	(13 532,2)	/	(1 814,7)	(169,4)	(332,4)	/	(51,0)
Insgesamt	19 421,2	1 836 376,4	233 903,0	357 717,4	24 670,8	41 985,5	65,4	58,8

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Verkehrsarten Hauptverkehrsbeziehungen Entfernungsbereiche
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
4 228,5	47,6	63 858,1	83 396,8	1 395,7	37,6	35,4	Gewerblicher Verkehr Nahbereich (bis 50 km) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
4 197,8	47,6	62 844,7	82 638,9	1 370,3	37,7	35,5	
/	/	/	/	/	/	/	
1 211,0	39,1	105 880,8	29 300,1	2 569,7	36,0	36,7	Regionalbereich (51 - 150 km) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
1 150,0	38,7	100 181,4	27 761,1	2 427,2	35,9	36,7	
(61,0)	(47,3)	(5 699,5)	(1 538,9)	(142,5)	(36,7)	(36,5)	
464,7	14,5	118 666,6	11 513,5	2 936,5	48,4	51,6	Fernbereich (151 km und mehr) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
381,6	14,6	91 706,7	9 451,2	2 271,5	47,3	49,0	
83,2	14,2	26 959,8	2 062,3	665,1	53,1	57,7	
113,5	(62,4)	13 116,0	2 899,9	(334,7)	/	(25,0)	Kabotage
5 729,4	39,8	254 732,8	119 851,3	6 069,0	39,3	45,2	Gesamt Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr Kabotage
174,9	22,7	33 672,7	4 359,1	833,0	48,9	56,9	
113,5	(62,4)	13 116,0	2 899,9	(334,7)	/	(25,0)	
6 017,8	39,2	301 521,5	127 110,2	7 236,7	39,6	47,6	zusammen
5 920,2	43,6	77 761,2	84 426,0	1 258,2	38,5	38,4	Werkverkehr Nahbereich (bis 50 km) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
5 911,0	43,6	77 484,4	84 269,3	1 253,4	38,5	38,4	
/	/	/	/	/	/	/	
793,3	33,3	66 410,7	15 409,9	1 311,3	43,0	43,4	Regionalbereich (51 - 150 km) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
761,5	33,0	62 926,9	14 632,5	1 224,9	42,9	43,4	
/	/	/	/	/	/	/	
192,0	19,0	48 359,9	3 967,1	991,3	47,3	47,6	Fernbereich (151 km und mehr) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
178,0	18,6	42 758,0	3 672,0	881,4	46,9	47,0	
(14,0)	(24,5)	(5 601,8)	(295,1)	(109,9)	(53,0)	(52,8)	
/	/	/	/	/	/	/	Kabotage
6 850,4	40,7	183 169,3	102 573,8	3 359,7	39,8	43,6	Gesamt Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr Kabotage
(55,1)	(35,5)	(9 362,4)	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
6 914,8	40,7	193 116,0	104 039,0	3 575,8	39,8	44,0	zusammen
10 148,8	45,2	141 619,3	167 822,8	2 653,9	38,1	36,9	Gewerblicher- und Werkverkehr Nahbereich (bis 50 km) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
10 108,8	45,2	140 329,1	166 908,2	2 623,7	38,1	37,0	
/	/	/	/	/	/	/	
2 004,4	36,5	172 291,6	44 710,0	3 881,0	38,6	39,1	Regionalbereich (51 - 150 km) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
1 911,5	36,2	163 108,2	42 393,6	3 652,1	38,5	39,1	
(92,9)	(45,3)	(9 183,3)	(2 316,4)	(228,9)	(39,9)	(39,6)	
656,7	15,6	167 026,4	15 480,7	3 927,8	48,2	51,0	Fernbereich (151 km und mehr) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
559,6	15,7	134 464,7	13 123,2	3 152,9	47,2	48,6	
97,1	15,1	32 561,7	2 357,4	774,9	53,1	57,4	
122,8	(63,0)	13 700,3	3 135,8	349,7	/	(24,8)	Kabotage
12 579,9	40,3	437 902,1	222 425,0	9 428,7	39,5	44,7	Gesamt Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr Kabotage
230,0	24,8	43 035,1	5 588,4	1 034,0	48,5	56,4	
122,8	(63,0)	13 700,3	3 135,8	349,7	/	(24,8)	
12 932,7	40,0	494 637,5	231 149,2	10 812,4	39,7	46,7	Insgesamt

Übersicht 1
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
von Januar bis Mai 2004
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Verkehrsarten Hauptverkehrsbeziehungen Entfernungsbereiche	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	18 621,3	312 433,9	253 096,1	365 900,4	4 360,2	6 611,3	69,2	66,0
Binnenverkehr	18 527,7	309 524,0	251 755,8	363 674,4	4 315,6	6 540,2	69,2	66,0
grenzüberschreitender Verkehr	(93,6)	(2 909,9)	(1 340,3)	(2 226,0)	(44,6)	(71,1)	(60,2)	(62,8)
Regionalbereich (51 - 150 km)	9 331,5	874 863,0	125 702,9	210 699,7	11 736,5	19 732,1	59,7	59,5
Binnenverkehr	9 023,6	843 442,7	120 916,6	202 917,5	11 254,2	18 938,0	59,6	59,4
grenzüberschreitender Verkehr	307,9	31 420,3	4 786,3	7 782,2	482,3	794,1	61,5	60,7
Fernbereich (151 km und mehr)	13 727,6	5 463 773,7	192 826,6	339 653,9	79 114,4	137 772,7	56,8	57,4
Binnenverkehr	11 219,4	3 826 180,7	152 954,3	274 759,5	52 874,3	95 418,0	55,7	55,4
grenzüberschreitender Verkehr	2 508,2	1 637 593,0	39 872,3	64 894,4	26 240,1	42 354,8	61,4	62,0
Kabotage	263,8	53 203,1	3 304,0	6 776,4	683,5	1 348,4	48,8	50,7
Gesamt								
Binnenverkehr	38 770,7	4 979 147,4	525 626,7	841 351,4	68 444,1	120 896,2	62,5	56,6
grenzüberschreitender Verkehr	2 909,7	1 671 923,2	45 999,0	74 902,7	26 767,0	43 220,0	61,4	61,9
Kabotage	263,8	53 203,1	3 304,0	6 776,4	683,5	1 348,4	48,8	50,7
zusammen	41 944,2	6 704 273,8	574 929,6	923 030,5	95 894,5	165 464,6	62,3	58,0
Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	32 505,9	477 959,4	305 735,7	468 064,0	4 760,4	7 462,4	65,3	63,8
Binnenverkehr	32 434,0	475 780,4	304 847,9	466 752,8	4 733,5	7 420,8	65,3	63,8
grenzüberschreitender Verkehr	(71,9)	(2 178,9)	(887,9)	(1 311,2)	(26,9)	(41,6)	(67,7)	(64,6)
Regionalbereich (51 - 150 km)	7 514,4	674 218,5	83 889,8	130 452,7	7 499,1	11 668,7	64,3	64,3
Binnenverkehr	7 383,6	660 843,7	81 867,3	127 555,9	7 289,1	11 368,6	64,2	64,1
grenzüberschreitender Verkehr	(130,8)	(13 374,8)	(2 022,5)	(2 896,8)	(210,0)	(300,1)	(69,8)	(70,0)
Fernbereich (151 km und mehr)	4 219,2	1 235 772,6	44 916,3	75 110,8	13 162,9	22 800,3	59,8	57,7
Binnenverkehr	3 975,0	1 121 977,6	41 630,3	69 795,9	11 685,5	20 282,2	59,6	57,6
grenzüberschreitender Verkehr	244,2	113 795,0	3 285,9	5 314,9	1 477,4	2 518,1	61,8	58,7
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesamt								
Binnenverkehr	43 792,6	2 258 601,7	428 345,5	664 104,6	23 708,1	39 071,6	64,5	60,7
grenzüberschreitender Verkehr	446,9	129 348,8	6 196,3	9 522,8	1 714,3	2 859,8	65,1	59,9
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
zusammen	44 267,7	2 392 830,7	434 871,0	674 287,9	25 485,3	42 041,1	64,5	60,6
Gewerblicher- und Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	51 127,2	790 393,3	558 831,9	833 964,4	9 120,6	14 073,7	67,0	64,8
Binnenverkehr	50 961,7	785 304,5	556 603,7	830 427,2	9 049,1	13 961,0	67,0	64,8
grenzüberschreitender Verkehr	(165,5)	(5 088,8)	(2 228,1)	(3 537,2)	(71,5)	(112,7)	(63,0)	(63,4)
Regionalbereich (51 - 150 km)	16 845,9	1 549 081,5	209 592,7	341 152,4	19 235,6	31 400,9	61,4	61,3
Binnenverkehr	16 407,2	1 504 286,4	202 783,8	330 473,4	18 543,3	30 306,6	61,4	61,2
grenzüberschreitender Verkehr	438,7	44 795,1	6 808,8	10 679,0	692,3	1 094,2	63,8	63,3
Fernbereich (151 km und mehr)	17 946,8	6 699 546,3	237 742,9	414 764,7	92 277,3	160 573,1	57,3	57,5
Binnenverkehr	15 194,3	4 948 158,2	194 584,6	344 555,4	64 559,8	115 700,2	56,5	55,8
grenzüberschreitender Verkehr	2 752,4	1 751 388,1	43 158,3	70 209,3	27 717,5	44 872,9	61,5	61,8
Kabotage	292,0	58 083,5	3 633,2	7 436,8	746,4	1 458,0	48,9	51,2
Gesamt								
Binnenverkehr	82 563,3	7 237 749,1	953 972,2	1 505 456,0	92 152,2	159 967,8	63,4	57,6
grenzüberschreitender Verkehr	3 356,6	1 801 272,0	52 195,2	84 425,6	28 481,3	46 079,8	61,8	61,8
Kabotage	292,0	58 083,5	3 633,2	7 436,8	746,4	1 458,0	48,9	51,2
Insgesamt	86 211,9	9 097 104,5	1 009 800,6	1 597 318,4	121 379,9	207 505,6	63,2	58,5

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Verkehrsarten Hauptverkehrsbeziehungen Entfernungsbereiche
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
16 704,6	47,3	279 868,6	330 788,8	6 028,7	36,3	34,5	Gewerblicher Verkehr
16 598,7	47,3	276 609,3	328 337,9	5 951,9	36,4	34,5	Nahbereich (bis 50 km)
(106,0)	(53,1)	(3 259,2)	(2 450,9)	(76,8)	(28,7)	(30,2)	Binnenverkehr
							grenzüberschreitender Verkehr
5 996,5	39,1	530 503,4	143 090,7	12 710,2	35,5	36,2	Regionalbereich (51 - 150 km)
5 725,0	38,8	503 589,8	136 274,6	12 036,7	35,6	36,3	Binnenverkehr
271,5	46,9	26 913,7	6 816,1	673,5	32,8	32,9	grenzüberschreitender Verkehr
2 398,2	14,9	622 142,0	58 517,5	15 116,9	48,4	51,7	Fernbereich (151 km und mehr)
2 007,9	15,2	490 632,1	48 824,9	11 890,3	47,3	49,3	Binnenverkehr
390,3	13,5	131 509,9	9 692,6	3 226,6	53,5	57,6	grenzüberschreitender Verkehr
532,2	66,9	64 984,4	13 757,4	1 666,0	16,1	22,7	Kabotage
24 331,6	38,6	1 270 831,2	513 437,5	29 878,9	38,8	45,4	Gesamt
767,7	20,9	161 682,8	18 959,6	3 976,8	49,0	56,7	Binnenverkehr
532,2	66,9	64 984,4	13 757,4	1 666,0	16,1	22,7	grenzüberschreitender Verkehr
							Kabotage
25 631,5	37,9	1 497 498,4	546 154,5	35 521,7	39,1	47,7	zusammen
24 122,8	42,6	326 110,3	346 371,0	5 163,4	37,5	37,7	Werkverkehr
24 071,3	42,6	324 686,7	345 392,3	5 135,1	37,5	37,7	Nahbereich (bis 50 km)
(51,5)	(41,7)	(1 423,6)	(978,7)	(28,3)	(38,8)	(38,5)	Binnenverkehr
							grenzüberschreitender Verkehr
3 563,0	32,2	301 490,1	66 606,8	5 677,5	42,6	43,2	Regionalbereich (51 - 150 km)
3 458,1	31,9	290 985,2	64 283,6	5 439,1	42,7	43,4	Binnenverkehr
(105,0)	(44,5)	(10 504,9)	(2 323,2)	(238,4)	(38,7)	(39,0)	grenzüberschreitender Verkehr
986,0	18,9	249 295,6	19 686,3	4 951,0	47,4	47,4	Fernbereich (151 km und mehr)
902,2	18,5	219 067,1	18 015,4	4 364,2	47,4	47,4	Binnenverkehr
83,8	25,5	30 228,5	1 670,8	586,9	47,0	47,6	grenzüberschreitender Verkehr
(35,7)	/	(2 786,9)	(858,4)	(61,3)	/	/	Kabotage
28 431,6	39,4	834 739,0	427 691,4	14 938,4	39,2	43,9	Gesamt
240,2	35,0	42 157,0	4 972,7	853,5	42,7	46,2	Binnenverkehr
(35,7)	/	(2 786,9)	(858,4)	(61,3)	/	/	grenzüberschreitender Verkehr
							Kabotage
28 707,5	39,3	879 682,8	433 522,4	15 853,2	39,3	44,0	zusammen
40 827,4	44,4	605 978,9	677 159,9	11 192,1	37,0	36,1	Gewerblicher- und Werkverkehr
40 670,0	44,4	601 296,0	673 730,3	11 087,0	37,0	36,1	Nahbereich (bis 50 km)
157,4	(48,8)	4 682,8	3 429,6	(105,1)	(32,0)	(32,8)	Binnenverkehr
							grenzüberschreitender Verkehr
9 559,5	36,2	831 993,6	209 697,5	18 387,7	38,0	38,6	Regionalbereich (51 - 150 km)
9 183,0	35,9	794 574,9	200 558,2	17 475,8	38,2	38,8	Binnenverkehr
376,5	46,2	37 418,6	9 139,2	911,9	34,4	34,5	grenzüberschreitender Verkehr
3 384,2	15,9	871 437,6	78 203,8	20 067,9	48,2	51,1	Fernbereich (151 km und mehr)
2 910,1	16,1	709 699,2	66 840,3	16 254,5	47,3	48,9	Binnenverkehr
474,1	14,7	161 738,3	11 363,5	3 813,4	52,9	56,9	grenzüberschreitender Verkehr
567,9	66,0	67 771,2	14 615,8	1 727,3	16,5	23,4	Kabotage
52 763,2	39,0	2 105 570,2	941 128,8	44 817,3	39,0	45,0	Gesamt
1 008,0	23,1	203 839,8	23 932,3	4 830,3	48,2	55,9	Binnenverkehr
567,9	66,0	67 771,2	14 615,8	1 727,3	16,5	23,4	grenzüberschreitender Verkehr
							Kabotage
54 339,0	38,7	2 377 181,2	979 676,9	51 374,9	39,2	46,9	Insgesamt

Übersicht 2
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Mai 2004
nach Haltergruppe, Fahrzeugart, Aufbauart

Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Haltergruppe								
Land- und Forstwirtschaft	/	(10 688,4)	(2 151,5)	(2 925,9)	(156,3)	(228,2)	(73,5)	(68,5)
Fischerei und Fischzucht	-	-	-	-	-	-	-	-
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	(298,4)	(8 721,7)	/	/	/	(162,9)	/	/
Verarbeitendes Gewerbe	825,5	85 322,9	8 626,6	14 239,1	970,0	1 634,2	60,6	59,4
Energie- und Wasserversorgung	/	/	/	/	/	/	/	/
Baugewerbe	2 274,1	58 820,5	26 562,3	33 465,1	821,8	1 143,3	79,4	71,9
Handel, Reparatur von Kfz und Gebrauchsgütern	2 104,7	193 225,7	23 311,3	37 086,2	2 332,3	3 852,7	62,9	60,5
Gastgewerbe	/	/	/	/	/	/	/	/
Verkehr- und Nachrichtenüber- mittlung	5 872,2	868 012,7	84 041,5	131 461,3	12 463,4	21 772,8	63,9	57,2
Kreditinstitute und Versicherungs- gewerbe	/	/	/	/	/	/	/	/
Grundst- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen darunter: Mietfahrzeuge für Selbstfahrer	/	(51 539,7)	(4 271,6)	/	(686,4)	(1 211,9)	/	(56,6)
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung	(151,2)	(34 655,2)	(1 955,4)	(3 290,7)	(473,8)	(867,7)	(59,4)	(54,6)
Sozialversicherung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erziehung, Unterricht	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesundheits-, Veterinär- und Sozial- wesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen	5 024,6	372 220,4	51 951,7	85 180,9	4 563,8	7 771,9	61,0	58,7
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	-	-	-	-	-	-	-
Arbeitnehmer- u. Nichterwerbspers. Unbekannt	2 209,1	179 169,1	27 346,6	38 445,8	2 440,6	4 035,3	71,1	60,5
	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	19 421,2	1 836 376,4	233 903,0	357 717,4	24 670,8	41 985,5	65,4	58,8
Fahrzeugart								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	9 594,4	333 929,5	75 742,5	104 364,2	1 896,0	3 134,7	72,6	60,5
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	9 594,4	333 929,5	75 742,5	104 364,2	1 896,0	3 134,7	72,6	60,5
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger	4 052,9	562 564,5	53 730,0	103 651,3	7 004,5	14 344,4	51,8	48,8
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger	5 773,9	939 882,4	104 430,5	149 702,0	15 770,3	24 506,4	69,8	64,4
Zusammen	9 826,8	1 502 446,9	158 160,4	253 353,3	22 774,8	38 850,8	62,4	58,6
Insgesamt	19 421,2	1 836 376,4	233 903,0	357 717,4	24 670,8	41 985,5	65,4	58,8
Aufbauart 1)								
Pritsche	1 917,2	233 516,0	14 376,7	25 531,8	2 301,0	4 052,2	56,3	56,8
Kipper	9 543,8	841 419,3	145 161,8	192 033,6	13 968,4	21 933,7	75,6	63,7
Kesselaufbau (Silo, Tank)	(286,4)	(22 721,8)	(3 840,8)	(4 725,4)	(426,3)	(483,8)	(81,3)	(88,1)
Isolierter Kastenaufbau	540,3	77 006,8	3 331,6	6 930,0	555,7	1 091,9	48,1	50,9
Kastenaufbau	2 312,5	249 994,1	28 991,9	40 600,5	3 233,8	4 548,5	71,4	71,1
Containerfahrzeug	2 460,2	321 780,6	19 783,1	54 151,2	3 240,7	8 339,0	36,5	38,9
Sonstige	2 360,8	89 937,8	18 417,1	33 744,9	944,9	1 536,4	54,6	61,5
Insgesamt	19 421,2	1 836 376,4	233 903,0	357 717,4	24 670,8	41 985,5	65,4	58,8

1) Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
/	/	(5 529,6)	(2 662,9)	(116,5)	(38,5)	(45,3)	Haltergruppe
-	-	-	-	-	-	-	Land- und Forstwirtschaft
(259,8)	(46,5)	(4 961,6)	/	(99,5)	/	/	Fischerei und Fischzucht
(523,6)	(38,8)	25 729,4	(8 665,5)	493,8	(37,7)	45,6	Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden
/	/	/	/	/	/	/	Verarbeitendes Gewerbe
1 998,7	46,8	35 969,7	28 951,4	666,3	42,6	45,4	Energie- und Wasserversorgung
/	/	/	/	/	/	/	Baugewerbe
1 257,9	37,4	61 692,1	22 152,2	1 257,0	39,4	45,6	Handel, Reparatur von Kfz und Gebrauchsgütern
/	/	/	/	/	/	/	Gastgewerbe
3 568,9	37,8	182 914,0	76 880,9	4 462,8	40,3	47,5	Verkehr- und Nachrichtenüber- mittlung
/	/	/	/	/	/	/	Kreditinstitute und Versicherungs- gewerbe
(199,4)	/	/	/	/	/	/	Grundst- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen darunter: Mietfahrzeuge für Selbstfahrer
(95,5)	(38,7)	(5 322,4)	(1 725,0)	(113,9)	(39,0)	(48,3)	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung
/	/	/	/	/	/	/	Sozialversicherung
-	-	-	-	-	-	-	Erziehung, Unterricht
/	/	/	/	/	/	/	Gesundheits-, Veterinär- und Sozial- wesen
3 080,7	38,0	107 931,6	52 772,0	2 265,0	37,7	45,5	Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen
-	-	-	-	-	-	-	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
1 692,7	43,4	57 065,4	28 800,0	1 197,0	40,7	46,6	Arbeitnehmer- u. Nichterwerbspers.
/	/	/	/	/	/	/	Unbekannt
12 932,7	40,0	494 637,5	231 149,2	10 812,4	39,7	46,7	Insgesamt
							Fahrzeugart
6 971,5	42,1	120 305,7	78 084,5	1 224,7	41,5	43,5	Fahrzeuge ohne Anhänger
/	X	(3 631,1)	X	X	X	X	Lastkraftwagen
							Sattelzugmaschinen
7 046,7	42,3	123 936,8	78 084,5	1 224,7	41,5	43,5	Zusammen
							Fahrzeuge mit Anhänger
1 908,8	32,0	105 767,6	48 474,5	2 603,5	35,3	41,3	Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
3 977,2	40,8	264 933,2	104 590,2	6 984,3	41,1	50,1	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
5 886,0	37,5	370 700,8	153 064,7	9 587,8	38,9	47,0	Zusammen
12 932,7	40,0	494 637,5	231 149,2	10 812,4	39,7	46,7	Insgesamt
							Aufbauart 1)
1 319,2	40,8	68 802,4	17 582,9	1 129,9	33,3	44,4	Pritsche
7 968,2	45,5	273 607,7	152 714,7	6 799,7	42,1	48,6	Kipper
(285,3)	(49,9)	(11 603,2)	(4 623,5)	(256,5)	(41,1)	(57,6)	Kesselaufbau (Silo, Tank)
225,3	29,4	15 815,3	2 474,0	205,8	35,4	42,8	Isolierter Kastenaufbau
1 469,2	38,9	69 592,1	27 258,6	1 382,3	42,7	54,5	Kastenaufbau
407,0	14,2	20 693,0	8 226,2	494,5	31,7	36,7	Containerfahrzeug
1 183,3	33,4	30 892,8	18 269,2	543,6	35,4	45,4	Sonstige
12 857,5	39,8	491 006,5	231 149,2	10 812,4	39,7	46,7	Insgesamt

Übersicht 2
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
von Januar bis Mai 2004
nach Haltergruppe, Fahrzeugart, Aufbauart

Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Haltergruppe								
Land- und Forstwirtschaft	834,4	52 444,1	8 890,4	12 806,7	(745,6)	1 051,1	69,4	(70,9)
Fischerei und Fischzucht	/	/	/	/	/	/	/	/
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	1 019,1	38 770,5	15 790,6	18 754,7	(568,0)	752,5	84,2	(75,5)
Verarbeitendes Gewerbe	4 421,9	443 670,2	41 084,2	71 804,7	4 759,7	8 324,7	57,2	57,2
Energie- und Wasserversorgung	/	(8 204,8)	(1 207,0)	(2 351,0)	(66,3)	(118,4)	(51,3)	(56,0)
Baugewerbe	8 227,1	228 609,5	99 988,3	124 823,5	3 104,1	4 380,0	80,1	70,9
Handel, Reparatur von Kfz und Gebrauchsgütern	9 818,1	933 932,4	104 017,6	169 118,5	11 146,4	18 627,8	61,5	59,8
Gastgewerbe	/	/	/	/	/	/	/	/
Verkehr- und Nachrichtenüber- mittlung	25 999,7	4 333 808,1	368 898,8	585 852,2	62 812,1	108 353,0	63,0	58,0
Kreditinstitute und Versicherungs- gewerbe	/	/	/	/	/	/	/	/
Grundst- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen darunter: Mietfahrzeuge für Selbstfahrer	(1 740,7)	262 884,6	18 172,2	(34 206,8)	3 520,7	6 304,5	(53,1)	55,8
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung	728,0	174 915,9	8 314,5	16 439,4	2 341,7	4 317,9	50,6	54,2
Sozialversicherung	(435,9)	9 259,8	(2 473,9)	(4 679,9)	(59,5)	(108,1)	(52,9)	(55,0)
Erziehung, Unterricht	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesundheits-, Veterinär- und Sozial- wesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen	23 827,7	1 853 885,4	236 503,4	399 145,2	22 316,3	38 577,0	59,3	57,8
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	/	/	/	/	/	/	/	/
Arbeitnehmer- u. Nichterwerbspers. Unbekannt	9 474,0	914 462,3	111 331,7	171 392,9	12 055,4	20 582,9	65,0	58,6
Insgesamt	86 211,9	9 097 104,5	1 009 800,6	1 597 318,4	121 379,9	207 505,6	63,2	58,5
Fahrzeugart								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	41 015,8	1 630 195,7	298 834,1	437 736,8	8 883,2	15 053,4	68,3	59,0
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	41 015,8	1 630 195,7	298 834,1	437 736,8	8 883,2	15 053,4	68,3	59,0
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger	17 907,9	2 738 490,2	232 467,7	454 291,8	33 612,4	69 405,7	51,2	48,4
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger	27 288,2	4 728 418,6	478 498,8	705 289,7	78 884,3	123 046,5	67,8	64,1
Zusammen	45 196,1	7 466 908,8	710 966,5	1 159 581,6	112 496,6	192 452,2	61,3	58,5
Insgesamt	86 211,9	9 097 104,5	1 009 800,6	1 597 318,4	121 379,9	207 505,6	63,2	58,5
Aufbauart 1)								
Pritsche	8 646,9	1 098 825,2	62 503,7	113 283,3	10 398,0	18 805,7	55,2	55,3
Kipper	38 873,6	4 153 052,5	597 346,8	818 997,5	68 808,0	108 555,6	72,9	63,4
Kesselaufbau (Silo, Tank)	1 269,5	99 289,9	17 664,6	20 918,5	1 739,0	2 000,8	84,4	86,9
Isolierter Kastenaufbau	2 763,2	400 080,8	17 106,9	35 098,5	2 729,3	5 516,5	48,7	49,5
Kastenaufbau	11 389,6	1 281 087,9	135 487,0	195 015,9	16 318,7	23 102,1	69,5	70,6
Containerfahrzeug	12 264,2	1 632 189,4	98 637,3	262 503,7	16 852,6	42 127,8	37,6	40,0
Sonstige	11 005,0	432 579,0	81 054,4	151 501,1	4 534,2	7 397,0	53,5	61,3
Insgesamt	86 211,9	9 097 104,5	1 009 800,6	1 597 318,4	121 379,9	207 505,6	63,2	58,5

1) Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
677,4 /	44,8 /	21 049,3 /	10 193,4 /	402,0 /	38,7 /	(51,3) /	Haltergruppe Land- und Forstwirtschaft Fischerei und Fischzucht Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden
884,3 2 658,9 /	46,5 37,6 /	20 842,7 137 716,6 (3 315,9)	16 517,2 39 896,5	421,0 2 554,9 /	44,8 36,8 /	(48,4) 43,7 /	Verarbeitendes Gewerbe Energie- und Wasserversorgung Baugewerbe
7 068,9	46,2	138 137,1	106 133,0	2 582,2	43,3	44,6	Handel, Reparatur von Kfz und Gebrauchsgütern
5 436,8 /	35,6 /	276 488,6 /	91 767,5 /	5 428,9 /	39,9 /	46,3 /	Gastgewerbe
15 341,9 /	37,1 /	925 524,3 /	334 869,1 /	22 413,5 /	40,1 /	48,0 /	Verkehr- und Nachrichtenüber- mittlung Kreditinstitute und Versicherungs- gewerbe
(861,2)	(33,1)	50 284,1	(16 415,9)	(1 095,5)	(35,9)	(47,6)	Grundst- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen darunter: Mietfahrzeuge für Selbstfahrer
362,4	33,2	27 165,0	7 267,0	599,9	35,1	47,6	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung Sozialversicherung
(354,0) /	(44,8) /	(3 540,1) /	(3 519,2) /	(36,2) /	(30,2) /	(41,2) /	Erziehung, Unterricht Gesundheits-, Veterinär- und Sozial- wesen
/	/	/	/	/	/	/	Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen
14 101,0	37,2	529 213,5	240 380,4	10 781,0	37,0	45,2	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
/	/	/	/	/	/	/	Arbeitnehmer- u. Nichterwerbspers. Unbekannt
6 716,5 /	41,5 /	266 404,4 /	117 273,0 /	5 528,9 /	38,6 /	46,2 /	
54 339,0	38,7	2 377 181,2	979 676,9	51 374,9	39,2	46,9	Insgesamt
							Fahrzeugart
27 918,4 (487,0)	40,5 X	566 689,1 26 200,5	309 697,5 X	5 606,0 X	40,0 X	43,0 X	Fahrzeuge ohne Anhänger Lastkraftwagen Sattelzugmaschinen
28 405,4	40,9	592 889,6	309 697,5	5 606,0	40,0	43,0	Zusammen
							Fahrzeuge mit Anhänger Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
8 150,9	31,3	523 050,7	204 005,7	12 770,2	35,3	40,9	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
17 782,8	39,5	1 261 240,9	465 973,7	32 998,7	40,9	50,6	
25 933,7	36,5	1 784 291,6	669 979,4	45 768,9	38,9	47,2	Zusammen
54 339,0	38,7	2 377 181,2	979 676,9	51 374,9	39,2	46,9	Insgesamt
							Aufbauart 1)
5 645,6	39,5	317 935,2	72 910,3	5 077,7	33,6	43,5	Pritsche
30 616,5	44,1	1 255 366,3	613 676,3	31 484,4	41,7	49,1	Kipper
1 223,3	49,1	46 553,6	20 053,7	983,3	43,1	58,3	Kesselaufbau (Silo, Tank)
1 240,6	31,0	94 691,6	13 980,4	1 196,2	34,9	40,7	Isolierter Kastenaufbau
6 783,0	37,3	340 440,2	121 148,4	6 487,6	42,9	55,2	Kastenaufbau
2 824,1	18,7	152 282,5	55 193,0	3 592,2	31,0	36,9	Containerfahrzeug
5 518,9	33,4	143 711,2	82 714,9	2 553,5	34,6	45,6	Sonstige
53 852,1	38,4	2 350 980,7	979 676,9	51 374,9	39,2	46,9	Insgesamt

Übersicht 3
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Mai 2004
nach Zulassungsland des Fahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulassungsland								
Baden-Württemberg	2 113,5	201 526,1	25 182,8	39 314,2	2 737,4	4 570,7	64,1	59,9
Bayern	3 467,2	318 244,1	42 227,9	62 886,8	4 189,8	7 167,5	67,1	58,5
Berlin	(247,6)	23 709,4	(2 729,1)	(4 413,6)	(296,4)	527,5	(61,8)	(56,2)
Brandenburg	730,2	78 923,3	9 226,5	13 646,5	1 148,1	1 814,5	67,6	63,3
Bremen	(126,8)	(17 773,9)	(1 072,3)	(2 544,0)	(211,5)	(401,3)	(42,2)	(52,7)
Hamburg	(239,0)	26 822,7	(2 599,4)	(5 128,4)	(341,5)	659,4	(50,7)	(51,8)
Hessen	1 258,6	116 969,9	13 517,8	21 897,8	1 387,0	2 622,2	61,7	52,9
Mecklenburg-Vorpommern	523,7	51 451,6	6 417,1	9 672,1	704,8	1 183,7	66,3	59,5
Niedersachsen	1 948,9	216 087,3	23 455,6	37 248,2	3 041,0	5 045,8	63,0	60,3
Nordrhein-Westfalen	3 924,5	365 923,5	48 460,1	74 771,2	4 920,9	8 302,4	64,8	59,3
Rheinland-Pfalz	1 058,5	80 619,9	13 691,2	20 320,9	1 128,2	1 879,2	67,4	60,0
Saarland	(279,6)	19 906,8	(3 372,2)	(4 894,2)	264,5	445,5	(68,9)	59,4
Sachsen	1 412,0	115 883,7	15 312,9	22 354,2	1 441,7	2 646,3	68,5	54,5
Sachsen-Anhalt	768,8	66 844,3	10 079,9	14 656,1	992,0	1 610,8	68,8	61,6
Schleswig-Holstein	539,3	64 182,5	7 040,9	10 922,9	936,5	1 505,7	64,5	62,2
Thüringen	783,0	71 507,1	9 517,1	13 046,3	929,5	1 603,1	72,9	58,0
Insgesamt	19 421,2	1 836 376,4	233 903,0	357 717,4	24 670,8	41 985,5	65,4	58,8
davon: Gebiet A 1)	14 955,9	1 428 056,9	180 620,2	279 928,7	19 158,3	32 599,7	64,5	58,8
Gebiet B 2)	4 217,7	384 610,1	50 553,6	73 375,1	5 216,1	8 858,3	68,9	58,9
Berlin	(247,6)	23 709,4	(2 729,1)	(4 413,6)	(296,4)	527,5	(61,8)	(56,2)
Zulassungsjahr								
Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichen Anhänger								
2003/2004	1 570,7	164 623,0	16 362,0	27 319,2	1 703,1	3 552,1	59,9	47,9
2001/2002	2 246,7	217 871,6	23 508,1	38 777,1	2 281,6	4 559,2	60,6	50,0
1999/2000	2 833,3	213 764,6	29 076,5	46 359,5	2 205,0	4 344,6	62,7	50,8
1997/1998	1 709,5	122 977,2	16 065,4	27 140,6	1 186,9	2 354,1	59,2	50,4
1995/1996	1 417,4	68 896,1	12 794,3	21 080,9	665,4	1 190,0	60,7	55,9
vor 1995	3 869,7	108 361,5	31 666,1	47 338,1	858,4	1 479,1	66,9	58,0
Zusammen	13 647,3	896 494,0	129 472,5	208 015,5	8 900,5	17 479,1	62,2	50,9
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger								
2003/2004	1 104,5	229 729,9	19 501,7	28 968,3	3 836,6	6 002,7	67,3	63,9
2001/2002	1 656,8	314 387,5	30 730,8	43 782,9	5 334,3	8 319,4	70,2	64,1
1999/2000	1 474,3	238 546,7	27 240,9	38 435,5	3 972,5	6 227,8	70,9	63,8
1997/1998	750,9	105 161,1	13 514,5	19 068,8	1 764,9	2 662,7	70,9	66,3
1995/1996	(404,8)	28 865,8	(6 881,8)	(10 061,8)	497,8	741,4	(68,4)	67,1
vor 1995	(382,6)	23 191,5	(6 560,7)	(9 384,7)	(364,2)	(552,5)	(69,9)	(65,9)
Zusammen	5 773,9	939 882,4	104 430,5	149 702,0	15 770,3	24 506,4	69,8	64,4
Insgesamt	19 421,2	1 836 376,4	233 903,0	357 717,4	24 670,8	41 985,5	65,4	58,8
Anhänger								
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger								
2003/2004	456,8	73 293,2	6 529,5	12 044,8	928,3	1 893,3	54,2	49,0
2001/2002	578,2	103 051,9	7 166,3	15 132,6	1 289,6	2 666,0	47,4	48,4
1999/2000	762,1	107 656,9	10 031,1	19 691,0	1 285,3	2 742,5	50,9	46,9
1997/1998	569,2	89 204,0	6 696,7	14 414,6	1 009,8	2 245,3	46,5	45,0
1995/1996	584,8	60 790,4	7 898,7	15 172,1	802,7	1 593,8	52,1	50,4
vor 1995	1 101,8	128 568,0	15 407,6	27 196,3	1 688,8	3 203,5	56,7	52,7
Zusammen	4 052,9	562 564,5	53 730,0	103 651,3	7 004,5	14 344,4	51,8	48,8
Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger								
2003/2004	920,0	163 378,2	15 812,6	24 289,0	2 680,6	4 360,1	65,1	61,5
2001/2002	1 065,7	219 332,3	19 173,6	28 482,6	3 624,1	5 871,8	67,3	61,7
1999/2000	1 165,6	199 943,9	21 718,6	30 714,6	3 448,4	5 330,7	70,7	64,7
1997/1998	746,5	131 749,8	13 675,8	19 290,0	2 187,6	3 386,6	70,9	64,6
1995/1996	636,6	90 037,9	(11 585,6)	15 990,0	1 511,5	2 219,8	(72,5)	68,1
vor 1995	1 239,4	135 440,3	22 464,3	30 935,7	2 318,1	3 337,5	72,6	69,5
Zusammen	5 773,9	939 882,4	104 430,5	149 702,0	15 770,3	24 506,4	69,8	64,4
Insgesamt	9 826,8	1 502 446,9	158 160,4	253 353,3	22 774,8	38 850,8	62,4	58,6

1) Das Gebiet A ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - 2) Das Gebiet B ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
1 406,8	40,0	55 880,4	25 140,0	1 221,7	39,1	47,3	Zulassungsland
2 350,8	40,4	83 168,2	41 153,3	1 778,6	40,6	46,8	Baden-Württemberg
(161,7)	(39,5)	(5 211,8)	(2 677,8)	(108,5)	(38,5)	(46,6)	Bayern
471,3	39,2	21 013,5	8 546,5	461,5	41,6	50,4	Berlin
(43,4)	(25,5)	(3 843,7)	(819,9)	(86,9)	(31,9)	(43,3)	Brandenburg
(91,4)	(27,7)	(4 632,8)	(1 770,9)	/	(37,7)	/	Bremen
(749,7)	(37,3)	28 367,8	12 469,5	631,7	39,3	42,6	Hamburg
331,7	38,8	13 073,1	(6 057,7)	273,3	(40,8)	48,4	Hessen
1 237,4	38,8	60 753,7	22 898,7	1 351,2	39,0	47,5	Mecklenburg-Vorpommern
2 614,4	40,0	106 156,8	50 154,6	2 355,9	38,8	46,2	Niedersachsen
736,7	41,0	25 065,9	13 648,4	560,5	40,3	46,2	Nordrhein-Westfalen
(196,6)	(41,3)	(6 436,9)	(3 571,1)	(144,6)	(39,8)	(44,8)	Rheinland-Pfalz
1 029,8	42,2	26 815,9	15 183,9	550,6	40,8	45,1	Saarland
543,0	41,4	18 764,7	10 331,1	432,2	40,3	48,6	Sachsen
389,9	42,0	17 889,8	7 319,9	371,9	38,6	49,9	Sachsen-Anhalt
(578,3)	(42,5)	17 562,5	(9 405,8)	381,0	(42,4)	46,8	Schleswig-Holstein
							Thüringen
12 932,7	40,0	494 637,5	231 149,2	10 812,4	39,7	46,7	Insgesamt
9 817,0	39,6	392 196,1	178 946,4	8 605,3	39,4	46,5	davon: Gebiet A 1)
2 954,0	41,2	97 229,7	49 525,0	2 098,6	41,1	47,6	Gebiet B 2)
(161,7)	(39,5)	(5 211,8)	(2 677,8)	(108,5)	(38,5)	(46,6)	Berlin
							Zulassungsjahr
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichen Anhänger
923,8	37,0	32 405,3	14 433,2	597,0	39,2	41,0	2003/2004
1 389,6	38,2	43 113,1	21 828,1	770,0	38,8	42,8	2001/2002
1 829,1	39,2	53 992,9	27 581,3	950,8	39,3	41,6	1999/2000
1 011,3	37,2	30 322,9	15 119,3	522,0	38,0	41,3	1997/1998
874,7	38,2	21 869,8	12 409,7	357,8	38,2	43,0	1995/1996
2 851,7	42,4	44 369,3	35 187,5	630,6	38,4	40,7	vor 1995
8 880,3	39,4	226 073,3	126 559,0	3 828,2	38,7	41,8	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger
707,8	39,1	54 941,8	18 507,5	1 417,5	41,1	51,7	2003/2004
1 120,5	40,3	86 043,0	29 583,1	2 294,5	41,9	50,3	2001/2002
1 057,4	41,8	69 552,1	27 229,2	1 809,1	41,5	49,4	1999/2000
532,6	41,5	35 558,6	13 654,2	903,2	41,3	49,5	1997/1998
(316,8)	(43,9)	12 543,8	(7 903,4)	(323,9)	(38,3)	(46,7)	1995/1996
(317,3)	(45,3)	9 925,1	(7 712,7)	236,0	(38,4)	(46,2)	vor 1995
4 052,4	41,2	268 564,3	104 590,2	6 984,3	41,1	50,1	Zusammen
12 932,7	40,0	494 637,5	231 149,2	10 812,4	39,7	46,7	Insgesamt
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger
(218,8)	(32,4)	(15 158,0)	(5 776,8)	(378,3)	(36,6)	(40,9)	2003/2004
(266,1)	(31,5)	17 273,7	(6 776,1)	426,2	(32,7)	41,7	2001/2002
(347,9)	(31,3)	17 928,6	(9 005,6)	435,1	(35,0)	40,5	1999/2000
214,5	27,4	13 990,2	5 378,4	336,7	33,8	39,1	1997/1998
(275,2)	(32,0)	11 865,7	(7 085,8)	299,7	(35,5)	42,4	1995/1996
586,2	34,7	29 551,4	14 451,8	727,6	37,0	43,0	vor 1995
1 908,8	32,0	105 767,6	48 474,5	2 603,5	35,3	41,3	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger
592,4	39,2	41 473,9	16 022,2	1 123,4	39,2	48,9	2003/2004
656,2	38,1	50 399,6	17 833,1	1 368,1	41,4	50,1	2001/2002
801,5	40,7	52 395,5	21 246,5	1 403,2	41,8	51,2	1999/2000
500,7	40,1	36 070,4	13 169,5	941,3	42,1	50,5	1997/1998
(478,2)	(42,9)	28 239,7	(12 111,0)	703,1	(41,2)	51,7	1995/1996
948,2	43,3	56 354,1	24 208,0	1 445,2	40,7	48,5	vor 1995
3 977,2	40,8	264 933,2	104 590,2	6 984,3	41,1	50,1	Zusammen
5 886,0	37,5	370 700,8	153 064,7	9 587,8	38,9	47,0	Insgesamt

Übersicht 3 Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr von Januar bis Mai 2004 nach Zulassungsland des Fahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulassungsland								
Baden-Württemberg	10 258,7	1 044 508,7	115 058,2	186 116,2	13 460,8	23 539,7	61,8	57,2
Bayern	13 301,0	1 555 065,6	154 299,7	242 773,4	20 651,3	35 428,9	63,6	58,3
Berlin	1 065,8	114 885,4	10 357,9	18 559,9	1 380,2	2 578,4	55,8	53,5
Brandenburg	3 451,2	359 688,0	41 824,9	61 296,4	5 010,2	8 128,1	68,2	61,6
Bremen	659,3	86 883,7	6 936,0	13 529,0	1 073,2	1 996,5	51,3	53,8
Hamburg	1 290,0	130 688,6	14 537,8	26 429,3	1 732,7	3 109,9	55,0	55,7
Hessen	5 549,6	561 853,0	58 945,1	100 030,1	6 889,0	12 569,0	58,9	54,8
Mecklenburg-Vorpommern	2 085,7	253 189,7	25 642,8	39 257,8	3 646,8	5 976,2	65,3	61,0
Niedersachsen	8 815,8	1 045 288,5	109 150,1	174 221,3	14 456,0	24 398,1	62,7	59,3
Nordrhein-Westfalen	18 805,5	1 853 834,2	225 071,4	359 664,0	24 901,7	42 071,1	62,6	59,2
Rheinland-Pfalz	4 675,8	408 139,2	57 519,5	88 798,7	5 491,4	9 283,4	64,8	59,2
Saarland	1 246,5	107 966,0	15 165,9	22 365,4	1 378,4	2 381,0	67,8	57,9
Sachsen	5 577,7	557 107,9	60 763,7	91 765,6	7 285,1	12 765,6	66,2	57,1
Sachsen-Anhalt	3 534,5	345 968,6	44 527,6	65 182,4	4 892,7	8 077,0	68,3	60,6
Schleswig-Holstein	2 746,9	345 151,0	33 223,8	53 322,2	4 996,5	8 066,7	62,3	61,9
Thüringen	3 147,8	326 886,4	36 776,4	54 006,6	4 133,9	7 136,2	68,1	57,9
Insgesamt	86 211,9	9 097 104,5	1 009 800,6	1 597 318,4	121 379,9	207 505,6	63,2	58,5
davon: Gebiet A 1)	67 349,2	7 139 378,4	789 907,4	1 267 249,6	95 031,0	162 844,2	62,3	58,4
Gebiet B 2)	17 796,9	1 842 840,6	209 535,3	311 508,9	24 968,6	42 083,1	67,3	59,3
Berlin	1 065,8	114 885,4	10 357,9	18 559,9	1 380,2	2 578,4	55,8	53,5
Zulassungsjahr								
Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichen Anhänger								
2003/2004	6 104,9	719 677,1	61 940,2	108 434,0	7 311,3	15 416,0	57,1	47,4
2001/2002	10 488,1	1 036 524,1	101 297,0	175 907,0	10 528,8	21 464,6	57,6	49,1
1999/2000	13 009,7	1 131 497,9	129 721,7	212 169,9	11 428,1	22 844,6	61,1	50,0
1997/1998	7 956,5	639 085,7	70 269,6	124 275,8	6 181,3	12 154,4	56,5	50,9
1995/1996	5 901,4	342 378,8	50 821,2	85 966,4	3 200,8	5 882,8	59,1	54,4
vor 1995	15 463,1	499 522,3	117 252,1	185 275,6	3 845,3	6 696,7	63,3	57,4
Zusammen	58 923,7	4 368 685,9	531 301,8	892 028,6	42 495,6	84 459,1	59,6	50,3
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhängen								
2003/2004	4 873,7	1 086 738,0	83 525,0	127 067,4	17 730,1	28 318,3	65,7	62,6
2001/2002	7 774,8	1 609 725,0	138 594,3	204 018,8	27 095,2	42 312,8	67,9	64,0
1999/2000	7 246,4	1 224 939,2	132 352,4	188 996,4	20 818,5	31 983,8	70,0	65,1
1997/1998	3 843,9	529 523,7	66 538,7	98 755,2	8 767,4	13 659,4	67,4	64,2
1995/1996	1 757,9	162 508,9	29 945,9	43 422,2	2 735,3	4 061,4	69,0	67,3
vor 1995	1 791,5	114 983,8	27 542,5	43 029,7	1 737,7	2 710,8	64,0	64,1
Zusammen	27 288,2	4 728 418,6	478 498,8	705 289,7	78 884,3	123 046,5	67,8	64,1
Insgesamt	86 211,9	9 097 104,5	1 009 800,6	1 597 318,4	121 379,9	207 505,6	63,2	58,5
Anhänger								
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger								
2003/2004	1 922,9	314 642,0	26 561,7	50 068,9	3 892,9	7 983,5	53,1	48,8
2001/2002	2 486,8	449 725,4	31 011,5	64 706,7	5 473,5	11 653,5	47,9	47,0
1999/2000	3 447,2	582 941,0	44 746,1	87 816,1	7 052,2	14 791,2	51,0	47,7
1997/1998	2 522,0	425 309,2	30 632,0	63 352,1	4 993,2	10 616,5	48,4	47,0
1995/1996	2 278,1	308 110,2	29 119,1	58 250,6	3 887,4	7 882,4	50,0	49,3
vor 1995	5 251,0	657 762,4	70 397,3	130 097,6	8 313,0	16 478,5	54,1	50,4
Zusammen	17 907,9	2 738 490,2	232 467,7	454 291,8	33 612,4	69 405,7	51,2	48,4
Sattelzugmaschine mit Sattelan- hängen								
2003/2004	3 682,4	736 277,4	63 740,2	96 939,6	12 036,2	19 529,2	65,8	61,6
2001/2002	5 444,2	1 092 912,0	96 031,4	144 493,6	17 919,2	29 173,2	66,5	61,4
1999/2000	5 870,0	1 083 943,7	106 050,7	154 499,4	18 260,9	28 764,5	68,6	63,5
1997/1998	4 077,4	696 433,5	70 283,2	105 306,4	11 629,3	18 045,3	66,7	64,4
1995/1996	2 884,2	444 828,3	49 866,1	72 016,2	7 439,9	10 997,2	69,2	67,7
vor 1995	5 330,1	674 023,7	92 527,1	132 034,6	11 598,7	16 537,1	70,1	70,1
Zusammen	27 288,2	4 728 418,6	478 498,8	705 289,7	78 884,3	123 046,5	67,8	64,1
Insgesamt	45 196,1	7 466 908,8	710 966,5	1 159 581,6	112 496,6	192 452,2	61,3	58,5

1) Das Gebiet A ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - 2) Das Gebiet B ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
6 464,0	38,7	274 026,5	111 532,4	5 682,3	38,7	46,1	Zulassungsland
8 105,7	37,9	360 523,2	144 090,7	7 814,1	39,9	47,8	Baden-Württemberg
613,9	36,6	23 193,7	9 920,7	455,0	36,4	45,5	Bayern
2 253,7	39,5	93 542,6	39 389,9	2 073,1	41,5	49,1	Berlin
(292,4)	(30,7)	18 136,8	(5 399,7)	374,5	(36,6)	45,3	Brandenburg
599,1	31,7	29 252,6	11 917,3	648,7	37,9	46,1	Bremen
3 191,7	36,5	138 449,0	54 368,5	2 930,7	38,2	44,4	Hamburg
1 325,5	38,9	61 448,2	23 875,2	1 331,8	40,6	49,9	Hessen
5 631,5	39,0	292 075,3	108 400,9	6 538,5	38,6	46,7	Mecklenburg-Vorpommern
11 792,9	38,5	541 847,5	225 825,3	11 852,5	38,4	46,2	Niedersachsen
3 209,1	40,7	126 532,1	59 740,9	2 766,9	38,7	45,6	Nordrhein-Westfalen
884,2	41,5	29 083,5	15 648,9	637,5	39,9	45,7	Rheinland-Pfalz
3 718,2	40,0	129 956,4	57 102,6	2 635,7	40,8	47,3	Saarland
2 360,4	40,0	91 873,0	43 589,4	2 118,7	40,9	48,0	Sachsen
1 711,3	38,4	86 587,4	31 864,1	1 860,7	39,0	50,3	Sachsen-Anhalt
2 185,2	41,0	80 653,6	37 010,3	1 654,4	40,4	47,0	Schleswig-Holstein
							Thüringen
54 339,0	38,7	2 377 181,2	979 676,9	51 374,9	39,2	46,9	Insgesamt
41 882,0	38,3	1 896 513,8	768 788,8	41 106,3	38,8	46,6	davon: Gebiet A 1)
11 843,1	40,0	457 473,8	200 967,4	9 813,5	40,9	48,1	Gebiet B 2)
613,9	36,6	23 193,7	9 920,7	455,0	36,4	45,5	Berlin
							Zulassungsjahr
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichen Anhänger
3 431,5	36,0	140 714,1	55 015,2	2 555,4	37,9	40,7	2003/2004
6 090,6	36,7	217 806,6	93 543,9	3 878,2	37,6	41,5	2001/2002
8 125,1	38,4	279 126,3	125 063,2	5 019,7	38,5	41,0	1999/2000
4 386,8	35,5	150 910,0	65 174,4	2 632,0	37,1	41,8	1997/1998
3 683,4	38,4	104 970,5	52 058,0	1 687,8	36,8	42,3	1995/1996
10 351,8	40,1	196 212,3	122 848,6	2 603,1	38,1	41,3	vor 1995
36 069,3	38,0	1 089 739,8	513 703,2	18 376,2	37,8	41,3	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger
2 952,1	37,7	243 185,7	76 413,4	6 252,2	41,0	51,3	2003/2004
5 017,3	39,2	403 175,7	130 583,0	10 447,1	41,4	51,4	2001/2002
5 117,2	41,4	353 894,1	129 885,3	9 103,3	41,5	50,7	1999/2000
2 601,7	40,4	170 935,0	66 671,6	4 369,7	40,2	48,6	1997/1998
1 250,0	41,6	64 992,8	30 815,3	1 618,3	40,3	48,2	1995/1996
1 331,4	42,6	51 258,1	31 605,1	1 208,0	36,9	44,3	vor 1995
18 269,8	40,1	1 287 441,4	465 973,7	32 998,7	40,9	50,6	Zusammen
54 339,0	38,7	2 377 181,2	979 676,9	51 374,9	39,2	46,9	Insgesamt
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger
881,1	31,4	55 626,4	23 117,1	1 373,5	36,3	41,6	2003/2004
1 051,3	29,7	75 248,1	26 655,4	1 864,4	33,9	40,5	2001/2002
1 502,5	30,4	103 011,6	37 560,2	2 484,5	35,7	40,8	1999/2000
1 043,8	29,3	73 897,5	25 703,7	1 770,4	34,4	40,3	1997/1998
1 018,7	30,9	61 197,0	25 556,3	1 501,3	34,7	41,4	1995/1996
2 653,5	33,6	154 070,1	65 413,0	3 776,0	36,0	41,0	vor 1995
8 150,9	31,3	523 050,7	204 005,7	12 770,2	35,3	40,9	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger
2 366,6	39,1	175 572,0	62 905,2	4 676,2	39,9	49,7	2003/2004
3 376,3	38,3	244 558,5	90 802,5	6 552,1	40,8	50,2	2001/2002
3 800,8	39,3	263 509,0	101 329,9	7 055,4	41,5	51,0	1999/2000
2 495,4	38,0	179 063,2	65 112,8	4 671,9	41,2	51,2	1997/1998
1 934,0	40,1	129 907,0	49 385,5	3 268,6	41,1	52,2	1995/1996
3 809,7	41,7	268 631,2	96 437,8	6 774,5	40,5	49,8	vor 1995
17 782,8	39,5	1 261 240,9	465 973,7	32 998,7	40,9	50,6	Zusammen
25 933,7	36,5	1 784 291,6	669 979,4	45 768,9	38,9	47,2	Insgesamt

Übersicht 4
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
von Januar bis Mai 2004
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Achsen/-kombination								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	21 361,9	1 077 626,6	86 541,0	153 809,4	4 159,7	7 298,2	56,3	57,0
3 Achsen	13 474,6	477 150,2	116 465,3	178 812,0	3 581,8	6 457,9	65,1	55,5
4 Achsen	6 175,9	75 344,0	95 768,6	105 058,6	1 140,3	1 296,1	91,2	88,0
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	41 015,8	1 630 195,7	298 834,1	437 736,8	8 883,2	15 053,4	68,3	59,0
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger								
2 + 1 Achsen	/	(28 577,4)	/	(2 603,9)	(194,4)	(427,3)	/	(45,5)
2 + 2 Achsen	4 883,0	766 492,1	45 601,6	94 769,0	6 892,9	14 634,1	48,1	47,1
2 + 3 Achsen	1 398,2	256 129,7	23 290,4	36 989,5	4 165,4	6 788,6	63,0	61,4
3 + 2 Achsen	10 826,6	1 643 345,9	151 538,6	301 373,4	21 698,8	46 234,1	50,3	46,9
3 + 3 Achsen	196,7	26 444,7	2 969,0	6 340,5	389,1	858,9	46,8	45,3
Sonstige	(394,7)	17 500,5	(7 571,1)	(12 215,5)	271,8	462,7	(62,0)	58,7
Zusammen	17 907,9	2 738 490,2	232 467,7	454 291,8	33 612,4	69 405,7	51,2	48,4
Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
Sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger								
2 + 1 Achsen	817,9	96 058,9	(6 282,5)	9 145,2	565,5	939,0	(68,7)	60,2
2 + 2 Achsen	2 012,0	216 952,2	23 572,8	42 632,3	2 417,8	4 438,5	55,3	54,5
2 + 3 Achsen	22 262,0	4 299 880,1	401 242,5	595 467,1	73 639,5	114 421,7	67,4	64,4
3 + 2 Achsen	1 178,8	41 171,2	26 304,1	29 495,7	827,5	1 014,4	89,2	81,6
3 + 3 Achsen	872,5	52 211,0	17 956,5	23 280,0	966,9	1 446,0	77,1	66,9
Sonstige	(145,0)	(22 145,1)	(3 140,5)	5 269,4	(467,0)	(786,8)	(59,6)	(59,3)
Zusammen	27 288,2	4 728 418,6	478 498,8	705 289,7	78 884,3	123 046,5	67,8	64,1
Insgesamt	86 211,9	9 097 104,5	1 009 800,6	1 597 318,4	121 379,9	207 505,6	63,2	58,5
Motorleistung in kW								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichen Anhänger								
bis 74	(466,5)	(12 462,7)	/	(2 276,5)	/	/	/	/
75 bis 92	(736,3)	14 684,0	(2 017,0)	(3 645,2)	(37,1)	(77,8)	(55,3)	(47,6)
93 bis 110	1 550,1	54 043,5	(3 853,7)	(7 548,0)	126,5	240,8	(51,1)	52,5
111 bis 128	2 257,6	141 973,0	7 781,6	13 870,3	450,0	818,5	56,1	55,0
129 bis 147	1 610,4	103 197,1	5 905,3	11 066,4	365,5	665,0	53,4	55,0
148 bis 184	9 541,3	569 564,1	48 801,3	87 100,8	2 703,7	4 972,7	56,0	54,4
185 bis 220	7 496,7	395 418,7	50 834,5	89 559,6	2 597,3	4 918,8	56,8	52,8
221 bis 257	6 776,2	399 434,3	58 084,6	100 712,6	3 430,1	6 813,3	57,7	50,3
258 und mehr	28 488,6	2 677 908,7	352 724,4	576 249,3	32 739,7	65 864,7	61,2	49,7
Zusammen	58 923,7	4 368 685,9	531 301,8	892 028,6	42 495,6	84 459,1	59,6	50,3
Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	/	/	/	/	/	/	/
129 bis 147	/	/	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	(484,8)	27 680,4	(3 108,6)	/	152,4	329,6	/	46,2
185 bis 220	731,2	54 953,2	8 704,7	14 775,0	568,2	974,2	58,9	58,3
221 bis 257	1 413,3	118 404,2	18 594,6	31 029,6	1 430,4	2 439,1	59,9	58,6
258 und mehr	24 501,4	4 519 623,2	446 887,3	648 682,4	76 645,1	119 177,6	68,9	64,3
Zusammen	27 288,2	4 728 418,6	478 498,8	705 289,7	78 884,3	123 046,5	67,8	64,1
Insgesamt	86 211,9	9 097 104,5	1 009 800,6	1 597 318,4	121 379,9	207 505,6	63,2	58,5

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
							Achsen/-kombination
							Lastkraftwagen
12 856,6	37,6	333 104,3	89 868,3	2 238,4	35,5	43,6	2 Achsen
9 085,4	40,3	160 775,8	118 418,6	2 124,1	39,2	41,7	3 Achsen
5 973,0	49,2	72 757,6	101 354,4	1 242,7	46,4	44,9	4 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	mehr als 4 Achsen
27 918,4	40,5	566 689,1	309 697,5	5 606,0	40,0	43,0	Zusammen
							Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
/	/	/	/	/	/	/	2 + 1 Achsen
2 193,2	31,0	149 577,8	42 329,8	2 749,8	33,3	39,7	2 + 2 Achsen
951,7	40,5	75 092,2	25 030,8	1 977,2	37,6	47,5	2 + 3 Achsen
4 440,4	29,1	273 439,1	120 809,7	7 383,1	35,9	40,5	3 + 2 Achsen
129,2	39,6	(10 277,2)	4 072,7	(319,6)	28,5	(33,0)	3 + 3 Achsen
(341,0)	(46,4)	8 580,1	(10 762,9)	259,3	(32,9)	37,6	Sonstige
8 150,9	31,3	523 050,7	204 005,7	12 770,2	35,3	40,9	Zusammen
							Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger
(386,5)	X	23 940,6	X	X	X	X	2 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	3 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	Sonstige
(487,0)	X	26 200,5	X	X	X	X	Zusammen
							Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
(467,7)	(36,4)	31 965,9	(5 369,1)	315,2	(43,3)	45,1	2 + 1 Achsen
903,8	31,0	55 029,2	19 372,7	1 163,7	38,0	43,2	2 + 2 Achsen
14 612,5	39,6	1 104 514,8	394 068,1	29 574,6	40,5	51,1	2 + 3 Achsen
1 029,4	46,6	30 331,5	25 583,7	746,2	47,8	47,0	3 + 2 Achsen
670,9	43,5	29 811,2	18 034,4	829,8	43,5	42,5	3 + 3 Achsen
(98,5)	(40,4)	(9 588,4)	3 545,6	(369,1)	(35,6)	(40,4)	Sonstige
17 782,8	39,5	1 261 240,9	465 973,7	32 998,7	40,9	50,6	Zusammen
54 339,0	38,7	2 377 181,2	979 676,9	51 374,9	39,2	46,9	Insgesamt
							Motorleistung in kW
							Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichen Anhänger
/	/	(3 457,6)	/	(17,8)	/	/	bis 74
(634,2)	(46,3)	(6 365,2)	(3 141,5)	(28,4)	(29,7)	(34,9)	75 bis 92
1 132,4	42,2	21 182,8	5 085,0	91,8	(30,5)	38,0	93 bis 110
1 469,6	39,4	39 760,8	8 887,7	234,7	34,2	42,7	111 bis 128
995,4	38,2	30 753,8	6 940,4	200,7	32,8	42,2	129 bis 147
5 616,2	37,1	167 949,1	50 839,0	1 418,9	35,4	42,3	148 bis 184
4 147,7	35,6	107 765,7	49 477,4	1 317,4	36,6	41,6	185 bis 220
4 022,4	37,2	110 010,0	58 135,9	1 721,4	36,6	40,2	221 bis 257
17 699,9	38,3	602 494,8	329 640,1	13 344,9	38,9	41,3	258 und mehr
36 069,3	38,0	1 089 739,8	513 703,2	18 376,2	37,8	41,3	Zusammen
							Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger
/	/	/	/	/	/	/	bis 74
/	/	/	/	/	/	/	75 bis 92
/	/	/	/	/	/	/	93 bis 110
/	/	/	/	/	/	/	111 bis 128
/	/	/	/	/	/	/	129 bis 147
/	/	(10 541,9)	/	121,5	/	33,8	148 bis 184
463,7	38,8	21 014,7	(9 450,2)	371,8	(35,9)	42,2	185 bis 220
781,9	35,6	36 531,0	16 798,8	755,3	38,9	44,8	221 bis 257
16 587,0	40,4	1 216 373,3	433 860,3	31 704,4	41,3	50,8	258 und mehr
18 269,8	40,1	1 287 441,4	465 973,7	32 998,7	40,9	50,6	Zusammen
54 339,0	38,7	2 377 181,2	979 676,9	51 374,9	39,2	46,9	Insgesamt

Übersicht 5
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Mai 2004
nach zulässigem Gesamtgewicht, Nutzlast, Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Zulässiges Gesamtgewicht Nutzlast Entfernungsstufen Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulässiges Gesamtgewicht in kg 1)								
ohne Begrenzung des Höchstgewichtes 2)								
bis 7 500	(502,4)	(13 435,6)	/	(1 860,2)	(26,0)	(50,1)	/	(51,9)
7 501 bis 10 000	/	/	/	/	/	/	/	/
10 001 bis 20 000	4 129,2	204 299,0	18 700,9	31 740,1	827,2	1 455,0	58,9	56,9
20 001 bis 30 000	3 742,3	167 567,9	34 109,7	50 242,8	1 231,4	2 224,5	67,9	55,4
30 001 bis 40 000	3 212,5	277 739,7	43 253,6	61 520,2	3 329,3	5 815,3	70,3	57,3
40 001 und mehr	7 608,3	1 163 572,1	135 958,4	211 418,9	19 237,5	32 409,2	64,3	59,4
Insgesamt	19 421,2	1 836 376,4	233 903,0	357 717,4	24 670,8	41 985,5	65,4	58,8
mit Begrenzung des Höchstgewichtes 3)								
bis 7 500	(502,4)	(13 435,6)	/	(1 860,2)	(26,0)	(50,1)	/	(51,9)
7 501 bis 11 999	1 071,2	85 188,8	3 287,9	5 318,9	246,0	425,2	61,8	57,9
12 000 bis 20 000	3 317,0	129 580,7	16 452,1	27 793,2	606,4	1 070,3	59,2	56,7
20 001 bis 30 000	3 716,7	167 836,1	33 808,8	49 921,0	1 232,4	2 232,4	67,7	55,2
30 001 bis 40 000	9 478,3	1 204 881,9	164 627,7	232 215,4	19 827,1	31 068,9	70,9	63,8
40 001 und mehr	1 335,6	235 453,2	14 524,6	40 608,7	2 732,8	7 138,7	35,8	38,3
Insgesamt	19 421,2	1 836 376,4	233 903,0	357 717,4	24 670,8	41 985,5	65,4	58,8
Nutzlast in kg 4)								
bis 4 000	(633,9)	(26 703,7)	/	(2 274,8)	(53,2)	(86,8)	/	(61,2)
4 001 bis 10 000	4 152,6	213 105,9	18 347,6	31 084,3	871,9	1 528,5	59,0	57,0
10 001 bis 15 000	3 644,2	140 427,4	34 467,9	47 828,7	1 099,6	1 806,4	72,1	60,9
15 001 bis 20 000	2 355,8	130 809,3	31 090,6	40 623,2	1 312,7	2 304,7	76,5	57,0
20 001 bis 30 000	7 556,7	1 139 663,3	133 105,6	200 770,1	18 843,0	30 308,4	66,3	62,2
30 001 und mehr	1 078,0	185 666,8	15 361,3	35 136,3	2 490,4	5 950,7	43,7	41,9
Insgesamt	19 421,2	1 836 376,4	233 903,0	357 717,4	24 670,8	41 985,5	65,4	58,8
Entfernungsstufen in km								
bis 50	12 332,6	184 473,3	140 931,4	201 928,4	2 219,5	3 350,0	69,8	66,3
51 bis 100	2 221,8	161 875,2	28 834,6	45 494,9	2 089,0	3 303,6	63,4	63,2
101 bis 150	1 278,9	158 416,1	16 281,1	26 503,5	2 014,7	3 278,6	61,4	61,5
Zusammen	15 833,2	504 764,5	186 047,1	273 926,8	6 323,2	9 932,3	67,9	63,7
151 bis 200	819,3	142 968,5	10 490,8	17 783,3	1 832,5	3 104,8	59,0	59,0
201 bis 250	594,0	133 073,8	7 514,6	13 067,2	1 683,1	2 928,8	57,5	57,5
251 bis 300	444,9	122 665,8	5 616,8	10 132,7	1 548,4	2 795,0	55,4	55,4
301 bis 350	350,2	113 547,5	4 862,1	8 469,1	1 576,4	2 747,1	57,4	57,4
351 bis 400	258,8	97 027,4	3 453,0	6 200,8	1 296,6	2 324,1	55,7	55,8
401 bis 450	203,1	86 212,8	2 637,0	4 945,4	1 118,1	2 099,6	53,3	53,3
451 bis 500	182,3	86 528,5	2 665,2	4 592,0	1 267,2	2 181,3	58,0	58,1
Zusammen	2 852,7	782 024,3	37 239,6	65 190,6	10 322,3	18 180,7	57,1	56,8
501 bis 600	275,8	151 304,2	3 880,9	6 988,8	2 127,4	3 831,9	55,5	55,5
601 bis 700	176,9	114 153,1	2 574,6	4 527,8	1 663,7	2 923,5	56,9	56,9
701 bis 800	102,4	76 064,6	1 492,8	2 606,0	1 106,4	1 935,7	57,3	57,2
801 bis 900	52,8	44 720,4	736,3	1 298,0	623,7	1 097,8	56,7	56,8
901 bis 1 000	(33,0)	(31 187,5)	(444,2)	(821,6)	(421,8)	(776,8)	(54,1)	(54,3)
Zusammen	640,9	417 429,7	9 128,7	16 242,2	5 943,0	10 565,8	56,2	56,2
1 001 und mehr	94,5	132 157,8	1 487,5	2 357,9	2 082,3	3 306,8	63,1	63,0
Insgesamt	19 421,2	1 836 376,4	233 903,0	357 717,4	24 670,8	41 985,5	65,4	58,8
Art der Fahrt								
Einzelfahrten	18 411,5	1 523 722,0	225 088,3	338 707,9	21 559,5	35 302,3	66,5	61,1
dar.: Pendelfahrten	8 285,1	111 051,2	109 781,7	141 074,8	1 788,8	2 321,8	77,8	77,0
Fahrten im Kombinierten Verkehr	(84,0)	(38 338,8)	(1 462,6)	(2 367,0)	(623,9)	(1 012,6)	(61,8)	(61,6)
Abschnittsfahrten	1 009,7	312 654,4	8 814,7	19 009,6	3 111,2	6 683,2	46,4	46,6
dav.: Sammelfahrten	103,3	27 992,5	982,9	2 105,2	323,9	662,6	46,7	48,9
Verteilerfahrten	687,7	206 055,8	6 331,4	13 294,6	2 139,6	4 505,5	47,6	47,5
Sammel- und Verteilerfahrten	218,7	78 606,0	1 500,4	3 609,8	647,8	1 515,1	41,6	42,8
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Fahrtabschnitte	3 483,3	312 654,4	23 641,9	60 974,9	3 111,2	6 679,6	38,8	46,6
Insgesamt	19 421,2	1 836 376,4	233 903,0	357 717,4	24 670,8	41 985,5	65,4	58,8
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	(90,0)	(44 684,9)	(1 542,6)	(2 528,5)	(713,0)	(1 184,9)	(61,0)	(60,2)

1) Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch das zulässige Gesamtgewicht mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen.- 2) Zulässiges Gesamtgewicht bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt.- 3) Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung.- 4) Die Nutzlast wird errechnet als Summe der Gewichtsangaben zu Motorfahrzeug und Anhänger. Für Sattelzugmaschinen ohne Auflieger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässiges Gesamtgewicht Nutzlast Entfernungsstufen Art der Fahrt
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
/	/	(5 918,2)	(1 518,6)	(22,2)	/	(36,0)	Zulässiges Gesamtgewicht in kg 1)
/	/	/	/	/	/	/	ohne Begrenzung des Höchstgewichtes 2)
2 565,1	38,3	63 722,0	18 909,8	433,7	36,9	43,8	bis 7 500
2 602,3	41,0	49 957,0	33 901,1	643,2	40,5	42,9	7 501 bis 10 000
2 296,9	41,7	71 732,2	41 981,4	1 435,0	41,8	45,9	10 001 bis 20 000
4 870,6	39,0	300 388,2	134 045,0	8 267,1	39,4	47,3	20 001 bis 30 000
12 932,7	40,0	494 637,5	231 149,2	10 812,4	39,7	46,7	30 001 bis 40 000
							40 001 und mehr
							Insgesamt
/	/	(5 918,2)	(1 518,6)	(22,2)	/	(36,0)	mit Begrenzung des Höchstgewichtes 3)
(756,5)	(41,4)	22 489,8	(3 686,3)	111,6	(36,5)	45,8	bis 7 500
2 024,3	37,9	44 412,8	16 389,0	336,9	37,2	43,1	7 501 bis 11 999
2 578,5	41,0	49 886,8	33 592,3	642,9	40,5	42,9	12 000 bis 20 000
6 957,0	42,3	357 058,5	169 067,6	9 213,2	41,0	49,2	20 001 bis 30 000
206,9	13,4	14 871,5	6 895,3	485,6	30,6	35,8	30 001 bis 40 000
12 932,7	40,0	494 637,5	231 149,2	10 812,4	39,7	46,7	40 001 und mehr
							Insgesamt
(499,3)	(44,1)	(8 881,4)	(1 812,6)	(31,2)	/	(45,0)	Nutzlast in kg 4)
2 600,4	38,5	63 624,4	18 749,1	445,1	36,8	44,2	bis 4 000
2 687,0	42,4	48 878,2	34 766,9	598,0	41,7	45,7	4 001 bis 10 000
1 815,5	43,5	40 710,5	30 700,2	707,5	43,6	43,6	10 001 bis 15 000
4 919,5	39,4	306 566,8	131 338,9	8 165,4	40,1	49,0	15 001 bis 20 000
411,1	27,6	25 976,3	13 781,5	865,2	31,4	36,5	20 001 bis 30 000
12 932,7	40,0	494 637,5	231 149,2	10 812,4	39,7	46,7	30 001 und mehr
							Insgesamt
10 186,3	45,2	142 496,2	168 755,0	2 676,1	38,0	36,8	Entfernungsstufen in km
1 466,5	39,8	104 397,2	32 246,9	2 301,8	37,1	37,3	bis 50
595,3	31,8	73 176,5	13 977,4	1 720,2	40,2	40,3	51 bis 100
12 248,1	43,6	320 070,0	214 979,4	6 698,2	38,1	38,0	101 bis 150
							Zusammen
298,3	26,7	51 975,4	7 111,5	1 236,6	42,1	42,2	151 bis 200
148,4	20,0	33 136,6	3 379,0	754,6	45,7	45,7	201 bis 250
78,9	15,1	21 625,7	1 868,6	512,9	46,8	46,8	251 bis 300
64,6	15,6	20 857,1	1 574,3	508,7	48,4	48,4	301 bis 350
(31,8)	(10,9)	(11 902,3)	(766,8)	(286,6)	(49,6)	(49,7)	351 bis 400
(18,0)	(8,1)	(7 630,8)	(438,7)	(185,7)	(49,0)	(48,9)	401 bis 450
(13,2)	(6,8)	(6 285,7)	(343,7)	(163,9)	(54,0)	(54,0)	451 bis 500
653,0	18,6	153 413,6	15 482,5	3 648,9	46,2	47,3	Zusammen
(15,0)	(5,2)	(8 209,6)	(327,4)	(178,9)	(53,0)	(53,0)	501 bis 600
/	/	/	/	/	/	/	601 bis 700
/	/	/	/	/	/	/	701 bis 800
/	/	/	/	/	/	/	801 bis 900
/	/	/	/	/	/	/	901 bis 1 000
(29,7)	(4,4)	(18 792,3)	(639,3)	(401,5)	(54,1)	(54,2)	Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	1 001 und mehr
12 932,7	40,0	494 637,5	231 149,2	10 812,4	39,7	46,7	Insgesamt
							Art der Fahrt
12 932,7	41,3	494 637,5	231 149,2	10 812,4	39,5	46,8	Einzelfahrten
6 412,8	43,6	77 754,9	109 274,1	1 633,3	43,9	45,2	dar.: Pendelfahrten
/	/	/	/	/	/	/	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Sammel- und Verteilerfahrten
							und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Fahrtabschnitte
12 932,7	40,0	494 637,5	231 149,2	10 812,4	39,7	46,7	Insgesamt
/	/	/	/	/	/	/	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr

Übersicht 5
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
von Januar bis Mai 2004
nach zulässigem Gesamtgewicht, Nutzlast, Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Zulässiges Gesamtgewicht Nutzlast Entfernungsstufen Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulässiges Gesamtgewicht in kg 1)								
ohne Begrenzung des Höchstgewichtes 2)								
bis 7 500	1 855,0	64 047,3	(3 683,9)	6 926,7	121,9	239,0	(53,2)	51,0
7 501 bis 10 000	1 043,1	59 084,9	(2 808,7)	4 319,6	125,1	199,0	(65,0)	62,9
10 001 bis 20 000	18 898,1	1 013 576,1	81 313,1	144 701,5	4 094,8	7 190,3	56,2	56,9
20 001 bis 30 000	15 978,8	832 518,3	134 799,7	211 903,5	6 065,7	11 013,1	63,6	55,1
30 001 bis 40 000	13 869,7	1 409 954,2	184 715,7	270 648,0	16 896,8	29 926,6	68,2	56,5
40 001 und mehr	34 567,2	5 717 923,6	602 479,4	958 819,1	94 075,6	158 937,7	62,8	59,2
Insgesamt	86 211,9	9 097 104,5	1 009 800,6	1 597 318,4	121 379,9	207 505,6	63,2	58,5
mit Begrenzung des Höchstgewichtes 3)								
bis 7 500	1 855,0	64 047,3	(3 683,9)	6 926,7	121,9	239,0	(53,2)	51,0
7 501 bis 11 999	5 033,0	443 910,7	14 348,2	25 248,2	1 277,0	2 202,4	56,8	58,0
12 000 bis 20 000	15 084,4	633 387,8	71 075,7	126 011,6	2 977,8	5 244,3	56,4	56,8
20 001 bis 30 000	15 845,9	831 730,0	133 953,9	210 341,0	6 064,5	11 020,4	63,7	55,0
30 001 bis 40 000	42 016,8	5 972 510,9	714 827,5	1 036 417,4	97 042,1	154 090,7	69,0	63,0
40 001 und mehr	6 376,8	1 151 517,8	71 911,5	192 373,5	13 896,6	34 708,8	37,4	40,0
Insgesamt	86 211,9	9 097 104,5	1 009 800,6	1 597 318,4	121 379,9	207 505,6	63,2	58,5
Nutzlast in kg 4)								
bis 4 000	2 331,2	132 081,9	4 673,7	8 268,2	266,2	413,3	56,5	64,4
4 001 bis 10 000	19 388,1	1 057 427,1	81 933,5	144 350,4	4 330,4	7 481,4	56,8	57,9
10 001 bis 15 000	15 254,3	717 810,0	133 628,1	198 726,6	5 436,7	9 197,6	67,2	59,1
15 001 bis 20 000	9 589,2	611 823,0	122 773,5	165 682,1	6 030,1	10 798,7	74,1	55,8
20 001 bis 30 000	34 630,6	5 700 375,7	598 444,3	917 411,8	93 598,6	151 572,7	65,2	61,8
30 001 und mehr	5 018,6	877 586,8	68 347,6	162 879,2	11 717,9	28 041,9	42,0	41,8
Insgesamt	86 211,9	9 097 104,5	1 009 800,6	1 597 318,4	121 379,9	207 505,6	63,2	58,5
Entfernungsstufen in km								
bis 50	51 212,2	792 437,3	559 826,4	836 128,3	9 143,5	14 126,6	67,0	64,7
51 bis 100	10 619,2	774 438,5	132 529,6	214 387,3	9 652,4	15 631,4	61,8	61,7
101 bis 150	6 302,5	781 929,6	78 078,6	128 760,2	9 684,7	15 961,8	60,6	60,7
Zusammen	68 133,9	2 348 805,5	770 434,5	1 179 275,9	28 480,6	45 719,8	65,3	62,3
151 bis 200	4 137,1	721 494,0	51 107,1	86 301,0	8 907,1	15 048,4	59,2	59,2
201 bis 250	2 972,0	667 476,1	36 835,6	64 959,2	8 269,7	14 600,5	56,7	56,6
251 bis 300	2 238,3	614 333,6	28 547,1	51 222,8	7 847,2	14 070,1	55,7	55,8
301 bis 350	1 700,3	551 898,7	23 123,9	40 253,6	7 512,3	13 075,1	57,4	57,5
351 bis 400	1 282,4	479 847,3	17 419,8	31 046,4	6 519,9	11 616,3	56,1	56,1
401 bis 450	1 035,2	439 502,6	14 251,8	25 512,7	6 049,6	10 833,9	55,9	55,8
451 bis 500	900,4	428 238,1	12 780,2	22 512,1	6 081,1	10 713,3	56,8	56,8
Zusammen	14 265,5	3 902 790,4	184 065,6	321 807,8	51 187,0	89 957,7	57,2	56,9
501 bis 600	1 435,0	787 097,4	20 532,1	36 387,7	11 263,0	19 962,7	56,4	56,4
601 bis 700	921,4	594 445,8	13 267,0	23 223,9	8 558,5	14 985,7	57,1	57,1
701 bis 800	512,3	382 922,1	7 343,3	12 869,0	5 489,1	9 621,0	57,1	57,1
801 bis 900	274,5	232 466,5	4 020,5	6 860,6	3 406,4	5 810,4	58,6	58,6
901 bis 1 000	184,5	174 871,9	2 621,6	4 575,6	2 485,8	4 336,5	57,3	57,3
Zusammen	3 327,7	2 171 803,6	47 784,4	83 916,7	31 202,8	54 716,4	56,9	57,0
1 001 und mehr	484,8	673 705,0	7 516,1	12 318,0	10 509,5	17 111,7	61,0	61,4
Insgesamt	86 211,9	9 097 104,5	1 009 800,6	1 597 318,4	121 379,9	207 505,6	63,2	58,5
Art der Fahrt								
Einzelfahrten	81 119,1	7 509 139,7	966 214,6	1 501 510,2	105 691,6	173 391,4	64,3	61,0
dar.: Pendelfahrten	32 372,3	423 415,1	411 658,5	547 891,7	6 534,5	8 635,2	75,1	75,7
Fahrten im Kombinierten Verkehr	534,3	206 006,2	8 641,6	14 878,1	3 349,3	5 418,5	58,1	61,8
Abschnittsfahrten	5 092,8	1 587 964,8	43 586,0	95 808,1	15 688,3	34 114,3	45,5	46,0
dav.: Sammelfahrten	532,1	154 449,3	5 104,4	11 032,3	1 821,1	3 690,1	46,3	49,4
Verteilerfahrten	3 492,4	1 047 670,3	30 895,3	66 313,6	10 657,7	22 711,2	46,6	46,9
Sammel- und Verteilerfahrten	1 068,3	385 845,1	7 586,3	18 462,3	3 209,5	7 712,9	41,1	41,6
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	(32,6)	(31 547,1)	(426,4)	(864,3)	(416,7)	(829,4)	(49,3)	(50,2)
Fahrtabschnitte	16 901,7	1 587 964,8	115 073,9	299 304,8	15 688,3	34 111,5	38,4	46,0
Insgesamt	86 211,9	9 097 104,5	1 009 800,6	1 597 318,4	121 379,9	207 505,6	63,2	58,5
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	567,0	237 553,3	9 067,9	15 742,4	3 766,0	6 247,9	57,6	60,3

1) Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch das zulässige Gesamtgewicht mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen.- 2) Zulässiges Gesamtgewicht bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt.- 3) Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung.- 4) Die Nutzlast wird errechnet als Summe der Gewichtsangaben zu Motorfahrzeug und Anhänger. Für Sattelzugmaschinen ohne Auflieger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässiges Gesamtgewicht Nutzlast Entfernungsstufen Art der Fahrt
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
1 426,5 (772,5)	43,5 (42,5)	26 364,4 18 278,1	5 293,6 (3 235,0)	96,6 66,0	(30,1) (37,2)	36,3 47,2	Zulässiges Gesamtgewicht in kg 1) ohne Begrenzung des Höchstgewichtes 2) bis 7 500
11 238,1	37,3	329 950,1	81 636,9	2 161,6	35,9	43,8	7 501 bis 10 000
10 323,3	39,2	246 980,6	133 298,1	3 177,2	39,0	42,7	10 001 bis 20 000
9 472,1	40,6	333 254,2	175 823,9	6 735,6	41,4	46,1	20 001 bis 30 000
21 106,7	37,9	1 422 353,7	580 389,4	39 137,9	39,1	47,5	30 001 bis 40 000
54 339,0	38,7	2 377 181,2	979 676,9	51 374,9	39,2	46,9	40 001 und mehr
							Insgesamt
1 426,5	43,5	26 364,4	5 293,6	96,6	(30,1)	36,3	mit Begrenzung des Höchstgewichtes 3) bis 7 500
3 225,4	39,1	127 515,5	15 938,3	626,3	34,8	45,1	7 501 bis 11 999
8 897,9	37,1	222 311,5	70 386,3	1 621,1	36,2	43,4	12 000 bis 20 000
10 240,3	39,3	246 408,5	132 363,7	3 173,7	39,1	42,7	20 001 bis 30 000
29 271,3	41,1	1 656 394,5	714 837,1	42 749,6	40,8	49,3	30 001 bis 40 000
1 277,7	16,7	98 186,8	40 857,9	3 107,6	30,8	36,7	40 001 und mehr
54 339,0	38,7	2 377 181,2	979 676,9	51 374,9	39,2	46,9	Insgesamt
							Nutzlast in kg 4)
1 742,0	42,8	46 071,4	6 183,9	146,7	32,3	47,5	bis 4 000
11 513,3	37,3	329 153,8	82 629,8	2 255,5	36,1	44,5	4 001 bis 10 000
10 486,4	40,7	238 283,1	133 353,6	2 873,3	40,2	45,0	10 001 bis 15 000
7 306,8	43,2	183 866,8	124 524,6	3 190,3	42,3	43,1	15 001 bis 20 000
21 468,0	38,3	1 456 181,3	572 106,7	38 801,4	40,2	49,2	20 001 bis 30 000
1 822,6	26,6	123 624,8	60 878,2	4 107,7	30,5	36,4	30 001 und mehr
54 339,0	38,7	2 377 181,2	979 676,9	51 374,9	39,2	46,9	Insgesamt
							Entfernungsstufen in km
40 990,2	44,5	610 048,7	681 316,1	11 297,9	36,9	36,0	bis 50
6 874,8	39,3	494 095,9	149 420,2	10 759,9	36,4	36,6	51 bis 100
2 934,1	31,8	360 745,4	66 764,5	8 223,9	39,9	40,0	101 bis 150
50 799,1	42,7	1 464 890,0	897 500,9	30 281,6	37,1	37,5	Zusammen
1 473,6	26,3	255 066,2	34 267,7	5 931,3	42,4	42,5	151 bis 200
799,4	21,2	178 408,6	18 470,4	4 122,3	44,2	44,2	201 bis 250
427,1	16,0	116 801,0	10 219,7	2 795,5	46,5	46,5	251 bis 300
304,9	15,2	98 699,5	7 153,5	2 316,2	48,8	48,8	301 bis 350
176,7	12,1	65 951,7	3 887,4	1 450,6	49,9	49,9	351 bis 400
108,5	9,5	46 072,9	2 499,9	1 061,2	50,9	50,9	401 bis 450
72,5	7,4	34 377,2	1 722,6	817,2	52,7	52,7	451 bis 500
3 362,7	19,1	795 377,0	78 221,1	18 494,2	46,0	47,2	Zusammen
96,6	6,3	52 685,8	2 192,7	1 197,7	53,2	53,2	501 bis 600
45,3	4,7	29 283,4	987,4	638,9	54,8	54,8	601 bis 700
(11,9)	(2,3)	(8 860,0)	(269,5)	(200,7)	(55,9)	(55,9)	701 bis 800
/	/	/	/	/	/	/	801 bis 900
/	/	/	/	/	/	/	901 bis 1 000
166,9	4,8	102 364,7	3 744,4	2 298,6	54,5	54,7	Zusammen
(10,4)	(2,1)	(14 549,5)	(210,5)	/	(60,0)	/	1 001 und mehr
54 339,0	38,7	2 377 181,2	979 676,9	51 374,9	39,2	46,9	Insgesamt
							Art der Fahrt
54 339,0	40,1	2 377 181,2	979 676,9	51 374,9	38,9	47,0	Einzelfahrten
23 633,5	42,2	289 033,8	403 227,2	5 928,9	43,3	44,9	dar.: Pendelfahrten
(25,0)	(4,5)	/	(636,9)	/	(55,7)	/	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Sammel- und Verteilerfahrten
							und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Fahrtabschnitte
54 339,0	38,7	2 377 181,2	979 676,9	51 374,9	39,2	46,9	Insgesamt
(25,0)	(4,2)	/	(636,9)	/	(55,4)	/	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr

Übersicht 6
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
von Januar bis Mai 2004
nach Hauptverkehrsbeziehungen entsprechend jeweiligem Gebietsstand der EU 1)

Hauptverkehrsbeziehungen 1)	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Binnenverkehr								
Verkehr innerhalb des Gebietes A 2)	63 338,5	5 148 000,8	728 836,0	1 167 063,4	64 081,5	112 534,2	62,5	56,9
Verkehr innerhalb des Gebietes B 3)	14 257,1	750 143,9	159 872,0	227 111,8	8 903,7	14 147,2	70,4	62,9
Versand des Gebietes A 2) in das Gebiet B 3)	1 679,6	585 078,9	24 542,9	41 171,3	8 640,7	14 770,8	59,6	58,5
Versand des Gebietes B 3) in das Gebiet A 2)	1 601,9	556 613,6	22 986,3	39 662,9	8 068,9	14 062,9	58,0	57,4
Berlinverkehr	1 686,1	197 911,9	17 735,0	30 446,5	2 457,4	4 452,7	58,2	55,2
Zusammen	82 563,3	7 237 749,1	953 972,2	1 505 456,0	92 152,2	159 967,8	63,4	57,6
Grenzüberschreitender Verkehr								
Wechselverkehr								
Versand nach								
EU-Mitgliedstaaten	1 544,7	804 017,7	24 315,9	38 353,4	12 677,8	20 428,3	63,4	62,1
Drittstaaten	243,5	109 465,5	3 453,1	6 021,5	1 540,0	2 743,9	57,3	56,1
Zusammen	1 788,2	913 483,2	27 769,0	44 374,9	14 217,7	23 172,2	62,6	61,4
Empfang aus								
EU-Mitgliedstaaten	1 238,3	663 347,4	19 616,7	31 570,4	10 763,6	17 148,9	62,1	62,8
Drittstaaten	141,4	67 451,1	1 771,5	3 606,7	874,9	1 703,5	49,1	51,4
Zusammen	1 379,7	730 798,6	21 388,1	35 177,1	11 638,5	18 852,4	60,8	61,7
Versand nach und Empfang aus								
EU-Mitgliedstaaten	2 783,0	1 467 365,2	43 932,6	69 923,8	23 441,3	37 577,2	62,8	62,4
Drittstaaten	385,0	176 916,6	5 224,5	9 628,3	2 414,9	4 447,3	54,3	54,3
Wechselverkehr zusammen	3 168,0	1 644 281,8	49 157,1	79 552,1	25 856,2	42 024,5	61,8	61,5
Dreiländerverkehr	188,6	156 990,2	3 038,1	4 873,5	2 625,1	4 055,3	62,3	64,7
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-Mitgliedstaaten von EU-Mitgliedstaaten nach Drittstaaten	2 933,3	1 592 153,4	46 339,7	73 817,5	25 542,4	40 813,5	62,8	62,6
von Drittstaaten nach EU-Mitgliedstaaten	(23,4)	(18 550,4)	(443,9)	(612,4)	(348,1)	(490,3)	(72,5)	(71,0)
zwischen Drittstaaten	/	(8 128,9)	/	(263,7)	/	/	/	/
Zusammen	389,4	182 439,3	5 275,7	9 732,0	2 481,5	4 586,5	54,2	54,1
Zusammen	3 356,6	1 801 272,0	52 195,2	84 425,6	28 481,3	46 079,8	61,8	61,8
Kabotage	292,0	58 083,5	3 633,2	7 436,8	746,4	1 458,0	48,9	51,2
Insgesamt	86 211,9	9 097 104,5	1 009 800,6	1 597 318,4	121 379,9	207 505,6	63,2	58,5

1) Januar bis April 2004: EU 15; ab Mai 2004: EU 25. - 2) Das Gebiet A ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - 3) Das Gebiet B ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehungen 1)
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
40 445,3	39,0	1 569 875,0	733 783,8	33 355,7	38,3	43,9	Binnenverkehr
10 472,7	42,3	315 070,8	170 995,5	6 497,7	40,2	43,1	Verkehr innerhalb des Gebietes A 2)
							Verkehr innerhalb des Gebietes B 3)
411,9	19,7	78 312,4	9 240,7	1 780,2	48,7	52,2	Versand des Gebietes A 2) in das Gebiet B 3)
510,4	24,2	98 922,2	11 370,4	2 306,9	45,0	49,3	Versand des Gebietes B 3) in das Gebiet A 2)
923,0	35,4	43 389,8	15 738,5	876,8	38,4	46,1	Berlinverkehr
52 763,2	39,0	2 105 570,2	941 128,8	44 817,3	39,0	45,0	Zusammen
							Grenzüberschreitender Verkehr
							Wechselverkehr
274,0	15,1	52 549,6	6 754,2	1 288,2	53,9	58,4	Versand nach
(24,1)	/	/	(571,4)	/	(52,4)	/	EU-Mitgliedstaaten
							Drittstaaten
298,1	14,3	56 645,1	7 325,6	1 375,1	53,7	57,9	Zusammen
502,6	28,9	101 230,7	11 593,9	2 328,5	45,4	55,3	Empfang aus
(114,6)	(44,8)	(22 202,2)	(2 695,7)	(532,1)	(28,1)	(39,1)	EU-Mitgliedstaaten
							Drittstaaten
617,2	30,9	123 432,8	14 289,7	2 860,6	43,2	53,6	Zusammen
776,7	21,8	153 780,2	18 348,1	3 616,8	49,8	56,9	Versand nach und Empfang aus
138,7	26,5	26 297,7	(3 267,1)	(618,9)	(40,5)	(47,7)	EU-Mitgliedstaaten
							Drittstaaten
915,4	22,4	180 077,9	21 615,2	4 235,7	48,6	55,9	Wechselverkehr zusammen
92,6	32,9	23 761,9	2 317,1	594,6	42,3	56,5	Dreiländerverkehr
852,1	22,5	171 374,7	20 249,0	4 061,7	49,3	56,9	Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr
/	/	/	/	/	/	/	zwischen EU-Mitgliedstaaten
							von EU-Mitgliedstaaten nach
(11,3)	(51,7)	(3 896,5)	(281,7)	/	/	/	Drittstaaten
141,8	26,7	27 790,3	3 326,9	647,0	40,4	47,4	von Drittstaaten nach EU-Mit- gliedstaaten
							zwischen Drittstaaten
1 008,0	23,1	203 839,8	23 932,3	4 830,3	48,2	55,9	Zusammen
567,9	66,0	67 771,2	14 615,8	1 727,3	(16,5)	(23,4)	Kabotage
54 339,0	38,7	2 377 181,2	979 676,9	51 374,9	39,2	46,9	Insgesamt

Übersicht 6
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
von Januar bis Mai 2004
nach Hauptverkehrsbeziehungen entsprechend Gebietsstand EU-15

Hauptverkehrsbeziehungen	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Binnenverkehr								
Verkehr innerhalb des Gebietes A 1)	63 338,5	5 148 000,8	728 836,0	1 167 063,4	64 081,5	112 534,2	62,5	56,9
Verkehr innerhalb des Gebietes B 2)	14 257,1	750 143,9	159 872,0	227 111,8	8 903,7	14 147,2	70,4	62,9
Versand des Gebietes A 1) in das Gebiet B 2)	1 679,6	585 078,9	24 542,9	41 171,3	8 640,7	14 770,8	59,6	58,5
Versand des Gebietes B 2) in das Gebiet A 1)	1 601,9	556 613,6	22 986,3	39 662,9	8 068,9	14 062,9	58,0	57,4
Berlinverkehr	1 686,1	197 911,9	17 735,0	30 446,5	2 457,4	4 452,7	58,2	55,2
Zusammen	82 563,3	7 237 749,1	953 972,2	1 505 456,0	92 152,2	159 967,8	63,4	57,6
Grenzüberschreitender Verkehr								
Wechselverkehr								
Versand nach								
EU-Mitgliedstaaten	1 530,1	796 933,9	24 088,9	37 987,7	12 581,6	20 250,0	63,4	62,1
Drittstaaten	258,2	116 549,3	3 680,2	6 387,2	1 636,2	2 922,2	57,6	56,0
Zusammen	1 788,2	913 483,2	27 769,0	44 374,9	14 217,7	23 172,2	62,6	61,4
Empfang aus								
EU-Mitgliedstaaten	1 223,4	655 055,5	19 374,6	31 190,8	10 635,5	16 938,2	62,1	62,8
Drittstaaten	156,4	75 743,1	2 013,6	3 986,4	1 002,9	1 914,1	50,5	52,4
Zusammen	1 379,7	730 798,6	21 388,1	35 177,1	11 638,5	18 852,4	60,8	61,7
Versand nach und Empfang aus								
EU-Mitgliedstaaten	2 753,4	1 451 989,4	43 463,4	69 178,5	23 217,1	37 188,2	62,8	62,4
Drittstaaten	414,5	192 292,4	5 693,7	10 373,6	2 639,1	4 836,3	54,9	54,6
Wechselverkehr zusammen	3 168,0	1 644 281,8	49 157,1	79 552,1	25 856,2	42 024,5	61,8	61,5
Dreiländerverkehr	188,6	156 990,2	3 038,1	4 873,5	2 625,1	4 055,3	62,3	64,7
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr								
zwischen EU-Mitgliedstaaten								
von EU-Mitgliedstaaten nach Drittstaaten	2 902,5	1 575 865,8	45 854,7	73 046,7	25 304,8	40 404,8	62,8	62,6
von Drittstaaten nach EU-Mit- gliedstaaten	(24,0)	(18 873,0)	(446,3)	(620,5)	(349,0)	(493,6)	(71,9)	(70,7)
zwischen Drittstaaten	(11,1)	(8 718,1)	/	(281,0)	/	(205,9)	/	/
Zusammen	419,0	197 815,0	5 744,9	10 477,2	2 705,7	4 975,5	54,8	54,4
Zusammen	3 356,6	1 801 272,0	52 195,2	84 425,6	28 481,3	46 079,8	61,8	61,8
Kabotage	292,0	58 083,5	3 633,2	7 436,8	746,4	1 458,0	48,9	51,2
Insgesamt	86 211,9	9 097 104,5	1 009 800,6	1 597 318,4	121 379,9	207 505,6	63,2	58,5

1) Das Gebiet A ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - 2) Das Gebiet B ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Anzahl		Fahrten ohne Ladung			Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehungen
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	zurückgelegte Entfernung	Lademögen	mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	Lademögen	Beförderungsleistung	
9	10	11	12	13	14	15	
40 445,3	39,0	1 569 875,0	733 783,8	33 355,7	38,3	43,9	Binnenverkehr
10 472,7	42,3	315 070,8	170 995,5	6 497,7	40,2	43,1	Verkehr innerhalb des Gebietes A 1)
							Verkehr innerhalb des Gebietes B 2)
411,9	19,7	78 312,4	9 240,7	1 780,2	48,7	52,2	Versand des Gebietes A 1) in das Gebiet B 2)
510,4	24,2	98 922,2	11 370,4	2 306,9	45,0	49,3	Versand des Gebietes B 2) in das Gebiet A 1)
923,0	35,4	43 389,8	15 738,5	876,8	38,4	46,1	Berlinverkehr
52 763,2	39,0	2 105 570,2	941 128,8	44 817,3	39,0	45,0	Zusammen
							Grenzüberschreitender Verkehr
							Wechselverkehr
268,9	14,9	50 484,3	6 626,2	1 238,0	54,0	58,6	Versand nach
(29,2)	(10,2)	/	(699,4)	/	(51,9)	/	EU-Mitgliedstaaten
							Drittstaaten
298,1	14,3	56 645,1	7 325,6	1 375,1	53,7	57,9	Zusammen
497,2	28,9	99 938,7	11 462,7	2 300,5	45,4	55,3	Empfang aus
(120,0)	(43,4)	(23 494,1)	(2 827,0)	(560,2)	(29,6)	(40,5)	EU-Mitgliedstaaten
							Drittstaaten
617,2	30,9	123 432,8	14 289,7	2 860,6	43,2	53,6	Zusammen
766,2	21,8	150 423,1	18 088,8	3 538,4	49,8	57,0	Versand nach und Empfang aus
149,2	26,5	29 654,8	(3 526,4)	(697,3)	(41,0)	(47,7)	EU-Mitgliedstaaten
							Drittstaaten
915,4	22,4	180 077,9	21 615,2	4 235,7	48,6	55,9	Wechselverkehr zusammen
92,6	32,9	23 761,9	2 317,1	594,6	42,3	56,5	Dreiländerverkehr
840,8	22,5	167 764,1	19 978,1	3 977,7	49,3	57,0	Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr
/	/	/	/	/	/	/	zwischen EU-Mitgliedstaaten
							von EU-Mitgliedstaaten nach
(11,8)	(51,5)	/	(287,7)	/	/	/	Drittstaaten
152,5	26,7	31 258,8	3 591,9	728,5	40,8	47,4	von Drittstaaten nach EU-Mitgliedstaaten
							zwischen Drittstaaten
1 008,0	23,1	203 839,8	23 932,3	4 830,3	48,2	55,9	Zusammen
567,9	66,0	67 771,2	14 615,8	1 727,3	16,5	23,4	Kabotage
54 339,0	38,7	2 377 181,2	979 676,9	51 374,9	39,2	46,9	Insgesamt

Übersicht 8
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
nach Form der Ladung, genutztem Rauminhalt

Form der Ladung Genutzter Rauminhalt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	

Mai

Form der Ladung								
Flüssige Massengüter (unverpackt)	1 202,5	91 816,5	18 607,1	22 899,6	1 796,4	2 153,6	81,3	83,4
Trockene Massengüter (unverpackt)	6 752,8	196 038,1	110 034,6	122 603,1	4 206,5	4 786,1	89,7	87,9
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	1 752,9	47 027,6	8 265,2	24 481,4	325,8	887,6	33,8	36,7
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	1 287,9	153 478,1	8 381,6	29 547,6	1 331,1	4 008,3	28,4	33,2
Palettiertes Gut	4 493,8	803 146,5	48 218,0	89 011,4	10 140,5	18 564,0	54,2	54,6
Gebündelte Güter	629,0	96 601,4	7 222,2	11 521,2	1 532,5	2 265,3	62,7	67,7
Andere Güter	3 302,2	448 268,2	33 174,3	57 653,1	5 338,0	9 320,7	57,5	57,3
Insgesamt	19 421,2	1 836 376,4	233 903,0	357 717,4	24 670,8	41 985,5	65,4	58,8
Genutzter Rauminhalt in %								
- bis 30 %	703,6	68 732,7	2 991,8	10 915,0	520,0	1 415,8	27,4	36,7
- 31 bis 60 %	1 325,5	158 610,6	10 436,8	21 414,6	1 687,2	3 370,9	48,7	50,1
- 61 bis 90 %	3 667,6	431 283,6	44 715,5	67 203,8	5 778,6	9 645,5	66,5	59,9
- 91 und mehr %	7 382,1	669 781,6	109 509,7	141 190,5	10 197,6	15 918,7	77,6	64,1
zusammen	13 078,8	1 328 408,5	167 653,8	240 723,8	18 183,4	30 350,9	69,6	59,9
unbekannt	6 342,4	507 967,9	66 249,2	116 993,6	6 487,4	11 634,6	56,6	55,8
Insgesamt	19 421,2	1 836 376,4	233 903,0	357 717,4	24 670,8	41 985,5	65,4	58,8

Januar/Mai

Form der Ladung								
Flüssige Massengüter (unverpackt)	7 442,3	590 963,6	111 042,8	140 957,3	10 708,1	13 489,9	78,8	79,4
Trockene Massengüter (unverpackt)	23 897,4	825 192,3	395 965,2	441 438,0	17 707,3	20 075,2	89,7	88,2
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	8 194,4	220 238,9	35 357,4	110 073,4	1 533,1	4 052,6	32,1	37,8
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	5 954,6	796 472,1	44 143,4	138 697,1	7 647,8	20 935,2	31,8	36,5
Palettiertes Gut	22 222,1	4 039 901,0	232 881,3	437 001,5	50 434,8	92 625,4	53,3	54,5
Gebündelte Güter	3 014,8	500 199,6	36 532,6	56 689,6	7 942,0	11 594,8	64,4	68,5
Andere Güter	15 486,3	2 124 136,9	153 877,9	272 461,5	25 406,8	44 732,5	56,5	56,8
Insgesamt	86 211,9	9 097 104,5	1 009 800,6	1 597 318,4	121 379,9	207 505,6	63,2	58,5
Genutzter Rauminhalt in %								
- bis 30 %	3 427,4	363 829,5	14 934,7	55 251,8	2 661,3	7 474,1	27,0	35,6
- 31 bis 60 %	6 481,2	816 799,2	50 784,5	107 536,7	8 893,5	17 458,5	47,2	50,9
- 61 bis 90 %	16 732,0	2 168 087,1	206 895,2	312 935,8	29 133,3	48 973,6	66,1	59,5
- 91 und mehr %	31 529,5	3 360 130,1	464 034,0	616 774,0	51 311,8	80 341,4	75,2	63,9
zusammen	58 170,1	6 708 845,9	736 648,4	1 092 498,3	92 000,0	154 247,6	67,4	59,6
unbekannt	28 041,8	2 388 258,6	273 152,2	504 820,0	29 379,9	53 258,0	54,1	55,2
Insgesamt	86 211,9	9 097 104,5	1 009 800,6	1 597 318,4	121 379,9	207 505,6	63,2	58,5

Übersicht 9
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
von Januar bis Mai 2004
nach Güterarten



Güterarten	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse								
1 Getreide	340,6	46 160,4	7 754,5	8 561,2	1 097,2	1 219,6	90,6	90,0
2 Kartoffeln, frische Früchte, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	967,7	215 786,3	10 387,3	17 694,3	2 960,0	4 725,9	58,7	62,6
3 Lebende Tiere, Zuckerrüben	315,1	44 192,7	2 889,1	4 493,5	(525,6)	(765,8)	64,3	(68,6)
4 Holz und Kork	1 850,3	174 526,5	26 353,5	36 376,6	3 213,0	4 183,4	72,4	76,8
5 Spinnstoffe und Textilabfälle, andere pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe	889,4	127 879,5	6 334,0	11 745,7	1 227,7	2 286,8	53,9	53,7
zusammen	4 363,1	608 545,5	53 718,4	78 871,2	9 023,5	13 181,4	68,1	68,5
Andere Nahrungs- und Futtermittel								
6 Andere Nahrungs- und Futtermittel	9 286,5	1 519 870,1	121 568,8	177 023,8	21 948,1	32 949,9	68,7	66,6
7 Ölsaaten, Ölrüchte und Fette	174,8	36 800,4	3 517,6	4 311,5	769,8	946,7	81,6	81,3
zusammen	9 461,2	1 556 670,4	125 086,4	181 335,2	22 717,8	33 896,6	69,0	67,0
Feste mineralische Brennstoffe								
8 Feste mineralische Brennstoffe	(312,0)	27 937,8	(6 383,6)	(7 332,0)	637,0	733,0	(87,1)	86,9
Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase								
9 Rohes Erdöl	/	/	/	/	/	/	/	/
10 Mineralölzeugnisse	2 475,6	199 231,8	40 560,5	47 994,7	3 656,1	4 372,5	84,5	83,6
zusammen	2 485,0	200 232,4	40 703,1	48 176,6	3 676,7	4 396,9	84,5	83,6
Erze und Metallabfälle								
11 Eisenerze, Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Hochofenstaub, Schwefelkies- abbrände	1 068,8	47 871,1	11 082,4	17 734,9	792,0	1 072,8	62,5	73,8
12 NE-Metallerze und Abfälle von NE- Metallen	211,3	(20 262,9)	(2 537,0)	3 904,0	(357,4)	(478,3)	(65,0)	(74,7)
zusammen	1 280,2	68 133,9	13 619,4	21 638,9	1 149,4	1 551,0	62,9	74,1
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halb.)								
13 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	2 301,7	416 686,7	34 785,8	49 944,0	7 416,1	10 319,1	69,6	71,9
Steine und Erden einschließlich Baustoffe								
14 Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	4 569,9	432 822,7	67 772,6	88 401,1	7 590,7	10 343,0	76,7	73,4
15 Steine und Erden	24 786,8	616 014,5	375 191,2	427 744,1	11 773,5	13 554,5	87,7	86,9
zusammen	29 356,7	1 048 837,2	442 963,8	516 145,3	19 364,2	23 897,5	85,8	81,0
Düngemittel								
16 Natürliche oder chemische Düngemittel	(564,9)	40 133,9	8 452,5	9 706,9	875,7	995,6	87,1	88,0
Chemische Erzeugnisse								
17 Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	/	/	/	/	/	/	/	/
18 Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petro- chemie sowie Teere	5 476,5	689 966,3	69 884,2	106 449,8	10 557,1	16 458,3	65,6	64,1
19 Zellstoff, Altpapier	1 269,1	97 488,5	12 046,5	20 600,0	1 485,3	1 995,5	58,5	74,4
zusammen	6 757,6	788 952,9	82 104,7	127 263,6	12 076,1	18 493,3	64,5	65,3
Fahrzeuge, Maschinen sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter								
20 Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Ma- schinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	4 649,7	892 779,3	42 894,6	90 222,1	9 968,2	20 295,1	47,5	49,1
21 Metallwaren, einschl. EBM-Waren	1 881,9	284 548,1	16 651,9	33 141,7	3 267,5	6 138,6	50,2	53,2
22 Glas, Glaswaren, keramische und andere mineralische Erzeugnisse	658,2	119 810,9	7 567,2	12 018,1	1 703,5	2 633,8	63,0	64,7
23 Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	5 638,4	1 247 218,6	52 698,6	109 854,4	14 370,6	28 205,0	48,0	51,0
24 Sonstige Waren	5 798,9	1 009 160,9	52 776,7	114 176,5	11 286,4	24 196,4	46,2	46,6
zusammen	18 627,0	3 553 517,9	172 589,0	359 412,7	40 596,1	81 469,0	48,0	49,8
Leergut	10 702,5	787 455,9	29 393,7	197 491,8	3 847,3	18 572,1	14,9	20,7
Insgesamt	86 211,9	9 097 104,5	1 009 800,6	1 597 318,4	121 379,9	207 505,6	63,2	58,5

Bestellen Sie jetzt!

**Verzeichnis der Fahrzeug-
und Aufbauarten**

(systematisch und alphabetisch)

- 10. Ausgabe, Stand: Juli 2004 -

Dieses Verzeichnis ist als Broschüre (Artikel-Nr.: 234000401) und als CD-ROM (Artikel-Nr.: 234000402) erhältlich.

Unsere Publikationen sind zu beziehen beim:

**Krafftahrt-Bundesamt
Sachgebiet 311
24932 Flensburg**

Telefax: +49 (4 61) 3 16-13 66

Methodische Erläuterungen

1. Vorbemerkung:

Aufgrund der Verwirklichung des europäischen Binnenmarktes und der damit verbundenen Liberalisierung und Deregulierung der Verkehrsmärkte wurde die nationale Tarifbindung aufgehoben. Damit ist die Pflicht zur Vorlage von Frachtbriefen entfallen.

Die bisherige Statistik, die sich beim gewerblichen Güterverkehr auf die Frachtbriefe und beim Werkverkehr auf die Monatsübersichten stützte, wurde deshalb neu geordnet. Die entsprechende Statistik-Verordnung ist am 8. April 1994 in Kraft getreten, so dass die Berichterstattung mit dem Mai 1994 beginnt.

Wie in fast allen EU-Staaten wurde die neue Statistik in Form eines repräsentativen Stichprobenverfahrens konzipiert. Auswahlgrundlage ist das Zentrale Fahrzeugregister des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA). Auswahlheiten sind Lastkraftwagen über 3,5 Tonnen Nutzlast und Sattelzugmaschinen. In die Erhebung einbezogen werden auch die von ihnen gezogenen Anhänger.

2. Rechtsgrundlagen:

Rechtsgrundlage für die Statistik des Güterkraftverkehrs deutscher Lastkraftwagen, deren Standort sich in der Bundesrepublik Deutschland befindet, sind

- seit dem 1. Januar 2000 das Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz-VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452)
- seit dem 26. Juni 1998 die Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates vom 25. Mai 1998 über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs (Amtsblatt der Europäischen Gemeinschaften, L 163/1-12 vom 6. Juni 1998).

3. Erhebung:

Die Auswahl (Ziehung) der in die Erhebung einbezogenen Kraftfahrzeuge erfolgt durch das Kraftfahrt-Bundesamt aus dem dortigen Zentralen Fahrzeugregister und berücksichtigt bestimmte Schichtungsaspekte, wird ansonsten jedoch nach dem Zufallsprinzip vorgenommen.

In die Erhebung einbezogen wird je Berichtszeitraum eine repräsentative Auswahl von höchstens fünf von Tsd. (5 Promille) der Fahrzeuge. Berichtszeitraum ist die Halbwoche von Sonntag, 22.00 Uhr bis Mittwoch, 24.00 Uhr bzw. von Donnerstag, 0.00 Uhr bis Sonntag, 22.00 Uhr.

Erhebungsgebiet ist das Gebiet der Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand ab 3. Oktober 1990.

Die Erhebung umfasst für Fahrzeuge die für die Identifizierung wichtigsten technischen Angaben sowie den Wirtschaftszweig des Halters und das Bundesland. Für die Fahrten im Berichtszeitraum werden Angaben über die Güterart, das Ladegefäß, die Verpackung und das Gewicht der beförderten Güter, die Gefahrgutklasse und besonders gefährliche Güter sowie die Ausnutzung der Ladekapazität nach Volumen und dem kombinierten Verkehr erhoben. Auch werden Angaben über die Be- und Entladestelle, die zurückgelegte Entfernung und durchquerte Staaten erfasst.

Erhebungspapier sind die KBA/BAG-Formblätter "Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik", die von den auskunftspflichtigen Haltern der Fahrzeuge ausgefüllt und danach entweder dem Bundesamt für Güterverkehr (Gewerblicher Güterverkehr) oder dem Kraftfahrt-Bundesamt (Werkverkehr) zugesandt werden. Bei beiden Stellen werden die Daten über Datensammelsysteme nach einheitlichen Erfassungsprogrammen auf elektronischen Datenträgern erfasst.

Für die Güterkraftverkehrsstatistik besteht Auskunftspflicht. Kommt der Unternehmer seiner Auskunftspflicht nicht nach, so wird ihm durch Vergabe einer später liegenden Ersatzhalbwche die Gelegenheit gegeben, dies nachzuholen. Die Nichterteilung, die nicht rechtzeitige und nicht richtige bzw. nicht vollständige Erteilung von Auskünften stellen Ordnungswidrigkeiten

nach § 23 Bundesstatistikgesetz dar, für deren Verfolgung und Ahndung das BAG zuständig ist.

4. Aufbereitung:

Der repräsentativ erhobene Güterkraftverkehr wird vom BAG (Haltegruppe Verkehr und Nachrichtenübermittlung) und vom KBA (übrige Haltegruppen) nach besonderen Arbeitsanweisungen IT-gestützt total erfasst. Plausibilitäten im Erfassungsprogramm überwachen unter Zuhilfenahme einer Referenzdatei die Erfassung und Codierung.

Nach erfolgter Hoch- und Fehlerrechnung werden die Daten vom KBA nach einem festgelegten Tabellenprogramm maschinell aufbereitet. Die Ergebnisse werden in dem gemeinsamen Bericht KBA/BAG "Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge" dargestellt.

5. Darstellung:

Die Darstellung der Daten erfolgt grundsätzlich zusammengefasst für Fahrten im Binnen- und grenzüberschreitenden Verkehr sowie für alle Verkehrsarten, jedoch getrennt nach Ladungs- und Leerfahrten.

Die Veröffentlichung erfolgt nach Monatswerten, kumulierten Monatswerten, Halbjahreswerten und Jahreswerten. Monatlich werden allerdings nur einige Merkmale dargestellt, während jährlich die Darstellung aller Merkmale vorgesehen ist. Nur auf Jahresbasis werden die Verkehrsverflechtungen der Regierungsbezirke des Bundesgebietes untereinander und mit ausländischen Staaten sowie gesondert die Kabotage und der Dreiländerverkehr dargestellt. Ebenso nur jährlich erfolgt eine gleichzeitige regionale (Regierungsbezirk und Staaten) und gütermäßige (24-Güterarten) Aufgliederung nach Versand und Empfang.

Als Hauptverkehrsbeziehungen gelten

- a) der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes,
- b) der grenzüberschreitende Verkehr (Wechselverkehr),
- c) der Durchgangsverkehr (Transit).

Außerdem werden der Dreiländerverkehr und der Kabotageverkehr veröffentlicht. Für die regionale Darstellung der Verkehrsverflechtung sind für das Bundesgebiet die Regierungsbezirke maßgebend. Die Verkehrsverflechtung mit dem Ausland ist nur nach einzelnen Staaten ohne weitere regionale Untergliederung des ausländischen Staatsgebietes dargestellt.

Erfasst werden die Güter seit Juli 1995 wieder nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik - Ausgabe 1969" (NST = Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport).

Veröffentlicht werden die 24 SAEG-Gütergruppen (zusammengefasste Güterhauptgruppen), die in der im Anhang I der Richtlinie des Rates der Europäischen Gemeinschaften vom 12. Juni 1978 zur Erfassung des Güterkraftverkehrs im Rahmen einer Regionalstatistik (Abl. der EG Nr. L 168/32 vom 26.06.1978) enthaltenen Systematik genannt sind.

Alle Gewichtsangaben beziehen sich auf das Brutto-Bruttogewicht, d. h. auf das Gewicht der beförderten Güter einschließlich ihrer Verpackung und der ggf. eingesetzten Transportbehältnisse. Ergebnisse, die in einzelnen Tabellenfeldern einen relativen Standardfehler > 10 % aber < 20 % ausweisen und/oder deren Fallzahl > 35, aber < 50 beträgt sind durch eine Klammer kenntlich gemacht. Die Berechnung von Veränderungsraten aus geklammerten Ergebnissen ergibt kaum hinreichend genaue Werte. Ergebnisse, die einen relativen Standardfehler > 20 % und/oder einer Fallzahl < 35 ausweisen, sind durch einen Schrägstrich (/) ersetzt.

Abweichungen in den Summen erklären sich durch das Runden der Zahlen.

Eine ausführliche Darstellung ist dem Methodenband zur Güterkraftverkehrsstatistik (Sonderheft 1 zur Reihe 8 der amtlichen Statistiken des Kraftfahrt-Bundesamtes) zu entnehmen, der beim Kraftfahrt-Bundesamt zu beziehen ist.



**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Sonderaufbereitungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Kraftfahrt-Bundesamt

Sachgebiet 314

24932 Flensburg

Fax: +49 (4 61) 3 16-29 35

Internet: www.kba.de

Veröffentlichungen des Kraftfahrt-Bundesamtes

Die angegebenen Preise gelten für alle im Jahr 2004 erscheinenden Publikationen.

Verzeichnisse

Fahrzeug- und Aufbauarten		Hersteller und Typen von Personenkraftwagen **)			
<input type="checkbox"/>	Broschüre	23,70 EUR	<input type="checkbox"/>	Broschüre	67,70 EUR
<input type="checkbox"/>	CD-ROM im ASCII-Format	37,00 EUR	<input type="checkbox"/>	CD-ROM im ASCII-Format	40,30 EUR
Zulassungsbehörden *)		Hersteller und Typen von Nutzkraftfahrzeugen **)			
<input type="checkbox"/>	Broschüre	20,00 EUR	<input type="checkbox"/>	Broschüre	67,70 EUR
<input type="checkbox"/>	CD-ROM im ASCII-Format	40,30 EUR	<input type="checkbox"/>	CD-ROM im ASCII-Format	40,30 EUR
Fahrerlaubnisbehörden *)		Hersteller und Typen von Zugmaschinen **)			
<input type="checkbox"/>	Broschüre	20,00 EUR	<input type="checkbox"/>	Broschüre	37,70 EUR
<input type="checkbox"/>	CD-ROM im ASCII-Format	40,30 EUR	<input type="checkbox"/>	CD-ROM im ASCII-Format	40,30 EUR
Kraftstoffverbrauchs- und Emissions-Typprüfwerte *)		Hersteller und Typen von Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen **)			
<input type="checkbox"/>	Broschüre	53,30 EUR	<input type="checkbox"/>	Broschüre	23,70 EUR
<input type="checkbox"/>	CD-ROM im Excel-Format	135,30 EUR	<input type="checkbox"/>	CD-ROM im ASCII-Format	40,30 EUR
Hersteller von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern **) - alphabetisch/numerisch -		Hersteller und Typen von Kraftfahrzeuganhängern **)			
<input type="checkbox"/>	Broschüre - alphabetisch -	16,00 EUR	<input type="checkbox"/>	Broschüre	37,70 EUR
<input type="checkbox"/>	Broschüre - numerisch -	16,00 EUR	<input type="checkbox"/>	CD-ROM im ASCII-Format	40,30 EUR
<input type="checkbox"/>	CD-ROM im ASCII-Format (alphabetisch und numerisch)	40,30 EUR	Hersteller und Typen aller Fahrzeugarten **)		
<input type="checkbox"/>	Broschüre	23,70 EUR	<input type="checkbox"/>	Broschüre	258,20 EUR
<input type="checkbox"/>	CD-ROM im ASCII-Format	40,30 EUR	<input type="checkbox"/>	CD-ROM im ASCII-Format	65,00 EUR

*) Diese Verzeichnisse bieten wir über unsere Homepage „www.kba.de“ auch zum kostenlosen Herunterladen als PDF-Datei an.

**) Musterseiten dieser Publikationen sind im Internet unter: „www.kba.de“ zu finden.

Unsere Publikationen sind zu beziehen beim:

Kraftfahrt-Bundesamt, Sachgebiet 311, 24932 Flensburg, Telefax: (04 61) 3 16-13 66

Rechnungsanschrift

Lieferanschrift

(falls abweichend)
