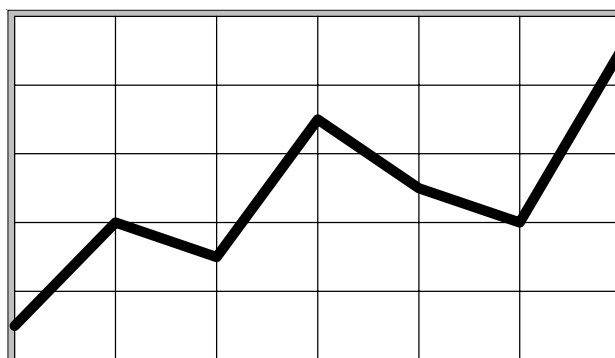


Kraftfahrt-Bundesamt Bundesamt für Güterverkehr

Statistische Mitteilungen

Reihe 8: Kraftverkehr



Güterkraftverkehr
deutscher Lastkraftfahrzeuge

Oktober 2004



**Fachliche Auskünfte, Beratung,
Herausgabe und Vertrieb**
siehe Kontaktformular

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im Februar 2005

Preis: Einzelheft 8,00 EUR
Jahresabonnement (12 Hefte) 83,00 EUR

Artikel-Nr.: 108100401

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

Darüber hinaus hat der Verbreitende sicherzustellen, dass die Inhalte in Qualität und Aktualität den Informationen entsprechen, die zur Zeit seines Verbreitens unmittelbar beim Krafftahrt-Bundesamt erhältlich sind.

Inhaltsverzeichnis

Kenn- buchstabe		Seite
Gk	Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge Oktober 2004 (Road haulage involving German goods road motor vehicles October 2004)	
	Überblick (Review)	5
	Zeitreihe (Time series)	-
	Gesamtverkehr (Total transport)	
	1. Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereiche (Type of transport, type of haulage and distance categories)	6
	2. Haltergruppe, Fahrzeugart, Aufbauart (Owner group, type of vehicle, body type of vehicle)	10
	3. Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart (Federal State of registration of vehicle, year of first registration and type of vehicle)	14
	4. Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart (Axles and type of vehicle, motor capacity and type of vehicle)	18
	5. Zulässiges Gesamtgewicht, Nutzlast, Entfernungsstufen, Art der Fahrt (Gross vehicle weight, load capacity, distance class, type of journey)	20
	6. Hauptverkehrsbeziehungen (Type of haulage)	24
	7. Emissionsklassen (Exhaust emission classes)	-
	8. Form der Ladung, genutzter Rauminhalt (Type of cargo, volume utilisation)	28
	9. Güterarten (Type of goods)	29
	Gefahrgutbeförderungen (Carriage of hazardous goods)	
	10. Gefahrgutklassen (Categories of hazardous goods)	-
	Kombinierter Verkehr (Combined transport)	
	11. Verkehrsmittel und Art der Weiterverfrachtung (Means of transport and type of transshipment)	-
	Grenzüberschreitender Verkehr (International transport)	
	12. Versand, Empfang nach Ländern (Dispatch, receipt by countries)	-

Gk	Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge Oktober 2004 (Road haulage involving German goods road motor vehicles October 2004)		
	Inlandsverkehr (Transport on German territory (inland transport))		
	13. Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereiche <i>(Type of transport, type of haulage and distance categories)</i>		-
	14. Hauptverkehrsbeziehungen <i>(Type of haulage)</i>		-
	15. Güterarten <i>(Type of goods)</i>		-
	Methodische Erläuterungen (Methodological notes)		31
	Zeichenerklärung (Legend)		32
	 Ergebnisdarstellung in den Veröffentlichungen eines Jahres (Type of figures in year's issues)		
Gk - m	Monatsergebnisse <i>(monthly figures)</i>	alle Ausgaben <i>(all issues)</i>	
Gk - c	Kumulierte Ergebnisse <i>(cumulated figures)</i>	Ausgabe: Februar, April, Mai, Juli, August, Oktober, November <i>(issue: February, April, May, July, August, October, November)</i>	
Gk - q	Quartalsergebnisse <i>(quarterly figures)</i>	Ausgabe: März, Juni, September, Dezember <i>(issue: March, June, September, December)</i>	
Gk - h	Halbjahresergebnisse <i>(semi-annual figures)</i>	Ausgabe: Juni, Dezember <i>(issue: June, December)</i>	
Gk - j	Jahresergebnisse <i>(annual figures)</i>	Ausgabe: Dezember <i>(issue: December)</i>	
Gk - z	Zeitreihe <i>(time series)</i>	Ausgabe: Dezember <i>(issue: December)</i>	

Güterkraftverkehr mit deutschen Lastkraftfahrzeugen im Oktober 2004

Kein goldener Oktober im Güterkraftverkehr

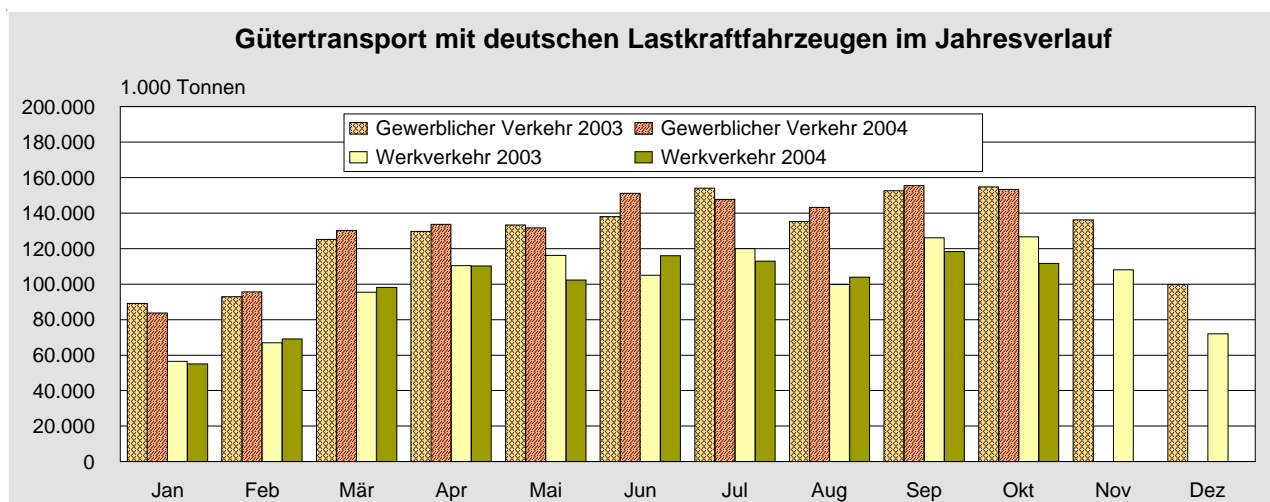
Der Monat Oktober war für den Güterkraftverkehr nicht gerade golden. Sonst eigentlich der stärkste Monat im Jahresverlauf, erreichten die Transporte des Güterkraftverkehrs in diesem Jahr mit einer Beförderungsmenge von insgesamt 265 Mio. Tonnen weder das Niveau des Vormonats noch des Vorjahresmonats. Während zum Vormonat (274 Mio. t) ein moderater Rückgang um 3,2 Prozent oder 8,8 Mio. Tonnen zu verzeichnen war, fiel der Vergleich zum Vorjahresmonat (281 Mio. t) mit einem Minus von 5,8 Prozent oder 16,5 Mio. Tonnen schon wesentlich deutlicher aus.

Ausschlaggebend für diese Entwicklung war vor allem die abnehmende Transportmenge im Werkverkehr, wo mit 112 Mio. Tonnen transportierter Güter deutliche Einbußen (- 5,6 %) im Vergleich zum Vormonat zu verzeichnen waren. Bezogen auf

den Vorjahresmonat war die Entwicklung mit - 15,0 Mio. Tonnen (- 11,8 %) für den gesamten Werkverkehr und hier vor allem im Regionalbereich (51 bis 150 km) des Binnenverkehrs mit - 21,1 Prozent noch stärker.

Dagegen wurde im gewerblichen Verkehr das Ergebnis des Vorjahres und des Vormonats (jeweils 155 Mio. t) mit 153 Mio. Tonnen annähernd erreicht.

Dennoch wurde in den ersten zehn Monaten des Jahres 2004 mit 2 324 Mio. Tonnen etwa die gleiche Menge an Gütern transportiert wie im Vorjahreszeitraum (2 328 Mio. t). Im Jahresverlauf konnte der gewerbliche Verkehr mit insgesamt 1,6 Prozent sogar etwas zulegen, insbesondere im Regionalbereich des Binnenverkehrs (+ 3,6 %) und im grenzüberschreitenden Verkehr (+ 11,9 %), dagegen musste der Werkverkehr mit - 2,5 Prozent vor allem im Regionalbereich des Binnenverkehrs (- 5,1 %) Einbußen hinnehmen.



Gesamtübersicht zum Gütertransport mit deutschen Lastkraftfahrzeugen

Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereiche	Gewerblicher Verkehr					Werkverkehr				
	Oktober 2004			Januar/Oktober 2004		Oktober 2004			Januar/Oktober 2004	
	1 000 t	Veränderung in %		1 000 t	Veränderung in % gegenüber Vorjahreszeitraum	1 000 t	Veränderung in %		1 000 t	Veränderung in % gegenüber Vorjahreszeitraum
		Vormonat	Vorjahresmonat				Vormonat	Vorjahresmonat		
Binnenverkehr	141 152,8	[- 2,3]	[- 1,5]	1 221 309,2	[+ 0,8]	110 452,3	- 5,3	- 11,8	984 424,5	- 2,5
Nahbereich (bis 50 km)	78 255,9	[- 4,4]	[- 2,8]	641 681,3	[- 0,8]	82 182,9	- 6,5	- 10,0	721 887,4	[- 2,1]
Regionalbereich (51 - 150 km)	29 829,3	[+ 0,9]	[- 1,7]	263 119,7	+ 3,6	19 033,6	[- 0,0]	- 21,1	175 777,8	- 5,1
Fernbereich (151 km und mehr)	33 067,5	[+ 0,3]	[+ 2,0]	316 508,1	+ 1,5	9 235,8	[- 5,5]	[- 5,6]	86 759,3	[- 0,8]
Grenzüberschreitender Verkehr	10 271,7	[+ 0,4]	[- 3,6]	95 707,6	+ 11,9	(1 149,9)	X	X	12 277,7	+ 0,7
Kabotage	/	X	X	8 886,7	+ 27,0	/	X	X	/	X
Insgesamt	153 257,9	[- 1,4]	[- 1,0]	1 325 903,7	+ 1,6	111 725,3	- 5,6	- 11,8	997 726,9	- 2,5

Übersicht 1
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Oktober 2004
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Verkehrsarten Hauptverkehrsbeziehungen Entfernungsbereiche	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	5 465,3	88 152,7	78 771,4	108 775,9	1 306,8	1 921,6	72,4	68,0
Binnenverkehr	5 434,7	87 147,0	78 255,9	107 976,1	1 289,3	1 894,7	72,5	68,0
grenzüberschreitender Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	2 195,6	202 634,5	31 103,2	50 710,3	2 849,0	4 681,6	61,3	60,9
Binnenverkehr	2 117,0	194 832,9	29 829,3	48 621,7	2 718,0	4 472,9	61,3	60,8
grenzüberschreitender Verkehr	(78,6)	(7 801,6)	/	(2 088,6)	/	/	/	/
Fernbereich (151 km und mehr)	2 951,9	1 153 667,9	41 549,8	73 010,6	16 701,3	29 127,6	56,9	57,3
Binnenverkehr	2 412,1	807 613,6	33 067,5	59 016,0	11 202,2	20 132,6	56,0	55,6
grenzüberschreitender Verkehr	539,9	346 054,2	8 482,2	13 994,6	5 499,1	8 995,0	60,6	61,1
Kabotage	/	(12 160,8)	/	/	(160,0)	(302,9)	/	(52,8)
Gesamt								
Binnenverkehr	9 963,8	1 089 593,5	141 152,8	215 613,8	15 209,5	26 500,2	65,5	57,4
grenzüberschreitender Verkehr	649,0	354 861,5	10 271,7	16 883,0	5 647,7	9 230,6	60,8	61,2
Kabotage	/	(12 160,8)	/	/	(160,0)	(302,9)	/	(52,8)
zusammen	10 724,3	1 456 615,8	153 257,9	235 154,4	21 017,1	36 033,6	65,2	58,3
Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	8 451,9	124 035,3	82 390,2	121 560,3	1 305,0	1 937,2	67,8	67,4
Binnenverkehr	8 437,7	123 611,7	82 182,9	121 266,1	1 298,8	1 928,3	67,8	67,4
grenzüberschreitender Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	1 667,0	145 602,9	19 429,2	29 645,1	1 680,6	2 585,2	65,5	65,0
Binnenverkehr	1 640,5	142 977,5	19 033,6	29 033,6	1 641,6	2 523,7	65,6	65,0
grenzüberschreitender Verkehr	(26,5)	/	/	(611,5)	/	/	/	/
Fernbereich (151 km und mehr)	924,4	270 165,9	9 782,9	16 655,4	2 849,2	5 031,9	58,7	56,6
Binnenverkehr	880,6	248 760,3	9 235,8	15 692,8	2 596,3	4 555,4	58,9	57,0
grenzüberschreitender Verkehr	(43,9)	(21 405,6)	(547,1)	(962,6)	(252,9)	(476,5)	(56,8)	(53,1)
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesamt								
Binnenverkehr	10 958,7	515 349,5	110 452,3	165 992,5	5 536,6	9 007,4	66,5	61,5
grenzüberschreitender Verkehr	(84,6)	(24 454,6)	(1 149,9)	(1 868,3)	(298,2)	(546,9)	(61,6)	(54,5)
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
zusammen	11 054,0	541 300,2	111 725,3	168 073,6	5 849,3	9 589,0	66,5	61,0
Gewerblicher- und Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	13 917,2	212 188,0	161 161,6	230 336,2	2 611,8	3 858,8	70,0	67,7
Binnenverkehr	13 872,4	210 758,7	160 438,8	229 242,2	2 588,0	3 823,0	70,0	67,7
grenzüberschreitender Verkehr	(44,8)	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	3 862,6	348 237,4	50 532,4	80 355,4	4 529,6	7 266,8	62,9	62,3
Binnenverkehr	3 757,4	337 810,4	48 862,9	77 655,3	4 359,6	6 996,6	62,9	62,3
grenzüberschreitender Verkehr	(105,1)	(10 427,0)	/	(2 700,0)	/	(270,2)	/	/
Fernbereich (151 km und mehr)	3 876,4	1 423 833,7	51 332,7	89 666,0	19 550,5	34 159,4	57,2	57,2
Binnenverkehr	3 292,7	1 056 373,9	42 303,4	74 708,8	13 798,5	24 688,0	56,6	55,9
grenzüberschreitender Verkehr	583,7	367 459,8	9 029,3	14 957,2	5 752,0	9 471,5	60,4	60,7
Kabotage	/	(13 656,9)	/	/	(174,5)	(337,5)	/	(51,7)
Gesamt								
Binnenverkehr	20 922,5	1 604 943,1	251 605,1	381 606,3	20 746,1	35 507,6	65,9	58,4
grenzüberschreitender Verkehr	733,7	379 316,1	11 421,6	18 751,2	5 945,8	9 777,5	60,9	60,8
Kabotage	/	(13 656,9)	/	/	(174,5)	(337,5)	/	(51,7)
Insgesamt	21 778,3	1 997 916,1	264 983,2	403 227,9	26 866,4	45 622,5	65,7	58,9

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Verkehrsarten Hauptverkehrsbeziehungen Entfernungsbereiche
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
4 706,1	46,3	76 567,5	94 191,4	1 678,6	38,8	36,3	Gewerblicher Verkehr Nahbereich (bis 50 km) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
4 687,0	46,3	75 988,8	93 822,2	1 666,5	38,8	36,2	
/	/	/	/	/	/	/	
1 401,0	39,0	121 882,1	33 925,8	2 965,2	36,7	37,3	Regionalbereich (51 - 150 km) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
1 336,8	38,7	115 711,1	32 392,9	2 815,6	36,8	37,3	
(64,2)	(45,0)	(6 171,0)	(1 532,9)	(149,6)	/	/	
501,4	14,5	129 304,8	12 187,7	3 094,5	48,8	51,8	Fernbereich (151 km und mehr) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
411,4	14,6	97 592,9	10 002,2	2 361,0	47,9	49,8	
90,0	14,3	31 711,9	2 185,5	733,5	52,4	56,5	
(159,0)	/	14 867,9	(4 161,6)	391,7	/	(23,0)	Kabotage
6 435,1	39,2	289 292,8	136 217,3	6 843,1	40,1	45,6	Gesamt Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr Kabotage
173,3	21,1	38 461,6	4 087,7	895,2	49,0	55,8	
(159,0)	/	14 867,9	(4 161,6)	391,7	/	(23,0)	
6 767,4	38,7	342 622,3	144 466,5	8 130,0	40,4	47,6	zusammen
6 241,7	42,5	85 820,0	91 851,3	1 394,3	38,6	39,2	Werkverkehr Nahbereich (bis 50 km) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
6 227,4	42,5	85 402,7	91 533,4	1 385,2	38,6	39,2	
/	/	/	/	/	/	/	
859,8	34,0	71 882,2	16 891,6	1 419,2	41,8	42,0	Regionalbereich (51 - 150 km) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
843,4	34,0	70 332,0	16 492,4	1 380,9	41,8	42,0	
/	/	/	/	/	/	/	
207,4	18,3	51 336,9	4 258,7	1 061,7	46,8	46,8	Fernbereich (151 km und mehr) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
189,8	17,7	45 849,4	3 868,2	938,4	47,2	47,3	
(17,5)	(28,6)	(5 487,4)	(390,5)	(123,3)	(40,4)	(42,2)	
/	/	/	/	/	/	/	Kabotage
7 260,6	39,9	201 584,2	111 893,9	3 704,5	39,7	43,6	Gesamt Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr Kabotage
(48,4)	(36,4)	(7 454,9)	(1 107,7)	(170,7)	(38,6)	(41,6)	
/	/	/	/	/	/	/	
7 316,5	39,8	209 897,9	113 162,9	3 890,0	39,7	43,4	zusammen
10 947,8	44,0	162 387,5	186 042,8	3 072,9	38,7	37,7	Gewerblicher- und Werkverkehr Nahbereich (bis 50 km) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
10 914,4	44,0	161 391,5	185 355,5	3 051,7	38,7	37,6	
(33,5)	(42,7)	(996,0)	(687,2)	(21,2)	/	/	
2 260,8	36,9	193 764,3	50 817,3	4 384,4	38,5	38,9	Regionalbereich (51 - 150 km) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
2 180,1	36,7	186 043,1	48 885,3	4 196,5	38,6	38,9	
(80,7)	(43,4)	(7 721,2)	(1 932,1)	(187,9)	/	/	
708,7	15,5	180 641,6	16 446,4	4 156,2	48,4	51,0	Fernbereich (151 km und mehr) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
601,2	15,4	143 442,3	13 870,4	3 299,4	47,8	49,3	
107,5	15,6	37 199,3	2 576,0	856,8	51,5	55,7	
(166,6)	/	15 726,8	(4 322,9)	406,5	/	(23,4)	Kabotage
13 695,7	39,6	490 877,0	248 111,2	10 547,6	40,0	45,0	Gesamt Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr Kabotage
221,7	23,2	45 916,4	5 195,3	1 065,9	47,7	54,8	
(166,6)	/	15 726,8	(4 322,9)	406,5	/	(23,4)	
14 084,0	39,3	552 520,2	257 629,4	12 020,0	40,1	46,6	Insgesamt

Übersicht 1
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
von Januar bis Oktober 2004
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Verkehrsarten Hauptverkehrsbeziehungen Entfernungsbereiche	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	45 952,3	750 289,4	645 718,7	905 947,3	10 870,3	15 981,7	71,3	68,0
Binnenverkehr	45 692,9	742 164,9	641 681,3	899 583,2	10 741,8	15 779,5	71,3	68,1
grenzüberschreitender Verkehr	259,4	8 124,5	(4 037,4)	(6 364,1)	(128,5)	(202,2)	(63,4)	(63,5)
Regionalbereich (51 - 150 km)	19 938,9	1 859 224,3	272 776,5	453 173,2	25 265,8	42 226,6	60,2	59,8
Binnenverkehr	19 306,6	1 795 194,0	263 119,7	436 922,7	24 287,2	40 579,6	60,2	59,9
grenzüberschreitender Verkehr	632,3	64 030,3	9 656,7	16 250,6	978,6	1 647,0	59,4	59,4
Fernbereich (151 km und mehr)	28 329,4	11 181 461,9	398 521,8	700 841,9	161 898,3	282 048,3	56,9	57,4
Binnenverkehr	23 183,4	7 863 522,7	316 508,1	567 862,0	108 698,6	196 291,8	55,7	55,4
grenzüberschreitender Verkehr	5 146,0	3 317 939,2	82 013,7	132 979,9	53 199,6	85 756,5	61,7	62,0
Kabotage	667,3	117 320,2	8 886,8	16 461,5	1 510,9	2 959,4	54,0	51,1
Gesamt								
Binnenverkehr	88 182,9	10 400 881,6	1 221 309,1	1 904 367,8	143 727,7	252 650,9	64,1	56,9
grenzüberschreitender Verkehr	6 037,7	3 390 094,0	95 707,8	155 594,6	54 306,7	87 605,7	61,5	62,0
Kabotage	667,3	117 320,2	8 886,8	16 461,5	1 510,9	2 959,4	54,0	51,1
zusammen	94 887,9	13 908 295,8	1 325 903,7	2 076 424,0	199 545,3	343 216,1	63,9	58,1
Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	75 120,8	1 077 838,3	723 913,3	1 080 369,1	11 036,3	16 802,6	67,0	65,7
Binnenverkehr	74 974,3	1 073 532,3	721 887,3	1 077 526,0	10 975,1	16 715,9	67,0	65,7
grenzüberschreitender Verkehr	(146,6)	(4 306,0)	(2 026,0)	(2 843,1)	(61,1)	(86,7)	(71,3)	(70,5)
Regionalbereich (51 - 150 km)	15 838,6	1 407 080,1	179 444,6	276 378,2	15 831,3	24 467,1	64,9	64,7
Binnenverkehr	15 599,9	1 383 501,6	175 777,7	271 052,0	15 465,5	23 935,6	64,9	64,6
grenzüberschreitender Verkehr	238,7	23 578,5	3 666,9	5 326,2	(365,8)	531,5	68,8	(68,8)
Fernbereich (151 km und mehr)	8 819,9	2 570 171,9	93 344,2	157 169,8	27 178,9	47 293,1	59,4	57,5
Binnenverkehr	8 326,4	2 338 099,8	86 759,4	146 375,7	24 180,4	42 210,2	59,3	57,3
grenzüberschreitender Verkehr	493,5	232 072,1	6 584,8	10 794,2	2 998,5	5 082,9	61,0	59,0
Kabotage	/	(8 675,6)	/	(1 777,0)	/	/	/	/
Gesamt								
Binnenverkehr	98 900,5	4 795 133,7	984 424,4	1 494 953,7	50 621,0	82 861,7	65,8	61,1
grenzüberschreitender Verkehr	878,8	259 956,6	12 277,7	18 963,5	3 425,5	5 701,1	64,7	60,1
Kabotage	/	(8 675,6)	/	(1 777,0)	/	/	/	/
zusammen	99 880,0	5 063 765,9	997 726,9	1 515 694,2	54 147,0	88 750,0	65,8	61,0
Gewerblicher- und Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	121 073,1	1 828 127,7	1 369 632,0	1 986 316,4	21 906,6	32 784,3	69,0	66,8
Binnenverkehr	120 667,2	1 815 697,2	1 363 568,6	1 977 109,2	21 717,0	32 495,4	69,0	66,8
grenzüberschreitender Verkehr	406,0	12 430,5	6 063,4	9 207,2	189,6	289,0	65,9	65,6
Regionalbereich (51 - 150 km)	35 777,4	3 266 304,4	452 221,1	729 551,4	41 097,1	66 693,7	62,0	61,6
Binnenverkehr	34 906,4	3 178 695,6	438 897,5	707 974,7	39 752,7	64 515,2	62,0	61,6
grenzüberschreitender Verkehr	871,0	87 608,8	13 323,6	21 576,8	1 344,4	2 178,5	61,7	61,7
Fernbereich (151 km und mehr)	37 149,3	13 751 633,8	491 866,0	858 011,7	189 077,2	329 341,4	57,3	57,4
Binnenverkehr	31 509,8	10 201 622,5	403 267,4	714 237,6	132 879,0	238 502,0	56,5	55,7
grenzüberschreitender Verkehr	5 639,5	3 550 011,3	88 598,5	143 774,1	56 198,2	90 839,4	61,6	61,9
Kabotage	768,0	125 995,8	9 911,6	18 238,5	1 611,4	3 146,6	54,3	51,2
Gesamt								
Binnenverkehr	187 083,4	15 196 015,4	2 205 733,5	3 399 321,5	194 348,7	335 512,6	64,9	57,9
grenzüberschreitender Verkehr	6 916,5	3 650 050,6	107 985,5	174 558,1	57 732,2	93 306,8	61,9	61,9
Kabotage	768,0	125 995,8	9 911,6	18 238,5	1 611,4	3 146,6	54,3	51,2
Insgesamt	194 767,9	18 972 061,7	2 323 630,7	3 592 118,1	253 692,4	431 966,0	64,7	58,7

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Verkehrsarten Hauptverkehrsbeziehungen Entfernungsbereiche
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
40 777,8	47,0	664 204,2	807 329,8	14 342,4	37,7	35,8	Gewerblicher Verkehr
40 547,9	47,0	657 231,2	802 109,5	14 180,1	37,7	35,9	Nahbereich (bis 50 km)
229,8	47,0	6 973,0	(5 220,2)	162,3	(34,9)	(35,2)	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
12 710,3	38,9	1 118 618,7	305 479,6	26 985,8	36,0	36,5	Regionalbereich (51 - 150 km)
12 144,6	38,6	1 062 351,1	291 204,2	25 567,6	36,1	36,7	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
565,6	47,2	56 267,6	14 275,4	1 418,3	31,6	31,9	
4 888,1	14,7	1 262 308,8	119 481,1	30 644,4	48,6	51,8	Fernbereich (151 km und mehr)
4 046,0	14,9	979 323,6	98 567,0	23 767,5	47,5	49,4	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
842,2	14,1	282 985,2	20 914,1	6 876,9	53,3	57,4	
1 151,5	63,3	126 904,5	29 323,0	3 249,5	19,4	24,3	Kabotage
56 738,5	39,2	2 698 905,9	1 191 880,8	63 515,2	39,4	45,5	Gesamt
1 637,6	21,3	346 225,8	40 409,7	8 457,4	48,8	56,5	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
1 151,5	63,3	126 904,5	29 323,0	3 249,5	19,4	24,3	Kabotage
59 527,7	38,6	3 172 036,2	1 261 613,5	75 222,2	39,7	47,7	zusammen
55 914,0	42,7	745 071,8	813 032,3	11 950,3	38,2	38,4	Werkverkehr
55 788,7	42,7	741 515,5	810 536,8	11 877,3	38,2	38,4	Nahbereich (bis 50 km)
(125,3)	(46,1)	(3 556,3)	(2 495,5)	(73,1)	(38,0)	(38,3)	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
7 679,9	32,7	646 750,3	145 739,4	12 343,2	42,5	43,0	Regionalbereich (51 - 150 km)
7 494,5	32,5	628 723,5	141 655,6	11 938,2	42,6	43,1	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
185,4	43,7	18 026,8	4 083,8	(405,0)	39,0	(39,1)	
2 046,4	18,8	521 241,6	40 984,2	10 367,4	47,1	47,1	Fernbereich (151 km und mehr)
1 862,0	18,3	452 584,6	37 217,1	9 012,7	47,3	47,2	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
184,4	27,2	68 656,9	3 767,1	1 354,7	45,2	46,6	
/	/	(5 303,3)	(1 802,0)	(119,6)	/	/	Kabotage
65 145,2	39,7	1 822 823,6	989 409,5	32 828,2	39,6	43,8	Gesamt
495,1	36,0	90 240,0	10 346,4	1 832,8	41,9	45,5	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
/	/	(5 303,3)	(1 802,0)	(119,6)	/	/	Kabotage
65 729,4	39,7	1 918 367,0	1 001 557,9	34 780,6	39,6	43,8	zusammen
96 691,8	44,4	1 409 276,0	1 620 362,1	26 292,8	38,0	37,1	Gewerblicher- und Werkverkehr
96 336,7	44,4	1 398 746,7	1 612 646,3	26 057,4	38,0	37,1	Nahbereich (bis 50 km)
355,1	46,7	10 529,3	7 715,7	235,4	35,8	36,2	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
20 390,1	36,3	1 765 369,1	451 219,0	39 329,0	38,3	38,8	Regionalbereich (51 - 150 km)
19 639,1	36,0	1 691 074,6	432 859,8	37 505,7	38,5	39,0	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
751,0	46,3	74 294,4	18 359,2	1 823,3	33,4	33,6	
6 934,6	15,7	1 783 550,4	160 465,3	41 011,8	48,3	51,1	Fernbereich (151 km und mehr)
5 908,0	15,8	1 431 908,2	135 784,1	32 780,2	47,4	49,0	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
1 026,6	15,4	351 642,1	24 681,2	8 231,6	52,6	56,7	
1 240,6	61,8	132 207,8	31 125,0	3 369,1	20,1	24,7	Kabotage
121 883,8	39,4	4 521 729,6	2 181 290,3	96 343,3	39,5	45,0	Gesamt
2 132,7	23,6	436 465,8	50 756,1	10 290,2	47,9	55,7	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
1 240,6	61,8	132 207,8	31 125,0	3 369,1	20,1	24,7	Kabotage
125 257,0	39,1	5 090 403,2	2 263 171,4	110 002,7	39,7	46,8	Insgesamt

Übersicht 2
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Oktober 2004
nach Haltergruppe, Fahrzeugart, Aufbauart

Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Haltergruppe								
Land- und Forstwirtschaft	(218,2)	(9 940,3)	(2 251,6)	(3 427,8)	(122,0)	/	(65,7)	/
Fischerei und Fischzucht	/	/	/	/	/	/	/	/
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	(296,4)	(11 581,0)	(4 981,2)	(5 873,7)	(208,0)	(269,3)	(84,8)	(77,3)
Verarbeitendes Gewerbe	966,4	101 433,1	8 717,8	15 326,7	1 053,1	1 900,8	56,9	55,4
Energie- und Wasserversorgung	/	/	/	/	/	/	/	/
Baugewerbe	2 626,3	68 883,0	32 573,8	40 790,0	994,5	1 349,2	79,9	73,7
Handel, Reparatur von Kfz und Gebrauchsgütern	2 081,4	194 393,6	23 158,1	37 418,9	2 375,6	4 040,4	61,9	58,8
Gastgewerbe	/	/	/	/	/	/	/	/
Verkehr- und Nachrichtenüber- mittlung	6 793,8	948 853,7	99 855,6	151 047,7	13 827,7	23 648,4	66,1	58,5
Kreditinstitute und Versicherungs- gewerbe	/	/	/	/	/	/	/	/
Grundst- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen darunter: Mietfahrzeuge für Selbstfahrer	(402,7)	(62 796,3)	(4 983,7)	(8 259,7)	(819,8)	(1 478,8)	(60,3)	(55,4)
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung	(171,2)	(42 515,3)	(2 113,3)	(3 922,2)	(576,6)	(1 054,5)	(53,9)	(54,7)
Sozialversicherung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erziehung, Unterricht	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesundheits-, Veterinär- und Sozial- wesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen	5 662,3	393 752,3	57 036,1	93 035,7	4 773,3	8 188,8	61,3	58,3
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	-	-	-	-	-	-	-
Arbeitnehmer- u. Nichterwerbspers. Unbekannt	2 526,6	199 063,6	30 166,6	45 894,7	2 637,2	4 453,1	65,7	59,2
Insgesamt	21 778,3	1 997 916,1	264 983,2	403 227,9	26 866,4	45 622,5	65,7	58,9
Fahrzeugart								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	10 845,0	369 544,3	85 636,6	119 326,1	2 094,1	3 470,1	71,8	60,3
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	10 845,0	369 544,3	85 636,6	119 326,1	2 094,1	3 470,1	71,8	60,3
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger	4 242,5	587 389,6	55 894,7	108 897,8	7 111,7	14 950,2	51,3	47,6
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger	6 690,8	1 040 982,2	123 452,0	175 004,0	17 660,5	27 202,3	70,5	64,9
Zusammen	10 933,3	1 628 371,8	179 346,7	283 901,8	24 772,3	42 152,5	63,2	58,8
Insgesamt	21 778,3	1 997 916,1	264 983,2	403 227,9	26 866,4	45 622,5	65,7	58,9
Aufbauart 1)								
Pritsche	1 877,7	231 268,8	13 763,7	25 011,2	2 174,8	3 989,6	55,0	54,5
Kipper	10 641,8	914 837,4	165 235,6	216 467,4	15 279,3	23 832,5	76,3	64,1
Kesselaufbau (Silo, Tank)	(279,3)	(20 544,8)	(4 166,4)	(4 714,1)	(370,9)	(414,7)	(88,4)	(89,4)
Isolierter Kastenaufbau	551,8	80 888,0	3 354,5	6 629,3	579,4	1 090,9	50,6	53,1
Kastenaufbau	2 742,1	299 103,4	35 578,1	49 082,8	3 994,0	5 572,4	72,5	71,7
Containerfahrzeug	3 096,9	363 486,0	24 237,3	65 975,7	3 608,9	9 262,8	36,7	39,0
Sonstige	2 588,6	87 787,7	18 647,8	35 347,4	859,2	1 459,6	52,8	58,9
Insgesamt	21 778,3	1 997 916,1	264 983,2	403 227,9	26 866,4	45 622,5	65,7	58,9

1) Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(165,8)	(43,2)	(4 928,2)	(2 564,1)	(81,4)	(37,6)	/	Haltergruppe
-	-	-	-	-	-	-	Land- und Forstwirtschaft
(246,6)	(45,4)	(5 555,5)	(4 764,1)	(127,5)	(46,8)	(52,4)	Fischerei und Fischzucht
556,8	36,6	28 531,9	8 794,8	526,7	36,1	43,4	Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden
/	/	/	/	/	/	/	Verarbeitendes Gewerbe
2 204,7	45,6	45 201,1	34 202,1	878,2	43,4	44,6	Energie- und Wasserversorgung
1 281,1	38,1	55 622,8	23 216,1	1 162,4	38,2	45,7	Baugewerbe
/	/	/	/	/	/	/	Handel, Reparatur von Kfz und Gebrauchsgütern
4 147,4	37,9	205 433,9	89 671,4	4 946,3	41,5	48,4	Gastgewerbe
/	/	/	/	/	/	/	Verkehr- und Nachrichtenüber- mittlung
(244,8)	(37,8)	(14 010,5)	(4 920,8)	(309,0)	(37,8)	(45,9)	Kreditinstitute und Versicherungs- gewerbe
(86,7)	(33,6)	(7 490,9)	(1 982,1)	(165,9)	(35,8)	(47,2)	Grundst- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen darunter: Mietfahrzeuge für Selbstfahrer
/	/	/	/	/	/	/	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung
-	-	-	-	-	-	-	Sozialversicherung
/	/	/	/	/	/	/	Erziehung, Unterricht
3 374,1	37,3	126 081,2	57 547,9	2 572,5	37,9	44,4	Gesundheits-, Veterinär- und Sozial- wesen
-	-	-	-	-	-	-	Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen
1 710,6	40,4	64 226,8	30 329,9	1 370,5	39,6	45,3	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
/	/	/	/	/	/	/	Arbeitnehmer- u. Nichterwerbspers. Unbekannt
14 084,0	39,3	552 520,2	257 629,4	12 020,0	40,1	46,6	Insgesamt
7 476,3	40,8	135 799,4	86 212,8	1 395,0	41,7	43,0	Fahrzeugart
(71,7)	X	(4 118,3)	X	X	X	X	Fahrzeuge ohne Anhänger
7 548,0	41,0	139 917,7	86 212,8	1 395,0	41,7	43,0	Lastkraftwagen
							Sattelzugmaschinen
1 879,0	30,7	108 912,8	47 689,8	2 626,8	35,7	40,5	Zusammen
4 657,0	41,0	303 689,7	123 726,9	7 998,2	41,3	50,2	Fahrzeuge mit Anhänger
6 536,0	37,4	412 602,5	171 416,7	10 625,0	39,4	46,9	Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
14 084,0	39,3	552 520,2	257 629,4	12 020,0	40,1	46,6	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
1 246,7	39,9	68 692,6	16 391,8	1 086,4	33,2	42,8	Zusammen
8 687,3	44,9	309 716,2	170 443,4	7 686,3	42,7	48,5	Insgesamt
(290,7)	(51,0)	(10 722,6)	(4 919,5)	(228,2)	(43,2)	(57,7)	Aufbauart 1)
265,2	32,5	19 960,5	2 955,7	261,0	35,0	42,9	Pritsche
1 812,4	39,8	88 755,5	34 839,7	1 776,3	42,4	54,3	Kipper
453,7	12,8	19 019,7	8 572,8	422,4	32,5	37,3	Kesselaufbau (Silo, Tank)
1 256,2	32,7	31 534,8	19 506,7	559,4	34,0	42,6	Isolierter Kastenaufbau
14 012,3	39,2	548 401,9	257 629,4	12 020,0	40,1	46,6	Kastenaufbau
							Containerfahrzeug
							Sonstige
							Insgesamt

Übersicht 2
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
von Januar bis Oktober 2004
nach Haltergruppe, Fahrzeugart, Aufbauart

Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Haltergruppe								
Land- und Forstwirtschaft	2 026,8	108 166,2	21 599,7	30 144,3	1 480,1	2 156,5	71,7	68,6
Fischerei und Fischzucht	/	/	/	/	/	/	/	/
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	2 468,2	87 680,1	38 887,8	46 145,4	1 386,5	1 812,5	84,3	76,5
Verarbeitendes Gewerbe	9 279,0	927 203,5	86 212,2	147 979,9	9 770,4	17 290,8	58,3	56,5
Energie- und Wasserversorgung	(440,7)	(17 236,7)	(2 493,9)	(4 519,0)	(136,7)	(268,0)	(55,2)	(51,0)
Baugewerbe	21 127,5	561 092,1	260 043,3	323 358,8	7 792,5	10 873,2	80,4	71,7
Handel, Reparatur von Kfz und Gebrauchsgütern	20 517,0	1 929 409,8	224 686,9	359 148,0	23 159,9	38 871,1	62,6	59,6
Gastgewerbe	(67,7)	/	/	(794,8)	/	/	/	/
Verkehr- und Nachrichtenüber- mittlung	58 843,4	8 983 474,7	849 312,9	1 317 590,3	130 515,8	224 393,9	64,5	58,2
Kreditinstitute und Versicherungs- gewerbe	(109,4)	(7 632,5)	(1 258,7)	(1 726,9)	/	/	(72,9)	/
Grundst- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen darunter: Mietfahrzeuge für Selbstfahrer	3 845,4	556 041,0	42 897,7	76 539,0	7 362,5	13 217,2	56,0	55,7
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung	1 562,9	357 682,5	18 695,8	35 284,5	4 805,2	8 815,9	53,0	54,5
Sozialversicherung	940,3	20 806,3	5 646,5	(9 899,5)	(147,0)	(266,7)	(57,0)	(55,1)
Erziehung, Unterricht	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesundheits-, Veterinär- und Sozial- wesen	/	/	(393,1)	/	/	/	/	/
Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen	52 982,4	3 845 262,6	529 631,0	881 858,0	46 413,1	79 791,5	60,1	58,2
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	/	/	/	/	/	/	/	/
Arbeitnehmer- u. Nichterwerbspers. Unbekannt	21 887,1	1 903 387,4	258 956,0	389 604,5	25 154,4	42 459,2	66,5	59,2
Insgesamt	194 767,9	18 972 061,7	2 323 630,7	3 592 118,1	253 692,4	431 966,0	64,7	58,7
Fahrzeugart								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	95 939,3	3 495 492,8	734 329,6	1 044 540,1	19 435,8	32 540,3	70,3	59,7
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	95 939,3	3 495 492,8	734 329,6	1 044 540,1	19 435,8	32 540,3	70,3	59,7
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger	38 819,0	5 609 866,3	511 733,5	990 283,7	68 593,5	142 167,7	51,7	48,2
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger	60 009,6	9 866 702,6	1 077 567,6	1 557 294,3	165 663,1	257 258,1	69,2	64,4
Zusammen	98 828,6	15 476 568,9	1 589 301,1	2 547 578,0	234 256,5	399 425,8	62,4	58,6
Insgesamt	194 767,9	18 972 061,7	2 323 630,7	3 592 118,1	253 692,4	431 966,0	64,7	58,7
Aufbauart 1)								
Pritsche	18 450,1	2 272 714,7	133 586,3	240 646,9	21 539,7	38 863,7	55,5	55,4
Kipper	91 185,5	8 671 654,5	1 408 791,0	1 883 711,8	144 096,9	226 419,7	74,8	63,6
Kesselaufbau (Silo, Tank)	2 616,3	204 806,5	36 265,5	43 301,9	3 565,7	4 107,2	83,8	86,8
Isolierter Kastenaufbau	5 686,3	820 015,0	35 364,0	71 337,6	5 661,2	11 179,3	49,6	50,6
Kastenaufbau	25 196,8	2 736 780,5	315 050,1	440 990,8	35 497,5	49 804,5	71,4	71,3
Containerfahrzeug	27 051,3	3 364 768,8	214 112,7	574 920,3	34 076,0	86 459,6	37,2	39,4
Sonstige	24 581,7	901 321,7	180 461,1	337 208,9	9 255,5	15 132,0	53,5	61,2
Insgesamt	194 767,9	18 972 061,7	2 323 630,7	3 592 118,1	253 692,4	431 966,0	64,7	58,7

1) Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
1 624,3 /	44,5 /	46 869,1 /	23 876,2 /	896,6 /	40,0 /	48,5 /	Haltergruppe Land- und Forstwirtschaft Fischerei und Fischzucht Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden
2 093,6	45,9	49 624,4	39 228,5	1 043,1	45,6	48,6	Verarbeitendes Gewerbe
5 365,3 (280,4)	36,6 (38,9)	284 856,1 (6 656,2)	82 851,8 (2 853,6)	5 277,1 (101,7)	37,3 (33,8)	43,3 (37,0)	Energie- und Wasserversorgung
18 027,1	46,0	343 244,2	275 772,2	6 498,4	43,4	44,9	Baugewerbe
12 090,8 /	37,1 /	579 169,3 /	209 661,3 /	11 547,2 /	39,5 /	45,9 /	Handel, Reparatur von Kfz und Gebrauchsgütern
35 593,2 (89,0)	37,7 (44,9)	1 937 556,3 (2 994,4)	772 469,1 (1 342,4)	46 869,6 (56,3)	40,6 (41,0)	48,1 /	Gastgewerbe Verkehr- und Nachrichtenüber- mittlung
2 086,3	35,2	117 266,5	40 182,9	2 563,5	36,8	46,7	Kreditinstitute und Versicherungs- gewerbe
824,6	34,5	63 732,9	16 948,1	1 394,2	35,8	47,1	Grundst- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen darunter: Mietfahrzeuge für Selbstfahrer
(741,6) /	(44,1) /	7 302,9 /	(7 098,7) /	(82,1) /	(33,2) /	(42,1) /	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung Sozialversicherung
/	/	/	/	/	/	/	Erziehung, Unterricht
31 456,8	37,3	1 138 908,3	533 509,3	23 196,5	37,4	45,1	Gesundheits-, Veterinär- und Sozial- wesen
/	/	/	/	/	/	/	Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen
15 669,5 /	41,7 /	569 369,4 /	272 491,0 /	11 757,9 /	39,1 /	46,4 /	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
125 257,0	39,1	5 090 403,2	2 263 171,4	110 002,7	39,7	46,8	Arbeitnehmer- u. Nichterwerbspers. Unbekannt
							Insgesamt
66 231,4 884,9	40,8 X	1 257 074,0 47 474,8	751 128,3 X	12 706,3 X	40,9 X	43,0 X	Fahrzeugart Fahrzeuge ohne Anhänger Lastkraftwagen Sattelzugmaschinen
67 116,4	41,2	1 304 548,8	751 128,3	12 706,3	40,9	43,0	Zusammen
17 632,0	31,2	1 061 745,7	444 593,9	25 770,7	35,7	40,8	Fahrzeuge mit Anhänger Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
40 508,7	40,3	2 724 108,6	1 067 449,3	71 525,8	41,1	50,4	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
58 140,6	37,0	3 785 854,4	1 512 043,1	97 296,4	39,1	47,2	Zusammen
125 257,0	39,1	5 090 403,2	2 263 171,4	110 002,7	39,7	46,8	Insgesamt
12 258,5	39,9	677 711,3	157 428,6	10 707,2	33,6	43,5	Aufbauart 1) Pritsche
73 840,6	44,7	2 747 072,4	1 457 194,0	68 531,4	42,2	48,9	Kipper
2 561,3	49,5	94 191,6	42 564,2	2 003,3	42,2	58,4	Kesselaufbau (Silo, Tank)
2 597,7	31,4	192 642,7	29 438,3	2 457,5	35,1	41,5	Isolierter Kastenaufbau
15 629,5	38,3	765 202,5	291 436,8	14 927,6	43,0	54,8	Kastenaufbau
5 432,7	16,7	262 723,2	102 808,1	6 040,9	31,6	36,8	Containerfahrzeug
12 051,7	32,9	303 384,7	182 301,5	5 334,7	34,7	45,2	Sonstige
124 372,1	39,0	5 042 928,4	2 263 171,4	110 002,7	39,7	46,8	Insgesamt

Übersicht 3
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Oktober 2004
nach Zulassungsland des Fahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulassungsland								
Baden-Württemberg	2 735,3	226 636,4	30 125,0	49 319,9	2 832,7	5 052,7	61,1	56,1
Bayern	3 643,2	346 085,7	45 212,3	66 967,8	4 730,7	7 993,3	67,5	59,2
Berlin	(339,4)	26 551,2	(2 784,6)	(5 461,8)	(329,8)	(592,8)	(51,0)	(55,6)
Brandenburg	839,0	79 478,5	10 192,7	14 581,4	1 134,3	1 775,5	69,9	63,9
Bremen	(144,1)	16 731,2	(1 580,2)	(2 907,3)	(211,1)	(389,5)	(54,4)	(54,2)
Hamburg	(283,6)	30 207,9	(3 575,4)	(6 127,6)	(396,6)	(749,6)	(58,3)	(52,9)
Hessen	1 327,9	137 762,7	15 596,0	24 871,2	1 729,9	3 113,6	62,7	55,6
Mecklenburg-Vorpommern	531,6	55 331,3	7 521,4	10 625,7	837,2	1 340,1	70,8	62,5
Niedersachsen	2 113,1	224 704,9	27 539,0	42 367,0	3 097,5	5 195,4	65,0	59,6
Nordrhein-Westfalen	4 102,4	374 428,7	48 101,4	77 532,4	4 887,6	8 442,4	62,0	57,9
Rheinland-Pfalz	1 213,2	95 478,6	15 530,6	22 602,6	1 373,7	2 235,5	68,7	61,4
Saarland	(330,0)	24 192,0	(3 986,1)	(5 754,7)	329,1	541,9	(69,3)	60,7
Sachsen	1 492,1	129 625,3	18 878,3	25 393,5	1 684,8	2 947,3	74,3	57,2
Sachsen-Anhalt	975,8	83 900,2	14 217,9	18 981,3	1 252,7	1 988,6	74,9	63,0
Schleswig-Holstein	692,2	76 641,6	8 381,6	12 901,9	1 146,0	1 807,5	65,0	63,4
Thüringen	1 015,4	70 159,9	11 760,7	16 831,8	892,7	1 456,9	69,9	61,3
Insgesamt	21 778,3	1 997 916,1	264 983,2	403 227,9	26 866,4	45 622,5	65,7	58,9
davon: Gebiet A 1)	16 585,1	1 552 869,6	199 627,5	311 352,3	20 735,0	35 521,4	64,1	58,4
Gebiet B 2)	4 853,8	418 495,3	62 571,1	86 413,8	5 801,6	9 508,3	72,4	61,0
Berlin	(339,4)	26 551,2	(2 784,6)	(5 461,8)	(329,8)	(592,8)	(51,0)	(55,6)
Zulassungsjahr Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichen Anhänger								
2003/2004	2 154,9	231 167,7	22 841,0	39 069,0	2 375,7	4 975,7	58,5	47,7
2001/2002	2 481,7	215 313,0	23 554,7	40 949,5	2 092,3	4 430,2	57,5	47,2
1999/2000	3 068,7	208 278,6	31 328,0	50 320,9	2 072,1	4 101,1	62,3	50,5
1997/1998	1 995,4	125 631,8	18 102,7	29 936,0	1 192,8	2 349,0	60,5	50,8
1995/1996	1 421,3	65 589,9	12 313,0	20 368,5	575,2	1 089,0	60,5	52,8
vor 1995	3 965,5	110 952,9	33 391,9	47 580,0	897,8	1 475,3	70,2	60,9
Zusammen	15 087,5	956 933,9	141 531,2	228 223,9	9 205,9	18 420,2	62,0	50,0
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger								
2003/2004	1 856,2	378 517,2	34 333,3	48 616,5	6 331,3	9 950,7	70,6	63,6
2001/2002	1 699,9	303 809,2	30 233,1	44 689,5	5 231,6	8 007,8	67,7	65,3
1999/2000	1 501,5	221 247,7	29 132,1	39 835,0	3 781,9	5 769,7	73,1	65,5
1997/1998	824,2	89 038,2	15 182,5	21 504,4	1 504,8	2 317,1	70,6	64,9
1995/1996	(371,7)	27 192,0	(6 527,3)	(9 457,3)	(448,3)	(653,9)	(69,0)	(68,6)
vor 1995	437,3	21 177,9	8 043,6	10 901,3	362,7	503,0	73,8	72,1
Zusammen	6 690,8	1 040 982,2	123 452,0	175 004,0	17 660,5	27 202,3	70,5	64,9
Insgesamt	21 778,3	1 997 916,1	264 983,2	403 227,9	26 866,4	45 622,5	65,7	58,9
Anhänger								
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger								
2003/2004	528,8	91 345,6	6 800,0	13 666,9	1 093,4	2 326,6	49,8	47,0
2001/2002	633,7	97 691,3	8 019,6	16 232,1	1 116,9	2 492,5	49,4	44,8
1999/2000	753,0	116 261,1	9 847,6	19 591,8	1 391,8	2 999,6	50,3	46,4
1997/1998	603,9	87 922,2	7 706,2	15 970,3	996,1	2 238,6	48,3	44,5
1995/1996	521,1	68 795,2	7 070,0	13 672,5	890,4	1 765,5	51,7	50,4
vor 1995	1 202,0	125 374,1	16 451,2	29 764,2	1 623,1	3 127,3	55,3	51,9
Zusammen	4 242,5	587 389,6	55 894,7	108 897,8	7 111,7	14 950,2	51,3	47,6
Sattelzugmaschine mit Sattelan- hänger								
2003/2004	1 378,2	266 224,8	25 351,9	36 791,7	4 445,6	7 196,7	68,9	61,8
2001/2002	1 168,7	210 557,6	20 803,9	30 844,0	3 591,1	5 570,4	67,4	64,5
1999/2000	1 370,1	214 046,7	26 065,9	36 485,2	3 634,1	5 628,3	71,4	64,6
1997/1998	927,0	143 418,7	16 054,1	23 942,5	2 374,9	3 681,4	67,1	64,5
1995/1996	634,2	85 000,8	12 062,9	16 168,5	1 479,8	2 148,5	74,6	68,9
vor 1995	1 212,5	121 733,6	23 113,3	30 772,2	2 134,9	2 977,1	75,1	71,7
Zusammen	6 690,8	1 040 982,2	123 452,0	175 004,0	17 660,5	27 202,3	70,5	64,9
Insgesamt	10 933,3	1 628 371,8	179 346,7	283 901,8	24 772,3	42 152,5	63,2	58,8

1) Das Gebiet A ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - 2) Das Gebiet B ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
1 662,1	37,8	64 230,9	30 489,2	1 390,0	37,7	44,0	Zulassungsland
2 370,4	39,4	91 119,1	42 183,0	1 964,7	41,4	47,5	Baden-Württemberg
(178,9)	(34,5)	(4 895,6)	(2 581,3)	(100,1)	(34,6)	(47,6)	Bayern
548,8	39,5	21 737,5	9 670,8	469,8	42,0	50,5	Berlin
(65,5)	(31,3)	(2 820,1)	/	(59,7)	/	(47,0)	Brandenburg
(145,0)	(33,8)	(7 444,6)	(2 687,0)	(166,6)	(40,6)	(43,3)	Bremen
814,9	38,0	34 967,9	15 289,0	757,2	38,8	44,7	Hamburg
365,2	40,7	14 559,2	(7 321,0)	333,3	(41,9)	50,0	Hessen
1 321,0	38,5	60 694,2	26 856,1	1 357,0	39,8	47,3	Mecklenburg-Vorpommern
2 546,2	38,3	109 918,8	47 978,1	2 358,6	38,3	45,3	Niedersachsen
852,2	41,3	32 376,8	15 789,7	732,9	40,5	46,3	Nordrhein-Westfalen
(243,8)	(42,5)	7 107,6	(4 028,4)	145,9	(40,7)	47,9	Rheinland-Pfalz
1 095,5	42,3	34 332,2	18 042,8	726,4	43,5	45,9	Saarland
704,5	41,9	25 557,7	13 771,4	591,5	43,4	48,6	Sachsen
429,1	38,3	20 103,3	7 829,5	440,5	40,4	51,0	Sachsen-Anhalt
741,0	42,2	20 654,9	11 909,4	425,9	40,9	47,4	Schleswig-Holstein
							Thüringen
14 084,0	39,3	552 520,2	257 629,4	12 020,0	40,1	46,6	Insgesamt
10 450,1	38,7	430 783,1	194 332,8	9 373,1	39,5	46,2	davon: Gebiet A 1)
3 455,0	41,6	116 841,4	60 715,4	2 546,8	42,5	48,1	Gebiet B 2)
(178,9)	(34,5)	(4 895,6)	(2 581,3)	(100,1)	(34,6)	(47,6)	Berlin
							Zulassungsjahr
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichen Anhänger
1 196,3	35,7	41 330,9	19 298,2	744,3	39,1	41,5	2003/2004
1 396,4	36,0	42 504,7	21 415,0	727,0	37,8	40,6	2001/2002
1 886,7	38,1	56 264,4	29 777,9	990,9	39,1	40,7	1999/2000
1 105,2	35,6	33 114,3	16 435,1	565,1	39,0	40,9	1997/1998
848,4	37,4	19 378,2	12 321,5	308,0	37,7	41,2	1995/1996
2 922,3	42,4	52 119,6	34 654,9	686,5	40,6	41,5	vor 1995
9 355,3	38,3	244 712,2	133 902,5	4 021,8	39,1	41,0	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger
1 231,5	39,9	95 031,9	32 482,2	2 463,9	42,3	51,0	2003/2004
1 163,7	40,6	83 676,2	30 525,4	2 193,6	40,2	51,3	2001/2002
1 121,6	42,8	69 544,3	29 961,2	1 835,1	41,7	49,7	1999/2000
573,5	41,0	33 150,9	14 883,1	854,8	41,7	47,4	1997/1998
(277,4)	(42,7)	(13 567,6)	(7 214,5)	(339,1)	(39,2)	(45,1)	1995/1996
(361,0)	(45,2)	12 837,2	(8 660,5)	311,6	(41,1)	44,5	vor 1995
4 728,7	41,4	307 808,0	123 726,9	7 998,2	41,3	50,2	Zusammen
14 084,0	39,3	552 520,2	257 629,4	12 020,0	40,1	46,6	Insgesamt
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger
214,4	28,9	15 306,0	5 479,9	360,1	35,5	40,7	2003/2004
(259,3)	(29,0)	14 696,3	(6 380,3)	353,0	(35,5)	39,3	2001/2002
309,4	29,1	20 557,6	7 681,4	473,7	36,1	40,1	1999/2000
(240,4)	(28,5)	13 107,0	(6 382,3)	325,0	(34,5)	38,9	1997/1998
(223,3)	(30,0)	12 127,2	(5 869,0)	302,5	(36,2)	43,1	1995/1996
632,1	34,5	33 118,7	15 896,8	812,6	36,0	41,2	vor 1995
1 879,0	30,7	108 912,8	47 689,8	2 626,8	35,7	40,5	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger
898,9	39,5	61 628,0	24 115,3	1 638,9	41,6	50,3	2003/2004
789,2	40,3	54 245,6	21 118,9	1 446,4	40,0	51,2	2001/2002
1 028,3	42,9	63 846,9	27 814,7	1 705,6	40,5	49,6	1999/2000
582,2	38,6	40 167,2	15 312,6	1 041,4	40,9	50,3	1997/1998
439,0	40,9	28 712,5	11 508,2	756,2	43,6	50,9	1995/1996
919,4	43,1	55 089,4	23 857,1	1 409,7	42,3	48,7	vor 1995
4 657,0	41,0	303 689,7	123 726,9	7 998,2	41,3	50,2	Zusammen
6 536,0	37,4	412 602,5	171 416,7	10 625,0	39,4	46,9	Insgesamt

Übersicht 3
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
von Januar bis Oktober 2004
nach Zulassungsland des Fahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulassungsland								
Baden-Württemberg	22 745,0	2 163 379,9	257 108,1	410 835,5	27 745,2	48 525,0	62,6	57,2
Bayern	31 906,4	3 232 992,1	385 742,0	582 331,0	43 169,7	73 695,2	66,2	58,6
Berlin	2 452,6	240 880,5	23 785,7	42 399,1	2 929,3	5 366,2	56,1	54,6
Brandenburg	7 893,1	756 517,2	96 059,7	139 393,3	10 585,5	16 948,1	68,9	62,5
Bremen	1 449,4	173 280,9	15 781,8	29 622,0	2 151,7	3 993,2	53,3	53,9
Hamburg	2 699,9	272 924,5	30 144,1	55 602,5	3 544,4	6 413,1	54,2	55,3
Hessen	12 039,3	1 199 310,4	131 682,5	218 190,6	14 934,8	26 926,2	60,4	55,5
Mecklenburg-Vorpommern	5 003,9	538 294,5	63 847,6	93 981,6	7 848,8	12 636,7	67,9	62,1
Niedersachsen	19 412,6	2 167 799,1	240 793,8	381 735,1	29 633,1	50 278,7	63,1	58,9
Nordrhein-Westfalen	39 561,2	3 793 296,7	473 068,0	753 934,2	50 864,0	86 146,1	62,7	59,0
Rheinland-Pfalz	10 373,8	857 518,0	130 039,9	195 769,0	11 758,3	19 575,3	66,4	60,1
Saarland	2 759,1	224 106,1	34 846,5	51 117,6	2 983,9	4 994,9	68,2	59,7
Sachsen	13 649,3	1 204 058,8	156 018,4	224 871,1	15 647,2	27 363,2	69,4	57,2
Sachsen-Anhalt	8 711,9	741 031,6	114 353,0	159 171,7	10 584,6	17 223,7	71,8	61,5
Schleswig-Holstein	6 060,8	724 341,0	74 913,6	117 394,9	10 507,6	16 907,4	63,8	62,1
Thüringen	8 049,7	682 330,3	95 446,0	135 769,0	8 804,2	14 973,2	70,3	58,8
Insgesamt	194 767,9	18 972 061,7	2 323 630,7	3 592 118,1	253 692,4	431 966,0	64,7	58,7
davon: Gebiet A 1)	149 007,4	14 808 948,8	1 774 120,2	2 796 532,3	197 292,7	337 455,1	63,4	58,5
Gebiet B 2)	43 307,9	3 922 232,4	525 724,8	753 186,7	53 470,3	89 144,8	69,8	60,0
Berlin	2 452,6	240 880,5	23 785,7	42 399,1	2 929,3	5 366,2	56,1	54,6
Zulassungsjahr								
Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichen Anhänger								
2003/2004	15 986,2	1 725 807,3	166 568,3	282 967,7	17 585,9	36 871,3	58,9	47,7
2001/2002	23 214,0	2 119 707,9	228 230,8	388 801,6	21 224,7	43 547,9	58,7	48,7
1999/2000	28 946,9	2 259 651,8	292 971,8	471 612,2	22 566,6	44 903,8	62,1	50,3
1997/1998	17 277,2	1 249 910,5	156 572,3	269 358,3	12 131,0	23 778,9	58,1	51,0
1995/1996	13 665,6	692 502,2	117 589,0	195 952,4	6 203,7	11 566,1	60,0	53,6
vor 1995	35 668,5	1 057 779,4	284 130,9	426 131,6	8 317,4	14 039,9	66,7	59,2
Zusammen	134 758,3	9 105 359,1	1 246 063,1	2 034 823,8	88 029,3	174 708,0	61,2	50,4
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger								
2003/2004	12 860,6	2 751 085,4	227 750,2	336 295,9	45 437,1	72 034,2	67,7	63,1
2001/2002	16 156,1	3 185 750,0	292 272,4	424 366,6	53 858,7	83 894,5	68,9	64,2
1999/2000	15 077,9	2 398 906,8	279 544,6	395 388,4	40 974,6	62 637,4	70,7	65,4
1997/1998	7 817,4	971 336,4	138 442,4	201 962,5	16 192,8	25 047,1	68,5	64,6
1995/1996	3 734,9	317 847,6	65 872,4	93 010,0	5 395,4	7 937,1	70,8	68,0
vor 1995	4 362,6	241 776,4	73 685,6	106 270,9	3 804,4	5 707,8	69,3	66,7
Zusammen	60 009,6	9 866 702,6	1 077 567,6	1 557 294,3	165 663,1	257 258,1	69,2	64,4
Insgesamt	194 767,9	18 972 061,7	2 323 630,7	3 592 118,1	253 692,4	431 966,0	64,7	58,7
Anhänger								
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger								
2003/2004	4 412,8	726 490,5	59 407,8	114 630,0	8 937,5	18 506,0	51,8	48,3
2001/2002	5 412,4	914 207,8	68 582,2	141 268,5	11 049,1	23 687,6	48,5	46,6
1999/2000	7 263,3	1 145 858,1	96 479,6	187 386,4	13 831,5	29 295,0	51,5	47,2
1997/1998	5 699,7	865 089,8	73 042,9	145 638,3	10 184,5	21 634,4	50,2	47,1
1995/1996	4 981,6	648 742,2	64 670,3	126 937,0	8 121,1	16 451,9	50,9	49,4
vor 1995	11 049,3	1 309 477,9	149 550,7	274 423,5	16 469,9	32 592,8	54,5	50,5
Zusammen	38 819,0	5 609 866,3	511 733,5	990 283,7	68 593,5	142 167,7	51,7	48,2
Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger								
2003/2004	9 421,4	1 855 748,8	168 771,6	250 157,4	30 347,6	49 626,7	67,5	61,2
2001/2002	11 623,8	2 226 301,5	206 283,3	307 120,0	36 972,1	59 225,3	67,2	62,4
1999/2000	12 572,4	2 160 918,5	231 681,5	332 484,3	36 632,6	57 251,2	69,7	64,0
1997/1998	8 650,0	1 395 868,2	151 971,1	224 174,1	23 245,6	36 024,5	67,8	64,5
1995/1996	6 124,0	872 174,7	108 363,9	152 945,2	14 712,7	21 639,9	70,8	68,0
vor 1995	11 617,9	1 355 690,9	210 496,1	290 413,3	23 752,5	33 490,4	72,5	70,9
Zusammen	60 009,6	9 866 702,6	1 077 567,6	1 557 294,3	165 663,1	257 258,1	69,2	64,4
Insgesamt	98 828,6	15 476 568,9	1 589 301,1	2 547 578,0	234 256,5	399 425,8	62,4	58,6

1) Das Gebiet A ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - 2) Das Gebiet B ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
14 234,0	38,5	574 846,3	250 928,8	12 072,6	38,9	45,8	Zulassungsland
20 600,3	39,2	801 892,6	366 674,7	17 260,5	40,6	47,5	Baden-Württemberg
1 362,1	35,7	48 272,6	21 986,2	968,3	36,9	46,2	Bayern
5 243,5	39,9	204 471,1	92 558,7	4 449,2	41,4	49,5	Berlin
682,5	32,0	34 384,5	12 382,3	696,6	37,6	45,9	Brandenburg
1 319,9	32,8	62 324,9	25 341,5	1 360,9	37,2	45,6	Bremen
7 050,4	36,9	301 816,7	123 845,3	6 359,9	38,5	44,9	Hamburg
3 270,9	39,5	136 614,0	59 863,4	2 985,3	41,5	50,2	Hessen
12 422,2	39,0	610 904,3	240 515,0	13 618,8	38,7	46,4	Mecklenburg-Vorpommern
24 752,5	38,5	1 110 094,0	471 375,4	24 296,6	38,6	46,1	Niedersachsen
7 152,4	40,8	274 138,0	133 710,3	6 086,8	39,5	45,8	Nordrhein-Westfalen
1 956,0	41,5	64 078,7	36 393,5	1 418,4	39,8	46,5	Rheinland-Pfalz
9 507,1	41,1	291 810,8	148 373,8	5 972,7	41,8	46,9	Saarland
6 105,1	41,2	211 514,9	112 275,2	4 814,6	42,1	48,0	Sachsen
3 803,0	38,6	182 302,1	70 737,8	3 896,5	39,8	50,5	Sachsen-Anhalt
5 795,0	41,9	180 937,6	96 209,5	3 745,1	41,1	47,0	Schleswig-Holstein
							Thüringen
125 257,0	39,1	5 090 403,2	2 263 171,4	110 002,7	39,7	46,8	Insgesamt
93 973,2	38,7	4 016 782,1	1 731 904,6	87 067,6	39,2	46,5	davon: Gebiet A 1)
29 921,7	40,9	1 025 348,5	509 280,5	21 966,8	41,6	48,1	Gebiet B 2)
1 362,1	35,7	48 272,6	21 986,2	968,3	36,9	46,2	Berlin
							Zulassungsjahr
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichen Anhänger
9 120,2	36,3	329 537,9	147 146,2	5 921,2	38,7	41,1	2003/2004
13 730,2	37,2	458 453,1	211 210,3	7 971,4	38,0	41,2	2001/2002
17 987,2	38,3	562 212,5	279 249,2	9 917,9	39,0	41,2	1999/2000
9 939,3	36,5	314 419,3	147 302,2	5 430,3	37,6	41,5	1997/1998
8 253,0	37,7	213 713,6	116 853,5	3 393,6	37,6	41,5	1995/1996
24 833,6	41,0	440 483,4	293 960,7	5 842,6	39,5	41,8	vor 1995
83 863,4	38,4	2 318 819,7	1 195 722,1	38 476,9	38,6	41,3	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger
8 152,0	38,8	659 757,6	212 717,0	17 109,9	41,5	51,0	2003/2004
10 756,9	40,0	811 783,4	281 168,0	21 117,7	41,4	51,3	2001/2002
10 853,3	41,9	715 543,5	280 487,2	18 540,9	41,4	50,5	1999/2000
5 466,9	41,2	331 811,0	140 997,3	8 534,8	40,4	48,2	1997/1998
2 747,9	42,4	132 393,1	69 353,5	3 323,0	40,6	47,9	1995/1996
3 416,5	43,9	120 294,9	82 726,3	2 899,5	39,0	44,2	vor 1995
41 393,6	40,8	2 771 583,5	1 067 449,3	71 525,8	41,1	50,4	Zusammen
125 257,0	39,1	5 090 403,2	2 263 171,4	110 002,7	39,7	46,8	Insgesamt
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger
1 866,3	29,7	121 161,8	48 394,4	2 955,6	36,4	41,6	2003/2004
2 260,5	29,5	153 293,2	57 285,0	3 756,8	34,5	40,3	2001/2002
3 231,4	30,8	200 948,8	82 110,1	4 846,4	35,8	40,5	1999/2000
2 458,6	30,1	151 652,5	62 260,0	3 603,0	35,1	40,4	1997/1998
2 206,6	30,7	125 112,9	56 009,8	3 060,1	35,3	41,6	1995/1996
5 608,6	33,7	309 576,5	138 534,7	7 548,8	36,2	41,0	vor 1995
17 632,0	31,2	1 061 745,7	444 593,9	25 770,7	35,7	40,8	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger
6 120,5	39,4	433 089,1	164 149,4	11 587,4	40,7	49,6	2003/2004
7 478,2	39,1	523 441,8	200 156,7	13 947,5	40,7	50,5	2001/2002
8 527,2	40,4	561 091,2	228 564,7	15 016,9	41,3	50,7	1999/2000
5 543,2	39,1	371 897,2	145 711,5	9 716,2	41,1	50,8	1997/1998
4 129,3	40,3	270 084,6	106 284,6	6 865,8	41,8	51,6	1995/1996
8 710,3	42,8	564 504,6	222 582,3	14 392,0	41,0	49,6	vor 1995
40 508,7	40,3	2 724 108,6	1 067 449,3	71 525,8	41,1	50,4	Zusammen
58 140,6	37,0	3 785 854,4	1 512 043,1	97 296,4	39,1	47,2	Insgesamt

Übersicht 4
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
von Januar bis Oktober 2004
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Achsen/-kombination								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	47 875,9	2 286 808,6	197 404,3	343 842,8	8 764,1	15 495,5	57,4	56,6
3 Achsen	31 943,0	1 013 227,4	287 727,3	426 207,4	7 709,4	13 677,7	67,5	56,4
4 Achsen	16 103,6	195 129,0	248 930,7	274 222,7	2 957,5	3 362,1	90,8	88,0
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	95 939,3	3 495 492,8	734 329,6	1 044 540,1	19 435,8	32 540,3	70,3	59,7
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger								
2 + 1 Achsen	(415,7)	58 886,4	(2 780,4)	5 388,4	(385,6)	(858,2)	(51,6)	(44,9)
2 + 2 Achsen	9 979,4	1 533 906,8	94 425,8	192 836,7	13 721,9	28 977,1	49,0	47,4
2 + 3 Achsen	3 184,2	526 006,9	51 770,3	84 376,9	8 394,0	13 919,4	61,4	60,3
3 + 2 Achsen	23 730,4	3 392 358,4	335 744,0	660 783,0	44 597,7	95 453,8	50,8	46,7
3 + 3 Achsen	437,6	55 867,6	6 761,8	14 172,1	826,4	1 836,8	47,7	45,0
Sonstige	1 071,8	42 840,2	20 251,1	32 726,5	668,0	1 122,4	61,9	59,5
Zusammen	38 819,0	5 609 866,3	511 733,5	990 283,7	68 593,5	142 167,7	51,7	48,2
Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
Sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger								
2 + 1 Achsen	1 635,7	186 309,3	(11 627,1)	18 014,5	1 085,5	1 911,3	(64,5)	56,8
2 + 2 Achsen	3 975,7	442 462,0	45 451,1	84 594,8	4 861,1	9 083,0	53,7	53,5
2 + 3 Achsen	49 235,3	8 968 402,0	906 654,1	1 318 270,9	154 235,8	238 640,7	68,8	64,6
3 + 2 Achsen	2 747,7	94 812,7	62 597,9	69 219,4	1 981,0	2 369,2	90,4	83,6
3 + 3 Achsen	2 075,4	117 095,1	43 851,2	54 968,5	2 257,5	3 235,7	79,8	69,8
Sonstige	339,7	57 621,5	7 386,2	12 226,2	1 242,0	2 018,2	60,4	61,5
Zusammen	60 009,6	9 866 702,6	1 077 567,6	1 557 294,3	165 663,1	257 258,1	69,2	64,4
Insgesamt	194 767,9	18 972 061,7	2 323 630,7	3 592 118,1	253 692,4	431 966,0	64,7	58,7
Motorleistung in kW								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichen Anhänger								
bis 74	(956,4)	24 338,2	(2 515,8)	(4 663,6)	(79,9)	(158,6)	(53,9)	(50,4)
75 bis 92	1 791,8	32 460,3	(5 579,3)	(9 008,6)	82,5	156,7	(61,9)	52,6
93 bis 110	4 051,9	127 814,4	10 656,2	19 702,5	302,6	582,1	54,1	52,0
111 bis 128	4 929,8	282 707,6	17 719,8	30 615,3	933,1	1 657,8	57,9	56,3
129 bis 147	3 465,2	228 325,6	13 986,8	24 703,1	831,1	1 501,5	56,6	55,4
148 bis 184	20 453,5	1 196 518,7	103 449,0	183 930,6	5 617,7	10 301,2	56,2	54,5
185 bis 220	16 531,1	850 906,5	114 227,3	195 213,6	5 517,0	10 413,5	58,5	53,0
221 bis 257	15 235,7	821 590,3	133 202,5	226 345,2	7 048,1	14 054,2	58,8	50,1
258 und mehr	67 343,0	5 540 697,6	844 726,3	1 340 641,2	67 617,2	135 882,3	63,0	49,8
Zusammen	134 758,3	9 105 359,1	1 246 063,1	2 034 823,8	88 029,3	174 708,0	61,2	50,4
Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	(3 801,1)	/	/	(14,6)	(32,1)	/	(45,4)
129 bis 147	/	(7 394,6)	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	(916,6)	55 583,9	(5 858,0)	(15 767,3)	307,3	678,4	(37,2)	45,3
185 bis 220	1 575,9	113 916,2	18 671,4	31 751,5	1 151,4	2 030,9	58,8	56,7
221 bis 257	2 858,1	237 914,4	38 697,6	62 833,3	2 838,8	4 906,3	61,6	57,9
258 und mehr	54 315,8	9 439 963,1	1 011 152,0	1 441 498,7	161 176,1	249 331,2	70,1	64,6
Zusammen	60 009,6	9 866 702,6	1 077 567,6	1 557 294,3	165 663,1	257 258,1	69,2	64,4
Insgesamt	194 767,9	18 972 061,7	2 323 630,7	3 592 118,1	253 692,4	431 966,0	64,7	58,7

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
							Achsen/-kombination
							Lastkraftwagen
28 916,4	37,7	713 441,0	202 363,8	4 802,0	36,1	43,2	2 Achsen
21 974,6	40,8	359 011,4	288 222,6	4 735,8	40,3	41,9	3 Achsen
15 323,6	48,8	184 315,5	260 273,5	3 163,8	46,6	45,3	4 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	mehr als 4 Achsen
66 231,4	40,8	1 257 074,0	751 128,3	12 706,3	40,9	43,0	Zusammen
							Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
/	/	(11 455,9)	(1 924,3)	(149,0)	(38,0)	(38,3)	2 + 1 Achsen
4 359,1	30,4	299 845,1	83 251,6	5 450,2	34,2	39,9	2 + 2 Achsen
2 107,8	39,8	152 912,4	55 589,8	4 019,2	37,0	46,8	2 + 3 Achsen
9 822,9	29,3	556 968,6	267 088,9	14 924,6	36,2	40,4	3 + 2 Achsen
298,5	40,6	21 237,4	9 332,7	656,7	28,8	33,1	3 + 3 Achsen
872,1	44,9	19 326,3	27 406,6	571,0	33,7	39,4	Sonstige
17 632,0	31,2	1 061 745,7	444 593,9	25 770,7	35,7	40,8	Zusammen
							Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger
(703,5)	X	42 879,5	X	X	X	X	2 Achsen
(179,6)	X	(4 468,5)	X	X	X	X	3 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	Sonstige
884,9	X	47 474,8	X	X	X	X	Zusammen
							Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
859,9	34,5	60 208,2	9 766,9	615,4	(41,9)	43,0	2 + 1 Achsen
1 709,6	30,1	101 900,4	36 742,9	2 160,2	37,5	43,2	2 + 2 Achsen
33 517,4	40,5	2 396 627,3	905 088,6	64 155,7	40,8	50,9	2 + 3 Achsen
2 482,8	47,5	72 139,8	62 292,8	1 799,6	47,6	47,5	3 + 2 Achsen
1 693,3	44,9	69 723,6	44 896,2	1 913,5	43,9	43,8	3 + 3 Achsen
245,6	42,0	23 509,4	8 661,8	881,3	35,4	42,8	Sonstige
40 508,7	40,3	2 724 108,6	1 067 449,3	71 525,8	41,1	50,4	Zusammen
125 257,0	39,1	5 090 403,2	2 263 171,4	110 002,7	39,7	46,8	Insgesamt
							Motorleistung in kW
							Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichen Anhänger
(729,8)	(43,3)	(8 063,5)	(3 287,2)	(42,7)	(31,6)	(39,7)	bis 74
1 474,6	45,1	15 781,6	(7 632,1)	73,3	(33,5)	35,9	75 bis 92
2 867,0	41,4	52 384,2	13 026,3	234,2	32,6	37,1	93 bis 110
3 277,5	39,9	84 135,1	20 218,1	502,2	34,9	43,2	111 bis 128
2 199,2	38,8	67 599,0	15 849,1	451,2	34,5	42,6	129 bis 147
11 921,8	36,8	349 761,3	105 711,8	2 949,0	35,7	42,4	148 bis 184
9 500,4	36,5	235 503,9	112 495,3	2 853,9	37,1	41,6	185 bis 220
9 247,8	37,8	228 213,3	133 287,3	3 594,3	37,0	39,9	221 bis 257
42 645,3	38,8	1 277 378,0	784 214,9	27 776,3	39,8	41,3	258 und mehr
83 863,4	38,4	2 318 819,7	1 195 722,1	38 476,9	38,6	41,3	Zusammen
							Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger
/	/	/	/	/	/	/	bis 74
/	/	/	/	/	/	/	75 bis 92
/	/	/	/	/	/	/	93 bis 110
/	/	(1 077,9)	/	(7,7)	/	(36,7)	111 bis 128
/	/	/	/	/	/	/	129 bis 147
(621,0)	(40,4)	20 450,8	(9 119,6)	244,1	(23,5)	33,3	148 bis 184
923,1	36,9	39 908,1	19 102,1	720,1	36,7	41,9	185 bis 220
1 711,3	37,5	75 632,5	38 378,9	1 564,1	38,2	43,9	221 bis 257
37 925,8	41,1	2 628 329,4	997 065,5	68 879,4	41,5	50,7	258 und mehr
41 393,6	40,8	2 771 583,5	1 067 449,3	71 525,8	41,1	50,4	Zusammen
125 257,0	39,1	5 090 403,2	2 263 171,4	110 002,7	39,7	46,8	Insgesamt

Übersicht 5
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Oktober 2004
nach zulässigem Gesamtgewicht, Nutzlast, Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Zulässiges Gesamtgewicht Nutzlast Entfernungsstufen Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulässiges Gesamtgewicht in kg 1)								
ohne Begrenzung des Höchstgewichtes 2)								
bis 7 500	(495,4)	(15 001,2)	(854,6)	(1 857,4)	(25,0)	(56,1)	(46,0)	(44,6)
7 501 bis 10 000	(226,4)	(11 923,1)	/	(988,3)	(25,7)	(40,7)	/	(63,2)
10 001 bis 20 000	4 735,4	226 461,9	20 789,7	36 565,3	898,9	1 609,7	56,9	55,8
20 001 bis 30 000	4 029,6	181 908,7	36 947,5	54 169,7	1 330,7	2 442,5	68,2	54,5
30 001 bis 40 000	3 641,5	297 977,2	50 375,6	69 827,1	3 700,2	6 304,4	72,1	58,7
40 001 und mehr	8 650,0	1 264 644,0	155 371,3	239 820,0	20 885,9	35 169,2	64,8	59,4
Insgesamt	21 778,3	1 997 916,1	264 983,2	403 227,9	26 866,4	45 622,5	65,7	58,9
mit Begrenzung des Höchstgewichtes 3)								
bis 7 500	(495,4)	(15 001,2)	(854,6)	(1 857,4)	(25,0)	(56,1)	(46,0)	(44,6)
7 501 bis 11 999	1 260,1	95 278,8	3 863,4	6 380,3	289,2	477,3	60,6	60,6
12 000 bis 20 000	3 724,0	143 884,9	17 797,2	31 471,4	641,8	1 183,1	56,6	54,2
20 001 bis 30 000	4 023,2	183 364,7	36 844,2	54 161,1	1 343,3	2 474,8	68,0	54,3
30 001 bis 40 000	10 724,8	1 313 535,6	189 029,1	262 901,7	21 667,0	33 984,2	71,9	63,8
40 001 und mehr	1 550,8	246 850,9	16 594,7	46 456,0	2 900,2	7 446,9	35,7	38,9
Insgesamt	21 778,3	1 997 916,1	264 983,2	403 227,9	26 866,4	45 622,5	65,7	58,9
Nutzlast in kg 4)								
bis 4 000	596,2	29 947,4	(1 121,7)	2 170,3	(58,2)	98,8	(51,7)	(58,9)
4 001 bis 10 000	4 716,5	228 216,2	20 165,8	35 328,4	902,5	1 609,0	57,1	56,1
10 001 bis 15 000	3 963,6	156 527,3	38 078,1	51 759,8	1 205,1	2 004,8	73,6	60,1
15 001 bis 20 000	2 684,1	140 657,8	34 699,9	46 158,7	1 415,6	2 483,1	75,2	57,0
20 001 bis 30 000	8 618,9	1 256 316,4	154 334,5	228 940,5	20 808,5	33 467,1	67,4	62,2
30 001 und mehr	1 199,1	186 251,0	16 583,3	38 870,3	2 476,5	5 959,7	42,7	41,6
Insgesamt	21 778,3	1 997 916,1	264 983,2	403 227,9	26 866,4	45 622,5	65,7	58,9
Entfernungsstufen in km								
bis 50	13 988,0	212 773,3	162 531,9	231 963,9	2 620,7	3 873,0	70,1	67,7
51 bis 100	2 549,9	184 994,9	33 550,4	52 832,4	2 422,6	3 838,3	63,5	63,1
101 bis 150	1 334,3	165 169,3	17 211,4	28 021,1	2 128,2	3 473,2	61,4	61,3
Zusammen	17 872,1	562 937,6	213 293,7	312 817,5	7 171,5	11 184,6	68,2	64,1
151 bis 200	907,8	158 149,7	11 414,7	19 059,5	1 986,0	3 319,9	59,9	59,8
201 bis 250	660,4	148 876,7	8 167,9	14 428,4	1 842,1	3 255,8	56,6	56,6
251 bis 300	520,7	143 036,5	6 726,0	12 161,5	1 847,9	3 339,2	55,3	55,3
301 bis 350	378,4	122 801,1	4 932,4	8 925,4	1 603,2	2 897,4	55,3	55,3
351 bis 400	265,8	99 662,9	3 550,1	6 404,9	1 333,9	2 402,1	55,4	55,5
401 bis 450	218,9	93 322,7	3 024,4	5 390,6	1 287,7	2 298,2	56,1	56,0
451 bis 500	174,8	83 203,1	2 372,1	4 257,7	1 129,8	2 027,2	55,7	55,7
Zusammen	3 126,8	849 052,7	40 187,6	70 628,0	11 030,5	19 539,8	56,9	56,5
501 bis 600	279,3	153 432,2	4 136,5	7 060,3	2 272,2	3 878,4	58,6	58,6
601 bis 700	191,3	123 380,3	2 797,2	4 858,2	1 804,3	3 131,8	57,6	57,6
701 bis 800	110,5	82 484,0	1 596,2	2 811,6	1 189,2	2 100,8	56,8	56,6
801 bis 900	55,7	47 282,4	804,7	1 421,6	680,4	1 206,2	56,6	56,4
901 bis 1 000	(41,1)	(38 778,1)	(684,4)	(1 036,5)	(645,3)	(978,2)	(66,0)	(66,0)
Zusammen	677,8	445 357,0	10 019,1	17 188,2	6 591,3	11 295,3	58,3	58,4
1 001 und mehr	101,5	140 568,7	1 482,8	2 594,2	2 073,2	3 602,9	57,2	57,5
Insgesamt	21 778,3	1 997 916,1	264 983,2	403 227,9	26 866,4	45 622,5	65,7	58,9
Art der Fahrt								
Einzelfahrten	20 702,0	1 664 209,2	255 755,2	382 914,1	23 589,7	38 477,6	66,8	61,3
dar.: Pendelfahrten	9 533,8	136 950,5	128 805,5	164 270,8	2 302,6	2 868,5	78,4	80,3
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	51 008,4	(2 668,5)	(4 659,3)	(842,1)	1 352,1	(57,3)	(62,3)
Abschnittsfahrten	1 076,3	333 706,9	9 228,0	20 313,9	3 276,8	7 145,0	45,4	45,9
dav.: Sammelfahrten	110,3	34 885,9	1 089,8	2 346,0	403,6	815,3	46,5	49,5
Verteilerfahrten	741,7	223 219,8	6 545,1	13 857,2	2 228,0	4 738,7	47,2	47,0
Sammel- und Verteilerfahrten	224,3	75 601,2	1 593,1	4 110,7	645,2	1 591,0	38,8	40,6
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Fahrtabschnitte	3 684,5	333 706,9	24 995,0	65 088,2	3 276,8	7 142,6	38,4	45,9
Insgesamt	21 778,3	1 997 916,1	264 983,2	403 227,9	26 866,4	45 622,5	65,7	58,9
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	(179,7)	56 227,3	(2 712,0)	(4 792,3)	(891,8)	1 483,6	(56,6)	(60,1)

1) Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch das zulässige Gesamtgewicht mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen.- 2) Zulässiges Gesamtgewicht bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt.- 3) Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung.- 4) Die Nutzlast wird errechnet als Summe der Gewichtsangaben zu Motorfahrzeug und Anhänger. Für Sattelzugmaschinen ohne Auflieger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässiges Gesamtgewicht Nutzlast Entfernungsstufen Art der Fahrt
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(341,5)	(40,8)	(6 752,9)	(1 275,4)	(25,0)	(27,3)	(30,8)	Zulässiges Gesamtgewicht in kg 1)
(196,9)	(46,5)	(5 083,5)	(867,3)	(18,9)	/	(43,1)	ohne Begrenzung des Höchstgewichtes 2)
2 685,4	36,2	70 612,6	19 982,4	479,2	36,8	43,0	bis 7 500
2 725,1	40,3	57 137,9	35 749,7	735,1	41,1	41,9	7 501 bis 10 000
2 577,7	41,4	74 582,4	46 936,4	1 489,9	43,1	47,5	10 001 bis 20 000
5 557,4	39,1	338 350,9	152 818,4	9 271,9	39,6	47,0	20 001 bis 30 000
14 084,0	39,3	552 520,2	257 629,4	12 020,0	40,1	46,6	30 001 bis 40 000
							40 001 und mehr
							Insgesamt
(341,5)	(40,8)	(6 752,9)	(1 275,4)	(25,0)	(27,3)	(30,8)	mit Begrenzung des Höchstgewichtes 3)
832,3	39,8	28 590,0	4 185,5	141,4	36,6	46,7	bis 7 500
2 069,9	35,7	47 479,0	16 924,7	361,5	36,8	41,5	7 501 bis 11 999
2 711,0	40,3	56 954,0	35 592,7	733,4	41,1	41,9	12 000 bis 20 000
7 939,1	42,5	400 542,6	193 345,2	10 349,5	41,4	48,9	20 001 bis 30 000
190,1	10,9	12 201,8	6 305,9	409,1	31,5	36,9	30 001 bis 40 000
14 084,0	39,3	552 520,2	257 629,4	12 020,0	40,1	46,6	40 001 und mehr
							Insgesamt
(430,3)	(41,9)	(11 572,4)	(1 570,0)	(39,3)	(30,0)	(42,2)	Nutzlast in kg 4)
2 697,7	36,4	70 437,0	19 762,8	490,1	36,6	43,0	bis 4 000
2 875,8	42,0	56 189,7	36 929,5	693,1	42,9	44,7	4 001 bis 10 000
2 039,8	43,2	44 690,0	35 049,4	779,1	42,7	43,4	10 001 bis 15 000
5 620,1	39,5	346 220,8	150 183,2	9 230,0	40,7	48,7	15 001 bis 20 000
420,3	26,0	23 410,2	14 134,6	788,4	31,3	36,7	20 001 bis 30 000
14 084,0	39,3	552 520,2	257 629,4	12 020,0	40,1	46,6	30 001 und mehr
							Insgesamt
11 024,7	44,1	163 506,5	188 035,1	3 102,1	38,7	37,6	Entfernungsstufen in km
1 655,2	39,4	117 937,0	36 866,3	2 629,8	37,4	37,5	bis 50
662,7	33,2	81 216,7	15 448,1	1 896,8	39,6	39,6	51 bis 100
13 342,6	42,7	362 660,2	240 349,5	7 628,7	38,6	38,1	101 bis 150
							Zusammen
317,6	25,9	54 937,6	7 418,8	1 282,4	43,1	43,2	151 bis 200
165,1	20,0	37 171,6	3 890,0	877,2	44,6	44,6	201 bis 250
101,1	16,3	27 793,8	2 333,4	642,5	46,4	46,4	251 bis 300
52,9	12,3	17 118,3	1 278,7	414,0	48,3	48,4	301 bis 350
(36,1)	(12,0)	(13 591,1)	(862,7)	(324,3)	(48,8)	(48,9)	351 bis 400
(18,6)	(7,8)	(7 924,1)	(417,5)	(178,4)	(52,1)	(52,0)	401 bis 450
(14,3)	(7,5)	(6 743,2)	(317,3)	(150,3)	(51,9)	(51,9)	451 bis 500
705,7	18,4	165 279,6	16 518,3	3 869,1	46,1	47,1	Zusammen
(15,7)	(5,3)	(8 585,6)	(330,4)	(180,7)	(56,0)	(56,0)	501 bis 600
(10,0)	(5,0)	(6 473,7)	(215,8)	(140,3)	(55,1)	(55,1)	601 bis 700
/	/	/	/	/	/	/	701 bis 800
/	/	/	/	/	/	/	801 bis 900
/	/	/	/	/	/	/	901 bis 1 000
(32,9)	(4,6)	(20 695,0)	(707,6)	(447,7)	(56,0)	(56,1)	Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	1 001 und mehr
14 084,0	39,3	552 520,2	257 629,4	12 020,0	40,1	46,6	Insgesamt
							Art der Fahrt
14 084,0	40,5	552 520,2	257 629,4	12 020,0	39,9	46,7	Einzelfahrten
6 891,4	42,0	92 829,0	121 601,3	1 978,7	45,1	47,5	dar.: Pendelfahrten
/	/	/	/	/	/	/	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Sammel- und Verteilerfahrten
							und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Fahrtabschnitte
14 084,0	39,3	552 520,2	257 629,4	12 020,0	40,1	46,6	Insgesamt
/	/	/	/	/	/	/	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr

Übersicht 5
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
von Januar bis Oktober 2004
nach zulässigem Gesamtgewicht, Nutzlast, Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Zulässiges Gesamtgewicht Nutzlast Entfernungsstufen Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulässiges Gesamtgewicht in kg 1)								
ohne Begrenzung des Höchstgewichtes 2)								
bis 7 500	4 462,9	140 137,9	8 334,2	16 754,9	257,9	525,6	49,7	49,1
7 501 bis 10 000	2 333,1	117 928,3	6 566,0	9 941,9	257,5	411,4	66,0	62,6
10 001 bis 20 000	41 948,6	2 145 694,2	184 682,6	321 253,9	8 627,1	15 226,3	57,5	56,7
20 001 bis 30 000	37 175,2	1 770 157,0	325 218,5	495 068,7	12 915,2	23 412,7	65,7	55,2
30 001 bis 40 000	32 163,0	2 894 032,4	435 935,4	620 681,8	35 020,0	61 234,9	70,2	57,2
40 001 und mehr	76 685,0	11 904 111,9	1 362 893,9	2 128 416,9	196 614,7	331 155,2	64,0	59,4
Insgesamt	194 767,9	18 972 061,7	2 323 630,7	3 592 118,1	253 692,4	431 966,0	64,7	58,7
mit Begrenzung des Höchstgewichtes 3)								
bis 7 500	4 462,9	140 137,9	8 334,2	16 754,9	257,9	525,6	49,7	49,1
7 501 bis 11 999	11 307,7	932 040,4	33 585,0	57 019,1	2 724,8	4 655,9	58,9	58,5
12 000 bis 20 000	33 325,2	1 341 561,2	160 402,5	278 567,3	6 234,1	11 111,2	57,6	56,1
20 001 bis 30 000	36 958,4	1 769 436,6	324 125,5	493 013,3	12 927,2	23 445,1	65,7	55,1
30 001 bis 40 000	95 038,9	12 438 836,5	1 646 905,1	2 333 382,2	203 637,7	321 273,6	70,6	63,4
40 001 und mehr	13 674,8	2 350 049,1	150 278,5	413 381,3	27 910,6	70 954,6	36,4	39,3
Insgesamt	194 767,9	18 972 061,7	2 323 630,7	3 592 118,1	253 692,4	431 966,0	64,7	58,7
Nutzlast in kg 4)								
bis 4 000	5 504,0	274 814,1	10 814,2	19 701,4	547,5	882,8	54,9	62,0
4 001 bis 10 000	42 856,9	2 231 722,4	184 456,1	319 214,0	9 046,7	15 768,1	57,8	57,4
10 001 bis 15 000	35 887,3	1 539 805,7	327 480,6	469 047,3	11 738,2	19 701,2	69,8	59,6
15 001 bis 20 000	23 100,9	1 286 644,6	300 738,0	398 860,2	12 915,7	22 717,0	75,4	56,9
20 001 bis 30 000	76 283,1	11 797 474,4	1 346 748,6	2 023 195,1	194 875,7	313 973,3	66,6	62,1
30 001 und mehr	11 135,8	1 841 600,5	153 393,2	362 100,0	24 568,6	58 923,7	42,4	41,7
Insgesamt	194 767,9	18 972 061,7	2 323 630,7	3 592 118,1	253 692,4	431 966,0	64,7	58,7
Entfernungsstufen in km								
bis 50	121 391,5	1 833 000,6	1 374 073,2	1 993 247,8	21 965,6	32 903,7	68,9	66,8
51 bis 100	22 905,9	1 664 609,8	291 571,2	465 749,1	21 141,1	33 860,7	62,6	62,4
101 bis 150	13 042,1	1 618 127,6	162 638,6	268 117,9	20 153,5	33 248,3	60,7	60,6
Zusammen	157 339,5	5 115 738,0	1 828 283,1	2 727 114,8	63 260,2	100 012,7	67,0	63,3
151 bis 200	8 694,5	1 515 785,9	107 738,4	181 475,6	18 759,7	31 636,2	59,4	59,3
201 bis 250	6 209,7	1 395 714,6	76 975,3	135 510,5	17 304,7	30 488,8	56,8	56,8
251 bis 300	4 692,7	1 289 483,3	59 852,7	107 555,4	16 453,7	29 567,4	55,6	55,6
301 bis 350	3 514,9	1 140 626,9	47 525,7	83 433,8	15 434,5	27 087,2	57,0	57,0
351 bis 400	2 657,6	995 215,3	35 707,3	64 164,8	13 374,0	24 026,5	55,6	55,7
401 bis 450	2 155,8	915 963,3	29 866,4	53 058,4	12 686,9	22 545,3	56,3	56,3
451 bis 500	1 803,1	857 512,6	25 582,0	44 966,8	12 171,2	21 395,0	56,9	56,9
Zusammen	29 728,3	8 110 301,9	383 247,7	670 165,3	106 184,6	186 746,5	57,2	56,9
501 bis 600	2 903,9	1 591 887,9	41 895,7	73 746,8	22 963,5	40 430,9	56,8	56,8
601 bis 700	1 843,7	1 189 954,1	26 567,4	46 667,3	17 149,5	30 121,7	56,9	56,9
701 bis 800	1 054,1	786 694,3	15 280,9	26 696,0	11 399,0	19 924,0	57,2	57,2
801 bis 900	553,0	468 554,2	8 119,9	13 976,5	6 881,0	11 841,4	58,1	58,1
901 bis 1 000	375,1	355 538,6	5 468,3	9 282,0	5 184,3	8 798,2	58,9	58,9
Zusammen	6 729,8	4 392 629,1	97 332,2	170 368,6	63 577,2	111 116,2	57,1	57,2
1 001 und mehr	970,3	1 353 392,7	14 767,7	24 469,4	20 670,3	34 090,6	60,4	60,6
Insgesamt	194 767,9	18 972 061,7	2 323 630,7	3 592 118,1	253 692,4	431 966,0	64,7	58,7
Art der Fahrt								
Einzelfahrten	184 331,4	15 719 935,3	2 234 620,2	3 395 783,2	221 798,9	362 185,8	65,8	61,2
dar.: Pendelfahrten	80 386,5	1 057 732,9	1 053 399,3	1 370 425,3	16 951,4	21 688,2	76,9	78,2
Fahrten im Kombinierten Verkehr	1 177,6	408 134,0	18 926,3	32 408,3	6 633,1	10 697,9	58,4	62,0
Abschnittsfahrten	10 436,5	3 252 126,4	89 010,5	196 335,0	31 893,4	69 780,3	45,3	45,7
dav.: Sammelfahrten	1 087,4	330 170,1	10 362,1	22 540,6	3 783,0	7 864,0	46,0	48,1
Verteilerfahrten	7 151,1	2 144 864,3	63 131,5	135 788,0	21 639,7	46 344,2	46,5	46,7
Sammel- und Verteilerfahrten	2 197,9	777 092,0	15 517,0	38 006,4	6 470,7	15 572,1	40,8	41,6
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	63,6	59 781,5	798,3	1 663,9	763,3	1 539,5	48,0	49,6
Fahrtabschnitte	34 921,4	3 252 126,4	237 356,2	618 730,3	31 893,4	69 769,5	38,4	45,7
Insgesamt	194 767,9	18 972 061,7	2 323 630,7	3 592 118,1	253 692,4	431 966,0	64,7	58,7
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	1 241,2	467 915,6	19 724,6	34 072,2	7 396,4	12 237,3	57,9	60,4

1) Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch das zulässige Gesamtgewicht mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen.- 2) Zulässiges Gesamtgewicht bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt.- 3) Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung.- 4) Die Nutzlast wird errechnet als Summe der Gewichtsangaben zu Motorfahrzeug und Anhänger. Für Sattelzugmaschinen ohne Auflieger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässiges Gesamtgewicht Nutzlast Entfernungsstufen Art der Fahrt
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
							Zulässiges Gesamtgewicht in kg 1)
							ohne Begrenzung des Höchstgewichtes 2)
3 232,9	42,0	57 951,4	12 084,4	215,0	28,9	34,8	bis 7 500
1 831,9	44,0	41 362,6	7 943,4	154,6	36,7	45,5	7 501 bis 10 000
24 885,4	37,2	689 181,3	182 588,4	4 589,8	36,7	43,5	10 001 bis 20 000
24 510,0	39,7	543 103,5	318 701,8	6 961,8	40,0	42,5	20 001 bis 30 000
22 457,8	41,1	706 649,5	412 635,4	14 215,4	42,2	46,4	30 001 bis 40 000
48 339,0	38,7	3 052 154,9	1 329 218,0	83 866,1	39,4	47,4	40 001 und mehr
125 257,0	39,1	5 090 403,2	2 263 171,4	110 002,7	39,7	46,8	Insgesamt
							mit Begrenzung des Höchstgewichtes 3)
3 232,9	42,0	57 951,4	12 084,4	215,0	28,9	34,8	bis 7 500
7 272,2	39,1	271 194,2	36 339,5	1 340,1	36,0	45,4	7 501 bis 11 999
19 680,0	37,1	462 713,0	157 067,4	3 446,5	36,8	42,8	12 000 bis 20 000
24 370,8	39,7	542 518,0	317 550,5	6 967,6	40,0	42,5	20 001 bis 30 000
68 319,2	41,8	3 588 465,4	1 662 555,9	92 645,0	41,2	49,2	30 001 bis 40 000
2 381,8	14,8	167 561,1	77 573,7	5 388,5	30,6	36,6	40 001 und mehr
125 257,0	39,1	5 090 403,2	2 263 171,4	110 002,7	39,7	46,8	Insgesamt
							Nutzlast in kg 4)
3 989,1	42,0	98 999,2	14 299,5	325,8	31,8	45,3	bis 4 000
25 447,8	37,3	693 370,1	184 317,5	4 794,9	36,6	44,0	4 001 bis 10 000
25 239,9	41,3	529 084,8	322 977,2	6 439,5	41,3	44,9	10 001 bis 15 000
17 722,0	43,4	402 319,9	303 309,9	7 009,7	42,8	43,4	15 001 bis 20 000
48 848,6	39,0	3 121 238,8	1 303 500,0	83 228,5	40,5	49,1	20 001 bis 30 000
4 009,6	26,5	245 390,4	134 767,3	8 204,3	30,9	36,6	30 001 und mehr
125 257,0	39,1	5 090 403,2	2 263 171,4	110 002,7	39,7	46,8	Insgesamt
							Entfernungsstufen in km
97 136,7	44,5	1 418 196,4	1 630 967,9	26 521,7	37,9	37,0	bis 50
14 728,7	39,1	1 054 086,8	323 601,0	23 216,3	36,9	37,0	51 bis 100
6 167,2	32,1	757 949,5	140 718,2	17 324,7	39,8	39,9	101 bis 150
118 032,6	42,9	3 230 232,7	2 095 287,1	67 062,7	37,9	37,9	Zusammen
3 044,3	25,9	526 448,9	70 980,2	12 271,1	42,7	42,7	151 bis 200
1 620,5	20,7	362 570,1	37 638,4	8 423,4	44,5	44,5	201 bis 250
905,6	16,2	247 607,0	21 441,6	5 865,2	46,4	46,4	251 bis 300
584,9	14,3	189 602,7	13 733,5	4 452,5	48,9	48,9	301 bis 350
350,8	11,7	131 336,1	7 920,1	2 963,5	49,5	49,6	351 bis 400
214,6	9,1	91 123,1	4 961,1	2 105,4	51,5	51,5	401 bis 450
143,2	7,4	67 951,3	3 323,5	1 577,7	53,0	53,0	451 bis 500
6 864,0	18,8	1 616 639,2	159 998,4	37 658,8	46,2	47,3	Zusammen
177,9	5,8	97 162,8	3 981,6	2 177,1	53,9	53,9	501 bis 600
93,5	4,8	60 350,3	2 017,2	1 303,6	54,6	54,6	601 bis 700
(34,7)	(3,2)	(25 683,1)	756,1	559,4	55,7	55,6	701 bis 800
(19,4)	(3,4)	(16 360,5)	(432,4)	(364,6)	(56,4)	(56,4)	801 bis 900
/	/	/	/	/	/	/	901 bis 1 000
335,1	4,7	208 657,9	7 377,7	4 584,4	54,8	54,9	Zusammen
(25,4)	(2,5)	(34 873,4)	(508,1)	(696,9)	(59,1)	(59,4)	1 001 und mehr
125 257,0	39,1	5 090 403,2	2 263 171,4	110 002,7	39,7	46,8	Insgesamt
							Art der Fahrt
125 257,0	40,5	5 090 403,2	2 263 171,4	110 002,7	39,5	47,0	Einzelfahrten
59 035,4	42,3	731 137,0	1 019 901,1	15 154,7	44,1	46,0	dar.: Pendelfahrten
(58,0)	(4,7)	(25 509,0)	(1 363,1)	(588,6)	(56,0)	(58,8)	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Sammel- und Verteilerfahrten
							und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Fahrtabschnitte
125 257,0	39,1	5 090 403,2	2 263 171,4	110 002,7	39,7	46,8	Insgesamt
(58,0)	(4,5)	(25 509,0)	(1 363,1)	(588,6)	(55,7)	(57,7)	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr

Übersicht 6
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
von Januar bis Oktober 2004
nach Hauptverkehrsbeziehungen entsprechend jeweiligem Gebietsstand der EU 1)

Hauptverkehrsbeziehungen 1)	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Binnenverkehr								
Verkehr innerhalb des Gebietes A 2)	140 649,8	10 746 158,3	1 645 225,7	2 585 356,6	134 421,0	234 855,1	63,6	57,2
Verkehr innerhalb des Gebietes B 3)	35 820,9	1 672 870,1	420 959,4	578 134,8	20 383,6	31 810,0	72,8	64,1
Versand des Gebietes A 2) in das Gebiet B 3)	3 481,6	1 200 210,5	50 511,7	85 052,1	17 520,3	30 240,6	59,4	57,9
Versand des Gebietes B 3) in das Gebiet A 2)	3 427,6	1 156 563,4	49 531,5	84 483,3	16 768,9	29 211,8	58,6	57,4
Berlinverkehr	3 703,5	420 213,1	39 505,3	66 294,8	5 255,0	9 395,1	59,6	55,9
Zusammen	187 083,4	15 196 015,4	2 205 733,5	3 399 321,5	194 348,7	335 512,6	64,9	57,9
Grenzüberschreitender Verkehr								
Wechselverkehr								
Versand nach								
EU-Mitgliedstaaten	3 241,0	1 662 517,8	51 694,2	81 292,7	26 306,4	42 279,1	63,6	62,2
Drittstaaten	462,9	194 425,8	6 596,1	11 350,0	2 745,9	4 867,2	58,1	56,4
Zusammen	3 704,0	1 856 943,6	58 290,3	92 642,7	29 052,3	47 146,3	62,9	61,6
Empfang aus								
EU-Mitgliedstaaten	2 571,5	1 350 654,5	40 407,4	65 470,5	21 695,5	34 831,6	61,7	62,3
Drittstaaten	245,2	117 424,2	2 980,8	6 263,9	1 491,1	3 003,7	47,6	49,6
Zusammen	2 816,6	1 468 078,7	43 388,2	71 734,3	23 186,6	37 835,3	60,5	61,3
Versand nach und Empfang aus								
EU-Mitgliedstaaten	5 812,5	3 013 172,2	92 101,6	146 763,2	48 001,9	77 110,7	62,8	62,3
Drittstaaten	708,1	311 850,0	9 576,9	17 613,8	4 237,0	7 870,9	54,4	53,8
Wechselverkehr zusammen	6 520,6	3 325 022,3	101 678,5	164 377,0	52 238,9	84 981,6	61,9	61,5
Dreiländerverkehr	395,9	325 028,3	6 307,0	10 181,1	5 493,3	8 325,2	61,9	66,0
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr								
zwischen EU-Mitgliedstaaten von EU-Mitgliedstaaten nach Drittstaaten	6 141,1	3 282 256,6	97 405,4	155 247,2	52 655,7	84 061,0	62,7	62,6
von Drittstaaten nach EU-Mit- gliedstaaten	(36,3)	(28 556,8)	(634,1)	(937,9)	(503,8)	(742,8)	(67,6)	(67,8)
zwischen Drittstaaten	(23,9)	(17 525,7)	(294,7)	(602,9)	(227,7)	(426,3)	(48,9)	(53,4)
Zusammen	6 916,5	3 650 050,6	107 985,5	174 558,1	57 732,2	93 306,8	61,9	61,9
Kabotage	768,0	125 995,8	9 911,6	18 238,5	1 611,4	3 146,6	54,3	51,2
Insgesamt	194 767,9	18 972 061,7	2 323 630,7	3 592 118,1	253 692,4	431 966,0	64,7	58,7

1) Januar bis April 2004: EU 15; ab Mai 2004: EU 25. - 2) Das Gebiet A ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - 3) Das Gebiet B ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehungen 1)
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
90 973,6	39,3	3 336 419,1	1 656 355,6	70 930,2	38,8	44,0	Binnenverkehr
26 872,0	42,9	733 663,3	445 410,2	15 276,0	41,1	43,3	Verkehr innerhalb des Gebietes A 2)
							Verkehr innerhalb des Gebietes B 3)
937,1	21,2	161 288,6	21 023,6	3 664,0	47,6	51,7	Versand des Gebietes A 2) in das Gebiet B 3)
1 059,1	23,6	198 487,7	23 501,4	4 582,7	45,9	49,6	Versand des Gebietes B 3) in das Gebiet A 2)
2 042,0	35,5	91 870,8	34 999,5	1 890,4	39,0	46,6	Berlinverkehr
121 883,8	39,4	4 521 729,6	2 181 290,3	96 343,3	39,5	45,0	Zusammen
							Grenzüberschreitender Verkehr
							Wechselverkehr
578,9	15,2	110 582,5	14 025,2	2 671,9	54,2	58,5	Versand nach
(36,0)	(7,2)	(6 230,5)	(879,8)	(144,2)	(53,9)	(54,8)	EU-Mitgliedstaaten
							Drittstaaten
614,9	14,2	116 813,0	14 905,0	2 816,2	54,2	58,1	Zusammen
							Empfang aus
1 089,5	29,8	225 269,7	25 451,5	5 182,5	44,4	54,2	EU-Mitgliedstaaten
230,3	48,4	43 665,0	5 414,2	1 035,2	25,5	36,9	Drittstaaten
1 319,9	31,9	268 934,7	30 865,7	6 217,7	42,3	52,6	Zusammen
							Versand nach und Empfang aus
1 668,5	22,3	335 852,2	39 476,7	7 854,4	49,5	56,5	EU-Mitgliedstaaten
266,3	27,3	49 895,5	6 294,0	1 179,5	40,1	46,8	Drittstaaten
1 934,8	22,9	385 747,7	45 770,7	9 033,9	48,4	55,6	Wechselverkehr zusammen
197,9	33,3	50 718,1	4 985,4	1 256,3	41,6	57,3	Dreiländerverkehr
							Wechselverkehr mit und
1 833,3	23,0	375 733,3	43 669,4	8 846,6	49,0	56,7	Dreiländerverkehr
/	/	/	/	/	/	/	zwischen EU-Mitgliedstaaten
							von EU-Mitgliedstaaten nach
(23,2)	(49,2)	(7 208,4)	(559,2)	(180,8)	(25,4)	(37,5)	Drittstaaten
269,4	27,4	51 388,1	6 353,8	1 207,6	40,0	46,8	von Drittstaaten nach EU-Mit-
							gliedstaaten
2 132,7	23,6	436 465,8	50 756,1	10 290,2	47,9	55,7	zwischen Drittstaaten
							Zusammen
1 240,6	61,8	132 207,8	31 125,0	3 369,1	20,1	24,7	Kabotage
125 257,0	39,1	5 090 403,2	2 263 171,4	110 002,7	39,7	46,8	Insgesamt

Übersicht 6 (EU 15)
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
von Januar bis Oktober 2004
nach Hauptverkehrsbeziehungen entsprechend Gebietsstand EU-15

Hauptverkehrsbeziehungen	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Binnenverkehr								
Verkehr innerhalb des Gebietes A 1)	140 649,8	10 746 158,3	1 645 225,7	2 585 356,6	134 421,0	234 855,1	63,6	57,2
Verkehr innerhalb des Gebietes B 2)	35 820,9	1 672 870,1	420 959,4	578 134,8	20 383,6	31 810,0	72,8	64,1
Versand des Gebietes A 1) in das Gebiet B 2)	3 481,6	1 200 210,5	50 511,7	85 052,1	17 520,3	30 240,6	59,4	57,9
Versand des Gebietes B 2) in das Gebiet A 1)	3 427,6	1 156 563,4	49 531,5	84 483,3	16 768,9	29 211,8	58,6	57,4
Berlinverkehr	3 703,5	420 213,1	39 505,3	66 294,8	5 255,0	9 395,1	59,6	55,9
Zusammen	187 083,4	15 196 015,4	2 205 733,5	3 399 321,5	194 348,7	335 512,6	64,9	57,9
Grenzüberschreitender Verkehr								
Wechselverkehr								
Versand nach								
EU-Mitgliedstaaten	3 156,1	1 615 905,0	50 481,4	79 169,4	25 653,8	41 097,3	63,8	62,4
Drittstaaten	547,8	241 038,5	7 808,9	13 473,3	3 398,5	6 049,0	58,0	56,2
Zusammen	3 704,0	1 856 943,6	58 290,3	92 642,7	29 052,3	47 146,3	62,9	61,6
Empfang aus								
EU-Mitgliedstaaten	2 484,3	1 308 398,3	39 174,2	63 307,1	21 120,4	33 765,1	61,9	62,6
Drittstaaten	332,3	159 680,4	4 214,0	8 427,2	2 066,1	4 070,2	50,0	50,8
Zusammen	2 816,6	1 468 078,7	43 388,2	71 734,3	23 186,6	37 835,3	60,5	61,3
Versand nach und Empfang aus								
EU-Mitgliedstaaten	5 640,4	2 924 303,3	89 655,6	142 476,5	46 774,2	74 862,3	62,9	62,5
Drittstaaten	880,1	400 718,9	12 022,9	21 900,5	5 464,6	10 119,2	54,9	54,0
Wechselverkehr zusammen	6 520,6	3 325 022,3	101 678,5	164 377,0	52 238,9	84 981,6	61,9	61,5
Dreiländerverkehr	395,9	325 028,3	6 307,0	10 181,1	5 493,3	8 325,2	61,9	66,0
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr								
zwischen EU-Mitgliedstaaten von EU-Mitgliedstaaten nach Drittstaaten	5 952,2	3 179 685,0	94 707,5	150 540,2	51 187,1	81 458,9	62,9	62,8
von Drittstaaten nach EU-Mit- gliedstaaten	46,2	(37 717,5)	(776,7)	1 181,9	(674,0)	(979,6)	(65,7)	(68,8)
zwischen Drittstaaten	/	(21 082,8)	(360,2)	(729,5)	(275,5)	(516,0)	(49,4)	(53,4)
Zusammen	6 916,5	3 650 050,6	107 985,5	174 558,1	57 732,2	93 306,8	61,9	61,9
Kabotage	768,0	125 995,8	9 911,6	18 238,5	1 611,4	3 146,6	54,3	51,2
Insgesamt	194 767,9	18 972 061,7	2 323 630,7	3 592 118,1	253 692,4	431 966,0	64,7	58,7

1) Das Gebiet A ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - 2) Das Gebiet B ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehungen
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
90 973,6	39,3	3 336 419,1	1 656 355,6	70 930,2	38,8	44,0	Binnenverkehr
26 872,0	42,9	733 663,3	445 410,2	15 276,0	41,1	43,3	Verkehr innerhalb des Gebietes A 1)
							Verkehr innerhalb des Gebietes B 2)
937,1	21,2	161 288,6	21 023,6	3 664,0	47,6	51,7	Versand des Gebietes A 1) in das Gebiet B 2)
1 059,1	23,6	198 487,7	23 501,4	4 582,7	45,9	49,6	Versand des Gebietes B 2) in das Gebiet A 1)
2 042,0	35,5	91 870,8	34 999,5	1 890,4	39,0	46,6	Berlinverkehr
121 883,8	39,4	4 521 729,6	2 181 290,3	96 343,3	39,5	45,0	Zusammen
							Grenzüberschreitender Verkehr
							Wechselverkehr
548,0	14,8	102 079,7	13 234,6	2 467,8	54,6	58,9	Versand nach
(66,9)	(10,9)	(14 733,3)	(1 670,5)	(348,3)	(51,6)	(53,1)	EU-Mitgliedstaaten
							Drittstaaten
614,9	14,2	116 813,0	14 905,0	2 816,2	54,2	58,1	Zusammen
							Empfang aus
1 066,9	30,0	217 486,8	24 890,0	5 006,7	44,4	54,5	EU-Mitgliedstaaten
253,0	43,2	51 447,9	5 975,7	1 211,1	29,3	39,1	Drittstaaten
1 319,9	31,9	268 934,7	30 865,7	6 217,7	42,3	52,6	Zusammen
							Versand nach und Empfang aus
1 614,9	22,3	319 566,5	38 124,6	7 474,5	49,6	56,8	EU-Mitgliedstaaten
319,9	26,7	66 181,2	7 646,1	1 559,4	40,7	46,8	Drittstaaten
1 934,8	22,9	385 747,7	45 770,7	9 033,9	48,4	55,6	Wechselverkehr zusammen
197,9	33,3	50 718,1	4 985,4	1 256,3	41,6	57,3	Dreiländerverkehr
							Wechselverkehr mit und
1 771,6	22,9	356 876,1	42 111,6	8 400,2	49,2	57,0	Dreiländerverkehr
/	/	/	/	/	/	/	zwischen EU-Mitgliedstaaten
							von EU-Mitgliedstaaten nach
(25,1)	(46,3)	(7 706,3)	(601,1)	(193,1)	(27,1)	(38,8)	Drittstaaten
327,0	26,9	69 213,6	7 814,4	1 629,0	40,6	46,7	von Drittstaaten nach EU-Mit-
							gliedstaaten
2 132,7	23,6	436 465,8	50 756,1	10 290,2	47,9	55,7	zwischen Drittstaaten
							Zusammen
1 240,6	61,8	132 207,8	31 125,0	3 369,1	20,1	24,7	Kabotage
125 257,0	39,1	5 090 403,2	2 263 171,4	110 002,7	39,7	46,8	Insgesamt

Übersicht 8
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
nach Form der Ladung, genutztem Rauminhalt

Form der Ladung Genutzter Rauminhalt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	

Oktober

Form der Ladung								
Flüssige Massengüter (unverpackt)	1 468,7	100 600,7	23 480,0	28 730,3	1 957,2	2 326,7	81,7	84,1
Trockene Massengüter (unverpackt)	7 628,5	229 465,8	128 267,0	140 771,6	5 006,4	5 535,3	91,1	90,4
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	2 087,7	49 029,3	8 333,3	26 767,8	315,2	822,0	31,1	38,3
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	1 555,1	180 229,3	10 318,1	35 405,4	1 548,7	4 574,3	29,1	33,9
Palettiertes Gut	4 836,5	856 251,8	49 742,3	95 176,9	10 465,0	19 605,9	52,3	53,4
Gebündelte Güter	757,8	120 296,6	8 253,3	13 528,5	1 928,5	2 862,5	61,0	67,4
Andere Güter	3 444,0	462 042,6	36 589,3	62 847,4	5 645,5	9 895,9	58,2	57,0
Insgesamt	21 778,3	1 997 916,1	264 983,2	403 227,9	26 866,4	45 622,5	65,7	58,9
Genutzter Rauminhalt in %								
- bis 30 %	767,5	79 656,6	2 727,0	11 579,3	593,3	1 684,1	23,6	35,2
- 31 bis 60 %	1 410,9	167 632,0	11 118,0	23 933,7	1 814,9	3 632,3	46,5	50,0
- 61 bis 90 %	4 003,5	455 787,6	53 666,4	77 696,1	6 150,6	10 232,6	69,1	60,1
- 91 und mehr %	8 064,9	743 052,8	122 124,1	158 559,6	11 553,2	17 889,2	77,0	64,6
zusammen	14 246,9	1 446 129,0	189 635,6	271 768,7	20 111,9	33 438,2	69,8	60,1
unbekannt	7 531,4	551 787,0	75 347,7	131 459,2	6 754,5	12 184,4	57,3	55,4
Insgesamt	21 778,3	1 997 916,1	264 983,2	403 227,9	26 866,4	45 622,5	65,7	58,9

Januar/Oktober

Form der Ladung								
Flüssige Massengüter (unverpackt)	14 684,2	1 100 708,4	222 438,5	279 204,0	20 545,3	25 380,3	79,7	80,9
Trockene Massengüter (unverpackt)	61 603,5	1 942 633,4	1 034 963,2	1 141 433,6	42 019,5	47 083,5	90,7	89,2
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	18 610,5	458 168,2	79 903,6	247 986,9	3 086,2	8 159,3	32,2	37,8
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	13 152,5	1 619 515,5	89 900,4	302 859,0	14 625,5	42 160,3	29,7	34,7
Palettiertes Gut	46 400,8	8 316 508,1	482 602,2	908 627,4	102 969,5	190 361,0	53,1	54,1
Gebündelte Güter	6 491,5	1 063 228,9	77 174,7	120 509,7	16 820,8	24 743,2	64,0	68,0
Andere Güter	33 824,9	4 471 299,3	336 648,1	591 497,5	53 625,5	94 078,4	56,9	57,0
Insgesamt	194 767,9	18 972 061,7	2 323 630,7	3 592 118,1	253 692,4	431 966,0	64,7	58,7
Genutzter Rauminhalt in %								
- bis 30 %	7 156,5	742 052,6	29 733,8	111 347,0	5 449,6	15 315,4	26,7	35,6
- 31 bis 60 %	13 889,4	1 685 737,8	109 570,1	230 376,2	18 136,2	36 018,3	47,6	50,4
- 61 bis 90 %	37 047,6	4 475 754,5	470 598,2	694 311,0	60 360,6	100 878,5	67,8	59,8
- 91 und mehr %	72 256,4	7 010 246,9	1 077 269,2	1 410 637,7	107 892,2	167 564,8	76,4	64,4
zusammen	130 349,9	13 913 791,8	1 687 171,3	2 446 672,0	191 838,5	319 777,1	69,0	60,0
unbekannt	64 417,9	5 058 269,9	636 459,3	1 145 446,1	61 853,8	112 188,9	55,6	55,1
Insgesamt	194 767,9	18 972 061,7	2 323 630,7	3 592 118,1	253 692,4	431 966,0	64,7	58,7

Übersicht 9
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
von Januar bis Oktober 2004
nach Güterarten



Güterarten	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse								
1 Getreide	1 006,2	108 116,2	21 376,4	23 781,0	2 548,8	2 843,9	89,9	89,6
2 Kartoffeln, frische Früchte, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	2 181,2	444 830,0	23 370,5	40 169,3	5 973,0	9 671,1	58,2	61,8
3 Lebende Tiere, Zuckerrüben	808,1	92 809,1	10 625,8	14 249,4	1 247,0	1 725,5	74,6	72,3
4 Holz und Kork	3 771,7	363 088,6	52 207,2	73 450,9	6 668,9	8 757,7	71,1	76,1
5 Spinnstoffe und Textilabfälle, andere pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe	1 787,8	247 867,5	12 887,8	23 263,8	2 370,9	4 287,3	55,4	55,3
zusammen	9 555,0	1 256 711,3	120 467,6	174 914,4	18 808,6	27 285,5	68,9	68,9
Andere Nahrungs- und Futtermittel								
6 Andere Nahrungs- und Futtermittel	19 177,0	3 112 628,0	248 729,3	363 662,1	44 715,8	67 268,0	68,4	66,5
7 Ölsaaten, Ölrüchte und Fette	413,1	77 576,7	8 490,6	10 183,2	1 624,6	1 981,8	83,4	82,0
zusammen	19 590,1	3 190 204,7	257 219,9	373 845,2	46 340,5	69 249,8	68,8	66,9
Feste mineralische Brennstoffe								
8 Feste mineralische Brennstoffe	(664,0)	54 862,7	(13 094,6)	(15 824,1)	1 250,6	1 445,7	(82,8)	86,5
Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase								
9 Rohes Erdöl	/	/	/	/	/	/	/	/
10 Mineralölzeugnisse	5 264,6	409 937,1	85 422,8	101 290,1	7 442,8	8 951,1	84,3	83,1
zusammen	5 288,2	413 123,3	85 788,2	101 770,6	7 503,7	9 026,5	84,3	83,1
Erze und Metallabfälle								
11 Eisenerze, Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Hochofenstaub, Schwefelkiesabbrände	2 156,9	99 771,2	22 140,4	35 760,9	1 636,2	2 238,3	61,9	73,1
12 NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	436,1	42 511,9	4 985,8	7 941,3	729,2	1 004,5	62,8	72,6
zusammen	2 593,0	142 283,1	27 126,2	43 702,2	2 365,4	3 242,8	62,1	72,9
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)								
13 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	4 477,5	845 917,4	67 975,1	98 475,0	14 949,6	21 003,5	69,0	71,2
Steine und Erden einschließlich Baustoffe								
14 Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	10 689,3	965 053,8	159 651,6	207 635,2	17 217,0	23 063,4	76,9	74,7
15 Steine und Erden	63 027,1	1 426 147,6	971 123,0	1 091 774,0	27 693,2	31 405,8	88,9	88,2
zusammen	73 716,5	2 391 201,3	1 130 774,6	1 299 409,1	44 910,3	54 469,2	87,0	82,5
Düngemittel								
16 Natürliche oder chemische Düngemittel	1 230,2	81 636,2	18 750,3	22 132,1	1 773,2	2 017,7	84,7	87,9
Chemische Erzeugnisse								
17 Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	/	/	(358,2)	(464,7)	/	/	(77,1)	/
18 Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie sowie Teere	12 218,4	1 441 756,9	155 287,3	235 233,6	21 767,1	33 964,2	66,0	64,1
19 Zellstoff, Altpapier	2 534,3	197 369,0	25 457,3	41 408,8	3 039,5	4 058,0	61,5	74,9
zusammen	14 777,5	1 642 511,7	181 102,8	277 107,1	24 877,8	38 107,2	65,4	65,3
Fahrzeuge, Maschinen sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter								
20 Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	9 611,0	1 859 280,1	89 321,6	188 442,9	20 556,0	42 005,9	47,4	48,9
21 Metallwaren, einschl. EBM-Waren	3 829,5	575 293,1	32 551,7	64 923,7	6 553,6	12 464,0	50,1	52,6
22 Glas, Glaswaren, keramische und andere mineralische Erzeugnisse	1 371,5	251 492,9	16 374,5	26 070,6	3 687,5	5 688,2	62,8	64,8
23 Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	11 790,0	2 532 113,1	109 117,7	228 605,9	29 141,4	57 494,9	47,7	50,7
24 Sonstige Waren	12 588,1	2 079 041,1	111 402,5	242 621,7	23 127,4	49 639,0	45,9	46,6
zusammen	39 189,9	7 297 220,4	358 768,1	750 664,8	83 066,0	167 292,0	47,8	49,7
Leergut	23 686,2	1 656 389,6	62 563,3	434 273,6	7 846,8	38 826,2	14,4	20,2
Insgesamt	194 767,9	18 972 061,7	2 323 630,7	3 592 118,1	253 692,4	431 966,0	64,7	58,7

Jetzt erhältlich!

"Neuzulassungen - Besitzumschreibungen - Löschungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Jahr 2003"

Reihe 3 - Jahresband - der Statistischen Mitteilungen des Kraftfahrt-Bundesamtes

Dieser Bericht gibt dem Leser einen umfassenden Überblick über die Entwicklung der Motorisierung im Jahr 2003. In zahlreichen Tabellen und einigen Grafiken wird - nach Fahrzeugarten gegliedert - auf die wichtigsten Ergebnisse wie z. B. schadstoffreduzierte Personenkraftwagen eingegangen. Darüber hinaus sind ausführliche, tiefgegliederte Übersichten über Neuzulassungen, Besitzumschreibungen und Löschungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern nach Kreisen, Regierungsbezirken und Ländern sowie über ihre Aufteilung nach Fahrzeugarten, Größenklassen, Haltergruppen, Aufbau und Antriebsarten enthalten.

Für Überlegungen und Entscheidungen aller am Kraftfahrzeug interessierten Kreise ist dieser Bericht ein wertvolles und unentbehrliches Hilfsmittel.

Artikel-Nr.: 103010301

Unsere Publikationen sind zu beziehen beim:

**Kraftfahrt-Bundesamt
Sachgebiet 311
24932 Flensburg**

Telefax: +49 (4 61) 3 16-13 66

Methodische Erläuterungen

Vorbemerkungen

Aufgrund der Verwirklichung des europäischen Binnenmarktes und der damit verbundenen Liberalisierung und Deregulierung der Verkehrsmärkte wurde die nationale Tarifbindung aufgehoben. Damit entfiel die Pflicht zur Vorlage von Frachtbriefen.

Die Statistik zum Güterkraftverkehr, die sich beim gewerblichen Güterverkehr auf die Frachtbriefe und beim Werkverkehr auf die Monatsübersichten gestützt hatte, wurde deshalb neu geordnet. Eine entsprechende Statistikverordnung trat am 8. April 1994 in Kraft, so dass die Berichterstattung der vorliegenden Statistik mit dem Mai 1994 begann.

Wie in fast allen EU-Staaten ist die neue Statistik in Form einer repräsentativen Stichprobenerhebung konzipiert. Auswahlgrundlage hierfür ist das Zentrale Fahrzeugregister (ZFZR) des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA).

Eine ausführliche Darstellung der Methode ist dem Sonderheft 1 zur Reihe 8 der Statistischen Mitteilungen des KBA (Methodenband) zu entnehmen und beim KBA zu beziehen.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlagen für die Durchführung der Statistik des Güterkraftverkehrs mit in Deutschland zugelassenen Lastkraftfahrzeugen sind

- das Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 in der Neufassung vom 20. Februar 2004 (Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs),
- das Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke),
- die Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates vom 25. Mai 1998 über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EG) Nr. 2163/2001 der Kommission vom 7. November 2001 über die technischen Modalitäten für die Übermittlung der Daten zur Statistik des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Mai 2003 über die Schaffung einer gemeinsamen Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS),
- die Verordnung (EG) Nr. 642/2004 der Kommission vom 6. April 2004 über Genauigkeitsanforderungen für die nach der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs erhobenen Daten.

Erhebung

Die Auswahl (Ziehung) der in die Stichprobenerhebung einbezogenen Kraftfahrzeuge erfolgt durch das KBA aus dem dortigen

ZFZR. Auswahlheiten sind Lastkraftwagen über 3,5 Tonnen Nutzlast sowie Sattelzugmaschinen.

Die Stichprobenziehung ist zweigestuft. Im ersten Schritt wird aus dem ZFZR eine geschichtete Zufallsauswahl von Fahrzeugen gezogen (fahrzeugbezogene Stichprobe). Geschichtet wird nach den Merkmalen Fahrzeugart, Fahrzeugaufbauart bzw. Haltergruppe (Art der wirtschaftlichen Tätigkeit des Halters), Region der Zulassung und Größenklasse des Fahrzeugs. Den ausgewählten Fahrzeugen wird in einem zweiten Schritt ein Berichtszeitraum zugewiesen (zeitbezogene Stichprobe). Der Berichtszeitraum beträgt eine Halbwoche (Sonntag, 22:00 Uhr - Mittwoch, 24:00 Uhr bzw. Donnerstag, 0:00 Uhr - Sonntag, 22:00 Uhr). In die Erhebung einbezogen wird je Berichtszeitraum eine Auswahl von höchstens fünf von Tausend (5 Promille) Fahrzeugen.

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland, d. h. die in diesem Gebiet zugelassenen Fahrzeuge, unabhängig von ihrem Einsatz.

Erhebungspapier ist das Formblatt "Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik", das vom KBA an die ausgewählten Fahrzeughalter verschickt wird. Für die Angeschriebenen besteht Auskunftspflicht. Ist der Fahrzeughalter nicht der Fahrzeugnutzer, wird der benannte Nutzer befragt. Kommt der Befragte seiner Auskunftspflicht nicht nach, wird ihm durch Vergabe einer später liegenden Ersatzhalbwoche die Gelegenheit gegeben, dies nachzuholen. Die Nichterteilung, die nicht rechtzeitige und nicht richtige bzw. nicht vollständige Erteilung von Auskünften stellen Ordnungswidrigkeiten nach § 23 Bundesstatistikgesetz dar, für deren Verfolgung und Ahndung das Bundesamt für Güterverkehr (BAG) zuständig ist.

In den Fragebogen einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Berichtszeitraum beginnenden Fahrten (Last- und Leerfahrten in der Reihenfolge ihrer Durchführung) des Fahrzeuges (einschließlich ggf. dabei eingesetzter Anhänger) bis zu ihrem Fahrtende. Erfragt werden u. a. der Ort und der Staat der Be- und Entladung, die zurückgelegte Entfernung, die durchqueren Staaten, die beförderte Güterart, die Beförderung gefährlicher Güter, das beförderte Gütergewicht, die Form der Ladung, die Verkehrsart (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) und der Einsatz im kombinierten Verkehr. Bei Einsatz von ausländischen Anhängern sind auch deren technische Fahrzeugdaten im Fragebogen anzugeben.

Die ausgefüllten Fragebögen werden entweder dem BAG (Haltergruppe "Verkehr und Nachrichtenübermittlung") oder dem KBA (übrige Haltergruppen) zur Datenerfassung zugesandt. In beiden Ämtern werden die Daten über Datensammelsysteme nach einheitlichen Erfassungsprogrammen auf elektronische Datenträger übertragen. Die IT-gestützte Erfassung erfolgt nach besonderen Arbeitsanweisungen, wobei unter Zuhilfenahme von Referenzdateien die Plausibilität der erfassten Codes geprüft wird.

Erfasst werden die Güter seit Juli 1995 wieder nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik - Ausgabe 1969" (NST/R, Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport, révisée). Die Orte des Fahrtantritts

und des Fahrtziels werden entsprechend der regionalen Gliederung nach NUTS 3 erfasst.

Aufbereitung

Die vom KBA und BAG erfassten Fragebogendaten werden im KBA zusammengeführt, um die technischen Daten zum jeweiligen Fahrzeug aus dem ZFZR ergänzt und monatlich hochgerechnet.

Die Hochrechnung der Monatsergebnisse erfolgt in zwei Schritten. Zunächst werden die Stichprobenschichten frei hochgerechnet, wobei die Antwortausfälle berücksichtigt werden. Im zweiten Schritt erfolgt eine monats- und schichtweise Anpassung an den Fahrzeugbestand des Berichtsmonats, der sich aufgrund von Veränderungen (Neuzulassungen, Löschungen) mehr oder weniger stark von demjenigen des Ziehungsmontats unterscheiden kann.

Für die hochgerechneten Stichprobenergebnisse wird eine Fehlerrechnung durchgeführt. Hierfür wird die Anzahl der dem jeweiligen Ergebnis zugrunde liegende Stichprobenfahrzeuge (Fallzahl) sowie der einfache relative Standardfehler ermittelt.

Nach erfolgter Hoch- und Fehlerrechnung werden die Daten vom KBA nach einem festgelegten Tabellenprogramm aufbereitet. Die Ergebnisse werden in dem gemeinsamen Bericht KBA/BAG "Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge" dargestellt.

Darstellung

Die Darstellung der Daten erfolgt grundsätzlich fahrtenbezogen, und zwar zusammengefasst für Fahrten im Binnenverkehr und im grenzüberschreitenden Verkehr sowie für alle Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr), jedoch getrennt nach Last- und Leerfahrten.

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt *
[]	Wert nicht signifikant *
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

- Als Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden
- a) der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (Binnenverkehr),
 - b) der grenzüberschreitende Verkehr (Wechselverkehr, Dreiländerverkehr, Kabotage),
 - c) der Durchgangsverkehr.

Die Veröffentlichung erfolgt nach Monatswerten, kumulierten Monatswerten, Quartalswerten, Halbjahreswerten und Jahreswerten. Monatlich wird allerdings nur eine Auswahl von Merkmalen dargestellt, während jährlich die Darstellung aller Merkmale erfolgt. Lediglich auf Jahresbasis werden die Verkehrsverflechtungen der Regierungsbezirke des Bundesgebietes (NUTS 2) untereinander und dem Ausland sowie gesondert die Kabotage und der Dreiländerverkehr dargestellt. Ebenso nur jährlich erfolgt eine gleichzeitige regionale (deutsche Regierungsbezirke und Ausland) und gütermäßige (24 Güterarten) Aufgliederung nach Versand und Empfang.

Alle Gewichtsangaben beziehen sich auf das Bruttogewicht, d. h. auf das Eigengewicht der beförderten Güter einschließlich ihrer Verpackung. Dazu gehört jedoch nicht das Eigengewicht von Ladungsträgern (z. B. Container, Wechselbehälter).

Veröffentlicht werden nur hochgerechnete Ergebnisse, die als ausreichend genau gelten. Ist der Stichprobenfehler zu groß (einfacher relativer Standardfehler $\geq 20\%$) oder die Anzahl der Fahrzeuge, die zum Ergebnis beitragen zu klein (Fallzahl ≤ 35), so unterbleibt die Veröffentlichung, was in den Tabellen durch den Schrägstrich "/" angezeigt wird. In allen übrigen Fällen werden die Ergebnisse in der Veröffentlichung dargestellt. Ist ihre Aussagekraft jedoch eingeschränkt, so werden sie mit einer runden Klammer "()" versehen. Dies ist dann der Fall, wenn die Fallzahl zwischen > 35 und ≤ 50 liegt oder wenn der Stichprobenfehler $\geq 10\%$ und $< 20\%$ beträgt. Die Berechnung einer Veränderungsrate aus geklammerten Ergebnissen ergibt kaum hinreichend genaue Werte. Veränderungswerte, die auf dem 95 %-Niveau nicht signifikant sind, werden mit einer eckigen Klammer "[]" versehen.

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug *
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

*) Nähere Erklärungen hierzu siehe die einschlägigen Methodischen Erläuterungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Veröffentlichungen des Kraftfahrt-Bundesamtes

Die angegebenen Preise gelten für alle im Jahr 2005 erscheinenden Publikationen.

Amtliche Statistiken

Reihe 1, Fahrzeugzulassungen *) Neuzulassungen, Besitzumschreibungen, Löschungen, Bestand			Reihe 4, Verkehrszentralregister *)		
<input type="checkbox"/> Broschüre - monatlich -	10,70 EUR		<input type="checkbox"/> Broschüre - halbjährlich -		13,70 EUR
<input type="checkbox"/> Jahresabonnement (12 Hefte)	120,00 EUR		Reihe 4, Sonderheft 1 *) Methodenband der Verkehrszu widerhandlungen	<input type="checkbox"/> Broschüre	18,70 EUR
Reihe 2, Fahrzeugbestand *) Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2005			Reihe 4, Sonderheft 2 *) Verkehrszu widerhandlungen im Mitteilungszugang des Verkehrs- zentralregisters nach Tatkenziffern	<input type="checkbox"/> Broschüre	18,70 EUR
<input type="checkbox"/> Jahresband	37,70 EUR		<input type="checkbox"/> Broschüre		18,70 EUR
Reihe 2, Sonderheft 1 *) Bestand am 01.01. nach Zulassungsbezirken			Reihe 4, Sonderheft 3 *) Verkehrsverstöße von Pkw- Fahrerinnen und -Fahrern	<input type="checkbox"/> Broschüre	18,70 EUR
<input type="checkbox"/> Broschüre	23,70 EUR		Reihe 5, Fahrerlaubnis auf Probe *)	<input type="checkbox"/> Broschüre - jährlich -	25,70 EUR
<input type="checkbox"/> CD-ROM im Excel-Format	58,30 EUR		Reihe 6, Fahr- und Fahrlehrerlaubnisse *)	<input type="checkbox"/> Broschüre - halbjährlich -	27,70 EUR
Reihe 2, Sonderheft 3 *) Bestand am 01.01. nach Gemeinden			Reihe 7, Fahrzeuguntersuchungen *)	<input type="checkbox"/> Broschüre - halbjährlich -	23,70 EUR
<input type="checkbox"/> Broschüre	31,00 EUR		Reihe 8, Kraftverkehr *) Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge	<input type="checkbox"/> Broschüre - monatlich -	8,00 EUR
<input type="checkbox"/> CD-ROM im Excel-Format	58,30 EUR		<input type="checkbox"/> Jahresabonnement (12 Hefte)		83,00 EUR
Reihe 2, Sonderheft 4 *) Bestand an Pkw und Nutzkraftwagen am 01.01. nach Herstellern u. Typen			Reihe 8, Sonderheft 1 *) Methodenband zum Güterkraft- verkehr deutscher Lastkraftfahr- zeuge	<input type="checkbox"/> Broschüre	23,70 EUR
<input type="checkbox"/> Broschüre	40,70 EUR		Reihe 8, Sonderheft 2 *) Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge im Jahr 2003	<input type="checkbox"/> Broschüre	23,70 EUR
<input type="checkbox"/> CD-ROM im Excel-Format	68,30 EUR				
Reihe 3, Fahrzeugzulassungen *) Neuzulassungen, Besitzumschreibungen, Löschungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Jahr 2004					
<input type="checkbox"/> Jahresband	37,70 EUR				
Reihe 3, Sonderheft 1 *) Neuzulassungen von Kfz und Kfz-Anhängern nach Regional- und Sachmerkmalen					
<input type="checkbox"/> Broschüre	27,70 EUR				
<input type="checkbox"/> CD-ROM im Excel-Format	53,30 EUR				

*) Diese Reihen bieten wir über unsere Homepage „www.kba.de“ auch zum kostenlosen Herunterladen als PDF-Datei an.

Unsere Publikationen sind zu beziehen beim:

Kraftfahrt-Bundesamt, Sachgebiet 311, 24932 Flensburg, Telefax: (04 61) 3 16-13 66

Rechnungsanschrift

Lieferanschrift

(falls abweichend)

Unterschrift

Veröffentlichungen des Kraftfahrt-Bundesamtes

Die angegebenen Preise gelten für alle im Jahr 2005 erscheinenden Publikationen.

Verzeichnisse

Fahrzeug- und Aufbauarten ***)		Hersteller und Typen von Personenkraftwagen **)			
<input type="checkbox"/>	Broschüre	23,70 EUR	<input type="checkbox"/>	Broschüre	67,70 EUR
<input type="checkbox"/>	CD-ROM im ASCII-Format	37,00 EUR	<input type="checkbox"/>	CD-ROM im ASCII-Format	40,30 EUR
Zulassungsbehörden *)		Hersteller und Typen von Nutzkraftfahrzeugen **)			
<input type="checkbox"/>	Broschüre	20,00 EUR	<input type="checkbox"/>	Broschüre	67,70 EUR
<input type="checkbox"/>	CD-ROM im ASCII-Format	40,30 EUR	<input type="checkbox"/>	CD-ROM im ASCII-Format	40,30 EUR
Fahrerlaubnisbehörden *)		Hersteller und Typen von Zugmaschinen **)			
<input type="checkbox"/>	Broschüre	20,00 EUR	<input type="checkbox"/>	Broschüre	37,70 EUR
<input type="checkbox"/>	CD-ROM im ASCII-Format	40,30 EUR	<input type="checkbox"/>	CD-ROM im ASCII-Format	40,30 EUR
Kraftstoffverbrauchs- und Emissions-Typprüfwerte *)		Hersteller und Typen von Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen **)			
<input type="checkbox"/>	Broschüre	53,30 EUR	<input type="checkbox"/>	Broschüre	23,70 EUR
<input type="checkbox"/>	CD-ROM im Excel-Format	70,30 EUR	<input type="checkbox"/>	CD-ROM im ASCII-Format	40,30 EUR
Hersteller von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern **) - alphabetisch/numerisch -		Hersteller und Typen von Kraftfahrzeuganhängern **)			
<input type="checkbox"/>	Broschüre - alphabetisch -	20,70 EUR	<input type="checkbox"/>	Broschüre	37,70 EUR
<input type="checkbox"/>	Broschüre - numerisch -	20,70 EUR	<input type="checkbox"/>	CD-ROM im ASCII-Format	40,30 EUR
<input type="checkbox"/>	CD-ROM im ASCII-Format (alphabetisch und numerisch)	40,30 EUR	Hersteller und Typen aller Fahrzeugarten **)		
<input type="checkbox"/>	Broschüre	23,70 EUR	<input type="checkbox"/>	Broschüre	258,20 EUR
<input type="checkbox"/>	CD-ROM im ASCII-Format	40,30 EUR	<input type="checkbox"/>	CD-ROM im ASCII-Format	65,00 EUR

*) Diese Verzeichnisse bieten wir über unsere Homepage „www.kba.de“ auch zum kostenlosen Herunterladen als PDF-Datei an.

**) Musterseiten dieser Publikationen sind im Internet unter: „www.kba.de“ zu finden.

***) Ausgabe 2004.

Unsere Publikationen sind zu beziehen beim:

Kraftfahrt-Bundesamt, Sachgebiet 311, 24932 Flensburg, Telefax: (04 61) 3 16-13 66

Rechnungsanschrift

Lieferanschrift
(falls abweichend)

Unterschrift