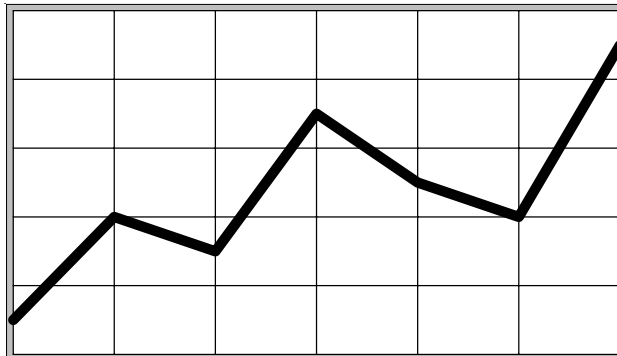


# Kraftfahrt-Bundesamt Bundesamt für Güterverkehr

## Statistische Mitteilungen

Reihe 8: Kraftverkehr



Güterkraftverkehr  
deutscher Lastkraftfahrzeuge

Mai 2005



**Fachliche Auskünfte, Beratung,  
Herausgabe und Vertrieb**  
siehe Kontaktformular

**Information, assistance,  
publication and distribution**  
see „Kontaktformular“

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im September 2005

Frequency of publication: monthly  
Published in September 2005

Preis: Einzelheft 8,00 EUR  
Jahresabonnement (12 Hefte) 83,00 EUR

Price: single issue 8,00 EUR  
annual subscription (12 issues) 83,00 EUR

Artikel-Nr.: 108050501

Article-no.: 108050501

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

Darüber hinaus hat der Verbreitende sicherzustellen, dass die Inhalte in Qualität und Aktualität den Informationen entsprechen, die zur Zeit seines Verbreitens unmittelbar beim Kraftfahrt-Bundesamt erhältlich sind.

All rights reserved. Duplication and dissemination of this publication, even in parts or in digital form, is permitted provided the - Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Bureau of Motor Vehicles and Drivers - is acknowledged as source. This applies also if contents of this publication are disseminated which are not obtained directly.

In addition the person disseminating the information must ensure that the contents correspond in quality and topicality to that information which is available directly from the Kraftfahrt-Bundesamt at that time.

## Inhaltsverzeichnis (Contents)

Kenn- buchstabe (Code letter)		Seite (Page)
<b>Gk</b>	<b>Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge Mai 2005</b> <b>(Road haulage involving German goods road motor vehicles May 2005)</b>	
	Überblick (Review)	5
	Zeitreihe (Time series)	-
	<b>Gesamtverkehr</b> <b>(Total transport)</b>	
	1. Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereiche (Type of transport, type of haulage and distance categories)	6
	2. Haltergruppe, Fahrzeugart, Aufbauart (Owner group, type of vehicle, body type of vehicle)	10
	3. Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart (Federal State of registration of vehicle, year of first registration and type of vehicle)	14
	4. Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart (Axles and type of vehicle, motor capacity and type of vehicle)	18
	5. Zulässiges Gesamtgewicht, Nutzlast, Entfernungsstufen, Art der Fahrt (Gross vehicle weight, load capacity, distance class, type of journey)	20
	6. Hauptverkehrsbeziehungen (Type of haulage)	24
	7. Emissionsklassen (Exhaust emission classes)	-
	8. Form der Ladung, genutzter Rauminhalt (Type of cargo, volume utilisation)	26
	9. Güterarten (Type of goods)	27
	<b>Gefahrgutbeförderungen</b> <b>(Carriage of hazardous goods)</b>	
	10. Gefahrgutklassen (Categories of hazardous goods)	-
	<b>Kombinierter Verkehr</b> <b>(Combined transport)</b>	
	11. Verkehrsmittel und Art der Weiterverfrachtung (Means of transport and type of transshipment)	-
	<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b> <b>(International transport)</b>	
	12. Versand, Empfang nach Staaten (Dispatch, receipt by countries)	-

**Gk Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge Mai 2005**  
**(Road haulage involving German goods road motor vehicles May 2005)**

**Inlandsverkehr**  
**(Transport on German territory (inland transport))**

- |   |   |
|---|---|
| 13. Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereiche<br>(Type of transport, type of haulage and distance categories) | - |
| 14. Hauptverkehrsbeziehungen<br>(Type of haulage)   | - |
| 15. Güterarten<br>(Type of goods)   | - |

**Methodische Erläuterungen** **29**  
**(Methodological notes)**

**Zeichenerklärung** **30**  
**(Legend)**

**Ergebnisdarstellung in den Veröffentlichungen eines Jahres**  
**(Type of figures in year's issues)**

<b>Gk</b> <b>- m</b>	Monatsergebnisse (monthly figures)	alle Ausgaben (all issues)
<b>Gk</b> <b>- c</b>	Kumulierte Ergebnisse (cumulated figures)	Ausgabe: Februar, April, Mai, Juli, August, Oktober, November (issue: February, April, May, July, August, October, November)
<b>Gk</b> <b>- q</b>	Quartalsergebnisse (quarterly figures)	Ausgabe: März, Juni, September, Dezember (issue: March, June, September, December)
<b>Gk</b> <b>- h</b>	Halbjahresergebnisse (semi-annual figures)	Ausgabe: Juni, Dezember (issue: June, December)
<b>Gk</b> <b>- j</b>	Jahresergebnisse (annual figures)	Ausgabe: Dezember (issue: December)
<b>Gk</b> <b>- z</b>	Zeitreihe (time series)	Ausgabe: Dezember (issue: December)

**Güterkraftverkehr mit deutschen Lastkraftfahrzeugen im Mai 2005**

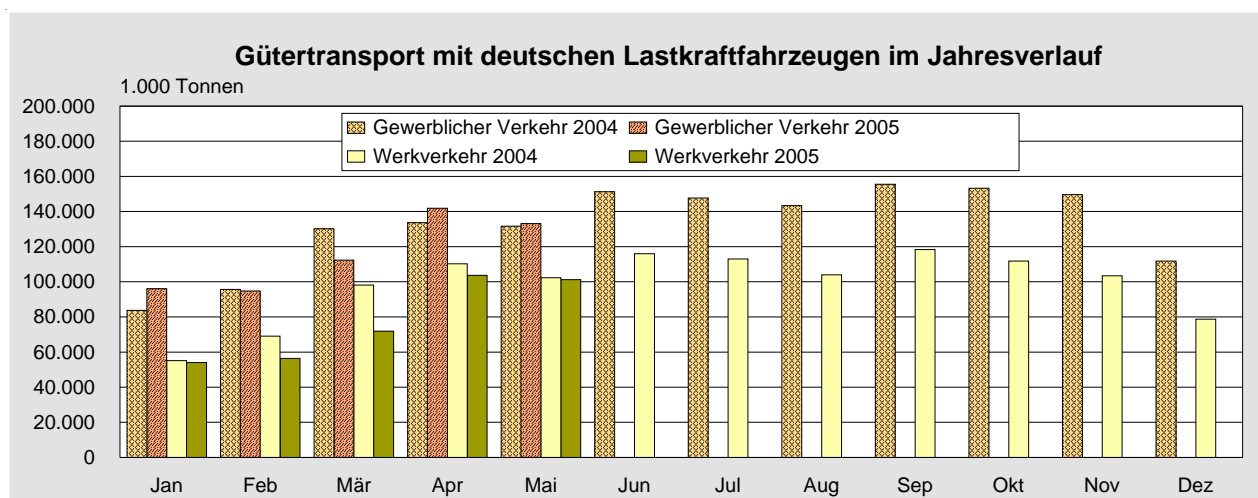
**Zufriedenstellender Mai**

Der Monat Mai verlief für den Güterkraftverkehr zufriedenstellend. Die positive Entwicklung des Vormonats hielt, wenn auch verhaltener und auf niedrigerem Niveau, weiter an. So wurde von deutschen Lastkraftwagen mit mehr als 3,5 Tonnen Nutzlast und Sattelzugmaschinen im Mai 2005 mit 234,3 Mio. Tonnen die gleiche Gütermenge transportiert wie im Mai des Vorjahres (233,9 Mio. t), aber erwartungsgemäß weniger als im Vormonat (245,5 Mio. t).

Saisonbedingt lag die gewerblich transportierte Gütermenge im Mai (133 Mio. t) niedriger (- 6,2 %) als im April (142 Mio. t), vor allem im Regional- und Fernbereich des Binnenverkehrs (- 14,1 % bzw. - 6,7 %). Dagegen wurde im Werkverkehr knapp das Aprilergebnis erreicht. Der Vergleich zum Vorjahresmonat zeigt, dass allerdings bei gewerblichen Transporten im Fernbereich des Binnenverkehrs deutliche Zugewinne (+ 7,0 %) eingefahren werden konnten. Dabei konnte das

Gesamtergebnis aus dem Vorjahresmonat sowohl im gewerblichen Verkehr als auch im Werkverkehr in etwa erreicht werden.

Im Jahresverlauf wurden in den ersten fünf Monaten 2005 insgesamt 965 Mio. Tonnen Güter befördert. Damit lag das Ergebnis um - 4,5 Prozent niedriger als im Vorjahr (1 010 Mio. t). Diese rückläufige Entwicklung betraf hauptsächlich den Werkverkehr, für den deutlich niedrigere Werte ermittelt wurden als für die ersten fünf Monate 2004 (- 11,0 %), und zwar in allen Entfernungskategorien. Nach wie vor trägt jedoch vor allem das geringe Transportaufkommen im Nahbereich des Binnenverkehrs (- 13,1 %) besonders stark zu dieser Entwicklung bei. Dagegen konnte der gewerbliche Verkehr sein Vorjahresergebnis der ersten fünf Monate halten und beim Transport über längere Distanzen, nämlich im Fernbereich des Binnenverkehrs (+ 3,0 %) sowie im grenzüberschreitenden Verkehr (+ 4,2 %) und bei der Kabotage (+ 43,2 %) sogar Zugewinne erzielen.



**Gesamtübersicht zum Gütertransport mit deutschen Lastkraftfahrzeugen**

Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereiche	Gewerblicher Verkehr					Werkverkehr				
	Mai 2005			Januar bis Mai 2005		Mai 2005			Januar bis Mai 2005	
	1 000 t	Veränderung in % gegenüber		1 000 t	Veränderung in % gegenüber Vorjahreszeitraum	1 000 t	Veränderung in % gegenüber		1 000 t	Veränderung in % gegenüber Vorjahreszeitraum
		Vormonat	Vorjahresmonat				Vormonat	Vorjahresmonat		
Binnenverkehr	121 926,2	- 6,4	[+ 0,8]	525 430,1	[- 0,0]	99 291,5	[- 2,3]	[- 1,3]	380 089,9	- 11,3
Nahbereich (bis 50 km)	62 850,0	[- 2,7]	[- 3,8]	245 475,1	[- 2,5]	74 001,3	[- 1,7]	[- 0,8]	264 945,7	- 13,1
Regionalbereich (51 - 150 km)	26 178,6	- 14,1	[+ 5,1]	122 425,4	[+ 1,2]	16 720,4	[- 6,8]	[- 6,6]	76 106,7	- 7,0
Fernbereich (151 km und mehr)	32 897,6	- 6,7	+ 7,0	157 529,7	+ 3,0	8 569,8	[+ 1,2]	[+ 6,2]	39 037,4	- 6,2
Grenzüberschreitender Verkehr	9 927,7	[- 6,3]	[+ 2,8]	47 908,8	+ 4,2	(1 624,9)	X	X	6 114,5	[- 1,3]
Kabotage	/	X	X	4 731,9	+ 43,2	/	X	X	/	X
Insgesamt	133 102,9	- 6,2	[+ 1,1]	578 070,8	[+ 0,5]	101 179,7	[- 2,4]	[- 1,1]	387 111,6	- 11,0

**Übersicht 1**  
**Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im Mai 2005**  
**nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen**

Verkehrsarten Hauptverkehrsbeziehungen Entfernungsbereiche	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Gewerblicher Verkehr</b>								
Nahbereich (bis 50 km)	4 551,1	75 822,4	63 072,5	91 694,5	1 075,5	1 636,8	68,8	65,7
Binnenverkehr	4 532,8	75 385,5	62 850,0	91 240,8	1 070,2	1 625,9	68,9	65,8
grenzüberschreitender Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	2 000,8	185 131,4	27 170,5	46 200,8	2 517,6	4 267,6	58,8	59,0
Binnenverkehr	1 939,8	178 720,1	26 178,6	44 587,1	2 414,1	4 098,3	58,7	58,9
grenzüberschreitender Verkehr	(61,0)	(6 411,3)	(992,0)	(1 613,7)	(103,5)	(169,4)	(61,5)	(61,1)
Fernbereich (151 km und mehr)	2 872,0	1 122 995,9	41 610,9	72 121,9	16 579,1	28 723,1	57,7	57,7
Binnenverkehr	2 325,4	786 183,4	32 897,6	57 701,2	11 270,0	19 869,8	57,0	56,7
grenzüberschreitender Verkehr	546,5	336 812,5	8 713,2	14 420,7	5 309,1	8 853,3	60,4	60,0
<b>Kabotage</b>	/	<b>(13 874,9)</b>	/	/	<b>(189,5)</b>	<b>(377,8)</b>	/	<b>(50,2)</b>
<b>Gesamt</b>								
Binnenverkehr	8 798,0	1 040 289,0	121 926,2	193 529,1	14 754,3	25 594,0	63,0	57,6
grenzüberschreitender Verkehr	625,8	343 660,7	9 927,7	16 488,1	5 417,8	9 033,5	60,2	60,0
Kabotage	/	(13 874,9)	/	/	(189,5)	(377,8)	/	(50,2)
<b>zusammen</b>	<b>9 518,1</b>	<b>1 397 824,6</b>	<b>133 102,9</b>	<b>212 500,3</b>	<b>20 361,7</b>	<b>35 005,3</b>	<b>62,6</b>	<b>58,2</b>
<b>Werkverkehr</b>								
Nahbereich (bis 50 km)	7 348,4	106 408,7	74 312,2	107 675,0	1 111,7	1 677,2	69,0	66,3
Binnenverkehr	7 329,1	105 869,7	74 001,3	107 298,9	1 102,8	1 666,7	69,0	66,2
grenzüberschreitender Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	1 519,4	134 715,7	17 085,7	26 809,1	1 507,0	2 373,1	63,7	63,5
Binnenverkehr	1 494,7	132 413,8	16 720,4	26 261,7	1 473,2	2 322,6	63,7	63,4
grenzüberschreitender Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Fernbereich (151 km und mehr)	887,2	262 193,8	9 518,5	15 588,3	2 835,7	4 791,4	61,1	59,2
Binnenverkehr	815,1	233 017,2	8 569,8	14 019,9	2 472,9	4 158,0	61,1	59,5
grenzüberschreitender Verkehr	(72,1)	(29 176,5)	(948,7)	(1 568,3)	(362,8)	(633,4)	(60,5)	(57,3)
<b>Kabotage</b>	/	/	/	/	/	/	/	/
<b>Gesamt</b>								
Binnenverkehr	9 638,9	471 300,7	99 291,5	147 580,5	5 049,0	8 147,3	67,3	62,0
grenzüberschreitender Verkehr	(116,0)	(32 017,5)	(1 624,9)	(2 491,9)	(405,4)	(694,4)	(65,2)	(58,4)
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
<b>zusammen</b>	<b>9 773,1</b>	<b>503 902,0</b>	<b>101 179,7</b>	<b>150 359,3</b>	<b>5 459,1</b>	<b>8 853,7</b>	<b>67,3</b>	<b>61,7</b>
<b>Gewerblicher- und Werkverkehr</b>								
Nahbereich (bis 50 km)	11 899,5	182 231,1	137 384,7	199 369,5	2 187,1	3 314,0	68,9	66,0
Binnenverkehr	11 862,0	181 255,2	136 851,3	198 539,7	2 173,1	3 292,6	68,9	66,0
grenzüberschreitender Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	3 520,1	319 847,1	44 256,2	73 010,0	4 024,6	6 640,7	60,6	60,6
Binnenverkehr	3 434,5	311 133,8	42 898,9	70 848,8	3 887,3	6 420,9	60,5	60,5
grenzüberschreitender Verkehr	(85,7)	(8 713,2)	(1 357,3)	(2 161,1)	(137,2)	(219,8)	(62,8)	(62,4)
Fernbereich (151 km und mehr)	3 759,2	1 385 189,7	51 129,4	87 710,2	19 414,9	33 514,5	58,3	57,9
Binnenverkehr	3 140,6	1 019 200,7	41 467,5	71 721,1	13 742,9	24 027,8	57,8	57,2
grenzüberschreitender Verkehr	618,6	365 989,1	9 661,9	15 989,1	5 671,9	9 486,7	60,4	59,8
<b>Kabotage</b>	/	<b>(14 458,6)</b>	/	/	<b>(194,2)</b>	<b>(389,8)</b>	/	<b>(49,8)</b>
<b>Gesamt</b>								
Binnenverkehr	18 437,0	1 511 589,7	221 217,7	341 109,6	19 803,3	33 741,3	64,9	58,7
grenzüberschreitender Verkehr	741,9	375 678,2	11 552,6	18 980,0	5 823,2	9 727,9	60,9	59,9
Kabotage	/	(14 458,6)	/	/	(194,2)	(389,8)	/	(49,8)
<b>Insgesamt</b>	<b>19 291,2</b>	<b>1 901 726,5</b>	<b>234 282,6</b>	<b>362 859,7</b>	<b>25 820,8</b>	<b>43 859,0</b>	<b>64,6</b>	<b>58,9</b>

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Verkehrsarten Hauptverkehrsbeziehungen Entfernungsbereiche
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
4 028,9	47,0	65 998,2	81 529,8	1 440,9	36,4	34,9	<b>Gewerblicher Verkehr</b>
4 010,4	46,9	65 548,4	81 066,2	1 429,7	36,5	35,0	Nahbereich (bis 50 km)
/	/	/	/	/	/	/	Binnenverkehr
							grenzüberschreitender Verkehr
1 211,5	37,7	106 629,3	29 220,1	2 587,1	36,0	36,7	Regionalbereich (51 - 150 km)
1 149,8	37,2	100 571,6	27 597,8	2 427,7	36,3	37,0	Binnenverkehr
(61,6)	(50,3)	(6 057,7)	(1 622,3)	(159,4)	(30,7)	(31,5)	grenzüberschreitender Verkehr
452,5	13,6	115 105,8	11 309,1	2 895,5	49,9	52,4	Fernbereich (151 km und mehr)
360,5	13,4	85 588,0	8 912,9	2 135,4	49,4	51,2	Binnenverkehr
91,9	14,4	29 517,9	2 396,3	760,1	51,8	55,2	grenzüberschreitender Verkehr
<b>(123,4)</b>	<b>/</b>	<b>13 415,0</b>	<b>3 111,2</b>	<b>(353,7)</b>	<b>/</b>	<b>(25,9)</b>	<b>Kabotage</b>
5 520,7	38,6	251 707,9	117 576,9	5 992,8	39,2	46,7	<b>Gesamt</b>
172,1	21,6	36 025,3	4 482,1	930,7	47,3	54,4	Binnenverkehr
(123,4)	/	13 415,0	3 111,2	(353,7)	/	(25,9)	grenzüberschreitender Verkehr
							Kabotage
<b>5 816,2</b>	<b>37,9</b>	<b>301 148,3</b>	<b>125 170,3</b>	<b>7 277,2</b>	<b>39,4</b>	<b>48,2</b>	<b>zusammen</b>
5 541,8	43,0	73 193,8	82 201,1	1 175,1	39,1	39,0	<b>Werkverkehr</b>
5 524,2	43,0	72 716,9	81 847,6	1 165,3	39,1	38,9	Nahbereich (bis 50 km)
/	/	/	/	/	/	/	Binnenverkehr
							grenzüberschreitender Verkehr
698,5	31,5	59 180,5	13 594,3	1 151,8	42,3	42,8	Regionalbereich (51 - 150 km)
679,8	31,3	57 445,9	13 173,2	1 113,1	42,4	42,9	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	/	/	grenzüberschreitender Verkehr
183,3	17,1	48 035,9	3 683,2	960,6	49,4	49,3	Fernbereich (151 km und mehr)
159,8	16,4	40 210,3	3 192,0	801,7	49,8	49,9	Binnenverkehr
(23,5)	(24,6)	(7 825,6)	(491,2)	(158,9)	(46,1)	(45,8)	grenzüberschreitender Verkehr
/	/	/	/	/	/	/	<b>Kabotage</b>
6 363,9	39,8	170 373,2	98 212,7	3 080,2	40,4	45,0	<b>Gesamt</b>
(59,7)	(34,0)	(10 037,0)	(1 265,9)	(207,3)	(43,2)	(45,0)	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	/	/	grenzüberschreitender Verkehr
							Kabotage
<b>6 448,3</b>	<b>39,8</b>	<b>181 222,3</b>	<b>99 921,1</b>	<b>3 306,3</b>	<b>40,4</b>	<b>44,9</b>	<b>zusammen</b>
9 570,7	44,6	139 192,0	163 730,9	2 615,9	37,8	36,9	<b>Gewerblicher- und Werkverkehr</b>
9 534,6	44,6	138 265,3	162 913,8	2 595,0	37,9	36,9	Nahbereich (bis 50 km)
/	/	/	/	/	/	/	Binnenverkehr
							grenzüberschreitender Verkehr
1 909,9	35,2	165 809,8	42 814,5	3 738,9	38,2	38,8	Regionalbereich (51 - 150 km)
1 829,6	34,8	158 017,5	40 770,9	3 540,8	38,4	39,0	Binnenverkehr
(80,3)	(48,4)	7 792,2	(2 043,5)	(198,1)	(32,3)	(32,8)	grenzüberschreitender Verkehr
635,8	14,5	163 141,7	14 992,3	3 856,1	49,8	52,0	Fernbereich (151 km und mehr)
520,4	14,2	125 798,3	12 104,9	2 937,1	49,5	51,0	Binnenverkehr
115,4	15,7	37 343,4	2 887,4	919,0	51,2	54,5	grenzüberschreitender Verkehr
<b>(148,0)</b>	<b>/</b>	<b>14 227,2</b>	<b>3 553,7</b>	<b>372,5</b>	<b>/</b>	<b>(25,5)</b>	<b>Kabotage</b>
11 884,6	39,2	422 081,1	215 789,6	9 073,0	39,7	46,3	<b>Gesamt</b>
231,8	23,8	46 062,4	5 748,0	1 138,0	46,7	53,6	Binnenverkehr
(148,0)	/	14 227,2	3 553,7	372,5	/	(25,5)	grenzüberschreitender Verkehr
							Kabotage
<b>12 264,5</b>	<b>38,9</b>	<b>482 370,6</b>	<b>225 091,4</b>	<b>10 583,5</b>	<b>39,8</b>	<b>47,4</b>	<b>Insgesamt</b>

**Übersicht 1**  
**Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**von Januar bis Mai 2005**  
**nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen**

Verkehrsarten Hauptverkehrsbeziehungen Entfernungsbereiche	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Gewerblicher Verkehr</b>								
Nahbereich (bis 50 km)	18 603,9	322 467,4	246 908,2	374 150,9	4 316,2	6 881,9	66,0	62,7
Binnenverkehr	18 509,4	319 933,3	245 475,1	371 791,1	4 280,9	6 818,9	66,0	62,8
grenzüberschreitender Verkehr	(94,5)	(2 534,1)	(1 433,1)	(2 359,8)	(35,3)	(63,1)	(60,7)	(56,0)
Regionalbereich (51 - 150 km)	9 678,5	908 563,3	126 628,9	221 315,9	11 899,4	20 806,4	57,2	57,2
Binnenverkehr	9 391,5	878 557,3	122 425,4	214 029,5	11 459,2	20 041,9	57,2	57,2
grenzüberschreitender Verkehr	287,0	30 006,0	4 203,5	7 286,4	440,2	764,5	57,7	57,6
Fernbereich (151 km und mehr)	14 164,8	5 563 178,5	199 801,8	351 718,3	81 003,3	140 808,1	56,8	57,5
Binnenverkehr	11 487,4	3 883 384,2	157 529,7	282 400,2	54 293,3	97 311,3	55,8	55,8
grenzüberschreitender Verkehr	2 677,4	1 679 794,3	42 272,1	69 318,1	26 710,0	43 496,8	61,0	61,4
<b>Kabotage</b>	<b>370,7</b>	<b>62 796,1</b>	<b>4 731,9</b>	<b>9 476,2</b>	<b>851,8</b>	<b>1 637,5</b>	<b>49,9</b>	<b>52,0</b>
<b>Gesamt</b>								
Binnenverkehr	39 388,2	5 081 874,8	525 430,2	868 220,8	70 033,5	124 172,0	60,5	56,4
grenzüberschreitender Verkehr	3 059,0	1 712 334,4	47 908,7	78 964,3	27 185,5	44 324,4	60,7	61,3
Kabotage	370,7	62 796,1	4 731,9	9 476,2	851,8	1 637,5	49,9	52,0
<b>zusammen</b>	<b>42 817,9</b>	<b>6 857 005,3</b>	<b>578 070,8</b>	<b>956 661,3</b>	<b>98 070,7</b>	<b>170 134,0</b>	<b>60,4</b>	<b>57,6</b>
<b>Werkverkehr</b>								
Nahbereich (bis 50 km)	29 295,2	438 153,4	266 001,6	419 100,4	4 152,4	6 701,6	63,5	62,0
Binnenverkehr	29 226,0	436 371,6	264 945,7	417 796,2	4 125,6	6 667,7	63,4	61,9
grenzüberschreitender Verkehr	(69,2)	(1 781,8)	(1 055,9)	(1 304,2)	(26,9)	(33,9)	(81,0)	(79,3)
Regionalbereich (51 - 150 km)	7 205,3	643 700,5	77 575,9	124 309,3	6 930,2	11 092,6	62,4	62,5
Binnenverkehr	7 098,8	633 319,2	76 106,7	121 972,5	6 786,6	10 864,3	62,4	62,5
grenzüberschreitender Verkehr	106,5	10 381,3	(1 469,2)	(2 336,8)	(143,6)	(228,3)	(62,9)	(62,9)
Fernbereich (151 km und mehr)	4 072,8	1 200 193,3	42 626,9	71 726,8	12 605,8	21 900,4	59,4	57,6
Binnenverkehr	3 795,2	1 073 572,8	39 037,5	65 778,9	11 015,8	19 174,2	59,3	57,5
grenzüberschreitender Verkehr	277,6	126 620,5	3 589,5	5 947,8	1 590,0	2 726,2	60,3	58,3
<b>Kabotage</b>	<b>/</b>	<b>/</b>	<b>/</b>	<b>/</b>	<b>/</b>	<b>/</b>	<b>/</b>	<b>/</b>
<b>Gesamt</b>								
Binnenverkehr	40 119,9	2 143 263,6	380 089,9	605 547,6	21 927,9	36 706,2	62,8	59,7
grenzüberschreitender Verkehr	453,4	138 783,6	6 114,5	9 588,8	1 760,5	2 988,4	63,8	58,9
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
<b>zusammen</b>	<b>40 649,3</b>	<b>2 286 726,8</b>	<b>387 111,6</b>	<b>616 317,0</b>	<b>23 729,1</b>	<b>39 781,5</b>	<b>62,8</b>	<b>59,6</b>
<b>Gewerblicher- und Werkverkehr</b>								
Nahbereich (bis 50 km)	47 899,1	760 620,8	512 909,8	793 251,4	8 468,6	13 583,5	64,7	62,3
Binnenverkehr	47 735,4	756 304,9	510 420,8	789 587,3	8 406,5	13 486,6	64,6	62,3
grenzüberschreitender Verkehr	(163,8)	4 315,9	(2 489,0)	(3 664,0)	(62,2)	96,9	(67,9)	(64,1)
Regionalbereich (51 - 150 km)	16 883,8	1 552 263,8	204 204,8	345 625,2	18 829,6	31 899,0	59,1	59,0
Binnenverkehr	16 490,3	1 511 876,5	198 532,1	336 002,0	18 245,8	30 906,2	59,1	59,0
grenzüberschreitender Verkehr	393,5	40 387,3	5 672,7	9 623,2	583,8	992,8	58,9	58,8
Fernbereich (151 km und mehr)	18 237,6	6 763 371,8	242 428,7	423 445,0	93 609,1	162 708,5	57,3	57,5
Binnenverkehr	15 282,6	4 956 957,0	196 567,1	348 179,1	65 309,1	116 485,4	56,5	56,1
grenzüberschreitender Verkehr	2 955,0	1 806 414,8	45 861,6	75 265,9	28 300,0	46 223,0	60,9	61,2
<b>Kabotage</b>	<b>446,7</b>	<b>67 475,8</b>	<b>(5 639,1)</b>	<b>10 656,8</b>	<b>892,5</b>	<b>1 724,4</b>	<b>(52,9)</b>	<b>51,8</b>
<b>Gesamt</b>								
Binnenverkehr	79 508,2	7 225 138,3	905 520,1	1 473 768,5	91 961,4	160 878,2	61,4	57,2
grenzüberschreitender Verkehr	3 512,3	1 851 118,0	54 023,2	88 553,1	28 946,0	47 312,8	61,0	61,2
Kabotage	446,7	67 475,8	(5 639,1)	10 656,8	892,5	1 724,4	(52,9)	51,8
<b>Insgesamt</b>	<b>83 467,2</b>	<b>9 143 732,2</b>	<b>965 182,4</b>	<b>1 572 978,3</b>	<b>121 799,8</b>	<b>209 915,5</b>	<b>61,4</b>	<b>58,0</b>



Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Verkehrsarten Hauptverkehrsbeziehungen Entfernungsbereiche
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
15 466,7	45,4	268 326,6	314 957,6	5 839,8	35,8	33,9	<b>Gewerblicher Verkehr</b>
15 371,3 (95,4)	45,4 (50,2)	265 937,8 (2 388,9)	312 662,5 (2 295,2)	5 782,3 (57,4)	35,9 (30,8)	34,0 (29,3)	Nahbereich (bis 50 km) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
5 669,0	36,9	502 471,6	136 385,6	12 136,8	35,4	36,1	Regionalbereich (51 - 150 km)
5 408,7 260,3	36,5 47,6	476 748,5 25 723,1	129 760,7 6 624,9	11 483,0 653,8	35,6 30,2	36,3 31,0	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
2 096,2	12,9	530 178,3	51 286,0	12 927,1	49,6	52,7	Fernbereich (151 km und mehr)
1 701,2 395,0	12,9 12,9	402 498,4 127 679,9	41 387,9 9 898,1	9 797,6 3 129,5	48,7 53,4	50,7 57,3	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
<b>580,2</b>	<b>61,0</b>	<b>63 939,2</b>	<b>14 684,9</b>	<b>1 653,4</b>	<b>19,6</b>	<b>25,9</b>	<b>Kabotage</b>
22 481,2	36,3	1 145 184,7	483 811,0	27 063,0	38,9	46,3	<b>Gesamt</b>
750,7	19,7	155 791,9	18 818,2	3 840,7	49,0	56,4	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr Kabotage
580,2	61,0	63 939,2	14 684,9	1 653,4	19,6	25,9	
<b>23 812,1</b>	<b>35,7</b>	<b>1 364 915,8</b>	<b>517 314,1</b>	<b>32 557,1</b>	<b>39,2</b>	<b>48,4</b>	<b>zusammen</b>
20 662,6	41,4	286 173,5	302 312,9	4 516,3	36,9	37,0	<b>Werkverkehr</b>
20 603,8 (58,8)	41,3 (45,9)	284 585,2 (1 588,4)	301 197,4 (1 115,5)	4 486,4 (29,9)	36,8 (43,6)	37,0 (42,1)	Nahbereich (bis 50 km) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
3 237,7	31,0	275 288,7	61 101,4	5 226,9	41,8	42,5	Regionalbereich (51 - 150 km)
3 159,3 78,3	30,8 42,4	267 755,1 7 533,5	59 397,3 (1 704,1)	5 061,8 (165,1)	42,0 (36,4)	42,6 (36,5)	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
889,0	17,9	227 987,8	17 891,8	4 574,7	47,6	47,6	Fernbereich (151 km und mehr)
787,4 101,6	17,2 26,8	193 250,2 34 737,6	15 728,9 2 162,9	3 850,5 724,2	47,9 44,3	47,8 46,1	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
/	/	<b>(4 032,4)</b>	/	/	/	/	<b>Kabotage</b>
24 550,5	38,0	745 590,5	376 323,6	13 398,7	38,7	43,8	<b>Gesamt</b>
238,7	34,5	43 859,5	4 982,5	919,2	42,0	45,1	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr Kabotage
/	/	<b>(4 032,4)</b>	/	/	/	/	
<b>24 872,9</b>	<b>38,0</b>	<b>793 482,4</b>	<b>382 824,8</b>	<b>14 413,0</b>	<b>38,7</b>	<b>43,8</b>	<b>zusammen</b>
36 129,3	43,0	554 500,1	617 270,6	10 356,1	36,4	35,4	<b>Gewerblicher- und Werkverkehr</b>
35 975,1 154,2	43,0 (48,5)	550 522,9 3 977,2	613 859,9 (3 410,7)	10 268,7 87,4	36,4 (35,2)	35,4 (33,7)	Nahbereich (bis 50 km) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
8 906,7	34,5	777 760,3	197 487,0	17 363,7	37,6	38,2	Regionalbereich (51 - 150 km)
8 568,0 338,7	34,2 46,3	744 503,6 33 256,7	189 158,0 8 328,9	16 544,9 818,9	37,8 31,6	38,5 32,2	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
2 985,2	14,1	758 166,2	69 177,8	17 501,8	49,2	51,9	Fernbereich (151 km und mehr)
2 488,6 496,6	14,0 14,4	595 748,6 162 417,5	57 116,8 12 061,1	13 648,1 3 853,7	48,5 52,5	50,2 56,5	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
<b>663,8</b>	<b>59,8</b>	<b>67 971,6</b>	<b>16 203,6</b>	<b>1 748,4</b>	<b>(21,0)</b>	<b>25,7</b>	<b>Kabotage</b>
47 031,7	37,2	1 890 775,2	860 134,7	40 461,7	38,8	45,7	<b>Gesamt</b>
989,5	22,0	199 651,4	23 800,7	4 759,9	48,1	55,6	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr Kabotage
663,8	59,8	67 971,6	16 203,6	1 748,4	(21,0)	25,7	
<b>48 685,0</b>	<b>36,8</b>	<b>2 158 398,2</b>	<b>900 139,0</b>	<b>46 970,1</b>	<b>39,0</b>	<b>47,4</b>	<b>Insgesamt</b>

Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Haltergruppe</b>								
Land- und Forstwirtschaft	(237,3)	(11 103,2)	(2 739,5)	(3 609,7)	(145,7)	(221,0)	(75,9)	(66,0)
Fischerei und Fischzucht	/	/	/	/	/	/	/	/
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	(238,7)	(6 572,4)	(3 639,9)	(4 567,4)	(91,2)	(123,2)	(79,7)	(74,0)
Verarbeitendes Gewerbe	819,2	94 043,0	8 355,6	13 543,5	983,3	1 744,5	61,7	56,4
Energie- und Wasserversorgung	/	/	/	/	/	/	/	/
Baugewerbe	2 151,7	56 032,4	27 307,5	33 588,0	803,0	1 105,9	81,3	72,6
Handel, Reparatur von Kfz und Gebrauchsgütern	1 984,1	183 668,3	22 443,9	36 060,3	2 287,6	3 770,7	62,2	60,7
Gastgewerbe	/	/	/	/	/	/	/	/
Verkehr- und Nachrichtenüber- mittlung	5 844,7	897 396,2	83 195,7	131 395,0	13 333,3	22 635,0	63,3	58,9
Kreditinstitute und Versicherungs- gewerbe	/	/	/	/	/	/	/	/
Grundst- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen darunter: Mietfahrzeuge für Selbstfahrer	(472,2)	56 509,0	(5 944,5)	(9 812,7)	747,2	1 380,1	(60,6)	54,1
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung	(172,8)	(34 969,2)	(2 225,5)	(4 313,4)	(452,6)	(906,8)	(51,6)	(49,9)
Sozialversicherung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erziehung, Unterricht	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesundheits-, Veterinär- und Sozial- wesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen	5 239,2	399 631,7	54 087,3	89 563,5	4 967,4	8 534,7	60,4	58,2
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	-	-	-	-	-	-	-
Arbeitnehmer- u. Nichterwerbspers. Unbekannt	2 164,6	192 339,6	25 777,8	39 231,1	2 427,2	4 276,1	65,7	56,8
Insgesamt	19 291,2	1 901 726,5	234 282,6	362 859,7	25 820,8	43 859,0	64,6	58,9
<b>Fahrzeugart</b>								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	9 208,0	336 858,5	74 089,8	101 333,2	1 859,5	3 051,5	73,1	60,9
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	9 208,0	336 858,5	74 089,8	101 333,2	1 859,5	3 051,5	73,1	60,9
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger	4 013,7	544 916,0	54 132,4	103 051,1	6 868,5	13 955,0	52,5	49,2
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger	6 069,5	1 019 952,0	106 060,4	158 475,3	17 092,8	26 852,5	66,9	63,7
Zusammen	10 083,3	1 564 868,0	160 192,8	261 526,5	23 961,3	40 807,5	61,3	58,7
Insgesamt	19 291,2	1 901 726,5	234 282,6	362 859,7	25 820,8	43 859,0	64,6	58,9
<b>Aufbauart <sup>1)</sup></b>								
Pritsche	3 571,2	650 572,7	40 711,2	71 245,3	8 996,6	15 624,0	57,1	57,6
Kipper	5 823,8	140 069,8	91 615,4	102 403,8	2 831,5	3 226,2	89,5	87,8
Kesselaufbau (Silo, Tank)	809,8	119 250,6	16 401,1	19 494,8	2 692,9	3 101,4	84,1	86,8
Isolierter Kastenaufbau	1 150,4	218 789,1	10 481,2	21 112,6	2 364,5	4 542,9	49,6	52,0
Kastenaufbau	2 528,2	294 953,6	30 570,9	44 045,5	3 681,2	5 392,0	69,4	68,3
Containerfahrzeug	3 012,8	367 753,1	25 146,4	68 922,8	3 944,3	9 839,3	36,5	40,1
Sonstige	2 395,1	110 337,5	19 356,3	35 634,9	1 309,9	2 133,2	54,3	61,4
Insgesamt	19 291,2	1 901 726,5	234 282,6	362 859,7	25 820,8	43 859,0	64,6	58,9

<sup>1)</sup> Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(182,7)	(43,5)	(5 493,4)	(2 752,8)	(102,3)	(43,1)	(45,1)	<b>Haltergruppe</b>
/	/	/	/	/	/	/	Land- und Forstwirtschaft
(197,1)	(45,2)	(3 756,8)	(3 652,3)	(74,5)	(44,3)	(46,1)	Fischerei und Fischzucht
512,8	38,5	27 799,6	(8 687,6)	512,6	(37,6)	43,6	Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden
/	/	/	/	/	/	/	Verarbeitendes Gewerbe
1 774,6	45,2	34 028,7	28 087,4	657,5	44,3	45,5	Energie- und Wasserversorgung
1 132,5	36,3	52 121,2	20 092,0	1 061,4	40,0	47,3	Baugewerbe
/	/	/	/	/	/	/	Handel, Reparatur von Kfz und Gebrauchsgütern
3 389,1	36,7	177 790,6	73 574,9	4 352,1	40,6	49,4	Gastgewerbe
/	/	/	/	/	/	/	Verkehr- und Nachrichtenüber- mittlung
(272,3)	(36,6)	(13 734,2)	(5 797,8)	(327,6)	(38,1)	(43,8)	Kreditinstitute und Versicherungs- gewerbe
(100,1)	(36,7)	(6 550,7)	(2 308,7)	(161,6)	(33,6)	(42,4)	Grundst- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen darunter: Mietfahrzeuge für Selbstfahrer
/	/	/	/	/	/	/	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung
-	-	-	-	-	-	-	Sozialversicherung
/	/	/	/	/	/	/	Erziehung, Unterricht
3 107,0	37,2	110 510,0	53 370,0	2 318,9	37,8	45,8	Gesundheits-, Veterinär- und Sozial- wesen
-	-	-	-	-	-	-	Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen
1 574,5	42,1	55 420,9	27 859,9	1 153,1	38,4	44,7	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
/	/	/	/	/	/	/	Arbeitnehmer- u. Nichterwerbspers. Unbekannt
12 264,5	38,9	482 370,6	225 091,4	10 583,5	39,8	47,4	Insgesamt
6 422,0	41,1	114 995,8	74 242,8	1 173,9	42,2	44,0	<b>Fahrzeugart</b>
(58,7)	X	(3 281,4)	X	X	X	X	Fahrzeuge ohne Anhänger
6 480,7	41,3	118 277,2	74 242,8	1 173,9	42,2	44,0	Lastkraftwagen
							Sattelzugmaschinen
1 824,8	31,3	98 603,7	46 495,2	2 407,5	36,2	42,0	<b>Zusammen</b>
3 959,0	39,5	265 489,7	104 353,3	7 002,0	40,4	50,5	Fahrzeuge mit Anhänger
5 783,8	36,5	364 093,5	150 848,6	9 409,5	38,8	47,7	Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
12 264,5	38,9	482 370,6	225 091,4	10 583,5	39,8	47,4	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
2 248,0	38,6	138 148,8	43 054,0	3 059,9	35,6	48,2	<b>Zusammen</b>
5 471,0	48,4	96 579,8	97 073,6	2 111,9	45,9	53,0	<b>Insgesamt</b>
697,3	46,3	60 096,7	16 788,8	1 597,1	45,2	57,3	<b>Aufbauart <sup>1)</sup></b>
490,2	29,9	39 227,0	8 501,4	787,3	35,4	44,4	Pritsche
1 566,8	38,3	77 712,1	28 912,1	1 510,4	41,9	53,3	Kipper
495,0	14,1	27 875,7	10 741,8	721,8	31,6	37,3	Kesselaufbau (Silo, Tank)
1 237,5	34,1	39 449,1	20 019,6	794,9	34,8	44,7	Isolierter Kastenaufbau
12 205,8	38,8	479 089,2	225 091,4	10 583,5	39,8	47,4	Kastenaufbau
							Containerfahrzeug
							Sonstige
							<b>Insgesamt</b>

**Übersicht 2**  
**Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**von Januar bis Mai 2005**  
**nach Haltergruppe, Fahrzeugart, Aufbauart**

Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Haltergruppe</b>								
Land- und Forstwirtschaft	741,5	53 651,6	9 030,5	12 303,7	(776,5)	(1 125,9)	73,4	(69,0)
Fischerei und Fischzucht	/	/	/	/	/	/	/	/
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	831,5	31 200,9	12 563,7	15 839,2	454,9	658,9	79,3	69,0
Verarbeitendes Gewerbe	4 278,2	440 189,4	40 058,3	69 686,3	4 608,1	8 152,4	57,5	56,5
Energie- und Wasserversorgung	/	(7 421,2)	/	/	/	(114,4)	/	/
Baugewerbe	7 253,8	219 974,0	88 678,2	113 126,4	3 004,1	4 405,0	78,4	68,2
Handel, Reparatur von Kfz und Gebrauchsgütern	8 539,7	862 709,8	91 171,5	150 512,5	10 410,4	17 542,5	60,6	59,3
Gastgewerbe	/	/	/	/	/	/	/	/
Verkehr- und Nachrichtenüber- mittlung	26 321,4	4 398 408,9	360 684,4	596 785,0	63 585,2	110 067,6	60,4	57,8
Kreditinstitute und Versicherungs- gewerbe	/	/	/	/	/	/	/	/
Grundst- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen darunter: Mietfahrzeuge für Selbstfahrer	1 844,9	276 995,0	21 449,4	37 829,6	3 574,8	6 615,4	56,7	54,0
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung	758,9	177 717,5	9 076,2	17 989,6	2 324,2	4 469,9	50,5	52,0
Sozialversicherung	(241,8)	(8 490,6)	(1 280,0)	(2 455,1)	(65,8)	/	(52,1)	/
Erziehung, Unterricht	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesundheits-, Veterinär- und Sozial- wesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen	24 215,8	1 908 263,9	235 810,3	406 730,3	23 099,4	40 094,5	58,0	57,6
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	/	/	/	/	/	/	/	/
Arbeitnehmer- u. Nichterwerbspers. Unbekannt	8 800,3	923 901,4	101 990,4	163 190,0	12 034,0	20 824,2	62,5	57,8
Insgesamt	83 467,2	9 143 732,2	965 182,4	1 572 978,3	121 799,8	209 915,5	61,4	58,0
<b>Fahrzeugart</b>								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	38 220,5	1 597 955,5	266 788,6	406 489,9	8 295,4	14 449,5	65,6	57,4
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	38 220,5	1 597 955,5	266 788,6	406 489,9	8 295,4	14 449,5	65,6	57,4
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger	17 793,9	2 673 971,0	225 627,8	454 328,7	32 390,7	67 908,9	49,7	47,7
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger	27 452,8	4 871 805,7	472 766,0	712 159,7	81 113,7	127 557,0	66,4	63,6
Zusammen	45 246,7	7 545 776,7	698 393,8	1 166 488,5	113 504,4	195 466,0	59,9	58,1
Insgesamt	83 467,2	9 143 732,2	965 182,4	1 572 978,3	121 799,8	209 915,5	61,4	58,0
<b>Aufbauart <sup>1)</sup></b>								
Pritsche	16 178,0	3 070 533,8	182 791,7	322 546,6	42 580,2	73 471,8	56,7	58,0
Kipper	19 314,3	517 199,2	305 346,1	343 265,1	10 359,9	11 872,5	89,0	87,3
Kesselaufbau (Silo, Tank)	3 761,6	557 160,7	77 935,3	90 207,3	12 500,9	14 371,1	86,4	87,0
Isolierter Kastenaufbau	5 679,6	1 092 844,3	51 841,9	104 496,3	11 955,4	22 874,3	49,6	52,3
Kastenaufbau	12 553,7	1 499 776,4	141 290,3	211 742,2	18 566,1	27 456,3	66,7	67,6
Containerfahrzeug	15 274,1	1 905 680,4	126 049,9	345 161,5	20 094,2	50 359,6	36,5	39,9
Sonstige	10 705,9	500 537,4	79 927,3	155 559,4	5 743,1	9 509,8	51,4	60,4
Insgesamt	83 467,2	9 143 732,2	965 182,4	1 572 978,3	121 799,8	209 915,5	61,4	58,0

<sup>1)</sup> Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
587,2 /	44,2 /	22 982,2 /	9 674,6 /	465,7 /	41,1 /	(48,8) /	<b>Haltergruppe</b> Land- und Forstwirtschaft Fischerei und Fischzucht Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden
699,0 2 316,7 (80,6)	45,7 35,1	14 646,2 129 302,8 /	12 955,8 38 651,4 (740,5)	304,7 2 432,9 /	43,6 37,0	47,2 43,5	Verarbeitendes Gewerbe Energie- und Wasserversorgung Baugewerbe
5 843,8	44,6	117 697,8	91 657,7	2 268,0	43,3	45,0	Handel, Reparatur von Kfz und Gebrauchsgütern
4 790,3 /	35,9 /	236 192,6 /	82 424,4 /	4 760,7 /	39,1 /	46,7 /	Gastgewerbe Verkehr- und Nachrichtenüber- mittlung
13 736,3 /	34,3 /	818 079,3 /	303 281,5 /	19 812,8 /	40,1 /	49,0 /	Kreditinstitute und Versicherungs- gewerbe
991,6	35,0	58 378,2	20 198,2	1 296,4	37,0	45,2	Grundst- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen darunter: Mietfahrzeuge für Selbstfahrer
371,1	32,8	27 636,7	7 960,0	653,2	35,0	45,4	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung Sozialversicherung
(193,2) -	(44,4) -	(2 785,1) -	(1 835,1) -	/	(29,8) -	/	Erziehung, Unterricht Gesundheits-, Veterinär- und Sozial- wesen
/	/	/	/	/	/	/	Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen
13 334,0	35,5	501 378,9	229 025,4	10 283,1	37,1	45,9	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
/	/	/	/	/	/	/	Arbeitnehmer- u. Nichterwerbspers. Unbekannt
6 034,2 /	40,7 /	251 274,5 /	108 520,3 /	5 211,6 /	37,5 /	46,2 /	
48 685,0	36,8	2 158 398,2	900 139,0	46 970,1	39,0	47,4	<b>Insgesamt</b>
							<b>Fahrzeugart</b>
23 818,8 340,3	38,4 X	496 695,7 16 309,4	265 381,8 X	4 825,9 X	39,7 X	43,0 X	Fahrzeuge ohne Anhänger Lastkraftwagen Sattelzugmaschinen
24 159,1	38,7	513 005,1	265 381,8	4 825,9	39,7	43,0	<b>Zusammen</b>
							Fahrzeuge mit Anhänger Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
7 070,6	28,4	431 091,2	175 718,0	10 304,7	35,8	41,4	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
17 455,3	38,9	1 214 302,0	459 039,1	31 839,4	40,4	50,9	
24 525,9	35,2	1 645 393,1	634 757,1	42 144,2	38,8	47,8	<b>Zusammen</b>
48 685,0	36,8	2 158 398,2	900 139,0	46 970,1	39,0	47,4	<b>Insgesamt</b>
							<b>Aufbauart <sup>1)</sup></b>
9 846,6	37,8	642 951,0	190 038,1	14 072,1	35,7	48,6	Pritsche
18 277,1	48,6	348 466,2	328 166,7	7 740,0	45,5	52,8	Kipper
3 399,7	47,5	279 705,3	82 213,9	7 383,0	45,2	57,5	Kesselaufbau (Silo, Tank)
2 373,3	29,5	198 650,8	42 172,1	3 971,6	35,3	44,5	Isolierter Kastenaufbau
7 281,2	36,7	386 584,2	130 687,1	7 477,9	41,3	53,1	Kastenaufbau
2 083,1	12,0	119 435,1	44 853,1	2 940,8	32,3	37,7	Containerfahrzeug
5 083,7	32,2	166 296,2	82 008,1	3 384,6	33,6	44,5	Sonstige
48 344,7	36,7	2 142 088,8	900 139,0	46 970,1	39,0	47,4	<b>Insgesamt</b>

**Übersicht 3**  
**Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im Mai 2005**  
**nach Zulassungsland des Fahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart**

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Zulassungsland</b>								
Baden-Württemberg	2 108,7	210 511,0	24 657,5	39 445,8	2 757,4	4 825,7	62,5	57,1
Bayern	3 223,7	328 990,3	37 375,9	61 025,2	4 404,3	7 677,8	61,2	57,4
Berlin	256,1	25 485,6	(2 673,8)	4 464,2	(340,2)	572,1	(59,9)	(59,5)
Brandenburg	769,8	74 763,9	9 878,6	13 670,5	1 047,3	1 681,2	72,3	62,3
Bremen	136,2	15 955,1	(1 400,4)	(2 932,8)	(202,4)	380,4	(47,8)	(53,2)
Hamburg	274,9	(27 408,1)	(3 030,3)	(5 866,4)	(336,2)	(636,1)	(51,7)	(52,9)
Hessen	1 121,1	113 290,6	12 738,4	20 958,3	1 403,1	2 612,2	60,8	53,7
Mecklenburg-Vorpommern	477,7	53 980,5	5 855,3	8 748,9	835,9	1 283,2	66,9	65,1
Niedersachsen	1 962,1	219 830,5	24 278,9	37 815,3	3 035,8	5 014,6	64,2	60,5
Nordrhein-Westfalen	3 755,0	369 310,6	45 396,8	71 980,4	5 015,0	8 447,7	63,1	59,4
Rheinland-Pfalz	1 074,2	86 970,9	13 377,2	21 189,7	1 167,1	2 051,1	63,1	56,9
Saarland	(241,3)	25 919,4	(3 013,4)	(4 420,2)	(339,0)	579,0	(68,2)	(58,6)
Sachsen	1 527,7	122 977,7	18 416,2	25 937,3	1 630,1	2 820,3	71,0	57,8
Sachsen-Anhalt	875,4	74 966,2	12 371,6	16 124,5	1 140,8	1 752,5	76,7	65,1
Schleswig-Holstein	594,1	78 595,8	7 350,7	11 741,3	1 148,2	1 879,8	62,6	61,1
Thüringen	893,2	72 770,5	12 467,5	16 539,1	1 018,1	1 645,2	75,4	61,9
<b>Insgesamt</b>	<b>19 291,2</b>	<b>1 901 726,5</b>	<b>234 282,6</b>	<b>362 859,7</b>	<b>25 820,8</b>	<b>43 859,0</b>	<b>64,6</b>	<b>58,9</b>
davon: Gebiet A <sup>1)</sup>	14 491,3	1 476 782,1	172 619,5	277 375,3	19 808,4	34 104,5	62,2	58,1
Gebiet B <sup>2)</sup>	4 543,8	399 458,8	58 989,3	81 020,2	5 672,2	9 182,5	72,8	61,8
Berlin	256,1	25 485,6	(2 673,8)	4 464,2	(340,2)	572,1	(59,9)	(59,5)
<b>Zulassungsjahr</b> Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
2005	(360,0)	37 841,9	(4 213,1)	(6 524,2)	370,1	765,9	(64,6)	48,3
2003/2004	2 599,2	245 344,6	28 089,7	44 732,3	2 609,3	5 182,4	62,8	50,3
2001/2002	2 240,5	194 268,3	22 267,1	37 359,1	1 920,6	3 971,6	59,6	48,4
1999/2000	2 457,2	177 246,6	25 885,6	41 009,9	1 792,8	3 487,2	63,1	51,4
1997/1998	1 421,8	93 774,3	13 339,0	21 937,5	934,5	1 700,6	60,8	55,0
vor 1997	4 143,0	133 298,8	34 427,8	52 821,3	1 100,8	1 899,0	65,2	58,0
<b>Zusammen</b>	<b>13 221,7</b>	<b>881 774,5</b>	<b>128 222,2</b>	<b>204 384,3</b>	<b>8 728,0</b>	<b>17 006,5</b>	<b>62,7</b>	<b>51,3</b>
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger								
2005	(327,4)	70 594,9	(6 026,4)	(8 887,2)	1 241,2	1 891,4	(67,8)	65,6
2003/2004	2 052,7	418 969,1	35 373,1	54 653,3	7 008,1	11 076,2	64,7	63,3
2001/2002	1 415,5	258 860,4	24 846,4	36 890,3	4 318,1	6 808,5	67,4	63,4
1999/2000	1 161,2	172 678,8	20 868,7	30 289,3	2 879,6	4 545,7	68,9	63,3
1997/1998	524,7	64 213,0	8 799,7	13 065,0	1 089,5	1 684,1	67,4	64,7
vor 1997	588,0	34 635,8	10 146,1	14 690,3	556,3	846,6	69,1	65,7
<b>Zusammen</b>	<b>6 069,5</b>	<b>1 019 952,0</b>	<b>106 060,4</b>	<b>158 475,3</b>	<b>17 092,8</b>	<b>26 852,5</b>	<b>66,9</b>	<b>63,7</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>19 291,2</b>	<b>1 901 726,5</b>	<b>234 282,6</b>	<b>362 859,7</b>	<b>25 820,8</b>	<b>43 859,0</b>	<b>64,6</b>	<b>58,9</b>
<b>Anhänger</b>								
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger								
2005	(145,2)	(22 516,9)	(2 132,1)	(3 758,8)	(292,6)	(555,4)	(56,7)	(52,7)
2003/2004	562,7	95 310,0	7 966,5	14 756,6	1 242,4	2 439,1	54,0	50,9
2001/2002	565,4	85 741,4	7 514,0	15 028,9	1 079,5	2 234,4	50,0	48,3
1999/2000	691,6	107 612,2	8 959,9	17 688,6	1 318,0	2 753,0	50,7	47,9
1997/1998	618,6	80 435,4	7 683,3	15 687,6	997,1	2 035,2	49,0	49,0
vor 1997	1 430,3	153 300,2	19 876,7	36 130,7	1 939,0	3 937,8	55,0	49,2
<b>Zusammen</b>	<b>4 013,7</b>	<b>544 916,0</b>	<b>54 132,4</b>	<b>103 051,1</b>	<b>6 868,5</b>	<b>13 955,0</b>	<b>52,5</b>	<b>49,2</b>
Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger								
2005	306,6	57 567,2	(5 525,8)	7 873,6	(940,3)	1 481,0	(70,2)	(63,5)
2003/2004	1 325,4	272 351,8	22 981,2	35 791,7	4 511,2	7 425,0	64,2	60,8
2001/2002	1 019,9	185 283,9	17 316,0	27 219,2	3 074,7	4 941,6	63,6	62,2
1999/2000	1 191,8	197 739,5	22 261,2	31 088,4	3 421,7	5 202,1	71,6	65,8
1997/1998	777,7	133 242,7	13 625,3	20 212,8	2 200,2	3 447,3	67,4	63,8
vor 1997	1 448,2	173 766,9	24 350,8	36 289,7	2 944,7	4 355,5	67,1	67,6
<b>Zusammen</b>	<b>6 069,5</b>	<b>1 019 952,0</b>	<b>106 060,4</b>	<b>158 475,3</b>	<b>17 092,8</b>	<b>26 852,5</b>	<b>66,9</b>	<b>63,7</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>10 083,3</b>	<b>1 564 868,0</b>	<b>160 192,8</b>	<b>261 526,5</b>	<b>23 961,3</b>	<b>40 807,5</b>	<b>61,3</b>	<b>58,7</b>

<sup>1)</sup> Das Gebiet A ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - <sup>2)</sup> Das Gebiet B ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
1 332,2	38,7	54 506,6	23 613,0	1 179,1	39,1	45,9	<b>Zulassungsland</b>
2 016,0	38,5	76 250,4	35 504,3	1 654,3	38,7	47,2	Baden-Württemberg
(176,5)	(40,8)	(5 997,1)	(2 764,3)	(116,7)	(37,0)	(49,4)	Bayern
511,7	39,9	18 664,0	8 830,8	412,5	43,9	50,0	Berlin
(50,0)	(26,9)	(3 335,3)	(953,7)	(70,6)	(36,0)	(44,9)	Brandenburg
(147,6)	(34,9)	(7 028,2)	(2 938,9)	(153,8)	(34,4)	(42,6)	Bremen
685,7	38,0	23 831,8	12 752,9	527,6	37,8	44,7	Hamburg
293,1	38,0	12 924,9	5 467,0	271,5	41,2	53,8	Hessen
1 219,1	38,3	61 919,2	23 513,0	1 390,3	39,6	47,4	Mecklenburg-Vorpommern
2 286,1	37,8	100 542,2	43 500,8	2 222,8	39,3	47,0	Niedersachsen
686,0	39,0	26 047,0	13 301,3	579,6	38,8	44,4	Nordrhein-Westfalen
(175,6)	(42,1)	(6 514,1)	(3 108,1)	(139,7)	(40,0)	(47,2)	Rheinland-Pfalz
1 031,7	40,3	27 693,2	17 230,2	579,1	42,7	48,0	Saarland
643,2	42,4	20 149,9	11 873,3	457,6	44,2	51,6	Sachsen
355,8	37,5	17 384,0	6 985,7	392,1	39,3	50,5	Sachsen-Anhalt
654,3	42,3	19 582,7	(12 754,0)	436,2	(42,6)	48,9	Schleswig-Holstein
							Thüringen
12 264,5	38,9	482 370,6	225 091,4	10 583,5	39,8	47,4	<b>Insgesamt</b>
8 954,0	38,2	377 358,8	166 171,7	8 310,0	38,9	46,7	davon: Gebiet A <sup>1)</sup>
3 134,0	40,8	99 014,7	56 155,3	2 156,8	43,0	50,0	Gebiet B <sup>2)</sup>
(176,5)	(40,8)	(5 997,1)	(2 764,3)	(116,7)	(37,0)	(49,4)	Berlin
							<b>Zulassungsjahr</b>
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger
(257,4)	(41,7)	(7 101,7)	(4 164,9)	(117,4)	(39,4)	(41,9)	2005
1 513,6	36,8	45 909,8	24 035,8	839,7	40,8	43,3	2003/2004
1 276,4	36,3	38 514,1	19 881,6	682,8	38,9	41,3	2001/2002
1 519,3	38,2	44 789,6	24 020,0	777,5	39,8	42,0	1999/2000
819,2	36,6	25 036,6	12 306,5	424,4	39,0	44,0	1997/1998
2 861,0	40,8	52 247,8	36 329,2	739,6	38,6	41,7	vor 1997
8 246,9	38,4	213 599,5	120 738,0	3 581,4	39,4	42,4	<b>Zusammen</b>
							Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger
(237,8)	(42,1)	(18 135,4)	(6 429,4)	(488,6)	(39,3)	(52,2)	2005
1 231,6	37,5	96 810,2	32 544,2	2 534,7	40,6	51,5	2003/2004
937,9	39,9	66 946,8	24 468,3	1 753,2	40,5	50,4	2001/2002
783,6	40,3	49 029,5	20 353,1	1 271,0	41,2	49,5	1999/2000
(374,9)	(41,7)	20 640,2	(9 257,3)	536,7	(39,4)	49,1	1997/1998
451,7	43,4	17 209,0	(11 301,1)	417,8	(39,0)	44,0	vor 1997
4 017,6	39,8	268 771,1	104 353,3	7 002,0	40,4	50,5	<b>Zusammen</b>
12 264,5	38,9	482 370,6	225 091,4	10 583,5	39,8	47,4	<b>Insgesamt</b>
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger
(69,1)	(32,3)	(3 749,7)	(1 930,0)	(94,4)	(37,5)	(45,0)	2005
249,6	30,7	17 103,0	6 690,6	433,2	37,1	43,3	2003/2004
(239,4)	(29,7)	13 180,7	(6 302,8)	322,5	(35,2)	42,2	2001/2002
251,4	26,7	16 633,7	6 298,8	398,0	37,4	41,8	1999/2000
249,5	28,7	12 493,3	(6 295,4)	300,9	(35,0)	42,7	1997/1998
765,8	34,9	35 443,3	18 977,5	858,4	36,1	40,4	vor 1997
1 824,8	31,3	98 603,7	46 495,2	2 407,5	36,2	42,0	<b>Zusammen</b>
							Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger
(199,2)	(39,4)	(14 362,6)	(5 268,7)	(379,8)	(42,0)	(50,5)	2005
795,4	37,5	53 161,4	21 405,4	1 435,7	40,2	50,9	2003/2004
627,2	38,1	44 167,9	16 819,3	1 170,2	39,3	50,3	2001/2002
826,1	40,9	53 328,4	21 920,1	1 437,6	42,0	51,5	1999/2000
525,7	40,3	36 226,0	13 736,0	945,4	40,1	50,1	1997/1998
985,4	40,5	64 243,4	25 203,9	1 633,4	39,6	49,2	vor 1997
3 959,0	39,5	265 489,7	104 353,3	7 002,0	40,4	50,5	<b>Zusammen</b>
5 783,8	36,5	364 093,5	150 848,6	9 409,5	38,8	47,7	<b>Insgesamt</b>



**Übersicht 3**  
**Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**von Januar bis Mai 2005**  
**nach Zulassungsland des Fahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart**

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Zulassungsland</b>								
Baden-Württemberg	9 950,7	1 028 178,1	109 201,5	182 910,7	13 267,7	23 185,8	59,7	57,2
Bayern	12 716,1	1 521 595,6	139 893,1	236 497,9	20 252,9	35 402,2	59,2	57,2
Berlin	1 258,3	118 473,0	11 474,9	21 038,5	1 422,6	2 644,6	54,5	53,8
Brandenburg	3 177,4	367 217,5	38 667,7	58 644,4	5 054,8	8 319,7	65,9	60,8
Bremen	662,0	77 602,5	6 625,8	13 477,4	982,9	1 849,6	49,2	53,1
Hamburg	1 317,9	132 115,0	(14 771,5)	27 116,7	1 637,0	3 039,4	(54,5)	53,9
Hessen	5 147,8	587 199,1	55 418,1	95 463,2	7 260,9	13 309,2	58,1	54,6
Mecklenburg-Vorpommern	2 020,4	262 516,3	25 334,3	37 933,2	3 924,0	6 165,8	66,8	63,6
Niedersachsen	8 632,0	1 068 928,7	106 052,2	173 646,6	14 538,3	24 888,6	61,1	58,4
Nordrhein-Westfalen	18 107,6	1 853 715,4	209 224,2	345 003,2	24 622,2	42 068,8	60,6	58,5
Rheinland-Pfalz	4 437,9	413 586,4	55 152,8	87 361,0	5 610,9	9 634,1	63,1	58,2
Saarland	1 188,4	115 606,9	15 099,6	23 211,3	1 572,0	2 655,6	65,1	59,2
Sachsen	5 543,4	569 821,9	61 473,1	96 574,8	7 184,9	12 960,9	63,7	55,4
Sachsen-Anhalt	3 423,3	343 541,4	45 217,5	64 692,7	4 937,0	8 017,1	69,9	61,6
Schleswig-Holstein	2 734,2	357 238,7	33 422,6	53 480,9	5 340,5	8 478,1	62,5	63,0
Thüringen	3 149,7	326 395,7	38 153,7	55 925,7	4 191,1	7 296,0	68,2	57,4
<b>Insgesamt</b>	<b>83 467,2</b>	<b>9 143 732,2</b>	<b>965 182,4</b>	<b>1 572 978,3</b>	<b>121 799,8</b>	<b>209 915,5</b>	<b>61,4</b>	<b>58,0</b>
davon: Gebiet A <sup>1)</sup>	64 894,8	7 155 766,4	744 861,3	1 238 169,1	95 085,3	164 511,4	60,2	57,8
Gebiet B <sup>2)</sup>	17 314,1	1 869 492,7	208 846,2	313 770,8	25 291,9	42 759,5	66,6	59,1
Berlin	1 258,3	118 473,0	11 474,9	21 038,5	1 422,6	2 644,6	54,5	53,8
<b>Zulassungsjahr</b>								
<b>Zugfahrzeuge</b>								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
2005	690,6	80 057,1	7 723,2	12 708,3	828,4	1 701,1	60,8	48,7
2003/2004	10 836,8	1 230 018,4	108 252,6	190 509,1	12 489,1	25 976,9	56,8	48,1
2001/2002	10 038,7	965 709,3	91 724,5	164 972,8	9 483,8	19 581,4	55,6	48,4
1999/2000	11 260,9	904 525,3	105 804,9	183 724,5	8 675,0	17 651,8	57,6	49,1
1997/1998	6 642,0	480 638,5	56 542,2	103 067,7	4 458,7	8 845,7	54,9	50,4
vor 1997	16 545,4	610 978,0	122 369,1	205 836,2	4 751,1	8 601,6	59,4	55,2
<b>Zusammen</b>	<b>56 014,4</b>	<b>4 271 926,5</b>	<b>492 416,4</b>	<b>860 818,6</b>	<b>40 686,1</b>	<b>82 358,5</b>	<b>57,2</b>	<b>49,4</b>
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhängen								
2005	656,2	151 308,5	11 914,8	17 673,6	2 561,5	4 003,2	67,4	64,0
2003/2004	9 255,7	2 090 035,9	159 462,0	243 474,8	34 835,0	55 202,8	65,5	63,1
2001/2002	6 747,1	1 307 411,5	117 880,2	174 310,5	21 768,4	34 203,8	67,6	63,6
1999/2000	5 536,8	840 080,6	96 980,3	143 443,2	14 111,2	21 915,1	67,6	64,4
1997/1998	2 675,4	313 238,6	45 523,9	69 168,4	5 160,1	8 080,7	65,8	63,9
vor 1997	2 581,7	169 730,6	41 004,8	64 089,3	2 677,5	4 151,3	64,0	64,5
<b>Zusammen</b>	<b>27 452,8</b>	<b>4 871 805,7</b>	<b>472 766,0</b>	<b>712 159,7</b>	<b>81 113,7</b>	<b>127 557,0</b>	<b>66,4</b>	<b>63,6</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>83 467,2</b>	<b>9 143 732,2</b>	<b>965 182,4</b>	<b>1 572 978,3</b>	<b>121 799,8</b>	<b>209 915,5</b>	<b>61,4</b>	<b>58,0</b>
<b>Anhänger</b>								
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger								
2005	455,1	68 817,8	6 311,7	11 552,6	891,9	1 654,1	54,6	53,9
2003/2004	2 529,8	474 534,5	32 877,7	65 980,5	5 787,5	12 136,7	49,8	47,7
2001/2002	2 572,6	433 357,2	31 999,9	66 639,1	5 221,1	11 053,0	48,0	47,2
1999/2000	3 341,8	534 962,3	41 447,1	85 715,9	6 311,8	13 680,6	48,4	46,1
1997/1998	2 551,5	382 328,9	30 590,3	64 872,9	4 516,1	9 706,7	47,2	46,5
vor 1997	6 343,1	779 970,3	82 401,1	159 567,6	9 662,3	19 677,9	51,6	49,1
<b>Zusammen</b>	<b>17 793,9</b>	<b>2 673 971,0</b>	<b>225 627,8</b>	<b>454 328,7</b>	<b>32 390,7</b>	<b>67 908,9</b>	<b>49,7</b>	<b>47,7</b>
Sattelzugmaschine mit Sattelan- hängen								
2005	913,7	173 361,6	15 732,5	23 228,4	2 881,2	4 439,4	67,7	64,9
2003/2004	6 130,0	1 305 254,7	103 354,6	164 046,6	21 380,4	35 352,6	63,0	60,5
2001/2002	4 863,3	991 373,3	83 817,6	128 280,1	16 342,6	26 201,8	65,3	62,4
1999/2000	5 547,4	948 892,8	98 171,5	145 670,7	15 957,0	25 039,7	67,4	63,7
1997/1998	3 363,7	596 476,6	57 462,6	86 279,0	9 751,1	15 280,1	66,6	63,8
vor 1997	6 634,7	856 446,7	114 227,2	164 654,8	14 801,4	21 243,4	69,4	69,7
<b>Zusammen</b>	<b>27 452,8</b>	<b>4 871 805,7</b>	<b>472 766,0</b>	<b>712 159,7</b>	<b>81 113,7</b>	<b>127 557,0</b>	<b>66,4</b>	<b>63,6</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>45 246,7</b>	<b>7 545 776,7</b>	<b>698 393,8</b>	<b>1 166 488,5</b>	<b>113 504,4</b>	<b>195 466,0</b>	<b>59,9</b>	<b>58,1</b>

<sup>1)</sup> Das Gebiet A ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - <sup>2)</sup> Das Gebiet B ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.



Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
5 799,6	36,8	250 724,2	104 051,4	5 399,5	38,1	46,4	<b>Zulassungsland</b>
7 030,6	35,6	315 018,8	123 830,9	6 750,9	38,8	48,0	Baden-Württemberg
671,4	34,8	22 097,6	10 317,1	432,2	36,6	46,2	Bayern
1 940,6	37,9	82 097,5	36 099,1	1 821,5	40,8	49,8	Berlin
254,1	27,7	13 935,5	4 581,1	296,6	36,7	45,8	Brandenburg
639,1	32,7	27 515,2	(12 189,7)	597,2	(37,6)	45,0	Bremen
2 845,2	35,6	130 570,6	51 131,5	2 762,7	37,8	45,2	Hamburg
1 179,7	36,9	56 664,8	22 019,1	1 235,7	42,3	53,0	Hessen
5 108,6	37,2	265 287,4	101 092,0	5 938,2	38,6	47,2	Mecklenburg-Vorpommern
10 537,0	36,8	493 771,4	201 812,1	10 832,4	38,3	46,5	Niedersachsen
2 845,9	39,1	116 691,8	54 721,5	2 626,9	38,8	45,8	Nordrhein-Westfalen
777,9	39,6	29 976,6	15 265,2	659,0	39,2	47,4	Rheinland-Pfalz
3 222,8	36,8	114 733,7	54 065,0	2 373,5	40,8	46,9	Saarland
2 228,8	39,4	85 834,1	41 943,0	1 981,8	42,4	49,4	Sachsen
1 590,4	36,8	81 616,1	31 070,3	1 748,8	39,5	52,2	Sachsen-Anhalt
2 013,2	39,0	71 863,0	35 950,0	1 513,2	41,5	47,6	Schleswig-Holstein
							Thüringen
48 685,0	36,8	2 158 398,2	900 139,0	46 970,1	39,0	47,4	Insgesamt
37 428,4	36,6	1 725 107,6	699 745,6	37 612,1	38,4	47,0	davon: Gebiet A <sup>1)</sup>
10 585,2	37,9	411 193,0	190 076,3	8 925,8	41,5	48,9	Gebiet B <sup>2)</sup>
671,4	34,8	22 097,6	10 317,1	432,2	36,6	46,2	Berlin
							<b>Zulassungsjahr</b>
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger
(408,3)	(37,2)	12 996,5	(6 851,8)	232,3	(39,5)	42,8	2005
5 630,0	34,2	207 918,7	88 810,8	3 613,4	38,8	42,2	2003/2004
5 278,1	34,5	184 754,5	79 584,5	3 172,8	37,5	41,7	2001/2002
6 084,7	35,1	194 916,4	93 392,4	3 319,7	38,2	41,4	1999/2000
3 398,4	33,8	116 160,4	49 970,5	1 944,5	36,9	41,3	1997/1998
10 089,8	37,9	211 040,5	122 489,8	2 847,9	37,3	41,5	vor 1997
30 889,3	35,5	927 786,9	441 099,8	15 130,6	37,8	41,7	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger
444,6	40,4	34 274,2	11 751,5	916,1	40,5	52,1	2005
5 571,5	37,6	449 516,3	146 100,1	11 769,0	40,9	52,0	2003/2004
4 391,8	39,4	320 217,1	113 492,4	8 296,0	41,0	51,2	2001/2002
3 730,8	40,3	246 275,1	96 145,4	6 318,0	40,5	50,0	1999/2000
1 829,3	40,6	107 471,0	46 733,0	2 769,9	39,3	47,6	1997/1998
1 827,7	41,4	72 857,7	44 816,8	1 770,5	37,7	45,2	vor 1997
17 795,7	39,3	1 230 611,4	459 039,1	31 839,4	40,4	50,9	Zusammen
48 685,0	36,8	2 158 398,2	900 139,0	46 970,1	39,0	47,4	Insgesamt
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger
213,5	31,9	(11 719,4)	(5 599,2)	(281,3)	(36,8)	(46,1)	2005
945,5	27,2	67 053,8	24 136,5	1 629,6	36,5	42,0	2003/2004
963,6	27,2	63 799,1	24 207,9	1 500,4	35,2	41,6	2001/2002
1 184,5	26,2	74 214,7	29 404,0	1 782,9	36,0	40,8	1999/2000
900,4	26,1	54 455,3	22 021,9	1 272,3	35,2	41,1	1997/1998
2 863,0	31,1	159 848,9	70 348,5	3 838,3	35,8	41,1	vor 1997
7 070,6	28,4	431 091,2	175 718,0	10 304,7	35,8	41,4	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger
574,5	38,6	44 064,4	14 832,7	1 131,4	41,3	51,7	2005
3 616,9	37,1	269 846,4	97 269,7	7 222,5	39,6	50,2	2003/2004
2 984,9	38,0	208 797,8	79 751,4	5 577,5	40,3	51,4	2001/2002
3 522,1	38,8	231 274,5	94 115,3	6 166,7	40,9	51,1	1999/2000
2 202,5	39,6	150 031,2	57 672,8	3 897,4	39,9	50,8	1997/1998
4 554,6	40,7	310 287,7	115 397,3	7 844,0	40,8	50,9	vor 1997
17 455,3	38,9	1 214 302,0	459 039,1	31 839,4	40,4	50,9	Zusammen
24 525,9	35,2	1 645 393,1	634 757,1	42 144,2	38,8	47,8	Insgesamt

**Übersicht 4**  
**Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**von Januar bis Mai 2005**  
**nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart**

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Achsen/-kombination</b>								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	20 247,0	1 077 635,9	77 511,2	145 889,1	3 941,5	7 158,6	53,1	55,1
3 Achsen	12 391,2	450 480,4	102 147,0	165 409,7	3 304,7	6 088,4	61,8	54,3
4 Achsen	5 578,4	69 778,3	87 073,2	95 126,9	1 048,2	1 201,5	91,5	87,2
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	38 220,5	1 597 955,5	266 788,6	406 489,9	8 295,4	14 449,5	65,6	57,4
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger								
2 + 1 Achsen	(179,6)	(30 399,5)	/	(2 493,0)	(199,1)	(434,4)	/	(45,8)
2 + 2 Achsen	4 577,1	725 723,4	41 960,4	87 356,8	6 426,4	13 609,9	48,0	47,2
2 + 3 Achsen	1 278,0	211 096,2	20 624,1	33 709,5	3 471,3	5 577,4	61,2	62,2
3 + 2 Achsen	11 142,8	1 665 774,1	151 334,8	311 561,4	21 677,5	47 017,8	48,6	46,1
3 + 3 Achsen	224,4	25 506,6	3 249,6	7 414,2	373,3	859,0	43,8	43,5
Sonstige	(392,1)	15 471,2	(7 254,8)	(11 793,9)	243,1	410,4	(61,5)	59,3
Zusammen	17 793,9	2 673 971,0	225 627,8	454 328,7	32 390,7	67 908,9	49,7	47,7
Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
Sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger								
2 + 1 Achsen	821,1	95 229,2	5 042,5	8 619,4	569,9	1 009,5	58,5	56,5
2 + 2 Achsen	1 969,8	223 058,4	21 569,8	41 829,5	2 473,7	4 655,8	51,6	53,1
2 + 3 Achsen	22 738,5	4 449 733,0	404 021,2	610 902,0	75 906,0	118 904,7	66,1	63,8
3 + 2 Achsen	992,7	35 500,2	22 601,9	24 360,0	744,3	882,2	92,8	84,4
3 + 3 Achsen	(765,8)	43 546,6	(15 868,0)	(20 475,0)	851,8	1 193,2	(77,5)	71,4
Sonstige	(164,8)	(24 738,2)	(3 662,5)	(5 973,9)	(568,0)	(911,7)	(61,3)	(62,3)
Zusammen	27 452,8	4 871 805,7	472 766,0	712 159,7	81 113,7	127 557,0	66,4	63,6
Insgesamt	83 467,2	9 143 732,2	965 182,4	1 572 978,3	121 799,8	209 915,5	61,4	58,0
<b>Motorleistung in kW</b>								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
bis 74	/	(9 803,6)	(716,3)	/	/	/	/	/
75 bis 92	(432,3)	(14 368,4)	(1 043,2)	(1 998,1)	(34,3)	(72,3)	(52,2)	(47,5)
93 bis 110	1 853,8	53 266,7	(4 417,8)	(9 891,0)	124,1	253,2	(44,7)	49,0
111 bis 128	1 966,5	125 524,5	6 424,5	12 635,3	393,2	735,9	50,8	53,4
129 bis 147	1 634,0	133 975,8	5 503,2	10 831,2	449,4	811,5	50,8	55,4
148 bis 184	8 177,9	537 671,1	37 708,2	71 312,5	2 364,3	4 507,9	52,9	52,4
185 bis 220	6 938,2	402 642,7	41 774,2	77 013,3	2 480,0	4 689,0	54,2	52,9
221 bis 257	6 208,1	371 003,2	50 315,2	92 053,4	3 105,2	6 441,5	54,7	48,2
258 und mehr	28 461,7	2 623 670,5	344 513,9	583 467,7	31 708,5	64 785,6	59,0	48,9
Zusammen	56 014,4	4 271 926,5	492 416,4	860 818,6	40 686,1	82 358,5	57,2	49,4
Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	/	/	/	/	/	/	/
129 bis 147	/	/	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	(355,4)	21 892,2	(2 164,7)	(5 801,1)	119,3	250,4	(37,3)	47,6
185 bis 220	757,6	48 074,2	(8 729,9)	14 806,5	472,5	866,1	(59,0)	54,6
221 bis 257	1 245,8	109 447,7	15 428,0	28 027,1	1 267,7	2 318,7	55,0	54,7
258 und mehr	24 938,7	4 684 921,8	445 215,4	661 200,9	79 185,0	124 010,7	67,3	63,9
Zusammen	27 452,8	4 871 805,7	472 766,0	712 159,7	81 113,7	127 557,0	66,4	63,6
Insgesamt	83 467,2	9 143 732,2	965 182,4	1 572 978,3	121 799,8	209 915,5	61,4	58,0

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Achsen/-kombination</b>							
Lastkraftwagen							
10 872,0	34,9	299 480,5	75 919,1	1 982,1	34,9	43,1	2 Achsen
7 629,2	38,1	133 010,6	99 051,6	1 740,7	38,6	42,2	3 Achsen
5 313,7	48,8	64 143,7	90 346,9	1 102,1	46,9	45,5	4 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	mehr als 4 Achsen
23 818,8	38,4	496 695,7	265 381,8	4 825,9	39,7	43,0	Zusammen
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger							
/	/	/	/	/	/	/	2 + 1 Achsen
1 903,6	29,4	128 519,2	36 104,4	2 300,5	34,0	40,4	2 + 2 Achsen
799,8	38,5	59 632,3	20 922,6	1 564,2	37,8	48,6	2 + 3 Achsen
3 883,4	25,8	220 567,7	104 588,0	5 851,9	36,4	41,0	3 + 2 Achsen
(125,6)	(35,9)	(10 219,1)	(3 969,9)	(319,1)	(28,5)	(31,7)	3 + 3 Achsen
(297,7)	(43,2)	6 999,5	(9 261,9)	202,0	(34,5)	39,7	Sonstige
7 070,6	28,4	431 091,2	175 718,0	10 304,7	35,8	41,4	Zusammen
Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger							
277,8	X	15 248,4	X	X	X	X	2 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	3 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	Sonstige
340,3	X	16 309,4	X	X	X	X	Zusammen
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger							
360,0	30,5	27 792,4	3 843,9	283,1	40,5	44,1	2 + 1 Achsen
817,9	29,3	53 424,0	17 300,0	1 139,6	36,5	42,7	2 + 2 Achsen
14 602,7	39,1	1 070 136,9	394 225,2	28 657,5	40,2	51,4	2 + 3 Achsen
925,9	48,3	27 418,7	22 647,0	679,8	48,1	47,6	3 + 2 Achsen
(621,1)	(44,8)	24 165,8	(16 604,7)	664,3	(42,8)	45,9	3 + 3 Achsen
(127,7)	(43,7)	11 364,2	(4 418,3)	415,1	(35,2)	(42,8)	Sonstige
17 455,3	38,9	1 214 302,0	459 039,1	31 839,4	40,4	50,9	Zusammen
48 685,0	36,8	2 158 398,2	900 139,0	46 970,1	39,0	47,4	Insgesamt
<b>Motorleistung in kW</b>							
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger							
/	/	(2 777,3)	/	/	/	/	bis 74
(260,8)	(37,6)	(5 617,3)	(1 285,6)	(25,8)	(31,8)	(35,0)	75 bis 92
1 040,7	36,0	19 972,5	4 616,5	84,8	(30,5)	36,7	93 bis 110
1 207,2	38,0	34 433,0	7 560,9	209,3	31,8	41,6	111 bis 128
839,6	33,9	31 572,3	5 576,5	194,1	33,5	44,7	129 bis 147
4 513,9	35,6	144 467,0	38 733,4	1 191,1	34,3	41,5	148 bis 184
3 745,7	35,1	100 214,9	41 370,2	1 145,3	35,3	42,5	185 bis 220
3 265,7	34,5	85 815,7	47 088,3	1 342,6	36,2	39,9	221 bis 257
15 780,3	35,7	502 916,8	293 856,6	10 919,7	39,3	41,9	258 und mehr
30 889,3	35,5	927 786,9	441 099,8	15 130,6	37,8	41,7	Zusammen
Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger							
/	/	/	/	/	/	/	bis 74
/	/	/	/	/	/	/	75 bis 92
/	/	/	/	/	/	/	93 bis 110
/	/	/	/	/	/	/	111 bis 128
/	/	/	/	/	/	/	129 bis 147
(198,2)	(35,8)	8 265,6	(3 037,5)	90,9	(24,5)	35,0	148 bis 184
342,9	31,2	14 790,0	6 871,6	262,4	(40,3)	41,9	185 bis 220
682,6	35,4	36 003,6	15 661,0	742,7	35,3	41,4	221 bis 257
16 472,8	39,8	1 168 849,2	431 701,8	30 698,1	40,7	51,2	258 und mehr
17 795,7	39,3	1 230 611,4	459 039,1	31 839,4	40,4	50,9	Zusammen
48 685,0	36,8	2 158 398,2	900 139,0	46 970,1	39,0	47,4	Insgesamt

**Übersicht 5**  
**Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im Mai 2005**  
**nach zulässigem Gesamtgewicht, Nutzlast, Entfernungsstufen, Art der Fahrt**

Zulässiges Gesamtgewicht Nutzlast Entfernungsstufen Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Zulässiges Gesamtgewicht in kg <sup>1)</sup></b>								
<b>ohne Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>2)</sup></b>								
bis 7 500	(354,7)	(11 024,2)	(713,7)	(1 308,3)	(21,0)	(41,0)	(54,6)	(51,3)
7 501 bis 10 000	(209,5)	(10 977,9)	/	(834,8)	(24,2)	(42,7)	/	(56,6)
10 001 bis 20 000	4 060,2	214 626,2	17 806,7	31 075,3	852,2	1 494,5	57,3	57,0
20 001 bis 30 000	3 470,7	165 227,5	31 550,9	45 925,3	1 209,4	2 148,1	68,7	56,3
30 001 bis 40 000	3 473,3	287 671,2	48 536,3	68 028,7	3 591,3	6 217,9	71,3	57,8
40 001 und mehr	7 722,9	1 212 199,6	135 120,3	215 687,3	20 122,5	33 914,8	62,6	59,3
Insgesamt	19 291,2	1 901 726,5	234 282,6	362 859,7	25 820,8	43 859,0	64,6	58,9
<b>mit Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>3)</sup></b>								
bis 7 500	(354,7)	(11 024,2)	(713,7)	(1 308,3)	(21,0)	(41,0)	(54,6)	(51,3)
7 501 bis 11 999	1 100,3	102 220,3	3 198,4	5 528,7	297,8	516,3	57,9	57,7
12 000 bis 20 000	3 204,4	124 540,6	15 401,0	26 815,6	586,9	1 034,6	57,4	56,7
20 001 bis 30 000	3 440,6	164 503,3	31 353,7	45 580,9	1 206,3	2 142,0	68,8	56,3
30 001 bis 40 000	9 468,9	1 232 034,3	164 844,3	231 392,0	20 377,3	31 984,6	71,2	63,7
40 001 und mehr	1 722,3	267 403,9	18 771,5	52 234,0	3 331,4	8 140,5	35,9	40,9
Insgesamt	19 291,2	1 901 726,5	234 282,6	362 859,7	25 820,8	43 859,0	64,6	58,9
<b>Nutzlast in kg <sup>4)</sup></b>								
bis 4 000	495,3	22 818,2	(1 008,3)	1 740,9	(45,6)	77,3	(57,9)	(59,0)
4 001 bis 10 000	4 035,8	225 526,7	17 275,0	30 077,4	897,7	1 570,3	57,4	57,2
10 001 bis 15 000	3 524,7	141 183,1	33 636,7	45 814,2	1 107,1	1 790,0	73,4	61,9
15 001 bis 20 000	2 247,5	114 537,8	30 780,8	39 019,0	1 151,2	2 014,3	78,9	57,1
20 001 bis 30 000	7 721,1	1 194 205,8	133 961,3	204 883,2	19 869,5	31 876,7	65,4	62,3
30 001 und mehr	1 266,8	203 454,8	17 620,5	41 324,9	2 749,6	6 530,3	42,6	42,1
Insgesamt	19 291,2	1 901 726,5	234 282,6	362 859,7	25 820,8	43 859,0	64,6	58,9
<b>Entfernungsstufen in km</b>								
bis 50	11 941,8	182 818,9	137 957,4	200 149,4	2 193,6	3 327,7	68,9	65,9
51 bis 100	2 281,7	165 087,2	28 668,3	47 656,8	2 076,8	3 450,2	60,2	60,2
101 bis 150	1 274,2	157 968,3	16 038,8	26 415,9	1 989,6	3 286,0	60,7	60,5
Zusammen	15 497,7	505 874,4	182 664,4	274 222,1	6 260,0	10 063,9	66,6	62,2
151 bis 200	874,9	152 864,5	11 206,9	18 711,0	1 959,6	3 274,5	59,9	59,8
201 bis 250	655,9	147 506,1	8 504,4	14 595,8	1 914,2	3 287,3	58,3	58,2
251 bis 300	477,7	131 594,4	6 322,6	10 762,4	1 743,5	2 965,5	58,7	58,8
301 bis 350	346,9	112 787,1	4 603,3	8 213,9	1 498,9	2 675,0	56,0	56,0
351 bis 400	275,5	103 168,3	3 834,1	6 758,0	1 437,5	2 531,1	56,7	56,8
401 bis 450	208,4	88 663,8	3 092,7	5 139,6	1 317,6	2 189,1	60,2	60,2
451 bis 500	182,3	86 522,6	2 721,7	4 629,9	1 291,3	2 196,3	58,8	58,8
Zusammen	3 021,5	823 106,8	40 285,7	68 810,6	11 162,6	19 118,8	58,5	58,4
501 bis 600	289,6	158 272,0	4 398,0	7 494,2	2 404,6	4 097,0	58,7	58,7
601 bis 700	188,6	121 807,3	2 748,3	4 894,1	1 773,5	3 160,3	56,2	56,1
701 bis 800	101,3	75 912,0	1 366,7	2 577,7	1 024,0	1 933,1	53,0	53,0
801 bis 900	60,6	51 270,4	917,5	1 564,3	777,2	1 324,3	58,7	58,7
901 bis 1 000	(35,3)	(33 387,7)	(506,6)	(870,2)	(481,4)	(823,0)	(58,2)	(58,5)
Zusammen	675,3	440 649,4	9 937,1	17 400,5	6 460,7	11 337,8	57,1	57,0
1 001 und mehr	96,7	132 096,0	1 395,4	2 426,5	1 937,4	3 338,5	57,5	58,0
Insgesamt	19 291,2	1 901 726,5	234 282,6	362 859,7	25 820,8	43 859,0	64,6	58,9
<b>Art der Fahrt</b>								
Einzelfahrten	18 213,2	1 557 234,8	224 950,3	342 563,2	22 356,9	36 443,1	65,7	61,3
dar.: Pendelfahrten	7 709,8	102 467,6	103 115,5	134 571,3	1 576,7	2 134,3	76,6	73,9
Fahrten im Kombinierten Verkehr	(95,8)	(34 079,2)	(1 413,5)	(2 606,6)	(478,6)	(911,7)	(54,2)	(52,5)
Abschnittsfahrten	1 078,1	344 491,8	9 332,3	20 296,5	3 463,9	7 416,0	46,0	46,7
dav.: Sammelfahrten	113,8	36 555,8	1 112,3	2 410,9	(449,5)	883,0	46,1	(50,9)
Verteilerfahrten	734,3	225 974,1	6 539,9	13 923,5	2 287,7	4 871,2	47,0	47,0
Sammel- und Verteilerfahrten	230,0	81 961,8	1 680,1	3 962,1	726,7	1 661,8	42,4	43,7
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Fahrtabschnitte	3 632,8	344 491,8	25 100,2	64 885,0	3 463,9	7 410,5	38,7	46,7
Insgesamt	19 291,2	1 901 726,5	234 282,6	362 859,7	25 820,8	43 859,0	64,6	58,9
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	(103,7)	(41 167,6)	(1 526,4)	(2 816,7)	(577,3)	(1 102,7)	(54,2)	(52,3)

<sup>1)</sup> Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch das zulässige Gesamtgewicht mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. - <sup>2)</sup> Zulässiges Gesamtgewicht bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - <sup>3)</sup> Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - <sup>4)</sup> Die Nutzlast wird errechnet als Summe der Gewichtsangaben zu Motorfahrzeug und Anhänger. Für Sattelzugmaschinen ohne Auflieger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässiges Gesamtgewicht Nutzlast Entfernungsstufen Art der Fahrt
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(269,2)	(43,1)	(5 111,1)	(986,3)	(18,9)	(31,1)	(35,1)	<b>Zulässiges Gesamtgewicht in kg <sup>1)</sup></b>
/	/	(3 131,0)	/	(11,8)	/	(44,3)	<b>ohne Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>2)</sup></b>
2 372,6	36,9	61 853,1	17 609,8	421,3	36,6	44,5	bis 7 500
2 303,2	39,9	48 874,4	29 745,4	619,3	41,7	43,7	7 501 bis 10 000
2 477,9	41,6	73 088,8	46 238,5	1 492,4	42,5	46,6	10 001 bis 20 000
4 703,1	37,8	290 312,2	129 969,1	8 019,7	39,1	48,0	20 001 bis 30 000
12 264,5	38,9	482 370,6	225 091,4	10 583,5	39,8	47,4	30 001 bis 40 000
							40 001 und mehr
							Insgesamt
(269,2)	(43,1)	(5 111,1)	(986,3)	(18,9)	(31,1)	(35,1)	<b>mit Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>3)</sup></b>
644,5	36,9	25 107,4	3 182,2	124,2	36,7	46,5	bis 7 500
1 882,6	37,0	40 151,1	15 139,9	311,5	36,7	43,6	7 501 bis 11 999
2 291,7	40,0	48 689,4	29 646,9	617,6	41,7	43,7	12 000 bis 20 000
6 875,2	42,1	340 872,1	166 451,7	8 792,4	41,4	50,0	20 001 bis 30 000
301,3	14,9	22 439,4	9 684,3	719,0	30,3	37,6	30 001 bis 40 000
12 264,5	38,9	482 370,6	225 091,4	10 583,5	39,8	47,4	40 001 und mehr
							Insgesamt
(347,4)	(41,2)	(8 210,0)	(1 219,2)	(28,1)	(34,1)	(43,3)	<b>Nutzlast in kg <sup>4)</sup></b>
2 368,6	37,0	61 946,8	17 308,5	433,0	36,5	44,8	bis 4 000
2 493,2	41,4	50 420,1	32 023,3	615,4	43,2	46,0	4 001 bis 10 000
1 784,1	44,3	37 332,0	30 712,0	650,4	44,1	43,2	10 001 bis 15 000
4 815,4	38,4	298 233,1	128 557,3	7 981,4	40,2	49,9	15 001 bis 20 000
455,9	26,5	26 228,7	15 270,9	875,2	31,1	37,1	20 001 bis 30 000
12 264,5	38,9	482 370,6	225 091,4	10 583,5	39,8	47,4	30 001 und mehr
							Insgesamt
9 632,5	44,6	140 209,4	164 991,2	2 640,0	37,8	36,8	<b>Entfernungsstufen in km</b>
1 381,2	37,7	99 326,7	30 829,0	2 224,3	36,5	36,6	bis 50
585,4	31,5	71 588,4	13 504,5	1 650,9	40,2	40,3	51 bis 100
11 599,2	42,8	311 124,4	209 324,7	6 515,2	37,8	37,8	101 bis 150
							Zusammen
278,2	24,1	48 357,2	6 603,7	1 149,6	44,3	44,3	151 bis 200
164,3	20,0	36 636,7	3 889,2	868,1	46,0	46,1	201 bis 250
73,0	13,3	20 043,4	1 691,4	464,7	50,8	50,8	251 bis 300
50,7	12,8	16 387,3	(1 217,6)	(393,8)	(48,8)	(48,8)	301 bis 350
(30,1)	(9,8)	(11 285,6)	(709,6)	(265,8)	(51,3)	(51,4)	351 bis 400
(18,9)	(8,3)	(8 060,1)	(463,0)	(197,0)	(55,2)	(55,2)	401 bis 450
(17,6)	(8,8)	(8 316,9)	(388,5)	(184,3)	(54,2)	(54,2)	451 bis 500
632,8	17,3	149 087,2	14 963,0	3 523,3	48,1	49,3	Zusammen
(13,7)	(4,5)	(7 645,1)	(343,5)	(192,8)	(56,1)	(56,1)	501 bis 600
/	/	/	/	/	/	/	601 bis 700
/	/	/	/	/	/	/	701 bis 800
/	/	/	/	/	/	/	801 bis 900
/	/	/	/	/	/	/	901 bis 1 000
(30,3)	(4,3)	(19 363,8)	(752,4)	(481,6)	(54,7)	(54,7)	Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	1 001 und mehr
12 264,5	38,9	482 370,6	225 091,4	10 583,5	39,8	47,4	Insgesamt
							<b>Art der Fahrt</b>
12 264,5	40,2	482 370,6	225 091,4	10 583,5	39,6	47,5	Einzelfahrten
5 748,3	42,7	69 115,4	101 758,2	1 430,8	43,6	44,2	dar.: Pendelfahrten
/	/	/	/	/	/	/	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Sammel- und Verteilerfahrten
							und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Fahrtabschnitte
12 264,5	38,9	482 370,6	225 091,4	10 583,5	39,8	47,4	Insgesamt
/	/	/	/	/	/	/	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr

**Übersicht 5  
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
von Januar bis Mai 2005  
nach zulässigem Gesamtgewicht, Nutzlast, Entfernungsstufen, Art der Fahrt**

Zulässiges Gesamtgewicht Nutzlast Entfernungsstufen Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Zulässiges Gesamtgewicht in kg <sup>1)</sup></b>								
<b>ohne Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>2)</sup></b>								
bis 7 500	1 649,1	58 017,8	3 026,6	6 136,6	101,4	216,0	49,3	47,0
7 501 bis 10 000	985,2	61 383,5	(2 490,3)	4 087,1	126,8	212,7	(60,9)	59,6
10 001 bis 20 000	17 964,4	1 018 546,6	72 946,9	136 450,2	3 931,2	7 087,7	53,5	55,5
20 001 bis 30 000	15 083,2	826 199,8	120 616,5	201 054,6	5 879,2	10 913,4	60,0	53,9
30 001 bis 40 000	13 214,9	1 385 800,6	174 576,2	262 048,9	16 974,0	29 779,5	66,6	57,0
40 001 und mehr	34 570,3	5 793 783,8	591 525,9	963 201,0	94 787,1	161 706,2	61,4	58,6
Insgesamt	83 467,2	9 143 732,2	965 182,4	1 572 978,3	121 799,8	209 915,5	61,4	58,0
<b>mit Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>3)</sup></b>								
bis 7 500	1 649,1	58 017,8	3 026,6	6 136,6	101,4	216,0	49,3	47,0
7 501 bis 11 999	5 546,1	508 109,5	15 294,1	28 225,9	1 453,7	2 554,8	54,2	56,9
12 000 bis 20 000	13 612,4	576 064,7	61 195,1	115 087,0	2 630,5	4 799,1	53,2	54,8
20 001 bis 30 000	14 902,3	824 808,3	119 835,7	198 823,5	5 884,1	10 918,3	60,3	53,9
30 001 bis 40 000	40 497,4	5 981 583,9	686 879,9	1 004 788,5	97 393,1	155 129,2	68,4	62,8
40 001 und mehr	7 259,9	1 195 147,8	78 951,1	219 916,9	14 337,0	36 298,0	35,9	39,5
Insgesamt	83 467,2	9 143 732,2	965 182,4	1 572 978,3	121 799,8	209 915,5	61,4	58,0
<b>Nutzlast in kg <sup>4)</sup></b>								
bis 4 000	2 253,1	126 235,3	4 277,4	7 957,9	241,4	401,8	53,8	60,1
4 001 bis 10 000	18 086,2	1 053 059,3	72 081,9	133 832,1	4 095,0	7 295,1	53,9	56,1
10 001 bis 15 000	14 354,7	704 417,4	120 484,0	186 386,0	5 242,8	8 946,7	64,6	58,6
15 001 bis 20 000	8 991,6	606 409,4	112 504,4	155 192,6	5 963,3	10 697,4	72,5	55,7
20 001 bis 30 000	34 098,3	5 686 404,8	581 341,0	905 128,8	93 427,3	151 611,1	64,2	61,6
30 001 und mehr	5 683,3	967 205,8	74 493,7	184 481,0	12 829,9	30 963,4	40,4	41,4
Insgesamt	83 467,2	9 143 732,2	965 182,4	1 572 978,3	121 799,8	209 915,5	61,4	58,0
<b>Entfernungsstufen in km</b>								
bis 50	48 076,1	763 121,0	515 139,8	796 826,1	8 494,9	13 644,4	64,6	62,3
51 bis 100	10 716,7	782 520,3	128 832,5	218 264,0	9 433,7	15 970,2	59,0	59,1
101 bis 150	6 285,0	780 645,4	76 709,4	130 540,8	9 523,2	16 221,7	58,8	58,7
Zusammen	65 077,8	2 326 286,8	720 681,6	1 145 630,8	27 451,8	45 836,3	62,9	59,9
151 bis 200	4 157,0	723 600,3	51 106,0	87 286,2	8 893,2	15 193,3	58,5	58,5
201 bis 250	3 095,7	696 507,8	38 205,2	68 028,3	8 604,0	15 328,5	56,2	56,1
251 bis 300	2 386,0	656 248,4	30 773,2	54 565,6	8 462,7	15 011,8	56,4	56,4
301 bis 350	1 734,8	562 505,6	23 302,3	41 457,2	7 561,1	13 445,7	56,2	56,2
351 bis 400	1 328,3	496 979,8	17 931,6	32 405,4	6 715,3	12 126,3	55,3	55,4
401 bis 450	1 023,6	435 062,1	14 522,2	25 226,4	6 177,3	10 726,2	57,6	57,6
451 bis 500	866,3	411 708,2	12 636,1	21 883,1	6 004,3	10 399,1	57,7	57,7
Zusammen	14 591,6	3 982 612,1	188 476,6	330 852,2	52 417,9	92 231,0	57,0	56,8
501 bis 600	1 406,7	770 331,2	20 904,6	35 984,3	11 448,6	19 714,3	58,1	58,1
601 bis 700	923,3	595 860,6	13 628,4	23 678,5	8 786,7	15 274,5	57,6	57,5
701 bis 800	524,3	392 113,2	7 579,6	13 208,5	5 666,7	9 878,0	57,4	57,4
801 bis 900	275,8	233 291,9	4 086,2	6 971,5	3 456,1	5 896,5	58,6	58,6
901 bis 1 000	176,7	167 550,6	2 520,0	4 350,0	2 392,4	4 124,4	57,9	58,0
Zusammen	3 306,9	2 159 147,6	48 718,8	84 192,7	31 750,5	54 887,7	57,9	57,8
1 001 und mehr	490,9	675 685,6	7 305,4	12 302,6	10 179,5	16 960,5	59,4	60,0
Insgesamt	83 467,2	9 143 732,2	965 182,4	1 572 978,3	121 799,8	209 915,5	61,4	58,0
<b>Art der Fahrt</b>								
Einzelfahrten	78 327,9	7 510 333,7	921 279,8	1 475 829,4	105 598,7	174 654,0	62,4	60,5
dar.: Pendelfahrten	29 287,3	385 012,9	367 831,8	505 348,4	5 762,5	7 895,9	72,8	73,0
Fahrten im Kombinierten Verkehr	661,7	206 647,8	10 690,9	18 022,0	3 237,8	5 409,6	59,3	59,9
Abschnittsfahrten	5 139,3	1 633 398,5	43 902,6	97 148,9	16 201,1	35 261,5	45,2	45,9
dav.: Sammelfahrten	547,5	175 581,1	5 163,4	11 391,3	2 034,6	4 210,7	45,3	48,3
Verteilerfahrten	3 502,2	1 070 221,6	31 026,0	66 703,3	10 914,8	23 229,2	46,5	47,0
Sammel- und Verteilerfahrten	1 089,5	387 595,8	7 713,1	19 054,4	3 251,6	7 821,5	40,5	41,6
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	(40,1)	(35 981,6)	(502,6)	(1 019,2)	(441,9)	(922,0)	(49,3)	(47,9)
Fahrtabschnitte	17 309,2	1 633 398,5	117 875,7	308 862,9	16 201,1	35 248,0	38,2	46,0
Insgesamt	83 467,2	9 143 732,2	965 182,4	1 572 978,3	121 799,8	209 915,5	61,4	58,0
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	701,9	242 629,3	11 193,5	19 041,2	3 679,7	6 331,6	58,8	58,1

<sup>1)</sup> Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch das zulässige Gesamtgewicht mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. - <sup>2)</sup> Zulässiges Gesamtgewicht bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - <sup>3)</sup> Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - <sup>4)</sup> Die Nutzlast wird errechnet als Summe der Gewichtsangaben zu Motorfahrzeug und Anhänger. Für Sattelzugmaschinen ohne Auflieger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässiges Gesamtgewicht Nutzlast Entfernungsstufen Art der Fahrt
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
							<b>Zulässiges Gesamtgewicht in kg <sup>1)</sup></b>
							<b>ohne Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>2)</sup></b>
1 051,8	38,9	23 157,5	3 883,3	85,6	30,2	33,6	bis 7 500
673,0	40,6	17 882,8	(2 812,4)	65,1	(36,1)	45,6	7 501 bis 10 000
9 577,6	34,8	290 109,0	69 456,5	1 927,3	35,4	43,6	10 001 bis 20 000
8 782,8	36,8	214 991,2	113 141,6	2 745,1	38,4	43,0	20 001 bis 30 000
8 549,4	39,3	302 740,1	160 305,8	6 179,6	41,3	47,2	30 001 bis 40 000
20 050,5	36,7	1 309 517,6	550 539,3	35 967,4	39,1	48,0	40 001 und mehr
48 685,0	36,8	2 158 398,2	900 139,0	46 970,1	39,0	47,4	Insgesamt
							<b>mit Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>3)</sup></b>
1 051,8	38,9	23 157,5	3 883,3	85,6	30,2	33,6	bis 7 500
3 077,0	35,7	129 908,5	15 380,6	648,8	35,1	45,4	7 501 bis 11 999
7 249,7	34,8	179 358,4	57 822,4	1 359,0	35,4	42,7	12 000 bis 20 000
8 722,3	36,9	213 970,2	112 485,6	2 733,8	38,5	43,1	20 001 bis 30 000
27 635,6	40,6	1 545 080,8	679 749,3	39 960,6	40,8	49,9	30 001 bis 40 000
948,7	11,6	66 922,8	30 817,7	2 182,3	31,5	37,3	40 001 und mehr
48 685,0	36,8	2 158 398,2	900 139,0	46 970,1	39,0	47,4	Insgesamt
							<b>Nutzlast in kg <sup>4)</sup></b>
1 437,4	38,9	42 390,6	5 094,8	138,5	32,8	44,7	bis 4 000
9 720,6	35,0	291 385,6	70 076,7	1 996,9	35,4	44,1	4 001 bis 10 000
9 036,6	38,6	210 885,3	114 398,3	2 561,4	40,1	45,6	10 001 bis 15 000
6 406,1	41,6	163 210,7	109 710,1	2 848,3	42,5	44,0	15 001 bis 20 000
20 472,2	37,5	1 347 949,8	546 523,6	35 977,2	40,0	49,8	20 001 bis 30 000
1 612,2	22,1	102 576,3	54 335,6	3 447,8	31,2	37,3	30 001 und mehr
48 685,0	36,8	2 158 398,2	900 139,0	46 970,1	39,0	47,4	Insgesamt
							<b>Entfernungsstufen in km</b>
36 396,0	43,1	559 582,3	623 184,2	10 485,3	36,3	35,2	bis 50
6 371,2	37,3	459 684,4	140 200,1	10 150,3	35,9	36,1	51 bis 100
2 785,8	30,7	341 279,8	63 820,8	7 817,8	39,5	39,6	101 bis 150
45 552,9	41,2	1 360 546,4	827 205,0	28 453,4	36,5	37,0	Zusammen
1 346,1	24,5	232 836,8	31 367,9	5 427,0	43,1	43,1	151 bis 200
730,7	19,1	163 502,4	16 964,5	3 794,8	45,0	45,0	201 bis 250
362,8	13,2	99 288,7	8 482,1	2 320,0	48,8	48,8	251 bis 300
242,4	12,3	78 331,9	5 783,0	1 866,7	49,3	49,4	301 bis 350
143,3	9,7	53 770,9	3 320,6	1 246,8	50,2	50,2	351 bis 400
87,2	7,9	37 036,8	2 066,4	877,8	53,2	53,2	401 bis 450
67,7	7,2	32 158,7	1 544,0	733,0	53,9	53,9	451 bis 500
2 980,2	17,0	696 926,2	69 528,6	16 266,0	47,1	48,3	Zusammen
75,3	5,1	41 389,8	1 697,2	933,5	55,5	55,4	501 bis 600
(42,1)	(4,4)	(27 337,5)	(947,8)	(615,4)	(55,3)	(55,3)	601 bis 700
(13,7)	(2,5)	(10 249,0)	(301,0)	(223,7)	(56,1)	(56,1)	701 bis 800
/	/	/	/	/	/	/	801 bis 900
/	/	/	/	/	/	/	901 bis 1 000
143,1	4,1	89 680,1	3 207,1	2 005,2	55,7	55,8	Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	1 001 und mehr
48 685,0	36,8	2 158 398,2	900 139,0	46 970,1	39,0	47,4	Insgesamt
							<b>Art der Fahrt</b>
48 685,0	38,3	2 158 398,2	900 139,0	46 970,1	38,8	47,6	Einzelfahrten
19 680,1	40,2	240 348,4	351 301,1	5 036,0	42,9	44,6	dar.: Pendelfahrten
(31,5)	(4,5)	(10 870,3)	(754,9)	(254,9)	(56,9)	(57,2)	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Sammel- und Verteilerfahrten
							und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Fahrtabschnitte
48 685,0	36,8	2 158 398,2	900 139,0	46 970,1	39,0	47,4	Insgesamt
(31,5)	(4,3)	(10 870,3)	(754,9)	(254,9)	(56,5)	(55,9)	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr



**Übersicht 6**  
**Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**von Januar bis Mai 2005**  
**nach Hauptverkehrsbeziehungen entsprechend Gebietsstand EU-25**

Hauptverkehrsbeziehungen	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Binnenverkehr</b>								
Verkehr innerhalb des Gebietes A <sup>1)</sup>	60 465,8	5 123 978,4	676 510,1	1 127 686,6	63 593,4	113 169,0	60,0	56,2
Verkehr innerhalb des Gebietes B <sup>2)</sup>	13 987,5	767 502,7	162 604,8	233 315,3	8 827,5	14 374,1	69,7	61,4
Versand des Gebietes A <sup>1)</sup> in das Gebiet B <sup>2)</sup>	1 655,9	583 181,3	24 271,7	41 045,1	8 707,7	14 832,7	59,1	58,7
Versand des Gebietes B <sup>2)</sup> in das Gebiet A <sup>1)</sup>	1 659,4	567 671,6	24 420,6	41 458,9	8 539,8	14 457,2	58,9	59,1
Berlinverkehr	1 739,6	182 804,4	17 712,8	30 262,5	2 292,9	4 045,3	58,5	56,7
Zusammen	79 508,2	7 225 138,3	905 520,1	1 473 768,5	91 961,4	160 878,2	61,4	57,2
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>								
<b>Wechselverkehr</b>								
Versand nach EU-Staaten	1 671,6	846 561,9	26 243,3	41 841,4	13 213,1	21 522,0	62,7	61,4
Drittstaaten	205,0	89 311,6	2 987,0	4 924,9	1 255,8	2 207,4	60,7	56,9
Zusammen	1 876,5	935 873,5	29 230,3	46 766,3	14 468,9	23 729,4	62,5	61,0
Empfang aus EU-Staaten	1 302,7	680 731,6	20 008,5	33 340,6	10 752,5	17 571,9	60,0	61,2
Drittstaaten	99,5	42 309,5	1 007,9	2 437,9	482,2	1 074,9	41,3	44,9
Zusammen	1 402,2	723 041,1	21 016,5	35 778,4	11 234,8	18 646,8	58,7	60,3
Versand nach und Empfang aus EU-Staaten	2 974,3	1 527 293,4	46 251,8	75 182,0	23 965,6	39 093,9	61,5	61,3
Drittstaaten	304,4	131 621,1	3 995,0	7 362,7	1 738,1	3 282,3	54,3	53,0
Wechselverkehr zusammen	3 278,7	1 658 914,5	50 246,8	82 544,7	25 703,7	42 376,2	60,9	60,7
Dreiländerverkehr	233,6	192 203,5	3 776,5	6 008,4	3 242,3	4 936,6	62,9	65,7
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-Staaten von EU-Staaten nach Drittstaaten	3 170,5	1 691 908,9	49 492,9	80 227,7	26 795,7	43 320,6	61,7	61,9
von Drittstaaten nach EU-Staaten	(21,2)	(13 312,2)	(319,5)	(544,5)	/	(333,0)	(58,7)	/
zwischen Drittstaaten	(15,1)	/	(197,9)	(390,9)	/	/	(50,6)	/
Zusammen	3 512,3	1 851 118,0	54 023,2	88 553,1	28 946,0	47 312,8	61,0	61,2
Kabotage	446,7	67 475,8	(5 639,1)	10 656,8	892,5	1 724,4	(52,9)	51,8
Insgesamt	83 467,2	9 143 732,2	965 182,4	1 572 978,3	121 799,8	209 915,5	61,4	58,0

<sup>1)</sup> Das Gebiet A ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - <sup>2)</sup> Das Gebiet B ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.



Anzahl		Fahrten ohne Ladung			Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehungen
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	zurückgelegte Entfernung	Lademögen	mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	Lademögen	Beförderungsleistung	
9	10	11	12	13	14	15	
35 831,1	37,2	1 404 333,5	660 423,6	29 896,3	37,8	44,5	Binnenverkehr
9 463,5	40,4	292 397,1	165 766,7	6 179,1	40,7	42,9	Verkehr innerhalb des Gebietes A <sup>1)</sup>
397,3	19,4	72 805,9	9 195,5	1 710,5	48,3	52,6	Verkehr innerhalb des Gebietes B <sup>2)</sup>
434,6	20,8	82 461,2	9 636,0	1 907,9	47,8	52,2	Versand des Gebietes A <sup>1)</sup> in das Gebiet B <sup>2)</sup>
905,3	34,2	38 777,5	15 112,9	767,9	39,0	47,6	Versand des Gebietes B <sup>2)</sup> in das Gebiet A <sup>1)</sup>
47 031,7	37,2	1 890 775,2	860 134,7	40 461,7	38,8	45,7	Berlinverkehr
							Zusammen
							Grenzüberschreitender Verkehr
254,2	13,2	47 145,3	6 325,2	1 161,2	54,5	58,3	Wechselverkehr
/	/	/	/	/	/	/	Versand nach EU-Staaten
263,4	12,3	47 818,0	6 542,4	1 178,1	54,8	58,1	Drittstaaten
							Zusammen
521,3	28,6	107 047,1	12 243,9	2 485,6	43,9	53,6	Empfang aus EU-Staaten
93,6	48,5	(17 337,0)	2 141,4	(396,0)	22,0	(32,8)	Drittstaaten
615,0	30,5	124 384,0	14 385,3	2 881,6	41,9	52,2	Zusammen
775,6	20,7	154 192,4	18 569,1	3 646,9	49,3	56,1	Versand nach und Empfang aus EU-Staaten
102,8	25,2	18 009,7	2 358,5	412,8	41,1	47,0	Drittstaaten
878,4	21,1	172 202,0	20 927,6	4 059,7	48,6	55,4	Wechselverkehr zusammen
111,1	32,2	27 449,4	2 873,1	700,2	42,5	57,5	Dreiländerverkehr
869,8	21,5	176 935,6	20 984,0	4 219,9	48,9	56,4	Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-Staaten von EU-Staaten nach Drittstaaten
/	/	/	/	/	/	/	von Drittstaaten nach EU-Staaten
(13,3)	(46,7)	/	(355,0)	/	(26,5)	/	zwischen Drittstaaten
103,1	25,2	18 060,9	2 365,1	414,2	41,1	47,1	Zusammen
989,5	22,0	199 651,4	23 800,7	4 759,9	48,1	55,6	Kabotage
663,8	59,8	67 971,6	16 203,6	1 748,4	(21,0)	25,7	Insgesamt
48 685,0	36,8	2 158 398,2	900 139,0	46 970,1	39,0	47,4	

**Übersicht 8**  
**Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**nach Form der Ladung, genutztem Rauminhalt**

Form der Ladung Genutzter Rauminhalt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	

**Mai**

<b>Form der Ladung</b>								
Flüssige Massengüter (unverpackt)	1 365,6	109 884,9	21 881,6	27 006,3	2 205,3	2 668,3	81,0	82,6
Trockene Massengüter (unverpackt)	6 168,3	189 922,8	105 077,5	115 235,9	4 195,9	4 673,0	91,2	89,8
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	1 871,5	49 848,8	8 282,2	25 979,3	341,7	917,7	31,9	37,2
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	1 314,3	157 769,0	9 199,4	31 268,3	1 454,8	4 196,5	29,4	34,7
Palettiertes Gut	4 671,7	853 114,6	49 157,9	93 068,0	10 604,0	19 684,6	52,8	53,9
Gebündelte Güter	615,3	95 758,0	7 508,4	11 862,1	1 486,1	2 245,6	63,3	66,2
Andere Güter	3 284,5	445 428,5	33 175,7	58 439,8	5 532,9	9 473,2	56,8	58,4
Insgesamt	19 291,2	1 901 726,5	234 282,6	362 859,7	25 820,8	43 859,0	64,6	58,9
<b>Genutzter Rauminhalt in %</b>								
- bis 30 %	674,0	73 425,6	(3 072,5)	10 956,4	573,4	1 587,9	(28,0)	36,1
- 31 bis 60 %	1 293,0	164 180,2	10 125,7	21 201,2	1 775,8	3 477,2	47,8	51,1
- 61 bis 90 %	3 516,2	449 273,1	44 955,5	66 377,9	6 260,2	10 233,0	67,7	61,2
- 91 und mehr %	7 339,1	707 335,4	111 167,0	147 221,2	10 950,2	17 161,0	75,5	63,8
zusammen	12 822,3	1 394 214,4	169 320,7	245 756,8	19 559,6	32 459,1	68,9	60,3
unbekannt	6 468,9	507 512,1	64 961,9	117 102,9	6 261,1	11 399,9	55,5	54,9
Insgesamt	19 291,2	1 901 726,5	234 282,6	362 859,7	25 820,8	43 859,0	64,6	58,9

**Januar bis Mai**

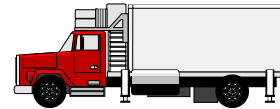
<b>Form der Ladung</b>								
Flüssige Massengüter (unverpackt)	5 535,2	485 375,9	91 688,2	111 575,1	9 807,0	11 760,0	82,2	83,4
Trockene Massengüter (unverpackt)	21 152,6	786 294,4	365 448,4	404 061,6	17 251,2	19 394,3	90,4	88,9
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	8 725,9	235 815,9	36 684,6	118 946,9	1 533,9	4 229,1	30,8	36,3
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	7 249,1	846 080,9	49 512,6	164 924,6	7 933,6	22 367,0	30,0	35,5
Palettiertes Gut	22 409,2	4 164 910,7	230 922,3	442 783,1	51 315,0	95 497,5	52,2	53,7
Gebündelte Güter	2 795,8	478 029,5	34 816,5	54 353,1	7 646,1	11 341,2	64,1	67,4
Andere Güter	15 599,3	2 147 224,9	156 109,8	276 333,9	26 312,9	45 326,3	56,5	58,1
Insgesamt	83 467,2	9 143 732,2	965 182,4	1 572 978,3	121 799,8	209 915,5	61,4	58,0
<b>Genutzter Rauminhalt in %</b>								
- bis 30 %	3 174,4	368 907,4	13 222,0	50 266,3	2 781,9	7 745,7	26,3	35,9
- 31 bis 60 %	6 107,1	816 037,5	47 515,3	102 885,1	8 510,1	17 236,1	46,2	49,4
- 61 bis 90 %	16 109,9	2 155 842,3	198 498,7	303 708,4	29 094,3	48 755,2	65,4	59,7
- 91 und mehr %	29 697,2	3 369 965,1	435 679,3	597 150,8	51 796,6	81 413,7	73,0	63,6
zusammen	55 088,7	6 710 752,3	694 915,3	1 054 010,5	92 182,8	155 150,6	65,9	59,4
unbekannt	28 378,5	2 432 979,9	270 267,1	518 967,8	29 617,0	54 764,8	52,1	54,1
Insgesamt	83 467,2	9 143 732,2	965 182,4	1 572 978,3	121 799,8	209 915,5	61,4	58,0

**Übersicht 9**  
**Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**von Januar bis Mai 2005**  
**nach Güterarten**



Güterarten	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse								
1 Getreide	418,0	53 464,8	10 041,3	10 912,9	1 301,5	1 425,6	92,0	91,3
2 Kartoffeln, frische Früchte, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	964,0	203 681,7	10 350,1	17 991,6	2 804,0	4 544,9	57,5	61,7
3 Lebende Tiere, Zuckerrüben	303,0	40 714,2	2 873,0	4 338,5	(521,5)	714,5	66,2	(73,0)
4 Holz und Kork	1 769,2	179 628,0	26 982,4	36 477,3	3 494,5	4 466,2	74,0	78,2
5 Spinnstoffe und Textilabfälle, andere pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe	835,4	125 067,8	5 840,2	10 702,9	1 294,4	2 184,6	54,6	59,2
zusammen	4 289,5	602 556,6	56 087,0	80 423,2	9 416,0	13 335,9	69,7	70,6
Andere Nahrungs- und Futtermittel								
6 Andere Nahrungs- und Futtermittel	9 287,1	1 537 008,5	120 615,0	177 431,7	22 062,4	33 314,3	68,0	66,2
7 Ölsaaten, Ölrüchte und Fette	171,9	40 876,5	3 636,6	4 322,5	890,9	1 059,2	84,1	84,1
zusammen	9 459,0	1 577 885,0	124 251,6	181 754,2	22 953,2	34 373,6	68,4	66,8
Feste mineralische Brennstoffe								
8 Feste mineralische Brennstoffe	(225,6)	(26 064,4)	(4 654,2)	(5 479,6)	(591,8)	(686,9)	(84,9)	(86,2)
Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase								
9 Rohes Erdöl	/	/	/	/	/	/	/	/
10 Mineralölzeugnisse	2 314,3	191 912,6	37 197,2	44 661,6	3 457,2	4 168,8	83,3	82,9
zusammen	2 322,2	193 359,8	37 315,4	44 816,6	3 478,8	4 199,4	83,3	82,8
Erze und Metallabfälle								
11 Eisenerze, Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Hochofenstaub, Schwefelkiesabbrände	887,7	52 348,8	9 313,1	15 372,4	900,3	1 207,8	60,6	74,5
12 NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	193,1	(22 810,2)	2 342,2	3 559,1	(410,5)	(541,8)	65,8	(75,8)
zusammen	1 080,7	75 159,1	11 655,3	18 931,5	1 310,8	1 749,6	61,6	74,9
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)								
13 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	2 128,0	391 691,2	31 757,3	47 099,5	6 861,5	9 695,5	67,4	70,8
Steine und Erden einschließlich Baustoffe								
14 Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	3 830,5	375 448,9	57 215,5	75 508,9	6 762,0	9 095,8	75,8	74,3
15 Steine und Erden	22 152,3	574 927,5	340 722,4	386 839,8	11 067,4	12 697,5	88,1	87,2
zusammen	25 982,8	950 376,4	397 937,9	462 348,6	17 829,3	21 793,3	86,1	81,8
Düngemittel								
16 Natürliche oder chemische Düngemittel	519,4	40 471,7	8 491,0	9 861,4	852,8	993,7	86,1	85,8
Chemische Erzeugnisse								
17 Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	/	/	/	/	/	/	/	/
18 Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie sowie Teere	5 152,7	684 160,6	68 633,1	102 231,7	10 768,7	16 475,3	67,1	65,4
19 Zellstoff, Altpapier	1 269,6	101 000,8	12 158,7	20 894,5	1 599,9	2 145,3	58,2	74,6
zusammen	6 431,0	786 388,4	80 980,9	123 343,0	12 400,0	18 654,4	65,7	66,5
Fahrzeuge, Maschinen sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter								
20 Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	4 850,0	913 003,6	45 476,9	95 218,2	10 474,7	20 693,5	47,8	50,6
21 Metallwaren, einschl. EBM-Waren	1 684,9	278 174,3	14 665,6	29 948,6	3 125,1	6 058,1	49,0	51,6
22 Glas, Glaswaren, keramische und andere mineralische Erzeugnisse	639,9	115 784,0	7 732,5	12 765,1	1 750,9	2 676,1	60,6	65,4
23 Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	5 594,9	1 258 180,8	51 843,7	110 379,1	14 458,4	28 670,5	47,0	50,4
24 Sonstige Waren	6 207,3	1 080 598,3	58 353,1	124 867,0	12 213,6	26 305,3	46,7	46,4
zusammen	18 977,1	3 645 741,0	178 071,8	373 178,0	42 022,7	84 403,5	47,7	49,8
Leergut	12 051,8	854 038,6	33 980,2	225 742,6	4 082,8	20 029,7	15,1	20,4
Insgesamt	83 467,2	9 143 732,2	965 182,4	1 572 978,3	121 799,8	209 915,5	61,4	58,0

# In Vorbereitung!



## Verzeichnisse der **Hersteller und Typen** von

Zwei-, drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen  
Personenkraftwagen  
Nutzkraftfahrzeugen  
Zugmaschinen  
Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen und  
Kraftfahrzeuganhängern

**Auch als CD-ROM (ASCII) erhältlich.**

Unsere Publikationen sind zu beziehen beim:

**Kraftfahrt-Bundesamt  
Sachgebiet 311  
24932 Flensburg**

Telefax: (04 61) 3 14-17 31

## Methodische Erläuterungen

### Vorbemerkungen

Aufgrund der Verwirklichung des europäischen Binnenmarktes und der damit verbundenen Liberalisierung und Deregulierung der Verkehrsmärkte wurde die nationale Tarifbindung aufgehoben. Damit entfiel die Pflicht zur Vorlage von Frachtbriefen.

Die Statistik zum Güterkraftverkehr, die sich beim gewerblichen Güterverkehr auf die Frachtbriefe und beim Werkverkehr auf die Monatsübersichten gestützt hatte, wurde deshalb neu geordnet. Eine entsprechende Statistikverordnung trat am 8. April 1994 in Kraft, so dass die Berichterstattung der vorliegenden Statistik mit dem Mai 1994 begann.

Wie in fast allen EU-Staaten ist die neue Statistik in Form einer repräsentativen Stichprobenerhebung konzipiert. Auswahlgrundlage hierfür ist das Zentrale Fahrzeugregister (ZFZR) des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA).

Eine ausführliche Darstellung der Methode ist dem Sonderheft 1 zur Reihe 8 der Statistischen Mitteilungen des KBA (Methodenband) zu entnehmen und beim KBA zu beziehen.

### Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlagen für die Durchführung der Statistik des Güterkraftverkehrs mit in Deutschland zugelassenen Lastkraftfahrzeugen sind

- das Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 in der Neufassung vom 20. Februar 2004 (Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs),
- das Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke),
- die Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates vom 25. Mai 1998 über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EG) Nr. 2163/2001 der Kommission vom 7. November 2001 über die technischen Modalitäten für die Übermittlung der Daten zur Statistik des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Mai 2003 über die Schaffung einer gemeinsamen Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS),
- die Verordnung (EG) Nr. 642/2004 der Kommission vom 6. April 2004 über Genauigkeitsanforderungen für die nach der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs erhobenen Daten.

### Erhebung

Die Auswahl (Ziehung) der in die Stichprobenerhebung einbezogenen Kraftfahrzeuge erfolgt durch das KBA aus dem dortigen

ZFZR. Auswahlkriterien sind Lastkraftwagen über 3,5 Tonnen Nutzlast sowie Sattelzugmaschinen.

Die Stichprobenziehung ist zweigestuft. Im ersten Schritt wird aus dem ZFZR eine geschichtete Zufallsauswahl von Fahrzeugen gezogen (fahrzeugbezogene Stichprobe). Geschichtet wird nach den Merkmalen Fahrzeugart, Fahrzeugaufbauart bzw. Haltergruppe (Art der wirtschaftlichen Tätigkeit des Halters), Region der Zulassung und Größenklasse des Fahrzeugs. Den ausgewählten Fahrzeugen wird in einem zweiten Schritt ein Berichtszeitraum zugewiesen (zeitbezogene Stichprobe). Der Berichtszeitraum beträgt eine Halbwocche (Sonntag, 22:00 Uhr - Mittwoch, 24:00 Uhr bzw. Donnerstag, 0:00 Uhr - Sonntag, 22:00 Uhr). In die Erhebung einbezogen wird je Berichtszeitraum eine Auswahl von höchstens fünf von Tausend (5 Promille) Fahrzeugen.

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland, d. h. die in diesem Gebiet zugelassenen Fahrzeuge, unabhängig von ihrem Einsatz.

Erhebungspapier ist das Formblatt "Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik", das vom KBA an die ausgewählten Fahrzeughalter verschickt wird. Für die Angeschriebenen besteht Auskunftspflicht. Ist der Fahrzeughalter nicht der Fahrzeugnutzer, wird der benannte Nutzer befragt. Kommt der Befragte seiner Auskunftspflicht nicht nach, wird ihm durch Vergabe einer später liegenden Ersatzhalbwocche die Gelegenheit gegeben, dies nachzuholen. Die Nichterteilung, die nicht rechtzeitige und nicht richtige bzw. nicht vollständige Erteilung von Auskünften stellen Ordnungswidrigkeiten nach § 23 Bundesstatistikgesetz dar, für deren Verfolgung und Ahndung das Bundesamt für Güterverkehr (BAG) zuständig ist.

In den Fragebogen einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Berichtszeitraum beginnenden Fahrten (Last- und Leerfahrten in der Reihenfolge ihrer Durchführung) des Fahrzeuges (einschließlich ggf. dabei eingesetzter Anhänger) bis zu ihrem Fahrtende. Erfragt werden u. a. der Ort und der Staat der Be- und Entladung, die zurückgelegte Entfernung, die durchqueren Staaten, die beförderte Güterart, die Beförderung gefährlicher Güter, das beförderte Gütergewicht, die Form der Ladung, die Verkehrsart (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) und der Einsatz im kombinierten Verkehr. Bei Einsatz von ausländischen Anhängern sind auch deren technische Fahrzeugdaten im Fragebogen anzugeben.

Die ausgefüllten Fragebögen werden entweder dem BAG (Haltergruppe "Verkehr und Nachrichtenübermittlung") oder dem KBA (übrige Haltergruppen) zur Datenerfassung zugesandt. In beiden Ämtern werden die Daten über Datensammelsysteme nach einheitlichen Erfassungsprogrammen auf elektronische Datenträger übertragen. Die IT-gestützte Erfassung erfolgt nach besonderen Arbeitsanweisungen, wobei unter Zuhilfenahme von Referenzdateien die Plausibilität der erfassten Codes geprüft wird.

Erfasst werden die Güter seit Juli 1995 wieder nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik - Ausgabe 1969" (NST/R, Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport, révisée). Die Orte des Fahrtantritts

und des Fahrtziels werden entsprechend der regionalen Gliederung nach NUTS 3 erfasst.

### Aufbereitung

Die vom KBA und BAG erfassten Fragebogendaten werden im KBA zusammengeführt, um die technischen Daten zum jeweiligen Fahrzeug aus dem ZFZR ergänzt und monatlich hochgerechnet.

Die Hochrechnung der Monatsergebnisse erfolgt in zwei Schritten. Zunächst werden die Stichprobenschichten frei hochgerechnet, wobei die Antwortausfälle berücksichtigt werden. Im zweiten Schritt erfolgt eine monats- und schichtweise Anpassung an den Fahrzeugbestand des Berichtsmonats, der sich aufgrund von Veränderungen (Neuzulassungen, Löschungen) mehr oder weniger stark von demjenigen des Ziehungsmontats unterscheiden kann.

Für die hochgerechneten Stichprobenergebnisse wird eine Fehlerrechnung durchgeführt. Hierfür wird die Anzahl der dem jeweiligen Ergebnis zugrunde liegende Stichprobenfahrzeuge (Fallzahl) sowie der einfache relative Standardfehler ermittelt.

Nach erfolgter Hoch- und Fehlerrechnung werden die Daten vom KBA nach einem festgelegten Tabellenprogramm aufbereitet. Die Ergebnisse werden in dem gemeinsamen Bericht KBA/BAG "Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge" dargestellt.

### Darstellung

Die Darstellung der Daten erfolgt grundsätzlich fahrtenbezogen, und zwar zusammengefasst für Fahrten im Binnenverkehr und im grenzüberschreitenden Verkehr sowie für alle Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr), jedoch getrennt nach Last- und Leerfahrten.

- Als Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden
- der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (Binnenverkehr),
  - der grenzüberschreitende Verkehr (Wechselverkehr, Dreiländerverkehr, Kabotage),
  - der Durchgangsverkehr.

Die Veröffentlichung erfolgt nach Monatswerten, kumulierten Monatswerten, Quartalswerten, Halbjahreswerten und Jahreswerten. Monatlich wird allerdings nur eine Auswahl von Merkmalen dargestellt, während jährlich die Darstellung aller Merkmale erfolgt. Lediglich auf Jahresbasis werden die Verkehrsverflechtungen der Regierungsbezirke des Bundesgebietes (NUTS 2) untereinander und dem Ausland sowie gesondert die Kabotage und der Dreiländerverkehr dargestellt. Ebenso nur jährlich erfolgt eine gleichzeitige regionale (deutsche Regierungsbezirke und Ausland) und gütermäßige (24 Güterarten) Aufgliederung nach Versand und Empfang.

Alle Gewichtsangaben beziehen sich auf das Bruttogewicht, d. h. auf das Eigengewicht der beförderten Güter einschließlich ihrer Verpackung. Dazu gehört jedoch nicht das Eigengewicht von Ladungsträgern (z. B. Container, Wechselbehälter).

Veröffentlicht werden nur hochgerechnete Ergebnisse, die als ausreichend genau gelten. Ist der Stichprobenfehler zu groß (einfacher relativer Standardfehler  $\geq 20\%$ ) oder die Anzahl der Fahrzeuge, die zum Ergebnis beitragen zu klein (Fallzahl  $\leq 35$ ), so unterbleibt die Veröffentlichung, was in den Tabellen durch den Schrägstrich "/" angezeigt wird. In allen übrigen Fällen werden die Ergebnisse in der Veröffentlichung dargestellt. Ist ihre Aussagekraft jedoch eingeschränkt, so werden sie mit einer runden Klammer "(" versehen. Dies ist dann der Fall, wenn die Fallzahl zwischen  $> 35$  und  $\leq 50$  liegt oder wenn der Stichprobenfehler  $\geq 10\%$  und  $< 20\%$  beträgt. Die Berechnung einer Veränderungsrate aus geklammerten Ergebnissen ergibt kaum hinreichend genaue Werte. Veränderungswerte, die auf dem 95 %-Niveau nicht signifikant sind, werden mit einer eckigen Klammer "[ ]" versehen.

## Zeichenerklärung

### Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
( )	Aussagewert eingeschränkt *)
[ ]	Wert nicht signifikant *)
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

### Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten *)
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug *)
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

\*) Nähere Erklärungen hierzu siehe die einschlägigen Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Reihen.

**Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.**

## Veröffentlichungen des Kraftfahrt-Bundesamtes

Die angegebenen Preise gelten für alle Publikationen, die im Jahr 2005 vertrieben werden.

### Amtliche Statistiken

<b>Reihe 1, Fahrzeugzulassungen *)</b>		<b>Reihe 4, Sonderheft 1</b> (Stand: April 1996)	
<b>Neuzulassungen, Besitzumschreibungen, Löschungen, Bestand</b>		<b>Methodenband der Verkehrszuwerhandlungen</b>	
<input type="checkbox"/>	Broschüre - monatlich - 10,70 EUR	<input type="checkbox"/>	Broschüre 7,13 EUR
<input type="checkbox"/>	Jahresabonnement (12 Hefte) 120,00 EUR		
<b>Reihe 2, Fahrzeugbestand *)</b> (September)		<b>Reihe 4, Sonderheft 2</b> (Stand: September 1997)	
<b>Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2005</b>		<b>Verkehrszuwerhandlungen im Mitteilungszugang des Verkehrszentralregisters nach Tatkenziffern</b>	
<input type="checkbox"/>	Jahresband 37,70 EUR	<input type="checkbox"/>	Broschüre 8,56 EUR
<b>Reihe 2, Sonderheft 1 *)</b> (März)		<b>Reihe 4, Sonderheft 3</b> (Stand: Mai 1999)	
<b>Bestand am 01.01. nach Zulassungsbezirken</b>		<b>Verkehrsverstöße von Pkw-Fahrerinnen und -Fahrern</b>	
<input type="checkbox"/>	Broschüre 23,70 EUR	<input type="checkbox"/>	Broschüre 14,32 EUR
<input type="checkbox"/>	CD-ROM im Excel-Format 58,30 EUR	<b>Reihe 5, Fahrerlaubnis auf Probe *)</b> (August)	
<b>Reihe 2, Sonderheft 3 *)</b> (April)		<b>Broschüre - jährlich -</b> 25,70 EUR	
<b>Bestand am 01.01. nach Gemeinden</b>		<b>Reihe 6, Fahr- und Fahrerlaubnisse *)</b> (Juni/November)	
<input type="checkbox"/>	Broschüre 31,00 EUR	<input type="checkbox"/>	Broschüre - halbjährlich - 27,70 EUR
<input type="checkbox"/>	CD-ROM im Excel-Format 58,30 EUR	<b>Reihe 7, Fahrzeuguntersuchungen *)</b> (Juni/Okttober)	
<b>Reihe 2, Sonderheft 4 *)</b> (Mai)		<b>Broschüre - halbjährlich -</b> 23,70 EUR	
<b>Bestand an Pkw und Nutzkraftwagen am 01.01. nach Herstellern u. Typen</b>		<b>Reihe 8, Kraftverkehr *)</b>	
<input type="checkbox"/>	Broschüre 40,70 EUR	<b>Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge</b>	
<input type="checkbox"/>	CD-ROM im Excel-Format 68,30 EUR	<input type="checkbox"/>	Broschüre - monatlich - 8,00 EUR
<b>Reihe 3, Fahrzeugzulassungen *)</b> (Dezember)		<input type="checkbox"/>	Jahresabonnement (12 Hefte) 83,00 EUR
<b>Neuzulassungen, Besitzumschreibungen, Löschungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Jahr 2004</b>		<b>Reihe 8, Sonderheft 1</b> (Stand: April 2001)	
<input type="checkbox"/>	Jahresband 37,70 EUR	<b>Methodenband zum Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge</b>	
<b>Reihe 3, Sonderheft 1 *)</b> (Juni)		<input type="checkbox"/>	Broschüre 13,80 EUR
<b>Neuzulassungen von Kfz und Kfz-Anhängern nach Herstellern und Typen</b>		<b>Reihe 8, Sonderheft 2 *)</b> (Juli)	
<input type="checkbox"/>	Broschüre 27,70 EUR	<b>Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge im Jahr 2003</b>	
<input type="checkbox"/>	CD-ROM im Excel-Format 53,30 EUR	<input type="checkbox"/>	Broschüre 23,70 EUR
<b>Reihe 4, Verkehrszentralregister *)</b> (Mai/November)			
<input type="checkbox"/>	Broschüre - halbjährlich - 13,70 EUR		

\*) Diese Reihen bieten wir über unsere Homepage „[www.kba.de](http://www.kba.de)“ auch zum kostenlosen Herunterladen als PDF-Datei an.

### Unsere Publikationen sind zu beziehen beim:

Kraftfahrt-Bundesamt, Sachgebiet 311, 24932 Flensburg, Telefax: (04 61) 3 14-17 31

Rechnungsanschrift

---



---



---



---

Lieferanschrift

(falls abweichend)

---



---



---



---

Unterschrift



## Veröffentlichungen des Kraftfahrt-Bundesamtes

Die angegebenen Preise gelten für alle im Jahr 2005 erscheinenden Publikationen.

### Verzeichnisse

<b>Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern *) ***)</b>	(August)		<b>Hersteller und Typen von Personenkraftwagen **)</b>	(November)
<input type="checkbox"/> Broschüre	23,70 EUR		<input type="checkbox"/> Broschüre	67,70 EUR
<input type="checkbox"/> CD-ROM im ASCII-Format	31,00 EUR		<input type="checkbox"/> CD-ROM im ASCII-Format	40,30 EUR
<b>Zulassungsbehörden *)</b>	(Januar)		<b>Hersteller und Typen von Nutzkraftfahrzeugen **)</b>	(November)
<input type="checkbox"/> Broschüre	20,00 EUR		<input type="checkbox"/> Broschüre	67,70 EUR
<input type="checkbox"/> CD-ROM im ASCII-Format	40,30 EUR		<input type="checkbox"/> CD-ROM im ASCII-Format	40,30 EUR
<b>Fahrerlaubnisbehörden *)</b>	(Februar)		<b>Hersteller und Typen von Zugmaschinen **)</b>	(November)
<input type="checkbox"/> Broschüre	20,00 EUR		<input type="checkbox"/> Broschüre	37,70 EUR
<input type="checkbox"/> CD-ROM im ASCII-Format	40,30 EUR		<input type="checkbox"/> CD-ROM im ASCII-Format	40,30 EUR
<b>Kraftstoffverbrauchs- und Emissions-Typprüfwerte *)</b>	(Juli)		<b>Hersteller und Typen von Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen **)</b>	(November)
<input type="checkbox"/> Broschüre	53,30 EUR		<input type="checkbox"/> Broschüre	23,70 EUR
<input type="checkbox"/> CD-ROM im Excel-Format	70,30 EUR		<input type="checkbox"/> CD-ROM im ASCII-Format	40,30 EUR
<b>Hersteller von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern **) - alphabetisch/numerisch -</b>	(September)		<b>Hersteller und Typen von Kraftfahrzeuganhängern **)</b>	(November)
<input type="checkbox"/> Broschüre - alphabetisch -	20,70 EUR		<input type="checkbox"/> Broschüre	37,70 EUR
<input type="checkbox"/> Broschüre - numerisch -	20,70 EUR		<input type="checkbox"/> CD-ROM im ASCII-Format	40,30 EUR
<input type="checkbox"/> CD-ROM im ASCII-Format (alphabetisch und numerisch)	40,30 EUR		<b>Hersteller und Typen aller Fahrzeugarten **)</b>	(November)
<b>Hersteller und Typen von zwei-, drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen **)</b>	(November)		<input type="checkbox"/> Broschüre	258,20 EUR
<input type="checkbox"/> Broschüre	23,70 EUR		<input type="checkbox"/> CD-ROM im ASCII-Format	65,00 EUR
<input type="checkbox"/> CD-ROM im ASCII-Format	40,30 EUR			

\*) Diese Verzeichnisse bieten wir über unsere Homepage „[www.kba.de](http://www.kba.de)“ auch zum kostenlosen Herunterladen als PDF-Datei an.

\*\*) Musterseiten dieser Publikationen sind im Internet unter: „[www.kba.de](http://www.kba.de)“ zu finden.

\*\*\*) Gültig ab 01.10.05 - ersetzt das Fahrzeug- und Aufbauartenverzeichnis.

### Unsere Publikationen sind zu beziehen beim:

Kraftfahrt-Bundesamt, Sachgebiet 311, 24932 Flensburg, Telefax: (04 61) 3 14-17 31

Rechnungsanschrift

---



---



---



---

Lieferanschrift  
(falls abweichend)

---



---



---



---

Unterschrift