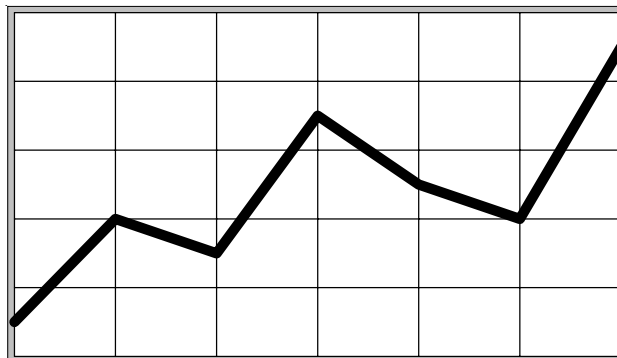


Statistische Mitteilungen

Reihe 8: Kraftverkehr



**Güterkraftverkehr
deutscher Lastkraftfahrzeuge**

November 2004



**Fachliche Auskünfte, Beratung,
Herausgabe und Vertrieb**
siehe Kontaktformular

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im März 2005

Preis: Einzelheft 8,00 EUR
Jahresabonnement (12 Hefte) 83,00 EUR

Artikel-Nr.: 108110401

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.
Darüber hinaus hat der Verbreitende sicherzustellen, dass die Inhalte in Qualität und Aktualität den Informationen entsprechen, die zur Zeit seines Verbreitens unmittelbar beim Kraftfahrt-Bundesamt erhältlich sind.

Inhaltsverzeichnis

Kenn- buchstabe		Seite
Gk	Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge November 2004 (Road haulage involving German goods road motor vehicles November 2004)	
	Überblick (Review)	5
	Zeitreihe (Time series)	-
	Gesamtverkehr (Total transport)	
	1. Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereiche (Type of transport, type of haulage and distance categories)	6
	2. Haltergruppe, Fahrzeugart, Aufbauart (Owner group, type of vehicle, body type of vehicle)	10
	3. Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart (Federal State of registration of vehicle, year of first registration and type of vehicle)	14
	4. Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart (Axles and type of vehicle, motor capacity and type of vehicle)	18
	5. Zulässiges Gesamtgewicht, Nutzlast, Entfernungsstufen, Art der Fahrt (Gross vehicle weight, load capacity, distance class, type of journey)	20
	6. Hauptverkehrsbeziehungen (Type of haulage)	24
	7. Emissionsklassen (Exhaust emission classes)	-
	8. Form der Ladung, genutzter Rauminhalt (Type of cargo, volume utilisation)	28
	9. Güterarten (Type of goods)	29
	Gefahrgutbeförderungen (Carriage of hazardous goods)	
	10. Gefahrgutklassen (Categories of hazardous goods)	-
	Kombinierter Verkehr (Combined transport)	
	11. Verkehrsmittel und Art der Weiterverfrachtung (Means of transport and type of transshipment)	-
	Grenzüberschreitender Verkehr (International transport)	
	12. Versand, Empfang nach Ländern (Dispatch, receipt by countries)	-

Gk	Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge November 2004 (Road haulage involving German goods road motor vehicles November 2004)		
	Inlandsverkehr (Transport on German territory (inland transport))		
	13. Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereiche (Type of transport, type of haulage and distance categories)		-
	14. Hauptverkehrsbeziehungen (Type of haulage)		-
	15. Güterarten (Type of goods)		-
	Methodische Erläuterungen (Methodological notes)		31
	Zeichenerklärung (Legend)		32
	 Ergebnisdarstellung in den Veröffentlichungen eines Jahres (Type of figures in year's issues)		
Gk - m	Monatsergebnisse (monthly figures)	alle Ausgaben (all issues)	
Gk - c	Kumulierte Ergebnisse (cumulated figures)	Ausgabe: Februar, April, Mai, Juli, August, Oktober, November (issue: February, April, May, July, August, October, November)	
Gk - q	Quartalsergebnisse (quarterly figures)	Ausgabe: März, Juni, September, Dezember (issue: March, June, September, December)	
Gk - h	Halbjahresergebnisse (semi-annual figures)	Ausgabe: Juni, Dezember (issue: June, December)	
Gk - j	Jahresergebnisse (annual figures)	Ausgabe: Dezember (issue: December)	
Gk - z	Zeitreihe (time series)	Ausgabe: Dezember (issue: December)	

Güterkraftverkehr mit deutschen Lastkraftfahrzeugen im November 2004

Zugewinne im gewerblichen Verkehr

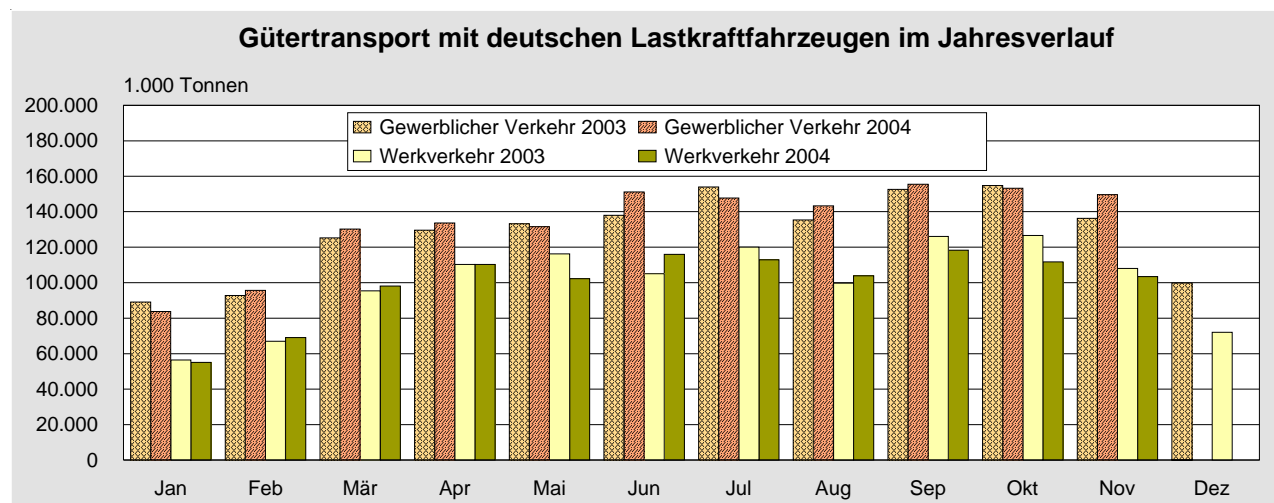
Im Monat November, der erfahrungsgemäß weniger transportstark ist als der Oktober (knapp 265 Mio. t), wurden insgesamt 253 Mio. Tonnen Güter transportiert. Im Vergleich zum November des Vorjahres bedeutet dies jedoch eine Zunahme um 8,7 Mio. Tonnen (+ 3,6 %). Dieses positive Ergebnis ist in erster Linie auf die Entwicklung im gewerblichen Verkehr zurück zu führen.

Im gewerblichen Verkehr wurden im November 2004 mit insgesamt 150 Mio. Tonnen erheblich mehr Güter transportiert als im selben Monat des Vorjahres (136 Mio. t). Höhere Transportmengen waren dabei sowohl im Binnenverkehr als auch im grenzüberschreitenden Verkehr zu verzeichnen.

Im Werkverkehr, mit einem Transportaufkommen von 103 Mio. Tonnen, konnte dagegen das Vorjahresergebnis (108 Mio. t) nur knapp erreicht werden. Bedingt war dies insbesondere

durch Verluste von - 7,1 Prozent im Nahbereich des Binnenverkehrs. Hierbei dürfte die Entwicklung im Baugewerbe einen großen Einfluss haben. Im Vergleich zum Oktober war das Transportaufkommen im Nahbereich des Binnenverkehrs mit - 11,1 Prozent deutlich niedriger.

In den ersten elf Monaten des Jahres 2004 wurden insgesamt 2 577 Mio. Tonnen Güter befördert. Damit wurde im Jahresverlauf in etwa das Ergebnis des Vorjahreszeitraumes (2 572 Mio. t) erreicht. Differenziert nach der Verkehrsart zeigen sich jedoch unterschiedliche Entwicklungen. Mit 1 476 Mio. Tonnen beförderter Güter konnte im gewerblichen Verkehr das Ergebnis um + 2,4 Prozent gesteigert werden. Zugewinne wurden dabei vor allem in den weiteren Entfernungsbereichen eingefahren. Im gleichen Zeitraum zeigt sich hingegen im Werkverkehr mit 1 101 Mio. Tonnen transportierter Güter eine Abnahme von - 2,6 Prozent. Verluste waren insbesondere im Nahbereich (- 2,5 %) und im Regionalbereich (- 4,4 %) des Binnenverkehrs zu verzeichnen.



Gesamtübersicht zum Gütertransport mit deutschen Lastkraftfahrzeugen

Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereiche	Gewerblicher Verkehr					Werkverkehr				
	November 2004			Januar/November 2004		November 2004			Januar/November 2004	
	1 000 t	Veränderung in % gegenüber		1 000 t	Veränderung in % gegenüber Vorjahreszeitraum	1 000 t	Veränderung in % gegenüber		1 000 t	Veränderung in % gegenüber Vorjahreszeitraum
		Vormonat	Vorjahresmonat				Vormonat	Vorjahresmonat		
Binnenverkehr	137 703,1	[- 2,4]	+ 9,3	1 359 012,3	+ 1,6	101 857,8	- 7,8	- 4,9	1 086 282,3	- 2,7
Nahbereich (bis 50 km)	74 589,1	[- 4,7]	+ 8,0	716 270,4	[+ 0,1]	73 046,6	- 11,1	- 7,1	794 934,0	- 2,5
Regionalbereich (51 - 150 km)	29 069,6	[- 2,5]	+ 9,2	292 189,3	+ 4,1	19 949,8	[+ 4,8]	[+ 3,2]	195 727,6	- 4,4
Fernbereich (151 km und mehr)	34 044,4	[+ 3,0]	+ 12,4	350 552,5	+ 2,5	8 861,5	[- 4,1]	[- 2,8]	95 620,8	[- 1,0]
Grenzüberschreitender Verkehr	10 802,4	[+ 5,2]	+ 11,1	106 510,0	+ 11,8	(1 358,7)	X	X	13 636,4	[+ 3,4]
Kabotage	/	X	X	10 021,6	+ 32,8	/	X	X	/	X
Insgesamt	149 640,3	[- 2,4]	+ 9,8	1 475 544,0	+ 2,4	103 399,7	- 7,5	[- 4,3]	1 101 126,6	- 2,6

Übersicht 1
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im November 2004
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Verkehrsarten Hauptverkehrsbeziehungen Entfernungsbereiche	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	5 207,1	86 474,6	75 184,5	103 644,8	1 302,6	1 860,1	72,5	70,0
Binnenverkehr	5 167,5	85 365,5	74 589,1	102 598,0	1 288,4	1 829,4	72,7	70,4
grenzüberschreitender Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	2 164,6	202 097,1	30 257,6	49 429,8	2 805,4	4 617,5	61,2	60,8
Binnenverkehr	2 086,7	193 925,2	29 069,6	47 386,0	2 679,8	4 402,6	61,3	60,9
grenzüberschreitender Verkehr	(77,9)	(8 171,9)	(1 187,9)	(2 043,7)	(125,5)	(215,0)	(58,1)	(58,4)
Fernbereich (151 km und mehr)	3 034,6	1 190 804,3	43 063,4	75 177,7	17 420,1	30 028,0	57,3	58,0
Binnenverkehr	2 473,2	825 595,5	34 044,4	60 599,5	11 527,1	20 635,5	56,2	55,9
grenzüberschreitender Verkehr	561,4	365 208,8	9 019,0	14 578,2	5 893,0	9 392,5	61,9	62,7
Kabotage	/	(12 325,6)	/	(1 899,9)	(168,0)	(317,7)	/	(52,9)
Gesamt								
Binnenverkehr	9 727,4	1 104 886,1	137 703,1	210 583,6	15 495,4	26 867,5	65,4	57,7
grenzüberschreitender Verkehr	678,9	374 489,8	10 802,4	17 668,7	6 032,7	9 638,1	61,1	62,6
Kabotage	/	(12 325,6)	/	(1 899,9)	(168,0)	(317,7)	/	(52,9)
zusammen	10 491,0	1 491 701,6	149 640,3	230 152,2	21 696,0	36 823,2	65,0	58,9
Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	7 737,9	111 663,7	73 484,3	110 177,0	1 159,2	1 737,7	66,7	66,7
Binnenverkehr	7 711,3	110 907,1	73 046,6	109 650,2	1 147,7	1 724,0	66,6	66,6
grenzüberschreitender Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	1 725,8	153 651,1	20 216,6	30 469,5	1 776,2	2 697,7	66,4	65,8
Binnenverkehr	1 708,1	151 874,4	19 949,8	30 080,1	1 750,8	2 659,9	66,3	65,8
grenzüberschreitender Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Fernbereich (151 km und mehr)	885,3	262 915,1	9 515,7	15 908,9	2 821,4	4 911,0	59,8	57,5
Binnenverkehr	832,5	238 780,1	8 861,5	14 738,0	2 500,0	4 343,0	60,1	57,6
grenzüberschreitender Verkehr	(52,8)	(24 135,0)	(654,2)	(1 170,9)	(321,4)	(568,0)	(55,9)	(56,6)
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesamt								
Binnenverkehr	10 251,8	501 561,6	101 857,8	154 468,4	5 398,5	8 726,8	65,9	61,9
grenzüberschreitender Verkehr	(97,2)	(26 668,3)	(1 358,7)	(2 087,1)	(358,4)	(619,5)	(65,1)	(57,8)
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
zusammen	10 381,5	529 468,0	103 399,7	156 812,7	5 769,3	9 373,6	65,9	61,5
Gewerblicher- und Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	12 944,9	198 138,2	148 668,7	213 821,8	2 461,8	3 597,8	69,5	68,4
Binnenverkehr	12 878,7	196 272,6	147 635,7	212 248,3	2 436,1	3 553,4	69,6	68,6
grenzüberschreitender Verkehr	/	/	/	/	(25,7)	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	3 890,4	355 748,2	50 474,1	79 899,3	4 581,6	7 315,2	63,2	62,6
Binnenverkehr	3 794,7	345 799,5	49 019,4	77 466,1	4 430,6	7 062,4	63,3	62,7
grenzüberschreitender Verkehr	95,6	9 948,7	(1 454,7)	2 433,2	(151,0)	252,7	(59,8)	(59,8)
Fernbereich (151 km und mehr)	3 919,9	1 453 719,3	52 579,0	91 086,6	20 241,5	34 939,0	57,7	57,9
Binnenverkehr	3 305,7	1 064 375,5	42 905,8	75 337,5	14 027,2	24 978,4	57,0	56,2
grenzüberschreitender Verkehr	614,2	389 343,8	9 673,2	15 749,1	6 214,4	9 960,5	61,4	62,4
Kabotage	/	(13 563,8)	/	(2 157,2)	(180,4)	(344,9)	/	(52,3)
Gesamt								
Binnenverkehr	19 979,2	1 606 447,7	239 560,9	365 051,9	20 893,9	35 594,3	65,6	58,7
grenzüberschreitender Verkehr	776,1	401 158,1	12 161,0	19 755,7	6 391,1	10 257,6	61,6	62,3
Kabotage	/	(13 563,8)	/	(2 157,2)	(180,4)	(344,9)	/	(52,3)
Insgesamt	20 872,5	2 021 169,5	253 040,0	386 964,8	27 465,4	46 196,8	65,4	59,5

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Verkehrsarten Hauptverkehrsbeziehungen Entfernungsbereiche
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
4 632,2	47,1	76 778,6	93 141,4	1 663,6	38,2	37,0	Gewerblicher Verkehr Nahbereich (bis 50 km) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
4 603,7	47,1	76 126,8 (651,9)	92 441,6	1 647,6	38,2	37,1	
/	/	/	/	/	/	/	
1 451,6	40,1	127 709,6	34 723,3	3 069,4	36,0	36,5	Regionalbereich (51 - 150 km) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
1 389,8	40,0	121 517,0	33 159,0	2 913,3	36,1	36,6	
61,8	(44,2)	6 192,5	1 564,3	(156,1)	(32,9)	(33,8)	
501,3	14,2	126 146,3	12 257,6	3 089,5	49,3	52,6	Fernbereich (151 km und mehr) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
413,6	14,3	97 099,1	10 005,0	2 350,9	48,2	50,1	
87,7	13,5	29 047,1	2 252,6	738,6	53,6	58,2	
(150,2)	/	14 215,1	3 511,4	353,8	/	(25,0)	Kabotage
6 407,1	39,7	294 742,9	135 605,6	6 911,9	39,8	45,9	Gesamt Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr Kabotage
178,0	20,8	35 891,5	4 516,7	910,6	48,7	57,2	
(150,2)	/	14 215,1	3 511,4	353,8	/	(25,0)	
6 735,2	39,1	344 849,5	143 633,7	8 176,4	40,0	48,2	zusammen
5 784,1	42,8	79 289,8	82 717,4	1 262,9	38,1	38,6	Werkverkehr Nahbereich (bis 50 km) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
5 760,5	42,8	78 576,2	82 243,8	1 249,9	38,1	38,6	
/	/	/	/	/	/	/	
851,5	33,0	71 247,7	16 535,1	1 393,7	43,0	43,4	Regionalbereich (51 - 150 km) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
833,7	32,8	69 641,0	16 182,1	1 362,9	43,1	43,5	
/	/	/	/	/	/	/	
221,7	20,0	55 272,5	4 606,1	1 133,7	46,4	46,7	Fernbereich (151 km und mehr) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
203,5	19,6	49 431,2	4 217,6 (388,4)	1 001,1	46,7 (42,0)	46,8	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	Kabotage
6 797,8	39,9	197 648,4	102 643,5	3 613,9	39,6	43,7	Gesamt Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr Kabotage
(59,5)	(38,0)	(8 161,5)	(1 215,0)	(176,4)	(41,1)	(45,0)	
/	/	/	/	/	/	/	
6 886,8	39,9	206 752,4	104 176,0	3 814,9	39,6	43,7	zusammen
10 416,3	44,6	156 068,4	175 858,8	2 926,5	38,2	37,7	Gewerblicher- und Werkverkehr Nahbereich (bis 50 km) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
10 364,2	44,6	154 702,9	174 685,4	2 897,5	38,2	37,8	
(52,1)	/	(1 365,5)	/	(29,0)	/	/	
2 303,1	37,2	198 957,2	51 258,4	4 463,2	38,5	38,9	Regionalbereich (51 - 150 km) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
2 223,5	36,9	191 158,0	49 341,1	4 276,3	38,7	39,1	
79,6	45,4	7 799,2	1 917,3	186,9	(33,4)	(34,4)	
723,0	15,6	181 418,7	16 863,7	4 223,2	48,7	51,7	Fernbereich (151 km und mehr) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
617,1	15,7	146 530,4	14 222,7	3 352,0	47,9	49,5	
105,8	14,7	34 888,4	2 641,0	871,2	52,6	57,4	
(179,7)	/	15 157,6	3 828,8	378,4	/	(24,9)	Kabotage
13 204,9	39,8	492 391,3	238 249,1	10 525,8	39,7	45,3	Gesamt Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr Kabotage
237,5	23,4	44 053,1	5 731,8	1 087,1	47,7	56,3	
(179,7)	/	15 157,6	3 828,8	378,4	/	(24,9)	
13 622,0	39,5	551 601,9	247 809,7	11 991,3	39,9	47,2	Insgesamt

Übersicht 1
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
von Januar bis November 2004
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Verkehrsarten Hauptverkehrsbeziehungen Entfernungsbereiche	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	51 159,4	836 764,0	720 903,2	1 009 592,1	12 172,9	17 841,8	71,4	68,2
Binnenverkehr	50 860,4	827 530,4	716 270,4	1 002 181,2	12 030,2	17 608,9	71,5	68,3
grenzüberschreitender Verkehr	299,0	9 233,6	(4 632,8)	(7 410,9)	(142,7)	(232,9)	(62,5)	(61,3)
Regionalbereich (51 - 150 km)	22 103,5	2 061 321,4	303 034,0	502 603,0	28 071,2	46 844,1	60,3	59,9
Binnenverkehr	21 393,3	1 989 119,2	292 189,4	484 308,7	26 967,1	44 982,2	60,3	60,0
grenzüberschreitender Verkehr	710,2	72 202,2	10 844,7	18 294,3	1 104,1	1 862,0	59,3	59,3
Fernbereich (151 km und mehr)	31 364,1	12 372 266,2	441 585,1	776 019,6	179 318,4	312 076,3	56,9	57,5
Binnenverkehr	25 656,6	8 689 118,2	350 552,4	628 461,5	120 225,8	216 927,3	55,8	55,4
grenzüberschreitender Verkehr	5 707,5	3 683 148,0	91 032,7	147 558,1	59 092,6	95 149,0	61,7	62,1
Kabotage	752,1	129 645,8	10 021,7	18 361,4	1 678,9	3 277,1	54,6	51,2
Gesamt								
Binnenverkehr	97 910,2	11 505 767,7	1 359 012,2	2 114 951,4	159 223,1	279 518,4	64,3	57,0
grenzüberschreitender Verkehr	6 716,6	3 764 583,8	106 510,1	173 263,3	60 339,4	97 243,8	61,5	62,0
Kabotage	752,1	129 645,8	10 021,7	18 361,4	1 678,9	3 277,1	54,6	51,2
zusammen	105 378,9	15 399 997,3	1 475 544,0	2 306 576,1	221 241,4	380 039,3	64,0	58,2
Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	82 858,7	1 189 501,9	797 397,6	1 190 546,1	12 195,5	18 540,3	67,0	65,8
Binnenverkehr	82 685,5	1 184 439,4	794 933,9	1 187 176,2	12 122,8	18 439,8	67,0	65,7
grenzüberschreitender Verkehr	173,2	5 062,5	(2 463,7)	(3 369,8)	(72,7)	(100,5)	(73,1)	(72,3)
Regionalbereich (51 - 150 km)	17 564,4	1 560 731,2	199 661,2	306 847,8	17 607,6	27 164,7	65,1	64,8
Binnenverkehr	17 307,9	1 535 376,0	195 727,5	301 132,1	17 216,2	26 595,5	65,0	64,7
grenzüberschreitender Verkehr	256,5	25 355,3	3 933,7	5 715,7	(391,3)	569,2	68,8	(68,7)
Fernbereich (151 km und mehr)	9 705,1	2 833 087,0	102 859,9	173 078,7	30 000,4	52 204,1	59,4	57,5
Binnenverkehr	9 158,9	2 576 879,9	95 620,8	161 113,7	26 680,4	46 553,2	59,3	57,3
grenzüberschreitender Verkehr	546,3	256 207,1	7 239,0	11 965,1	3 319,9	5 650,9	60,5	58,8
Kabotage	/	(9 913,8)	/	(2 034,3)	/	(214,4)	/	/
Gesamt								
Binnenverkehr	109 152,3	5 296 695,3	1 086 282,2	1 649 422,0	56 019,5	91 588,5	65,9	61,2
grenzüberschreitender Verkehr	975,9	286 624,9	13 636,4	21 050,5	3 783,9	6 320,6	64,8	59,9
Kabotage	/	(9 913,8)	/	(2 034,3)	/	(214,4)	/	/
zusammen	110 261,5	5 593 233,9	1 101 126,6	1 672 506,8	59 916,4	98 123,6	65,8	61,1
Gewerblicher- und Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	134 018,1	2 026 265,9	1 518 300,8	2 200 138,2	24 368,4	36 382,1	69,0	67,0
Binnenverkehr	133 545,9	2 011 969,8	1 511 204,3	2 189 357,4	24 153,1	36 048,8	69,0	67,0
grenzüberschreitender Verkehr	472,2	14 296,1	7 096,5	10 780,8	215,3	333,4	65,8	64,6
Regionalbereich (51 - 150 km)	39 667,8	3 622 052,6	502 695,2	809 450,7	45 678,7	74 008,9	62,1	61,7
Binnenverkehr	38 701,2	3 524 495,1	487 916,9	785 440,8	44 183,3	71 577,7	62,1	61,7
grenzüberschreitender Verkehr	966,6	97 557,5	14 778,3	24 009,9	1 495,4	2 431,2	61,6	61,5
Fernbereich (151 km und mehr)	41 069,2	15 205 353,2	544 445,0	949 098,3	209 318,7	364 280,3	57,4	57,5
Binnenverkehr	34 815,5	11 265 998,1	446 173,3	789 575,2	146 906,2	263 480,5	56,5	55,8
grenzüberschreitender Verkehr	6 253,7	3 939 355,1	98 271,7	159 523,2	62 412,5	100 799,9	61,6	61,9
Kabotage	885,3	139 559,6	11 229,7	20 395,7	1 791,8	3 491,5	55,1	51,3
Gesamt								
Binnenverkehr	207 062,6	16 802 463,0	2 445 294,4	3 764 373,4	215 242,6	371 106,9	65,0	58,0
grenzüberschreitender Verkehr	7 692,6	4 051 208,7	120 146,5	194 313,9	64 123,3	103 564,5	61,8	61,9
Kabotage	885,3	139 559,6	11 229,7	20 395,7	1 791,8	3 491,5	55,1	51,3
Insgesamt	215 640,4	20 993 231,2	2 576 670,6	3 979 083,0	281 157,7	478 162,9	64,8	58,8

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Verkehrsarten Hauptverkehrsbeziehungen Entfernungsbereiche
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
45 409,9	47,0	740 982,8	900 471,1	16 006,0	37,7	36,0	Gewerblicher Verkehr
45 151,6	47,0	733 358,0	894 551,1	15 827,7	37,8	36,0	Nahbereich (bis 50 km)
258,3	46,4	7 624,9	5 920,0	178,3	(34,8)	(34,7)	Binnenverkehr
							grenzüberschreitender Verkehr
14 161,8	39,1	1 246 328,3	340 202,9	30 055,3	36,0	36,5	Regionalbereich (51 - 150 km)
13 534,4	38,7	1 183 868,2	324 363,2	28 480,9	36,1	36,7	Binnenverkehr
627,4	46,9	62 460,1	15 839,7	1 574,4	31,8	32,1	grenzüberschreitender Verkehr
5 389,4	14,7	1 388 455,1	131 738,7	33 733,9	48,6	51,9	Fernbereich (151 km und mehr)
4 459,5	14,8	1 076 422,7	108 572,0	26 118,4	47,6	49,5	Binnenverkehr
929,9	14,0	312 032,3	23 166,6	7 615,4	53,3	57,5	grenzüberschreitender Verkehr
1 301,7	63,4	141 119,6	32 834,4	3 603,4	19,6	24,4	Kabotage
63 145,6	39,2	2 993 648,9	1 327 486,3	70 427,1	39,5	45,5	Gesamt
1 815,6	21,3	382 117,3	44 926,4	9 368,1	48,8	56,6	Binnenverkehr
1 301,7	63,4	141 119,6	32 834,4	3 603,4	19,6	24,4	grenzüberschreitender Verkehr
							Kabotage
66 262,9	38,6	3 516 885,8	1 405 247,1	83 398,5	39,8	47,7	zusammen
61 698,1	42,7	824 361,5	895 749,7	13 213,2	38,2	38,4	Werkverkehr
61 549,3	42,7	820 091,7	892 780,6	13 127,1	38,2	38,4	Nahbereich (bis 50 km)
148,9	46,2	4 269,8	(2 969,1)	(86,1)	(38,9)	(39,0)	Binnenverkehr
							grenzüberschreitender Verkehr
8 531,4	32,7	717 998,0	162 274,5	13 736,9	42,6	43,0	Regionalbereich (51 - 150 km)
8 328,2	32,5	698 364,5	157 837,7	13 301,1	42,6	43,2	Binnenverkehr
203,2	44,2	19 633,5	4 436,8	(435,8)	38,7	(38,9)	grenzüberschreitender Verkehr
2 268,1	18,9	576 514,0	45 590,3	11 501,2	47,0	47,1	Fernbereich (151 km und mehr)
2 065,6	18,4	502 015,9	41 434,8	10 013,8	47,2	47,2	Binnenverkehr
202,5	27,0	74 498,2	4 155,5	1 487,4	44,9	46,5	grenzüberschreitender Verkehr
(118,5)	/	(6 245,8)	(2 119,4)	(144,2)	/	/	Kabotage
71 943,0	39,7	2 020 472,0	1 092 053,0	36 442,0	39,6	43,8	Gesamt
554,6	36,2	98 401,5	11 561,5	2 009,2	41,8	45,4	Binnenverkehr
(118,5)	/	(6 245,8)	(2 119,4)	(144,2)	/	/	grenzüberschreitender Verkehr
							Kabotage
72 616,1	39,7	2 125 119,4	1 105 733,9	38 595,5	39,6	43,8	zusammen
107 108,1	44,4	1 565 344,4	1 796 220,9	29 219,2	38,0	37,1	Gewerblicher- und Werkverkehr
106 700,9	44,4	1 553 449,7	1 787 331,7	28 954,9	38,0	37,2	Nahbereich (bis 50 km)
407,2	46,3	11 894,7	8 889,2	264,3	36,1	36,0	Binnenverkehr
							grenzüberschreitender Verkehr
22 693,2	36,4	1 964 326,3	502 477,4	43 792,2	38,3	38,8	Regionalbereich (51 - 150 km)
21 862,7	36,1	1 882 232,6	482 200,9	41 782,0	38,5	39,0	Binnenverkehr
830,6	46,2	82 093,7	20 276,5	2 010,1	33,4	33,7	grenzüberschreitender Verkehr
7 657,5	15,7	1 964 969,1	177 329,0	45 235,0	48,3	51,1	Fernbereich (151 km und mehr)
6 525,1	15,8	1 578 438,6	150 006,8	36 132,2	47,5	49,0	Binnenverkehr
1 132,4	15,3	386 530,5	27 322,2	9 102,8	52,6	56,8	grenzüberschreitender Verkehr
1 420,2	61,6	147 365,4	34 953,8	3 747,6	20,3	24,8	Kabotage
135 088,6	39,5	5 014 120,9	2 419 539,4	106 869,1	39,5	45,0	Gesamt
2 370,2	23,6	480 518,9	56 487,9	11 377,3	47,9	55,8	Binnenverkehr
1 420,2	61,6	147 365,4	34 953,8	3 747,6	20,3	24,8	grenzüberschreitender Verkehr
							Kabotage
138 879,0	39,2	5 642 005,1	2 510 981,1	121 994,0	39,7	46,8	Insgesamt

Übersicht 2
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im November 2004
nach Haltergruppe, Fahrzeugart, Aufbauart

Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Haltergruppe								
Land- und Forstwirtschaft Fischerei und Fischzucht	(218,8)	(12 887,5)	(2 164,3)	(3 344,9)	(198,7)	(270,8)	(64,7)	(73,4)
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	-	-	-	-	-	-	-	-
Verarbeitendes Gewerbe	(281,8)	(9 892,2)	(4 489,4)	(5 459,8)	(169,5)	(212,9)	(82,2)	(79,6)
Energie- und Wasserversorgung	894,8	94 399,7	8 150,0	13 768,6	992,5	1 760,9	59,2	56,4
Baugewerbe	/	/	/	/	/	/	/	/
Handel, Reparatur von Kfz und Gebrauchsgütern	2 252,4	59 668,0	26 437,3	33 701,6	832,9	1 164,1	78,4	71,5
Gastgewerbe	2 103,2	203 376,6	23 730,1	37 177,0	2 515,9	4 125,5	63,8	61,0
Verkehr- und Nachrichtenüber- mittlung	/	/	/	/	/	/	/	/
Kreditinstitute und Versicherungs- gewerbe	6 482,6	963 924,7	94 326,8	144 187,2	14 094,9	23 949,6	65,4	58,9
Grundst- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen darunter: Mietfahrzeuge für Selbstfahrer	/	/	/	/	/	/	/	/
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung	(408,9)	(56 578,6)	(4 806,1)	(8 121,9)	(781,9)	(1 374,3)	(59,2)	(56,9)
Sozialversicherung	(174,0)	(38 188,8)	(2 170,2)	(3 864,7)	(520,0)	(961,4)	(56,2)	(54,1)
Erziehung, Unterricht	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesundheits-, Veterinär- und Sozial- wesen	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	5 620,9	406 763,5	59 199,3	95 744,2	5 001,8	8 565,2	61,8	58,4
Arbeitnehmer- u. Nichterwerbspers. Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-
	2 435,6	208 769,0	28 551,1	43 174,9	2 828,2	4 694,0	66,1	60,3
Insgesamt	20 872,5	2 021 169,5	253 040,0	386 964,8	27 465,4	46 196,8	65,4	59,5
Fahrzeugart								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	10 213,3	372 626,7	77 627,3	110 885,9	2 051,6	3 474,0	70,0	59,1
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	10 213,3	372 626,7	77 627,3	110 885,9	2 051,6	3 474,0	70,0	59,1
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger	4 112,0	590 457,4	55 212,7	105 362,6	7 342,4	14 947,2	52,4	49,1
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger	6 547,2	1 058 085,4	120 199,9	170 716,3	18 071,4	27 775,6	70,4	65,1
Zusammen	10 659,2	1 648 542,8	175 412,6	276 078,9	25 413,8	42 722,8	63,5	59,5
Insgesamt	20 872,5	2 021 169,5	253 040,0	386 964,8	27 465,4	46 196,8	65,4	59,5
Aufbauart 1)								
Pritsche	1 970,1	246 682,3	13 860,6	25 589,3	2 373,7	4 266,8	54,2	55,6
Kipper	10 019,3	936 624,0	157 146,9	208 118,0	15 767,2	24 581,8	75,5	64,1
Kesselaufbau (Silo, Tank)	(308,9)	21 033,0	(4 028,9)	(5 141,4)	(339,5)	(396,6)	(78,4)	(85,6)
Isolierter Kastenaufbau	571,0	84 221,5	3 713,0	7 302,7	609,6	1 145,6	50,8	53,2
Kastenaufbau	2 615,4	286 111,9	33 162,4	45 735,4	3 836,0	5 273,7	72,5	72,7
Containerfahrzeug	2 689,2	348 508,2	21 120,9	58 226,8	3 534,6	8 916,1	36,3	39,6
Sonstige	2 698,7	97 988,6	20 007,3	36 851,2	1 004,8	1 616,2	54,3	62,2
Insgesamt	20 872,5	2 021 169,5	253 040,0	386 964,8	27 465,4	46 196,8	65,4	59,5

1) Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(160,5)	(42,3)	(5 271,3)	(2 508,7)	(116,7)	(37,0)	(51,3)	Haltergruppe
-	-	-	-	-	-	-	Land- und Forstwirtschaft
(206,9)	(42,3)	(5 424,0)	(4 143,2)	(127,8)	(46,7)	(49,7)	Fischerei und Fischzucht
518,6	36,7	28 637,2	7 991,9	516,0	37,5	43,6	Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden
/	/	/	/	/	/	/	Verarbeitendes Gewerbe
1 836,8	44,9	36 952,1	26 917,3	684,3	43,6	45,1	Energie- und Wasserversorgung
1 288,4	38,0	63 805,1	23 128,9	1 341,3	39,3	46,0	Baugewerbe
/	/	/	/	/	/	/	Handel, Reparatur von Kfz und Gebrauchsgütern
3 997,3	38,1	212 560,9	86 253,4	5 094,6	40,9	48,5	Gastgewerbe
/	/	/	/	/	/	/	Verkehr- und Nachrichtenüber- mittlung
(254,7)	(38,4)	(14 069,2)	(4 656,5)	(311,6)	(37,6)	(46,4)	Kreditinstitute und Versicherungs- gewerbe
(100,8)	(36,7)	(6 871,5)	(1 950,7)	(160,0)	(37,3)	(46,4)	Grundst- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen darunter: Mietfahrzeuge für Selbstfahrer
/	/	/	/	/	/	/	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung
-	-	-	-	-	-	-	Sozialversicherung
-	-	-	-	-	-	-	Erziehung, Unterricht
3 503,2	38,4	118 962,2	60 295,4	2 438,5	37,9	45,5	Gesundheits-, Veterinär- und Sozial- wesen
-	-	-	-	-	-	-	Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen
1 753,6	41,9	64 055,3	30 855,8	1 327,9	38,6	47,0	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
/	/	/	/	/	/	/	Arbeitnehmer- u. Nichterwerbspers. Unbekannt
13 622,0	39,5	551 601,9	247 809,7	11 991,3	39,9	47,2	Insgesamt
7 007,1	40,7	134 928,7	79 140,3	1 360,7	40,9	42,4	Fahrzeugart
(124,1)	X	(5 185,5)	X	X	X	X	Fahrzeuge ohne Anhänger
7 131,3	41,1	140 114,2	79 140,3	1 360,7	40,9	42,4	Lastkraftwagen
							Sattelzugmaschinen
1 897,4	31,6	105 438,1	47 448,1	2 551,9	36,1	42,0	Zusammen
4 593,3	41,2	306 049,6	121 221,3	8 078,7	41,2	50,4	Fahrzeuge mit Anhänger
6 490,7	37,8	411 487,7	168 669,4	10 630,6	39,4	47,6	Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
13 622,0	39,5	551 601,9	247 809,7	11 991,3	39,9	47,2	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
1 295,3	39,7	73 075,2	16 911,9	1 146,5	32,6	43,8	Zusammen
8 267,4	45,2	313 870,5	164 304,4	7 842,4	42,2	48,6	Insgesamt
(273,0)	(46,9)	(9 377,2)	(4 629,6)	(193,4)	(41,2)	(57,5)	Aufbauart 1)
281,8	33,0	21 955,2	3 427,9	284,4	34,6	42,6	Pritsche
1 643,7	38,6	75 526,9	31 137,6	1 514,1	43,1	56,5	Kipper
383,6	12,5	19 570,7	7 014,9	437,7	32,4	37,8	Kesselaufbau (Silo, Tank)
1 352,9	33,4	33 040,8	20 383,4	572,8	35,0	45,9	Isolierter Kastenaufbau
13 497,8	39,3	546 416,4	247 809,7	11 991,3	39,9	47,2	Kastenaufbau
							Containerfahrzeug
							Sonstige
							Insgesamt

Übersicht 2
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
von Januar bis November 2004
nach Haltergruppe, Fahrzeugart, Aufbauart

Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Haltergruppe								
Land- und Forstwirtschaft	2 245,6	121 053,7	23 764,0	33 489,2	1 678,8	2 427,3	71,0	69,2
Fischerei und Fischzucht	/	/	/	/	/	/	/	/
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	2 750,0	97 572,3	43 377,2	51 605,2	1 556,0	2 025,4	84,1	76,8
Verarbeitendes Gewerbe	10 173,9	1 021 603,1	94 362,2	161 748,4	10 762,9	19 051,7	58,3	56,5
Energie- und Wasserversorgung	(510,9)	18 828,7	(2 926,9)	(5 702,9)	(148,5)	(295,9)	(51,3)	(50,2)
Baugewerbe	23 379,8	620 760,1	286 480,7	357 060,4	8 625,4	12 037,4	80,2	71,7
Handel, Reparatur von Kfz und Gebrauchsgütern	22 620,1	2 132 786,4	248 416,9	396 325,0	25 675,7	42 996,6	62,7	59,7
Gastgewerbe	(70,7)	/	/	(818,6)	/	/	/	/
Verkehr- und Nachrichtenüber- mittlung	65 326,0	9 947 399,5	943 639,6	1 461 777,5	144 610,8	248 343,5	64,6	58,2
Kreditinstitute und Versicherungs- gewerbe	(119,6)	(7 975,6)	(1 343,5)	(1 827,2)	(126,9)	(167,2)	(73,5)	(75,9)
Grundst- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen darunter: Mietfahrzeuge für Selbstfahrer	4 254,3	612 619,6	47 703,8	84 661,0	8 144,4	14 591,5	56,3	55,8
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung	1 736,8	395 871,3	20 866,0	39 149,2	5 325,2	9 777,3	53,3	54,5
Sozialversicherung	1 015,2	22 126,9	6 100,9	10 601,2	(158,5)	(283,4)	57,5	(55,9)
Erziehung, Unterricht	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesundheits-, Veterinär- und Sozial- wesen	/	/	(404,4)	/	/	/	/	/
Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen	58 603,4	4 252 026,0	588 830,3	977 602,2	51 414,9	88 356,7	60,2	58,2
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	/	/	/	/	/	/	/	/
Arbeitnehmer- u. Nichterwerbspers. Unbekannt	24 322,7	2 112 156,4	287 507,2	432 779,4	27 982,6	47 153,2	66,4	59,3
Insgesamt	215 640,4	20 993 231,2	2 576 670,6	3 979 083,0	281 157,7	478 162,9	64,8	58,8
Fahrzeugart								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	106 152,7	3 868 119,5	811 957,0	1 155 426,0	21 487,4	36 014,3	70,3	59,7
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	106 152,7	3 868 119,5	811 957,0	1 155 426,0	21 487,4	36 014,3	70,3	59,7
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger	42 931,0	6 200 323,8	566 946,2	1 095 646,3	75 935,9	157 114,9	51,7	48,3
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger	66 556,7	10 924 788,0	1 197 767,5	1 728 010,7	183 734,4	285 033,7	69,3	64,5
Zusammen	109 487,7	17 125 111,7	1 764 713,7	2 823 657,0	259 670,3	442 148,6	62,5	58,7
Insgesamt	215 640,4	20 993 231,2	2 576 670,6	3 979 083,0	281 157,7	478 162,9	64,8	58,8
Aufbauart 1)								
Pritsche	20 420,1	2 519 397,0	147 446,8	266 236,2	23 913,4	43 130,6	55,4	55,4
Kipper	101 204,9	9 608 278,5	1 565 937,9	2 091 829,8	159 864,1	251 001,5	74,9	63,7
Kesselaufbau (Silo, Tank)	2 925,1	225 839,5	40 294,4	48 443,4	3 905,1	4 503,8	83,2	86,7
Isolierter Kastenaufbau	6 257,2	904 236,5	39 076,9	78 640,3	6 270,8	12 324,8	49,7	50,9
Kastenaufbau	27 812,2	3 022 892,3	348 212,5	486 726,1	39 333,5	55 078,2	71,5	71,4
Containerfahrzeug	29 740,5	3 713 277,1	235 233,6	633 147,2	37 610,6	95 375,7	37,2	39,4
Sonstige	27 280,3	999 310,3	200 468,4	374 060,0	10 260,3	16 748,2	53,6	61,3
Insgesamt	215 640,4	20 993 231,2	2 576 670,6	3 979 083,0	281 157,7	478 162,9	64,8	58,8

1) Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
1 784,7 /	44,3 /	52 140,5 /	26 384,9 /	1 013,3 /	39,7 /	48,8 /	Haltergruppe Land- und Forstwirtschaft Fischerei und Fischzucht Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden
2 300,5	45,6	55 048,4	43 371,7	1 170,9	45,7	48,7	Verarbeitendes Gewerbe
5 884,0	36,6	313 493,3	90 843,7	5 793,1	37,4	43,3	Energie- und Wasserversorgung
(313,2)	(38,0)	(7 172,5)	(3 128,3)	(107,3)	(33,1)	(36,8)	Baugewerbe
19 863,9	45,9	380 196,3	302 689,6	7 182,6	43,4	44,9	Handel, Reparatur von Kfz und Gebrauchsgütern
13 379,3 /	37,2 /	642 974,4 /	232 790,2 /	12 888,4 /	39,5 /	45,9 /	Gastgewerbe
39 590,5	37,7	2 150 117,2	858 722,5	51 964,1	40,7	48,2	Verkehr- und Nachrichtenüber- mittlung
(93,8)	(44,0)	(3 099,4)	(1 398,8)	(58,1)	(41,6)	(56,3)	Kreditinstitute und Versicherungs- gewerbe
2 341,0	35,5	131 335,7	44 839,4	2 875,2	36,8	46,6	Grundst- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen darunter: Mietfahrzeuge für Selbstfahrer
925,4	34,8	70 604,4	18 898,9	1 554,2	35,9	47,0	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung
793,4 /	43,9 /	7 837,8 /	(7 588,5) /	(89,9) /	(33,5) /	(42,5) /	Sozialversicherung
/	/	/	/	/	/	/	Erziehung, Unterricht
34 959,9	37,4	1 257 870,4	593 804,7	25 635,0	37,5	45,1	Gesundheits-, Veterinär- und Sozial- wesen
/	/	/	/	/	/	/	Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen
17 423,0 /	41,7 /	633 424,7 /	303 346,9 /	13 085,8 /	39,1 /	46,5 /	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
138 879,0	39,2	5 642 005,1	2 510 981,1	121 994,0	39,7	46,8	Arbeitnehmer- u. Nichterwerbspers. Unbekannt
							Insgesamt
							Fahrzeugart
73 238,6	40,8	1 392 002,7	830 268,6	14 066,9	40,9	42,9	Fahrzeuge ohne Anhänger
1 009,1	X	52 660,3	X	X	X	X	Lastkraftwagen
							Sattelzugmaschinen
74 247,7	41,2	1 444 663,0	830 268,6	14 066,9	40,9	42,9	Zusammen
							Fahrzeuge mit Anhänger
19 529,4	31,3	1 167 183,8	492 041,9	28 322,6	35,7	40,9	Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
45 101,9	40,4	3 030 158,2	1 188 670,6	79 604,4	41,1	50,4	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
64 631,4	37,1	4 197 342,1	1 680 712,5	107 927,0	39,2	47,2	Zusammen
138 879,0	39,2	5 642 005,1	2 510 981,1	121 994,0	39,7	46,8	Insgesamt
							Aufbauart 1)
13 553,9	39,9	750 786,5	174 340,5	11 853,8	33,5	43,5	Pritsche
82 108,0	44,8	3 060 942,9	1 621 498,4	76 373,8	42,2	48,8	Kipper
2 834,4	49,2	103 568,8	47 193,8	2 196,7	42,1	58,3	Kesselaufbau (Silo, Tank)
2 879,5	31,5	214 597,9	32 866,2	2 741,9	35,0	41,6	Isolierter Kastenaufbau
17 273,2	38,3	840 729,3	322 574,4	16 441,7	43,0	55,0	Kastenaufbau
5 816,3	16,4	282 293,9	109 823,0	6 478,6	31,7	36,9	Containerfahrzeug
13 404,7	32,9	336 425,5	202 684,8	5 907,4	34,8	45,3	Sonstige
137 869,9	39,0	5 589 344,8	2 510 981,1	121 994,0	39,7	46,8	Insgesamt

Übersicht 3 Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im November 2004 nach Zulassungsland des Fahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulassungsland								
Baden-Württemberg	2 404,5	231 608,6	28 628,6	43 831,2	2 979,8	5 136,2	65,3	58,0
Bayern	3 396,2	349 155,4	41 478,8	62 195,0	4 779,3	7 993,6	66,7	59,8
Berlin	(339,4)	25 992,0	(2 931,0)	(5 630,9)	306,1	560,3	(52,1)	54,6
Brandenburg	909,2	82 475,2	11 703,6	16 776,5	1 142,0	1 889,5	69,8	60,4
Bremen	(142,7)	(18 942,2)	(1 469,3)	(2 842,5)	(223,0)	(416,6)	(51,7)	(53,5)
Hamburg	296,9	32 974,4	(3 102,7)	(5 895,2)	(419,5)	771,5	(52,6)	(54,4)
Hessen	1 273,8	127 912,5	14 042,4	22 257,9	1 597,9	2 867,3	63,1	55,7
Mecklenburg-Vorpommern	594,9	58 917,8	7 759,2	11 388,5	874,8	1 375,3	68,1	63,6
Niedersachsen	2 076,0	230 331,5	24 941,9	40 974,0	3 204,8	5 429,0	60,9	59,0
Nordrhein-Westfalen	4 136,7	390 020,7	51 154,4	79 817,2	5 425,7	8 985,0	64,1	60,4
Rheinland-Pfalz	1 070,9	91 803,7	13 090,3	19 889,1	1 260,9	2 075,5	65,8	60,8
Saarland	(274,8)	21 354,8	(3 747,3)	5 214,1	297,8	482,1	(71,9)	61,8
Sachsen	1 388,8	135 045,8	16 174,0	23 616,2	1 738,5	3 012,2	68,5	57,7
Sachsen-Anhalt	989,4	79 041,2	13 067,8	17 815,3	1 193,8	1 868,2	73,4	63,9
Schleswig-Holstein	633,2	75 793,1	8 107,8	12 957,9	1 136,0	1 809,0	62,6	62,8
Thüringen	945,0	69 800,4	11 640,9	15 863,4	885,6	1 525,4	73,4	58,1
Insgesamt	20 872,5	2 021 169,5	253 040,0	386 964,8	27 465,4	46 196,8	65,4	59,5
davon: Gebiet A 1)	15 705,8	1 569 897,2	189 763,5	295 874,1	21 324,7	35 965,9	64,1	59,3
Gebiet B 2)	4 827,3	425 280,4	60 345,5	85 459,9	5 834,6	9 670,6	70,6	60,3
Berlin	(339,4)	25 992,0	(2 931,0)	(5 630,9)	306,1	560,3	(52,1)	54,6
Zulassungsjahr								
Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichen Anhänger								
2003/2004	2 424,9	244 451,5	24 787,3	41 778,4	2 569,4	5 157,7	59,3	49,8
2001/2002	2 298,7	216 514,5	22 626,6	37 239,2	2 165,2	4 320,3	60,8	50,1
1999/2000	2 946,9	223 214,9	29 495,4	47 470,2	2 261,0	4 437,7	62,1	50,9
1997/1998	1 734,1	117 598,8	15 655,3	27 162,6	1 080,8	2 169,9	57,6	49,8
1995/1996	1 337,9	61 777,0	10 908,0	18 555,1	503,5	988,7	58,8	50,9
vor 1995	3 582,9	99 527,5	29 367,5	44 043,0	814,2	1 346,9	66,7	60,4
Zusammen	14 325,3	963 084,1	132 840,1	216 248,5	9 394,0	18 421,2	61,4	51,0
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger								
2003/2004	1 963,3	411 169,9	35 567,9	51 956,7	6 957,0	10 862,4	68,5	64,0
2001/2002	1 616,0	305 792,0	29 359,3	42 434,4	5 193,1	8 125,5	69,2	63,9
1999/2000	1 326,3	198 274,3	25 216,8	34 918,0	3 505,3	5 207,0	72,2	67,3
1997/1998	811,8	94 226,0	14 971,9	20 973,3	1 610,9	2 434,5	71,4	66,2
1995/1996	(394,6)	24 984,8	(7 830,8)	(9 973,9)	(437,8)	(619,9)	(78,5)	(70,6)
vor 1995	435,3	23 638,4	7 253,1	10 460,0	367,4	526,3	69,3	69,8
Zusammen	6 547,2	1 058 085,4	120 199,9	170 716,3	18 071,4	27 775,6	70,4	65,1
Insgesamt	20 872,5	2 021 169,5	253 040,0	386 964,8	27 465,4	46 196,8	65,4	59,5
Anhänger								
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger								
2003/2004	590,8	99 251,5	8 006,9	15 277,5	1 249,4	2 521,1	52,4	49,6
2001/2002	552,0	93 340,7	7 765,0	14 070,3	1 179,9	2 379,2	55,2	49,6
1999/2000	800,3	125 343,9	10 795,5	20 731,1	1 525,8	3 114,5	52,1	49,0
1997/1998	554,1	77 029,6	6 978,7	14 551,3	917,6	1 993,2	48,0	46,0
1995/1996	431,1	61 199,2	5 724,2	10 990,1	740,9	1 539,7	52,1	48,1
vor 1995	1 183,7	134 292,5	15 942,4	29 742,3	1 728,8	3 399,5	53,6	50,9
Zusammen	4 112,0	590 457,4	55 212,7	105 362,6	7 342,4	14 947,2	52,4	49,1
Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger								
2003/2004	1 335,5	255 816,6	23 821,7	36 061,4	4 200,0	6 912,0	66,1	60,8
2001/2002	1 145,9	227 359,1	20 726,6	30 265,0	3 881,6	6 113,1	68,5	63,5
1999/2000	1 339,0	212 067,1	24 693,9	35 198,2	3 672,2	5 620,6	70,2	65,3
1997/1998	910,7	150 214,7	17 137,1	23 821,1	2 582,1	3 918,7	71,9	65,9
1995/1996	634,3	87 096,1	11 852,3	15 840,2	1 455,4	2 110,3	74,8	69,0
vor 1995	1 181,8	125 531,8	21 968,2	29 530,4	2 280,2	3 100,9	74,4	73,5
Zusammen	6 547,2	1 058 085,4	120 199,9	170 716,3	18 071,4	27 775,6	70,4	65,1
Insgesamt	10 659,2	1 648 542,8	175 412,6	276 078,9	25 413,8	42 722,8	63,5	59,5

1) Das Gebiet A ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - 2) Das Gebiet B ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
1 557,2	39,3	60 954,7	28 135,8	1 315,0	39,8	46,2	Zulassungsland
2 206,7	39,4	89 006,8	39 337,9	1 926,1	40,9	48,2	Baden-Württemberg
(176,8)	(34,3)	(5 062,2)	(2 953,0)	(102,6)	(34,1)	(46,2)	Bayern
642,8	41,4	22 994,8	11 883,9	500,9	40,8	47,8	Berlin
(61,6)	(30,1)	(4 136,7)	(1 120,0)	(81,1)	(37,1)	(44,8)	Brandenburg
(135,6)	(31,3)	(5 329,6)	(2 541,2)	(110,7)	(36,8)	(47,5)	Bremen
835,7	39,6	34 934,9	14 048,4	750,9	38,7	44,2	Hamburg
381,1	39,0	16 287,9	7 229,6	363,8	41,7	50,3	Hessen
1 307,2	38,6	64 632,0	26 093,6	1 460,5	37,2	46,5	Mecklenburg-Vorpommern
2 673,4	39,3	118 637,8	50 928,6	2 636,7	39,1	46,7	Niedersachsen
728,2	40,5	28 639,3	13 014,8	604,0	39,8	47,1	Nordrhein-Westfalen
(206,5)	(42,9)	(7 760,1)	(3 688,5)	(159,8)	(42,1)	(46,4)	Rheinland-Pfalz
978,7	41,3	34 259,0	16 010,1	693,5	40,8	46,9	Saarland
691,3	41,1	20 359,5	12 214,7	452,5	43,5	51,4	Sachsen
378,1	37,4	19 356,0	7 324,0	435,5	40,0	50,6	Sachsen-Anhalt
661,1	41,2	19 250,6	11 285,5	397,7	42,9	46,1	Schleswig-Holstein
							Thüringen
13 622,0	39,5	551 601,9	247 809,7	11 991,3	39,9	47,2	Insgesamt
10 090,1	39,1	433 387,9	186 232,8	9 480,3	39,4	46,9	davon: Gebiet A 1)
3 355,1	41,0	113 151,8	58 623,9	2 408,4	41,9	48,3	Gebiet B 2)
(176,8)	(34,3)	(5 062,2)	(2 953,0)	(102,6)	(34,1)	(46,2)	Berlin
							Zulassungsjahr
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichen Anhänger
1 390,9	36,5	46 981,3	21 896,7	806,7	38,9	43,1	2003/2004
1 351,7	37,0	45 442,3	20 326,7	755,3	39,3	42,7	2001/2002
1 770,9	37,5	53 049,6	27 553,8	938,5	39,3	42,1	1999/2000
959,7	35,6	29 927,6	14 531,6	512,4	37,5	40,3	1997/1998
881,8	39,7	20 309,6	11 338,1	293,0	36,5	39,3	1995/1996
2 549,6	41,6	44 656,4	30 941,5	606,7	39,2	41,7	vor 1995
8 904,6	38,3	240 366,8	126 588,4	3 912,6	38,7	42,1	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger
1 332,6	40,4	99 973,1	34 700,0	2 613,8	41,0	51,6	2003/2004
1 115,1	40,8	80 760,3	29 055,2	2 128,1	41,1	50,6	2001/2002
990,2	42,7	67 990,9	25 652,4	1 744,3	41,6	50,4	1999/2000
616,1	43,1	36 165,0	15 572,1	947,8	41,0	47,6	1997/1998
(329,2)	(45,5)	(14 113,2)	(8 250,9)	(358,0)	(43,0)	(44,8)	1995/1996
334,2	43,4	12 232,6	(7 990,8)	286,6	(39,3)	45,2	vor 1995
4 717,4	41,9	311 235,1	121 221,3	8 078,7	41,2	50,4	Zusammen
13 622,0	39,5	551 601,9	247 809,7	11 991,3	39,9	47,2	Insgesamt
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger
(267,8)	(31,2)	15 020,6	(6 627,8)	367,1	(36,6)	43,3	2003/2004
239,6	30,3	15 085,2	5 975,2	355,9	38,7	43,1	2001/2002
353,8	30,7	20 845,3	8 991,7	496,9	36,3	42,2	1999/2000
236,7	29,9	11 764,1	6 004,2	295,1	34,0	40,1	1997/1998
(198,5)	(31,5)	11 454,0	(5 118,0)	283,3	(35,5)	40,6	1995/1996
601,0	33,7	31 268,9	14 731,2	753,7	35,8	41,6	vor 1995
1 897,4	31,6	105 438,1	47 448,1	2 551,9	36,1	42,0	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger
858,8	39,1	61 626,0	23 331,4	1 647,6	40,1	49,1	2003/2004
770,2	40,2	57 100,4	20 615,4	1 533,6	40,7	50,8	2001/2002
921,2	40,8	59 402,1	24 606,4	1 595,1	41,3	50,9	1999/2000
627,4	40,8	41 126,3	16 549,5	1 078,7	42,4	51,7	1997/1998
466,5	42,4	29 017,8	12 002,5	738,8	42,6	51,1	1995/1996
949,1	44,5	57 777,0	24 116,1	1 485,0	40,9	49,7	vor 1995
4 593,3	41,2	306 049,6	121 221,3	8 078,7	41,2	50,4	Zusammen
6 490,7	37,8	411 487,7	168 669,4	10 630,6	39,4	47,6	Insgesamt

Übersicht 3
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
von Januar bis November 2004
nach Zulassungsland des Fahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulassungsland								
Baden-Württemberg	25 149,5	2 394 988,5	285 736,7	454 666,8	30 725,0	53 661,2	62,8	57,3
Bayern	35 302,6	3 582 147,6	427 220,8	644 526,0	47 949,0	81 688,9	66,3	58,7
Berlin	2 791,9	266 872,5	26 716,6	48 030,1	3 235,4	5 926,4	55,6	54,6
Brandenburg	8 802,3	838 992,4	107 763,3	156 169,7	11 727,5	18 837,6	69,0	62,3
Bremen	1 592,1	192 223,2	17 251,1	32 464,5	2 374,8	4 409,8	53,1	53,9
Hamburg	2 996,8	305 898,9	33 246,8	61 497,7	3 963,9	7 184,6	54,1	55,2
Hessen	13 313,1	1 327 222,9	145 724,9	240 448,4	16 532,7	29 793,5	60,6	55,5
Mecklenburg-Vorpommern	5 598,8	597 212,3	71 606,8	105 370,1	8 723,5	14 012,0	68,0	62,3
Niedersachsen	21 488,6	2 398 130,7	265 735,6	422 709,1	32 837,9	55 707,7	62,9	58,9
Nordrhein-Westfalen	43 698,0	4 183 317,4	524 222,4	833 751,4	56 289,6	95 131,1	62,9	59,2
Rheinland-Pfalz	11 444,7	949 321,7	143 130,2	215 658,1	13 019,2	21 650,8	66,4	60,1
Saarland	3 033,8	245 460,9	38 593,8	56 331,7	3 281,7	5 477,0	68,5	59,9
Sachsen	15 038,1	1 339 104,6	172 192,4	248 487,3	17 385,7	30 375,4	69,3	57,2
Sachsen-Anhalt	9 701,3	820 072,8	127 420,9	176 987,0	11 778,4	19 091,9	72,0	61,7
Schleswig-Holstein	6 694,1	800 134,1	83 021,3	130 352,7	11 643,6	18 716,4	63,7	62,2
Thüringen	8 994,7	752 130,6	107 086,8	151 632,4	9 689,8	16 498,6	70,6	58,7
Insgesamt	215 640,4	20 993 231,2	2 576 670,6	3 979 083,0	281 157,7	478 162,9	64,8	58,8
davon: Gebiet A 1)	164 713,2	16 378 846,0	1 963 883,7	3 092 406,4	218 617,4	373 421,0	63,5	58,5
Gebiet B 2)	48 135,2	4 347 512,8	586 070,3	838 646,5	59 304,9	98 815,4	69,9	60,0
Berlin	2 791,9	266 872,5	26 716,6	48 030,1	3 235,4	5 926,4	55,6	54,6
Zulassungsjahr								
Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichen Anhänger								
2003/2004	18 411,1	1 970 258,8	191 355,6	324 746,1	20 155,3	42 029,0	58,9	48,0
2001/2002	25 512,6	2 336 222,4	250 857,3	426 040,8	23 389,9	47 868,2	58,9	48,9
1999/2000	31 893,8	2 482 866,7	322 467,2	519 082,4	24 827,6	49 341,5	62,1	50,3
1997/1998	19 011,3	1 367 509,3	172 227,6	296 520,8	13 211,8	25 948,8	58,1	50,9
1995/1996	15 003,5	754 279,1	128 497,1	214 507,5	6 707,1	12 554,8	59,9	53,4
vor 1995	39 251,4	1 157 307,0	313 498,3	470 174,6	9 131,5	15 386,9	66,7	59,3
Zusammen	149 083,6	10 068 443,3	1 378 903,1	2 251 072,3	97 423,3	193 129,2	61,3	50,4
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger								
2003/2004	14 823,9	3 162 255,3	263 318,1	388 252,6	52 394,1	82 896,6	67,8	63,2
2001/2002	17 772,1	3 491 542,0	321 631,7	466 801,1	59 051,8	92 020,0	68,9	64,2
1999/2000	16 404,2	2 597 181,1	304 761,5	430 306,4	44 479,9	67 844,4	70,8	65,6
1997/1998	8 629,2	1 065 562,5	153 414,2	222 935,8	17 803,6	27 481,6	68,8	64,8
1995/1996	4 129,5	342 832,4	73 703,3	102 983,9	5 833,1	8 557,0	71,6	68,2
vor 1995	4 797,9	265 414,8	80 938,7	116 730,9	4 171,8	6 234,0	69,3	66,9
Zusammen	66 556,7	10 924 788,0	1 197 767,5	1 728 010,7	183 734,4	285 033,7	69,3	64,5
Insgesamt	215 640,4	20 993 231,2	2 576 670,6	3 979 083,0	281 157,7	478 162,9	64,8	58,8
Anhänger								
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger								
2003/2004	5 003,5	825 742,0	67 414,7	129 907,5	10 186,9	21 027,1	51,9	48,4
2001/2002	5 964,3	1 007 548,5	76 347,2	155 338,8	12 228,9	26 066,8	49,1	46,9
1999/2000	8 063,6	1 271 202,0	107 275,1	208 117,5	15 357,2	32 409,5	51,5	47,4
1997/1998	6 253,8	942 119,4	80 021,6	160 189,6	11 102,1	23 627,6	50,0	47,0
1995/1996	5 412,8	709 941,4	70 394,5	137 927,1	8 862,0	17 991,6	51,0	49,3
vor 1995	12 232,9	1 443 770,4	165 493,1	304 165,8	18 198,7	35 992,3	54,4	50,6
Zusammen	42 931,0	6 200 323,8	566 946,2	1 095 646,3	75 935,9	157 114,9	51,7	48,3
Sattelzugmaschine mit Sattelan- hänger								
2003/2004	10 756,9	2 111 565,4	192 593,3	286 218,8	34 547,6	56 538,7	67,3	61,1
2001/2002	12 769,7	2 453 660,6	227 009,9	337 385,0	40 853,6	65 338,4	67,3	62,5
1999/2000	13 911,4	2 372 985,6	256 375,4	367 682,5	40 304,7	62 871,8	69,7	64,1
1997/1998	9 560,7	1 546 082,9	169 108,3	247 995,3	25 827,6	39 943,3	68,2	64,7
1995/1996	6 758,3	959 270,8	120 216,2	168 785,4	16 168,1	23 750,2	71,2	68,1
vor 1995	12 799,8	1 481 222,7	232 464,4	319 943,7	26 032,8	36 591,3	72,7	71,1
Zusammen	66 556,7	10 924 788,0	1 197 767,5	1 728 010,7	183 734,4	285 033,7	69,3	64,5
Insgesamt	109 487,7	17 125 111,7	1 764 713,7	2 823 657,0	259 670,3	442 148,6	62,5	58,7

1) Das Gebiet A ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - 2) Das Gebiet B ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
15 791,2	38,6	635 801,0	279 064,6	13 387,6	38,9	45,8	Zulassungsland
22 807,1	39,2	890 899,3	406 012,6	19 186,5	40,7	47,5	Baden-Württemberg
1 539,0	35,5	53 334,8	24 939,2	1 070,9	36,6	46,2	Bayern
5 886,3	40,1	227 465,9	104 442,7	4 950,1	41,4	49,3	Berlin
744,1	31,9	38 521,2	13 502,3	777,7	37,5	45,8	Brandenburg
1 455,5	32,7	67 654,5	27 882,7	1 471,6	37,2	45,8	Bremen
7 886,0	37,2	336 751,6	137 893,7	7 110,8	38,5	44,8	Hamburg
3 652,0	39,5	152 901,9	67 093,0	3 349,1	41,5	50,2	Hessen
13 729,4	39,0	675 536,3	266 608,6	15 079,3	38,6	46,4	Mecklenburg-Vorpommern
27 425,9	38,6	1 228 731,8	522 304,0	26 933,3	38,7	46,1	Niedersachsen
7 880,5	40,8	302 777,3	146 725,1	6 690,8	39,5	45,9	Nordrhein-Westfalen
2 162,4	41,6	71 838,8	40 082,0	1 578,2	40,0	46,5	Rheinland-Pfalz
10 485,9	41,1	326 069,8	164 383,9	6 666,1	41,7	46,9	Saarland
6 796,5	41,2	231 874,4	124 489,9	5 267,1	42,3	48,4	Sachsen
4 181,1	38,4	201 658,1	78 061,8	4 332,0	39,8	50,5	Sachsen-Anhalt
6 456,1	41,8	200 188,2	107 495,0	4 142,8	41,3	46,9	Schleswig-Holstein
							Thüringen
138 879,0	39,2	5 642 005,1	2 510 981,1	121 994,0	39,7	46,8	Insgesamt
104 063,3	38,7	4 450 170,1	1 918 137,4	96 547,9	39,2	46,5	davon: Gebiet A 1)
33 276,8	40,9	1 138 500,3	567 904,4	24 375,2	41,7	48,1	Gebiet B 2)
1 539,0	35,5	53 334,8	24 939,2	1 070,9	36,6	46,2	Berlin
							Zulassungsjahr
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichen Anhänger
10 511,0	36,3	376 519,2	169 042,9	6 727,8	38,8	41,3	2003/2004
15 081,9	37,2	503 895,4	231 537,0	8 726,7	38,1	41,3	2001/2002
19 758,1	38,3	615 262,1	306 803,0	10 856,4	39,0	41,2	1999/2000
10 899,0	36,4	344 346,9	161 833,9	5 942,7	37,6	41,4	1997/1998
9 134,8	37,8	234 023,2	128 191,6	3 686,6	37,5	41,3	1995/1996
27 383,2	41,1	485 139,8	324 902,1	6 449,4	39,4	41,8	vor 1995
92 768,0	38,4	2 559 186,6	1 322 310,5	42 389,5	38,6	41,4	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger
9 484,6	39,0	759 730,7	247 416,9	19 723,8	41,4	51,1	2003/2004
11 872,0	40,0	892 543,6	310 223,2	23 245,8	41,4	51,2	2001/2002
11 843,5	41,9	783 534,4	306 139,6	20 285,2	41,4	50,5	1999/2000
6 083,1	41,3	367 976,0	156 569,3	9 482,6	40,4	48,2	1997/1998
3 077,1	42,7	146 506,3	77 604,4	3 681,0	40,8	47,7	1995/1996
3 750,7	43,9	132 527,5	90 717,1	3 186,1	39,0	44,3	vor 1995
46 111,0	40,9	3 082 818,6	1 188 670,6	79 604,4	41,1	50,4	Zusammen
138 879,0	39,2	5 642 005,1	2 510 981,1	121 994,0	39,7	46,8	Insgesamt
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger
2 134,1	29,9	136 182,4	55 022,2	3 322,7	36,5	41,8	2003/2004
2 500,1	29,5	168 378,4	63 260,1	4 112,7	34,9	40,5	2001/2002
3 585,2	30,8	221 794,1	91 101,8	5 343,2	35,9	40,7	1999/2000
2 695,3	30,1	163 416,5	68 264,2	3 898,1	35,0	40,3	1997/1998
2 405,2	30,8	136 566,9	61 127,7	3 343,4	35,4	41,5	1995/1996
6 209,5	33,7	340 845,5	153 265,9	8 302,5	36,2	41,1	vor 1995
19 529,4	31,3	1 167 183,8	492 041,9	28 322,6	35,7	40,9	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger
6 979,2	39,4	494 715,2	187 480,9	13 234,9	40,7	49,5	2003/2004
8 248,5	39,2	580 542,3	220 772,1	15 481,1	40,7	50,5	2001/2002
9 448,4	40,4	620 493,3	253 171,1	16 612,0	41,3	50,7	1999/2000
6 170,6	39,2	413 023,5	162 261,0	10 794,9	41,2	50,9	1997/1998
4 595,8	40,5	299 102,5	118 287,0	7 604,6	41,9	51,6	1995/1996
9 659,4	43,0	622 281,6	246 698,5	15 877,0	41,0	49,6	vor 1995
45 101,9	40,4	3 030 158,2	1 188 670,6	79 604,4	41,1	50,4	Zusammen
64 631,4	37,1	4 197 342,1	1 680 712,5	107 927,0	39,2	47,2	Insgesamt

Übersicht 4
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
von Januar bis November 2004
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Achsen/-kombination								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	52 962,4	2 527 036,6	218 270,1	380 008,6	9 637,8	17 101,9	57,4	56,4
3 Achsen	35 416,3	1 125 450,8	318 623,5	472 689,6	8 582,0	15 197,8	67,4	56,5
4 Achsen	17 752,0	215 236,2	274 705,6	302 368,7	3 261,5	3 708,3	90,9	87,9
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	106 152,7	3 868 119,5	811 957,0	1 155 426,0	21 487,4	36 014,3	70,3	59,7
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger								
2 + 1 Achsen	(459,0)	62 804,4	(3 081,7)	6 042,1	(407,1)	915,6	(51,0)	(44,5)
2 + 2 Achsen	10 927,7	1 693 990,8	103 169,8	210 939,6	15 192,8	31 975,3	48,9	47,5
2 + 3 Achsen	3 517,3	579 117,5	56 758,8	93 168,6	9 210,4	15 319,6	60,9	60,1
3 + 2 Achsen	26 368,6	3 752 661,9	374 453,7	733 992,3	49 435,8	105 536,2	51,0	46,8
3 + 3 Achsen	503,8	65 097,4	7 721,6	16 385,5	961,0	2 147,3	47,1	44,8
Sonstige	1 154,6	46 651,7	21 760,5	35 118,1	728,7	1 220,9	62,0	59,7
Zusammen	42 931,0	6 200 323,8	566 946,2	1 095 646,3	75 935,9	157 114,9	51,7	48,3
Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
Sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger								
2 + 1 Achsen	1 792,1	204 569,0	12 725,4	19 732,8	1 194,1	2 119,5	64,5	56,3
2 + 2 Achsen	4 386,3	484 811,0	50 553,2	93 161,8	5 390,0	9 970,0	54,3	54,1
2 + 3 Achsen	54 689,3	9 936 303,7	1 009 541,8	1 464 913,6	171 091,0	264 490,2	68,9	64,7
3 + 2 Achsen	3 043,1	104 870,9	69 119,4	76 757,9	2 193,7	2 624,3	90,0	83,6
3 + 3 Achsen	2 269,5	129 145,3	47 740,6	60 076,3	2 483,2	3 567,3	79,5	69,6
Sonstige	376,5	65 088,1	8 087,2	13 368,2	1 382,4	2 262,4	60,5	61,1
Zusammen	66 556,7	10 924 788,0	1 197 767,5	1 728 010,7	183 734,4	285 033,7	69,3	64,5
Insgesamt	215 640,4	20 993 231,2	2 576 670,6	3 979 083,0	281 157,7	478 162,9	64,8	58,8
Motorleistung in kW								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichen Anhänger								
bis 74	(1 062,2)	26 571,6	(2 834,7)	5 254,7	(89,0)	(176,5)	(53,9)	(50,4)
75 bis 92	1 933,1	35 661,2	(5 915,4)	(9 920,2)	90,8	172,8	(59,6)	52,6
93 bis 110	4 505,6	140 261,9	11 667,6	21 655,0	328,9	635,9	53,9	51,7
111 bis 128	5 497,9	315 056,4	20 106,1	34 235,6	1 039,7	1 844,5	58,7	56,4
129 bis 147	3 800,5	253 021,1	15 114,9	26 871,4	907,0	1 646,7	56,2	55,1
148 bis 184	22 561,7	1 314 817,1	113 617,1	202 575,7	6 159,8	11 337,5	56,1	54,3
185 bis 220	18 293,9	944 010,1	126 171,4	214 461,2	6 112,9	11 474,4	58,8	53,3
221 bis 257	16 793,4	901 174,4	147 323,7	250 166,8	7 746,6	15 422,8	58,9	50,2
258 und mehr	74 635,3	6 137 869,4	936 152,1	1 485 931,7	74 948,6	150 418,3	63,0	49,8
Zusammen	149 083,6	10 068 443,3	1 378 903,1	2 251 072,3	97 423,3	193 129,2	61,3	50,4
Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	(4 407,1)	/	/	(16,8)	(35,8)	/	(46,8)
129 bis 147	/	(7 571,1)	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	(1 010,7)	60 952,3	6 374,2	(17 459,3)	336,4	740,0	(36,5)	45,5
185 bis 220	1 714,9	126 899,1	20 383,5	34 629,6	1 264,1	2 279,9	58,9	55,4
221 bis 257	3 090,4	259 979,2	41 914,7	67 969,8	3 133,6	5 383,9	61,7	58,2
258 und mehr	60 370,4	10 456 332,9	1 125 715,3	1 602 200,1	178 799,0	276 302,9	70,3	64,7
Zusammen	66 556,7	10 924 788,0	1 197 767,5	1 728 010,7	183 734,4	285 033,7	69,3	64,5
Insgesamt	215 640,4	20 993 231,2	2 576 670,6	3 979 083,0	281 157,7	478 162,9	64,8	58,8

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
							Achsen/-kombination
							Lastkraftwagen
32 035,0	37,7	789 620,3	224 127,3	5 309,8	36,1	43,0	2 Achsen
24 287,2	40,7	398 567,8	318 737,8	5 259,5	40,3	42,0	3 Achsen
16 894,4	48,8	203 440,4	287 043,3	3 491,8	46,6	45,3	4 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	mehr als 4 Achsen
73 238,6	40,8	1 392 002,7	830 268,6	14 066,9	40,9	42,9	Zusammen
							Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
/	/	(12 028,9)	(2 131,3)	(156,9)	(37,7)	(38,0)	2 + 1 Achsen
4 812,8	30,6	328 466,0	91 812,7	5 956,7	34,1	40,1	2 + 2 Achsen
2 319,8	39,7	168 425,2	61 134,1	4 426,9	36,8	46,6	2 + 3 Achsen
10 932,3	29,3	613 361,4	296 979,4	16 426,9	36,3	40,5	3 + 2 Achsen
338,5	40,2	23 375,4	10 621,8	725,1	28,6	33,5	3 + 3 Achsen
939,3	44,9	21 526,9	29 362,7	630,1	33,7	39,4	Sonstige
19 529,4	31,3	1 167 183,8	492 041,9	28 322,6	35,7	40,9	Zusammen
							Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger
(786,6)	X	47 143,3	X	X	X	X	2 Achsen
(220,5)	X	(5 390,1)	X	X	X	X	3 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	Sonstige
1 009,1	X	52 660,3	X	X	X	X	Zusammen
							Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
954,6	34,8	65 958,3	10 761,4	674,9	41,7	42,7	2 + 1 Achsen
1 912,4	30,4	113 925,2	41 119,6	2 415,2	37,6	43,5	2 + 2 Achsen
37 365,7	40,6	2 665 780,5	1 009 218,8	71 394,6	40,8	50,9	2 + 3 Achsen
2 752,3	47,5	80 198,0	69 154,4	2 005,1	47,4	47,4	3 + 2 Achsen
1 838,0	44,7	76 907,1	48 713,1	2 111,4	43,9	43,7	3 + 3 Achsen
278,9	42,6	27 389,0	9 703,3	1 003,3	35,1	42,3	Sonstige
45 101,9	40,4	3 030 158,2	1 188 670,6	79 604,4	41,1	50,4	Zusammen
138 879,0	39,2	5 642 005,1	2 510 981,1	121 994,0	39,7	46,8	Insgesamt
							Motorleistung in kW
							Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichen Anhänger
(813,6)	(43,4)	8 982,1	(3 716,5)	(48,9)	(31,6)	(39,5)	bis 74
1 586,8	45,1	17 095,7	(8 406,2)	80,1	(32,3)	35,9	75 bis 92
3 182,9	41,4	57 066,1	14 375,7	254,3	32,4	37,0	93 bis 110
3 710,6	40,3	95 070,4	23 024,4	566,5	35,1	43,1	111 bis 128
2 364,9	38,4	72 722,9	16 886,4	482,1	34,5	42,6	129 bis 147
13 152,3	36,8	388 183,0	116 679,5	3 279,2	35,6	42,1	148 bis 184
10 607,1	36,7	260 435,1	124 769,3	3 137,1	37,2	41,8	185 bis 220
10 163,7	37,7	249 912,5	146 718,7	3 934,4	37,1	40,0	221 bis 257
47 186,0	38,7	1 409 718,8	867 733,8	30 607,0	39,8	41,4	258 und mehr
92 768,0	38,4	2 559 186,6	1 322 310,5	42 389,5	38,6	41,4	Zusammen
							Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger
/	/	/	/	/	/	/	bis 74
/	/	/	/	/	/	/	75 bis 92
/	/	/	/	/	/	/	93 bis 110
/	/	(1 350,2)	/	/	/	/	111 bis 128
/	/	/	/	/	/	/	129 bis 147
(690,7)	(40,6)	22 249,0	(10 458,1)	265,9	(22,8)	33,4	148 bis 184
1 009,2	37,0	44 257,2	20 768,7	796,4	36,8	41,1	185 bis 220
1 872,9	37,7	82 779,4	42 007,6	1 723,0	38,1	44,1	221 bis 257
42 311,0	41,2	2 925 712,5	1 111 455,2	76 693,2	41,5	50,7	258 und mehr
46 111,0	40,9	3 082 818,6	1 188 670,6	79 604,4	41,1	50,4	Zusammen
138 879,0	39,2	5 642 005,1	2 510 981,1	121 994,0	39,7	46,8	Insgesamt

Übersicht 5
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im November 2004
nach zulässigem Gesamtgewicht, Nutzlast, Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Zulässiges Gesamtgewicht Nutzlast Entfernungsstufen Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulässiges Gesamtgewicht in kg 1)								
ohne Begrenzung des Höchstgewichtes 2)								
bis 7 500	(483,2)	(14 540,6)	(778,1)	(1 840,0)	(26,7)	(56,2)	(42,3)	(47,6)
7 501 bis 10 000	(234,8)	(11 054,4)	(645,5)	(936,4)	(22,7)	(39,4)	(68,9)	(57,6)
10 001 bis 20 000	4 429,5	224 912,7	19 353,5	33 419,6	857,2	1 564,3	57,9	54,8
20 001 bis 30 000	3 975,6	187 139,9	34 548,0	53 009,7	1 397,0	2 496,5	65,2	56,0
30 001 bis 40 000	3 243,2	294 130,4	44 244,4	62 164,5	3 658,5	6 206,0	71,2	59,0
40 001 und mehr	8 506,3	1 289 391,6	153 470,5	235 594,6	21 503,2	35 834,4	65,1	60,0
Insgesamt	20 872,5	2 021 169,5	253 040,0	386 964,8	27 465,4	46 196,8	65,4	59,5
mit Begrenzung des Höchstgewichtes 3)								
bis 7 500	(483,2)	(14 540,6)	(778,1)	(1 840,0)	(26,7)	(56,2)	(42,3)	(47,6)
7 501 bis 11 999	1 359,5	109 063,5	3 923,9	6 870,7	309,4	551,5	57,1	56,1
12 000 bis 20 000	3 328,7	128 067,5	16 254,4	27 803,8	579,7	1 067,7	58,5	54,3
20 001 bis 30 000	3 966,2	186 383,4	34 503,7	52 972,4	1 391,4	2 488,2	65,1	55,9
30 001 bis 40 000	10 369,6	1 342 241,5	182 927,6	256 090,5	22 300,7	34 755,1	71,4	64,2
40 001 und mehr	1 365,4	240 873,1	14 652,2	41 387,5	2 857,5	7 278,2	35,4	39,3
Insgesamt	20 872,5	2 021 169,5	253 040,0	386 964,8	27 465,4	46 196,8	65,4	59,5
Nutzlast in kg 4)								
bis 4 000	586,6	30 131,8	1 034,9	2 095,2	(56,8)	(101,3)	49,4	(56,1)
4 001 bis 10 000	4 520,3	227 240,4	19 524,1	33 261,4	880,5	1 579,4	58,7	55,8
10 001 bis 15 000	3 789,7	165 837,1	33 769,8	49 499,1	1 244,4	2 110,5	68,2	59,0
15 001 bis 20 000	2 451,3	135 057,8	32 354,2	42 158,6	1 396,9	2 367,9	76,7	59,0
20 001 bis 30 000	8 289,8	1 265 387,8	149 504,2	220 021,8	21 237,6	33 707,2	67,9	63,0
30 001 und mehr	1 234,8	197 514,6	16 852,8	39 928,7	2 649,1	6 330,5	42,2	41,8
Insgesamt	20 872,5	2 021 169,5	253 040,0	386 964,8	27 465,4	46 196,8	65,4	59,5
Entfernungsstufen in km								
bis 50	13 013,6	198 800,8	149 387,3	214 698,7	2 467,6	3 608,5	69,6	68,4
51 bis 100	2 485,1	181 459,2	32 430,5	50 712,5	2 349,8	3 695,0	63,9	63,6
101 bis 150	1 426,9	176 482,5	18 264,4	29 775,5	2 254,8	3 680,1	61,3	61,3
Zusammen	16 925,7	556 742,5	200 082,3	295 186,7	7 072,2	10 983,6	67,8	64,4
151 bis 200	924,2	161 265,5	11 893,1	19 728,1	2 074,5	3 446,4	60,3	60,2
201 bis 250	673,6	151 292,1	8 360,9	14 748,8	1 878,8	3 317,1	56,7	56,6
251 bis 300	485,1	133 458,4	6 327,9	11 094,2	1 739,4	3 055,5	57,0	56,9
301 bis 350	365,4	118 525,3	4 816,5	8 676,3	1 562,9	2 811,7	55,5	55,6
351 bis 400	294,2	110 044,5	3 959,4	7 079,9	1 482,4	2 650,3	55,9	55,9
401 bis 450	210,8	89 541,0	2 890,0	5 279,6	1 228,5	2 242,9	54,7	54,8
451 bis 500	197,2	93 991,0	2 894,0	4 924,2	1 378,5	2 346,4	58,8	58,7
Zusammen	3 150,4	858 117,7	41 141,7	71 531,2	11 344,9	19 870,4	57,5	57,1
501 bis 600	286,9	157 489,4	4 319,5	7 375,8	2 370,4	4 048,7	58,6	58,5
601 bis 700	185,9	120 306,4	2 701,6	4 736,5	1 751,8	3 066,6	57,0	57,1
701 bis 800	103,2	77 015,5	1 453,5	2 610,9	1 082,0	1 947,3	55,7	55,6
801 bis 900	69,2	58 438,9	1 000,0	1 729,1	845,6	1 460,8	57,8	57,9
901 bis 1 000	37,2	35 372,6	(573,2)	941,0	(544,4)	893,8	(60,9)	(60,9)
Zusammen	682,4	448 622,6	10 047,8	17 393,3	6 594,2	11 417,2	57,8	57,8
1 001 und mehr	114,1	157 686,7	1 768,1	2 853,6	2 454,0	3 925,7	62,0	62,5
Insgesamt	20 872,5	2 021 169,5	253 040,0	386 964,8	27 465,4	46 196,8	65,4	59,5
Art der Fahrt								
Einzelfahrten	19 763,0	1 673 213,3	243 853,8	366 713,3	24 030,0	38 795,1	66,5	61,9
dar.: Pendelfahrten	8 523,2	115 142,1	113 229,4	146 332,5	1 895,3	2 379,3	77,4	79,7
Fahrten im Kombinierten Verkehr	(121,1)	(39 683,1)	(1 985,5)	(3 357,5)	(663,0)	(1 053,0)	(59,1)	(63,0)
Abschnittsfahrten	1 109,5	347 956,2	9 186,2	20 251,5	3 435,4	7 401,7	45,4	46,4
dav.: Sammelfahrten	113,6	36 184,0	1 102,4	2 348,9	(443,1)	872,9	46,9	(50,8)
Verteilerfahrten	746,5	227 440,1	6 521,2	13 837,4	2 329,9	4 873,4	47,1	47,8
Sammel- und Verteilerfahrten	249,3	84 332,1	1 562,6	4 065,2	662,3	1 655,4	38,4	40,0
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Fahrtabschnitte	3 888,9	347 956,2	24 974,7	66 041,7	3 435,4	7 400,3	37,8	46,4
Insgesamt	20 872,5	2 021 169,5	253 040,0	386 964,8	27 465,4	46 196,8	65,4	59,5
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	(131,5)	(49 422,1)	(2 123,1)	(3 634,4)	(785,2)	(1 313,1)	(58,4)	(59,8)

1) Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch das zulässige Gesamtgewicht mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen.- 2) Zulässiges Gesamtgewicht bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt.- 3) Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung.- 4) Die Nutzlast wird errechnet als Summe der Gewichtsangaben zu Motorfahrzeug und Anhänger. Für Sattelzugmaschinen ohne Auflieger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässiges Gesamtgewicht Nutzlast Entfernungsstufen Art der Fahrt
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(339,7)	(41,3)	(5 070,7)	(1 276,0)	(19,0)	(25,0)	(35,5)	Zulässiges Gesamtgewicht in kg 1)
(186,7)	(44,3)	(3 976,1)	(733,1)	(13,9)	(38,7)	(42,5)	ohne Begrenzung des Höchstgewichtes 2)
2 698,7	37,9	74 140,8	19 538,5	484,8	36,5	41,8	bis 7 500
2 580,3	39,4	58 038,5	33 391,7	735,2	40,0	43,2	7 501 bis 10 000
2 348,3	42,0	69 760,3	42 916,6	1 393,2	42,1	48,1	10 001 bis 20 000
5 468,2	39,1	340 615,5	149 953,8	9 345,2	39,8	47,6	20 001 bis 30 000
13 622,0	39,5	551 601,9	247 809,7	11 991,3	39,9	47,2	30 001 bis 40 000
							40 001 und mehr
							Insgesamt
(339,7)	(41,3)	(5 070,7)	(1 276,0)	(19,0)	(25,0)	(35,5)	mit Begrenzung des Höchstgewichtes 3)
818,5	37,6	32 609,0	3 973,6	161,2	36,2	43,4	bis 7 500
2 085,3	38,5	46 025,4	16 535,6	344,1	36,7	41,1	7 501 bis 11 999
2 570,0	39,3	57 897,7	33 302,3	734,9	40,0	43,2	12 000 bis 20 000
7 645,0	42,4	397 487,8	187 336,1	10 320,9	41,3	49,5	20 001 bis 30 000
163,4	10,7	12 511,3	5 386,1	411,1	31,3	37,2	30 001 bis 40 000
13 622,0	39,5	551 601,9	247 809,7	11 991,3	39,9	47,2	40 001 und mehr
							Insgesamt
(453,8)	(43,6)	10 355,5	(1 617,4)	34,2	(27,9)	(41,9)	Nutzlast in kg 4)
2 696,5	37,4	72 457,7	19 507,0	492,9	37,0	42,5	bis 4 000
2 602,9	40,7	57 697,0	33 087,9	701,2	40,9	44,3	4 001 bis 10 000
1 945,7	44,3	41 389,9	32 869,5	710,4	43,1	45,4	10 001 bis 15 000
5 516,5	40,0	345 084,0	147 148,3	9 231,3	40,7	49,5	15 001 bis 20 000
406,6	24,8	24 617,7	13 579,6	821,3	31,5	37,0	20 001 bis 30 000
13 622,0	39,5	551 601,9	247 809,7	11 991,3	39,9	47,2	30 001 und mehr
							Insgesamt
10 495,2	44,6	157 066,7	177 135,2	2 950,4	38,1	37,6	Entfernungsstufen in km
1 679,7	40,3	120 161,8	37 108,4	2 662,4	36,9	37,0	bis 50
692,1	32,7	85 063,2	15 913,9	1 961,3	40,0	40,0	51 bis 100
12 866,9	43,2	362 291,8	230 157,4	7 574,1	38,1	38,1	101 bis 150
							Zusammen
315,7	25,5	54 456,9	7 478,1	1 290,0	43,7	43,8	151 bis 200
189,4	21,9	42 173,9	4 361,6	969,8	43,8	43,8	201 bis 250
95,8	16,5	26 239,7	2 257,4	617,5	47,4	47,4	251 bis 300
57,4	13,6	18 603,5	1 310,4	425,4	48,2	48,3	301 bis 350
(35,9)	(10,9)	(13 445,8)	(807,8)	(301,9)	(50,2)	(50,2)	351 bis 400
(16,8)	(7,4)	(7 086,7)	(398,6)	(168,2)	(50,9)	(51,0)	401 bis 450
(12,4)	(5,9)	(5 897,0)	(310,7)	(148,2)	(55,3)	(55,3)	451 bis 500
723,3	18,7	167 903,5	16 924,6	3 920,9	46,5	47,7	Zusammen
(16,8)	(5,5)	(9 086,4)	(390,1)	(210,4)	(55,6)	(55,7)	501 bis 600
/	/	/	/	/	/	/	601 bis 700
/	/	/	/	/	/	/	701 bis 800
/	/	/	/	/	/	/	801 bis 900
/	/	/	/	/	/	/	901 bis 1 000
(29,5)	(4,1)	(18 389,6)	(664,5)	(414,7)	(55,6)	(55,7)	Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	1 001 und mehr
13 622,0	39,5	551 601,9	247 809,7	11 991,3	39,9	47,2	Insgesamt
							Art der Fahrt
13 622,0	40,8	551 601,9	247 809,7	11 991,3	39,7	47,3	Einzelfahrten
6 240,8	42,3	80 720,3	109 035,3	1 686,2	44,3	46,6	dar.: Pendelfahrten
/	/	/	/	/	/	/	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Sammel- und Verteilerfahrten
							und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Fahrtabschnitte
13 622,0	39,5	551 601,9	247 809,7	11 991,3	39,9	47,2	Insgesamt
/	/	/	/	/	/	/	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr

Übersicht 5
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
von Januar bis November 2004
nach zulässigem Gesamtgewicht, Nutzlast, Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Zulässiges Gesamtgewicht Nutzlast Entfernungsstufen Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulässiges Gesamtgewicht in kg 1)								
ohne Begrenzung des Höchstgewichtes 2)								
bis 7 500	4 946,1	154 678,5	9 112,2	18 594,9	284,6	581,8	49,0	48,9
7 501 bis 10 000	2 567,9	128 982,7	7 211,6	10 878,4	280,2	450,8	66,3	62,2
10 001 bis 20 000	46 378,0	2 370 606,8	204 036,1	354 673,4	9 484,3	16 790,6	57,5	56,5
20 001 bis 30 000	41 150,8	1 957 296,9	359 766,6	548 078,4	14 312,2	25 909,2	65,6	55,2
30 001 bis 40 000	35 406,2	3 188 162,7	480 179,8	682 846,3	38 678,6	67 440,9	70,3	57,4
40 001 und mehr	85 191,3	13 193 503,5	1 516 364,5	2 364 011,5	218 117,9	366 989,6	64,1	59,4
Insgesamt	215 640,4	20 993 231,2	2 576 670,6	3 979 083,0	281 157,7	478 162,9	64,8	58,8
mit Begrenzung des Höchstgewichtes 3)								
bis 7 500	4 946,1	154 678,5	9 112,2	18 594,9	284,6	581,8	49,0	48,9
7 501 bis 11 999	12 667,3	1 041 103,8	37 508,9	63 889,8	3 034,2	5 207,5	58,7	58,3
12 000 bis 20 000	36 653,8	1 469 628,7	176 656,9	306 371,1	6 813,8	12 178,8	57,7	55,9
20 001 bis 30 000	40 924,6	1 955 820,0	358 629,2	545 985,7	14 318,6	25 933,3	65,7	55,2
30 001 bis 40 000	105 408,5	13 781 078,0	1 829 832,7	2 589 472,7	225 938,4	356 028,7	70,7	63,5
40 001 und mehr	15 040,2	2 590 922,2	164 930,6	454 768,7	30 768,1	78 232,7	36,3	39,3
Insgesamt	215 640,4	20 993 231,2	2 576 670,6	3 979 083,0	281 157,7	478 162,9	64,8	58,8
Nutzlast in kg 4)								
bis 4 000	6 090,6	304 945,9	11 849,1	21 796,7	604,3	984,0	54,4	61,4
4 001 bis 10 000	47 377,1	2 458 962,8	203 980,2	352 475,5	9 927,2	17 347,5	57,9	57,2
10 001 bis 15 000	39 677,0	1 705 642,7	361 250,4	518 546,4	12 982,6	21 811,7	69,7	59,5
15 001 bis 20 000	25 552,2	1 421 702,3	333 092,2	441 018,8	14 312,6	25 084,9	75,5	57,1
20 001 bis 30 000	84 572,8	13 062 862,3	1 496 252,8	2 243 216,9	216 113,3	347 680,5	66,7	62,2
30 001 und mehr	12 370,6	2 039 115,2	170 246,0	402 028,7	27 217,7	65 254,2	42,3	41,7
Insgesamt	215 640,4	20 993 231,2	2 576 670,6	3 979 083,0	281 157,7	478 162,9	64,8	58,8
Entfernungsstufen in km								
bis 50	134 405,1	2 031 801,4	1 523 460,6	2 207 946,5	24 433,2	36 512,2	69,0	66,9
51 bis 100	25 391,0	1 846 068,9	324 001,7	516 461,6	23 490,9	37 555,7	62,7	62,5
101 bis 150	14 469,0	1 794 610,1	180 903,1	297 893,4	22 408,3	36 928,4	60,7	60,7
Zusammen	174 265,2	5 672 480,5	2 028 365,3	3 022 301,5	70 332,5	110 996,3	67,1	63,4
151 bis 200	9 618,6	1 677 051,5	119 631,5	201 203,8	20 834,2	35 082,6	59,5	59,4
201 bis 250	6 883,3	1 547 006,6	85 336,2	150 259,3	19 183,5	33 806,0	56,8	56,7
251 bis 300	5 177,7	1 422 941,7	66 180,6	118 649,6	18 193,1	32 622,9	55,8	55,8
301 bis 350	3 880,3	1 259 152,2	52 342,2	92 110,1	16 997,4	29 899,0	56,8	56,8
351 bis 400	2 951,8	1 105 259,8	39 666,7	71 244,7	14 856,4	26 676,8	55,7	55,7
401 bis 450	2 366,7	1 005 504,2	32 756,4	58 338,0	13 915,4	24 788,1	56,1	56,1
451 bis 500	2 000,2	951 503,5	28 476,0	49 891,0	13 549,7	23 741,4	57,1	57,1
Zusammen	32 878,7	8 968 419,6	424 389,5	741 696,4	117 529,5	206 616,9	57,2	56,9
501 bis 600	3 190,7	1 749 377,3	46 215,2	81 122,7	25 333,9	44 479,6	57,0	57,0
601 bis 700	2 029,6	1 310 260,5	29 269,0	51 403,8	18 901,3	33 188,3	56,9	57,0
701 bis 800	1 157,3	863 709,7	16 734,5	29 306,9	12 481,0	21 871,2	57,1	57,1
801 bis 900	622,2	526 993,1	9 119,9	15 705,6	7 726,6	13 302,2	58,1	58,1
901 bis 1 000	412,3	390 911,1	6 041,5	10 223,0	5 728,7	9 692,0	59,1	59,1
Zusammen	7 412,2	4 841 251,7	107 380,0	187 762,0	70 171,5	122 533,4	57,2	57,3
1 001 und mehr	1 084,4	1 511 079,4	16 535,8	27 323,1	23 124,3	38 016,3	60,5	60,8
Insgesamt	215 640,4	20 993 231,2	2 576 670,6	3 979 083,0	281 157,7	478 162,9	64,8	58,8
Art der Fahrt								
Einzelfahrten	204 094,5	17 393 148,7	2 478 473,9	3 762 496,4	245 828,9	400 980,9	65,9	61,3
dar.: Pendelfahrten	88 909,7	1 172 874,9	1 166 628,7	1 516 757,9	18 846,7	24 067,5	76,9	78,3
Fahrten im Kombinierten Verkehr	1 298,7	447 817,1	20 911,8	35 765,8	7 296,0	11 750,9	58,5	62,1
Abschnittsfahrten	11 545,9	3 600 082,6	98 196,7	216 586,5	35 328,8	77 182,0	45,3	45,8
dav.: Sammelfahrten	1 201,1	366 354,1	11 464,5	24 889,5	4 226,1	8 736,8	46,1	48,4
Verteilerrfahrten	7 897,7	2 372 304,4	69 652,7	149 625,4	23 969,7	51 217,6	46,6	46,8
Sammel- und Verteilerfahrten	2 447,2	861 424,1	17 079,5	42 071,6	7 133,0	17 227,5	40,6	41,4
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	74,0	69 520,6	935,8	1 940,8	885,6	1 799,5	48,2	49,2
Fahrtabschnitte	38 810,3	3 600 082,6	262 330,9	684 771,9	35 328,8	77 169,9	38,3	45,8
Insgesamt	215 640,4	20 993 231,2	2 576 670,6	3 979 083,0	281 157,7	478 162,9	64,8	58,8
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	1 372,7	517 337,7	21 847,6	37 706,6	8 181,6	13 550,4	57,9	60,4

1) Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch das zulässige Gesamtgewicht mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen.- 2) Zulässiges Gesamtgewicht bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt.- 3) Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung.- 4) Die Nutzlast wird errechnet als Summe der Gewichtsangaben zu Motorfahrzeug und Anhänger. Für Sattelzugmaschinen ohne Auflieger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässiges Gesamtgewicht Nutzlast Entfernungsstufen Art der Fahrt
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
3 572,7	41,9	63 022,1	13 360,4	234,0	28,5	34,9	Zulässiges Gesamtgewicht in kg 1)
2 018,6	44,0	45 338,7	8 676,5	168,5	36,9	45,2	ohne Begrenzung des Höchstgewichtes 2)
27 584,1	37,3	763 322,1	202 126,9	5 074,6	36,6	43,4	bis 7 500
27 090,3	39,7	601 142,0	352 093,5	7 697,0	40,0	42,6	7 501 bis 10 000
24 806,1	41,2	776 409,8	455 552,0	15 608,6	42,2	46,6	10 001 bis 20 000
53 807,2	38,7	3 392 770,4	1 479 171,8	93 211,3	39,5	47,4	20 001 bis 30 000
138 879,0	39,2	5 642 005,1	2 510 981,1	121 994,0	39,7	46,8	30 001 bis 40 000
							40 001 und mehr
							Insgesamt
3 572,7	41,9	63 022,1	13 360,4	234,0	28,5	34,9	mit Begrenzung des Höchstgewichtes 3)
8 090,7	39,0	303 803,2	40 313,1	1 501,3	36,0	45,2	bis 7 500
21 765,3	37,3	508 738,4	173 603,0	3 790,7	36,8	42,7	7 501 bis 11 999
26 940,9	39,7	600 415,7	350 852,8	7 702,5	40,0	42,6	12 000 bis 20 000
75 964,3	41,9	3 985 953,2	1 849 891,9	102 965,9	41,2	49,2	20 001 bis 30 000
2 545,2	14,5	180 072,4	82 959,8	5 799,5	30,7	36,6	30 001 bis 40 000
138 879,0	39,2	5 642 005,1	2 510 981,1	121 994,0	39,7	46,8	40 001 und mehr
							Insgesamt
4 442,9	42,2	109 354,7	15 916,9	359,9	31,4	45,0	Nutzlast in kg 4)
28 144,3	37,3	765 827,9	203 824,6	5 287,9	36,7	43,9	bis 4 000
27 842,8	41,2	586 781,8	356 065,1	7 140,7	41,3	44,8	4 001 bis 10 000
19 667,8	43,5	443 709,8	336 179,4	7 720,2	42,9	43,6	10 001 bis 15 000
54 365,0	39,1	3 466 322,8	1 450 648,3	92 459,8	40,5	49,1	15 001 bis 20 000
4 416,2	26,3	270 008,2	148 346,8	9 025,6	30,9	36,6	20 001 bis 30 000
138 879,0	39,2	5 642 005,1	2 510 981,1	121 994,0	39,7	46,8	30 001 und mehr
							Insgesamt
107 631,8	44,5	1 575 263,2	1 808 103,0	29 472,1	37,9	37,0	Entfernungsstufen in km
16 408,4	39,3	1 174 248,6	360 709,4	25 878,7	36,9	37,0	bis 50
6 859,2	32,2	843 012,7	156 632,1	19 285,9	39,8	39,9	51 bis 100
130 899,5	42,9	3 592 524,5	2 325 444,5	74 636,7	37,9	37,9	101 bis 150
							Zusammen
3 359,9	25,9	580 905,8	78 458,3	13 561,1	42,8	42,8	151 bis 200
1 809,9	20,8	404 744,0	42 000,1	9 393,2	44,4	44,4	201 bis 250
1 001,4	16,2	273 846,7	23 699,0	6 482,7	46,5	46,5	251 bis 300
642,2	14,2	208 206,2	15 043,9	4 877,9	48,8	48,9	301 bis 350
386,7	11,6	144 782,0	8 727,8	3 265,4	49,6	49,6	351 bis 400
231,4	8,9	98 209,8	5 359,8	2 273,6	51,4	51,4	401 bis 450
155,6	7,2	73 848,3	3 634,1	1 725,8	53,2	53,2	451 bis 500
7 587,2	18,7	1 784 542,7	176 923,0	41 579,7	46,2	47,4	Zusammen
194,6	5,7	106 249,2	4 371,7	2 387,5	54,1	54,1	501 bis 600
99,9	4,7	64 534,4	2 143,9	1 386,0	54,7	54,7	601 bis 700
38,1	3,2	28 233,1	831,3	616,0	55,5	55,5	701 bis 800
(20,4)	(3,2)	(17 147,7)	(456,9)	(385,0)	(56,4)	(56,5)	801 bis 900
(11,6)	(2,7)	(10 883,0)	/	/	/	/	901 bis 1 000
364,6	4,7	227 047,5	8 042,2	4 999,0	54,8	55,0	Zusammen
(27,7)	(2,5)	(37 890,5)	(571,3)	(778,5)	(59,3)	(59,6)	1 001 und mehr
138 879,0	39,2	5 642 005,1	2 510 981,1	121 994,0	39,7	46,8	Insgesamt
							Art der Fahrt
138 879,0	40,5	5 642 005,1	2 510 981,1	121 994,0	39,5	47,0	Einzelfahrten
65 276,2	42,3	811 857,4	1 128 936,5	16 840,9	44,1	46,1	dar.: Pendelfahrten
(60,8)	(4,5)	(27 163,4)	(1 432,8)	(629,9)	(56,2)	(58,9)	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Sammel- und Verteilerfahrten
							und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Fahrtabschnitte
138 879,0	39,2	5 642 005,1	2 510 981,1	121 994,0	39,7	46,8	Insgesamt
(60,8)	(4,2)	(27 163,4)	(1 432,8)	(629,9)	(55,8)	(57,7)	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr

**Übersicht 6
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
von Januar bis November 2004
nach Hauptverkehrsbeziehungen entsprechend jeweiligem Gebietsstand der EU 1)**

Hauptverkehrsbeziehungen 1)	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Binnenverkehr								
Verkehr innerhalb des Gebietes A 2)	155 371,3	11 855 885,8	1 819 578,0	2 856 887,4	148 490,1	259 239,0	63,7	57,3
Verkehr innerhalb des Gebietes B 3)	39 787,8	1 855 589,6	468 788,7	642 920,1	22 649,1	35 254,0	72,9	64,2
Versand des Gebietes A 2) in das Gebiet B 3)	3 882,6	1 336 957,5	56 432,7	94 835,8	19 553,0	33 655,4	59,5	58,1
Versand des Gebietes B 3) in das Gebiet A 2)	3 840,7	1 289 815,5	55 757,6	94 712,2	18 753,3	32 584,4	58,9	57,6
Berlinverkehr	4 180,3	464 214,7	44 737,5	75 017,9	5 797,1	10 374,2	59,6	55,9
Zusammen	207 062,6	16 802 463,0	2 445 294,4	3 764 373,4	215 242,6	371 106,9	65,0	58,0
Grenzüberschreitender Verkehr								
Wechselverkehr								
Versand nach								
EU-Mitgliedstaaten	3 618,9	1 845 786,6	57 850,7	90 897,2	29 263,6	46 975,6	63,6	62,3
Drittstaaten	507,9	210 934,2	7 191,0	12 428,1	2 963,5	5 280,2	57,9	56,1
Zusammen	4 126,8	2 056 720,8	65 041,7	103 325,3	32 227,1	52 255,8	62,9	61,7
Empfang aus								
EU-Mitgliedstaaten	2 865,6	1 510 531,8	45 040,1	73 079,7	24 308,4	38 968,3	61,6	62,4
Drittstaaten	265,6	124 234,8	3 186,8	6 785,4	1 572,2	3 184,5	47,0	49,4
Zusammen	3 131,1	1 634 766,7	48 226,9	79 865,1	25 880,7	42 152,9	60,4	61,4
Versand nach und Empfang aus								
EU-Mitgliedstaaten	6 484,5	3 356 318,4	102 890,8	163 976,9	53 572,0	85 943,9	62,7	62,3
Drittstaaten	773,5	335 169,1	10 377,8	19 213,6	4 535,8	8 464,8	54,0	53,6
Wechselverkehr zusammen	7 258,0	3 691 487,5	113 268,6	183 190,4	58 107,8	94 408,7	61,8	61,5
Dreiländerverkehr	434,6	359 721,2	6 877,9	11 123,4	6 015,5	9 155,8	61,8	65,7
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-Mitgliedstaaten von EU-Mitgliedstaaten nach Drittstaaten	6 845,3	3 654 724,4	108 688,5	173 259,4	58 682,4	93 600,4	62,7	62,7
von Drittstaaten nach EU-Mit- gliedstaaten	(39,3)	(30 511,3)	(676,2)	(1 007,7)	(531,6)	(788,6)	(67,1)	(67,4)
zwischen Drittstaaten	(26,2)	(20 099,5)	(322,9)	(657,9)	(260,8)	(491,9)	(49,1)	(53,0)
Zusammen	7 692,6	4 051 208,7	120 146,5	194 313,9	64 123,3	103 564,5	61,8	61,9
Kabotage	885,3	139 559,6	11 229,7	20 395,7	1 791,8	3 491,5	55,1	51,3
Insgesamt	215 640,4	20 993 231,2	2 576 670,6	3 979 083,0	281 157,7	478 162,9	64,8	58,8

1) Januar bis April 2004: EU 15; ab Mai 2004: EU 25. - 2) Das Gebiet A ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - 3) Das Gebiet B ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehungen 1)
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
100 678,2	39,3	3 694 450,1	1 833 306,1	78 572,5	38,8	44,0	Binnenverkehr
29 840,1	42,9	817 292,8	495 850,2	17 030,8	41,2	43,3	Verkehr innerhalb des Gebietes A 2)
1 061,0	21,5	180 510,0	23 828,8	4 101,4	47,6	51,8	Verkehr innerhalb des Gebietes B 3)
1 182,2	23,5	220 169,5	26 227,9	5 078,3	46,1	49,8	Versand des Gebietes A 2) in das Gebiet B 3)
2 327,2	35,8	101 698,4	40 326,4	2 086,1	38,8	46,5	Versand des Gebietes B 3) in das Gebiet A 2)
135 088,6	39,5	5 014 120,9	2 419 539,4	106 869,1	39,5	45,0	Berlinverkehr
							Zusammen
							Grenzüberschreitender Verkehr
							Wechselverkehr
642,9	15,1	123 520,0	15 659,4	3 008,6	54,3	58,5	Versand nach
(39,7)	(7,3)	(6 555,2)	(957,9)	(151,7)	(53,7)	(54,6)	EU-Mitgliedstaaten
682,7	14,2	130 075,3	16 617,3	3 160,3	54,2	58,2	Drittstaaten
							Zusammen
1 217,6	29,8	247 548,5	28 507,9	5 728,0	44,3	54,4	Empfang aus
251,7	48,7	46 723,8	5 911,6	1 105,8	25,1	36,6	EU-Mitgliedstaaten
1 469,3	31,9	294 272,3	34 419,6	6 833,8	42,2	52,8	Drittstaaten
							Zusammen
1 860,6	22,3	371 068,5	44 167,3	8 736,6	49,4	56,6	Versand nach und Empfang aus
291,4	27,4	53 279,0	6 869,6	1 257,5	39,8	46,7	EU-Mitgliedstaaten
2 152,0	22,9	424 347,5	51 036,9	9 994,1	48,4	55,7	Drittstaaten
2 152,0	22,9	424 347,5	51 036,9	9 994,1	48,4	55,7	Wechselverkehr zusammen
218,2	33,4	56 171,3	5 451,0	1 383,2	41,5	57,1	Dreiländerverkehr
2 042,0	23,0	415 449,5	48 768,5	9 840,9	49,0	56,7	Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr
/	/	/	/	/	/	/	zwischen EU-Mitgliedstaaten von EU-Mitgliedstaaten nach
(27,0)	(50,7)	(8 161,8)	(616,2)	(195,4)	(25,3)	(37,9)	Drittstaaten
294,5	27,4	54 771,6	6 929,4	1 285,6	39,7	46,6	von Drittstaaten nach EU-Mit- gliedstaaten
2 370,2	23,6	480 518,9	56 487,9	11 377,3	47,9	55,8	zwischen Drittstaaten
2 370,2	23,6	480 518,9	56 487,9	11 377,3	47,9	55,8	Zusammen
1 420,2	61,6	147 365,4	34 953,8	3 747,6	20,3	24,8	Kabotage
138 879,0	39,2	5 642 005,1	2 510 981,1	121 994,0	39,7	46,8	Insgesamt

**Übersicht 6 (EU 15)
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
von Januar bis November 2004
nach Hauptverkehrsbeziehungen entsprechend Gebietsstand EU-15**

Hauptverkehrsbeziehungen	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Binnenverkehr								
Verkehr innerhalb des Gebietes A 1)	155 371,3	11 855 885,8	1 819 578,0	2 856 887,4	148 490,1	259 239,0	63,7	57,3
Verkehr innerhalb des Gebietes B 2)	39 787,8	1 855 589,6	468 788,7	642 920,1	22 649,1	35 254,0	72,9	64,2
Versand des Gebietes A 1) in das Gebiet B 2)	3 882,6	1 336 957,5	56 432,7	94 835,8	19 553,0	33 655,4	59,5	58,1
Versand des Gebietes B 2) in das Gebiet A 1)	3 840,7	1 289 815,5	55 757,6	94 712,2	18 753,3	32 584,4	58,9	57,6
Berlinverkehr	4 180,3	464 214,7	44 737,5	75 017,9	5 797,1	10 374,2	59,6	55,9
Zusammen	207 062,6	16 802 463,0	2 445 294,4	3 764 373,4	215 242,6	371 106,9	65,0	58,0
Grenzüberschreitender Verkehr								
Wechselverkehr								
Versand nach								
EU-Mitgliedstaaten	3 517,4	1 792 645,4	56 344,6	88 341,3	28 511,9	45 632,9	63,8	62,5
Drittstaaten	609,4	264 075,3	8 697,0	14 984,1	3 715,2	6 622,9	58,0	56,1
Zusammen	4 126,8	2 056 720,8	65 041,7	103 325,3	32 227,1	52 255,8	62,9	61,7
Empfang aus								
EU-Mitgliedstaaten	2 762,2	1 462 639,2	43 515,5	70 464,7	23 652,5	37 748,6	61,8	62,7
Drittstaaten	369,0	172 127,4	4 711,4	9 400,4	2 228,1	4 404,3	50,1	50,6
Zusammen	3 131,1	1 634 766,7	48 226,9	79 865,1	25 880,7	42 152,9	60,4	61,4
Versand nach und Empfang aus								
EU-Mitgliedstaaten	6 279,6	3 255 284,7	99 860,1	158 806,0	52 164,4	83 381,5	62,9	62,6
Drittstaaten	978,4	436 202,8	13 408,5	24 384,5	5 943,3	11 027,1	55,0	53,9
Wechselverkehr zusammen	7 258,0	3 691 487,5	113 268,6	183 190,4	58 107,8	94 408,7	61,8	61,5
Dreiländerverkehr	434,6	359 721,2	6 877,9	11 123,4	6 015,5	9 155,8	61,8	65,7
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-Mitgliedstaaten von EU-Mitgliedstaaten nach Drittstaaten	6 619,7	3 535 988,7	105 347,2	167 574,9	56 971,0	90 590,9	62,9	62,9
von Drittstaaten nach EU-Mit- gliedstaaten	50,3	(41 207,7)	(845,1)	1 285,4	(735,3)	(1 068,8)	(65,7)	(68,8)
zwischen Drittstaaten	/	(25 512,2)	(407,5)	(818,4)	(331,2)	(619,4)	(49,8)	(53,5)
Zusammen	7 692,6	4 051 208,7	120 146,5	194 313,9	64 123,3	103 564,5	61,8	61,9
Kabotage	885,3	139 559,6	11 229,7	20 395,7	1 791,8	3 491,5	55,1	51,3
Insgesamt	215 640,4	20 993 231,2	2 576 670,6	3 979 083,0	281 157,7	478 162,9	64,8	58,8

1) Das Gebiet A ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - 2) Das Gebiet B ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehungen
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
100 678,2	39,3	3 694 450,1	1 833 306,1	78 572,5	38,8	44,0	Binnenverkehr
29 840,1	42,9	817 292,8	495 850,2	17 030,8	41,2	43,3	Verkehr innerhalb des Gebietes A 1)
1 061,0	21,5	180 510,0	23 828,8	4 101,4	47,6	51,8	Verkehr innerhalb des Gebietes B 2)
1 182,2	23,5	220 169,5	26 227,9	5 078,3	46,1	49,8	Versand des Gebietes A 1) in das Gebiet B 2)
2 327,2	35,8	101 698,4	40 326,4	2 086,1	38,8	46,5	Versand des Gebietes B 2) in das Gebiet A 1)
135 088,6	39,5	5 014 120,9	2 419 539,4	106 869,1	39,5	45,0	Berlinverkehr
							Zusammen
							Grenzüberschreitender Verkehr
604,2	14,7	113 717,7	14 647,1	2 768,6	54,7	58,9	Wechselverkehr
78,5	11,4	(16 357,5)	1 970,2	(391,7)	51,3	(53,0)	Versand nach EU-Mitgliedstaaten
682,7	14,2	130 075,3	16 617,3	3 160,3	54,2	58,2	Drittstaaten
							Zusammen
1 188,7	30,1	238 361,6	27 774,9	5 515,6	44,3	54,7	Empfang aus EU-Mitgliedstaaten
280,6	43,2	55 910,7	6 644,7	1 318,2	29,4	38,9	Drittstaaten
1 469,3	31,9	294 272,3	34 419,6	6 833,8	42,2	52,8	Zusammen
1 792,9	22,2	352 079,3	42 422,0	8 284,2	49,6	56,9	Versand nach und Empfang aus EU-Mitgliedstaaten
359,1	26,8	72 268,2	8 614,9	1 709,9	40,6	46,7	Drittstaaten
2 152,0	22,9	424 347,5	51 036,9	9 994,1	48,4	55,7	Wechselverkehr zusammen
218,2	33,4	56 171,3	5 451,0	1 383,2	41,5	57,1	Dreiländerverkehr
1 964,8	22,9	393 667,9	46 787,7	9 316,5	49,1	57,0	Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-Mitgliedstaaten von EU-Mitgliedstaaten nach Drittstaaten
/	/	/	/	/	/	/	von Drittstaaten nach EU-Mit- gliedstaaten
(30,0)	(47,8)	(8 829,1)	(684,1)	(212,0)	(27,1)	(39,8)	zwischen Drittstaaten
366,4	27,0	75 352,0	8 787,0	1 780,9	40,5	46,6	Zusammen
2 370,2	23,6	480 518,9	56 487,9	11 377,3	47,9	55,8	Zusammen
1 420,2	61,6	147 365,4	34 953,8	3 747,6	20,3	24,8	Kabotage
138 879,0	39,2	5 642 005,1	2 510 981,1	121 994,0	39,7	46,8	Insgesamt

Form der Ladung Genutzter Rauminhalt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
November								
Form der Ladung								
Flüssige Massengüter (unverpackt)	1 417,4	103 652,7	22 220,1	27 284,9	2 044,1	2 422,3	81,4	84,4
Trockene Massengüter (unverpackt)	6 975,1	230 643,3	119 143,7	131 410,5	5 061,9	5 673,5	90,7	89,2
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	1 967,0	50 945,7	8 336,9	26 517,6	322,4	902,5	31,4	35,7
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	1 420,5	169 341,8	9 355,8	32 298,4	1 538,4	4 463,2	29,0	34,5
Palettiertes Gut	4 924,6	877 731,6	51 213,5	95 559,9	10 837,4	20 130,6	53,6	53,8
Gebündelte Güter	703,8	116 609,9	8 549,5	13 133,5	1 929,8	2 751,6	65,1	70,1
Andere Güter	3 464,1	472 244,5	34 220,6	60 760,0	5 731,5	9 853,1	56,3	58,2
Insgesamt	20 872,5	2 021 169,5	253 040,0	386 964,8	27 465,4	46 196,8	65,4	59,5
Genutzter Rauminhalt in %								
- bis 30 %	740,0	84 658,7	3 096,4	11 119,8	730,1	1 749,8	27,8	41,7
- 31 bis 60 %	1 422,0	182 523,2	11 740,4	23 825,6	2 070,0	3 974,6	49,3	52,1
- 61 bis 90 %	3 901,1	461 621,1	50 229,2	73 265,6	6 255,6	10 383,1	68,6	60,2
- 91 und mehr %	7 828,5	755 733,6	118 391,3	154 217,9	11 765,1	18 220,6	76,8	64,6
zusammen	13 891,5	1 484 536,5	183 457,3	262 428,9	20 820,8	34 328,1	69,9	60,7
unbekannt	6 981,0	536 633,0	69 582,7	124 535,9	6 644,6	11 868,7	55,9	56,0
Insgesamt	20 872,5	2 021 169,5	253 040,0	386 964,8	27 465,4	46 196,8	65,4	59,5
Januar/November								
Form der Ladung								
Flüssige Massengüter (unverpackt)	16 101,6	1 204 361,1	244 658,6	306 488,9	22 589,4	27 802,6	79,8	81,2
Trockene Massengüter (unverpackt)	68 578,6	2 173 276,6	1 154 106,9	1 272 844,1	47 081,4	52 757,0	90,7	89,2
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	20 577,5	509 113,8	88 240,5	274 504,5	3 408,5	9 061,8	32,1	37,6
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	14 573,0	1 788 857,4	99 256,2	335 157,4	16 163,9	46 623,5	29,6	34,7
Palettiertes Gut	51 325,4	9 194 239,7	533 815,6	1 004 187,4	113 806,9	210 491,6	53,2	54,1
Gebündelte Güter	7 195,3	1 179 838,9	85 724,2	133 643,2	18 750,6	27 494,9	64,1	68,2
Andere Güter	37 289,0	4 943 543,8	370 868,7	652 257,5	59 357,0	103 931,5	56,9	57,1
Insgesamt	215 640,4	20 993 231,2	2 576 670,6	3 979 083,0	281 157,7	478 162,9	64,8	58,8
Genutzter Rauminhalt in %								
- bis 30 %	7 896,5	826 711,3	32 830,2	122 466,8	6 179,7	17 065,2	26,8	36,2
- 31 bis 60 %	15 311,4	1 868 260,9	121 310,5	254 201,8	20 206,2	39 992,9	47,7	50,5
- 61 bis 90 %	40 948,7	4 937 375,6	520 827,5	767 576,7	66 616,1	111 261,6	67,9	59,9
- 91 und mehr %	80 084,9	7 765 980,4	1 195 660,5	1 564 855,6	119 657,3	185 785,4	76,4	64,4
zusammen	144 241,5	15 398 328,3	1 870 628,6	2 709 100,9	212 659,3	354 105,2	69,0	60,1
unbekannt	71 398,9	5 594 902,9	706 042,0	1 269 982,1	68 498,4	124 057,6	55,6	55,2
Insgesamt	215 640,4	20 993 231,2	2 576 670,6	3 979 083,0	281 157,7	478 162,9	64,8	58,8

Übersicht 9
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
von Januar bis November 2004
nach Güterarten



Güterarten	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse								
1 Getreide	1 123,3	120 671,4	24 030,3	26 726,7	2 858,7	3 179,0	89,9	89,9
2 Kartoffeln, frische Früchte, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	2 396,3	492 346,7	25 686,0	44 144,8	6 626,9	10 719,1	58,2	61,8
3 Lebende Tiere, Zuckerrüben	1 009,1	111 003,4	14 952,4	19 267,3	1 608,5	2 163,3	77,6	74,4
4 Holz und Kork	4 217,5	408 323,6	58 804,0	82 356,9	7 544,2	9 859,6	71,4	76,5
5 Spinnstoffe und Textilabfälle, andere pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe	1 985,8	277 780,0	14 360,0	25 858,7	2 694,6	4 825,6	55,5	55,8
zusammen	10 732,0	1 410 125,1	137 832,9	198 354,3	21 332,9	30 746,5	69,5	69,4
Andere Nahrungs- und Futtermittel								
6 Andere Nahrungs- und Futtermittel	21 230,4	3 444 361,8	275 536,0	403 105,2	49 490,6	74 416,2	68,4	66,5
7 Ölsaaten, Ölrüchte und Fette	450,1	85 085,3	9 204,5	11 031,2	1 794,2	2 180,8	83,4	82,3
zusammen	21 680,5	3 529 447,2	284 740,5	414 136,4	51 284,8	76 597,0	68,8	67,0
Feste mineralische Brennstoffe								
8 Feste mineralische Brennstoffe	(714,9)	60 553,4	(14 202,7)	(17 006,7)	1 385,5	1 594,8	(83,5)	86,9
Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase								
9 Rohes Erdöl	/	/	/	/	/	/	/	/
10 Mineralölzeugnisse	5 882,0	457 604,4	95 654,3	113 190,3	8 327,6	9 992,1	84,5	83,3
zusammen	5 910,4	461 345,0	96 132,1	113 799,7	8 400,9	10 081,7	84,5	83,3
Erze und Metallabfälle								
11 Eisenerze, Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Hochofenstaub, Schwefelkies- abbrände	2 356,4	107 793,7	23 870,6	38 645,6	1 757,6	2 402,9	61,8	73,1
12 NE-Metallerze und Abfälle von NE- Metallen	474,2	47 664,5	5 473,8	8 713,5	818,4	1 132,4	62,8	72,3
zusammen	2 830,7	155 458,2	29 344,4	47 359,1	2 576,0	3 535,4	62,0	72,9
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halb.)								
13 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	4 911,7	939 454,2	74 310,3	107 918,2	16 619,7	23 356,3	68,9	71,2
Steine und Erden einschließlich Baustoffe								
14 Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	11 799,0	1 057 610,5	175 937,7	228 804,8	18 872,1	25 264,2	76,9	74,7
15 Steine und Erden	70 000,8	1 590 345,9	1 079 561,2	1 213 785,7	30 953,2	35 093,6	88,9	88,2
zusammen	81 799,9	2 647 956,4	1 255 499,0	1 442 590,5	49 825,3	60 357,8	87,0	82,5
Düngemittel								
16 Natürliche oder chemische Düngemittel	1 295,0	88 295,8	19 804,9	23 292,6	1 932,0	2 190,6	85,0	88,2
Chemische Erzeugnisse								
17 Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	(30,0)	(4 042,3)	(465,8)	(584,2)	/	/	(79,7)	/
18 Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petro- chemie sowie Teere	13 491,9	1 584 830,8	171 078,5	259 308,2	23 965,5	37 274,8	66,0	64,3
19 Zellstoff, Altpapier	2 790,2	216 453,8	28 019,6	45 841,1	3 346,8	4 467,1	61,1	74,9
zusammen	16 312,1	1 805 326,9	199 563,9	305 733,5	27 398,7	41 844,3	65,3	65,5
Fahrzeuge, Maschinen sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter								
20 Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Ma- schinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	10 596,2	2 070 566,5	98 760,5	207 759,2	22 884,6	46 733,5	47,5	49,0
21 Metallwaren, einschl. EBM-Waren	4 208,6	626 493,8	35 503,1	71 061,1	7 102,8	13 593,0	50,0	52,3
22 Glas, Glaswaren, keramische und andere mineralische Erzeugnisse	1 486,2	278 062,4	17 742,0	28 165,2	4 075,7	6 260,7	63,0	65,1
23 Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	12 974,8	2 782 745,1	120 184,5	251 833,4	31 988,8	63 245,4	47,7	50,6
24 Sonstige Waren	14 002,6	2 309 302,5	123 808,4	269 531,3	25 684,9	55 172,1	45,9	46,6
zusammen	43 268,5	8 067 170,3	395 998,4	828 350,2	91 736,8	185 004,7	47,8	49,6
Leergut	26 184,7	1 828 098,8	69 241,5	480 541,8	8 665,2	42 853,7	14,4	20,2
Insgesamt	215 640,4	20 993 231,2	2 576 670,6	3 979 083,0	281 157,7	478 162,9	64,8	58,8

Soeben erschienen!

Sonderheft 1 zur Reihe 2

Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2005 nach Zulassungsbezirken

Diese Statistik beinhaltet den o. a. Bestand, aufgeteilt nach Fahrzeugarten, teilweise Größenklassen, Kfz-Dichte und Zulassungsbezirken am 1. Januar 2005 sowie zusätzlich die Übersichten schadstoffreduzierter Personenkraftwagen und vorübergehend stillgelegter Fahrzeuge.

Erscheinungstermin: März 2005
Artikel-Nr.: 102020501 (Broschüre)
Artikel-Nr.: 102020502 (CD-ROM)

Unsere Publikationen sind zu beziehen beim:

Kraftfahrt-Bundesamt
Sachgebiet 311
24932 Flensburg

Telefax: +49 (4 61) 3 16-13 66

Methodische Erläuterungen

Vorbemerkungen

Aufgrund der Verwirklichung des europäischen Binnenmarktes und der damit verbundenen Liberalisierung und Deregulierung der Verkehrsmärkte wurde die nationale Tarifbindung aufgehoben. Damit entfiel die Pflicht zur Vorlage von Frachtbriefen.

Die Statistik zum Güterkraftverkehr, die sich beim gewerblichen Güterverkehr auf die Frachtbriefe und beim Werkverkehr auf die Monatsübersichten gestützt hatte, wurde deshalb neu geordnet. Eine entsprechende Statistikverordnung trat am 8. April 1994 in Kraft, so dass die Berichterstattung der vorliegenden Statistik mit dem Mai 1994 begann.

Wie in fast allen EU-Staaten ist die neue Statistik in Form einer repräsentativen Stichprobenerhebung konzipiert. Auswahlgrundlage hierfür ist das Zentrale Fahrzeugregister (ZFZR) des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA).

Eine ausführliche Darstellung der Methode ist dem Sonderheft 1 zur Reihe 8 der Statistischen Mitteilungen des KBA (Methodenband) zu entnehmen und beim KBA zu beziehen.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlagen für die Durchführung der Statistik des Güterkraftverkehrs mit in Deutschland zugelassenen Lastkraftfahrzeugen sind

- das Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 in der Neufassung vom 20. Februar 2004 (Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs),
- das Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke),
- die Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates vom 25. Mai 1998 über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EG) Nr. 2163/2001 der Kommission vom 7. November 2001 über die technischen Modalitäten für die Übermittlung der Daten zur Statistik des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Mai 2003 über die Schaffung einer gemeinsamen Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS),
- die Verordnung (EG) Nr. 642/2004 der Kommission vom 6. April 2004 über Genauigkeitsanforderungen für die nach der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs erhobenen Daten.

Erhebung

Die Auswahl (Ziehung) der in die Stichprobenerhebung einbezogenen Kraftfahrzeuge erfolgt durch das KBA aus dem dorti-

gen ZFZR. Auswahlheiten sind Lastkraftwagen über 3,5 Tonnen Nutzlast sowie Sattelzugmaschinen.

Die Stichprobenziehung ist zweigestuft. Im ersten Schritt wird aus dem ZFZR eine geschichtete Zufallsauswahl von Fahrzeugen gezogen (fahrzeugbezogene Stichprobe). Geschichtet wird nach den Merkmalen Fahrzeugart, Fahrzeugaufbauart bzw. Haltergruppe (Art der wirtschaftlichen Tätigkeit des Halters), Region der Zulassung und Größenklasse des Fahrzeugs. Den ausgewählten Fahrzeugen wird in einem zweiten Schritt ein Berichtszeitraum zugewiesen (zeitbezogene Stichprobe). Der Berichtszeitraum beträgt eine Halbwoche (Sonntag, 22:00 Uhr - Mittwoch, 24:00 Uhr bzw. Donnerstag, 0:00 Uhr - Sonntag, 22:00 Uhr). In die Erhebung einbezogen wird je Berichtszeitraum eine Auswahl von höchstens fünf von Tausend (5 Promille) Fahrzeugen.

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland, d. h. die in diesem Gebiet zugelassenen Fahrzeuge, unabhängig von ihrem Einsatz.

Erhebungspapier ist das Formblatt "Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik", das vom KBA an die ausgewählten Fahrzeughalter verschickt wird. Für die Angeschriebenen besteht Auskunftspflicht. Ist der Fahrzeughalter nicht der Fahrzeugnutzer, wird der benannte Nutzer befragt. Kommt der Befragte seiner Auskunftspflicht nicht nach, wird ihm durch Vergabe einer später liegenden Ersatzhalbwoche die Gelegenheit gegeben, dies nachzuholen. Die Nichterteilung, die nicht rechtzeitige und nicht richtige bzw. nicht vollständige Erteilung von Auskünften stellen Ordnungswidrigkeiten nach § 23 Bundesstatistikgesetz dar, für deren Verfolgung und Ahndung das Bundesamt für Güterverkehr (BAG) zuständig ist.

In den Fragebogen einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Berichtszeitraum beginnenden Fahrten (Last- und Leerfahrten in der Reihenfolge ihrer Durchführung) des Fahrzeuges (einschließlich ggf. dabei eingesetzter Anhänger) bis zu ihrem Fahrtende. Erfragt werden u. a. der Ort und der Staat der Be- und Entladung, die zurückgelegte Entfernung, die durchqueren Staaten, die beförderte Güterart, die Beförderung gefährlicher Güter, das beförderte Gütergewicht, die Form der Ladung, die Verkehrsart (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) und der Einsatz im kombinierten Verkehr. Bei Einsatz von ausländischen Anhängern sind auch deren technische Fahrzeugdaten im Fragebogen anzugeben.

Die ausgefüllten Fragebögen werden entweder dem BAG (Haltergruppe "Verkehr und Nachrichtenübermittlung") oder dem KBA (übrige Haltergruppen) zur Datenerfassung zugesandt. In beiden Ämtern werden die Daten über Datensammelsysteme nach einheitlichen Erfassungsprogrammen auf elektronische Datenträger übertragen. Die IT-gestützte Erfassung erfolgt nach besonderen Arbeitsanweisungen, wobei unter Zuhilfenahme von Referenzdateien die Plausibilität der erfassten Codes geprüft wird.

Erfasst werden die Güter seit Juli 1995 wieder nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik - Ausgabe 1969" (NST/R, Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport, révisée). Die Orte des Fahrtantritts

und des Fahrtziels werden entsprechend der regionalen Gliederung nach NUTS 3 erfasst.

Aufbereitung

Die vom KBA und BAG erfassten Fragebogendaten werden im KBA zusammengeführt, um die technischen Daten zum jeweiligen Fahrzeug aus dem ZFZR ergänzt und monatlich hochgerechnet.

Die Hochrechnung der Monatsergebnisse erfolgt in zwei Schritten. Zunächst werden die Stichprobenschichten frei hochgerechnet, wobei die Antwortausfälle berücksichtigt werden. Im zweiten Schritt erfolgt eine monats- und schichtweise Anpassung an den Fahrzeugbestand des Berichtsmonats, der sich aufgrund von Veränderungen (Neuzulassungen, Löschungen) mehr oder weniger stark von demjenigen des Ziehungsmontats unterscheiden kann.

Für die hochgerechneten Stichprobenergebnisse wird eine Fehlerrechnung durchgeführt. Hierfür wird die Anzahl der dem jeweiligen Ergebnis zugrunde liegende Stichprobenfahrzeuge (Fallzahl) sowie der einfache relative Standardfehler ermittelt.

Nach erfolgter Hoch- und Fehlerrechnung werden die Daten vom KBA nach einem festgelegten Tabellenprogramm aufbereitet. Die Ergebnisse werden in dem gemeinsamen Bericht KBA/BAG "Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge" dargestellt.

Darstellung

Die Darstellung der Daten erfolgt grundsätzlich fahrtenbezogen, und zwar zusammengefasst für Fahrten im Binnenverkehr und im grenzüberschreitenden Verkehr sowie für alle Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr), jedoch getrennt nach Last- und Leerfahrten.

Als Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden

- der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (Binnenverkehr),
- der grenzüberschreitende Verkehr (Wechselverkehr, Dreiländerverkehr, Kabotage),
- der Durchgangsverkehr.

Die Veröffentlichung erfolgt nach Monatswerten, kumulierten Monatswerten, Quartalswerten, Halbjahreswerten und Jahreswerten. Monatlich wird allerdings nur eine Auswahl von Merkmalen dargestellt, während jährlich die Darstellung aller Merkmale erfolgt. Lediglich auf Jahresbasis werden die Verkehrsverflechtungen der Regierungsbezirke des Bundesgebietes (NUTS 2) untereinander und dem Ausland sowie gesondert die Kabotage und der Dreiländerverkehr dargestellt. Ebenso nur jährlich erfolgt eine gleichzeitige regionale (deutsche Regierungsbezirke und Ausland) und gütermäßige (24 Güterarten) Aufgliederung nach Versand und Empfang.

Alle Gewichtsangaben beziehen sich auf das Bruttogewicht, d. h. auf das Eigengewicht der beförderten Güter einschließlich ihrer Verpackung. Dazu gehört jedoch nicht das Eigengewicht von Ladungsträgern (z. B. Container, Wechselbehälter).

Veröffentlicht werden nur hochgerechnete Ergebnisse, die als ausreichend genau gelten. Ist der Stichprobenfehler zu groß (einfacher relativer Standardfehler $\geq 20\%$) oder die Anzahl der Fahrzeuge, die zum Ergebnis beitragen zu klein (Fallzahl ≤ 35), so unterbleibt die Veröffentlichung, was in den Tabellen durch den Schrägstrich "/" angezeigt wird. In allen übrigen Fällen werden die Ergebnisse in der Veröffentlichung dargestellt. Ist ihre Aussagekraft jedoch eingeschränkt, so werden sie mit einer runden Klammer "(" versehen. Dies ist dann der Fall, wenn die Fallzahl zwischen > 35 und ≤ 50 liegt oder wenn der Stichprobenfehler $\geq 10\%$ und $< 20\%$ beträgt. Die Berechnung einer Veränderungsrate aus geklammerten Ergebnissen ergibt kaum hinreichend genaue Werte. Veränderungswerte, die auf dem 95 %-Niveau nicht signifikant sind, werden mit einer eckigen Klammer "[]" versehen.

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt *
[]	Wert nicht signifikant *
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten *
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug *
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

*) Nähere Erklärungen hierzu siehe die einschlägigen Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Reihen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Veröffentlichungen des Kraftfahrt-Bundesamtes

Die angegebenen Preise gelten für alle im Jahr 2005 erscheinenden Publikationen.

Amtliche Statistiken

Reihe 1, Fahrzeugzulassungen *) Neuzulassungen, Besitzumschreibungen, Löschungen, Bestand			Reihe 4, Sonderheft 1 (Stand: April 1996) Methodenband der Verkehrszuwerhandlungen		
<input type="checkbox"/>	Broschüre - monatlich -	10,70 EUR	<input type="checkbox"/>	Broschüre	7,13 EUR
<input type="checkbox"/>	Jahresabonnement (12 Hefte)	120,00 EUR	Reihe 4, Sonderheft 2 (Stand: September 1997) Verkehrszuwerhandlungen im Mitteilungszugang des Verkehrszentralregisters nach Tatkenziffern		
Reihe 2, Fahrzeugbestand *) (September) Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2005			<input type="checkbox"/>	Broschüre	8,56 EUR
<input type="checkbox"/>	Jahresband	37,70 EUR	Reihe 4, Sonderheft 3 (Stand: Mai 1999) Verkehrsv Verstöße von Pkw-Fahrerinnen und -Fahrern		
Reihe 2, Sonderheft 1 *) (März) Bestand am 01.01. nach Zulassungsbezirken			<input type="checkbox"/>	Broschüre	14,32 EUR
<input type="checkbox"/>	Broschüre	23,70 EUR	Reihe 5, Fahrerlaubnis auf Probe *) (August)		
<input type="checkbox"/>	CD-ROM im Excel-Format	58,30 EUR	<input type="checkbox"/>	Broschüre - jährlich -	25,70 EUR
Reihe 2, Sonderheft 3 *) (April) Bestand am 01.01. nach Gemeinden			Reihe 6, Fahr- und Fahrerlaubnisse *) (Juni/November)		
<input type="checkbox"/>	Broschüre	31,00 EUR	<input type="checkbox"/>	Broschüre - halbjährlich -	27,70 EUR
<input type="checkbox"/>	CD-ROM im Excel-Format	58,30 EUR	Reihe 7, Fahrzeuguntersuchungen *) (Juni/Okttober)		
Reihe 2, Sonderheft 4 *) (Mai) Bestand an Pkw und Nutzkraftwagen am 01.01. nach Herstellern u. Typen			<input type="checkbox"/>	Broschüre - halbjährlich -	23,70 EUR
<input type="checkbox"/>	Broschüre	40,70 EUR	Reihe 8, Kraftverkehr *) Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge		
<input type="checkbox"/>	CD-ROM im Excel-Format	68,30 EUR	<input type="checkbox"/>	Broschüre - monatlich -	8,00 EUR
Reihe 3, Fahrzeugzulassungen *) (Dezember) Neuzulassungen, Besitzumschreibungen, Löschungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Jahr 2004			<input type="checkbox"/>	Jahresabonnement (12 Hefte)	83,00 EUR
<input type="checkbox"/>	Jahresband	37,70 EUR	Reihe 8, Sonderheft 1 (Stand: April 2001) Methodenband zum Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge		
Reihe 3, Sonderheft 1 *) (Juni) Neuzulassungen von Kfz und Kfz-Anhängern nach Regional- und Sachmerkmalen			<input type="checkbox"/>	Broschüre	13,80 EUR
<input type="checkbox"/>	Broschüre	27,70 EUR	Reihe 8, Sonderheft 2 (Stand: Juli 2004) Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge im Jahr 2003		
<input type="checkbox"/>	CD-ROM im Excel-Format	53,30 EUR	<input type="checkbox"/>	Broschüre	28,70 EUR
Reihe 4, Verkehrszentralregister *) (Mai/November)					
<input type="checkbox"/>	Broschüre - halbjährlich -	13,70 EUR			

*) Diese Reihen bieten wir über unsere Homepage „www.kba.de“ auch zum kostenlosen Herunterladen als PDF-Datei an.

Unsere Publikationen sind zu beziehen beim:

Kraftfahrt-Bundesamt, Sachgebiet 311, 24932 Flensburg, Telefax: (04 61) 3 16-13 66

Rechnungsanschrift

Lieferanschrift

(falls abweichend)

Unterschrift

Veröffentlichungen des Kraftfahrt-Bundesamtes

Die angegebenen Preise gelten für alle im Jahr 2005 erscheinenden Publikationen.

Verzeichnisse

Fahrzeug- und Aufbauarten	(Stand: Juli 2004)	Hersteller und Typen von Personenkraftwagen **)	(November)
<input type="checkbox"/> Broschüre	23,70 EUR	<input type="checkbox"/> Broschüre	67,70 EUR
<input type="checkbox"/> CD-ROM im ASCII-Format	37,00 EUR	<input type="checkbox"/> CD-ROM im ASCII-Format	40,30 EUR
Zulassungsbehörden *)	(Januar)	Hersteller und Typen von Nutzkraftfahrzeugen **)	(November)
<input type="checkbox"/> Broschüre	20,00 EUR	<input type="checkbox"/> Broschüre	67,70 EUR
<input type="checkbox"/> CD-ROM im ASCII-Format	40,30 EUR	<input type="checkbox"/> CD-ROM im ASCII-Format	40,30 EUR
Fahrerlaubnisbehörden *)	(Februar)	Hersteller und Typen von Zugmaschinen **)	(November)
<input type="checkbox"/> Broschüre	20,00 EUR	<input type="checkbox"/> Broschüre	37,70 EUR
<input type="checkbox"/> CD-ROM im ASCII-Format	40,30 EUR	<input type="checkbox"/> CD-ROM im ASCII-Format	40,30 EUR
Kraftstoffverbrauchs- und Emissions-Typprüfwerte *)	(Juli)	Hersteller und Typen von Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen **)	(November)
<input type="checkbox"/> Broschüre	53,30 EUR	<input type="checkbox"/> Broschüre	23,70 EUR
<input type="checkbox"/> CD-ROM im Excel-Format	70,30 EUR	<input type="checkbox"/> CD-ROM im ASCII-Format	40,30 EUR
Hersteller von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern **)	(September)	Hersteller und Typen von Kraftfahrzeuganhängern **)	(November)
- alphabetisch/numerisch -		<input type="checkbox"/> Broschüre	37,70 EUR
<input type="checkbox"/> Broschüre - alphabetisch -	20,70 EUR	<input type="checkbox"/> CD-ROM im ASCII-Format	40,30 EUR
<input type="checkbox"/> Broschüre - numerisch -	20,70 EUR	Hersteller und Typen aller Fahrzeugarten **)	(November)
<input type="checkbox"/> CD-ROM im ASCII-Format (alphabetisch und numerisch)	40,30 EUR	<input type="checkbox"/> Broschüre	258,20 EUR
Hersteller und Typen von zwei-, drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen **)	(November)	<input type="checkbox"/> CD-ROM im ASCII-Format	65,00 EUR
<input type="checkbox"/> Broschüre	23,70 EUR		
<input type="checkbox"/> CD-ROM im ASCII-Format	40,30 EUR		

*) Diese Verzeichnisse bieten wir über unsere Homepage „www.kba.de“ auch zum kostenlosen Herunterladen als PDF-Datei an.

**) Musterseiten dieser Publikationen sind im Internet unter: „www.kba.de“ zu finden.

Unsere Publikationen sind zu beziehen beim:

Kraftfahrt-Bundesamt, Sachgebiet 311, 24932 Flensburg, Telefax: (04 61) 3 16-13 66

Rechnungsanschrift

Lieferanschrift

(falls abweichend)

Unterschrift