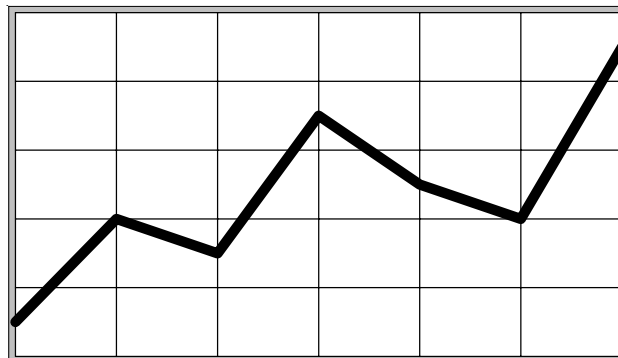


# Kraftfahrt-Bundesamt Bundesamt für Güterverkehr

## Statistische Mitteilungen

Reihe 8: Kraftverkehr



Güterkraftverkehr  
deutscher Lastkraftfahrzeuge

März 2005



**Fachliche Auskünfte, Beratung,  
Herausgabe und Vertrieb**  
siehe Kontaktformular

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im Juli 2005

Preis: Einzelheft 8,00 EUR  
Jahresabonnement (12 Hefte) 83,00 EUR

Artikel-Nr.: 108030501

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.  
Darüber hinaus hat der Verbreitende sicherzustellen, dass die Inhalte in Qualität und Aktualität den Informationen entsprechen, die zur Zeit seines Verbreitens unmittelbar beim Kraftfahrt-Bundesamt erhältlich sind.

## Inhaltsverzeichnis (Contents)

Kenn- buchstabe (Code letter)		Seite (Page)
<b>Gk</b>	<b>Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge März 2005 (Road haulage involving German goods road motor vehicles March 2005)</b>	
	Überblick (Review)	5
	Zeitreihe (Time series)	-
	<b>Gesamtverkehr (Total transport)</b>	
	1. Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereiche (Type of transport, type of haulage and distance categories)	6
	2. Haltergruppe, Fahrzeugart, Aufbauart (Owner group, type of vehicle, body type of vehicle)	10
	3. Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart (Federal State of registration of vehicle, year of first registration and type of vehicle)	14
	4. Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart (Axles and type of vehicle, motor capacity and type of vehicle)	18
	5. Zulässiges Gesamtgewicht, Nutzlast, Entfernungsstufen, Art der Fahrt (Gross vehicle weight, load capacity, distance class, type of journey)	20
	6. Hauptverkehrsbeziehungen (Type of haulage)	24
	7. Emissionsklassen (Exhaust emission classes)	-
	8. Form der Ladung, genutzter Rauminhalt (Type of cargo, volume utilisation)	28
	9. Güterarten (Type of goods)	29
	<b>Gefahrgutbeförderungen (Carriage of hazardous goods)</b>	
	10. Gefahrgutklassen (Categories of hazardous goods)	-
	<b>Kombinierter Verkehr (Combined transport)</b>	
	11. Verkehrsmittel und Art der Weiterverfrachtung (Means of transport and type of transshipment)	-
	<b>Grenzüberschreitender Verkehr (International transport)</b>	
	12. Versand, Empfang nach Staaten (Dispatch, receipt by countries)	-

**Gk Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge März 2005**  
**(Road haulage involving German goods road motor vehicles March 2005)**

**Inlandsverkehr**  
**(Transport on German territory (inland transport))**

- |   |   |
|---|---|
| 13. Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereiche<br>(Type of transport, type of haulage and distance categories) | - |
| 14. Hauptverkehrsbeziehungen<br>(Type of haulage)   | - |
| 15. Güterarten<br>(Type of goods)   | - |

**Methodische Erläuterungen** **31**  
**(Methodological notes)**

**Zeichenerklärung** **32**  
**(Legend)**

**Ergebnisdarstellung in den Veröffentlichungen eines Jahres**  
**(Type of figures in year's issues)**

<b>Gk</b> <b>- m</b>	Monatsergebnisse (monthly figures)	alle Ausgaben (all issues)
<b>Gk</b> <b>- c</b>	Kumulierte Ergebnisse (cumulated figures)	Ausgabe: Februar, April, Mai, Juli, August, Oktober, November (issue: February, April, May, July, August, October, November)
<b>Gk</b> <b>- q</b>	Quartalsergebnisse (quarterly figures)	Ausgabe: März, Juni, September, Dezember (issue: March, June, September, December)
<b>Gk</b> <b>- h</b>	Halbjahresergebnisse (semi-annual figures)	Ausgabe: Juni, Dezember (issue: June, December)
<b>Gk</b> <b>- j</b>	Jahresergebnisse (annual figures)	Ausgabe: Dezember (issue: December)
<b>Gk</b> <b>- z</b>	Zeitreihe (time series)	Ausgabe: Dezember (issue: December)

**Güterkraftverkehr mit deutschen Lastkraftfahrzeugen im März 2005**

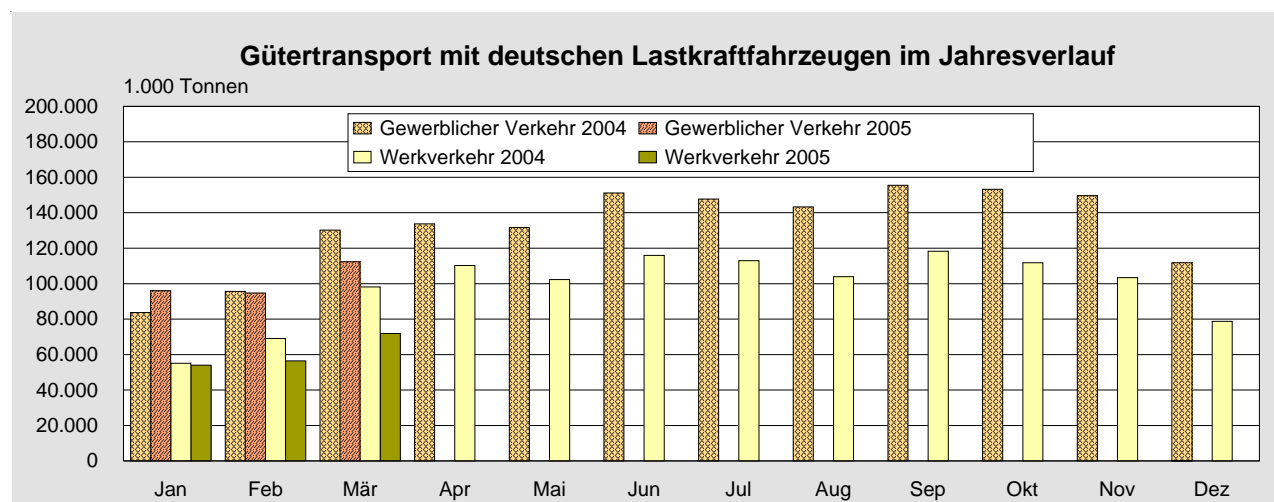
**Enttäuschender März**

Der Monat März verlief für den Güterkraftverkehr enttäuschend, denn mit einem Transportaufkommen von insgesamt 184 Mio. Tonnen fiel das Ergebnis um - 19,3 Prozent erheblich schlechter aus als im Vorjahr (228 Mio. t). Zwar war die Frühjahrsbelebung anhand des Vergleichs zum Vormonat (151 Mio. t) mit + 21,8 Prozent unverkennbar, diese Aufwärtsentwicklung konnte jedoch das Vorjahresniveau nur zu rd. 80 Prozent erreichen.

Ausschlaggebend für die insgesamt rückläufige Entwicklung waren vor allem die Einbußen im Werkverkehr. Mit einem Transportaufkommen von 72 Mio. Tonnen konnte er zwar im Vergleich zum Februar um + 27,3 Prozent saisonbedingt zulegen. Jedoch wurde damit der Wert des selben Vorjahresmonats (98 Mio. t) deutlich um - 26,8 Prozent (- 26 Mio. t) verfehlt. Aufgegliedert nach Entfernungstufen zeigt sich dieser Rückgang weniger stark ausgeprägt im Fernbereich (- 14,6 %) und im Regionalbereich (- 13,9 %), als vielmehr im Nahbereich (- 31,8 %) des Binnenverkehrs, ein Indiz für die schlechte Lage in der Baubranche.

Auch der gewerbliche Verkehr konnte im März (112 Mio. t) im Vergleich zum Februar (95 Mio. t) deutlich zulegen (+ 18,5 %), besonders im Nahverkehr des Binnenverkehrs (+ 37,7 %). Die Einbußen im Vergleich zum selben Vorjahresmonat fielen jedoch mit - 13,7 Prozent deutlich moderater aus als im Werkverkehr, wobei das Transportaufkommen auf den längeren Distanzen (Fernbereich des Binnenverkehrs um - 8,7 %, grenzüberschreitender Verkehr um - 11,6 %) weniger stark abnahm als auf den kürzeren (Nah- und Regionalbereich des Binnenverkehrs um jeweils - 16,3 % bzw. - 16,9 %).

Insgesamt lag das Ergebnis des ersten Quartals 2005 mit 485 Mio. Tonnen um - 8,8 Prozent unter dem Wert des Vorjahreszeitraums (532 Mio. t). Diese rückläufige Entwicklung zeigte sich besonders beim Werkverkehr (- 18,0 %) und hier - wie bei den Märzwerten - ganz besonders im Nahbereich des Binnenverkehrs mit - 22,4 Prozent. Dagegen konnte der gewerbliche Verkehr mit einem Transportaufkommen von 303 Mio. Tonnen sein Vorjahresergebnis (310 Mio. t) knapp erreichen.



**Gesamtübersicht zum Gütertransport mit deutschen Lastkraftfahrzeugen**

Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereiche	Gewerblicher Verkehr					Werkverkehr				
	März 2005			Januar/März 2005		März 2005			Januar/März 2005	
	1 000 t	Veränderung in % gegenüber		1 000 t	Veränderung in % gegenüber Vorjahreszeitraum	1 000 t	Veränderung in % gegenüber		1 000 t	Veränderung in % gegenüber Vorjahreszeitraum
		Vormonat	Vorjahresmonat				Vormonat	Vorjahresmonat		
Binnenverkehr	102 252,8	+ 20,2	- 14,2	273 223,0	[- 2,7]	70 762,8	+ 27,5	- 26,8	179 148,0	- 18,2
Nahbereich (bis 50 km)	46 952,2	+ 37,7	- 16,3	118 056,2	[- 3,6]	47 271,9	+ 32,6	- 31,8	115 697,7	- 22,4
Regionalbereich (51 - 150 km)	23 615,1	+ 7,3	- 16,9	65 783,4	- 5,1	15 406,7	+ 22,2	- 13,9	41 453,8	- 9,7
Fernbereich (151 km und mehr)	31 685,6	+ 9,3	- 8,7	89 383,5	[+ 0,3]	8 084,1	+ 11,1	- 14,6	21 996,5	- 8,8
Grenzüberschreitender Verkehr	9 229,1	[+ 2,8]	- 11,6	27 383,5	[+ 1,1]	(1 028,6)	X	X	2 991,6	[- 2,6]
Kabotage	(848,4)	X	X	(2 491,6)	X	/	X	X	/	X
Insgesamt	112 330,3	+ 18,5	- 13,7	303 098,1	[- 2,1]	71 851,5	+ 27,3	- 26,8	182 262,1	- 18,0

**Übersicht 1**  
**Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im März 2005**  
**nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen**

Verkehrsarten Hauptverkehrsbeziehungen Entfernungsbereiche	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Gewerblicher Verkehr</b>								
Nahbereich (bis 50 km)	3 643,4	65 585,9	47 101,9	75 067,3	881,8	1 428,0	62,7	61,7
Binnenverkehr	3 631,5	65 205,0	46 952,2	74 744,9	877,0	1 417,7	62,8	61,9
grenzüberschreitender Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	1 928,5	182 794,8	24 304,6	43 767,0	2 317,3	4 165,2	55,5	55,6
Binnenverkehr	1 875,7	177 060,7	23 615,1	42 464,0	2 242,1	4 024,0	55,6	55,7
grenzüberschreitender Verkehr	52,9	(5 734,1)	(689,5)	(1 303,0)	(75,1)	(141,3)	(52,9)	(53,2)
Fernbereich (151 km und mehr)	2 848,6	1 099 288,2	40 075,4	70 781,5	16 002,4	27 839,7	56,6	57,5
Binnenverkehr	2 318,6	776 766,2	31 685,6	57 076,4	10 884,1	19 504,3	55,5	55,8
grenzüberschreitender Verkehr	530,0	322 521,9	8 389,8	13 705,1	5 118,3	8 335,4	61,2	61,4
<b>Kabotage</b>	<b>(67,2)</b>	<b>(15 442,7)</b>	<b>(848,4)</b>	<b>(1 755,5)</b>	<b>(208,4)</b>	<b>(390,0)</b>	<b>(48,3)</b>	<b>(53,4)</b>
<b>Gesamt</b>								
Binnenverkehr	7 825,8	1 019 031,9	102 252,8	174 285,3	14 003,2	24 946,0	58,7	56,1
grenzüberschreitender Verkehr	594,8	328 636,9	9 229,1	15 330,5	5 198,2	8 487,0	60,2	61,2
Kabotage	(67,2)	(15 442,7)	(848,4)	(1 755,5)	(208,4)	(390,0)	(48,3)	(53,4)
<b>zusammen</b>	<b>8 487,7</b>	<b>1 363 111,5</b>	<b>112 330,3</b>	<b>191 371,3</b>	<b>19 409,8</b>	<b>33 823,0</b>	<b>58,7</b>	<b>57,4</b>
<b>Werkverkehr</b>								
Nahbereich (bis 50 km)	5 488,1	82 582,8	47 371,1	78 793,8	751,3	1 247,5	60,1	60,2
Binnenverkehr	5 481,7	82 399,1	47 271,9	78 669,1	748,3	1 243,9	60,1	60,2
grenzüberschreitender Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	1 444,9	129 090,9	15 666,5	25 220,9	1 402,9	2 251,8	62,1	62,3
Binnenverkehr	1 425,2	127 142,2	15 406,7	24 799,8	1 377,4	2 210,3	62,1	62,3
grenzüberschreitender Verkehr	(19,6)	(1 948,7)	/	(421,1)	/	/	/	/
Fernbereich (151 km und mehr)	847,8	251 896,0	8 753,8	14 951,0	2 594,7	4 610,4	58,6	56,3
Binnenverkehr	794,2	224 826,3	8 084,1	13 788,1	2 270,1	4 022,4	58,6	56,4
grenzüberschreitender Verkehr	(53,6)	(27 069,7)	(669,7)	(1 162,9)	(324,6)	(588,0)	(57,6)	(55,2)
<b>Kabotage</b>	<b>/</b>	<b>/</b>	<b>/</b>	<b>/</b>	<b>/</b>	<b>/</b>	<b>/</b>	<b>/</b>
<b>Gesamt</b>								
Binnenverkehr	7 701,2	434 367,6	70 762,8	117 257,0	4 395,8	7 476,5	60,3	58,8
grenzüberschreitender Verkehr	79,6	(29 202,1)	(1 028,6)	1 708,7	(353,1)	(633,2)	(60,2)	(55,8)
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
<b>zusammen</b>	<b>7 792,6</b>	<b>465 085,5</b>	<b>71 851,5</b>	<b>119 119,5</b>	<b>4 757,4</b>	<b>8 130,3</b>	<b>60,3</b>	<b>58,5</b>
<b>Gewerblicher- und Werkverkehr</b>								
Nahbereich (bis 50 km)	9 131,5	148 168,7	94 473,0	153 861,1	1 633,0	2 675,5	61,4	61,0
Binnenverkehr	9 113,2	147 604,1	94 224,1	153 414,0	1 625,3	2 661,5	61,4	61,1
grenzüberschreitender Verkehr	(18,3)	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	3 373,4	311 885,7	39 971,1	68 987,8	3 720,2	6 417,0	57,9	58,0
Binnenverkehr	3 300,9	304 202,9	39 021,9	67 263,8	3 619,5	6 234,3	58,0	58,1
grenzüberschreitender Verkehr	72,5	7 682,8	949,2	1 724,1	(100,7)	182,7	55,1	(55,1)
Fernbereich (151 km und mehr)	3 696,4	1 351 184,2	48 829,2	85 732,5	18 597,1	32 450,1	57,0	57,3
Binnenverkehr	3 112,8	1 001 592,5	39 769,7	70 864,5	13 154,2	23 526,7	56,1	55,9
grenzüberschreitender Verkehr	583,6	349 591,6	9 059,5	14 868,0	5 442,9	8 923,5	60,9	61,0
<b>Kabotage</b>	<b>(79,0)</b>	<b>(16 958,4)</b>	<b>(908,5)</b>	<b>(1 909,4)</b>	<b>(216,9)</b>	<b>(410,6)</b>	<b>(47,6)</b>	<b>(52,8)</b>
<b>Gesamt</b>								
Binnenverkehr	15 526,9	1 453 399,6	173 015,6	291 542,3	18 399,1	32 422,5	59,3	56,7
grenzüberschreitender Verkehr	674,4	357 839,0	10 257,7	17 039,1	5 551,3	9 120,2	60,2	60,9
Kabotage	(79,0)	(16 958,4)	(908,5)	(1 909,4)	(216,9)	(410,6)	(47,6)	(52,8)
<b>Insgesamt</b>	<b>16 280,3</b>	<b>1 828 197,0</b>	<b>184 181,8</b>	<b>310 490,9</b>	<b>24 167,2</b>	<b>41 953,3</b>	<b>59,3</b>	<b>57,6</b>

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Verkehrsarten Hauptverkehrsbeziehungen Entfernungsbereiche
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
2 887,0	44,2	52 890,1	60 731,6	1 180,4	34,7	33,8	<b>Gewerblicher Verkehr</b>
2 873,1 (13,9)	44,2 /	52 496,5 (393,5)	60 390,0 (341,6)	1 170,3 /	34,7 /	33,9 /	Nahbereich (bis 50 km) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
1 102,7	36,4	98 972,2	26 323,0	2 372,8	34,7	35,4	Regionalbereich (51 - 150 km)
1 055,1 (47,6)	36,0 (47,4)	94 200,5 (4 771,7)	25 104,2 (1 218,8)	2 250,6 (122,3)	35,0 (27,3)	35,7 (28,5)	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
421,4	12,9	106 453,9	10 274,1	2 590,7	49,4	52,6	Fernbereich (151 km und mehr)
337,3	12,7	79 446,3	8 187,3	1 934,3	48,6	50,8	Binnenverkehr
84,1	13,7	27 007,6	2 086,8	656,3	53,1	56,9	grenzüberschreitender Verkehr
<b>108,8</b>	<b>(61,8)</b>	<b>12 693,1</b>	<b>2 819,3</b>	<b>326,5</b>	<b>(18,5)</b>	<b>(29,1)</b>	<b>Kabotage</b>
4 265,5	35,3	226 143,4	93 681,5	5 355,2	38,2	46,2	<b>Gesamt</b>
145,6	19,7	32 172,8	3 647,3	788,7	48,6	56,0	Binnenverkehr
108,8	(61,8)	12 693,1	2 819,3	326,5	(18,5)	(29,1)	grenzüberschreitender Verkehr Kabotage
<b>4 519,9</b>	<b>34,7</b>	<b>271 009,3</b>	<b>100 148,0</b>	<b>6 470,4</b>	<b>38,5</b>	<b>48,2</b>	<b>zusammen</b>
3 783,6	40,8	53 385,3	55 281,4	833,0	35,3	36,1	<b>Werkverkehr</b>
3 775,1 /	40,8 /	53 119,2 /	55 120,3 /	828,1 /	35,3 /	36,1 /	Nahbereich (bis 50 km) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
620,2	30,0	53 280,0	11 737,8	1 017,0	42,4	42,9	Regionalbereich (51 - 150 km)
607,5 (12,7)	29,9 (39,3)	52 045,2 /	11 473,1 /	990,1 /	42,5 /	43,0 /	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
183,9	17,8	47 446,6	3 627,8	930,5	47,1	46,8	Fernbereich (151 km und mehr)
160,8	16,8	39 103,1	3 138,8	759,6	47,8	47,5	Binnenverkehr
(23,1)	(30,1)	(8 343,6)	(489,1)	(170,9)	(40,5)	(42,8)	grenzüberschreitender Verkehr
/	/	/	/	/	/	/	<b>Kabotage</b>
4 543,4	37,1	144 267,4	69 732,2	2 577,8	37,8	43,7	<b>Gesamt</b>
(44,3) /	(35,8) /	(9 844,5) /	(914,9) /	(202,6) /	(39,2) /	(42,2) /	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr Kabotage
<b>4 596,0</b>	<b>37,1</b>	<b>155 039,5</b>	<b>70 813,2</b>	<b>2 798,1</b>	<b>37,8</b>	<b>43,5</b>	<b>zusammen</b>
6 670,6	42,2	106 275,4	116 013,0	2 013,4	35,0	34,8	<b>Gewerblicher- und Werkverkehr</b>
6 648,2 (22,4)	42,2 (55,0)	105 615,7 (659,6)	115 510,3 (502,8)	1 998,5 (14,9)	35,0 /	34,9 /	Nahbereich (bis 50 km) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
1 722,9	33,8	152 252,2	38 060,8	3 389,8	37,3	37,9	Regionalbereich (51 - 150 km)
1 662,6 60,3	33,5 45,4	146 245,7 6 006,5	36 577,3 1 483,5	3 240,7 (149,2)	37,6 29,6	38,2 (30,3)	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
605,3	14,1	153 900,5	13 902,0	3 521,1	49,0	51,7	Fernbereich (151 km und mehr)
498,1	13,8	118 549,4	11 326,0	2 693,9	48,4	50,2	Binnenverkehr
107,2	15,5	35 351,1	2 575,9	827,2	51,9	55,8	grenzüberschreitender Verkehr
<b>117,2</b>	<b>(59,7)</b>	<b>13 620,7</b>	<b>2 985,5</b>	<b>344,2</b>	<b>(18,6)</b>	<b>(28,7)</b>	<b>Kabotage</b>
8 808,9	36,2	370 410,8	163 413,6	7 933,0	38,0	45,6	<b>Gesamt</b>
189,9	22,0	42 017,3	4 562,2	991,3	47,5	54,9	Binnenverkehr
117,2	(59,7)	13 620,7	2 985,5	344,2	(18,6)	(28,7)	grenzüberschreitender Verkehr Kabotage
<b>9 115,9</b>	<b>35,9</b>	<b>426 048,8</b>	<b>170 961,2</b>	<b>9 268,5</b>	<b>38,3</b>	<b>47,2</b>	<b>Insgesamt</b>

**Übersicht 1**  
**Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im 1. Vierteljahr 2005**  
**nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen**

Verkehrsarten Hauptverkehrsbeziehungen Entfernungsbereiche	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Gewerblicher Verkehr</b>								
Nahbereich (bis 50 km)	9 442,2	169 396,4	118 652,2	190 750,0	2 136,5	3 586,6	62,2	59,6
Binnenverkehr	9 401,9	168 207,6	118 056,2	189 667,5	2 120,5	3 555,0	62,2	59,6
grenzüberschreitender Verkehr	(40,3)	(1 188,8)	/	/	/	(31,6)	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	5 433,1	510 821,9	67 955,9	122 569,9	6 418,0	11 572,6	55,4	55,5
Binnenverkehr	5 281,5	494 921,2	65 783,5	118 699,5	6 188,9	11 164,6	55,4	55,4
grenzüberschreitender Verkehr	151,5	15 900,8	2 172,4	3 870,3	229,0	408,0	56,1	56,1
Fernbereich (151 km und mehr)	8 175,4	3 225 074,2	113 998,4	202 131,5	46 666,9	81 337,2	56,4	57,4
Binnenverkehr	6 612,4	2 225 032,5	89 383,4	161 814,0	30 795,7	55 551,9	55,2	55,4
grenzüberschreitender Verkehr	1 563,0	1 000 041,7	24 615,0	40 317,5	15 871,3	25 785,3	61,1	61,6
<b>Kabotage</b>	<b>(204,2)</b>	<b>34 562,9</b>	<b>(2 491,6)</b>	<b>4 969,8</b>	<b>450,8</b>	<b>872,2</b>	<b>(50,1)</b>	<b>51,7</b>
<b>Gesamt</b>								
Binnenverkehr	21 295,9	2 888 161,3	273 223,1	470 181,1	39 105,1	70 271,4	58,1	55,6
grenzüberschreitender Verkehr	1 754,9	1 017 131,3	27 383,4	45 270,3	16 116,3	26 224,9	60,5	61,5
Kabotage	(204,2)	34 562,9	(2 491,6)	4 969,8	450,8	872,2	(50,1)	51,7
<b>zusammen</b>	<b>23 254,9</b>	<b>3 939 855,4</b>	<b>303 098,1</b>	<b>520 421,2</b>	<b>55 672,2</b>	<b>97 368,5</b>	<b>58,2</b>	<b>57,2</b>
<b>Werkverkehr</b>								
Nahbereich (bis 50 km)	13 894,5	214 964,1	116 198,5	195 923,3	1 926,7	3 239,4	59,3	59,5
Binnenverkehr	13 863,6	214 116,9	115 697,7	195 315,2	1 913,7	3 223,1	59,2	59,4
grenzüberschreitender Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	3 996,9	358 106,5	42 219,2	68 345,0	3 798,4	6 131,5	61,8	61,9
Binnenverkehr	3 938,3	352 259,5	41 453,8	67 034,9	3 722,1	6 000,5	61,8	62,0
grenzüberschreitender Verkehr	(58,6)	(5 847,0)	(765,4)	(1 310,1)	(76,3)	(131,0)	(58,4)	(58,2)
Fernbereich (151 km und mehr)	2 290,3	670 383,5	23 721,9	40 407,3	6 986,5	12 255,5	58,7	57,0
Binnenverkehr	2 151,0	604 011,2	21 996,5	37 480,2	6 175,1	10 850,9	58,7	56,9
grenzüberschreitender Verkehr	139,3	66 372,3	1 725,4	2 927,1	811,4	1 404,6	58,9	57,8
<b>Kabotage</b>	<b>/</b>	<b>/</b>	<b>/</b>	<b>/</b>	<b>/</b>	<b>/</b>	<b>/</b>	<b>/</b>
<b>Gesamt</b>								
Binnenverkehr	19 952,8	1 170 387,6	179 148,0	299 830,2	11 810,9	20 074,5	59,7	58,8
grenzüberschreitender Verkehr	228,9	73 066,5	2 991,6	4 845,4	900,7	1 552,0	61,7	58,0
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
<b>zusammen</b>	<b>20 202,6</b>	<b>1 246 233,1</b>	<b>182 262,1</b>	<b>304 986,7</b>	<b>12 730,4</b>	<b>21 671,4</b>	<b>59,8</b>	<b>58,7</b>
<b>Gewerblicher- und Werkverkehr</b>								
Nahbereich (bis 50 km)	23 336,7	384 360,5	234 850,8	386 673,3	4 063,2	6 826,0	60,7	59,5
Binnenverkehr	23 265,5	382 324,5	233 753,9	384 982,7	4 034,2	6 778,1	60,7	59,5
grenzüberschreitender Verkehr	(71,2)	(2 036,0)	/	(1 690,6)	(29,0)	(47,9)	/	(60,5)
Regionalbereich (51 - 150 km)	9 430,0	868 928,4	110 175,1	190 914,8	10 216,4	17 704,1	57,7	57,7
Binnenverkehr	9 219,8	847 180,7	107 237,3	185 734,4	9 911,1	17 165,0	57,7	57,7
grenzüberschreitender Verkehr	210,2	21 747,7	2 937,8	5 180,4	305,3	539,0	56,7	56,6
Fernbereich (151 km und mehr)	10 465,7	3 895 457,7	137 720,3	242 538,9	53 653,4	93 592,7	56,8	57,3
Binnenverkehr	8 763,4	2 829 043,7	111 379,9	199 294,2	36 970,8	66 402,8	55,9	55,7
grenzüberschreitender Verkehr	1 702,3	1 066 414,1	26 340,4	43 244,7	16 682,7	27 189,9	60,9	61,4
<b>Kabotage</b>	<b>(225,1)</b>	<b>37 341,9</b>	<b>(2 614,1)</b>	<b>5 280,9</b>	<b>469,6</b>	<b>917,1</b>	<b>(49,5)</b>	<b>51,2</b>
<b>Gesamt</b>								
Binnenverkehr	41 248,7	4 058 548,9	452 371,1	770 011,3	50 916,0	90 345,9	58,7	56,4
grenzüberschreitender Verkehr	1 983,7	1 090 197,8	30 375,0	50 115,7	17 017,0	27 776,9	60,6	61,3
Kabotage	(225,1)	37 341,9	(2 614,1)	5 280,9	469,6	917,1	(49,5)	51,2
<b>Insgesamt</b>	<b>43 457,5</b>	<b>5 186 088,6</b>	<b>485 360,2</b>	<b>825 407,9</b>	<b>68 402,6</b>	<b>119 039,9</b>	<b>58,8</b>	<b>57,5</b>



Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Verkehrsarten Hauptverkehrsbeziehungen Entfernungsbereiche
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
7 339,5	43,7	134 061,5	152 378,7	2 924,7	34,6	32,8	<b>Gewerblicher Verkehr</b>
7 298,7	43,7	133 003,3	151 353,1	2 898,0	34,6	32,9	Nahbereich (bis 50 km)
(40,9)	(50,4)	(1 058,2)	(1 025,6)	(26,7)	/	/	Binnenverkehr
							grenzüberschreitender Verkehr
3 097,9	36,3	275 874,7	73 890,3	6 613,5	34,6	35,3	Regionalbereich (51 - 150 km)
2 957,4	35,9	262 025,5	70 286,3	6 256,7	34,8	35,5	Binnenverkehr
140,5	48,1	13 849,2	3 604,1	356,8	29,1	29,9	grenzüberschreitender Verkehr
1 198,3	12,8	303 003,7	29 114,9	7 323,1	49,3	52,6	Fernbereich (151 km und mehr)
974,2	12,8	230 734,4	23 538,5	5 566,0	48,2	50,4	Binnenverkehr
224,1	12,5	72 269,3	5 576,4	1 757,1	53,6	57,6	grenzüberschreitender Verkehr
<b>343,8</b>	<b>(62,7)</b>	<b>37 602,9</b>	<b>8 552,9</b>	<b>958,5</b>	<b>(18,4)</b>	<b>24,6</b>	<b>Kabotage</b>
11 230,2	34,5	625 763,2	245 177,8	14 720,7	38,2	46,0	<b>Gesamt</b>
405,6	18,8	87 176,8	10 206,0	2 140,6	49,4	56,8	Binnenverkehr
343,8	(62,7)	37 602,9	8 552,9	958,5	(18,4)	24,6	grenzüberschreitender Verkehr
							Kabotage
<b>11 979,6</b>	<b>34,0</b>	<b>750 542,9</b>	<b>263 936,8</b>	<b>17 819,8</b>	<b>38,6</b>	<b>48,3</b>	<b>zusammen</b>
9 452,2	40,5	138 090,8	136 625,5	2 154,5	34,9	35,7	<b>Werkverkehr</b>
9 424,5	40,5	137 287,1	136 091,7	2 139,5	34,9	35,7	Nahbereich (bis 50 km)
(27,7)	/	(803,7)	(533,8)	(15,0)	/	/	Binnenverkehr
							grenzüberschreitender Verkehr
1 741,5	30,3	149 215,4	32 519,7	2 810,5	41,9	42,5	Regionalbereich (51 - 150 km)
1 702,9	30,2	145 415,5	31 676,8	2 726,2	42,0	42,7	Binnenverkehr
(38,5)	(39,7)	(3 799,9)	(843,0)	(84,3)	(35,5)	(35,4)	grenzüberschreitender Verkehr
495,6	17,8	125 966,0	9 959,7	2 532,4	47,1	47,2	Fernbereich (151 km und mehr)
440,4	17,0	106 307,0	8 773,0	2 118,2	47,6	47,6	Binnenverkehr
55,1	28,4	(19 659,0)	1 186,7	(414,2)	41,9	(44,6)	grenzüberschreitender Verkehr
<b>(20,1)</b>	<b>/</b>	<b>/</b>	<b>(418,7)</b>	<b>/</b>	<b>/</b>	<b>/</b>	<b>Kabotage</b>
11 567,8	36,7	389 009,6	176 541,4	6 984,0	37,6	43,6	<b>Gesamt</b>
121,4	34,7	24 262,6	2 563,5	513,4	40,4	43,6	Binnenverkehr
(20,1)	/	/	(418,7)	/	/	/	grenzüberschreitender Verkehr
							Kabotage
<b>11 709,3</b>	<b>36,7</b>	<b>415 483,4</b>	<b>179 523,6</b>	<b>7 546,0</b>	<b>37,6</b>	<b>43,6</b>	<b>zusammen</b>
16 791,7	41,8	272 152,3	289 004,1	5 079,2	34,8	34,1	<b>Gewerblicher- und Werkverkehr</b>
16 723,1	41,8	270 290,4	287 444,8	5 037,5	34,8	34,1	Nahbereich (bis 50 km)
(68,6)	(49,1)	(1 861,9)	(1 559,4)	(41,7)	/	(32,4)	Binnenverkehr
							grenzüberschreitender Verkehr
4 839,4	33,9	425 090,0	106 410,1	9 424,0	37,1	37,7	Regionalbereich (51 - 150 km)
4 660,3	33,6	407 440,9	101 963,0	8 982,9	37,3	37,9	Binnenverkehr
179,1	46,0	17 649,1	4 447,0	441,1	30,5	31,2	grenzüberschreitender Verkehr
1 693,9	13,9	428 969,8	39 074,5	9 855,5	48,9	51,9	Fernbereich (151 km und mehr)
1 414,6	13,9	337 041,4	32 311,4	7 684,2	48,1	49,9	Binnenverkehr
279,3	14,1	91 928,3	6 763,1	2 171,3	52,7	56,8	grenzüberschreitender Verkehr
<b>363,8</b>	<b>(61,8)</b>	<b>39 814,2</b>	<b>8 971,7</b>	<b>1 007,1</b>	<b>(18,3)</b>	<b>24,4</b>	<b>Kabotage</b>
22 798,0	35,6	1 014 772,8	421 719,2	21 704,7	38,0	45,4	<b>Gesamt</b>
526,9	21,0	111 439,4	12 769,5	2 654,0	48,3	55,9	Binnenverkehr
363,8	(61,8)	39 814,2	8 971,7	1 007,1	(18,3)	24,4	grenzüberschreitender Verkehr
							Kabotage
<b>23 688,8</b>	<b>35,3</b>	<b>1 166 026,3</b>	<b>443 460,4</b>	<b>25 365,8</b>	<b>38,3</b>	<b>47,4</b>	<b>Insgesamt</b>

Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Haltergruppe</b>								
Land- und Forstwirtschaft Fischerei und Fischzucht Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	(118,5) - -	/	(1 308,2)	(1 898,6)	/	/	(68,9)	/
Verarbeitendes Gewerbe	(149,8)	(5 400,6)	(2 322,6)	(2 901,9)	(80,7)	(107,2)	(80,0)	(75,3)
Energie- und Wasserversorgung	887,2	91 197,1	8 555,6	15 017,0	946,4	1 704,5	57,0	55,5
Baugewerbe	1 219,0	41 386,0	14 136,7	18 731,2	(532,3)	(812,1)	75,5	(65,5)
Handel, Reparatur von Kfz und Gebrauchsgütern	1 650,5	177 909,3	16 662,6	28 227,6	2 072,4	3 540,7	59,0	58,5
Gastgewerbe	/	/	/	/	/	/	/	/
Verkehr- und Nachrichtenüber- mittlung	5 315,8	883 078,7	71 932,1	122 032,6	12 696,2	22 089,1	58,9	57,5
Kreditinstitute und Versicherungs- gewerbe	/	/	/	/	/	/	/	/
Grundst- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen darunter: Mietfahrzeuge für Selbstfahrer	384,7	61 049,9	(4 071,6)	7 664,0	773,4	1 438,2	(53,1)	53,8
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung	(166,8)	(40 185,6)	(1 985,0)	(4 042,2)	(513,3)	(989,9)	(49,1)	(51,8)
Sozialversicherung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erziehung, Unterricht	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesundheits-, Veterinär- und Sozial- wesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen	4 800,0	374 248,4	45 779,2	81 262,5	4 550,2	7 943,9	56,3	57,3
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	-	-	-	-	-	-	-
Arbeitnehmer- u. Nichterwerbspers. Unbekannt	1 655,0	172 670,2	18 795,5	31 474,7	2 267,5	3 914,1	59,7	57,9
Insgesamt	16 280,3	1 828 197,0	184 181,8	310 490,9	24 167,2	41 953,3	59,3	57,6
<b>Fahrzeugart</b>								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	7 199,0	322 484,6	47 393,0	76 399,9	1 658,3	2 918,9	62,0	56,8
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	7 199,0	322 484,6	47 393,0	76 399,9	1 658,3	2 918,9	62,0	56,8
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger	3 466,1	534 977,8	42 739,6	88 520,8	6 441,3	13 697,2	48,3	47,0
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger	5 615,2	970 734,6	94 049,2	145 570,1	16 067,7	25 337,2	64,6	63,4
Zusammen	9 081,2	1 505 712,4	136 788,8	234 090,9	22 508,9	39 034,4	58,4	57,7
Insgesamt	16 280,3	1 828 197,0	184 181,8	310 490,9	24 167,2	41 953,3	59,3	57,6
<b>Aufbauart <sup>1)</sup></b>								
Pritsche	3 387,5	613 923,8	38 241,7	68 810,5	8 508,6	14 749,3	55,6	57,7
Kipper	3 129,0	93 350,0	49 435,2	56 256,3	1 836,0	2 109,9	87,9	87,0
Kesselaufbau (Silo, Tank)	733,3	100 183,9	15 240,8	17 450,0	2 261,1	2 562,3	87,3	88,2
Isolierter Kastenaufbau	1 138,8	213 538,1	10 470,3	20 749,5	2 355,4	4 487,2	50,5	52,5
Kastenaufbau	2 659,3	325 724,7	28 751,5	46 130,4	3 999,5	5 992,6	62,3	66,7
Containerfahrzeug	3 204,4	386 399,2	26 934,6	71 300,3	4 099,5	10 208,1	37,8	40,2
Sonstige	2 028,0	95 077,4	15 107,8	29 793,8	1 107,0	1 844,0	50,7	60,0
Insgesamt	16 280,3	1 828 197,0	184 181,8	310 490,9	24 167,2	41 953,3	59,3	57,6

<sup>1)</sup> Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(87,6)	(42,5)	(4 868,6)	(1 411,2)	(99,0)	(39,5)	/	<b>Haltergruppe</b>
-	-	-	-	-	-	-	Land- und Forstwirtschaft
(131,5)	(46,7)	(2 805,8)	(2 439,3)	(55,1)	(43,5)	(49,7)	Fischerei und Fischzucht
442,1	33,3	27 158,3	7 608,0	529,0	37,8	42,4	Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden
/	/	/	/	/	/	/	Verarbeitendes Gewerbe
913,7	42,8	19 151,5	14 230,7	367,5	42,9	(45,1)	Energie- und Wasserversorgung
905,1	35,4	46 614,0	15 018,9	916,1	38,5	46,5	Baugewerbe
/	/	/	/	/	/	/	Handel, Reparatur von Kfz und Gebrauchsgütern
2 620,7	33,0	163 939,3	58 675,1	3 958,1	39,8	48,7	Gastgewerbe
/	/	/	/	/	/	/	Verkehr- und Nachrichtenüber- mittlung
(208,3)	(35,1)	(12 695,3)	(4 180,4)	(280,0)	(34,4)	(45,0)	Kreditinstitute und Versicherungs- gewerbe
(83,3)	(33,3)	(5 955,6)	(1 823,4)	(150,6)	(33,8)	(45,0)	Grundst- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen darunter: Mietfahrzeuge für Selbstfahrer
/	/	/	/	/	/	/	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung
-	-	-	-	-	-	-	Sozialversicherung
/	/	/	/	/	/	/	Erziehung, Unterricht
2 588,1	35,0	97 095,4	45 345,7	2 013,6	36,2	45,7	Gesundheits-, Veterinär- und Sozial- wesen
-	-	-	-	-	-	-	Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen
1 146,8	40,9	49 573,9	21 269,4	1 012,3	35,6	46,0	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
/	/	/	/	/	/	/	Arbeitnehmer- u. Nichterwerbspers. Unbekannt
9 115,9	35,9	426 048,8	170 961,2	9 268,5	38,3	47,2	Insgesamt
4 284,4	37,3	96 885,6	47 081,2	924,1	38,4	43,1	<b>Fahrzeugart</b>
(52,9)	X	(3 050,6)	X	X	X	X	Fahrzeuge ohne Anhänger
4 337,3	37,6	99 936,2	47 081,2	924,1	38,4	43,1	Lastkraftwagen
							Sattelzugmaschinen
1 273,8	26,9	84 203,2	31 543,1	2 030,6	35,6	41,0	<b>Zusammen</b>
3 504,8	38,4	241 909,4	92 337,0	6 313,8	39,5	50,8	Fahrzeuge mit Anhänger
4 778,7	34,5	326 112,6	123 880,1	8 344,4	38,2	47,5	Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
9 115,9	35,9	426 048,8	170 961,2	9 268,5	38,3	47,2	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
1 983,5	36,9	130 832,1	39 273,7	2 894,6	35,4	48,2	<b>Zusammen</b>
2 969,0	48,7	61 736,0	53 718,1	1 380,8	45,0	52,6	<b>Insgesamt</b>
672,3	47,8	53 508,5	16 099,4	1 410,8	45,4	56,9	<b>Aufbauart <sup>1)</sup></b>
494,5	30,3	38 758,7	8 260,1	755,7	36,1	44,9	Pritsche
1 516,6	36,3	81 929,7	27 577,1	1 588,5	39,0	52,8	Kipper
(484,6)	(13,1)	23 830,3	(10 582,7)	584,6	(32,9)	38,0	Kesselaufbau (Silo, Tank)
942,7	31,7	32 403,0	15 450,0	653,5	33,4	44,3	Isolierter Kastenaufbau
9 063,1	35,8	422 998,2	170 961,2	9 268,5	38,3	47,2	Kastenaufbau
							Containerfahrzeug
							Sonstige
							<b>Insgesamt</b>

**Übersicht 2**  
**Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im 1. Vierteljahr 2005**  
**nach Haltergruppe, Fahrzeugart, Aufbauart**

Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Haltergruppe</b>								
Land- und Forstwirtschaft	303,7	(29 999,9)	(3 591,8)	5 160,1	(432,4)	(637,0)	(69,6)	(67,9)
Fischerei und Fischzucht	/	/	/	/	/	/	/	/
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	(353,2)	(17 082,2)	(4 985,6)	(6 578,3)	(232,6)	(360,0)	(75,8)	(64,6)
Verarbeitendes Gewerbe	2 377,4	243 714,0	21 713,4	38 693,1	2 565,6	4 540,8	56,1	56,5
Energie- und Wasserversorgung	/	(4 900,2)	/	/	/	/	/	/
Baugewerbe	2 720,1	101 956,5	32 838,3	43 275,2	1 378,9	2 075,4	75,9	66,4
Handel, Reparatur von Kfz und Gebrauchsgütern	4 553,9	488 973,8	47 049,9	79 979,3	5 821,0	9 928,5	58,8	58,6
Gastgewerbe	/	/	/	/	/	/	/	/
Verkehr- und Nachrichtenüber- mittlung	14 344,4	2 531 581,9	189 083,5	325 293,6	35 994,0	63 011,4	58,1	57,1
Kreditinstitute und Versicherungs- gewerbe	/	/	/	/	/	/	/	/
Grundst- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen darunter: Mietfahrzeuge für Selbstfahrer	1 000,1	156 271,4	11 152,7	20 418,9	1 948,8	3 640,7	54,6	53,5
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung	422,5	99 555,2	4 871,9	9 821,0	1 255,4	2 426,5	49,6	51,7
Sozialversicherung	(126,8)	(5 449,1)	(659,5)	(1 309,8)	/	/	(50,4)	/
Erziehung, Unterricht	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesundheits-, Veterinär- und Sozial- wesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen	12 920,0	1 059 937,3	121 807,5	216 290,5	12 764,1	22 325,9	56,3	57,2
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	/	/	/	/	/	/	/	/
Arbeitnehmer- u. Nichterwerbspers. Unbekannt	4 563,7	538 779,6	51 325,5	86 081,5	7 127,5	12 262,1	59,6	58,1
Insgesamt	43 457,5	5 186 088,6	485 360,2	825 407,9	68 402,6	119 039,9	58,8	57,5
<b>Fahrzeugart</b>								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	18 914,4	895 485,5	116 739,1	194 823,7	4 456,6	8 027,7	59,9	55,5
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	18 914,4	895 485,5	116 739,1	194 823,7	4 456,6	8 027,7	59,9	55,5
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger	9 362,5	1 502 302,0	113 703,6	238 564,5	17 906,5	38 170,7	47,7	46,9
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger	15 180,5	2 788 301,1	254 917,5	392 019,7	46 039,5	72 841,5	65,0	63,2
Zusammen	24 543,1	4 290 603,1	368 621,2	630 584,2	63 946,0	111 012,2	58,5	57,6
Insgesamt	43 457,5	5 186 088,6	485 360,2	825 407,9	68 402,6	119 039,9	58,8	57,5
<b>Aufbauart <sup>1)</sup></b>								
Pritsche	9 014,4	1 737 642,7	101 358,9	180 500,0	24 161,1	41 649,8	56,2	58,0
Kipper	7 582,1	240 979,9	122 780,7	139 117,5	4 808,8	5 560,8	88,3	86,5
Kesselaufbau (Silo, Tank)	2 057,3	307 967,6	42 115,3	48 459,1	6 854,5	7 881,5	86,9	87,0
Isolierter Kastenaufbau	3 355,1	645 936,2	30 603,4	61 540,4	7 117,8	13 542,7	49,7	52,6
Kastenaufbau	7 164,3	890 675,5	78 353,2	120 465,7	10 998,8	16 355,4	65,0	67,2
Containerfahrzeug	8 816,6	1 101 109,8	71 700,2	197 596,9	11 485,5	29 061,1	36,3	39,5
Sonstige	5 467,8	261 776,9	38 448,6	77 728,2	2 976,1	4 988,7	49,5	59,7
Insgesamt	43 457,5	5 186 088,6	485 360,2	825 407,9	68 402,6	119 039,9	58,8	57,5

<sup>1)</sup> Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(246,5)	(44,8)	(11 953,2)	(4 114,9)	(245,9)	(38,7)	(49,0)	<b>Haltergruppe</b>
/	/	/	/	/	/	/	Land- und Forstwirtschaft
(296,9)	(45,7)	(7 209,6)	(5 410,1)	(151,2)	(41,6)	(45,5)	Fischerei und Fischzucht
1 267,3	34,8	68 452,5	20 476,2	1 285,1	36,7	44,0	Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden
/	/	/	/	/	/	/	Verarbeitendes Gewerbe
2 045,1	42,9	47 552,7	33 313,9	945,3	42,9	45,6	Energie- und Wasserversorgung
/	/	/	/	/	/	/	Baugewerbe
2 433,9	34,8	133 761,8	42 131,0	2 682,0	38,5	46,2	Handel, Reparatur von Kfz und Gebrauchsgütern
/	/	/	/	/	/	/	Gastgewerbe
6 875,4	32,4	450 992,9	153 391,3	10 830,1	39,5	48,7	Verkehr- und Nachrichtenüber- mittlung
/	/	/	/	/	/	/	Kreditinstitute und Versicherungs- gewerbe
541,4	35,1	33 578,8	10 898,6	738,0	35,6	44,5	Grundst- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen
199,0	32,0	16 290,3	(4 239,2)	(389,0)	(34,7)	(44,6)	darunter: Mietfahrzeuge für Selbstfahrer
(83,7)	(39,8)	/	(775,8)	/	(31,6)	/	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung
-	-	-	-	-	-	-	Sozialversicherung
/	/	/	/	/	/	/	Erziehung, Unterricht
/	/	/	/	/	/	/	Gesundheits-, Veterinär- und Sozial- wesen
6 789,1	34,4	264 576,2	116 552,0	5 448,9	36,6	46,0	Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
3 027,6	39,9	142 660,8	55 393,8	2 952,4	36,3	46,8	Arbeitnehmer- u. Nichterwerbspers. Unbekannt
/	/	/	/	/	/	/	
23 688,8	35,3	1 166 026,3	443 460,4	25 365,8	38,3	47,4	Insgesamt
							<b>Fahrzeugart</b>
10 786,2	36,3	257 155,4	115 389,4	2 400,3	37,6	42,7	Fahrzeuge ohne Anhänger
(158,8)	X	(8 724,2)	X	X	X	X	Lastkraftwagen
							Sattelzugmaschinen
10 945,1	36,7	265 879,6	115 389,4	2 400,3	37,6	42,7	Zusammen
							Fahrzeuge mit Anhänger
3 349,8	26,4	229 212,3	82 065,3	5 454,1	35,5	41,0	Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
9 394,0	38,2	670 934,4	246 005,7	17 511,4	40,0	51,0	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
12 743,8	34,2	900 146,7	328 071,0	22 965,5	38,5	47,7	Zusammen
23 688,8	35,3	1 166 026,3	443 460,4	25 365,8	38,3	47,4	Insgesamt
							<b>Aufbauart <sup>1)</sup></b>
5 388,0	37,4	361 245,4	104 988,6	7 930,9	35,5	48,7	Pritsche
7 151,2	48,5	153 135,0	132 933,3	3 495,8	45,1	53,1	Kipper
1 902,6	48,0	153 871,5	45 232,3	4 036,9	45,0	57,5	Kesselaufbau (Silo, Tank)
1 392,1	29,3	117 137,8	24 548,2	2 326,5	35,5	44,9	Isolierter Kastenaufbau
4 058,1	36,2	220 598,3	72 066,6	4 257,2	40,7	53,4	Kastenaufbau
1 129,5	11,4	64 411,2	24 446,6	1 566,7	32,3	37,5	Containerfahrzeug
2 508,4	31,4	86 902,9	39 244,8	1 751,9	32,9	44,2	Sonstige
23 530,0	35,1	1 157 302,1	443 460,4	25 365,8	38,3	47,4	Insgesamt

**Übersicht 3**  
**Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im März 2005**  
**nach Zulassungsland des Fahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart**

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	Beförderungsleistung		Auslastungsgrad von	
					tatsächliche	mögliche	Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Zulassungsland</b>								
Baden-Württemberg	2 123,6	206 028,0	22 570,2	39 402,8	2 589,9	4 660,8	57,3	55,6
Bayern	2 380,4	295 770,2	25 807,3	44 722,3	3 867,5	6 789,9	57,7	57,0
Berlin	(210,6)	23 029,2	(2 093,2)	3 805,3	(285,0)	(537,4)	(55,0)	(53,0)
Brandenburg	558,3	73 197,3	6 747,6	10 606,3	1 017,3	1 708,3	63,6	59,6
Bremen	(152,8)	14 595,3	(1 540,2)	(2 956,1)	(200,0)	351,0	(52,1)	(57,0)
Hamburg	200,3	25 831,8	(2 409,7)	(4 138,7)	(321,0)	(587,1)	(58,2)	(54,7)
Hessen	1 099,9	117 265,4	11 236,7	19 605,1	1 483,4	2 603,4	57,3	57,0
Mecklenburg-Vorpommern	331,5	49 636,3	4 474,7	6 575,3	732,6	1 182,9	68,1	61,9
Niedersachsen	1 658,9	213 252,0	19 800,0	33 946,7	2 907,1	5 031,6	58,3	57,8
Nordrhein-Westfalen	3 691,3	382 613,2	41 122,2	70 263,0	5 122,4	8 774,0	58,5	58,4
Rheinland-Pfalz	932,0	88 886,5	(12 035,8)	18 753,1	1 148,0	2 031,1	(64,2)	56,5
Saarland	(226,9)	24 786,2	(2 800,3)	(4 598,4)	(354,1)	582,5	(60,9)	(60,8)
Sachsen	968,2	112 381,2	10 546,9	18 429,1	1 404,5	2 574,4	57,2	54,6
Sachsen-Anhalt	658,9	65 688,2	7 955,8	12 147,2	852,3	1 464,1	65,5	58,2
Schleswig-Holstein	529,7	69 121,4	6 824,6	10 696,5	1 046,4	1 645,7	63,8	63,6
Thüringen	556,9	66 114,9	6 216,7	9 845,0	835,8	1 429,3	63,1	58,5
Insgesamt	16 280,3	1 828 197,0	184 181,8	310 490,9	24 167,2	41 953,3	59,3	57,6
davon: Gebiet A <sup>1)</sup>	12 995,8	1 438 150,0	146 146,9	249 082,7	19 039,7	33 057,1	58,7	57,6
Gebiet B <sup>2)</sup>	3 073,8	367 017,8	35 941,7	57 602,9	4 842,5	8 358,8	62,4	57,9
Berlin	(210,6)	23 029,2	(2 093,2)	3 805,3	(285,0)	(537,4)	(55,0)	(53,0)
<b>Zulassungsjahr</b> Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
2005	(75,8)	(9 719,0)	(814,0)	(1 553,7)	(105,2)	(234,2)	(52,4)	(44,9)
2003/2004	2 057,8	252 643,2	19 992,5	36 528,2	2 534,3	5 357,3	54,7	47,3
2001/2002	1 836,6	187 938,4	17 026,1	30 794,2	1 850,1	3 798,1	55,3	48,7
1999/2000	2 243,1	192 413,3	19 707,5	36 311,2	1 830,5	3 755,4	54,3	48,7
1997/1998	1 282,8	92 576,6	10 540,0	20 346,3	850,0	1 730,3	51,8	49,1
vor 1997	3 169,0	122 171,8	22 052,6	39 387,2	929,4	1 740,8	56,0	53,4
Zusammen	10 665,1	857 462,4	90 132,6	164 920,7	8 099,5	16 616,1	54,7	48,7
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger								
2005	(106,4)	(26 265,8)	/	(2 713,9)	(416,4)	(650,0)	/	(64,1)
2003/2004	1 903,4	409 618,4	31 664,7	49 539,5	6 697,9	10 732,1	63,9	62,4
2001/2002	1 374,9	261 928,1	23 363,4	35 597,7	4 375,7	6 879,6	65,6	63,6
1999/2000	1 202,1	173 658,7	20 732,0	31 342,0	2 961,0	4 566,3	66,1	64,8
1997/1998	539,1	66 523,7	9 328,5	14 251,6	1 129,7	1 709,8	65,5	66,1
vor 1997	489,2	32 740,0	7 119,4	12 125,4	487,0	799,4	58,7	60,9
Zusammen	5 615,2	970 734,6	94 049,2	145 570,1	16 067,7	25 337,2	64,6	63,4
Insgesamt	16 280,3	1 828 197,0	184 181,8	310 490,9	24 167,2	41 953,3	59,3	57,6
Anhänger								
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger								
2005	(87,5)	(12 716,9)	/	(2 262,7)	(141,5)	(308,8)	/	(45,8)
2003/2004	462,8	94 816,6	5 740,1	11 967,4	1 147,1	2 464,3	48,0	46,5
2001/2002	473,8	83 985,8	5 998,5	12 319,5	1 006,3	2 161,0	48,7	46,6
1999/2000	686,2	109 620,9	8 377,9	17 555,3	1 271,2	2 792,4	47,7	45,5
1997/1998	476,9	71 837,9	5 770,3	12 257,4	854,6	1 851,4	47,1	46,2
vor 1997	1 278,9	161 999,7	15 659,6	32 158,5	2 020,5	4 119,2	48,7	49,1
Zusammen	3 466,1	534 977,8	42 739,6	88 520,8	6 441,3	13 697,2	48,3	47,0
Sattelzugmaschine mit Sattelan- hänger								
2005	(160,4)	(31 366,9)	(2 788,9)	(4 023,7)	(509,3)	(798,9)	(69,3)	(63,7)
2003/2004	1 245,1	244 318,7	19 462,3	33 160,4	3 924,8	6 583,3	58,7	59,6
2001/2002	951,3	203 100,1	16 161,0	24 709,4	3 334,7	5 343,9	65,4	62,4
1999/2000	1 234,0	200 772,9	21 251,9	32 725,6	3 372,7	5 323,5	64,9	63,4
1997/1998	698,8	119 090,8	11 100,2	17 662,4	1 880,3	3 001,3	62,8	62,7
vor 1997	1 325,5	172 085,2	23 285,0	33 288,6	3 045,9	4 286,2	69,9	71,1
Zusammen	5 615,2	970 734,6	94 049,2	145 570,1	16 067,7	25 337,2	64,6	63,4
Insgesamt	9 081,2	1 505 712,4	136 788,8	234 090,9	22 508,9	39 034,4	58,4	57,7

<sup>1)</sup> Das Gebiet A ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - <sup>2)</sup> Das Gebiet B ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
1 218,7	36,5	49 854,1	22 501,5	1 095,6	36,5	45,0	<b>Zulassungsland</b>
1 232,7	34,1	60 698,8	22 486,8	1 308,4	38,4	47,8	Baden-Württemberg
(104,0)	(33,1)	(3 429,3)	(1 586,5)	(66,3)	(38,8)	(47,2)	Bayern
331,9	37,3	15 072,2	6 093,3	336,4	40,4	49,8	Berlin
(54,4)	(26,2)	(2 856,3)	(911,9)	(60,4)	(39,8)	(48,6)	Brandenburg
(107,1)	(34,8)	(5 385,9)	/	(123,9)	/	(45,1)	Bremen
602,7	35,4	30 395,1	10 646,3	617,6	37,1	46,1	Hamburg
(193,2)	(36,8)	10 935,8	(3 650,6)	242,8	(43,8)	51,4	Hessen
920,2	35,7	50 171,8	18 387,6	1 133,7	37,8	47,2	Mecklenburg-Vorpommern
2 098,3	36,2	99 857,4	39 873,8	2 179,3	37,3	46,8	Niedersachsen
(621,9)	(40,0)	24 090,3	(12 521,8)	554,2	(38,5)	44,4	Nordrhein-Westfalen
(131,5)	(36,7)	(6 269,2)	(2 660,4)	(143,2)	(38,6)	(48,8)	Rheinland-Pfalz
488,8	33,5	21 594,3	8 516,7	425,9	39,1	46,8	Saarland
370,8	36,0	14 905,0	6 945,3	336,6	41,7	47,3	Sachsen
326,9	38,2	17 135,9	6 673,1	373,2	39,3	51,8	Sachsen-Anhalt
313,0	36,0	13 397,5	5 322,2	(271,1)	41,0	(49,2)	Schleswig-Holstein
							Thüringen
9 115,9	35,9	426 048,8	170 961,2	9 268,5	38,3	47,2	Insgesamt
7 314,2	36,0	346 714,7	138 846,6	7 589,4	37,7	46,8	davon: Gebiet A <sup>1)</sup>
1 697,7	35,6	75 904,8	30 528,2	1 612,8	40,8	48,6	Gebiet B <sup>2)</sup>
(104,0)	(33,1)	(3 429,3)	(1 586,5)	(66,3)	(38,8)	(47,2)	Berlin
							<b>Zulassungsjahr</b>
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger
/	/	/	/	/	/	/	2005
1 024,0	33,2	40 021,2	15 979,0	707,5	38,1	41,8	2003/2004
948,6	34,1	37 207,7	14 227,0	608,5	37,8	42,0	2001/2002
1 119,8	33,3	39 410,4	17 282,3	691,4	36,8	41,2	1999/2000
608,3	32,2	23 445,9	8 904,8	396,1	36,0	40,0	1997/1998
1 827,5	36,6	39 613,5	21 612,3	522,1	36,2	41,1	vor 1997
5 558,2	34,3	181 088,8	78 624,3	2 954,7	37,0	41,4	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger
/	/	(5 596,7)	/	(148,7)	/	(52,1)	2005
1 152,4	37,7	88 401,9	30 505,6	2 313,7	39,6	51,3	2003/2004
843,8	38,0	63 722,2	21 786,5	1 639,5	40,7	51,4	2001/2002
788,4	39,6	52 767,5	20 538,4	1 344,1	40,0	50,1	1999/2000
345,4	39,1	21 439,5	9 010,4	557,3	40,1	49,8	1997/1998
(356,7)	(42,2)	13 032,2	(8 594,6)	310,6	(34,4)	43,9	vor 1997
3 557,7	38,8	244 960,0	92 337,0	6 313,8	39,5	50,8	Zusammen
9 115,9	35,9	426 048,8	170 961,2	9 268,5	38,3	47,2	Insgesamt
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger
/	/	/	/	/	/	/	2005
147,2	24,1	12 119,4	3 651,1	299,4	36,8	41,5	2003/2004
170,3	26,4	12 354,6	4 273,7	299,5	36,2	40,9	2001/2002
235,1	25,5	15 942,0	5 825,5	378,6	35,8	40,1	1999/2000
159,8	25,1	(10 865,1)	(4 062,5)	(261,6)	(35,4)	(40,4)	1997/1998
526,0	29,1	31 282,8	12 758,3	751,4	34,9	41,5	vor 1997
1 273,8	26,9	84 203,2	31 543,1	2 030,6	35,6	41,0	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger
(101,6)	(38,8)	(7 753,7)	(2 598,1)	(198,3)	(42,1)	(51,1)	2005
700,9	36,0	51 961,9	19 006,4	1 392,2	37,3	49,2	2003/2004
594,6	38,5	42 254,7	15 645,5	1 121,2	40,0	51,6	2001/2002
736,6	37,4	49 839,2	19 810,4	1 328,6	40,5	50,7	1999/2000
(452,3)	(39,3)	26 912,1	(11 777,0)	688,2	(37,7)	51,0	1997/1998
918,9	40,9	63 187,8	23 499,6	1 585,2	41,0	51,9	vor 1997
3 504,8	38,4	241 909,4	92 337,0	6 313,8	39,5	50,8	Zusammen
4 778,7	34,5	326 112,6	123 880,1	8 344,4	38,2	47,5	Insgesamt

**Übersicht 3**  
**Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im 1. Vierteljahr 2005**  
**nach Zulassungsland des Fahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart**

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Zulassungsland</b>								
Baden-Württemberg	5 426,2	587 782,9	56 546,5	100 165,3	7 557,4	13 246,5	56,5	57,1
Bayern	6 143,4	842 139,7	65 478,6	115 322,0	11 119,7	19 576,4	56,8	56,8
Berlin	696,2	68 844,1	5 849,2	11 327,6	789,5	1 525,2	51,6	51,8
Brandenburg	1 516,8	207 254,9	18 515,3	29 027,8	2 873,4	4 725,5	63,8	60,8
Bremen	394,6	43 037,8	3 895,2	7 855,7	547,2	1 035,9	49,6	52,8
Hamburg	697,7	75 764,3	(8 367,1)	(14 481,3)	942,6	1 747,2	(57,8)	54,0
Hessen	2 756,6	336 914,8	28 188,8	50 832,6	4 129,9	7 572,3	55,5	54,5
Mecklenburg-Vorpommern	972,8	150 831,8	11 928,1	18 574,6	2 226,2	3 553,5	64,2	62,6
Niedersachsen	4 608,0	613 601,1	55 380,8	94 036,8	8 286,1	14 393,7	58,9	57,6
Nordrhein-Westfalen	10 168,0	1 075 695,8	115 069,9	193 759,6	14 264,1	24 518,4	59,4	58,2
Rheinland-Pfalz	2 355,4	234 174,5	28 718,8	46 588,8	3 133,0	5 412,4	61,6	57,9
Saarland	617,2	66 374,7	(7 671,8)	(12 480,8)	910,3	1 543,8	(61,5)	59,0
Sachsen	2 423,3	313 309,1	24 709,4	43 565,5	3 819,4	7 030,0	56,7	54,3
Sachsen-Anhalt	1 623,2	187 638,4	20 488,3	31 356,5	2 587,2	4 349,5	65,3	59,5
Schleswig-Holstein	1 515,4	198 567,0	17 990,9	29 202,7	2 962,4	4 716,5	61,6	62,8
Thüringen	1 542,8	184 157,7	16 561,5	26 830,3	2 254,3	4 093,1	61,7	55,1
Insgesamt	43 457,5	5 186 088,6	485 360,2	825 407,9	68 402,6	119 039,9	58,8	57,5
davon: Gebiet A <sup>1)</sup>	34 682,5	4 074 052,6	387 308,4	664 725,6	53 852,6	93 763,2	58,3	57,4
Gebiet B <sup>2)</sup>	8 078,9	1 043 191,9	92 202,7	149 354,7	13 760,5	23 751,6	61,7	57,9
Berlin	696,2	68 844,1	5 849,2	11 327,6	789,5	1 525,2	51,6	51,8
<b>Zulassungsjahr</b>								
Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
2005	(96,7)	(12 753,8)	(1 006,0)	(1 896,6)	(135,4)	(294,5)	(53,0)	(46,0)
2003/2004	5 614,8	704 947,8	52 690,3	99 106,9	6 981,4	14 832,0	53,2	47,1
2001/2002	5 232,9	560 053,5	44 958,2	86 583,2	5 461,2	11 373,7	51,9	48,0
1999/2000	5 825,2	513 539,9	49 890,7	93 325,2	4 803,9	9 977,4	53,5	48,1
1997/1998	3 481,9	277 891,9	28 308,6	54 425,0	2 529,4	5 121,4	52,0	49,4
vor 1997	8 025,6	328 600,6	53 589,0	98 051,4	2 451,7	4 599,4	54,7	53,3
Zusammen	28 277,0	2 397 787,5	230 442,7	433 388,2	22 363,1	46 198,5	53,2	48,4
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger								
2005	(132,4)	(34 752,7)	(2 248,6)	(3 408,8)	(555,0)	(869,2)	(66,0)	(63,9)
2003/2004	5 113,6	1 208 876,3	85 946,2	133 395,0	19 966,9	31 885,2	64,4	62,6
2001/2002	3 904,6	775 220,2	67 203,1	100 205,6	12 859,6	20 260,7	67,1	63,5
1999/2000	3 084,4	483 548,6	52 191,2	79 764,0	8 068,4	12 586,4	65,4	64,1
1997/1998	1 605,3	190 263,8	27 218,0	42 114,3	3 086,0	4 896,4	64,6	63,0
vor 1997	1 340,2	95 639,6	20 110,3	33 131,9	1 503,7	2 343,6	60,7	64,2
Zusammen	15 180,5	2 788 301,1	254 917,5	392 019,7	46 039,5	72 841,5	65,0	63,2
Insgesamt	43 457,5	5 186 088,6	485 360,2	825 407,9	68 402,6	119 039,9	58,8	57,5
Anhänger								
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger								
2005	(166,0)	24 346,5	(2 206,3)	(4 059,3)	(295,0)	(590,2)	(54,4)	(50,0)
2003/2004	1 334,8	265 143,7	16 757,3	34 754,5	3 144,7	6 785,6	48,2	46,3
2001/2002	1 399,3	248 192,9	16 745,0	35 824,9	2 966,9	6 283,8	46,7	47,2
1999/2000	1 819,0	310 084,9	21 795,3	46 817,4	3 609,3	7 939,6	46,6	45,5
1997/1998	1 324,8	209 237,3	15 634,6	33 905,4	2 457,5	5 376,5	46,1	45,7
vor 1997	3 318,7	445 296,7	40 565,2	83 202,9	5 433,1	11 195,0	48,8	48,5
Zusammen	9 362,5	1 502 302,0	113 703,6	238 564,5	17 906,5	38 170,7	47,7	46,9
Sattelzugmaschine mit Sattelan- hänger								
2005	377,3	68 752,1	(6 287,3)	9 558,5	1 139,3	1 735,8	(65,8)	65,6
2003/2004	3 449,0	753 011,3	56 456,4	91 764,8	12 235,0	20 353,0	61,5	60,1
2001/2002	2 739,5	578 575,9	46 641,6	71 654,5	9 464,9	15 244,6	65,1	62,1
1999/2000	3 213,2	563 095,5	54 718,6	84 374,3	9 410,9	14 879,7	64,9	63,2
1997/1998	1 813,5	332 172,4	30 309,7	46 620,8	5 331,1	8 492,2	65,0	62,8
vor 1997	3 588,0	492 694,0	60 503,9	88 046,7	8 458,2	12 136,1	68,7	69,7
Zusammen	15 180,5	2 788 301,1	254 917,5	392 019,7	46 039,5	72 841,5	65,0	63,2
Insgesamt	24 543,1	4 290 603,1	368 621,2	630 584,2	63 946,0	111 012,2	58,5	57,6

<sup>1)</sup> Das Gebiet A ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - <sup>2)</sup> Das Gebiet B ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.



Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
2 896,9	34,8	135 683,8	53 485,6	2 926,4	36,8	46,7	<b>Zulassungsland</b>
3 077,0	33,4	158 967,2	55 105,6	3 410,6	38,4	48,4	Baden-Württemberg
337,8	32,7	11 095,8	4 967,9	210,8	35,9	45,5	Bayern
913,1	37,6	44 844,7	17 840,1	1 010,8	39,5	50,1	Berlin
(148,8)	(27,4)	7 488,0	(2 685,9)	164,0	(37,0)	45,6	Brandenburg
(332,9)	(32,3)	14 354,9	/	(313,1)	/	(45,8)	Bremen
1 413,9	33,9	74 467,9	25 297,9	1 564,1	37,0	45,2	Hamburg
531,7	35,3	30 010,8	9 879,1	670,6	41,9	52,7	Hessen
2 618,3	36,2	144 177,8	51 630,7	3 211,2	38,0	47,1	Mecklenburg-Vorpommern
5 735,0	36,1	280 303,9	110 143,5	6 159,1	37,9	46,5	Niedersachsen
1 457,7	38,2	64 865,8	28 408,7	1 468,1	38,3	45,5	Nordrhein-Westfalen
(367,9)	(37,3)	14 958,7	(7 358,6)	338,0	(38,7)	48,4	Rheinland-Pfalz
1 217,5	33,4	59 446,9	20 693,2	1 210,2	38,5	46,4	Saarland
949,8	36,9	43 786,1	18 535,0	1 015,0	41,1	48,2	Sachsen
855,0	36,1	45 658,9	16 784,3	964,5	39,1	52,1	Sachsen-Anhalt
835,5	35,1	35 915,0	14 160,5	729,4	40,4	46,7	Schleswig-Holstein
							Thüringen
23 688,8	35,3	1 166 026,3	443 460,4	25 365,8	38,3	47,4	Insgesamt
18 903,4	35,3	940 926,9	357 384,5	20 519,1	37,9	47,1	davon: Gebiet A <sup>1)</sup>
4 447,6	35,5	214 003,6	81 108,0	4 635,9	40,0	48,5	Gebiet B <sup>2)</sup>
337,8	32,7	11 095,8	4 967,9	210,8	35,9	45,5	Berlin
							<b>Zulassungsjahr</b>
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger
/	/	(1 720,4)	/	/	/	/	2005
2 687,2	32,4	113 733,0	41 706,5	1 963,5	37,4	41,6	2003/2004
2 488,7	32,2	99 545,3	36 960,5	1 676,1	36,4	41,8	2001/2002
2 831,8	32,7	101 844,3	41 864,3	1 719,7	36,9	41,1	1999/2000
1 657,1	32,2	65 488,9	24 220,0	1 092,9	36,0	40,7	1997/1998
4 434,6	35,6	104 035,8	51 964,4	1 365,5	35,7	41,1	vor 1997
14 136,0	33,3	486 367,7	197 454,7	7 854,4	36,5	41,4	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger
/	/	(7 047,1)	/	(187,5)	/	(52,5)	2005
2 962,5	36,7	248 453,8	77 658,1	6 499,3	40,7	52,0	2003/2004
2 515,3	39,2	182 204,2	64 436,9	4 701,4	40,8	51,5	2001/2002
1 995,8	39,3	140 077,3	51 398,4	3 564,4	39,8	50,0	1999/2000
1 062,3	39,8	63 148,5	27 497,4	1 617,9	39,1	47,4	1997/1998
929,8	41,0	38 727,7	22 727,0	940,8	36,0	45,8	vor 1997
9 552,8	38,6	679 658,6	246 005,7	17 511,4	40,0	51,0	Zusammen
23 688,8	35,3	1 166 026,3	443 460,4	25 365,8	38,3	47,4	Insgesamt
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger
(68,1)	(29,1)	(3 485,4)	(1 767,8)	(88,4)	(37,9)	(43,5)	2005
461,2	25,7	36 326,7	11 469,3	866,2	36,3	41,1	2003/2004
480,7	25,6	35 939,0	11 667,5	828,3	35,3	41,7	2001/2002
573,0	24,0	39 910,1	14 144,8	949,8	35,8	40,6	1999/2000
425,7	24,3	28 377,9	10 434,5	673,6	35,3	40,6	1997/1998
1 341,0	28,8	85 173,3	32 581,4	2 047,9	35,0	41,0	vor 1997
3 349,8	26,4	229 212,3	82 065,3	5 454,1	35,5	41,0	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger
(217,7)	(36,6)	15 643,5	(5 542,7)	396,6	(41,6)	53,4	2005
1 977,0	36,4	152 683,6	53 109,1	4 078,9	39,0	50,1	2003/2004
1 694,6	38,2	117 706,7	45 011,1	3 138,1	40,0	51,5	2001/2002
1 936,9	37,6	131 018,8	51 787,0	3 481,7	40,2	51,3	1999/2000
1 173,6	39,3	80 125,4	30 884,7	2 080,8	39,1	50,4	1997/1998
2 394,2	40,0	173 756,4	59 671,1	4 335,2	41,0	51,4	vor 1997
9 394,0	38,2	670 934,4	246 005,7	17 511,4	40,0	51,0	Zusammen
12 743,8	34,2	900 146,7	328 071,0	22 965,5	38,5	47,7	Insgesamt

**Übersicht 4**  
**Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im 1. Vierteljahr 2005**  
**nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart**

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Achsen/-kombination</b>								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	10 588,5	610 966,3	37 111,5	75 265,1	2 202,0	4 050,1	49,3	54,4
3 Achsen	6 114,5	255 039,5	45 797,5	81 879,9	1 828,9	3 472,7	55,9	52,7
4 Achsen	2 209,6	29 446,8	33 803,3	37 645,2	425,2	504,4	89,8	84,3
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	18 914,4	895 485,5	116 739,1	194 823,7	4 456,6	8 027,7	59,9	55,5
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger								
2 + 1 Achsen	(95,0)	(17 601,8)	(466,1)	(1 231,0)	(95,5)	(241,6)	(37,9)	(39,5)
2 + 2 Achsen	2 383,9	402 421,1	21 008,4	45 005,7	3 503,8	7 558,8	46,7	46,4
2 + 3 Achsen	702,0	119 607,5	10 844,7	18 493,9	1 931,2	3 155,2	58,6	61,2
3 + 2 Achsen	5 938,3	943 192,6	77 430,2	166 292,1	12 087,7	26 604,8	46,6	45,4
3 + 3 Achsen	(123,5)	(13 322,5)	(1 787,2)	(4 085,9)	(198,3)	(453,8)	(43,7)	(43,7)
Sonstige	(119,9)	(6 156,5)	(2 167,1)	(3 455,9)	(90,0)	(156,5)	(62,7)	(57,5)
Zusammen	9 362,5	1 502 302,0	113 703,6	238 564,5	17 906,5	38 170,7	47,7	46,9
Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
Sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger								
2 + 1 Achsen	523,4	58 326,4	(3 285,1)	5 512,2	347,3	614,5	(59,6)	56,5
2 + 2 Achsen	1 145,3	128 594,7	12 174,2	24 236,0	1 405,8	2 679,7	50,2	52,5
2 + 3 Achsen	12 525,3	2 549 466,5	217 773,4	336 594,3	43 206,7	68 059,5	64,7	63,5
3 + 2 Achsen	(552,5)	17 730,9	(12 487,3)	(13 351,6)	365,8	436,1	(93,5)	83,9
3 + 3 Achsen	(361,4)	21 581,3	/	(9 679,2)	422,2	588,0	/	71,8
Sonstige	/	(12 601,3)	/	(2 646,5)	(291,7)	(463,7)	/	(62,9)
Zusammen	15 180,5	2 788 301,1	254 917,5	392 019,7	46 039,5	72 841,5	65,0	63,2
Insgesamt	43 457,5	5 186 088,6	485 360,2	825 407,9	68 402,6	119 039,9	58,8	57,5
<b>Motorleistung in kW</b>								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	(7 612,2)	/	/	/	(36,8)	/	/
93 bis 110	(1 041,6)	29 667,8	(2 298,0)	/	65,2	140,7	/	46,3
111 bis 128	1 097,0	74 376,5	3 332,5	(7 353,0)	225,0	431,3	(45,3)	52,2
129 bis 147	894,6	76 079,0	3 056,1	6 160,2	252,2	459,4	49,6	54,9
148 bis 184	4 211,4	296 427,7	17 929,7	35 624,5	1 280,8	2 429,1	50,3	52,7
185 bis 220	3 654,4	228 910,0	20 536,0	40 162,7	1 410,4	2 647,5	51,1	53,3
221 bis 257	3 076,3	205 665,2	23 323,7	45 330,9	1 662,3	3 556,7	51,5	46,7
258 und mehr	13 852,7	1 473 051,1	159 039,4	290 920,0	17 433,6	36 460,8	54,7	47,8
Zusammen	28 277,0	2 397 787,5	230 442,7	433 388,2	22 363,1	46 198,5	53,2	48,4
Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	/	/	/	/	/	/	/
129 bis 147	/	/	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	(209,6)	12 905,4	(1 149,1)	/	65,3	(145,3)	/	(44,9)
185 bis 220	(459,9)	28 124,2	(5 458,9)	(8 829,9)	(263,8)	491,3	(61,8)	(53,7)
221 bis 257	(672,5)	58 382,8	(7 628,4)	(15 181,6)	646,6	1 217,9	(50,2)	53,1
258 und mehr	13 723,2	2 684 088,0	239 684,8	362 972,1	45 013,4	70 908,9	66,0	63,5
Zusammen	15 180,5	2 788 301,1	254 917,5	392 019,7	46 039,5	72 841,5	65,0	63,2
Insgesamt	43 457,5	5 186 088,6	485 360,2	825 407,9	68 402,6	119 039,9	58,8	57,5

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
							<b>Achsen/-kombination</b>
							Lastkraftwagen
5 291,8	33,3	164 281,4	35 995,0	1 079,6	33,4	42,9	2 Achsen
3 423,9	35,9	67 502,4	44 188,0	885,7	36,3	42,0	3 Achsen
2 068,7	48,4	25 338,7	35 172,9	434,4	46,4	45,3	4 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	mehr als 4 Achsen
10 786,2	36,3	257 155,4	115 389,4	2 400,3	37,6	42,7	Zusammen
							Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
/	/	/	/	/	/	/	2 + 1 Achsen
916,3	27,8	68 361,2	17 009,2	1 229,5	33,9	39,9	2 + 2 Achsen
430,8	38,0	33 181,4	11 255,2	869,7	36,5	48,0	2 + 3 Achsen
1 822,2	23,5	116 643,8	48 815,7	3 082,3	36,0	40,7	3 + 2 Achsen
(69,0)	(35,8)	(5 221,7)	(2 164,7)	(165,4)	(28,6)	(32,0)	3 + 3 Achsen
(85,7)	(41,7)	(2 490,8)	(2 526,0)	(70,0)	(36,2)	(39,7)	Sonstige
3 349,8	26,4	229 212,3	82 065,3	5 454,1	35,5	41,0	Zusammen
							Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger
(137,7)	X	(8 206,7)	X	X	X	X	2 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	3 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	Sonstige
(158,8)	X	(8 724,2)	X	X	X	X	Zusammen
							Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
(222,8)	(29,9)	17 572,2	(2 481,5)	(173,2)	(41,1)	(44,1)	2 + 1 Achsen
485,6	29,8	31 843,7	10 262,7	683,0	35,3	41,8	2 + 2 Achsen
7 813,1	38,4	591 702,0	210 845,7	15 831,5	39,8	51,5	2 + 3 Achsen
(519,0)	(48,4)	13 897,1	(12 490,5)	340,8	(48,3)	47,1	3 + 2 Achsen
/	/	10 987,6	/	300,3	/	47,5	3 + 3 Achsen
/	/	(4 931,8)	/	(182,5)	/	(45,1)	Sonstige
9 394,0	38,2	670 934,4	246 005,7	17 511,4	40,0	51,0	Zusammen
23 688,8	35,3	1 166 026,3	443 460,4	25 365,8	38,3	47,4	Insgesamt
							<b>Motorleistung in kW</b>
							Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger
/	/	/	/	/	/	/	bis 74
(97,2)	/	(2 234,5)	(456,5)	/	/	/	75 bis 92
493,6	(32,2)	10 077,2	(2 293,5)	41,9	/	35,7	93 bis 110
659,8	37,6	21 914,5	(4 144,3)	129,4	(29,0)	40,1	111 bis 128
466,7	34,3	17 916,5	(3 259,2)	112,1	(32,4)	44,1	129 bis 147
2 222,2	34,5	78 398,0	18 068,2	629,7	33,4	41,9	148 bis 184
1 727,5	32,1	52 160,3	18 799,0	585,5	34,8	43,6	185 bis 220
1 543,7	33,4	44 674,7	21 831,8	688,7	34,7	39,2	221 bis 257
6 777,4	32,9	257 534,1	127 937,6	5 643,3	38,0	41,4	258 und mehr
14 136,0	33,3	486 367,7	197 454,7	7 854,4	36,5	41,4	Zusammen
							Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger
/	/	/	/	/	/	/	bis 74
/	/	/	/	/	/	/	75 bis 92
/	/	/	/	/	/	/	93 bis 110
/	/	/	/	/	/	/	111 bis 128
/	/	/	/	/	/	/	129 bis 147
(97,5)	(31,7)	(4 914,1)	(1 286,5)	(52,0)	/	(33,1)	148 bis 184
(192,5)	(29,5)	(8 874,7)	(3 739,8)	(151,8)	(43,4)	(41,0)	185 bis 220
299,0	(30,8)	18 045,7	(6 720,3)	358,9	(34,8)	41,0	221 bis 257
8 889,0	39,3	646 110,0	232 752,4	16 920,6	40,2	51,3	258 und mehr
9 552,8	38,6	679 658,6	246 005,7	17 511,4	40,0	51,0	Zusammen
23 688,8	35,3	1 166 026,3	443 460,4	25 365,8	38,3	47,4	Insgesamt

**Übersicht 5**  
**Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im März 2005**  
**nach zulässigem Gesamtgewicht, Nutzlast, Entfernungsstufen, Art der Fahrt**

Zulässiges Gesamtgewicht Nutzlast Entfernungsstufen Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Zulässiges Gesamtgewicht in kg <sup>1)</sup></b>								
<b>ohne Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>2)</sup></b>								
bis 7 500	(363,6)	(12 109,8)	(646,0)	(1 341,0)	(22,0)	(44,5)	(48,2)	(49,4)
7 501 bis 10 000	(171,7)	(11 851,3)	/	/	(25,3)	/	/	/
10 001 bis 20 000	3 334,3	205 549,8	13 083,4	25 344,7	791,4	1 435,0	51,6	55,1
20 001 bis 30 000	2 965,6	161 342,6	22 243,7	39 891,7	1 164,6	2 147,5	55,8	54,2
30 001 bis 40 000	2 623,5	292 267,0	33 336,7	52 859,9	3 600,1	6 333,6	63,1	56,8
40 001 und mehr	6 821,5	1 145 076,5	114 449,3	190 290,1	18 563,9	31 949,7	60,1	58,1
Insgesamt	16 280,3	1 828 197,0	184 181,8	310 490,9	24 167,2	41 953,3	59,3	57,6
<b>mit Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>3)</sup></b>								
bis 7 500	(363,6)	(12 109,8)	(646,0)	(1 341,0)	(22,0)	(44,5)	(48,2)	(49,4)
7 501 bis 11 999	1 002,1	101 358,1	2 775,1	5 162,9	291,8	513,0	53,8	56,9
12 000 bis 20 000	2 524,8	116 983,0	10 900,0	21 225,1	531,0	976,6	51,4	54,4
20 001 bis 30 000	2 955,2	161 732,0	22 197,0	39 818,0	1 175,6	2 165,1	57,0	54,3
30 001 bis 40 000	8 005,6	1 204 576,5	131 361,8	199 615,0	19 382,1	31 223,1	65,8	62,1
40 001 und mehr	1 429,0	231 437,5	16 301,9	43 328,8	2 764,7	7 030,9	37,6	39,3
Insgesamt	16 280,3	1 828 197,0	184 181,8	310 490,9	24 167,2	41 953,3	59,3	57,6
<b>Nutzlast in kg <sup>4)</sup></b>								
bis 4 000	(441,3)	(23 971,0)	(798,5)	(1 579,7)	(47,1)	(77,2)	(50,5)	(61,1)
4 001 bis 10 000	3 422,1	212 292,1	13 094,1	25 425,6	819,4	1 469,3	51,5	55,8
10 001 bis 15 000	2 665,8	132 614,1	20 854,8	34 727,6	987,0	1 678,1	60,1	58,8
15 001 bis 20 000	1 760,4	132 930,2	20 985,8	30 155,7	1 342,2	2 355,7	69,6	57,0
20 001 bis 30 000	6 893,5	1 134 690,6	114 239,4	182 865,8	18 411,4	30 226,7	62,5	60,9
30 001 und mehr	1 097,2	191 699,0	14 209,3	35 736,5	2 560,1	6 146,4	39,8	41,7
Insgesamt	16 280,3	1 828 197,0	184 181,8	310 490,9	24 167,2	41 953,3	59,3	57,6
<b>Entfernungsstufen in km</b>								
bis 50	9 146,4	148 604,7	94 617,3	154 242,0	1 637,2	2 686,9	61,3	60,9
51 bis 100	2 114,9	154 776,7	24 609,0	42 811,9	1 806,1	3 145,9	57,5	57,4
101 bis 150	1 282,4	159 346,3	15 601,0	26 722,0	1 936,6	3 321,2	58,4	58,3
Zusammen	12 543,7	462 727,7	134 827,4	223 775,9	5 380,0	9 154,0	60,3	58,8
151 bis 200	869,2	150 821,2	10 736,1	18 349,1	1 864,9	3 182,5	58,5	58,6
201 bis 250	617,3	139 038,4	7 421,0	13 489,6	1 674,7	3 045,6	55,0	55,0
251 bis 300	500,7	137 896,2	6 314,6	11 396,1	1 737,2	3 139,5	55,4	55,3
301 bis 350	348,6	112 891,0	4 733,7	8 368,6	1 534,8	2 712,0	56,6	56,6
351 bis 400	268,7	100 707,2	3 654,2	6 606,6	1 368,4	2 475,9	55,3	55,3
401 bis 450	220,3	93 611,6	2 999,6	5 363,9	1 275,8	2 280,3	55,9	55,9
451 bis 500	175,7	83 440,3	2 539,8	4 439,0	1 206,9	2 107,5	57,2	57,3
Zusammen	3 000,4	818 405,9	38 398,9	68 013,0	10 662,8	18 943,3	56,5	56,3
501 bis 600	261,5	143 127,7	3 915,9	6 654,0	2 145,2	3 642,5	58,9	58,9
601 bis 700	184,0	118 928,1	2 790,8	4 756,5	1 800,1	3 074,5	58,7	58,5
701 bis 800	104,6	78 108,3	1 544,8	2 666,2	1 155,1	1 992,8	57,9	58,0
801 bis 900	58,4	49 230,7	820,9	1 442,1	692,1	1 215,8	56,9	56,9
901 bis 1 000	(35,1)	(33 254,0)	(547,0)	(866,8)	(516,8)	(820,0)	(63,1)	(63,0)
Zusammen	643,5	422 648,8	9 619,3	16 385,5	6 309,2	10 745,7	58,7	58,7
1 001 und mehr	92,6	124 414,5	1 336,2	2 316,4	1 815,2	3 110,3	57,7	58,4
Insgesamt	16 280,3	1 828 197,0	184 181,8	310 490,9	24 167,2	41 953,3	59,3	57,6
<b>Art der Fahrt</b>								
Einzelfahrten	15 229,1	1 502 996,6	175 285,2	290 778,2	20 964,9	34 918,2	60,3	60,0
dar.: Pendelfahrten	5 425,0	71 426,6	64 791,7	95 820,5	1 036,7	1 489,0	67,6	69,6
Fahrten im Kombinierten Verkehr	(134,2)	(43 665,1)	(2 192,4)	(3 619,7)	(665,7)	(1 104,7)	(60,6)	(60,3)
Abschnittsfahrten	1 051,2	325 200,3	8 896,6	19 712,6	3 202,3	7 035,1	45,1	45,5
dav.: Sammelfahrten	107,7	34 433,1	984,8	2 175,2	(381,9)	807,3	45,3	(47,3)
Verteilerfahrten	724,0	216 720,0	6 379,4	13 630,0	2 234,3	4 729,0	46,8	47,2
Sammel- und Verteilerfahrten	219,5	74 047,2	1 532,4	3 907,4	586,1	1 498,8	39,2	39,1
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Fahrtabschnitte	3 630,2	325 200,3	24 503,4	63 939,2	3 202,3	7 036,2	38,3	45,5
Insgesamt	16 280,3	1 828 197,0	184 181,8	310 490,9	24 167,2	41 953,3	59,3	57,6
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	(143,6)	(50 975,6)	(2 312,5)	(3 873,1)	(759,1)	(1 302,1)	(59,7)	(58,3)

<sup>1)</sup> Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch das zulässige Gesamtgewicht mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. - <sup>2)</sup> Zulässiges Gesamtgewicht bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - <sup>3)</sup> Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - <sup>4)</sup> Die Nutzlast wird errechnet als Summe der Gewichtsangaben zu Motorfahrzeug und Anhänger. Für Sattelzugmaschinen ohne Auflieger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässiges Gesamtgewicht Nutzlast Entfernungsstufen Art der Fahrt
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(202,4)	(35,8)	(4 329,2)	(748,6)	(15,8)	(30,9)	(36,4)	<b>Zulässiges Gesamtgewicht in kg <sup>1)</sup></b>
/	/	/	/	/	/	/	<b>ohne Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>2)</sup></b>
1 782,5	34,8	58 715,8	12 778,7	390,8	34,3	43,3	bis 7 500
1 557,8	34,4	42 570,4	20 254,0	546,9	37,0	43,2	7 501 bis 10 000
1 570,2	37,4	58 870,4	29 768,5	1 220,3	40,3	47,7	10 001 bis 20 000
3 878,0	36,2	257 715,9	106 853,6	7 080,4	38,5	47,6	20 001 bis 30 000
9 115,9	35,9	426 048,8	170 961,2	9 268,5	38,3	47,2	30 001 bis 40 000
							40 001 und mehr
							Insgesamt
(202,4)	(35,8)	(4 329,2)	(748,6)	(15,8)	(30,9)	(36,4)	<b>mit Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>3)</sup></b>
587,8	37,0	26 629,0	2 965,2	133,1	34,1	45,2	bis 7 500
1 337,9	34,6	36 312,9	10 619,9	277,1	34,2	42,4	7 501 bis 11 999
1 547,5	34,4	42 288,7	20 143,6	543,8	37,0	43,4	12 000 bis 20 000
5 217,0	39,5	304 136,8	129 332,1	7 900,7	39,9	49,5	20 001 bis 30 000
/	/	12 352,3	/	398,1	/	37,2	30 001 bis 40 000
9 115,9	35,9	426 048,8	170 961,2	9 268,5	38,3	47,2	40 001 und mehr
							Insgesamt
(276,4)	(38,5)	(8 702,7)	(998,2)	(29,4)	(31,0)	(44,2)	<b>Nutzlast in kg <sup>4)</sup></b>
1 800,2	34,5	58 258,8	12 856,1	400,0	34,2	43,8	bis 4 000
1 572,6	37,1	40 632,3	19 823,6	489,9	38,2	45,5	4 001 bis 10 000
1 162,3	39,8	31 749,2	19 905,0	556,5	41,9	46,1	10 001 bis 15 000
4 012,4	36,8	267 901,7	107 312,9	7 157,0	39,4	49,2	15 001 bis 20 000
292,0	21,0	18 804,0	10 065,4	635,7	31,0	37,7	20 001 bis 30 000
9 115,9	35,9	426 048,8	170 961,2	9 268,5	38,3	47,2	30 001 und mehr
							Insgesamt
6 703,3	42,3	107 249,6	116 854,4	2 038,5	34,9	34,6	<b>Entfernungsstufen in km</b>
1 220,7	36,6	88 625,1	26 728,7	1 948,3	35,4	35,5	bis 50
555,6	30,2	68 403,3	12 714,9	1 564,4	39,6	39,6	51 bis 100
8 479,6	40,3	264 278,0	156 298,0	5 551,3	35,5	36,6	101 bis 150
							Zusammen
275,4	24,1	47 737,9	6 315,4	1 094,0	43,5	43,6	151 bis 200
150,6	19,6	33 692,5	3 470,9	775,6	43,8	43,8	201 bis 250
71,7	12,5	19 551,4	1 695,9	461,9	48,2	48,2	251 bis 300
47,2	11,9	15 191,0	(1 083,4)	(348,2)	(50,1)	(50,2)	301 bis 350
(26,8)	(9,1)	(10 073,5)	(601,0)	(225,3)	(50,7)	(50,7)	351 bis 400
(19,9)	(8,3)	(8 417,3)	(476,8)	(201,8)	(51,4)	(51,4)	401 bis 450
(11,3)	(6,0)	(5 366,7)	(259,3)	(123,2)	(54,1)	(54,1)	451 bis 500
602,9	16,7	140 030,2	13 902,7	3 230,0	46,9	48,1	Zusammen
(17,4)	(6,2)	(9 512,7)	(417,9)	(227,7)	(55,4)	(55,4)	501 bis 600
/	/	/	/	/	/	/	601 bis 700
/	/	/	/	/	/	/	701 bis 800
/	/	/	/	/	/	/	801 bis 900
/	/	/	/	/	/	/	901 bis 1 000
(32,5)	(4,8)	(20 575,1)	(741,4)	(463,9)	(56,2)	(56,3)	Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	1 001 und mehr
9 115,9	35,9	426 048,8	170 961,2	9 268,5	38,3	47,2	Insgesamt
							<b>Art der Fahrt</b>
9 115,9	37,4	426 048,8	170 961,2	9 268,5	38,0	47,4	Einzelfahrten
3 432,3	38,8	43 553,7	63 635,9	940,4	40,6	42,7	dar.: Pendelfahrten
/	/	/	/	/	/	/	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Sammel- und Verteilerfahrten
							und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Fahrtabschnitte
9 115,9	35,9	426 048,8	170 961,2	9 268,5	38,3	47,2	Insgesamt
/	/	/	/	/	/	/	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr

**Übersicht 5**  
**Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im 1. Vierteljahr 2005**  
**nach zulässigem Gesamtgewicht, Nutzlast, Entfernungsstufen, Art der Fahrt**

Zulässiges Gesamtgewicht Nutzlast Entfernungsstufen Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Zulässiges Gesamtgewicht in kg <sup>1)</sup></b>								
<b>ohne Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>2)</sup></b>								
bis 7 500	916,8	31 408,7	(1 628,8)	3 415,4	54,0	117,2	(47,7)	46,1
7 501 bis 10 000	540,6	(37 814,4)	(1 243,2)	(2 300,2)	(75,4)	(130,8)	(54,0)	(57,6)
10 001 bis 20 000	9 314,1	579 270,6	34 775,8	69 702,3	2 203,7	4 024,3	49,9	54,8
20 001 bis 30 000	7 685,3	466 308,2	56 194,2	102 822,1	3 271,4	6 177,4	54,7	53,0
30 001 bis 40 000	6 269,4	759 353,6	79 331,4	126 016,0	9 205,3	16 307,0	63,0	56,5
40 001 und mehr	18 731,3	3 311 933,1	312 186,9	521 151,9	53 592,7	92 283,2	59,9	58,1
Insgesamt	43 457,5	5 186 088,6	485 360,2	825 407,9	68 402,6	119 039,9	58,8	57,5
<b>mit Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>3)</sup></b>								
bis 7 500	916,8	31 408,7	(1 628,8)	3 415,4	54,0	117,2	(47,7)	46,1
7 501 bis 11 999	3 114,7	292 771,1	8 362,7	15 890,0	833,9	1 467,7	52,6	56,8
12 000 bis 20 000	6 892,6	326 500,4	28 343,3	58 193,9	1 457,5	2 715,4	48,7	53,7
20 001 bis 30 000	7 551,1	466 259,3	55 701,3	101 108,5	3 282,5	6 196,1	55,1	53,0
30 001 bis 40 000	21 072,8	3 403 647,3	349 363,3	528 771,0	54 947,9	88 376,3	66,1	62,2
40 001 und mehr	3 909,4	665 501,8	41 960,8	118 029,2	7 826,6	20 167,2	35,6	38,8
Insgesamt	43 457,5	5 186 088,6	485 360,2	825 407,9	68 402,6	119 039,9	58,8	57,5
<b>Nutzlast in kg <sup>4)</sup></b>								
bis 4 000	1 257,7	72 994,8	2 323,2	4 444,9	140,9	229,2	52,3	61,5
4 001 bis 10 000	9 364,5	594 601,8	34 150,2	68 276,6	2 267,6	4 100,7	50,0	55,3
10 001 bis 15 000	7 127,2	395 488,5	54 573,6	92 145,5	2 866,5	5 005,2	59,2	57,3
15 001 bis 20 000	4 254,3	345 317,6	49 561,2	73 146,1	3 343,0	6 102,1	67,8	54,8
20 001 bis 30 000	18 395,9	3 229 125,1	306 191,7	488 551,2	52 603,5	86 053,5	62,7	61,1
30 001 und mehr	3 057,9	548 560,7	38 560,2	98 843,7	7 181,0	17 549,2	39,0	40,9
Insgesamt	43 457,5	5 186 088,6	485 360,2	825 407,9	68 402,6	119 039,9	58,8	57,5
<b>Entfernungsstufen in km</b>								
bis 50	23 417,7	385 764,4	235 761,6	388 373,7	4 076,8	6 860,3	60,7	59,4
51 bis 100	5 942,7	433 837,7	68 313,4	118 736,4	4 997,5	8 693,0	57,5	57,5
101 bis 150	3 544,6	440 502,2	42 411,2	73 594,0	5 271,9	9 143,9	57,6	57,7
Zusammen	32 904,9	1 260 104,3	346 486,1	580 704,1	14 346,2	24 697,3	59,7	58,1
151 bis 200	2 384,0	414 447,4	28 917,4	49 901,7	5 027,0	8 670,3	57,9	58,0
201 bis 250	1 759,3	396 032,7	21 124,9	38 269,1	4 763,2	8 626,7	55,2	55,2
251 bis 300	1 374,9	378 013,1	17 415,7	31 488,5	4 788,2	8 661,6	55,3	55,3
301 bis 350	1 011,8	328 110,8	13 643,6	24 123,6	4 429,1	7 822,1	56,6	56,6
351 bis 400	765,0	286 190,7	10 228,7	18 676,5	3 831,7	6 987,9	54,8	54,8
401 bis 450	587,5	249 646,2	8 241,0	14 495,4	3 504,6	6 161,2	56,9	56,9
451 bis 500	497,3	236 479,5	7 209,5	12 635,4	3 426,2	6 006,5	57,1	57,0
Zusammen	8 379,9	2 288 920,3	106 781,0	189 590,1	29 770,1	52 936,4	56,3	56,2
501 bis 600	783,1	429 010,0	11 534,1	19 957,8	6 319,8	10 935,4	57,8	57,8
601 bis 700	520,9	336 037,5	7 733,4	13 350,0	4 984,4	8 609,3	57,9	57,9
701 bis 800	309,7	231 484,1	4 530,6	7 834,8	3 386,4	5 854,9	57,8	57,8
801 bis 900	156,1	131 916,6	2 328,9	3 945,9	1 970,6	3 336,5	59,0	59,1
901 bis 1 000	105,7	100 473,1	1 472,2	2 589,7	1 399,9	2 461,5	56,9	56,9
Zusammen	1 875,4	1 228 921,4	27 599,3	47 678,2	18 061,1	31 197,6	57,9	57,9
1 001 und mehr	297,3	408 142,7	4 493,9	7 435,6	6 225,1	10 208,6	60,4	61,0
Insgesamt	43 457,5	5 186 088,6	485 360,2	825 407,9	68 402,6	119 039,9	58,8	57,5
<b>Art der Fahrt</b>								
Einzelfahrten	40 546,3	4 265 622,3	460 821,7	770 489,8	59 337,5	99 156,4	59,8	59,8
dar.: Pendelfahrten	13 326,3	1 772 075,5	159 018,5	232 210,6	2 579,5	3 672,3	68,5	70,2
Fahrten im Kombinierten Verkehr	419,7	130 937,4	6 798,7	11 408,3	2 112,6	3 388,3	59,6	62,3
Abschnittsfahrten	2 911,2	920 466,2	24 538,6	54 918,1	9 065,1	19 883,5	44,7	45,6
dav.: Sammelfahrten	298,2	97 234,5	2 806,1	6 205,7	1 106,1	2 321,9	45,2	47,6
Verteilerfahrten	1 997,4	607 752,1	17 465,3	37 901,9	6 195,5	13 226,6	46,1	46,8
Sammel- und Verteilerfahrten	615,6	215 479,6	4 267,2	10 810,5	1 763,6	4 335,0	39,5	40,7
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	(24,5)	(22 294,8)	(295,5)	(633,3)	(273,0)	(589,1)	(46,7)	(46,3)
Fahrtabschnitte	9 794,5	920 466,2	66 071,5	174 157,7	9 065,1	19 876,1	37,9	45,6
Insgesamt	43 457,5	5 186 088,6	485 360,2	825 407,9	68 402,6	119 039,9	58,8	57,5
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	444,1	153 232,2	7 094,2	12 041,6	2 385,6	3 977,4	58,9	60,0

<sup>1)</sup> Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch das zulässige Gesamtgewicht mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. - <sup>2)</sup> Zulässiges Gesamtgewicht bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - <sup>3)</sup> Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - <sup>4)</sup> Die Nutzlast wird errechnet als Summe der Gewichtsangaben zu Motorfahrzeug und Anhänger. Für Sattelzugmaschinen ohne Auflieger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässiges Gesamtgewicht Nutzlast Entfernungsstufen Art der Fahrt
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
490,9	34,9	11 265,1	1 817,4	41,5	(31,1)	34,1	<b>Zulässiges Gesamtgewicht in kg <sup>1)</sup></b>
(362,8)	(40,2)	(11 485,8)	(1 560,9)	(41,3)	(32,2)	(43,8)	<b>ohne Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>2)</sup></b>
4 654,4	33,3	159 687,3	32 799,6	1 052,4	33,9	43,4	bis 7 500
4 047,2	34,5	113 331,1	52 049,3	1 452,3	36,3	42,9	7 501 bis 10 000
3 711,8	37,2	150 584,6	70 186,6	3 077,2	40,4	47,5	10 001 bis 20 000
10 421,7	35,7	719 672,4	285 046,6	19 701,2	38,7	47,9	20 001 bis 30 000
23 688,8	35,3	1 166 026,3	443 460,4	25 365,8	38,3	47,4	30 001 bis 40 000
							40 001 und mehr
							Insgesamt
490,9	34,9	11 265,1	1 817,4	41,5	(31,1)	34,1	<b>mit Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>3)</sup></b>
1 743,8	35,9	75 926,7	8 749,8	378,3	33,9	45,2	bis 7 500
3 318,6	32,5	95 871,5	26 204,3	723,6	33,6	42,4	7 501 bis 11 999
4 011,3	34,7	112 844,8	51 625,0	1 446,9	36,5	42,9	12 000 bis 20 000
13 694,7	39,4	840 203,5	341 182,1	21 802,9	40,2	49,9	20 001 bis 30 000
(429,5)	(9,9)	29 914,8	(13 881,9)	972,6	(31,8)	37,0	30 001 bis 40 000
23 688,8	35,3	1 166 026,3	443 460,4	25 365,8	38,3	47,4	40 001 und mehr
							Insgesamt
724,0	36,5	23 779,9	2 584,9	76,2	33,0	46,2	<b>Nutzlast in kg <sup>4)</sup></b>
4 735,9	33,6	159 599,5	33 350,9	1 083,2	33,6	43,7	bis 4 000
4 079,0	36,4	109 707,1	51 092,3	1 328,0	38,1	45,3	4 001 bis 10 000
2 768,8	39,4	82 140,7	47 301,8	1 431,6	41,1	44,4	10 001 bis 15 000
10 641,8	36,6	736 549,2	284 227,0	19 634,5	39,6	49,8	15 001 bis 20 000
739,4	19,5	54 250,0	24 903,4	1 812,3	31,2	37,1	20 001 bis 30 000
23 688,8	35,3	1 166 026,3	443 460,4	25 365,8	38,3	47,4	30 001 und mehr
							Insgesamt
16 921,2	41,9	275 033,2	291 996,5	5 153,5	34,7	33,9	<b>Entfernungsstufen in km</b>
3 420,7	36,5	246 782,6	74 529,3	5 401,2	35,3	35,5	bis 50
1 566,0	30,6	192 226,5	35 682,2	4 381,1	38,8	39,0	51 bis 100
21 907,9	40,0	714 042,4	402 208,0	14 935,7	35,3	36,2	101 bis 150
							Zusammen
776,4	24,6	134 488,0	17 898,3	3 098,7	42,7	42,7	151 bis 200
404,6	18,7	90 554,4	9 393,9	2 102,4	44,3	44,4	201 bis 250
206,5	13,1	56 428,2	4 893,0	1 337,2	47,9	47,9	251 bis 300
139,6	12,1	45 074,5	3 296,1	1 062,6	49,8	49,9	301 bis 350
83,7	9,9	31 398,4	1 938,2	727,6	49,6	49,7	351 bis 400
49,8	7,8	21 188,9	1 180,9	501,8	52,6	52,6	401 bis 450
(35,2)	(6,6)	(16 761,3)	(792,5)	(376,6)	(53,7)	(53,7)	451 bis 500
1 696,0	16,8	395 893,7	39 392,8	9 206,9	46,6	47,9	Zusammen
44,5	5,4	24 507,2	985,3	541,1	55,1	55,1	501 bis 600
(21,3)	(3,9)	(13 768,3)	(472,7)	(306,2)	(55,9)	(55,9)	601 bis 700
/	/	/	/	/	/	/	701 bis 800
/	/	/	/	/	/	/	801 bis 900
/	/	/	/	/	/	/	901 bis 1 000
79,9	4,1	49 806,2	1 747,9	1 083,6	55,8	55,9	Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	1 001 und mehr
23 688,8	35,3	1 166 026,3	443 460,4	25 365,8	38,3	47,4	Insgesamt
							<b>Art der Fahrt</b>
23 688,8	36,9	1 166 026,3	443 460,4	25 365,8	38,0	47,7	Einzelfahrten
8 176,1	38,0	104 455,9	150 163,2	2 237,5	41,6	43,6	dar.: Pendelfahrten
(19,9)	(4,5)	(6 664,8)	(474,8)	(153,1)	(57,2)	(59,7)	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Sammel- und Verteilerfahrten
							und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Fahrtabschnitte
23 688,8	35,3	1 166 026,3	443 460,4	25 365,8	38,3	47,4	Insgesamt
(19,9)	(4,3)	(6 664,8)	(474,8)	(153,1)	(56,7)	(57,8)	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr

**Übersicht 6**  
**Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im 1. Vierteljahr 2005**  
**nach Hauptverkehrsbeziehungen entsprechend Gebietsstand EU-25**

Hauptverkehrsbeziehungen	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Binnenverkehr</b>								
Verkehr innerhalb des Gebietes A <sup>1)</sup>	32 213,5	2 897 709,0	350 020,3	603 738,8	35 758,4	64 179,5	58,0	55,7
Verkehr innerhalb des Gebietes B <sup>2)</sup>	6 184,9	408 014,5	66 375,8	103 198,7	4 403,1	7 467,7	64,3	59,0
Versand des Gebietes A <sup>1)</sup> in das Gebiet B <sup>2)</sup>	931,8	326 807,6	13 287,1	22 991,1	4 778,8	8 285,4	57,8	57,7
Versand des Gebietes B <sup>2)</sup> in das Gebiet A <sup>1)</sup>	937,1	320 169,9	13 144,0	23 151,3	4 661,4	8 081,2	56,8	57,7
Berlinverkehr	981,5	105 847,9	9 543,9	16 931,5	1 314,2	2 332,3	56,4	56,3
Zusammen	41 248,7	4 058 548,9	452 371,1	770 011,3	50 916,0	90 345,9	58,7	56,4
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>								
<b>Wechselverkehr</b>								
Versand nach EU-Staaten	926,1	486 172,7	14 465,1	23 352,3	7 556,8	12 350,4	61,9	61,2
Drittstaaten	112,0	48 864,9	1 487,4	2 594,6	641,8	1 160,2	57,3	55,3
Zusammen	1 038,1	535 037,6	15 952,4	25 946,9	8 198,5	13 510,7	61,5	60,7
<b>Empfang aus</b>								
EU-Staaten	743,7	404 861,1	11 513,0	19 087,0	6 425,4	10 424,7	60,3	61,6
Drittstaaten	57,4	(26 972,4)	(576,4)	1 346,3	(321,8)	(657,1)	(42,8)	(49,0)
Zusammen	801,1	431 833,4	12 089,4	20 433,3	6 747,2	11 081,8	59,2	60,9
Versand nach und Empfang aus EU-Staaten	1 669,8	891 033,8	25 978,1	42 439,3	13 982,2	22 775,1	61,2	61,4
Drittstaaten	169,3	75 837,2	2 063,8	3 940,9	963,6	1 817,3	52,4	53,0
Wechselverkehr zusammen	1 839,1	966 871,0	28 041,9	46 380,2	14 945,7	24 592,4	60,5	60,8
<b>Dreiländerverkehr</b>	144,6	123 326,8	2 333,2	3 735,5	2 071,3	3 184,4	62,5	65,0
<b>Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr</b>								
zwischen EU-Staaten von EU-Staaten nach Drittstaaten	1 793,1	996 214,9	28 040,2	45 633,6	15 807,2	25 496,3	61,4	62,0
von Drittstaaten nach EU-Staaten	(10,0)	/	/	(253,6)	/	/	/	/
zwischen Drittstaaten	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	1 983,7	1 090 197,8	30 375,0	50 115,7	17 017,0	27 776,9	60,6	61,3
<b>Kabotage</b>	(225,1)	37 341,9	(2 614,1)	5 280,9	469,6	917,1	(49,5)	51,2
<b>Insgesamt</b>	43 457,5	5 186 088,6	485 360,2	825 407,9	68 402,6	119 039,9	58,8	57,5

<sup>1)</sup> Das Gebiet A ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - <sup>2)</sup> Das Gebiet B ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.



Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehungen
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
18 040,3	35,9	764 209,0	336 212,8	16 290,5	37,2	44,4	Binnenverkehr
3 835,2	38,3	145 312,4	67 591,5	3 043,1	38,9	41,9	Verkehr innerhalb des Gebietes A <sup>1)</sup>
							Verkehr innerhalb des Gebietes B <sup>2)</sup>
209,8	18,4	40 469,6	4 845,0	951,9	47,7	51,7	Versand des Gebietes A <sup>1)</sup> in das Gebiet B <sup>2)</sup>
225,0	19,4	43 212,2	5 080,5	1 001,7	46,6	51,3	Versand des Gebietes B <sup>2)</sup> in das Gebiet A <sup>1)</sup>
487,8	33,2	21 569,5	7 989,4	417,5	38,3	47,8	Berlinverkehr
22 798,0	35,6	1 014 772,8	421 719,2	21 704,7	38,0	45,4	Zusammen
							Grenzüberschreitender Verkehr
							Wechselverkehr
146,3	13,6	28 219,2	3 662,2	701,0	53,5	57,9	Versand nach EU-Staaten
/	/	/	/	/	/	/	Drittstaaten
150,9	12,7	28 546,7	3 770,9	709,0	53,7	57,7	Zusammen
267,5	26,5	58 329,8	6 374,9	1 360,9	45,2	54,5	Empfang aus
(48,1)	(45,6)	(9 869,8)	(1 072,4)	(218,5)	(23,8)	(36,8)	EU-Staaten
							Drittstaaten
315,7	28,3	68 199,6	7 447,2	1 579,4	43,4	53,3	Zusammen
413,9	19,9	86 549,0	10 037,1	2 061,8	49,5	56,3	Versand nach und Empfang aus
(52,6)	(23,7)	(10 197,3)	(1 181,1)	(226,6)	(40,3)	(47,1)	EU-Staaten
							Drittstaaten
466,5	20,2	96 746,3	11 218,2	2 288,4	48,7	55,6	Wechselverkehr zusammen
60,4	29,5	14 693,1	1 551,3	365,6	44,1	58,3	Dreiländerverkehr
466,4	20,6	99 511,2	11 380,4	2 381,8	49,2	56,7	Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr
/	/	/	/	/	/	/	zwischen EU-Staaten von EU-Staaten nach
/	/	/	/	/	/	/	Drittstaaten
(52,6)	(23,7)	(10 197,3)	(1 181,1)	(226,6)	(40,3)	(47,1)	von Drittstaaten nach EU-Staaten
							zwischen Drittstaaten
526,9	21,0	111 439,4	12 769,5	2 654,0	48,3	55,9	Zusammen
363,8	(61,8)	39 814,2	8 971,7	1 007,1	(18,3)	24,4	Kabotage
23 688,8	35,3	1 166 026,3	443 460,4	25 365,8	38,3	47,4	Insgesamt

**Übersicht 6**  
**Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im 1. Vierteljahr 2005**  
**nach Hauptverkehrsbeziehungen entsprechend Gebietsstand EU-15**

Hauptverkehrsbeziehungen	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Binnenverkehr</b>								
Verkehr innerhalb des Gebietes A <sup>1)</sup>	32 213,5	2 897 709,0	350 020,3	603 738,8	35 758,4	64 179,5	58,0	55,7
Verkehr innerhalb des Gebietes B <sup>2)</sup>	6 184,9	408 014,5	66 375,8	103 198,7	4 403,1	7 467,7	64,3	59,0
Versand des Gebietes A <sup>1)</sup> in das Gebiet B <sup>2)</sup>	931,8	326 807,6	13 287,1	22 991,1	4 778,8	8 285,4	57,8	57,7
Versand des Gebietes B <sup>2)</sup> in das Gebiet A <sup>1)</sup>	937,1	320 169,9	13 144,0	23 151,3	4 661,4	8 081,2	56,8	57,7
Berlinverkehr	981,5	105 847,9	9 543,9	16 931,5	1 314,2	2 332,3	56,4	56,3
Zusammen	41 248,7	4 058 548,9	452 371,1	770 011,3	50 916,0	90 345,9	58,7	56,4
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>								
<b>Wechselverkehr</b>								
Versand nach EU-Staaten	889,4	466 763,9	13 912,0	22 416,3	7 271,3	11 860,7	62,1	61,3
Drittstaaten	148,7	68 273,7	2 040,4	3 530,6	927,2	1 650,0	57,8	56,2
Zusammen	1 038,1	535 037,6	15 952,4	25 946,9	8 198,5	13 510,7	61,5	60,7
<b>Empfang aus</b>								
EU-Staaten	712,4	388 935,2	11 087,1	18 286,2	6 213,5	10 013,0	60,6	62,1
Drittstaaten	88,7	42 898,2	1 002,4	2 147,1	533,7	1 068,8	46,7	49,9
Zusammen	801,1	431 833,4	12 089,4	20 433,3	6 747,2	11 081,8	59,2	60,9
<b>Versand nach und Empfang aus</b>								
EU-Staaten	1 601,8	855 699,2	24 999,1	40 702,5	13 484,8	21 873,7	61,4	61,6
Drittstaaten	237,4	111 171,8	3 042,8	5 677,7	1 460,9	2 718,8	53,6	53,7
Wechselverkehr zusammen	1 839,1	966 871,0	28 041,9	46 380,2	14 945,7	24 592,4	60,5	60,8
Dreiländerverkehr	144,6	123 326,8	2 333,2	3 735,5	2 071,3	3 184,4	62,5	65,0
<b>Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr</b>								
zwischen EU-Staaten von EU-Staaten nach Drittstaaten	1 717,1	954 156,9	26 937,5	43 711,5	15 204,8	24 432,8	61,6	62,2
von Drittstaaten nach EU-Staaten	(12,6)	(9 126,2)	(170,4)	(323,8)	/	(231,3)	(52,6)	/
zwischen Drittstaaten	/	/	/	(323,6)	/	/	/	/
Zusammen	240,7	113 879,9	3 101,9	5 756,7	1 506,4	2 785,8	53,9	54,1
Zusammen	1 983,7	1 090 197,8	30 375,0	50 115,7	17 017,0	27 776,9	60,6	61,3
Kabotage	(225,1)	37 341,9	(2 614,1)	5 280,9	469,6	917,1	(49,5)	51,2
Insgesamt	43 457,5	5 186 088,6	485 360,2	825 407,9	68 402,6	119 039,9	58,8	57,5

<sup>1)</sup> Das Gebiet A ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - <sup>2)</sup> Das Gebiet B ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehungen
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
18 040,3	35,9	764 209,0	336 212,8	16 290,5	37,2	44,4	Binnenverkehr
3 835,2	38,3	145 312,4	67 591,5	3 043,1	38,9	41,9	Verkehr innerhalb des Gebietes A <sup>1)</sup>
							Verkehr innerhalb des Gebietes B <sup>2)</sup>
209,8	18,4	40 469,6	4 845,0	951,9	47,7	51,7	Versand des Gebietes A <sup>1)</sup> in das Gebiet B <sup>2)</sup>
225,0	19,4	43 212,2	5 080,5	1 001,7	46,6	51,3	Versand des Gebietes B <sup>2)</sup> in das Gebiet A <sup>1)</sup>
487,8	33,2	21 569,5	7 989,4	417,5	38,3	47,8	Berlinverkehr
22 798,0	35,6	1 014 772,8	421 719,2	21 704,7	38,0	45,4	Zusammen
							Grenzüberschreitender Verkehr
							Wechselverkehr
137,4	13,4	25 650,2	3 475,4	648,6	53,7	58,1	Versand nach
(13,5)	(8,3)	/	(295,5)	/	(53,3)	/	EU-Staaten
							Drittstaaten
150,9	12,7	28 546,7	3 770,9	709,0	53,7	57,7	Zusammen
259,3	26,7	55 173,5	6 171,3	1 284,3	45,3	55,0	Empfang aus
(56,3)	(38,8)	(13 026,1)	(1 276,0)	(295,1)	(29,3)	(39,1)	EU-Staaten
							Drittstaaten
315,7	28,3	68 199,6	7 447,2	1 579,4	43,4	53,3	Zusammen
396,7	19,9	80 823,8	9 646,7	1 932,9	49,7	56,6	Versand nach und Empfang aus
69,8	22,7	(15 922,5)	1 571,5	(355,5)	42,0	(47,5)	EU-Staaten
							Drittstaaten
466,5	20,2	96 746,3	11 218,2	2 288,4	48,7	55,6	Wechselverkehr zusammen
60,4	29,5	14 693,1	1 551,3	365,6	44,1	58,3	Dreiländerverkehr
443,6	20,5	91 718,9	10 857,8	2 206,9	49,4	57,1	Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr
/	/	/	/	/	/	/	zwischen EU-Staaten
							von EU-Staaten nach
							Drittstaaten
/	/	/	/	/	/	/	von Drittstaaten nach
73,2	23,3	(17 460,5)	1 646,2	(387,6)	41,9	(47,5)	EU-Staaten
							zwischen Drittstaaten
526,9	21,0	111 439,4	12 769,5	2 654,0	48,3	55,9	Zusammen
363,8	(61,8)	39 814,2	8 971,7	1 007,1	(18,3)	24,4	Kabotage
23 688,8	35,3	1 166 026,3	443 460,4	25 365,8	38,3	47,4	Insgesamt

**Übersicht 8**  
**Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**nach Form der Ladung, genutztem Rauminhalt**

Form der Ladung Genutzter Rauminhalt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	

**März**

<b>Form der Ladung</b>								
Flüssige Massengüter (unverpackt)	1 013,3	90 217,7	16 738,3	20 540,5	1 806,9	2 160,9	81,5	83,6
Trockene Massengüter (unverpackt)	3 545,5	152 313,3	62 628,3	69 665,2	3 290,5	3 752,6	89,9	87,7
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	1 761,1	47 539,7	7 518,0	24 527,8	328,5	887,3	30,7	37,0
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	1 455,6	167 540,1	10 112,8	32 812,3	1 579,3	4 450,0	30,8	35,5
Palettiertes Gut	4 747,3	851 278,3	49 123,6	94 874,4	10 562,7	19 583,2	51,8	53,9
Gebündelte Güter	566,3	98 300,1	6 939,6	10 872,8	1 555,6	2 284,5	63,8	68,1
Andere Güter	3 191,2	421 007,6	31 121,2	57 197,8	5 043,8	8 834,8	54,4	57,1
Insgesamt	16 280,3	1 828 197,0	184 181,8	310 490,9	24 167,2	41 953,3	59,3	57,6
<b>Genutzter Rauminhalt in %</b>								
- bis 30 %	629,8	74 641,9	2 389,0	9 986,8	555,3	1 581,8	23,9	35,1
- 31 bis 60 %	1 227,5	157 035,7	9 584,3	21 076,2	1 611,5	3 310,4	45,5	48,7
- 61 bis 90 %	3 168,0	420 272,0	38 180,4	59 383,0	5 569,6	9 428,8	64,3	59,1
- 91 und mehr %	5 539,2	667 131,3	79 527,9	112 411,7	10 193,8	16 081,0	70,7	63,4
zusammen	10 564,6	1 319 080,9	129 681,6	202 857,7	17 930,2	30 402,0	63,9	59,0
unbekannt	5 715,7	509 116,0	54 500,2	107 633,2	6 237,0	11 551,3	50,6	54,0
Insgesamt	16 280,3	1 828 197,0	184 181,8	310 490,9	24 167,2	41 953,3	59,3	57,6

**Januar bis März**

<b>Form der Ladung</b>								
Flüssige Massengüter (unverpackt)	2 737,8	262 981,3	45 651,3	55 426,7	5 263,7	6 318,7	82,4	83,3
Trockene Massengüter (unverpackt)	8 607,6	395 763,3	154 662,0	171 959,3	8 710,9	9 835,6	89,9	88,6
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	4 650,8	129 288,5	18 740,0	63 157,3	834,9	2 348,5	29,7	35,5
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	4 149,9	478 526,1	27 928,4	93 051,2	4 517,4	12 685,0	30,0	35,6
Palettiertes Gut	12 908,9	2 427 040,9	131 599,9	255 520,6	29 793,1	55 579,7	51,5	53,6
Gebündelte Güter	1 595,7	280 171,9	20 063,1	31 295,6	4 486,6	6 670,8	64,1	67,3
Andere Güter	8 806,9	1 212 316,7	86 715,6	154 997,3	14 796,0	25 601,6	55,9	57,8
Insgesamt	43 457,5	5 186 088,6	485 360,2	825 407,9	68 402,6	119 039,9	58,8	57,5
<b>Genutzter Rauminhalt in %</b>								
- bis 30 %	1 774,9	215 821,0	7 303,5	27 964,5	1 644,8	4 505,8	26,1	36,5
- 31 bis 60 %	3 399,4	470 070,5	26 477,7	58 239,5	4 862,9	9 962,3	45,5	48,8
- 61 bis 90 %	8 624,5	1 219 144,0	103 811,7	162 733,5	16 212,3	27 416,7	63,8	59,1
- 91 und mehr %	14 828,7	1 901 941,3	212 479,3	301 905,1	29 007,5	45 960,8	70,4	63,1
zusammen	28 627,5	3 806 976,8	350 072,2	550 842,6	51 727,5	87 845,6	63,6	58,9
unbekannt	14 830,0	1 379 111,8	135 288,0	274 565,3	16 675,1	31 194,4	49,3	53,5
Insgesamt	43 457,5	5 186 088,6	485 360,2	825 407,9	68 402,6	119 039,9	58,8	57,5

**Übersicht 9**  
**Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im 1. Vierteljahr 2005**  
**nach Güterarten**



Güterarten	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse								
1 Getreide	222,8	30 299,6	5 339,6	5 809,3	731,5	812,4	91,9	90,0
2 Kartoffeln, frische Früchte, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	560,0	124 235,2	6 114,8	10 497,1	1 742,0	2 789,1	58,3	62,5
3 Lebende Tiere, Zuckerrüben	175,7	(25 522,8)	1 740,4	2 644,2	(325,7)	(458,3)	65,8	(71,1)
4 Holz und Kork	1 003,7	100 136,2	15 174,3	20 654,4	1 933,1	2 488,7	73,5	77,7
5 Spinnstoffe und Textilabfälle, andere pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe	471,9	69 069,3	3 112,9	5 819,5	702,5	1 173,0	53,5	59,9
zusammen	2 434,1	349 263,2	31 481,9	45 424,5	5 434,9	7 721,5	69,3	70,4
Andere Nahrungs- und Futtermittel								
6 Andere Nahrungs- und Futtermittel	5 343,4	883 699,3	68 594,6	101 597,3	12 621,1	19 074,2	67,5	66,2
7 Ölsaaten, Ölrüchte und Fette	101,3	(22 800,0)	2 106,3	2 509,7	(488,0)	(567,8)	83,9	(85,9)
zusammen	5 444,7	906 499,3	70 700,9	104 106,9	13 109,1	19 642,0	67,9	66,7
Feste mineralische Brennstoffe								
8 Feste mineralische Brennstoffe	(119,0)	(17 552,6)	(2 413,8)	(2 814,6)	(400,0)	(463,9)	(85,8)	(86,2)
Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase								
9 Rohes Erdöl	/	/	/	/	/	/	/	/
10 Mineralölzeugnisse	1 253,5	107 409,4	19 609,6	23 729,6	1 869,1	2 287,3	82,6	81,7
zusammen	1 256,9	107 838,1	19 648,7	23 785,1	1 875,1	2 296,4	82,6	81,7
Erze und Metallabfälle								
11 Eisenerze, Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Hochofenstaub, Schwefelkies- abbrände	525,2	28 808,4	5 330,3	8 793,4	491,1	660,4	60,6	74,4
12 NE-Metallerze und Abfälle von NE- Metallen	(114,9)	(11 912,6)	(1 338,4)	(2 054,6)	(206,2)	(275,9)	(65,1)	(74,8)
zusammen	640,2	40 721,1	6 668,6	10 848,0	697,4	936,3	61,5	74,5
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halb.)								
13 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	1 307,4	238 885,2	19 746,1	28 990,1	4 237,6	5 932,2	68,1	71,4
Steine und Erden einschließlich Baustoffe								
14 Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	1 618,0	172 228,3	24 316,1	32 087,8	3 106,1	4 212,1	75,8	73,7
15 Steine und Erden	9 192,6	279 154,1	141 951,2	163 752,8	5 300,9	6 144,4	86,7	86,3
zusammen	10 810,6	451 382,4	166 267,3	195 840,5	8 407,0	10 356,5	84,9	81,2
Düngemittel								
16 Natürliche oder chemische Düngemittel	(249,8)	21 829,2	4 252,9	5 041,2	469,8	552,0	84,4	85,1
Chemische Erzeugnisse								
17 Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	/	/	/	/	/	/	/	/
18 Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petro- chemie sowie Teere	2 582,1	384 351,9	34 253,9	52 692,7	6 038,8	9 329,9	65,0	64,7
19 Zellstoff, Altpapier	727,4	61 076,9	6 897,2	11 825,0	980,4	1 302,5	58,3	75,3
zusammen	3 314,1	446 353,2	41 268,2	64 645,9	7 044,0	10 659,0	63,8	66,1
Fahrzeuge, Maschinen sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter								
20 Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Ma- schinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	2 794,9	514 698,1	26 204,7	53 893,2	5 997,3	11 768,8	48,6	51,0
21 Metallwaren, einschl. EBM-Waren	955,6	165 304,6	8 153,4	17 097,0	1 838,3	3 630,5	47,7	50,6
22 Glas, Glaswaren, keramische und andere mineralische Erzeugnisse	(400,7)	66 310,2	4 701,7	(7 990,4)	998,9	1 531,3	(58,8)	65,2
23 Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	3 349,0	743 488,1	30 561,2	65 588,8	8 528,3	16 886,6	46,6	50,5
24 Sonstige Waren	3 588,6	630 908,8	34 146,8	72 346,4	7 082,1	15 278,5	47,2	46,4
zusammen	11 089,0	2 120 709,8	103 767,8	216 915,7	24 444,9	49 095,7	47,8	49,8
Leergut	6 791,7	485 054,6	19 144,0	126 995,4	2 282,9	11 384,4	15,1	20,1
Insgesamt	43 457,5	5 186 088,6	485 360,2	825 407,9	68 402,6	119 039,9	58,8	57,5

# Jetzt erhältlich!

## **Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge im Jahr 2004 Sonderheft 2 zur Reihe 8**

(Artikel-Nr.: 108140401)

In diesem Sonderheft der Statistischen Mitteilungen werden auf Jahresbasis die Verkehrsverflechtungen der Regierungsbezirke des Bundesgebietes untereinander und mit zusammengefassten ausländischen Staaten veröffentlicht.

Diese Statistik finden Sie auch erstmals im Internet als PDF-Datei unter **[www.kba.de](http://www.kba.de)** zum kostenlosen Herunterladen.

Unsere Publikationen sind zu beziehen beim:

**Krafftahrt-Bundesamt  
Sachgebiet 311  
24932 Flensburg**

Telefax: (04 61) 3 14-17 31

## Methodische Erläuterungen

### Vorbemerkungen

Aufgrund der Verwirklichung des europäischen Binnenmarktes und der damit verbundenen Liberalisierung und Deregulierung der Verkehrsmärkte wurde die nationale Tarifbindung aufgehoben. Damit entfiel die Pflicht zur Vorlage von Frachtbriefen.

Die Statistik zum Güterkraftverkehr, die sich beim gewerblichen Güterverkehr auf die Frachtbriefe und beim Werkverkehr auf die Monatsübersichten gestützt hatte, wurde deshalb neu geordnet. Eine entsprechende Statistikverordnung trat am 8. April 1994 in Kraft, so dass die Berichterstattung der vorliegenden Statistik mit dem Mai 1994 begann.

Wie in fast allen EU-Staaten ist die neue Statistik in Form einer repräsentativen Stichprobenerhebung konzipiert. Auswahlgrundlage hierfür ist das Zentrale Fahrzeugregister (ZFZR) des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA).

Eine ausführliche Darstellung der Methode ist dem Sonderheft 1 zur Reihe 8 der Statistischen Mitteilungen des KBA (Methodenband) zu entnehmen und beim KBA zu beziehen.

### Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlagen für die Durchführung der Statistik des Güterkraftverkehrs mit in Deutschland zugelassenen Lastkraftfahrzeugen sind

- das Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 in der Neufassung vom 20. Februar 2004 (Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs),
- das Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke),
- die Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates vom 25. Mai 1998 über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EG) Nr. 2163/2001 der Kommission vom 7. November 2001 über die technischen Modalitäten für die Übermittlung der Daten zur Statistik des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Mai 2003 über die Schaffung einer gemeinsamen Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS),
- die Verordnung (EG) Nr. 642/2004 der Kommission vom 6. April 2004 über Genauigkeitsanforderungen für die nach der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs erhobenen Daten.

### Erhebung

Die Auswahl (Ziehung) der in die Stichprobenerhebung einbezogenen Kraftfahrzeuge erfolgt durch das KBA aus dem dortigen

ZFZR. Auswahlheiten sind Lastkraftwagen über 3,5 Tonnen Nutzlast sowie Sattelzugmaschinen.

Die Stichprobenziehung ist zweigestuft. Im ersten Schritt wird aus dem ZFZR eine geschichtete Zufallsauswahl von Fahrzeugen gezogen (fahrzeugbezogene Stichprobe). Geschichtet wird nach den Merkmalen Fahrzeugart, Fahrzeugaufbauart bzw. Haltergruppe (Art der wirtschaftlichen Tätigkeit des Halters), Region der Zulassung und Größenklasse des Fahrzeugs. Den ausgewählten Fahrzeugen wird in einem zweiten Schritt ein Berichtszeitraum zugewiesen (zeitbezogene Stichprobe). Der Berichtszeitraum beträgt eine Halbwoche (Sonntag, 22:00 Uhr - Mittwoch, 24:00 Uhr bzw. Donnerstag, 0:00 Uhr - Sonntag, 22:00 Uhr). In die Erhebung einbezogen wird je Berichtszeitraum eine Auswahl von höchstens fünf von Tausend (5 Promille) Fahrzeugen.

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland, d. h. die in diesem Gebiet zugelassenen Fahrzeuge, unabhängig von ihrem Einsatz.

Erhebungspapier ist das Formblatt "Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik", das vom KBA an die ausgewählten Fahrzeughalter verschickt wird. Für die Angeschriebenen besteht Auskunftspflicht. Ist der Fahrzeughalter nicht der Fahrzeugnutzer, wird der benannte Nutzer befragt. Kommt der Befragte seiner Auskunftspflicht nicht nach, wird ihm durch Vergabe einer später liegenden Ersatzhalbwoche die Gelegenheit gegeben, dies nachzuholen. Die Nichterteilung, die nicht rechtzeitige und nicht richtige bzw. nicht vollständige Erteilung von Auskünften stellen Ordnungswidrigkeiten nach § 23 Bundesstatistikgesetz dar, für deren Verfolgung und Ahndung das Bundesamt für Güterverkehr (BAG) zuständig ist.

In den Fragebogen einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Berichtszeitraum beginnenden Fahrten (Last- und Leerfahrten in der Reihenfolge ihrer Durchführung) des Fahrzeuges (einschließlich ggf. dabei eingesetzter Anhänger) bis zu ihrem Fahrtende. Erfragt werden u. a. der Ort und der Staat der Be- und Entladung, die zurückgelegte Entfernung, die durchqueren Staaten, die beförderte Güterart, die Beförderung gefährlicher Güter, das beförderte Gütergewicht, die Form der Ladung, die Verkehrsart (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) und der Einsatz im kombinierten Verkehr. Bei Einsatz von ausländischen Anhängern sind auch deren technische Fahrzeugdaten im Fragebogen anzugeben.

Die ausgefüllten Fragebögen werden entweder dem BAG (Haltergruppe "Verkehr und Nachrichtenübermittlung") oder dem KBA (übrige Haltergruppen) zur Datenerfassung zugesandt. In beiden Ämtern werden die Daten über Datensammelsysteme nach einheitlichen Erfassungsprogrammen auf elektronische Datenträger übertragen. Die IT-gestützte Erfassung erfolgt nach besonderen Arbeitsanweisungen, wobei unter Zuhilfenahme von Referenzdateien die Plausibilität der erfassten Codes geprüft wird.

Erfasst werden die Güter seit Juli 1995 wieder nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik - Ausgabe 1969" (NST/R, Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport, révisée). Die Orte des Fahrtantritts

und des Fahrtziels werden entsprechend der regionalen Gliederung nach NUTS 3 erfasst.

### Aufbereitung

Die vom KBA und BAG erfassten Fragebogendaten werden im KBA zusammengeführt, um die technischen Daten zum jeweiligen Fahrzeug aus dem ZFZR ergänzt und monatlich hochgerechnet.

Die Hochrechnung der Monatsergebnisse erfolgt in zwei Schritten. Zunächst werden die Stichprobenschichten frei hochgerechnet, wobei die Antwortausfälle berücksichtigt werden. Im zweiten Schritt erfolgt eine monats- und schichtweise Anpassung an den Fahrzeugbestand des Berichtsmonats, der sich aufgrund von Veränderungen (Neuzulassungen, Löschungen) mehr oder weniger stark von demjenigen des Ziehungsmontats unterscheiden kann.

Für die hochgerechneten Stichprobenergebnisse wird eine Fehlerrechnung durchgeführt. Hierfür wird die Anzahl der dem jeweiligen Ergebnis zugrunde liegende Stichprobenfahrzeuge (Fallzahl) sowie der einfache relative Standardfehler ermittelt.

Nach erfolgter Hoch- und Fehlerrechnung werden die Daten vom KBA nach einem festgelegten Tabellenprogramm aufbereitet. Die Ergebnisse werden in dem gemeinsamen Bericht KBA/BAG "Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge" dargestellt.

### Darstellung

Die Darstellung der Daten erfolgt grundsätzlich fahrtenbezogen, und zwar zusammengefasst für Fahrten im Binnenverkehr und im grenzüberschreitenden Verkehr sowie für alle Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr), jedoch getrennt nach Last- und Leerfahrten.

- Als Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden
- der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (Binnenverkehr),
  - der grenzüberschreitende Verkehr (Wechselverkehr, Dreiländerverkehr, Kabotage),
  - der Durchgangsverkehr.

Die Veröffentlichung erfolgt nach Monatswerten, kumulierten Monatswerten, Quartalswerten, Halbjahreswerten und Jahreswerten. Monatlich wird allerdings nur eine Auswahl von Merkmalen dargestellt, während jährlich die Darstellung aller Merkmale erfolgt. Lediglich auf Jahresbasis werden die Verkehrsverflechtungen der Regierungsbezirke des Bundesgebietes (NUTS 2) untereinander und dem Ausland sowie gesondert die Kabotage und der Dreiländerverkehr dargestellt. Ebenso nur jährlich erfolgt eine gleichzeitige regionale (deutsche Regierungsbezirke und Ausland) und gütermäßige (24 Güterarten) Aufgliederung nach Versand und Empfang.

Alle Gewichtsangaben beziehen sich auf das Bruttogewicht, d. h. auf das Eigengewicht der beförderten Güter einschließlich ihrer Verpackung. Dazu gehört jedoch nicht das Eigengewicht von Ladungsträgern (z. B. Container, Wechselbehälter).

Veröffentlicht werden nur hochgerechnete Ergebnisse, die als ausreichend genau gelten. Ist der Stichprobenfehler zu groß (einfacher relativer Standardfehler  $\geq 20\%$ ) oder die Anzahl der Fahrzeuge, die zum Ergebnis beitragen zu klein (Fallzahl  $\leq 35$ ), so unterbleibt die Veröffentlichung, was in den Tabellen durch den Schrägstrich "/" angezeigt wird. In allen übrigen Fällen werden die Ergebnisse in der Veröffentlichung dargestellt. Ist ihre Aussagekraft jedoch eingeschränkt, so werden sie mit einer runden Klammer "(" versehen. Dies ist dann der Fall, wenn die Fallzahl zwischen  $> 35$  und  $\leq 50$  liegt oder wenn der Stichprobenfehler  $\geq 10\%$  und  $< 20\%$  beträgt. Die Berechnung einer Veränderungsrate aus geklammerten Ergebnissen ergibt kaum hinreichend genaue Werte. Veränderungswerte, die auf dem 95 %-Niveau nicht signifikant sind, werden mit einer eckigen Klammer "[ ]" versehen.

## Zeichenerklärung

### Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
( )	Aussagewert eingeschränkt *)
[ ]	Wert nicht signifikant *)
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

### Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten *)
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug *)
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

\*) Nähere Erklärungen hierzu siehe die einschlägigen Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Reihen.

**Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.**



## Veröffentlichungen des Kraftfahrt-Bundesamtes

Die angegebenen Preise gelten für alle Publikationen, die im Jahr 2005 vertrieben werden.

### Amtliche Statistiken

<b>Reihe 1, Fahrzeugzulassungen *)</b>		<b>Reihe 4, Sonderheft 1</b> (Stand: April 1996)			
<b>Neuzulassungen, Besitzumschreibungen, Löschungen, Bestand</b>		<b>Methodenband der Verkehrszu widerhandlungen</b>			
<input type="checkbox"/>	Broschüre - monatlich -	10,70 EUR	<input type="checkbox"/>	Broschüre	7,13 EUR
<input type="checkbox"/>	Jahresabonnement (12 Hefte)	120,00 EUR			
<b>Reihe 2, Fahrzeugbestand *)</b> (September)		<b>Reihe 4, Sonderheft 2</b> (Stand: September 1997)			
<b>Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2005</b>		<b>Verkehrszu widerhandlungen im Mitteilungszugang des Verkehrszentralregisters nach Tatkenziffern</b>			
<input type="checkbox"/>	Jahresband	37,70 EUR	<input type="checkbox"/>	Broschüre	8,56 EUR
<b>Reihe 2, Sonderheft 1 *)</b> (März)		<b>Reihe 4, Sonderheft 3</b> (Stand: Mai 1999)			
<b>Bestand am 01.01. nach Zulassungsbezirken</b>		<b>Verkehrsverstöße von Pkw-Fahrerinnen und -Fahrern</b>			
<input type="checkbox"/>	Broschüre	23,70 EUR	<input type="checkbox"/>	Broschüre	14,32 EUR
<input type="checkbox"/>	CD-ROM im Excel-Format	58,30 EUR			
<b>Reihe 2, Sonderheft 3 *)</b> (April)		<b>Reihe 5, Fahrerlaubnis auf Probe *)</b> (August)			
<b>Bestand am 01.01. nach Gemeinden</b>		<b>Broschüre - jährlich -</b>			
<input type="checkbox"/>	Broschüre	31,00 EUR	<input type="checkbox"/>	Broschüre - jährlich -	25,70 EUR
<input type="checkbox"/>	CD-ROM im Excel-Format	58,30 EUR			
<b>Reihe 2, Sonderheft 4 *)</b> (Mai)		<b>Reihe 6, Fahr- und Fahrerlaubnisse *)</b> (Juni/November)			
<b>Bestand an Pkw und Nutzkraftwagen am 01.01. nach Herstellern u. Typen</b>		<b>Broschüre - halbjährlich -</b>			
<input type="checkbox"/>	Broschüre	40,70 EUR	<input type="checkbox"/>	Broschüre - halbjährlich -	27,70 EUR
<input type="checkbox"/>	CD-ROM im Excel-Format	68,30 EUR			
<b>Reihe 3, Fahrzeugzulassungen *)</b> (Dezember)		<b>Reihe 7, Fahrzeuguntersuchungen *)</b> (Juni/Okttober)			
<b>Neuzulassungen, Besitzumschreibungen, Löschungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Jahr 2004</b>		<b>Broschüre - halbjährlich -</b>			
<input type="checkbox"/>	Jahresband	37,70 EUR	<input type="checkbox"/>	Broschüre - halbjährlich -	23,70 EUR
<b>Reihe 3, Sonderheft 1 *)</b> (Juni)		<b>Reihe 8, Kraftverkehr *)</b>			
<b>Neuzulassungen von Kfz und Kfz-Anhängern nach Herstellern und Typen</b>		<b>Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge</b>			
<input type="checkbox"/>	Broschüre	27,70 EUR	<input type="checkbox"/>	Broschüre - monatlich -	8,00 EUR
<input type="checkbox"/>	CD-ROM im Excel-Format	53,30 EUR	<input type="checkbox"/>	Jahresabonnement (12 Hefte)	83,00 EUR
<b>Reihe 4, Verkehrs-</b>		<b>Reihe 8, Sonderheft 1</b> (Stand: April 2001)			
<b>zentralregister *)</b> (Mai/November)		<b>Methodenband zum Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge</b>			
<input type="checkbox"/>	Broschüre - halbjährlich -	13,70 EUR	<input type="checkbox"/>	Broschüre	13,80 EUR
		<b>Reihe 8, Sonderheft 2 *)</b> (Juli)			
		<b>Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge im Jahr 2003</b>			
		<input type="checkbox"/>	Broschüre	23,70 EUR	

\*) Diese Reihen bieten wir über unsere Homepage „[www.kba.de](http://www.kba.de)“ auch zum kostenlosen Herunterladen als PDF-Datei an.

#### Unsere Publikationen sind zu beziehen beim:

Kraftfahrt-Bundesamt, Sachgebiet 311, 24932 Flensburg, Telefax: (04 61) 3 14-17 31

Rechnungsanschrift

---



---



---



---

Lieferanschrift

(falls abweichend)

---



---



---



---

Unterschrift

## Veröffentlichungen des Kraftfahrt-Bundesamtes

Die angegebenen Preise gelten für alle im Jahr 2005 erscheinenden Publikationen.

### Verzeichnisse

<b>Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern *) ***)</b>	(August)		<b>Hersteller und Typen von Personenkraftwagen **)</b>	(November)
<input type="checkbox"/> Broschüre	23,70 EUR		<input type="checkbox"/> Broschüre	67,70 EUR
<input type="checkbox"/> CD-ROM im ASCII-Format	31,00 EUR		<input type="checkbox"/> CD-ROM im ASCII-Format	40,30 EUR
<b>Zulassungsbehörden *)</b>	(Januar)		<b>Hersteller und Typen von Nutzkraftfahrzeugen **)</b>	(November)
<input type="checkbox"/> Broschüre	20,00 EUR		<input type="checkbox"/> Broschüre	67,70 EUR
<input type="checkbox"/> CD-ROM im ASCII-Format	40,30 EUR		<input type="checkbox"/> CD-ROM im ASCII-Format	40,30 EUR
<b>Fahrerlaubnisbehörden *)</b>	(Februar)		<b>Hersteller und Typen von Zugmaschinen **)</b>	(November)
<input type="checkbox"/> Broschüre	20,00 EUR		<input type="checkbox"/> Broschüre	37,70 EUR
<input type="checkbox"/> CD-ROM im ASCII-Format	40,30 EUR		<input type="checkbox"/> CD-ROM im ASCII-Format	40,30 EUR
<b>Kraftstoffverbrauchs- und Emissions-Typprüfwerte *)</b>	(Juli)		<b>Hersteller und Typen von Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen **)</b>	(November)
<input type="checkbox"/> Broschüre	53,30 EUR		<input type="checkbox"/> Broschüre	23,70 EUR
<input type="checkbox"/> CD-ROM im Excel-Format	70,30 EUR		<input type="checkbox"/> CD-ROM im ASCII-Format	40,30 EUR
<b>Hersteller von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern **) - alphabetisch/numerisch -</b>	(September)		<b>Hersteller und Typen von Kraftfahrzeuganhängern **)</b>	(November)
<input type="checkbox"/> Broschüre - alphabetisch -	20,70 EUR		<input type="checkbox"/> Broschüre	37,70 EUR
<input type="checkbox"/> Broschüre - numerisch -	20,70 EUR		<input type="checkbox"/> CD-ROM im ASCII-Format	40,30 EUR
<input type="checkbox"/> CD-ROM im ASCII-Format (alphabetisch und numerisch)	40,30 EUR		<b>Hersteller und Typen aller Fahrzeugarten **)</b>	(November)
<b>Hersteller und Typen von zwei-, drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen **)</b>	(November)		<input type="checkbox"/> Broschüre	258,20 EUR
<input type="checkbox"/> Broschüre	23,70 EUR		<input type="checkbox"/> CD-ROM im ASCII-Format	65,00 EUR
<input type="checkbox"/> CD-ROM im ASCII-Format	40,30 EUR			

\*) Diese Verzeichnisse bieten wir über unsere Homepage „[www.kba.de](http://www.kba.de)“ auch zum kostenlosen Herunterladen als PDF-Datei an.

\*\*) Musterseiten dieser Publikationen sind im Internet unter: „[www.kba.de](http://www.kba.de)“ zu finden.

\*\*\*) Gültig ab 01.10.05 - ersetzt das Fahrzeug- und Aufbauartenverzeichnis.

### Unsere Publikationen sind zu beziehen beim:

Kraftfahrt-Bundesamt, Sachgebiet 311, 24932 Flensburg, Telefax: (04 61) 3 14-17 31

Rechnungsanschrift

---



---



---



---

Lieferanschrift  
(falls abweichend)

---



---



---



---

Unterschrift