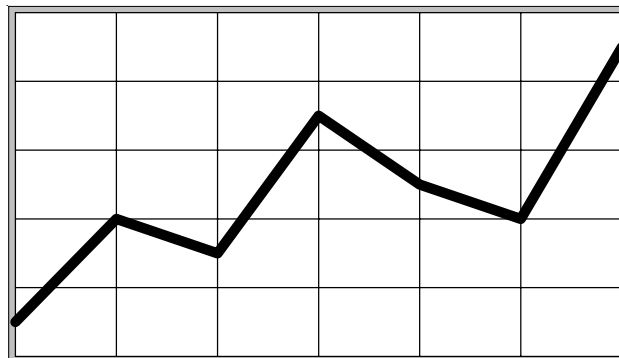


Statistische Mitteilungen

Reihe 8: Kraftverkehr



**Güterkraftverkehr
deutscher Lastkraftfahrzeuge**

Juli 2005



**Fachliche Auskünfte, Beratung,
Herausgabe und Vertrieb**
siehe Kontaktformular

**Information, assistance,
publication and distribution**
see „Kontaktformular“

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im November 2005

Frequency of publication: monthly
Published in November 2005

Preis: Einzelheft 8,00 EUR
Jahresabonnement (12 Hefte) 83,00 EUR

Price: single issue 8,00 EUR
annual subscription (12 issues) 83,00 EUR

Artikel-Nr.: 108070501

Article-no.: 108070501

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

Darüber hinaus hat der Verbreitende sicherzustellen, dass die Inhalte in Qualität und Aktualität den Informationen entsprechen, die zur Zeit seines Verbreitens unmittelbar beim Kraftfahrt-Bundesamt erhältlich sind.

All rights reserved. Duplication and dissemination of this publication, even in parts or in digital form, is permitted provided the - Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Bureau of Motor Vehicles and Drivers - is acknowledged as source. This applies also if contents of this publication are disseminated which are not obtained directly.

In addition the person disseminating the information must ensure that the contents correspond in quality and topicality to that information which is available directly from the Kraftfahrt-Bundesamt at that time.

Inhaltsverzeichnis (Contents)

Kenn- buchstabe (Code letter)		Seite (Page)
Gk	Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge Juli 2005 (Road haulage involving German goods road motor vehicles July 2005)	
	Überblick (Review)	5
	Zeitreihe (Time series)	-
	Gesamtverkehr (Total transport)	
	1. Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereiche (Type of transport, type of haulage and distance categories)	6
	2. Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten (Owner group, type of vehicle, body type of vehicle)	10
	3. Zulassungsland der Zugfahrzeuge, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugarten (Federal State of registration of vehicle, year of first registration and type of vehicle)	14
	4. Achsen und Fahrzeugarten, Motorleistungen und Fahrzeugarten (Axles and type of vehicle, motor capacity and type of vehicle)	18
	5. Zulässiges Gesamtgewicht, Nutzlasten, Entfernungsstufen, Art der Fahrten (Gross vehicle weight, load capacity, distance class, type of journey)	20
	6. Hauptverkehrsbeziehungen (Type of haulage)	24
	7. Emissionsklassen (Exhaust emission classes)	-
	8. Formen der Ladung, genutzter Rauminhalt (Type of cargo, volume utilisation)	26
	9. Güterarten (Type of goods)	27
	Gefahrgutbeförderungen (Carriage of hazardous goods)	
	10. Gefahrgutklassen (Categories of hazardous goods)	-
	Kombinierter Verkehr (Combined transport)	
	11. Verkehrsmittel und Arten der Weiterverfrachtung (Means of transport and type of transshipment)	-
	Grenzüberschreitender Verkehr (International transport)	
	12. Versand, Empfang nach Staaten (Dispatch, receipt by countries)	-

Gk Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge Juli 2005
(Road haulage involving German goods road motor vehicles July 2005)

Inlandsverkehr
(Transport on German territory (inland transport))

- | | |
|---|---|
| 13. Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereiche
(Type of transport, type of haulage and distance categories) | - |
| 14. Hauptverkehrsbeziehungen
(Type of haulage) | - |
| 15. Güterarten
(Type of goods) | - |

Methodische Erläuterungen **29**
(Methodological notes)

Zeichenerklärung **30**
(Legend)

Ergebnisdarstellung in den Veröffentlichungen eines Jahres
(Type of figures in year's issues)

Gk - m	Monatsergebnisse (monthly figures)	alle Ausgaben (all issues)
Gk - c	Kumulierte Ergebnisse (cumulated figures)	Ausgabe: Februar, April, Mai, Juli, August, Oktober, November (issue: February, April, May, July, August, October, November)
Gk - q	Quartalsergebnisse (quarterly figures)	Ausgabe: März, Juni, September, Dezember (issue: March, June, September, December)
Gk - h	Halbjahresergebnisse (semi-annual figures)	Ausgabe: Juni, Dezember (issue: June, December)
Gk - j	Jahresergebnisse (annual figures)	Ausgabe: Dezember (issue: December)
Gk - z	Zeitreihe (time series)	Ausgabe: Dezember (issue: December)

Güterkraftverkehr mit deutschen Lastkraftfahrzeugen im Juli 2005

Juli auf Vorjahresniveau

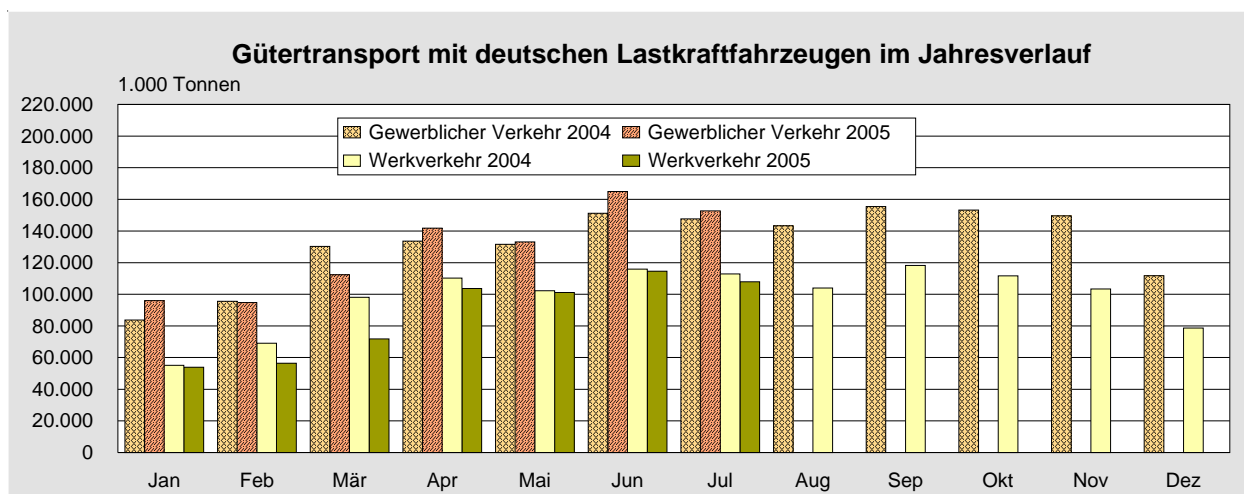
Im Ferienmonat Juli, der erfahrungsgemäß weniger transportstark ist als der Juni (280 Mio. t), wurden insgesamt 261 Mio. Tonnen Güter durch die deutschen Betriebe im Verkehrsmarkt transportiert. Dass damit das Juli-Ergebnis des Vorjahres in etwa gehalten werden konnte, lag vor allem an der Entwicklung im gewerblichen Verkehr.

Der gewerbliche Verkehr konnte nämlich mit insgesamt 153 Mio. Tonnen sein Ergebnis aus dem Juli des Vorjahres (148 Mio. t) insgesamt gut halten und dabei insbesondere im Regionalbereich (51-150 km) des Binnenverkehrs zulegen. Erwartungsgemäß konnte damit das Vormonatsergebnis (165 Mio. t) nicht erreicht werden (- 7,4 %) , wobei Einbußen durchweg in allen Entfernungsbereichen des Binnenverkehrs und im grenzüberschreitenden Verkehr zu verzeichnen waren.

Im Werkverkehr mit einem Transportaufkommen von 108 Mio. Tonnen konnte dagegen das Vorjahresergebnis (113 Mio. t) erneut nur knapp erreicht werden. Im Binnenverkehr (- 5,9 %)

waren insbesondere im Nahbereich (- 8,7 %) Einbußen zu verzeichnen. Wie beim gewerblichen Verkehr lag auch im Werkverkehr die beförderte Tonnage mit - 5,9 % deutlich unter dem Juni-Ergebnis (115 Mio. t), wobei auch hier der Binnenverkehr (- 7,0 %), insbesondere im Nahbereich (- 9,1 %), abnahm, was sicherlich auf die schwierige Lage im Baugewerbe zurückzuführen war.

In den ersten sieben Monaten des Jahres 2005 wurden insgesamt 1 506 Tonnen Güter befördert. Damit wurde im Jahresverlauf in etwa das Ergebnis desselben Vorjahreszeitraumes (1 538 Mio. t) erreicht. Differenziert nach der Verkehrsart lassen sich jedoch unterschiedliche Entwicklungen erkennen. Mit 896 Mio. Tonnen beförderter Güter konnte im gewerblichen Verkehr das Ergebnis um + 2,5 % gesteigert werden. Zugewinne wurden dabei vor allem in den weiteren Entfernungsbereichen eingefahren. Im gleichen Zeitraum zeigte sich hingegen im Werkverkehr mit 610 Mio. Tonnen transportierter Güter eine Abnahme von - 8,2 %. Dabei waren die Verluste im Nahbereich des Binnenverkehrs (- 10,3 %) besonders groß.



Gesamtübersicht zum Gütertransport mit deutschen Lastkraftfahrzeugen

Hauptverkehrs- beziehung und Entfernungsbereich	Gewerblicher Verkehr					Werkverkehr				
	Juli 2005			Januar bis Juli 2005		Juli 2005			Januar bis Juli 2005	
	1 000 t	Veränderung in % gegenüber		1 000 t	Veränderung in % gegenüber Vorjahres- zeitraum	1 000 t	Veränderung in % gegenüber		1 000 t	Veränderung in % gegenüber Vorjahres- zeitraum
		Vormonat	Vorjahres- monat				Vormonat	Vorjahres- monat		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Binnenverkehr	141 553,6	- 7,5	[+ 3,7]	820 022,8	+ 2,2	105 345,7	- 7,0	- 5,9	598 742,9	- 8,6
Nahbereich (bis 50 km)	80 026,4	- 8,6	[+ 3,9]	413 101,5	[+ 1,3]	77 041,5	- 9,1	- 8,7	426 735,9	- 10,3
Regionalbereich (51 - 150 km)	28 687,0	- 7,0	+ 6,8	181 963,5	+ 3,3	19 855,1	[+ 2,9]	[+ 5,9]	115 262,2	- 3,4
Fernbereich (151 km und mehr)	32 840,2	- 5,1	[+ 0,7]	224 957,9	+ 3,1	8 449,1	[- 8,7]	[- 3,1]	56 744,6	- 5,1
Grenzüberschreitender Verkehr	9 972,7	- 8,1	[- 0,2]	68 729,4	+ 3,5	/	X	X	8 793,3	[+ 3,4]
Kabotage	/	X	X	7 134,6	+ 34,2	/	X	X	/	X
Insgesamt	152 778,7	- 7,4	[+ 3,4]	895 886,7	+ 2,5	107 868,3	- 5,9	[- 4,5]	609 613,4	- 8,2

Übersicht 1
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Juli 2005
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	5 444,0	83 344,1	80 327,3	108 818,5	1 249,9	1 791,5	73,8	69,8
Binnenverkehr	5 419,4	82 608,8	80 026,4	108 180,1	1 239,5	1 772,3	74,0	69,9
grenzüberschreitender Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	2 163,0	200 672,2	30 022,5	49 996,5	2 783,7	4 651,6	60,0	59,8
Binnenverkehr	2 079,5	192 051,8	28 687,0	47 837,5	2 648,5	4 429,1	60,0	59,8
grenzüberschreitender Verkehr	(83,4)	(8 620,4)	(1 335,6)	(2 159,0)	(135,2)	(222,5)	(61,9)	(60,8)
Fernbereich (151 km und mehr)	2 902,4	1 140 833,3	41 176,4	71 965,6	16 609,0	28 852,8	57,2	57,6
Binnenverkehr	2 383,5	807 130,6	32 840,2	58 440,9	11 249,7	20 159,6	56,2	55,8
grenzüberschreitender Verkehr	518,8	333 702,7	8 336,2	13 524,7	5 359,3	8 693,2	61,6	61,6
Kabotage	/	(10 400,9)	/	/	(143,6)	(279,1)	/	(51,5)
Gesamt								
Binnenverkehr	9 882,5	1 081 791,2	141 553,6	214 458,5	15 137,7	26 361,0	66,0	57,4
grenzüberschreitender Verkehr	626,8	343 058,3	9 972,7	16 322,1	5 504,9	8 934,9	61,1	61,6
Kabotage	/	(10 400,9)	/	/	(143,6)	(279,1)	/	(51,5)
Zusammen	10 600,5	1 435 250,5	152 778,7	233 080,7	20 786,3	35 575,0	65,5	58,4
Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	8 038,9	111 327,4	77 532,1	114 664,2	1 151,6	1 731,0	67,6	66,5
Binnenverkehr	8 015,4	110 567,4	77 041,5	114 120,9	1 135,1	1 712,7	67,5	66,3
grenzüberschreitender Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	1 673,2	147 120,1	20 073,7	30 471,3	1 749,8	2 680,7	65,9	65,3
Binnenverkehr	1 655,8	145 550,6	19 855,1	30 117,1	1 730,1	2 648,3	65,9	65,3
grenzüberschreitender Verkehr	/	/	/	(354,2)	/	(32,4)	/	/
Fernbereich (151 km und mehr)	856,4	246 510,3	9 118,5	15 506,9	2 558,7	4 546,4	58,8	56,3
Binnenverkehr	806,1	226 078,8	8 449,1	14 432,9	2 301,5	4 117,9	58,5	55,9
grenzüberschreitender Verkehr	(50,2)	(20 431,5)	(669,4)	(1 074,0)	(257,2)	(428,5)	(62,3)	(60,0)
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesamt								
Binnenverkehr	10 477,3	482 196,8	105 345,7	158 670,9	5 166,8	8 479,0	66,4	60,9
grenzüberschreitender Verkehr	(91,2)	(22 760,9)	/	(1 971,5)	(293,3)	(479,2)	/	(61,2)
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	10 621,4	505 928,4	107 868,3	161 976,1	5 471,2	8 982,8	66,6	60,9
Gewerblicher- und Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	13 482,9	194 671,4	157 859,4	223 482,6	2 401,5	3 522,5	70,6	68,2
Binnenverkehr	13 434,8	193 176,2	157 067,9	222 301,0	2 374,6	3 485,1	70,7	68,1
grenzüberschreitender Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	3 836,2	347 792,3	50 096,3	80 467,8	4 533,5	7 332,3	62,3	61,8
Binnenverkehr	3 735,3	337 602,4	48 542,0	77 954,6	4 378,6	7 077,4	62,3	61,9
grenzüberschreitender Verkehr	(100,8)	(10 189,9)	(1 554,2)	(2 513,2)	(154,8)	(254,9)	(61,8)	(60,7)
Fernbereich (151 km und mehr)	3 758,7	1 387 343,6	50 294,9	87 472,5	19 167,7	33 399,2	57,5	57,4
Binnenverkehr	3 189,7	1 033 209,4	41 289,3	72 873,8	13 551,2	24 277,5	56,7	55,8
grenzüberschreitender Verkehr	569,1	354 134,2	9 005,6	14 598,7	5 616,5	9 121,7	61,7	61,6
Kabotage	/	(11 371,5)	/	/	(154,8)	(303,8)	/	(50,9)
Gesamt								
Binnenverkehr	20 359,8	1 563 988,0	246 899,3	373 129,4	20 304,5	34 840,0	66,2	58,3
grenzüberschreitender Verkehr	718,0	365 819,3	11 351,3	18 293,6	5 798,2	9 414,0	62,1	61,6
Kabotage	/	(11 371,5)	/	/	(154,8)	(303,8)	/	(50,9)
Insgesamt	21 221,9	1 941 178,8	260 647,0	395 056,7	26 257,5	44 557,8	66,0	58,9

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
4 950,9	47,6	76 661,8	99 353,0	1 656,8	38,6	36,2	Gewerblicher Verkehr
4 927,7	47,6	76 055,9	98 747,4	1 641,1	38,7	36,3	Nahbereich (bis 50 km)
/	/	/	/	/	/	/	Binnenverkehr
1 332,9	38,1	117 024,7	32 155,0	2 825,8	36,5	37,2	grenzüberschreitender Verkehr
1 262,0	37,8	109 960,6	30 314,4	2 643,1	36,7	37,4	Regionalbereich (51 - 150 km)
(70,9)	(45,9)	(7 064,1)	(1 840,6)	(182,7)	(33,4)	(33,4)	Binnenverkehr
447,3	13,4	115 404,0	10 870,0	2 765,2	49,7	52,5	grenzüberschreitender Verkehr
374,9	13,6	89 943,9	9 077,7	2 148,0	48,6	50,4	Fernbereich (151 km und mehr)
72,4	12,3	25 460,2	1 792,3	617,1	54,4	57,6	Binnenverkehr
(139,7)	/	13 245,0	(3 456,7)	338,7	/	(23,2)	grenzüberschreitender Verkehr
6 564,5	39,9	275 960,4	138 139,5	6 432,2	40,1	46,2	Kabotage
166,6	21,0	33 130,1	4 238,5	815,6	48,5	56,5	Gesamt
(139,7)	/	13 245,0	(3 456,7)	338,7	/	(23,2)	Binnenverkehr
6 870,9	39,3	322 335,6	145 834,7	7 586,5	40,3	48,2	grenzüberschreitender Verkehr
5 763,1	41,8	75 824,9	85 189,0	1 219,8	38,8	39,0	Kabotage
5 740,3	41,7	75 068,4	84 645,6	1 201,5	38,8	39,0	Gesamt
/	/	/	/	/	/	/	Binnenverkehr
784,9	31,9	65 485,6	15 478,7	1 289,3	43,7	44,1	grenzüberschreitender Verkehr
769,8	31,7	64 087,1	15 159,2	1 259,5	43,9	44,3	Regionalbereich (51 - 150 km)
(15,1)	/	(1 398,5)	/	/	/	/	Binnenverkehr
208,1	19,5	50 939,2	4 154,2	1 015,0	46,4	46,0	grenzüberschreitender Verkehr
190,0	19,1	44 706,1	3 802,6	897,8	46,3	45,9	Fernbereich (151 km und mehr)
(18,0)	(26,4)	/	(351,6)	/	(47,0)	/	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	/	/	grenzüberschreitender Verkehr
6 700,1	39,0	183 861,6	103 607,4	3 358,8	40,2	43,6	Kabotage
(56,0)	(38,0)	(8 388,1)	/	(165,3)	/	(45,5)	Gesamt
/	/	/	/	/	/	/	Binnenverkehr
6 811,8	39,1	193 359,8	106 199,3	3 545,4	40,2	43,7	grenzüberschreitender Verkehr
10 714,0	44,3	152 486,7	184 542,0	2 876,6	38,7	37,5	Kabotage
10 668,0	44,3	151 124,3	183 393,0	2 842,5	38,7	37,5	Gesamt
/	/	/	/	/	/	/	Binnenverkehr
2 117,8	35,6	182 510,3	47 633,7	4 115,1	39,1	39,6	grenzüberschreitender Verkehr
2 031,8	35,2	174 047,7	45 473,7	3 902,6	39,3	39,9	Regionalbereich (51 - 150 km)
(86,0)	(46,0)	(8 462,6)	(2 160,0)	(212,5)	(33,3)	(33,1)	Binnenverkehr
655,4	14,8	166 343,3	15 024,2	3 780,2	49,1	51,6	grenzüberschreitender Verkehr
564,9	15,0	134 650,0	12 880,2	3 045,8	48,1	49,6	Fernbereich (151 km und mehr)
90,5	13,7	31 693,2	2 144,0	734,3	53,8	57,0	Binnenverkehr
/	/	14 355,2	/	360,0	/	(23,3)	grenzüberschreitender Verkehr
13 264,7	39,4	459 822,0	241 746,9	9 790,9	40,2	45,5	Kabotage
222,5	23,7	41 518,2	5 453,0	980,9	47,8	55,8	Gesamt
/	/	14 355,2	/	360,0	/	(23,3)	Binnenverkehr
13 682,7	39,2	515 695,4	252 034,0	11 131,9	40,3	47,1	grenzüberschreitender Verkehr
							Kabotage
							Insgesamt

Übersicht 1
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
von Januar bis Juli 2005
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	29 951,5	500 211,8	415 171,5	602 414,7	7 052,0	10 758,5	68,9	65,5
Binnenverkehr	29 810,1	496 141,7	413 101,5	598 879,0	6 994,6	10 657,1	69,0	65,6
grenzüberschreitender Verkehr	(141,4)	(4 070,2)	(2 069,9)	(3 535,7)	(57,5)	(101,4)	(58,5)	(56,7)
Regionalbereich (51 - 150 km)	14 152,1	1 324 239,2	188 410,3	324 311,9	17 625,4	30 389,3	58,1	58,0
Binnenverkehr	13 723,7	1 279 676,2	181 963,5	313 308,0	16 957,0	29 243,0	58,1	58,0
grenzüberschreitender Verkehr	428,4	44 563,0	6 446,8	11 003,9	668,4	1 146,3	58,6	58,3
Fernbereich (151 km und mehr)	20 176,9	7 911 901,9	285 170,4	500 926,7	115 259,6	200 244,1	56,9	57,6
Binnenverkehr	16 383,3	5 527 121,2	224 957,9	402 574,3	77 196,3	138 437,0	55,9	55,8
grenzüberschreitender Verkehr	3 793,6	2 384 780,7	60 212,5	98 352,4	38 063,3	61 807,1	61,2	61,6
Kabotage	552,2	88 094,3	7 134,6	13 940,6	1 202,2	2 313,0	51,2	52,0
Gesamt								
Binnenverkehr	59 917,1	7 302 939,0	820 022,9	1 314 761,2	101 147,8	178 337,1	62,4	56,7
grenzüberschreitender Verkehr	4 363,4	2 433 413,9	68 729,2	112 892,1	38 789,2	63 054,8	60,9	61,5
Kabotage	552,2	88 094,3	7 134,6	13 940,6	1 202,2	2 313,0	51,2	52,0
Zusammen	64 832,6	9 824 447,2	895 886,8	1 441 593,9	141 139,2	243 705,0	62,1	57,9
Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	45 844,2	669 676,0	428 446,6	655 773,1	6 585,4	10 302,6	65,3	63,9
Binnenverkehr	45 739,5	666 805,3	426 735,9	653 672,4	6 537,4	10 243,6	65,3	63,8
grenzüberschreitender Verkehr	(104,8)	(2 870,7)	/	(2 100,7)	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	10 560,6	939 931,1	117 291,3	184 443,1	10 412,2	16 407,5	63,6	63,5
Binnenverkehr	10 413,9	925 749,4	115 262,2	181 238,2	10 215,8	16 096,2	63,6	63,5
grenzüberschreitender Verkehr	146,7	14 181,8	(2 029,1)	3 204,9	(196,4)	311,3	(63,3)	(63,1)
Fernbereich (151 km und mehr)	5 874,8	1 722 833,4	61 798,2	104 167,5	18 077,6	31 564,7	59,3	57,3
Binnenverkehr	5 490,7	1 545 792,9	56 744,7	95 888,4	15 854,8	27 741,9	59,2	57,2
grenzüberschreitender Verkehr	384,1	177 040,5	5 053,5	8 279,1	2 222,8	3 822,8	61,0	58,1
Kabotage	/	(6 142,9)	/	/	/	(123,2)	/	/
Gesamt								
Binnenverkehr	61 644,1	3 138 347,5	598 742,8	930 798,9	32 608,0	54 081,7	64,3	60,3
grenzüberschreitender Verkehr	635,5	194 093,0	8 793,4	13 584,8	2 467,2	4 193,1	64,7	58,8
Kabotage	/	(6 142,9)	/	/	/	(123,2)	/	/
Zusammen	62 410,8	3 338 583,5	609 613,4	946 942,7	35 134,5	58 398,0	64,4	60,2
Gewerblicher- und Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	75 795,8	1 169 887,8	843 618,1	1 258 187,8	13 637,4	21 061,2	67,1	64,8
Binnenverkehr	75 549,6	1 162 947,0	839 837,5	1 252 551,3	13 532,0	20 900,7	67,1	64,7
grenzüberschreitender Verkehr	246,2	6 940,9	(3 780,6)	(5 636,5)	(105,5)	(160,4)	(67,1)	(65,7)
Regionalbereich (51 - 150 km)	24 712,7	2 264 170,3	305 701,6	508 755,0	28 037,6	46 796,8	60,1	59,9
Binnenverkehr	24 137,6	2 205 425,5	297 225,7	494 546,2	27 172,8	45 339,2	60,1	59,9
grenzüberschreitender Verkehr	575,0	58 744,8	8 475,9	14 208,8	864,8	1 457,6	59,7	59,3
Fernbereich (151 km und mehr)	26 051,7	9 634 735,3	346 968,7	605 094,2	133 337,2	231 808,8	57,3	57,5
Binnenverkehr	21 874,0	7 072 914,0	281 702,6	498 462,7	93 051,1	166 178,9	56,5	56,0
grenzüberschreitender Verkehr	4 177,6	2 561 821,3	65 266,1	106 631,6	40 286,1	65 629,9	61,2	61,4
Kabotage	683,3	94 237,2	(9 211,8)	16 499,6	1 261,6	2 436,2	(55,8)	51,8
Gesamt								
Binnenverkehr	121 561,2	10 441 286,5	1 418 765,8	2 245 560,2	133 755,8	232 418,8	63,2	57,5
grenzüberschreitender Verkehr	4 998,9	2 627 506,9	77 522,6	126 476,9	41 256,3	67 248,0	61,3	61,3
Kabotage	683,3	94 237,2	(9 211,8)	16 499,6	1 261,6	2 436,2	(55,8)	51,8
Insgesamt	127 243,4	13 163 030,7	1 505 500,2	2 388 536,6	176 273,7	302 103,0	63,0	58,3

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
25 572,1	46,1	428 306,2	519 376,8	9 355,9	37,0	35,1	Gewerblicher Verkehr
25 432,1	46,0	424 540,4	515 917,6	9 262,5	37,1	35,1	Nahbereich (bis 50 km)
(140,0)	(49,7)	3 765,8	(3 459,2)	93,4	(29,6)	(29,5)	Binnenverkehr
							grenzüberschreitender Verkehr
8 386,7	37,2	740 201,9	202 093,0	17 893,4	35,8	36,5	Regionalbereich (51 - 150 km)
8 003,3	36,8	702 186,4	192 288,1	16 924,5	36,0	36,7	Binnenverkehr
383,4	47,2	38 015,5	9 804,9	968,9	31,0	31,6	grenzüberschreitender Verkehr
3 000,0	12,9	762 202,2	73 343,4	18 515,5	49,7	52,7	Fernbereich (151 km und mehr)
2 446,0	13,0	580 577,6	59 400,5	14 038,1	48,7	50,6	Binnenverkehr
554,0	12,7	181 624,6	13 943,0	4 477,4	53,6	57,4	grenzüberschreitender Verkehr
862,4	61,0	92 801,8	21 638,1	2 390,5	20,1	25,6	Kabotage
35 881,5	37,5	1 707 304,4	767 606,2	40 225,1	39,4	46,3	Gesamt
1 077,4	19,8	223 405,9	27 207,0	5 539,8	49,1	56,5	Binnenverkehr
862,4	61,0	92 801,8	21 638,1	2 390,5	20,1	25,6	grenzüberschreitender Verkehr
							Kabotage
37 821,3	36,8	2 023 512,1	816 451,3	48 155,4	39,7	48,4	Zusammen
32 775,5	41,7	447 105,4	481 729,5	7 113,6	37,7	37,8	Werkverkehr
32 682,9	41,7	444 413,2	479 853,4	7 058,7	37,6	37,8	Nahbereich (bis 50 km)
(92,6)	(46,9)	(2 692,2)	(1 876,1)	/	/	/	Binnenverkehr
							grenzüberschreitender Verkehr
4 859,0	31,5	411 723,4	92 120,2	7 848,8	42,4	42,9	Regionalbereich (51 - 150 km)
4 746,5	31,3	401 008,9	89 665,2	7 614,6	42,5	43,1	Binnenverkehr
112,5	43,4	10 714,4	2 455,0	234,2	(35,9)	(36,0)	grenzüberschreitender Verkehr
1 322,2	18,4	337 726,1	26 632,0	6 786,0	47,2	47,1	Fernbereich (151 km und mehr)
1 178,0	17,7	287 554,1	23 561,2	5 737,3	47,5	47,4	Binnenverkehr
144,2	27,3	50 172,1	3 070,8	1 048,7	44,5	45,6	grenzüberschreitender Verkehr
/	/	(6 022,9)	/	(139,2)	/	/	Kabotage
38 607,3	38,5	1 132 976,2	593 079,9	20 410,6	39,3	43,8	Gesamt
349,3	35,5	63 578,8	7 401,8	1 337,8	41,9	44,6	Binnenverkehr
/	/	(6 022,9)	/	(139,2)	/	/	grenzüberschreitender Verkehr
							Kabotage
39 101,6	38,5	1 202 577,8	603 519,8	21 887,7	39,3	43,8	Zusammen
58 347,7	43,5	875 411,6	1 001 106,3	16 469,5	37,3	36,3	Gewerblicher- und Werkverkehr
58 115,0	43,5	868 953,6	995 771,0	16 321,2	37,4	36,4	Nahbereich (bis 50 km)
232,6	48,6	6 458,0	5 335,3	148,3	(34,5)	(34,2)	Binnenverkehr
							grenzüberschreitender Verkehr
13 245,7	34,9	1 151 925,3	294 213,2	25 742,2	38,1	38,7	Regionalbereich (51 - 150 km)
12 749,7	34,6	1 103 195,3	281 953,3	24 539,1	38,3	38,9	Binnenverkehr
496,0	46,3	48 730,0	12 259,9	1 203,2	32,0	32,5	grenzüberschreitender Verkehr
4 322,2	14,2	1 099 928,4	99 975,4	25 301,5	49,2	51,9	Fernbereich (151 km und mehr)
3 624,0	14,2	868 131,7	82 961,7	19 775,4	48,5	50,0	Binnenverkehr
698,2	14,3	231 796,7	17 013,7	5 526,1	52,8	56,6	grenzüberschreitender Verkehr
1 007,4	59,6	98 824,7	24 676,2	2 529,8	(22,4)	25,4	Kabotage
74 488,8	38,0	2 840 280,6	1 360 686,0	60 635,7	39,3	45,6	Gesamt
1 426,8	22,2	286 984,7	34 608,9	6 877,6	48,1	55,7	Binnenverkehr
1 007,4	59,6	98 824,7	24 676,2	2 529,8	(22,4)	25,4	grenzüberschreitender Verkehr
							Kabotage
76 922,9	37,7	3 226 090,0	1 419 971,1	70 043,0	39,5	47,4	Insgesamt

Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Haltergruppe								
Land- und Forstwirtschaft	(247,4)	(9 794,5)	(2 731,0)	/	(134,7)	(200,3)	/	(67,3)
Fischerei und Fischzucht	/	/	/	/	/	/	/	/
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	(270,7)	(8 739,3)	(4 234,7)	(5 043,6)	(143,5)	(186,4)	(84,0)	(77,0)
verarbeitendes Gewerbe	937,9	96 398,2	(9 066,9)	15 161,5	1 003,2	1 797,8	(59,8)	55,8
Energie- und Wasserversorgung	/	/	/	/	/	/	/	/
Baugewerbe	2 353,7	59 502,9	29 276,0	37 313,2	845,7	1 178,9	78,5	71,7
Handel, Reparatur von Kfz und Gebrauchsgütern	2 286,2	195 993,3	26 159,1	40 488,0	2 422,6	3 990,3	64,6	60,7
Gastgewerbe	/	/	/	/	/	/	/	/
Verkehr- und Nachrichtenüber- mittlung	6 523,1	937 491,5	97 444,5	147 298,1	13 635,4	23 381,3	66,2	58,3
Kreditinstitute und Versicherungs- gewerbe	/	/	/	/	/	/	/	/
Grundst- und Wohnungswesen, Datenverb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen darunter: Mietfahrzeuge für Selbstfahrer	415,7	54 019,4	(4 842,8)	(8 894,8)	701,3	1 306,1	(54,4)	53,7
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung	(206,8)	(37 329,6)	(2 650,2)	(4 985,5)	(480,4)	(924,6)	(53,2)	(52,0)
Sozialversicherung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erziehung, Unterricht	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesundheits-, Veterinär- und Sozial- wesen	/	/	/	/	/	/	/	/
sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen	5 625,4	372 542,4	56 913,8	93 073,9	4 528,7	7 790,2	61,1	58,1
extraterritoriale Organisationen und Körperschaften	/	/	/	/	/	/	/	/
Arbeitnehmer- u. Nichterwerbspers. unbekannt	2 359,9	198 695,9	28 927,8	41 770,5	2 762,8	4 590,2	69,3	60,2
Insgesamt	21 221,9	1 941 178,8	260 647,0	395 056,7	26 257,5	44 557,8	66,0	58,9
Fahrzeugart								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	10 478,4	351 774,6	83 972,3	116 704,6	1 966,8	3 278,5	72,0	60,0
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	10 478,4	351 774,6	83 972,3	116 704,6	1 966,8	3 278,5	72,0	60,0
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger	4 146,4	556 437,2	57 126,4	105 948,9	6 909,0	14 160,0	53,9	48,8
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger	6 597,1	1 032 967,0	119 548,3	172 403,2	17 381,7	27 119,2	69,3	64,1
Zusammen	10 743,5	1 589 404,2	176 674,7	278 352,1	24 290,7	41 279,3	63,5	58,8
Insgesamt	21 221,9	1 941 178,8	260 647,0	395 056,7	26 257,5	44 557,8	66,0	58,9
Aufbauart ¹⁾								
Pritsche	3 452,9	627 391,6	40 152,0	68 636,7	8 719,8	14 973,5	58,5	58,2
Kipper	6 951,7	158 540,0	109 161,2	122 887,3	3 237,3	3 670,3	88,8	88,2
Kesselaufbau (Silo, Tank)	785,9	115 976,8	16 615,4	19 034,1	2 651,2	3 027,1	87,3	87,6
isolierter Kastenaufbau	1 232,1	245 119,5	11 206,2	23 148,1	2 614,2	5 220,8	48,4	50,1
Kastenaufbau	2 855,4	309 876,1	35 493,8	50 472,0	3 872,0	5 706,2	70,3	67,9
Containerfahrzeug	3 073,8	375 297,2	26 475,2	70 372,9	3 941,1	9 917,4	37,6	39,7
sonstige	2 870,0	108 977,6	21 543,2	40 505,5	1 222,0	2 042,6	53,2	59,8
Insgesamt	21 221,9	1 941 178,8	260 647,0	395 056,7	26 257,5	44 557,8	66,0	58,9

¹⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
/	/	(5 615,8)	/	(119,4)	/	(42,2)	Haltergruppe Land- und Forstwirtschaft Fischerei und Fischzucht Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden
/	/	/	/	/	/	/	
(225,6)	(45,5)	(5 817,4)	(4 253,9)	(129,4)	(45,5)	(45,5)	verarbeitendes Gewerbe
497,7	34,7	27 657,3	(8 191,0)	494,7	(38,8)	43,8	Energie- und Wasserversorgung
/	/	/	/	/	/	/	Baugewerbe
1 894,4	44,6	34 645,6	30 425,1	649,9	43,2	46,2	Handel, Reparatur von Kfz und Gebrauchsgütern
1 350,2	37,1	63 299,7	24 631,8	1 301,9	40,2	45,8	Gastgewerbe
/	/	/	/	/	/	/	Verkehr- und Nachrichtenüber- mittlung
4 123,3	38,7	198 392,0	89 877,8	4 714,6	41,1	48,5	Kreditinstitute und Versicherungs- gewerbe
/	/	/	/	/	/	/	Grundst- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen darunter: Mietfahrzeuge für Selbstfahrer
(212,5)	(33,8)	(11 459,0)	(4 144,1)	(249,5)	(37,1)	(45,1)	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung
/	/	(6 286,5)	/	(143,1)	/	(45,0)	Sozialversicherung
/	/	/	/	/	/	/	Erziehung, Unterricht
-	-	-	-	-	-	-	Gesundheits-, Veterinär- und Sozial- wesen
/	/	/	/	/	/	/	sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen
3 222,3	36,4	108 106,6	55 614,6	2 225,0	38,3	45,2	exterritoriale Organisationen und Körperschaften
-	-	-	-	-	-	-	Arbeitnehmer- u. Nichterwerbspers. unbekannt
1 795,0	43,2	58 560,5	30 104,9	1 222,5	40,2	47,5	
/	/	/	/	/	/	/	
13 682,7	39,2	515 695,4	252 034,0	11 131,9	40,3	47,1	Insgesamt
							Fahrzeugart
7 195,9	40,7	127 052,0	85 081,4	1 308,3	41,6	42,9	Fahrzeuge ohne Anhänger
(79,2)	X	(4 228,6)	X	X	X	X	Lastkraftwagen
							Sattelzugmaschinen
7 275,1	41,0	131 280,6	85 081,4	1 308,3	41,6	42,9	Zusammen
							Fahrzeuge mit Anhänger
1 980,5	32,3	106 080,9	50 077,6	2 547,6	36,6	41,4	Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
4 427,1	40,2	278 333,9	116 874,9	7 276,0	41,3	50,5	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
6 407,6	37,4	384 414,8	166 952,5	9 823,6	39,7	47,5	Zusammen
13 682,7	39,2	515 695,4	252 034,0	11 131,9	40,3	47,1	Insgesamt
							Aufbauart ¹⁾
2 186,8	38,8	136 632,8	42 245,3	2 981,6	36,2	48,6	Pritsche
6 529,4	48,4	110 759,3	115 654,0	2 409,9	45,8	53,2	Kipper
785,5	50,0	67 773,5	19 041,3	1 783,1	43,6	55,1	Kesselaufbau (Silo, Tank)
532,8	30,2	44 542,9	9 503,9	865,3	34,3	43,0	isolierter Kastenaufbau
1 702,2	37,3	85 351,5	32 519,4	1 665,0	42,8	52,5	Kastenaufbau
534,0	14,8	25 736,7	11 321,6	621,3	32,4	37,4	Containerfahrzeug
1 332,8	31,7	40 670,1	21 748,5	805,8	34,6	42,9	sonstige
13 603,5	39,1	511 466,8	252 034,0	11 131,9	40,3	47,1	Insgesamt

Übersicht 2
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
von Januar bis Juli 2005
nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Haltergruppe								
Land- und Forstwirtschaft	1 204,4	75 513,4	14 570,7	19 949,9	1 100,5	1 582,4	73,0	69,6
Fischerei und Fischzucht	/	/	/	/	/	/	/	/
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	1 389,0	49 855,2	22 216,1	27 030,8	776,4	1 078,0	82,2	72,0
verarbeitendes Gewerbe	6 357,5	635 166,6	59 123,5	102 243,5	6 603,6	11 767,0	57,8	56,1
Energie- und Wasserversorgung	/	(12 610,2)	/	/	/	(213,2)	/	/
Baugewerbe	12 311,9	349 415,1	152 302,7	192 583,4	4 829,4	6 951,9	79,1	69,5
Handel, Reparatur von Kfz und Gebrauchsgütern	12 811,5	1 254 715,9	139 354,0	225 862,5	15 209,3	25 533,0	61,7	59,6
Gastgewerbe	/	/	/	(554,6)	/	/	/	/
Verkehr- und Nachrichtenüber- mittlung	39 918,0	6 326 371,0	560 679,0	901 810,1	91 634,2	158 281,7	62,2	57,9
Kreditinstitute und Versicherungs- gewerbe	/	(3 067,4)	/	/	/	/	/	/
Grundst- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen darunter: Mietfahrzeuge für Selbstfahrer	2 706,5	387 682,0	31 758,2	56 084,2	4 981,4	9 312,1	56,6	53,5
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung	1 146,2	249 980,6	14 127,8	27 516,0	3 264,7	6 293,0	51,3	51,9
Sozialversicherung	(415,1)	(11 846,8)	(2 328,5)	(4 031,2)	(93,9)	(167,0)	(57,8)	(56,2)
Erziehung, Unterricht	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesundheits-, Veterinär- und Sozial- wesen	/	/	/	/	/	/	/	/
sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen	35 795,4	2 712 978,7	356 151,7	601 250,7	33 134,5	56 950,1	59,2	58,2
extraterritoriale Organisationen und Körperschaften	/	/	/	/	/	/	/	/
Arbeitnehmer- u. Nichterwerbspers. unbekannt	13 716,4	1 325 295,6	163 292,3	250 816,1	17 571,7	29 912,2	65,1	58,7
Insgesamt	127 243,4	13 163 030,7	1 505 500,2	2 388 536,6	176 273,7	302 103,0	63,0	58,3
Fahrzeugart								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	59 773,7	2 322 519,0	439 207,2	646 020,3	12 346,8	21 169,6	68,0	58,3
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	59 773,7	2 322 519,0	439 207,2	646 020,3	12 346,8	21 169,6	68,0	58,3
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger	26 260,3	3 839 419,6	341 934,2	670 323,2	46 747,9	97 447,9	51,0	48,0
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger	41 209,5	7 001 092,0	724 358,7	1 072 193,1	117 179,0	183 485,4	67,6	63,9
Zusammen	67 469,8	10 840 511,7	1 066 292,9	1 742 516,3	163 926,9	280 933,4	61,2	58,4
Insgesamt	127 243,4	13 163 030,7	1 505 500,2	2 388 536,6	176 273,7	302 103,0	63,0	58,3
Aufbauart ¹⁾								
Pritsche	23 463,4	4 394 137,6	266 791,0	466 639,4	61 035,3	105 020,2	57,2	58,1
Kipper	33 586,2	838 540,7	530 326,5	594 537,9	16 872,6	19 203,8	89,2	87,9
Kesselaufbau (Silo, Tank)	5 366,6	799 787,2	111 961,9	129 436,5	17 966,0	20 711,3	86,5	86,7
isolierter Kastenaufbau	8 157,2	1 566 844,5	74 859,2	151 017,4	17 085,3	32 857,7	49,6	52,0
Kastenaufbau	18 571,3	2 136 505,0	216 597,0	319 406,8	26 554,8	39 190,4	67,8	67,8
Containerfahrzeug	21 678,8	2 698 141,7	180 595,0	490 060,5	28 410,4	71 311,4	36,9	39,8
sonstige	16 420,0	729 074,1	124 369,5	237 438,2	8 349,3	13 808,2	52,4	60,5
Insgesamt	127 243,4	13 163 030,7	1 505 500,2	2 388 536,6	176 273,7	302 103,0	63,0	58,3

¹⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
988,2 /	45,1 /	34 599,8 /	16 312,8 /	709,4 /	40,2 /	48,0 /	Haltergruppe Land- und Forstwirtschaft Fischerei und Fischzucht Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden
1 164,2	45,6	26 458,6	22 399,6	578,4	44,9	46,9	verarbeitendes Gewerbe
3 394,7 (150,5)	34,8 /	187 351,9 (4 699,7)	56 081,3 (1 544,4)	3 481,4 /	37,3 /	43,3 /	Energie- und Wasserversorgung
9 998,8	44,8	194 471,7	157 727,1	3 719,0	43,5	45,3	Baugewerbe
7 314,3 /	36,3 /	356 071,8 /	127 210,6 /	7 221,5 /	39,5 /	46,4 /	Handel, Reparatur von Kfz und Gebrauchsgütern
22 011,2 /	35,5 /	1 219 825,7 /	483 193,4 /	29 481,3 /	40,5 /	48,8 /	Gastgewerbe Verkehr- und Nachrichtenüber- mittlung
1 482,3	35,4	81 771,9	29 872,8	1 813,6	36,9	44,8	Kreditinstitute und Versicherungs- gewerbe
565,4	33,0	40 517,2	12 685,2	953,9	35,1	45,1	Grundst- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen darunter: Mietfahrzeuge für Selbstfahrer
(333,1) -	(44,5) -	(4 318,4) -	(3 079,9) -	(65,3) -	(32,7) -	(40,4) -	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung Sozialversicherung
/	/	/	/	/	/	/	Erziehung, Unterricht
20 172,2	36,0	738 293,6	347 580,9	15 093,0	37,5	46,0	Gesundheits-, Veterinär- und Sozial- wesen
/	/	/	/	/	/	/	sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen
9 782,8 /	41,6 /	373 191,3 /	173 286,0 /	7 729,7 /	38,5 /	46,7 /	exterritoriale Organisationen und Körperschaften
76 922,9	37,7	3 226 090,0	1 419 971,1	70 043,0	39,5	47,4	Arbeitnehmer- u. Nichterwerbspers. unbekannt
							Insgesamt
							Fahrzeugart
38 653,0	39,3	764 242,9	439 291,6	7 558,1	40,5	43,0	Fahrzeuge ohne Anhänger
501,7	X	23 586,3	X	X	X	X	Lastkraftwagen
							Sattelzugmaschinen
39 154,7	39,6	787 829,2	439 291,6	7 558,1	40,5	43,0	Zusammen
							Fahrzeuge mit Anhänger
11 048,8	29,6	647 868,4	276 091,6	15 480,8	36,1	41,4	Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
26 719,5	39,3	1 790 392,4	704 588,0	47 004,2	40,8	50,8	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
37 768,3	35,9	2 438 260,7	980 679,5	62 484,9	39,2	47,7	Zusammen
76 922,9	37,7	3 226 090,0	1 419 971,1	70 043,0	39,5	47,4	Insgesamt
							Aufbauart ¹⁾
14 499,7	38,2	936 540,8	278 776,2	20 449,3	35,8	48,6	Pritsche
31 757,7	48,6	582 322,3	566 931,4	12 833,5	45,7	52,7	Kipper
4 888,4	47,7	407 896,1	118 643,7	10 786,7	45,1	57,0	Kesselaufbau (Silo, Tank)
3 443,3	29,7	290 508,4	61 504,8	5 763,0	35,2	44,2	isolierter Kastenaufbau
10 847,1	36,9	560 551,5	199 320,7	10 885,8	41,8	53,0	Kastenaufbau
3 107,7	12,5	170 683,7	66 974,2	4 198,1	32,4	37,6	Containerfahrzeug
7 877,3	32,4	254 000,9	127 820,0	5 126,6	34,0	44,1	sonstige
76 421,2	37,5	3 202 503,6	1 419 971,1	70 043,0	39,5	47,4	Insgesamt

Übersicht 3
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Juli 2005
nach Zulassungsland der Zugfahrzeuge, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugarten

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulassungsland								
Baden-Württemberg	2 719,0	227 044,9	30 360,0	47 124,0	2 869,7	5 054,1	64,4	56,8
Bayern	3 523,2	340 711,2	43 900,0	65 131,9	4 644,2	7 892,7	67,4	58,8
Berlin	(378,1)	26 553,5	(3 315,6)	/	306,1	582,8	/	52,5
Brandenburg	(955,4)	74 613,4	11 018,2	16 104,2	1 024,7	1 664,0	68,4	61,6
Bremen	(205,7)	19 052,7	(1 782,1)	(3 838,0)	216,2	428,4	(46,4)	50,5
Hamburg	(308,2)	28 733,9	(3 219,1)	(6 501,5)	366,9	701,7	(49,5)	52,3
Hessen	1 304,9	127 110,1	13 988,0	23 584,4	1 578,6	2 952,3	59,3	53,5
Mecklenburg-Vorpommern	529,9	56 804,1	6 944,0	10 133,5	878,7	1 329,5	68,5	66,1
Niedersachsen	2 068,6	225 332,7	27 324,7	41 668,9	3 115,7	5 255,1	65,6	59,3
Nordrhein-Westfalen	3 838,4	366 561,4	48 068,7	74 490,6	4 934,6	8 399,7	64,5	58,7
Rheinland-Pfalz	1 118,8	91 019,9	13 956,8	20 160,0	1 248,7	2 038,6	69,2	61,3
Saarland	(265,2)	20 754,2	(3 239,3)	4 782,4	297,6	479,4	(67,7)	62,1
Sachsen	1 492,3	121 912,2	18 641,9	26 528,7	1 633,3	2 739,5	70,3	59,6
Sachsen-Anhalt	1 003,3	72 632,3	14 715,9	19 167,9	1 120,1	1 735,1	76,8	64,6
Schleswig-Holstein	737,3	72 871,4	(10 485,0)	15 221,3	1 113,7	1 756,5	(68,9)	63,4
Thüringen	773,7	69 471,1	9 687,8	13 741,3	908,9	1 548,4	70,5	58,7
Insgesamt	21 221,9	1 941 178,8	260 647,0	395 056,7	26 257,5	44 557,8	66,0	58,9
davon: Gebiet A ¹⁾	16 089,2	1 519 192,4	196 323,7	302 503,1	20 385,8	34 958,5	64,9	58,3
Gebiet B ²⁾	4 754,6	395 433,0	61 007,7	85 675,5	5 565,6	9 016,5	71,2	61,7
Berlin	(378,1)	26 553,5	(3 315,6)	/	306,1	582,8	/	52,5
Zulassungsjahr Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
2005	665,6	67 380,4	7 764,9	12 147,1	708,0	1 396,6	63,9	50,7
2003/2004	2 554,5	257 167,1	26 287,4	45 024,0	2 566,9	5 436,1	58,4	47,2
2001/2002	2 144,7	189 745,0	22 392,5	35 974,5	1 906,6	3 775,6	62,2	50,5
1999/2000	2 882,8	171 708,1	29 131,0	46 101,2	1 656,8	3 210,5	63,2	51,6
1997/1998	1 517,1	86 855,5	15 151,4	23 851,2	887,3	1 644,1	63,5	54,0
vor 1997	4 860,1	135 355,7	40 371,5	59 555,5	1 150,2	1 975,7	67,8	58,2
Zusammen	14 624,8	908 211,8	141 098,7	222 653,5	8 875,8	17 438,6	63,4	50,9
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhängen								
2005	619,2	126 171,0	(11 388,3)	16 715,9	2 176,1	3 370,3	(68,1)	64,6
2003/2004	2 050,1	394 148,5	36 447,6	53 865,4	6 554,4	10 424,5	67,7	62,9
2001/2002	1 468,4	255 095,8	26 293,2	37 931,2	4 227,2	6 631,9	69,3	63,7
1999/2000	1 210,9	164 342,4	22 133,1	31 835,2	2 829,2	4 308,6	69,5	65,7
1997/1998	585,2	56 044,5	(11 366,5)	15 570,9	1 006,4	1 485,9	(73,0)	67,7
vor 1997	(663,3)	37 164,7	(11 919,5)	(16 484,7)	588,4	898,1	(72,3)	65,5
Zusammen	6 597,1	1 032 967,0	119 548,3	172 403,2	17 381,7	27 119,2	69,3	64,1
Insgesamt	21 221,9	1 941 178,8	260 647,0	395 056,7	26 257,5	44 557,8	66,0	58,9
Anhänger								
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger								
2005	/	(28 772,1)	/	/	(358,1)	(724,2)	/	(49,5)
2003/2004	595,2	103 155,2	8 157,3	15 610,4	1 319,6	2 680,2	52,3	49,2
2001/2002	563,8	86 431,1	7 950,1	14 713,4	1 104,5	2 229,7	54,0	49,5
1999/2000	699,6	103 277,1	9 790,2	18 043,7	1 228,3	2 624,1	54,3	46,8
1997/1998	579,3	73 744,8	7 922,3	15 016,1	888,1	1 890,1	52,8	47,0
vor 1997	1 458,4	161 056,8	20 040,6	35 938,7	2 010,4	4 011,7	55,8	50,1
Zusammen	4 146,4	556 437,2	57 126,4	105 948,9	6 909,0	14 160,0	53,9	48,8
Sattelzugmaschine mit Sattelan- hängen								
2005	(499,6)	82 604,9	(9 392,5)	(13 670,4)	1 412,1	2 216,9	(68,7)	63,7
2003/2004	1 459,8	257 321,4	24 912,5	38 765,8	4 213,8	6 966,1	64,3	60,5
2001/2002	1 108,0	198 370,8	20 572,5	29 246,9	3 303,3	5 278,4	70,3	62,6
1999/2000	1 306,4	193 497,5	25 136,1	34 577,9	3 301,9	5 121,0	72,7	64,5
1997/1998	779,3	130 472,3	13 654,4	19 952,8	2 172,1	3 338,6	68,4	65,1
vor 1997	1 444,0	170 700,1	25 880,3	36 189,4	2 978,4	4 198,3	71,5	70,9
Zusammen	6 597,1	1 032 967,0	119 548,3	172 403,2	17 381,7	27 119,2	69,3	64,1
Insgesamt	10 743,5	1 589 404,2	176 674,7	278 352,1	24 290,7	41 279,3	63,5	58,8

¹⁾ Das Gebiet A ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet B ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
1 702,1	38,5	64 154,3	29 315,0	1 309,9	39,7	45,1	Zulassungsland
2 329,0	39,8	80 883,8	42 387,7	1 726,2	40,8	48,3	Baden-Württemberg
/	/	(4 957,9)	/	(94,3)	/	(45,2)	Bayern
(585,5)	(38,0)	17 992,4	9 871,9	383,6	42,4	50,0	Berlin
(61,2)	(22,9)	(3 516,6)	/	(62,7)	/	(44,0)	Brandenburg
(121,6)	(28,3)	(5 774,2)	(2 528,6)	(130,0)	(35,6)	(44,1)	Bremen
746,8	36,4	27 654,4	13 100,0	599,7	38,1	44,4	Hamburg
351,0	39,8	14 754,2	6 612,4	325,2	41,5	53,1	Hessen
1 362,0	39,7	62 036,8	27 052,8	1 414,8	39,8	46,7	Mecklenburg-Vorpommern
2 414,2	38,6	107 805,3	47 484,7	2 365,0	39,4	45,8	Niedersachsen
770,1	40,8	29 059,7	13 806,4	635,3	41,1	46,7	Nordrhein-Westfalen
(174,0)	(39,6)	6 248,0	(3 144,9)	(129,9)	(40,9)	(48,8)	Rheinland-Pfalz
1 040,6	41,1	32 298,0	18 290,7	694,1	41,6	47,6	Saarland
762,3	43,2	24 728,6	14 355,6	557,0	43,9	48,9	Sachsen
(494,7)	(40,2)	17 046,3	(9 957,5)	372,1	(41,6)	52,3	Sachsen-Anhalt
552,6	41,7	16 785,0	9 469,6	332,1	41,7	48,3	Schleswig-Holstein
							Thüringen
13 682,7	39,2	515 695,4	252 034,0	11 131,9	40,3	47,1	Insgesamt
10 175,6	38,7	404 179,3	189 848,4	8 745,6	39,9	46,6	davon: Gebiet A ¹⁾
3 291,9	40,9	106 558,2	58 600,2	2 292,1	42,3	49,2	Gebiet B ²⁾
/	/	(4 957,9)	/	(94,3)	/	(45,2)	Berlin
							Zulassungsjahr
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger
414,1	38,4	16 480,7	7 035,5	280,5	40,5	42,2	2005
1 461,9	36,4	49 057,1	24 116,4	874,3	38,0	40,7	2003/2004
1 352,3	38,7	45 245,8	21 500,9	769,9	39,0	41,9	2001/2002
1 813,8	38,6	42 009,4	28 687,6	731,2	39,0	42,0	1999/2000
928,4	38,0	26 266,4	14 185,1	437,4	39,8	42,6	1997/1998
3 205,9	39,7	54 073,6	39 633,6	762,5	40,7	42,0	vor 1997
9 176,4	38,6	233 132,9	135 159,1	3 855,9	39,4	41,7	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger
(410,3)	(39,9)	28 040,9	(11 004,3)	730,9	(41,1)	53,1	2005
1 296,4	38,7	90 610,9	34 099,7	2 350,1	41,4	51,3	2003/2004
990,3	40,3	70 665,2	25 627,1	1 795,3	41,4	50,2	2001/2002
863,3	41,6	54 070,5	22 706,2	1 403,1	40,6	49,5	1999/2000
(459,4)	(44,0)	22 296,4	(11 990,9)	(585,4)	(41,2)	(48,6)	1997/1998
(486,5)	(42,3)	16 878,6	(11 446,7)	411,3	(42,7)	44,9	vor 1997
4 506,2	40,6	282 562,5	116 874,9	7 276,0	41,3	50,5	Zusammen
13 682,7	39,2	515 695,4	252 034,0	11 131,9	40,3	47,1	Insgesamt
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger
/	/	(6 290,7)	/	(147,1)	/	(41,1)	2005
245,2	29,2	17 718,7	6 182,0	440,2	37,4	42,3	2003/2004
(269,1)	(32,3)	14 329,4	(7 049,3)	355,2	(36,5)	42,7	2001/2002
(305,3)	(30,4)	17 496,9	(7 703,3)	422,9	(38,0)	40,3	1999/2000
(251,7)	(30,3)	(12 592,3)	(6 545,8)	297,2	(36,7)	40,6	1997/1998
741,2	33,7	37 653,0	18 163,9	885,0	37,0	41,1	vor 1997
1 980,5	32,3	106 080,9	50 077,6	2 547,6	36,6	41,4	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger
(331,4)	(39,9)	19 178,1	(8 978,1)	504,7	(41,5)	51,9	2005
902,4	38,2	61 828,4	24 218,4	1 651,3	39,6	48,9	2003/2004
733,9	39,8	48 696,6	19 567,7	1 286,9	42,1	50,3	2001/2002
973,5	42,7	53 308,5	25 991,6	1 403,2	41,5	50,6	1999/2000
479,7	38,1	28 430,4	12 487,6	743,0	42,1	53,2	1997/1998
1 006,2	41,1	66 891,8	25 631,5	1 686,8	41,9	50,6	vor 1997
4 427,1	40,2	278 333,9	116 874,9	7 276,0	41,3	50,5	Zusammen
6 407,6	37,4	384 414,8	166 952,5	9 823,6	39,7	47,5	Insgesamt

Übersicht 3
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
von Januar bis Juli 2005
nach Zulassungsland der Zugfahrzeuge, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugarten

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulassungsland								
Baden-Württemberg	15 393,4	1 504 785,8	171 086,7	279 535,8	19 319,8	33 784,4	61,2	57,2
Bayern	20 259,9	2 219 287,1	233 480,7	375 415,3	29 683,7	51 419,5	62,2	57,7
Berlin	1 931,9	171 976,7	17 674,9	32 935,8	2 029,9	3 780,1	53,7	53,7
Brandenburg	5 107,3	523 367,8	62 030,6	92 264,9	7 223,5	11 840,5	67,2	61,0
Bremen	1 002,0	113 300,4	9 808,7	20 175,3	1 408,6	2 664,4	48,6	52,9
Hamburg	1 938,4	188 915,4	21 835,5	40 037,4	2 340,7	4 365,7	54,5	53,6
Hessen	7 674,7	845 823,8	84 059,4	142 468,5	10 602,9	19 291,5	59,0	55,0
Mecklenburg-Vorpommern	3 123,8	375 889,7	40 075,7	58 847,0	5 652,9	8 820,5	68,1	64,1
Niedersachsen	12 833,6	1 538 862,4	160 158,1	256 835,6	20 897,3	35 851,4	62,4	58,3
Nordrhein-Westfalen	26 333,6	2 621 247,6	311 804,3	504 881,1	35 115,2	59 770,6	61,8	58,7
Rheinland-Pfalz	6 745,7	602 181,6	84 609,3	129 969,4	8 261,0	13 938,6	65,1	59,3
Saarland	1 772,0	160 931,9	22 406,9	34 210,0	2 222,1	3 712,2	65,5	59,9
Sachsen	8 589,5	819 027,1	98 698,2	149 654,0	10 529,4	18 637,1	66,0	56,5
Sachsen-Anhalt	5 461,8	496 991,8	73 957,4	102 279,8	7 246,4	11 578,1	72,3	62,6
Schleswig-Holstein	4 107,0	510 331,8	52 060,5	81 352,9	7 652,1	12 137,5	64,0	63,0
Thüringen	4 968,8	470 109,8	61 753,2	87 673,8	6 088,3	10 511,2	70,4	57,9
Insgesamt	127 243,4	13 163 030,7	1 505 500,2	2 388 536,6	176 273,7	302 103,0	63,0	58,3
davon: Gebiet A ¹⁾	98 060,3	10 305 667,9	1 151 310,1	1 864 881,2	137 503,4	236 935,6	61,7	58,0
Gebiet B ²⁾	27 251,2	2 685 386,1	336 515,2	490 719,6	36 740,4	61 387,3	68,6	59,9
Berlin	1 931,9	171 976,7	17 674,9	32 935,8	2 029,9	3 780,1	53,7	53,7
Zulassungsjahr Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
2005	1 919,1	204 951,8	21 885,9	34 801,5	2 129,6	4 287,6	62,9	49,7
2003/2004	16 382,1	1 757 949,5	165 082,2	285 973,4	17 809,2	37 119,6	57,7	48,0
2001/2002	14 518,3	1 362 453,4	137 866,2	240 097,1	13 422,7	27 578,3	57,4	48,7
1999/2000	16 946,6	1 266 523,0	164 595,5	274 958,6	12 282,7	24 551,4	59,9	50,0
1997/1998	10 055,6	681 774,1	88 433,7	155 133,9	6 389,9	12 505,9	57,0	51,1
vor 1997	26 212,2	888 286,8	203 278,0	325 379,0	7 060,5	12 574,7	62,5	56,1
Zusammen	86 033,9	6 161 938,7	781 141,5	1 316 343,6	59 094,7	118 617,5	59,3	49,8
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger								
2005	1 711,9	369 618,3	31 354,2	46 141,2	6 363,7	9 859,2	68,0	64,5
2003/2004	13 479,3	2 928 263,8	235 900,7	354 516,0	48 978,2	77 364,3	66,5	63,3
2001/2002	9 940,5	1 830 441,3	175 814,5	258 010,3	30 499,9	47 882,0	68,1	63,7
1999/2000	8 189,5	1 189 293,8	146 652,0	213 406,4	20 073,1	31 030,9	68,7	64,7
1997/1998	3 955,3	437 806,3	69 517,3	102 849,7	7 328,0	11 356,3	67,6	64,5
vor 1997	3 933,1	245 668,5	65 120,1	97 269,5	3 936,2	5 992,8	66,9	65,7
Zusammen	41 209,5	7 001 092,0	724 358,7	1 072 193,1	117 179,0	183 485,4	67,6	63,9
Insgesamt	127 243,4	13 163 030,7	1 505 500,2	2 388 536,6	176 273,7	302 103,0	63,0	58,3
Anhänger								
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger								
2005	902,6	124 637,9	12 574,3	23 303,9	1 594,0	3 057,0	54,0	52,1
2003/2004	3 764,9	686 755,9	49 493,2	98 008,9	8 427,5	17 620,5	50,5	47,8
2001/2002	3 752,1	623 261,9	48 252,8	97 638,0	7 574,2	15 933,5	49,4	47,5
1999/2000	4 815,3	748 283,0	61 782,7	123 557,9	8 933,7	19 129,3	50,0	46,7
1997/1998	3 697,5	548 933,6	45 903,1	94 440,1	6 464,4	13 915,7	48,6	46,5
vor 1997	9 327,9	1 107 547,4	123 928,1	233 374,5	13 754,1	27 792,0	53,1	49,5
Zusammen	26 260,3	3 839 419,6	341 934,2	670 323,2	46 747,9	97 447,9	51,0	48,0
Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger								
2005	1 861,2	327 407,8	33 416,6	48 871,4	5 493,5	8 548,7	68,4	64,3
2003/2004	8 999,6	1 850 181,3	153 760,3	241 087,1	30 437,1	50 139,1	63,8	60,7
2001/2002	7 216,5	1 406 776,2	127 880,7	190 937,4	23 398,3	37 292,3	67,0	62,7
1999/2000	8 119,9	1 342 272,5	146 981,7	213 099,3	22 623,8	35 392,2	69,0	63,9
1997/1998	5 123,8	849 531,3	88 951,7	131 733,3	13 940,2	21 725,2	67,5	64,2
vor 1997	9 888,5	1 224 923,0	173 367,7	246 464,7	21 286,2	30 387,9	70,3	70,0
Zusammen	41 209,5	7 001 092,0	724 358,7	1 072 193,1	117 179,0	183 485,4	67,6	63,9
Insgesamt	67 469,8	10 840 511,7	1 066 292,9	1 742 516,3	163 926,9	280 933,4	61,2	58,4

¹⁾ Das Gebiet A ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet B ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
9 168,0	37,3	378 623,3	163 271,0	8 084,6	38,6	46,1	Zulassungsland
11 951,6	37,1	483 468,3	212 438,8	10 353,2	39,7	48,1	Baden-Württemberg
1 054,8	35,3	32 262,1	(16 850,4)	627,2	(35,5)	46,1	Bayern
3 215,2	38,6	123 526,4	58 063,8	2 711,8	41,3	49,6	Berlin
377,1	27,3	20 960,3	6 829,0	424,1	36,3	45,6	Brandenburg
904,1	31,8	40 193,8	17 426,8	871,5	38,0	44,7	Bremen
4 317,2	36,0	190 392,0	78 304,0	4 052,3	38,1	45,4	Hamburg
1 905,7	37,9	85 842,7	35 431,5	1 859,8	42,5	52,9	Hessen
7 826,5	37,9	388 892,1	153 716,3	8 702,7	39,0	46,9	Mecklenburg-Vorpommern
15 655,3	37,3	718 353,0	303 565,2	15 772,1	38,6	46,5	Niedersachsen
4 495,2	40,0	179 608,6	84 654,6	4 016,7	39,4	46,0	Nordrhein-Westfalen
1 199,6	40,4	43 662,9	23 228,5	952,2	39,0	47,6	Rheinland-Pfalz
5 310,1	38,2	177 921,1	89 856,9	3 697,6	41,2	47,1	Saarland
3 707,9	40,4	135 894,2	69 552,8	3 111,2	43,0	49,3	Sachsen
2 478,9	37,6	117 279,9	48 399,3	2 532,0	40,1	52,2	Sachsen-Anhalt
3 355,6	40,3	109 209,2	58 382,1	2 273,8	42,3	47,6	Schleswig-Holstein
							Thüringen
76 922,9	37,7	3 226 090,0	1 419 971,1	70 043,0	39,5	47,4	Insgesamt
58 373,5	37,3	2 561 434,3	1 091 833,5	55 761,6	38,9	47,0	davon: Gebiet A ¹⁾
17 494,6	39,1	632 393,5	311 287,2	13 654,2	42,0	49,0	Gebiet B ²⁾
1 054,8	35,3	32 262,1	(16 850,4)	627,2	(35,5)	46,1	Berlin
							Zulassungsjahr
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger
1 183,2	38,1	41 052,5	19 779,7	715,5	40,1	42,6	2005
8 814,0	35,0	311 265,4	139 776,6	5 400,2	38,8	41,9	2003/2004
8 009,1	35,6	275 709,9	122 343,5	4 694,3	38,0	41,6	2001/2002
9 724,6	36,5	287 978,8	150 406,5	4 932,2	38,7	41,7	1999/2000
5 411,1	35,0	172 178,0	80 083,6	2 863,1	37,6	41,6	1997/1998
16 559,8	38,7	323 926,6	202 993,4	4 433,4	38,5	41,5	vor 1997
49 701,8	36,6	1 412 111,3	715 383,2	23 038,8	38,4	41,7	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger
1 147,3	40,1	83 914,5	30 570,3	2 211,8	40,9	52,7	2005
8 260,5	38,0	644 562,1	216 801,5	16 884,3	41,3	52,0	2003/2004
6 573,0	39,8	461 146,7	170 873,7	11 948,8	41,0	51,0	2001/2002
5 614,0	40,7	361 775,4	145 674,0	9 315,0	40,8	49,8	1999/2000
2 803,9	41,5	154 090,7	72 040,6	3 998,2	39,7	47,7	1997/1998
2 822,5	41,8	108 489,4	68 627,9	2 646,0	39,3	45,6	vor 1997
27 221,2	39,8	1 813 978,7	704 588,0	47 004,2	40,8	50,8	Zusammen
76 922,9	37,7	3 226 090,0	1 419 971,1	70 043,0	39,5	47,4	Insgesamt
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger
(476,2)	(34,5)	22 044,1	(12 554,5)	526,4	(35,1)	44,5	2005
1 448,1	27,8	101 941,3	36 721,8	2 471,2	36,7	41,9	2003/2004
1 507,2	28,7	95 163,0	38 372,9	2 260,6	35,5	41,6	2001/2002
1 852,9	27,8	111 089,6	46 284,3	2 676,2	36,4	41,0	1999/2000
1 390,8	27,3	80 546,7	34 815,0	1 901,5	35,5	40,9	1997/1998
4 373,6	31,9	237 083,6	107 343,0	5 645,0	36,4	41,1	vor 1997
11 048,8	29,6	647 868,4	276 091,6	15 480,8	36,1	41,4	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger
1 186,1	38,9	82 100,3	31 467,5	2 149,1	41,6	51,4	2005
5 425,2	37,6	394 440,6	146 208,1	10 582,9	39,7	50,1	2003/2004
4 554,4	38,7	309 354,7	122 054,3	8 257,3	40,9	51,4	2001/2002
5 374,1	39,8	337 662,5	143 255,4	8 967,3	41,2	51,0	1999/2000
3 339,1	39,5	215 548,4	87 468,8	5 593,7	40,6	51,0	1997/1998
6 840,7	40,9	451 285,8	174 133,9	11 454,0	41,2	50,9	vor 1997
26 719,5	39,3	1 790 392,4	704 588,0	47 004,2	40,8	50,8	Zusammen
37 768,3	35,9	2 438 260,7	980 679,5	62 484,9	39,2	47,7	Insgesamt

Übersicht 4
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
von Januar bis Juli 2005
nach Achsen und Fahrzeugarten, Motorleistungen und Fahrzeugarten

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Achsen/-kombination								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	30 608,7	1 550 232,1	120 966,4	220 639,2	5 704,9	10 310,2	54,8	55,3
3 Achsen	19 496,0	655 463,0	167 541,0	260 481,7	4 874,3	8 846,3	64,3	55,1
4 Achsen	9 643,7	116 731,5	150 327,9	164 587,5	1 766,2	2 011,7	91,3	87,8
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	59 773,7	2 322 519,0	439 207,2	646 020,3	12 346,8	21 169,6	68,0	58,3
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger								
2 + 1 Achsen	(274,3)	(43 173,5)	(1 802,2)	(3 932,5)	(273,6)	(615,6)	(45,8)	(44,4)
2 + 2 Achsen	6 723,3	1 036 669,6	62 380,6	128 541,3	9 272,8	19 425,9	48,5	47,7
2 + 3 Achsen	1 912,3	312 327,6	32 055,3	50 586,3	5 125,1	8 248,5	63,4	62,1
3 + 2 Achsen	16 375,0	2 385 003,2	228 603,3	456 756,5	31 133,6	67 241,9	50,0	46,3
3 + 3 Achsen	328,3	37 726,2	4 795,6	10 851,5	559,3	1 271,0	44,2	44,0
sonstige	647,1	24 519,5	12 297,3	19 655,0	383,5	645,0	62,6	59,4
Zusammen	26 260,3	3 839 419,6	341 934,2	670 323,2	46 747,9	97 447,9	51,0	48,0
Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger								
2 + 1 Achsen	1 138,6	132 619,3	7 173,4	12 018,6	803,1	1 404,3	59,7	57,2
2 + 2 Achsen	2 889,4	317 481,9	32 928,0	61 722,1	3 566,1	6 628,0	53,3	53,8
2 + 3 Achsen	34 047,9	6 388 767,7	615 271,9	915 392,9	109 454,1	170 790,1	67,2	64,1
3 + 2 Achsen	1 617,0	55 207,8	37 061,9	40 192,9	1 184,8	1 380,5	92,2	85,8
3 + 3 Achsen	1 277,9	70 415,2	26 763,3	34 177,6	1 361,9	1 955,4	78,3	69,6
sonstige	(238,6)	36 600,1	(5 160,2)	8 689,0	809,1	1 327,1	(59,4)	61,0
Zusammen	41 209,5	7 001 092,0	724 358,7	1 072 193,1	117 179,0	183 485,4	67,6	63,9
Insgesamt	127 243,4	13 163 030,7	1 505 500,2	2 388 536,6	176 273,7	302 103,0	63,0	58,3
Motorleistung in kW								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
bis 74	(548,0)	(13 436,7)	(1 301,4)	(2 651,9)	(40,2)	(84,4)	(49,1)	(47,7)
75 bis 92	(783,2)	20 839,8	(1 876,9)	(3 585,4)	(49,3)	(99,8)	(52,3)	(49,4)
93 bis 110	2 584,4	76 138,8	6 252,6	(13 270,7)	174,2	356,0	(47,1)	48,9
111 bis 128	2 855,7	176 291,2	9 707,0	17 980,2	550,2	1 029,4	54,0	53,4
129 bis 147	2 437,8	191 790,0	8 693,1	16 281,4	655,5	1 184,1	53,4	55,4
148 bis 184	12 737,6	774 154,7	60 802,8	111 758,8	3 431,1	6 469,4	54,4	53,0
185 bis 220	10 348,9	585 030,6	64 181,3	116 378,9	3 600,3	6 830,7	55,1	52,7
221 bis 257	9 573,1	529 296,0	79 919,1	141 145,1	4 443,6	9 102,3	56,6	48,8
258 und mehr	44 165,1	3 794 960,8	548 407,3	893 291,1	46 150,3	93 461,5	61,4	49,4
Zusammen	86 033,9	6 161 938,7	781 141,5	1 316 343,6	59 094,7	118 617,5	59,3	49,8
Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	/	/	/	/	(20,2)	/	/
129 bis 147	/	/	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	(513,6)	31 260,1	(3 298,2)	(8 543,9)	175,5	375,1	(38,6)	46,8
185 bis 220	1 155,5	70 412,4	13 419,1	23 029,5	737,1	1 285,8	58,3	57,3
221 bis 257	1 781,7	152 648,8	22 531,5	39 847,6	1 762,1	3 208,4	56,5	54,9
258 und mehr	37 538,3	6 735 311,1	683 436,4	997 641,3	114 407,5	178 443,2	68,5	64,1
Zusammen	41 209,5	7 001 092,0	724 358,7	1 072 193,1	117 179,0	183 485,4	67,6	63,9
Insgesamt	127 243,4	13 163 030,7	1 505 500,2	2 388 536,6	176 273,7	302 103,0	63,0	58,3

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Achsen/-kombination							
Lastkraftwagen							
16 918,8	35,6	449 548,7	119 059,9	2 988,2	35,6	42,9	2 Achsen
12 491,3	39,1	205 843,7	163 014,7	2 699,5	39,6	42,2	3 Achsen
9 217,7	48,9	108 758,2	156 905,1	1 869,0	46,8	45,5	4 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	mehr als 4 Achsen
38 653,0	39,3	764 242,9	439 291,6	7 558,1	40,5	43,0	Zusammen
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger							
(86,6)	(24,0)	/	/	/	/	/	2 + 1 Achsen
2 882,6	30,0	190 244,4	55 107,5	3 391,9	34,0	40,6	2 + 2 Achsen
1 254,3	39,6	90 645,0	32 967,3	2 374,7	38,4	48,2	2 + 3 Achsen
6 117,9	27,2	334 344,9	164 647,5	8 847,7	36,8	40,9	3 + 2 Achsen
193,0	37,0	14 535,1	6 082,0	453,1	28,3	32,4	3 + 3 Achsen
514,4	44,3	11 255,8	(16 094,5)	326,1	(34,4)	39,5	sonstige
11 048,8	29,6	647 868,4	276 091,6	15 480,8	36,1	41,4	Zusammen
Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger							
416,5	X	21 242,5	X	X	X	X	2 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	3 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	sonstige
501,7	X	23 586,3	X	X	X	X	Zusammen
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger							
513,3	31,1	39 021,4	5 510,6	407,6	40,9	44,3	2 + 1 Achsen
1 256,3	30,3	78 430,0	27 055,7	1 666,5	37,1	43,0	2 + 2 Achsen
22 183,5	39,5	1 571 994,9	599 489,9	42 106,3	40,6	51,4	2 + 3 Achsen
1 532,2	48,7	44 106,0	38 014,9	1 100,7	47,4	47,8	3 + 2 Achsen
1 045,9	45,0	39 102,4	27 883,7	1 088,0	43,1	44,8	3 + 3 Achsen
(188,2)	(44,1)	17 737,5	(6 633,1)	635,1	(33,7)	41,2	sonstige
26 719,5	39,3	1 790 392,4	704 588,0	47 004,2	40,8	50,8	Zusammen
76 922,9	37,7	3 226 090,0	1 419 971,1	70 043,0	39,5	47,4	Insgesamt
Motorleistung in kW							
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger							
/	/	(3 825,5)	/	/	/	/	bis 74
499,8	(39,0)	(8 576,9)	(2 362,8)	(38,2)	(31,6)	(35,7)	75 bis 92
1 534,6	37,3	29 684,9	6 766,1	127,1	(31,2)	36,1	93 bis 110
1 764,3	38,2	47 786,3	11 024,5	290,5	33,5	41,7	111 bis 128
1 279,5	34,4	47 211,5	8 501,7	291,0	35,1	44,4	129 bis 147
7 112,3	35,8	215 772,0	62 109,1	1 772,9	35,0	41,6	148 bis 184
5 712,2	35,6	152 980,0	63 630,0	1 738,7	35,7	42,0	185 bis 220
5 320,4	35,7	133 227,7	77 227,3	2 088,8	36,6	39,7	221 bis 257
26 102,9	37,1	773 046,6	482 050,0	16 664,7	39,9	41,9	258 und mehr
49 701,8	36,6	1 412 111,3	715 383,2	23 038,8	38,4	41,7	Zusammen
Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger							
/	/	/	/	/	/	/	bis 74
/	/	/	/	/	/	/	75 bis 92
/	/	/	/	/	/	/	93 bis 110
/	/	/	/	/	/	/	111 bis 128
/	/	/	/	/	/	/	129 bis 147
(289,9)	(36,1)	11 264,0	(4 707,8)	134,5	(24,9)	34,4	148 bis 184
550,9	32,3	22 917,8	11 690,6	433,8	38,6	42,9	185 bis 220
983,7	35,6	51 676,4	21 914,1	1 056,2	36,5	41,3	221 bis 257
25 253,7	40,2	1 723 999,3	664 078,7	45 318,8	41,1	51,1	258 und mehr
27 221,2	39,8	1 813 978,7	704 588,0	47 004,2	40,8	50,8	Zusammen
76 922,9	37,7	3 226 090,0	1 419 971,1	70 043,0	39,5	47,4	Insgesamt

Übersicht 5
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Juli 2005
nach zulässigem Gesamtgewicht, Nutzlasten, Entfernungsstufen, Art der Fahrten

Zulässiges Gesamtgewicht Nutzlast Entfernungsstufe Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulässiges Gesamtgewicht in kg ¹⁾								
ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾								
bis 7 500	(370,0)	(10 394,3)	(600,8)	1 326,4	(16,5)	(38,1)	(45,3)	(43,4)
7 501 bis 10 000	(162,6)	(10 330,5)	(409,0)	(695,7)	/	(38,0)	(58,8)	/
10 001 bis 20 000	4 661,0	218 620,0	20 561,4	35 715,2	829,4	1 518,3	57,6	54,6
20 001 bis 30 000	3 974,4	178 516,4	35 860,5	53 215,9	1 317,6	2 343,2	67,4	56,2
30 001 bis 40 000	3 671,2	297 649,6	51 577,7	71 278,8	3 780,3	6 431,8	72,4	58,8
40 001 und mehr	8 382,7	1 225 668,1	151 637,6	232 824,7	20 289,9	34 188,4	65,1	59,3
Insgesamt	21 221,9	1 941 178,8	260 647,0	395 056,7	26 257,5	44 557,8	66,0	58,9
mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾								
bis 7 500	(370,0)	(10 394,3)	(600,8)	1 326,4	(16,5)	(38,1)	(45,3)	(43,4)
7 501 bis 11 999	1 259,8	107 987,9	3 657,0	6 446,7	306,5	552,7	56,7	55,5
12 000 bis 20 000	3 583,0	121 784,2	17 477,3	30 205,2	553,1	1 014,0	57,9	54,5
20 001 bis 30 000	3 959,1	178 340,5	35 736,0	53 051,8	1 318,4	2 346,1	67,4	56,2
30 001 bis 40 000	10 319,6	1 258 564,3	183 578,5	251 493,1	20 902,1	32 574,8	73,0	64,2
40 001 und mehr	1 730,5	264 107,6	19 597,4	52 533,5	3 160,8	8 032,1	37,3	39,4
Insgesamt	21 221,9	1 941 178,8	260 647,0	395 056,7	26 257,5	44 557,8	66,0	58,9
Nutzlast in kg ⁴⁾								
bis 4 000	442,0	22 570,1	(829,1)	1 532,8	(45,7)	(75,0)	(54,1)	(60,9)
4 001 bis 10 000	4 708,9	227 296,4	20 371,3	35 261,8	880,8	1 577,8	57,8	55,8
10 001 bis 15 000	3 855,6	154 854,2	36 679,4	50 567,8	1 191,8	1 982,0	72,5	60,1
15 001 bis 20 000	2 668,7	123 353,9	35 721,7	46 234,7	1 284,5	2 179,8	77,3	58,9
20 001 bis 30 000	8 228,1	1 215 866,1	148 531,6	218 490,8	20 279,1	32 412,6	68,0	62,6
30 001 und mehr	1 318,5	197 238,2	18 513,9	42 968,9	2 575,7	6 330,6	43,1	40,7
Insgesamt	21 221,9	1 941 178,8	260 647,0	395 056,7	26 257,5	44 557,8	66,0	58,9
Entfernungsstufen in km								
bis 50	13 578,1	195 429,5	159 595,6	225 754,0	2 413,6	3 541,6	70,7	68,2
51 bis 100	2 522,8	184 065,5	33 093,8	52 532,6	2 408,3	3 840,0	63,0	62,7
101 bis 150	1 339,2	166 229,2	17 344,9	28 679,8	2 157,4	3 564,0	60,5	60,5
Zusammen	17 440,1	545 724,2	210 034,4	306 966,4	6 979,3	10 945,6	68,4	63,8
151 bis 200	881,6	153 677,2	11 094,9	18 801,3	1 936,5	3 282,1	59,0	59,0
201 bis 250	615,0	137 692,9	7 836,7	13 623,4	1 758,0	3 055,7	57,5	57,5
251 bis 300	486,1	133 470,9	6 303,3	11 000,7	1 732,6	3 022,0	57,3	57,3
301 bis 350	373,8	121 240,8	5 061,4	8 889,3	1 643,7	2 884,5	56,9	57,0
351 bis 400	259,3	97 293,1	3 462,4	6 368,8	1 299,6	2 389,5	54,4	54,4
401 bis 450	212,0	90 250,4	3 051,2	5 325,8	1 299,7	2 267,5	57,3	57,3
451 bis 500	184,3	87 519,6	2 591,9	4 528,0	1 228,2	2 148,9	57,2	57,2
Zusammen	3 012,2	821 144,9	39 401,7	68 537,2	10 898,2	19 050,2	57,5	57,2
501 bis 600	295,7	162 033,7	4 267,7	7 477,0	2 335,9	4 097,8	57,1	57,0
601 bis 700	187,8	121 258,7	2 777,0	4 837,8	1 794,3	3 123,8	57,4	57,4
701 bis 800	98,4	73 200,3	1 493,5	2 570,2	1 112,9	1 911,3	58,1	58,2
801 bis 900	51,4	43 663,2	719,2	1 278,8	610,5	1 085,2	56,2	56,3
901 bis 1 000	(42,0)	(39 912,3)	(571,9)	(1 029,3)	(544,0)	(978,1)	(55,6)	(55,6)
Zusammen	675,3	440 068,1	9 829,3	17 193,1	6 397,5	11 196,3	57,2	57,1
1 001 und mehr	94,2	134 241,7	1 381,6	2 360,0	1 982,4	3 365,8	58,5	58,9
Insgesamt	21 221,9	1 941 178,8	260 647,0	395 056,7	26 257,5	44 557,8	66,0	58,9
Art der Fahrt								
Einzelfahrten	20 164,6	1 619 094,7	251 572,2	374 879,9	23 148,1	37 595,8	67,1	61,6
dar.: Pendelfahrten	9 246,5	116 971,1	125 058,5	159 276,1	1 923,7	2 429,3	78,5	79,2
Fahrten im Kombinierten Verkehr	(156,5)	(48 692,2)	(2 385,2)	(4 344,3)	(723,6)	(1 253,9)	(54,9)	(57,7)
Abschnittsfahrten	1 057,3	322 084,1	9 074,7	20 176,8	3 109,4	6 962,0	45,0	44,7
dav.: Sammelfahrten	95,7	28 127,7	945,1	2 036,3	(315,1)	679,3	46,4	(46,4)
Verteilerfahrten	743,5	215 452,6	6 621,8	14 370,4	2 151,5	4 670,8	46,1	46,1
Sammel- und Verteilerfahrten	218,1	78 503,9	1 507,8	3 770,1	642,7	1 611,9	40,0	39,9
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Fahrtabschnitte	3 530,1	322 084,1	24 166,3	63 722,2	3 109,4	6 954,4	37,9	44,7
Insgesamt	21 221,9	1 941 178,8	260 647,0	395 056,7	26 257,5	44 557,8	66,0	58,9
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	(161,8)	(53 169,5)	(2 449,2)	(4 490,8)	(779,8)	(1 377,4)	(54,5)	(56,6)

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch das zulässige Gesamtgewicht mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. - ²⁾ Zulässiges Gesamtgewicht bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - ⁴⁾ Die Nutzlast wird errechnet als Summe der Gewichtsangaben zu Motorfahrzeug und Anhänger. Für Sattelzugmaschinen ohne Auflieger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässiges Gesamtgewicht Nutzlast Entfernungsstufe Art der Fahrt
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(260,3)	(41,3)	(4 427,3)	(953,3)	(16,3)	(26,4)	(30,4)	Zulässiges Gesamtgewicht in kg ¹⁾
(126,0)	(43,7)	(4 271,6)	(519,6)	(14,9)	(33,7)	/	ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾
2 575,0	35,6	68 073,1	19 026,5	458,4	37,6	42,0	bis 7 500
2 646,6	40,0	56 867,7	34 640,7	712,9	40,8	43,1	7 501 bis 10 000
2 724,7	42,6	79 389,3	50 445,9	1 642,4	42,4	46,8	10 001 bis 20 000
5 350,0	39,0	302 666,4	146 448,0	8 286,9	40,0	47,8	20 001 bis 30 000
13 682,7	39,2	515 695,4	252 034,0	11 131,9	40,3	47,1	30 001 bis 40 000
							40 001 und mehr
							Insgesamt
(260,3)	(41,3)	(4 427,3)	(953,3)	(16,3)	(26,4)	(30,4)	mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾
735,1	36,8	29 253,7	3 667,5	145,5	36,2	43,9	bis 7 500
1 982,0	35,6	43 454,1	16 075,5	332,2	37,8	41,1	7 501 bis 11 999
2 632,6	39,9	56 872,3	34 493,3	717,6	40,8	43,0	12 000 bis 20 000
7 780,7	43,0	363 270,0	187 493,3	9 333,5	41,8	49,9	20 001 bis 30 000
(291,9)	(14,4)	18 418,0	(9 351,0)	586,9	(31,7)	36,7	30 001 bis 40 000
13 682,7	39,2	515 695,4	252 034,0	11 131,9	40,3	47,1	40 001 und mehr
							Insgesamt
(326,7)	(42,5)	(9 576,6)	(1 118,4)	(30,7)	(31,3)	(43,2)	Nutzlast in kg ⁴⁾
2 585,7	35,4	70 378,7	18 970,4	494,8	37,6	42,5	bis 4 000
2 787,1	42,0	54 975,4	35 868,8	675,8	42,4	44,8	4 001 bis 10 000
2 141,8	44,5	40 461,3	37 000,5	699,4	42,9	44,6	10 001 bis 15 000
5 395,4	39,6	316 498,8	144 161,1	8 439,9	41,0	49,6	15 001 bis 20 000
446,0	25,3	23 804,6	14 914,7	791,3	32,0	36,2	20 001 bis 30 000
13 682,7	39,2	515 695,4	252 034,0	11 131,9	40,3	47,1	30 001 und mehr
							Insgesamt
10 830,3	44,4	153 871,7	187 360,7	2 912,0	38,6	37,4	Entfernungsstufen in km
1 551,7	38,1	110 940,6	34 814,9	2 491,2	37,9	38,0	bis 50
613,4	31,4	75 900,4	14 019,8	1 733,7	40,6	40,7	51 bis 100
12 995,4	42,7	340 712,8	236 195,4	7 136,9	38,7	38,6	101 bis 150
							Zusammen
303,6	25,6	52 731,8	7 015,1	1 219,3	43,0	43,0	151 bis 200
143,0	18,9	32 129,7	3 307,0	742,4	46,3	46,3	201 bis 250
94,7	16,3	26 138,4	2 293,7	632,5	47,4	47,4	251 bis 300
(47,1)	(11,2)	(15 301,4)	(1 079,0)	(349,9)	(50,8)	(50,8)	301 bis 350
(27,5)	(9,6)	(10 319,7)	(613,2)	(230,7)	(49,6)	(49,6)	351 bis 400
(22,1)	(9,4)	(9 300,2)	(473,1)	(199,2)	(52,6)	(52,7)	401 bis 450
(19,0)	(9,4)	(8 989,0)	(419,1)	(197,0)	(52,4)	(52,4)	451 bis 500
657,0	17,9	154 910,1	15 200,3	3 571,1	47,1	48,2	Zusammen
(14,7)	(4,7)	(8 148,1)	(298,7)	(164,6)	(54,9)	(54,8)	501 bis 600
/	/	/	/	/	/	/	601 bis 700
/	/	/	/	/	/	/	701 bis 800
/	/	/	/	/	/	/	801 bis 900
/	/	/	/	/	/	/	901 bis 1 000
(28,7)	(4,1)	(18 190,9)	(607,3)	(387,8)	(55,2)	(55,2)	Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	1 001 und mehr
13 682,7	39,2	515 695,4	252 034,0	11 131,9	40,3	47,1	Insgesamt
							Art der Fahrt
13 682,7	40,4	515 695,4	252 034,0	11 131,9	40,1	47,5	Einzelfahrten
6 704,3	42,0	77 473,4	119 159,5	1 603,2	44,9	47,7	dar.: Pendelfahrten
/	/	/	/	/	/	/	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Sammel- und Verteilerfahrten
							und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Fahrtabschnitte
13 682,7	39,2	515 695,4	252 034,0	11 131,9	40,3	47,1	Insgesamt
/	/	/	/	/	/	/	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr

Übersicht 5
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
von Januar bis Juli 2005
nach zulässigem Gesamtgewicht, Nutzlasten, Entfernungsstufen, Art der Fahrten

Zulässiges Gesamtgewicht Nutzlast Entfernungsstufe Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulässiges Gesamtgewicht in kg ¹⁾								
ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾								
bis 7 500	2 491,7	83 126,2	4 466,8	9 218,7	144,8	308,8	48,5	46,9
7 501 bis 10 000	1 431,4	84 293,0	3 724,4	6 019,9	176,5	297,9	61,9	59,2
10 001 bis 20 000	27 248,3	1 468 684,4	114 019,3	207 181,7	5 689,3	10 229,2	55,0	55,6
20 001 bis 30 000	23 294,5	1 185 881,1	194 012,1	310 737,0	8 534,1	15 638,3	62,4	54,6
30 001 bis 40 000	20 873,9	2 015 253,0	281 721,0	410 492,3	24 821,1	43 252,4	68,6	57,4
40 001 und mehr	51 903,6	8 325 792,9	907 556,5	1 444 887,1	136 907,9	232 376,2	62,8	58,9
Insgesamt	127 243,4	13 163 030,7	1 505 500,2	2 388 536,6	176 273,7	302 103,0	63,0	58,3
mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾								
bis 7 500	2 491,7	83 126,2	4 466,8	9 218,7	144,8	308,8	48,5	46,9
7 501 bis 11 999	8 201,4	728 453,6	23 135,4	41 846,2	2 090,1	3 678,0	55,3	56,8
12 000 bis 20 000	20 751,3	830 927,0	96 193,4	174 919,5	3 817,8	6 929,2	55,0	55,1
20 001 bis 30 000	23 080,5	1 183 723,7	192 926,7	308 316,7	8 534,7	15 644,5	62,6	54,6
30 001 bis 40 000	61 981,3	8 587 098,5	1 069 983,6	1 528 341,4	140 655,8	222 357,0	70,0	63,3
40 001 und mehr	10 737,3	1 749 701,8	118 794,3	325 894,1	21 030,5	53 185,4	36,5	39,5
Insgesamt	127 243,4	13 163 030,7	1 505 500,2	2 388 536,6	176 273,7	302 103,0	63,0	58,3
Nutzlast in kg ⁴⁾								
bis 4 000	3 284,3	179 816,5	6 240,3	11 625,3	352,1	582,9	53,7	60,4
4 001 bis 10 000	27 521,9	1 516 870,8	113 047,7	203 733,8	5 932,7	10 519,3	55,5	56,4
10 001 bis 15 000	22 391,2	1 019 607,0	195 681,1	291 651,7	7 642,2	12 969,8	67,1	58,9
15 001 bis 20 000	14 428,3	878 758,8	185 548,9	249 340,3	8 781,5	15 516,6	74,4	56,6
20 001 bis 30 000	51 272,2	8 181 895,8	893 227,7	1 361 083,0	135 283,0	218 127,6	65,6	62,0
30 001 und mehr	8 345,5	1 386 081,7	111 754,5	271 102,6	18 282,2	44 386,8	41,2	41,2
Insgesamt	127 243,4	13 163 030,7	1 505 500,2	2 388 536,6	176 273,7	302 103,0	63,0	58,3
Entfernungsstufen in km								
bis 50	76 106,0	1 173 715,4	848 087,5	1 264 808,8	13 682,6	21 155,0	67,1	64,7
51 bis 100	15 819,9	1 154 669,3	195 376,0	323 817,2	14 281,8	23 683,1	60,3	60,3
101 bis 150	9 062,7	1 125 262,9	112 292,8	189 543,3	13 941,1	23 538,3	59,2	59,2
Zusammen	100 988,7	3 453 647,6	1 155 756,2	1 778 169,4	41 905,4	68 376,4	65,0	61,3
151 bis 200	5 989,1	1 043 222,6	74 202,2	126 091,0	12 925,6	21 968,3	58,8	58,8
201 bis 250	4 415,4	992 781,1	55 094,9	97 376,5	12 398,2	21 925,6	56,6	56,5
251 bis 300	3 415,7	939 201,0	44 007,7	78 106,6	12 100,5	21 484,1	56,3	56,3
301 bis 350	2 487,8	806 698,1	33 383,2	59 221,9	10 830,0	19 206,7	56,4	56,4
351 bis 400	1 873,9	701 422,3	25 366,7	45 768,1	9 503,7	17 135,9	55,4	55,5
401 bis 450	1 455,2	618 550,0	20 589,8	36 118,6	8 757,9	15 357,6	57,0	57,0
451 bis 500	1 230,1	584 677,0	17 784,2	30 835,6	8 449,8	14 654,6	57,7	57,7
Zusammen	20 867,1	5 686 552,2	270 428,6	473 518,4	74 965,7	131 732,8	57,1	56,9
501 bis 600	2 015,3	1 103 724,5	29 639,6	51 373,5	16 227,5	28 146,1	57,1	57,7
601 bis 700	1 312,8	847 127,1	19 501,8	33 689,1	12 579,7	21 734,5	57,9	57,9
701 bis 800	727,6	543 414,6	10 632,3	18 438,0	7 943,1	13 771,9	57,7	57,7
801 bis 900	386,1	326 739,3	5 632,3	9 711,4	4 765,3	8 218,0	58,0	58,0
901 bis 1 000	249,9	237 181,1	3 545,4	6 151,2	3 365,9	5 834,7	57,6	57,7
Zusammen	4 691,7	3 058 186,7	68 951,4	119 363,2	44 881,6	77 705,1	57,8	57,8
1 001 und mehr	695,9	964 644,2	10 364,0	17 485,7	14 521,0	24 288,7	59,3	59,8
Insgesamt	127 243,4	13 163 030,7	1 505 500,2	2 388 536,6	176 273,7	302 103,0	63,0	58,3
Art der Fahrt								
Einzelfahrten	119 887,1	10 860 766,5	1 442 630,7	2 249 317,1	153 534,3	252 383,7	64,1	60,8
dar.: Pendelfahrten	48 459,1	634 354,7	629 523,9	838 000,2	9 896,7	13 098,1	75,1	75,6
Fahrten im Kombinierten Verkehr	952,8	306 106,9	15 372,2	26 180,3	4 776,2	7 986,5	58,7	59,8
Abschnittsfahrten	7 356,3	2 302 264,1	62 869,5	139 219,5	22 739,5	49 719,3	45,2	45,7
dav.: Sammelfahrten	752,3	239 854,0	7 257,1	15 797,3	2 783,9	5 763,6	45,9	48,3
Verteilerfahrten	5 047,3	1 514 471,0	44 633,6	96 052,2	15 378,5	32 824,3	46,5	46,9
Sammel- und Verteilerfahrten	1 556,7	547 939,2	10 978,8	27 370,0	4 577,1	11 131,4	40,1	41,1
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	54,9	48 441,7	699,7	1 409,4	(605,7)	(1 242,5)	49,6	(48,8)
Fahrtabschnitte	24 765,1	2 302 264,1	168 926,4	442 285,0	22 739,5	49 691,2	38,2	45,8
Insgesamt	127 243,4	13 163 030,7	1 505 500,2	2 388 536,6	176 273,7	302 103,0	63,0	58,3
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	1 007,7	354 548,6	16 071,9	27 589,7	5 381,9	9 229,0	58,3	58,3

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch das zulässige Gesamtgewicht mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. - ²⁾ Zulässiges Gesamtgewicht bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - ⁴⁾ Die Nutzlast wird errechnet als Summe der Gewichtsangaben zu Motorfahrzeug und Anhänger. Für Sattelzugmaschinen ohne Auflieger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässiges Gesamtgewicht Nutzlast Entfernungsstufe Art der Fahrt
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
							Zulässiges Gesamtgewicht in kg ¹⁾
							ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾
1 614,6	39,3	33 977,7	5 959,0	125,5	29,4	33,3	bis 7 500
989,5	40,9	25 725,5	4 153,4	93,7	36,6	45,1	7 501 bis 10 000
14 941,8	35,4	433 966,8	108 965,0	2 896,2	36,1	43,3	10 001 bis 20 000
14 147,6	37,8	326 336,1	183 223,5	4 157,2	39,3	43,1	20 001 bis 30 000
14 055,6	40,2	467 590,5	261 890,9	9 551,2	41,9	47,0	30 001 bis 40 000
31 173,8	37,5	1 938 493,4	855 779,3	53 219,3	39,4	47,9	40 001 und mehr
76 922,9	37,7	3 226 090,0	1 419 971,1	70 043,0	39,5	47,4	Insgesamt
							mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾
1 614,6	39,3	33 977,7	5 959,0	125,5	29,4	33,3	bis 7 500
4 608,2	36,0	190 297,5	23 044,0	949,9	35,7	45,2	7 501 bis 11 999
11 449,1	35,6	271 502,6	91 618,9	2 065,3	36,1	42,4	12 000 bis 20 000
14 043,8	37,8	324 968,9	182 089,1	4 146,9	39,3	43,1	20 001 bis 30 000
43 654,9	41,3	2 299 829,0	1 066 747,7	59 329,4	41,2	49,9	30 001 bis 40 000
1 552,4	12,6	105 514,1	50 512,4	3 426,0	31,6	37,1	40 001 und mehr
76 922,9	37,7	3 226 090,0	1 419 971,1	70 043,0	39,5	47,4	Insgesamt
							Nutzlast in kg ⁴⁾
2 154,8	39,6	62 894,2	7 615,7	207,5	32,4	44,5	bis 4 000
15 134,7	35,5	437 241,1	109 639,3	3 017,3	36,1	43,8	4 001 bis 10 000
14 715,7	39,7	321 320,2	187 230,2	3 921,7	40,9	45,2	10 001 bis 15 000
10 667,1	42,5	248 653,0	183 213,8	4 334,3	42,9	44,2	15 001 bis 20 000
31 711,0	38,2	2 004 234,2	846 834,6	53 467,6	40,5	49,8	20 001 bis 30 000
2 539,7	23,3	151 747,2	85 437,6	5 094,5	31,3	36,9	30 001 und mehr
76 922,9	37,7	3 226 090,0	1 419 971,1	70 043,0	39,5	47,4	Insgesamt
							Entfernungsstufen in km
58 785,7	43,6	883 043,4	1 011 073,8	16 664,3	37,3	36,2	bis 50
9 542,4	37,6	686 735,8	210 459,1	15 184,2	36,6	36,7	51 bis 100
4 058,0	30,9	497 960,5	92 995,0	11 410,4	39,7	39,9	101 bis 150
72 386,0	41,8	2 067 739,8	1 314 528,0	43 258,8	37,4	37,5	Zusammen
1 954,1	24,6	338 228,7	45 513,0	7 880,6	43,2	43,3	151 bis 200
1 027,2	18,9	229 897,3	23 902,1	5 346,9	45,4	45,5	201 bis 250
555,2	14,0	152 257,0	13 055,3	3 577,9	48,3	48,3	251 bis 300
340,2	12,0	110 052,3	7 998,1	2 584,4	49,7	49,7	301 bis 350
205,3	9,9	76 918,8	4 758,6	1 784,2	50,2	50,2	351 bis 400
131,3	8,3	55 712,2	3 059,8	1 298,6	52,6	52,6	401 bis 450
99,1	7,5	47 049,7	2 222,0	1 053,1	53,8	53,8	451 bis 500
4 312,5	17,1	1 010 115,9	100 508,9	23 525,8	47,1	48,3	Zusammen
111,3	5,2	60 996,6	2 418,9	1 327,3	55,1	55,1	501 bis 600
59,5	4,3	38 658,9	1 318,7	856,3	55,7	55,7	601 bis 700
(23,8)	(3,2)	(17 725,0)	(528,8)	(392,9)	(56,1)	(56,1)	701 bis 800
(11,6)	(2,9)	(9 816,5)	(260,1)	(219,9)	(56,5)	(56,5)	801 bis 900
/	/	/	/	/	/	/	901 bis 1 000
212,2	4,3	132 930,7	4 666,9	2 930,4	55,6	55,7	Zusammen
(12,2)	(1,7)	(15 303,6)	(267,3)	(327,9)	(58,4)	(59,0)	1 001 und mehr
76 922,9	37,7	3 226 090,0	1 419 971,1	70 043,0	39,5	47,4	Insgesamt
							Art der Fahrt
76 922,9	39,1	3 226 090,0	1 419 971,1	70 043,0	39,3	47,6	Einzelfahrten
33 604,3	40,9	410 089,9	600 238,3	8 606,7	43,8	45,6	dar.: Pendelfahrten
(41,7)	(4,2)	(16 053,1)	(995,8)	(368,0)	(56,6)	(57,2)	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Sammel- und Verteilerfahrten
							und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Fahrtabschnitte
76 922,9	37,7	3 226 090,0	1 419 971,1	70 043,0	39,5	47,4	Insgesamt
(41,7)	(4,0)	(16 053,1)	(995,8)	(368,0)	(56,2)	(56,1)	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr

Übersicht 6
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
von Januar bis Juli 2005
nach Hauptverkehrsbeziehungen entsprechend Gebietsstand EU-25

Hauptverkehrsbeziehung	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Binnenverkehr								
Verkehr innerhalb des Gebietes A ¹⁾	91 758,1	7 374 288,6	1 053 834,1	1 706 043,3	92 181,9	162 725,8	61,8	56,6
Verkehr innerhalb des Gebietes B ²⁾	22 338,5	1 141 137,1	267 235,1	373 048,0	13 610,0	21 708,7	71,6	62,7
Versand des Gebietes A ¹⁾ in das Gebiet B ²⁾	2 432,3	839 971,8	35 669,2	60 367,0	12 404,0	21 302,7	59,1	58,2
Versand des Gebietes B ²⁾ in das Gebiet A ¹⁾	2 440,7	826 172,8	35 852,8	60 663,4	12 327,9	20 941,9	59,1	58,9
Berlinverkehr	2 591,7	259 716,1	26 174,6	45 438,4	3 232,0	5 739,8	57,6	56,3
Zusammen	121 561,2	10 441 286,5	1 418 765,8	2 245 560,2	133 755,8	232 418,8	63,2	57,5
Grenzüberschreitender Verkehr								
Wechselverkehr								
Versand nach EU-Staaten	2 375,3	1 199 888,2	37 639,0	59 645,8	18 844,7	30 569,0	63,1	61,6
Drittstaaten	290,8	122 369,0	4 295,0	7 049,6	1 753,3	3 035,8	60,9	57,8
Zusammen	2 666,2	1 322 257,1	41 934,0	66 695,4	20 598,1	33 604,8	62,9	61,3
Empfang aus EU-Staaten	1 859,2	977 844,0	28 724,4	47 717,4	15 460,0	25 244,6	60,2	61,2
Drittstaaten	147,7	60 590,1	1 525,9	3 609,5	688,2	1 521,8	42,3	45,2
Zusammen	2 006,8	1 038 434,1	30 250,3	51 326,9	16 148,2	26 766,4	58,9	60,3
Versand nach und Empfang aus EU-Staaten	4 234,5	2 177 732,1	66 363,4	107 363,2	34 304,7	55 813,7	61,8	61,5
Drittstaaten	438,5	182 959,0	5 820,9	10 659,1	2 441,6	4 557,5	54,6	53,6
Wechselverkehr zusammen	4 673,0	2 360 691,2	72 184,3	118 022,3	36 746,2	60 371,2	61,2	60,9
Dreiländerverkehr	325,9	266 815,8	5 338,3	8 454,6	4 510,1	6 876,7	63,1	65,6
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-Staaten von EU-Staaten nach Drittstaaten	4 509,5	2 403 154,5	70 955,0	114 499,6	38 199,6	61 620,2	62,0	62,0
von Drittstaaten nach EU-Staaten	(26,6)	(18 934,7)	(396,2)	(682,1)	(278,5)	(476,7)	(58,1)	(58,4)
zwischen Drittstaaten	(21,6)	(19 995,8)	(311,6)	(566,3)	/	(531,2)	(55,0)	/
Zusammen	4 998,9	2 627 506,9	77 522,6	126 476,9	41 256,3	67 248,0	61,3	61,3
Kabotage	683,3	94 237,2	(9 211,8)	16 499,6	1 261,6	2 436,2	(55,8)	51,8
Insgesamt	127 243,4	13 163 030,7	1 505 500,2	2 388 536,6	176 273,7	302 103,0	63,0	58,3

¹⁾ Das Gebiet A ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet B ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehung
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
56 094,2	37,9	2 094 137,3	1 034 341,1	44 485,3	38,5	44,5	Binnenverkehr
15 733,1	41,3	460 817,0	274 213,6	9 741,4	41,3	43,3	Verkehr innerhalb des Gebietes A ¹⁾
596,8	19,7	109 543,7	13 597,1	2 524,7	48,2	52,1	Verkehr innerhalb des Gebietes B ²⁾
654,7	21,2	120 222,0	14 833,3	2 788,0	47,5	52,0	Versand des Gebietes A ¹⁾ in das Gebiet B ²⁾
1 410,0	35,2	55 560,6	23 701,0	1 096,3	37,9	47,3	Versand des Gebietes B ²⁾ in das Gebiet A ¹⁾
74 488,8	38,0	2 840 280,6	1 360 686,0	60 635,7	39,3	45,6	Berlinverkehr
							Zusammen
							Grenzüberschreitender Verkehr
							Wechselverkehr
362,0 (13,0)	13,2 (4,3)	69 484,2 /	9 046,6 (307,4)	1 715,5 /	54,8 (58,4)	58,4 /	Versand nach EU-Staaten Drittstaaten
375,0	12,3	70 696,6	9 354,0	1 743,2	55,1	58,3	Zusammen
767,2	29,2	156 066,7	18 148,6	3 646,7	43,6	53,5	Empfang aus EU-Staaten Drittstaaten
132,1	47,2	23 875,2	3 098,9	554,9	22,7	33,1	
899,3	30,9	179 941,9	21 247,5	4 201,6	41,7	52,1	Zusammen
1 129,2	21,1	225 550,9	27 195,1	5 362,3	49,3	56,1	Versand nach und Empfang aus EU-Staaten Drittstaaten
145,1	24,9	25 087,6	3 406,4	582,5	41,4	47,5	
1 274,2	21,4	250 638,5	30 601,5	5 944,8	48,6	55,4	Wechselverkehr zusammen
152,5	31,9	36 346,2	4 007,3	932,7	42,8	57,8	Dreiländerverkehr
1 260,9	21,9	255 963,4	30 640,2	6 136,8	48,9	56,4	Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-Staaten von EU-Staaten nach Drittstaaten
/	/	/	/	/	/	/	von Drittstaaten nach EU-Staaten zwischen Drittstaaten
(16,2)	(42,8)	/	(434,0)	/	(31,2)	/	
145,7	24,8	25 163,0	3 422,6	584,5	41,4	47,5	
1 426,8	22,2	286 984,7	34 608,9	6 877,6	48,1	55,7	Zusammen
1 007,4	59,6	98 824,7	24 676,2	2 529,8	(22,4)	25,4	Kabotage
76 922,9	37,7	3 226 090,0	1 419 971,1	70 043,0	39,5	47,4	Insgesamt

Übersicht 8
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
nach Formen der Ladung, genutztem Rauminhalt

Form der Ladung Genutzter Rauminhalt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Juli								
Form der Ladung								
flüssige Massengüter (unverpackt)	1 391,2	102 739,4	22 221,1	27 868,6	2 078,2	2 507,5	79,7	82,9
trockene Massengüter (unverpackt)	7 349,5	219 868,2	124 720,3	138 030,7	4 797,3	5 355,8	90,4	89,6
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	2 184,1	55 622,6	9 624,5	29 213,3	(386,9)	1 069,4	32,9	(36,2)
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	1 328,6	159 989,6	9 000,5	30 313,2	1 449,5	4 260,9	29,7	34,0
palettiertes Gut	4 764,7	834 766,4	49 859,7	93 945,6	10 234,0	19 053,1	53,1	53,7
gebündelte Güter	695,7	115 207,7	8 460,0	12 928,6	1 844,0	2 702,0	65,4	68,2
andere Güter	3 508,1	452 984,9	36 760,8	62 756,6	5 467,6	9 609,2	58,6	56,9
Insgesamt	21 221,9	1 941 178,8	260 647,0	395 056,7	26 257,5	44 557,8	66,0	58,9
Genutzter Rauminhalt in %								
- bis 30 %	696,3	73 618,1	2 590,4	10 516,2	(547,3)	1 536,2	24,6	(35,6)
- 31 bis 60 %	1 399,2	164 436,1	11 060,0	24 126,2	1 716,1	3 522,0	45,8	48,7
- 61 bis 90 %	4 073,5	469 991,1	51 684,6	75 452,0	6 285,2	10 576,4	68,5	59,4
- 91 und mehr %	7 887,3	717 353,8	120 707,0	154 809,4	11 204,4	17 227,5	78,0	65,0
Zusammen	14 056,3	1 425 399,1	186 042,1	264 903,8	19 753,1	32 862,1	70,2	60,1
unbekannt	7 165,6	515 779,7	74 604,9	130 152,9	6 504,4	11 695,7	57,3	55,6
Insgesamt	21 221,9	1 941 178,8	260 647,0	395 056,7	26 257,5	44 557,8	66,0	58,9
Januar bis Juli								
Form der Ladung								
flüssige Massengüter (unverpackt)	8 341,4	693 267,7	136 413,2	167 641,0	13 932,3	16 797,1	81,4	82,9
trockene Massengüter (unverpackt)	36 416,2	1 254 369,7	627 291,6	692 492,9	27 506,2	30 854,6	90,6	89,1
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	12 960,2	344 483,5	55 031,0	174 858,5	2 246,8	6 223,0	31,5	36,1
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	10 130,2	1 185 996,7	69 088,1	230 177,4	11 035,6	31 413,9	30,0	35,1
palettiertes Gut	32 408,6	5 906 025,5	335 935,2	639 755,5	72 875,8	135 212,2	52,5	53,9
gebündelte Güter	4 189,9	707 802,9	51 686,3	80 471,7	11 284,6	16 789,0	64,2	67,2
andere Güter	22 797,0	3 071 084,6	230 054,9	403 139,5	37 392,5	64 813,2	57,1	57,7
Insgesamt	127 243,4	13 163 030,7	1 505 500,2	2 388 536,6	176 273,7	302 103,0	63,0	58,3
Genutzter Rauminhalt in %								
- bis 30 %	4 587,4	523 907,4	18 708,1	72 070,5	3 942,6	11 018,9	26,0	35,8
- 31 bis 60 %	9 014,5	1 161 107,4	70 638,6	152 098,7	12 159,2	24 609,3	46,4	49,4
- 61 bis 90 %	24 385,5	3 121 887,6	303 478,7	457 772,3	42 126,5	70 453,9	66,3	59,8
- 91 und mehr %	46 135,8	4 865 166,1	688 607,8	921 053,9	75 202,3	117 358,5	74,8	64,1
Zusammen	84 123,2	9 672 068,5	1 081 433,2	1 602 995,4	133 430,5	223 440,6	67,5	59,7
unbekannt	43 120,3	3 490 962,2	424 067,0	785 541,3	42 843,2	78 662,3	54,0	54,5
Insgesamt	127 243,4	13 163 030,7	1 505 500,2	2 388 536,6	176 273,7	302 103,0	63,0	58,3

Übersicht 9
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
von Januar bis Juli 2005
nach Güterarten



Güterart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse								
1 Getreide	638,1	79 379,2	15 278,2	16 699,4	1 947,3	2 125,6	91,5	91,6
2 Kartoffeln, frische Früchte, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	1 381,8	291 644,5	14 920,2	25 716,4	3 989,9	6 471,0	58,0	61,7
3 lebende Tiere, Zuckerrüben	430,7	57 999,1	4 079,1	6 209,1	726,5	1 012,3	65,7	71,8
4 Holz und Kork	2 655,4	270 278,8	39 915,0	53 921,5	5 204,8	6 678,5	74,0	77,9
5 Spinnstoffe und Textilabfälle, andere pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe	1 201,7	168 122,2	8 637,8	15 697,2	1 679,2	2 885,5	55,0	58,2
Zusammen	6 307,7	867 423,8	82 830,2	118 243,6	13 547,7	19 172,7	70,1	70,7
Andere Nahrungs- und Futtermittel								
6 andere Nahrungs- und Futtermittel	13 363,0	2 188 098,4	174 862,2	256 460,7	31 488,8	47 405,2	68,2	66,4
7 Ölsaaten, Ölrüchte und Fette	274,6	57 897,2	5 952,3	6 988,2	1 254,0	1 505,4	85,2	83,3
Zusammen	13 637,7	2 245 995,5	180 814,5	263 448,9	32 742,9	48 910,6	68,6	66,9
Feste mineralische Brennstoffe								
8 feste mineralische Brennstoffe	(308,8)	34 758,0	(6 493,1)	(7 524,7)	793,8	916,3	(86,3)	86,6
Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase								
9 rohes Erdöl	/	/	/	/	/	/	/	/
10 Mineralölzeugnisse	3 457,7	273 125,0	56 212,7	67 396,3	4 983,9	6 008,4	83,4	82,9
Zusammen	3 465,6	274 572,2	56 330,8	67 551,3	5 005,5	6 039,1	83,4	82,9
Erze und Metallabfälle								
11 Eisenerze, Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Hochofenstaub, Schwefelkies- abbrände	1 285,2	73 303,2	13 543,7	21 838,3	1 272,6	1 681,4	62,0	75,7
12 NE-Metallerze und Abfälle von NE- Metallen	277,8	31 160,1	3 499,1	5 323,7	558,9	730,7	65,7	76,5
Zusammen	1 563,0	104 463,4	17 042,8	27 162,0	1 831,5	2 412,1	62,7	75,9
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halb.)								
13 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	3 034,9	555 317,4	45 218,9	66 970,8	9 767,1	13 824,5	67,5	70,7
Steine und Erden einschließlich Baustoffe								
14 Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	6 203,0	590 696,4	93 788,0	122 362,9	10 754,1	14 304,3	76,6	75,2
15 Steine und Erden	37 782,3	904 407,1	587 070,5	662 219,3	17 647,3	20 065,0	88,7	88,0
Zusammen	43 985,3	1 495 103,5	680 858,5	784 582,2	28 401,4	34 369,3	86,8	82,6
Düngemittel								
16 natürliche oder chemische Düngemittel	743,6	56 375,9	12 458,6	14 567,4	1 200,4	1 388,8	85,5	86,4
Chemische Erzeugnisse								
17 Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	/	/	/	/	/	/	/	/
18 chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petro- chemie sowie Teere	7 785,8	984 658,5	101 766,6	152 965,4	15 433,3	23 637,8	66,5	65,3
19 Zellstoff, Altpapier	1 769,9	141 210,4	17 064,0	28 940,4	2 245,8	3 003,9	59,0	74,8
Zusammen	9 570,9	1 127 836,3	119 104,3	182 222,5	17 727,8	26 692,8	65,4	66,4
Fahrzeuge, Maschinen sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter								
20 Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Ma- schinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	6 935,8	1 301 598,4	65 301,3	136 840,9	14 719,7	29 363,7	47,7	50,1
21 Metallwaren, einschl. EBM-Waren	2 485,9	399 794,5	21 103,6	43 134,4	4 504,8	8 744,3	48,9	51,5
22 Glas, Glaswaren, keramische und andere mineralische Erzeugnisse	893,3	165 724,3	11 126,9	17 986,4	2 497,5	3 836,1	61,9	65,1
23 Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	7 998,9	1 775 920,3	74 567,3	157 299,8	20 311,9	40 367,8	47,4	50,3
24 sonstige Waren	9 055,4	1 543 469,9	83 646,7	179 714,7	17 328,4	37 501,1	46,5	46,2
Zusammen	27 369,4	5 186 507,3	255 745,6	534 976,3	59 362,3	119 813,0	47,8	49,5
Leergut	17 256,6	1 214 677,4	48 602,9	321 287,0	5 893,3	28 563,7	15,1	20,6
Insgesamt	127 243,4	13 163 030,7	1 505 500,2	2 388 536,6	176 273,7	302 103,0	63,0	58,3

Jetzt erhältlich!

Reihe 2 - Jahresband

**Bestand an
Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern
am 1. Januar 2005**

Artikel-Nr.: 102010501 (Broschüre)

Das Verzeichnis finden Sie auch als PDF-Datei im Internet
unter **www.kba.de** zum kostenlosen Herunterladen.

Unsere Publikationen sind zu beziehen beim:

**Kraftfahrt-Bundesamt
Sachgebiet 311
24932 Flensburg**

Telefax: (04 61) 3 14-17 31

Methodische Erläuterungen

Vorbemerkungen

Aufgrund der Verwirklichung des europäischen Binnenmarktes und der damit verbundenen Liberalisierung und Deregulierung der Verkehrsmärkte wurde die nationale Tarifbindung aufgehoben. Damit entfiel die Pflicht zur Vorlage von Frachtbriefen.

Die Statistik zum Güterkraftverkehr, die sich beim gewerblichen Güterverkehr auf die Frachtbriefe und beim Werkverkehr auf die Monatsübersichten gestützt hatte, wurde deshalb neu geordnet. Eine entsprechende Statistikverordnung trat am 8. April 1994 in Kraft, so dass die Berichterstattung der vorliegenden Statistik mit dem Mai 1994 begann.

Wie in fast allen EU-Staaten ist die neue Statistik in Form einer repräsentativen Stichprobenerhebung konzipiert. Auswahlgrundlage hierfür ist das Zentrale Fahrzeugregister (ZFZR) des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA).

Eine ausführliche Darstellung der Methode ist dem Sonderheft 1 zur Reihe 8 der Statistischen Mitteilungen des KBA (Methodenband) zu entnehmen und beim KBA zu beziehen.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlagen für die Durchführung der Statistik des Güterkraftverkehrs mit in Deutschland zugelassenen Lastkraftfahrzeugen sind

- das Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 in der Neufassung vom 20. Februar 2004 (Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs),
- das Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke),
- die Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates vom 25. Mai 1998 über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EG) Nr. 2163/2001 der Kommission vom 7. November 2001 über die technischen Modalitäten für die Übermittlung der Daten zur Statistik des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Mai 2003 über die Schaffung einer gemeinsamen Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS),
- die Verordnung (EG) Nr. 642/2004 der Kommission vom 6. April 2004 über Genauigkeitsanforderungen für die nach der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs erhobenen Daten.

Erhebung

Die Auswahl (Ziehung) der in die Stichprobenerhebung einbezogenen Kraftfahrzeuge erfolgt durch das KBA aus dem dorti-

gen ZFZR. Auswahlheiten sind Lastkraftwagen über 3,5 Tonnen Nutzlast sowie Sattelzugmaschinen.

Die Stichprobenziehung ist zweigestuft. Im ersten Schritt wird aus dem ZFZR eine geschichtete Zufallsauswahl von Fahrzeugen gezogen (fahrzeugbezogene Stichprobe). Geschichtet wird nach den Merkmalen Fahrzeugart, Fahrzeugaufbauart bzw. Haltergruppe (Art der wirtschaftlichen Tätigkeit des Halters), Region der Zulassung und Größenklasse des Fahrzeugs. Den ausgewählten Fahrzeugen wird in einem zweiten Schritt ein Berichtszeitraum zugewiesen (zeitbezogene Stichprobe). Der Berichtszeitraum beträgt eine Halbwoche (Sonntag, 22:00 Uhr - Mittwoch, 24:00 Uhr bzw. Donnerstag, 0:00 Uhr - Sonntag, 22:00 Uhr). In die Erhebung einbezogen wird je Berichtszeitraum eine Auswahl von höchstens fünf von Tausend (5 Promille) Fahrzeugen.

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland, d. h. die in diesem Gebiet zugelassenen Fahrzeuge, unabhängig von ihrem Einsatz.

Erhebungspapier ist das Formblatt "Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik", das vom KBA an die ausgewählten Fahrzeughalter verschickt wird. Für die Angeschriebenen besteht Auskunftspflicht. Ist der Fahrzeughalter nicht der Fahrzeugnutzer, wird der benannte Nutzer befragt. Kommt der Befragte seiner Auskunftspflicht nicht nach, wird ihm durch Vergabe einer später liegenden Ersatzhalbwoche die Gelegenheit gegeben, dies nachzuholen. Die Nichterteilung, die nicht rechtzeitige und nicht richtige bzw. nicht vollständige Erteilung von Auskünften stellen Ordnungswidrigkeiten nach § 23 Bundesstatistikgesetz dar, für deren Verfolgung und Ahndung das Bundesamt für Güterverkehr (BAG) zuständig ist.

In den Fragebogen einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Berichtszeitraum beginnenden Fahrten (Last- und Leerfahrten in der Reihenfolge ihrer Durchführung) des Fahrzeuges (einschließlich ggf. dabei eingesetzter Anhänger) bis zu ihrem Fahrtende. Erfragt werden u. a. der Ort und der Staat der Be- und Entladung, die zurückgelegte Entfernung, die durchqueren Staaten, die beförderte Güterart, die Beförderung gefährlicher Güter, das beförderte Gütergewicht, die Form der Ladung, die Verkehrsart (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) und der Einsatz im kombinierten Verkehr. Bei Einsatz von ausländischen Anhängern sind auch deren technische Fahrzeugdaten im Fragebogen anzugeben.

Die ausgefüllten Fragebögen werden entweder dem BAG (Haltergruppe "Verkehr und Nachrichtenübermittlung") oder dem KBA (übrige Haltergruppen) zur Datenerfassung zugesandt. In beiden Ämtern werden die Daten über Datensammelsysteme nach einheitlichen Erfassungsprogrammen auf elektronische Datenträger übertragen. Die IT-gestützte Erfassung erfolgt nach besonderen Arbeitsanweisungen, wobei unter Zuhilfenahme von Referenzdateien die Plausibilität der erfassten Codes geprüft wird.

Erfasst werden die Güter seit Juli 1995 wieder nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik - Ausgabe 1969" (NST/R, Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport, révisée). Die Orte des Fahrtantritts

und des Fahrtziels werden entsprechend der regionalen Gliederung nach NUTS 3 erfasst.

Aufbereitung

Die vom KBA und BAG erfassten Fragebogendaten werden im KBA zusammengeführt, um die technischen Daten zum jeweiligen Fahrzeug aus dem ZFZR ergänzt und monatlich hochgerechnet.

Die Hochrechnung der Monatsergebnisse erfolgt in zwei Schritten. Zunächst werden die Stichprobenschichten frei hochgerechnet, wobei die Antwortausfälle berücksichtigt werden. Im zweiten Schritt erfolgt eine monats- und schichtweise Anpassung an den Fahrzeugbestand des Berichtsmonats, der sich aufgrund von Veränderungen (Neuzulassungen, Löschungen) mehr oder weniger stark von demjenigen des Ziehungsmontats unterscheiden kann.

Für die hochgerechneten Stichprobenergebnisse wird eine Fehlerrechnung durchgeführt. Hierfür wird die Anzahl der dem jeweiligen Ergebnis zugrunde liegende Stichprobenfahrzeuge (Fallzahl) sowie der einfache relative Standardfehler ermittelt.

Nach erfolgter Hoch- und Fehlerrechnung werden die Daten vom KBA nach einem festgelegten Tabellenprogramm aufbereitet. Die Ergebnisse werden in dem gemeinsamen Bericht KBA/BAG "Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge" dargestellt.

Darstellung

Die Darstellung der Daten erfolgt grundsätzlich fahrtenbezogen, und zwar zusammengefasst für Fahrten im Binnenverkehr und im grenzüberschreitenden Verkehr sowie für alle Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr), jedoch getrennt nach Last- und Leerfahrten.

- Als Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden
- der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (Binnenverkehr),
 - der grenzüberschreitende Verkehr (Wechselverkehr, Dreiländerverkehr, Kabotage),
 - der Durchgangsverkehr.

Die Veröffentlichung erfolgt nach Monatswerten, kumulierten Monatswerten, Quartalswerten, Halbjahreswerten und Jahreswerten. Monatlich wird allerdings nur eine Auswahl von Merkmalen dargestellt, während jährlich die Darstellung aller Merkmale erfolgt. Lediglich auf Jahresbasis werden die Verkehrsverflechtungen der Regierungsbezirke des Bundesgebietes (NUTS 2) untereinander und dem Ausland sowie gesondert die Kabotage und der Dreiländerverkehr dargestellt. Ebenso nur jährlich erfolgt eine gleichzeitige regionale (deutsche Regierungsbezirke und Ausland) und gütermäßige (24 Güterarten) Aufgliederung nach Versand und Empfang.

Alle Gewichtsangaben beziehen sich auf das Bruttogewicht, d. h. auf das Eigengewicht der beförderten Güter einschließlich ihrer Verpackung. Dazu gehört jedoch nicht das Eigengewicht von Ladungsträgern (z. B. Container, Wechselbehälter).

Veröffentlicht werden nur hochgerechnete Ergebnisse, die als ausreichend genau gelten. Ist der Stichprobenfehler zu groß (einfacher relativer Standardfehler $\geq 20\%$) oder die Anzahl der Fahrzeuge, die zum Ergebnis beitragen zu klein (Fallzahl ≤ 35), so unterbleibt die Veröffentlichung, was in den Tabellen durch den Schrägstrich "/" angezeigt wird. In allen übrigen Fällen werden die Ergebnisse in der Veröffentlichung dargestellt. Ist ihre Aussagekraft jedoch eingeschränkt, so werden sie mit einer runden Klammer "(" versehen. Dies ist dann der Fall, wenn die Fallzahl zwischen > 35 und ≤ 50 liegt oder wenn der Stichprobenfehler $\geq 10\%$ und $< 20\%$ beträgt. Die Berechnung einer Veränderungsrate aus geklammerten Ergebnissen ergibt kaum hinreichend genaue Werte. Veränderungswerte, die auf dem 95 %-Niveau nicht signifikant sind, werden mit einer eckigen Klammer "[]" versehen.

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt *)
[]	Wert nicht signifikant *)
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten *)
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug *)
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

*) Nähere Erklärungen hierzu siehe die einschlägigen Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Reihen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Veröffentlichungen des Kraftfahrt-Bundesamtes

Die angegebenen Preise gelten für alle Publikationen, die im Jahr 2005 vertrieben werden.

Amtliche Statistiken

Reihe 1, Fahrzeugzulassungen *)		Reihe 4, Sonderheft 1 (Stand: April 1996)	
Neuzulassungen, Besitzumschreibungen, Löschungen, Bestand		Methodenband der Verkehrszuwerhandlungen	
<input type="checkbox"/>	Broschüre - monatlich - 10,70 EUR	<input type="checkbox"/>	Broschüre 7,13 EUR
<input type="checkbox"/>	Jahresabonnement (12 Hefte) 120,00 EUR		
Reihe 2, Fahrzeugbestand *) (September)		Reihe 4, Sonderheft 2 (Stand: September 1997)	
Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2005		Verkehrszuwerhandlungen im Mitteilungszugang des Verkehrszentralregisters nach Tatkenziffern	
<input type="checkbox"/>	Jahresband 37,70 EUR	<input type="checkbox"/>	Broschüre 8,56 EUR
Reihe 2, Sonderheft 1 *) (März)		Reihe 4, Sonderheft 3 (Stand: Mai 1999)	
Bestand am 01.01. nach Zulassungsbezirken		Verkehrsverstöße von Pkw-Fahrerinnen und -Fahrern	
<input type="checkbox"/>	Broschüre 23,70 EUR	<input type="checkbox"/>	Broschüre 14,32 EUR
<input type="checkbox"/>	CD-ROM im Excel-Format 58,30 EUR		
Reihe 2, Sonderheft 3 *) (April)		Reihe 5, Fahrerlaubnis auf Probe *) (August)	
Bestand am 01.01. nach Gemeinden		Broschüre - jährlich - 25,70 EUR	
<input type="checkbox"/>	Broschüre 31,00 EUR	Reihe 6, Fahr- und Fahrerlaubnisse *) (Juni/November)	
<input type="checkbox"/>	CD-ROM im Excel-Format 58,30 EUR	Broschüre - halbjährlich - 27,70 EUR	
Reihe 2, Sonderheft 4 *) (Mai)		Reihe 7, Fahrzeuguntersuchungen *) (Juni/Oktober)	
Bestand an Pkw und Nutzkraftwagen am 01.01. nach Herstellern u. Typen		Broschüre - halbjährlich - 23,70 EUR	
<input type="checkbox"/>	Broschüre 40,70 EUR	Reihe 8, Kraftverkehr *)	
<input type="checkbox"/>	CD-ROM im Excel-Format 68,30 EUR	Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge	
Reihe 3, Fahrzeugzulassungen *) (Dezember)		<input type="checkbox"/>	
Neuzulassungen, Besitzumschreibungen, Löschungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Jahr 2004		<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	Jahresband 37,70 EUR	Broschüre - monatlich - 8,00 EUR	
Reihe 3, Sonderheft 1 *) (Juni)		<input type="checkbox"/>	
Neuzulassungen von Kfz und Kfz-Anhängern nach Herstellern und Typen		Jahresabonnement (12 Hefte) 83,00 EUR	
<input type="checkbox"/>	Broschüre 27,70 EUR	Reihe 8, Sonderheft 1 (Stand: April 2001)	
<input type="checkbox"/>	CD-ROM im Excel-Format 53,30 EUR	Methodenband zum Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge	
Reihe 4, Verkehrszentralregister *) (Mai/November)		<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	Broschüre - halbjährlich - 13,70 EUR	Broschüre 13,80 EUR	
		Reihe 8, Sonderheft 2 *) (Juli)	
		Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge im Jahr 2003	
		<input type="checkbox"/>	
		Broschüre 23,70 EUR	

*) Diese Reihen bieten wir über unsere Homepage „www.kba.de“ auch zum kostenlosen Herunterladen als PDF-Datei an.

Unsere Publikationen sind zu beziehen beim:

Kraftfahrt-Bundesamt, Sachgebiet 311, 24932 Flensburg, Telefax: (04 61) 3 14-17 31

Rechnungsanschrift

Lieferanschrift

(falls abweichend)

Unterschrift

Veröffentlichungen des Kraftfahrt-Bundesamtes

Die angegebenen Preise gelten für alle im Jahr 2005 erscheinenden Publikationen.

Verzeichnisse

Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern *) ***)	(August)	Hersteller und Typen von Personenkraftwagen **)	(November)
<input type="checkbox"/> Broschüre	23,70 EUR	<input type="checkbox"/> Broschüre	67,70 EUR
<input type="checkbox"/> CD-ROM im ASCII-Format	31,00 EUR	<input type="checkbox"/> CD-ROM im ASCII-Format	40,30 EUR
Zulassungsbehörden *)	(Januar)	Hersteller und Typen von Nutzkraftfahrzeugen **)	(November)
<input type="checkbox"/> Broschüre	20,00 EUR	<input type="checkbox"/> Broschüre	67,70 EUR
<input type="checkbox"/> CD-ROM im ASCII-Format	40,30 EUR	<input type="checkbox"/> CD-ROM im ASCII-Format	40,30 EUR
Fahrerlaubnisbehörden *)	(Februar)	Hersteller und Typen von Zugmaschinen **)	(November)
<input type="checkbox"/> Broschüre	20,00 EUR	<input type="checkbox"/> Broschüre	37,70 EUR
<input type="checkbox"/> CD-ROM im ASCII-Format	40,30 EUR	<input type="checkbox"/> CD-ROM im ASCII-Format	40,30 EUR
Kraftstoffverbrauchs- und Emissions-Typprüfwerte *)	(Juli)	Hersteller und Typen von Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen **)	(November)
<input type="checkbox"/> Broschüre	53,30 EUR	<input type="checkbox"/> Broschüre	23,70 EUR
<input type="checkbox"/> CD-ROM im Excel-Format	70,30 EUR	<input type="checkbox"/> CD-ROM im ASCII-Format	40,30 EUR
Hersteller von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern **) - alphabetisch/numerisch -	(September)	Hersteller und Typen von Kraftfahrzeuganhängern **)	(November)
<input type="checkbox"/> Broschüre - alphabetisch -	20,70 EUR	<input type="checkbox"/> Broschüre	37,70 EUR
<input type="checkbox"/> Broschüre - numerisch -	20,70 EUR	<input type="checkbox"/> CD-ROM im ASCII-Format	40,30 EUR
<input type="checkbox"/> CD-ROM im ASCII-Format (alphabetisch und numerisch)	40,30 EUR	Hersteller und Typen aller Fahrzeugarten **)	(November)
Hersteller und Typen von zwei-, drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen **)	(November)	<input type="checkbox"/> Broschüre	258,20 EUR
<input type="checkbox"/> Broschüre	23,70 EUR	<input type="checkbox"/> CD-ROM im ASCII-Format	65,00 EUR
<input type="checkbox"/> CD-ROM im ASCII-Format	40,30 EUR		

*) Diese Verzeichnisse bieten wir über unsere Homepage „www.kba.de“ auch zum kostenlosen Herunterladen als PDF-Datei an.

**) Musterseiten dieser Publikationen sind im Internet unter: „www.kba.de“ zu finden.

***) Gültig seit 01.10.05 - ersetzt das Fahrzeug- und Aufbauartenverzeichnis.

Unsere Publikationen sind zu beziehen beim:

Kraftfahrt-Bundesamt, Sachgebiet 311, 24932 Flensburg, Telefax: (04 61) 3 14-17 31

Rechnungsanschrift

Lieferanschrift
(falls abweichend)

Unterschrift