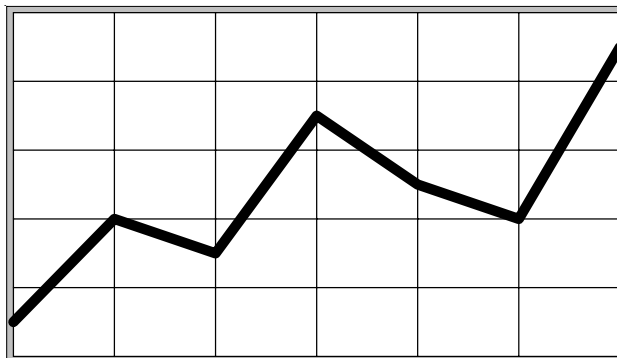


Kraftfahrt-Bundesamt Bundesamt für Güterverkehr

Statistische Mitteilungen

Reihe 8: Kraftverkehr



Güterkraftverkehr
deutscher Lastkraftfahrzeuge

Oktober 2005



**Fachliche Auskünfte, Beratung,
Herausgabe und Vertrieb**
siehe Kontaktformular

**Information, assistance,
publication and distribution**
see „Kontaktformular“

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im Februar 2006

Frequency of publication: monthly
Published in February 2006

Preis: Einzelheft 8,00 EUR
Jahresabonnement (12 Hefte) 83,00 EUR

Price: single issue 8,00 EUR
annual subscription (12 issues) 83,00 EUR

Artikel-Nr.: 108100501

Article-no.: 108100501

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

Darüber hinaus hat der Verbreitende sicherzustellen, dass die Inhalte in Qualität und Aktualität den Informationen entsprechen, die zur Zeit seines Verbreitens unmittelbar beim Kraftfahrt-Bundesamt erhältlich sind.

All rights reserved. Duplication and dissemination of this publication, even in parts or in digital form, is permitted provided the - Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Bureau of Motor Vehicles and Drivers - is acknowledged as source. This applies also if contents of this publication are disseminated which are not obtained directly.

In addition the person disseminating the information must ensure that the contents correspond in quality and topicality to that information which is available directly from the Kraftfahrt-Bundesamt at that time.

Inhaltsverzeichnis (Contents)

Kenn- buchstabe (Code letter)		Seite (Page)
Gk	Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge Oktober 2005 (Road haulage involving German goods road motor vehicles October 2005)	
	Überblick (Review)	5
	Zeitreihe (Time series)	-
	Gesamtverkehr (Total transport)	
	1. Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereiche (Types of transport, types of haulage and distance categories)	6
	2. Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten (Owner groups, types of vehicles, body types of vehicles)	10
	3. Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart (Federal State of registration of vehicle, year of first registration and type of vehicle)	14
	4. Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart (Axles and type of vehicle, motor capacity and type of vehicle)	18
	5. Zulässiges Gesamtgewicht, Nutzlast, Entfernungsstufen, Art der Fahrt (Gross vehicle weight, load capacity, distance classes, type of journey)	20
	6. Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen (Types of haulage in detail)	24
	7. Emissionsklassen (Exhaust emission classes)	-
	8. Form der Ladung, genutzter Rauminhalt (Type of cargo, volume utilisation)	26
	9. Güterarten (Types of goods)	27
	Gefahrgutbeförderungen (Carriage of hazardous goods)	
	10. Gefahrgutklassen (Categories of hazardous goods)	-
	Kombinierter Verkehr (Combined transport)	
	11. Verkehrsmittel und Art der Weiterverfrachtung (Means of transport and type of transshipment)	-
	Grenzüberschreitender Verkehr (International transport)	
	12. Versand, Empfang nach Staaten (Dispatch, receipt by countries)	-

Gk Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge Oktober 2005
(Road haulage involving German goods road motor vehicles October 2005)

Inlandsverkehr

(Transport on German territory (inland transport))

- | | |
|---|---|
| 13. Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereiche
(Types of transport, types of haulage and distance categories) | - |
| 14. Hauptverkehrsbeziehungen
(Types of haulage) | - |
| 15. Güterarten
(Types of goods) | - |

Methodische Erläuterungen
(Methodological notes)

29

Zeichenerklärung
(Legend)

30

Ergebnisdarstellung in den Veröffentlichungen eines Jahres
(Type of figures in year's issues)

Gk - m	Monatsergebnisse (monthly figures)	alle Ausgaben (all issues)
Gk - c	Kumulierte Ergebnisse (cumulated figures)	Ausgabe: Februar, April, Mai, Juli, August, Oktober, November (issue: February, April, May, July, August, October, November)
Gk - q	Quartalsergebnisse (quarterly figures)	Ausgabe: März, Juni, September, Dezember (issue: March, June, September, December)
Gk - h	Halbjahresergebnisse (semi-annual figures)	Ausgabe: Juni, Dezember (issue: June, December)
Gk - j	Jahresergebnisse (annual figures)	Ausgabe: Dezember (issue: December)
Gk - z	Zeitreihe (time series)	Ausgabe: Dezember (issue: December)

Güterkraftverkehr mit deutschen Lastkraftfahrzeugen im Oktober 2005

„Bronzener“ Oktober

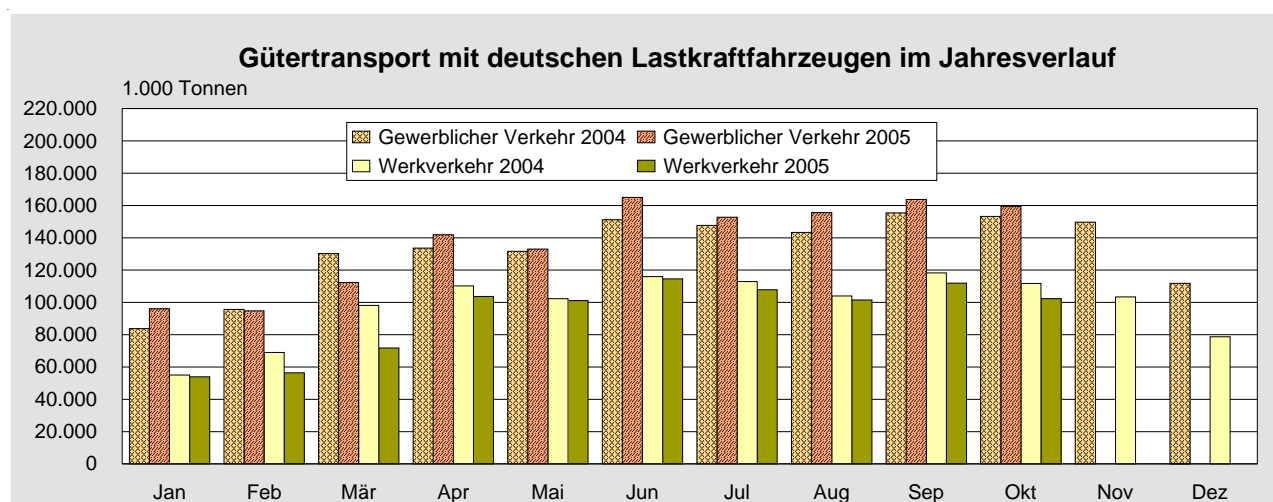
Der Oktober, meistens der stärkste Monat im Jahresverlauf, fiel für den Güterkraftverkehr in diesem Jahr nur „bronzen“ aus, denn mit einer Beförderungsmenge von insgesamt 262 Mio. Tonnen wurde nur das drittbeste Monatsergebnis erzielt. Damit erreichten die Transporte des Güterkraftverkehrs weder das Niveau des Vormonats noch das des Vorjahresmonats. Während im Vergleich zum Vorjahr (265 Mio. t) eine insgesamt nur geringfügig niedrigere Gütermenge befördert wurde, fiel der Rückgang zum Vormonat (276 Mio. t) mit einem Minus von - 5,0 Prozent doch schon wesentlich deutlicher aus.

Zu diesem Ergebnis trug vor allem die rückläufige Transportmenge im Werkverkehr bei, wo mit 102 Mio. Tonnen transportierter Güter die Einbußen sowohl im Vergleich zum Vormonat (- 8,6 %) - hier vor allem mit - 13,0 % im Regionalbereich (51 bis 150 km) des Binnenverkehrs - als auch zum Vorjahres-

monat (- 8,5 %), und zwar besonders im Regional- und Fernbereich (- 10,0 % bzw. - 12,9 %), ähnlich deutlich ausfielen.

Dagegen konnte der gewerbliche Verkehr mit 159 Mio. Tonnen sein Vormonatsergebnis (164 Mio. t) knapp erreichen und gegenüber dem Vorjahr (153 Mio. t) sogar zulegen.

Dennoch wurde im Gesamtergebnis der ersten zehn Monate des Jahres 2005 mit 2 300 Mio. Tonnen eine nur geringfügig niedrigere Menge (- 1,0 %) an Gütern transportiert als im Vorjahreszeitraum (2 324 Mio. t). Im Jahresverlauf konnte der gewerbliche Verkehr mit insgesamt + 3,7 % sogar sein Ergebnis steigern, und zwar in allen Entfernungskategorien und besonders im Kabotageverkehr (+ 24,6 %). Dagegen musste der Werkverkehr mit - 7,3 %, vor allem im Nahbereich des Binnenverkehrs (- 9,2 %), Einbußen hinnehmen, im grenzüberschreitenden Verkehr konnte er mit + 10,7 Prozent allerdings klare Zugewinne erzielen.



Gesamtübersicht zum Gütertransport mit deutschen Lastkraftfahrzeugen

Hauptverkehrs- beziehung und Entfernungsbereich	Gewerblicher Verkehr					Werkverkehr				
	Oktober 2005			Januar bis Oktober 2005		Oktober 2005			Januar bis Oktober 2005	
	1 000 t	Veränderung in % gegenüber		1 000 t	Veränderung in % gegenüber Vorjahreszeitraum	1 000 t	Veränderung in % gegenüber		1 000 t	Veränderung in % gegenüber Vorjahreszeitraum
		Vormonat	Vorjahresmonat				Vormonat	Vorjahresmonat		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Binnenverkehr	148 402,6	[- 1,6]	+ 5,1	1 264 243,0	+ 3,5	99 949,6	- 8,9	- 9,5	908 371,7	- 7,7
Nahbereich (bis 50 km)	83 070,2	[- 1,2]	[+ 6,2]	659 903,3	+ 2,8	74 768,8	- 8,2	- 9,0	655 139,0	- 9,2
Regionalbereich (51 - 150 km)	29 555,8	[- 2,7]	[- 0,9]	274 459,6	+ 4,3	17 133,2	- 13,0	- 10,0	171 465,4	[- 2,5]
Fernbereich (151 km und mehr)	35 776,6	[- 1,6]	+ 8,2	329 880,4	+ 4,2	8 047,6	[- 6,8]	- 12,9	81 767,1	- 5,8
Grenzüberschreitender Verkehr	9 930,0	- 12,1	[- 3,3]	99 388,7	+ 3,8	(1 914,0)	X	X	13 586,1	+ 10,7
Kabotage	(1 132,3)	X	X	11 073,2	+ 24,6	/	X	X	/	X
Insgesamt	159 464,9	[- 2,6]	[+ 4,1]	1 374 704,9	+ 3,7	102 265,1	- 8,6	- 8,5	925 328,6	- 7,3

Übersicht 1
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Oktober 2005
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	5 639,9	91 165,7	83 526,3	112 179,0	1 388,4	1 963,4	74,5	70,7
Binnenverkehr	5 612,5	90 368,7	83 070,2	111 484,7	1 376,4	1 943,6	74,5	70,8
grenzüberschreitender Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	2 208,3	205 800,4	30 956,1	50 386,3	2 859,0	4 710,3	61,4	60,7
Binnenverkehr	2 126,8	197 469,2	29 555,8	48 251,1	2 717,2	4 491,6	61,3	60,5
grenzüberschreitender Verkehr	(81,5)	(8 331,3)	(1 400,3)	(2 135,2)	(141,8)	(218,7)	(65,6)	(64,9)
Fernbereich (151 km und mehr)	3 061,6	1 172 223,5	43 850,1	75 359,2	17 104,5	29 343,0	58,2	58,3
Binnenverkehr	2 548,2	845 061,0	35 776,6	62 269,0	11 950,0	20 955,1	57,5	57,0
grenzüberschreitender Verkehr	513,4	327 162,4	8 073,6	13 090,2	5 154,5	8 387,9	61,7	61,5
Kabotage	(79,3)	(13 023,4)	(1 132,3)	(1 920,9)	(183,4)	(328,2)	(58,9)	(55,9)
Gesamt								
Binnenverkehr	10 287,5	1 132 898,9	148 402,6	222 004,7	16 043,6	27 390,4	66,8	58,6
grenzüberschreitender Verkehr	622,3	336 290,6	9 930,0	15 919,7	5 308,3	8 626,4	62,4	61,5
Kabotage	(79,3)	(13 023,4)	(1 132,3)	(1 920,9)	(183,4)	(328,2)	(58,9)	(55,9)
Zusammen	10 989,2	1 482 213,0	159 464,9	239 845,4	21 535,3	36 344,9	66,5	59,3
Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	7 452,8	107 617,6	75 232,7	110 490,5	1 148,7	1 705,9	68,1	67,3
Binnenverkehr	7 426,9	106 959,2	74 768,8	109 931,0	1 137,3	1 691,9	68,0	67,2
grenzüberschreitender Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	1 514,7	134 693,4	17 681,7	27 076,5	1 561,1	2 410,1	65,3	64,8
Binnenverkehr	1 479,4	131 086,5	17 133,2	26 291,4	1 504,3	2 327,8	65,2	64,6
grenzüberschreitender Verkehr	(35,3)	(3 606,9)	/	(785,1)	/	(82,3)	/	/
Fernbereich (151 km und mehr)	841,5	252 520,9	8 949,2	14 989,4	2 654,8	4 614,0	59,7	57,5
Binnenverkehr	780,2	226 030,0	8 047,6	13 577,9	2 290,7	4 033,4	59,3	56,8
grenzüberschreitender Verkehr	(61,3)	(26 491,0)	(901,6)	(1 411,5)	(364,1)	(580,7)	(63,9)	(62,7)
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesamt								
Binnenverkehr	9 686,5	464 075,7	99 949,6	149 800,4	4 932,3	8 053,0	66,7	61,2
grenzüberschreitender Verkehr	(122,5)	(30 756,3)	(1 914,0)	(2 756,0)	(432,3)	(676,9)	(69,4)	(63,9)
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	9 836,3	496 204,6	102 265,1	153 119,6	5 381,3	8 758,4	66,8	61,4
Gewerblicher- und Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	13 092,7	198 783,3	158 759,0	222 669,5	2 537,1	3 669,3	71,3	69,1
Binnenverkehr	13 039,4	197 327,9	157 839,0	221 415,7	2 513,7	3 635,5	71,3	69,1
grenzüberschreitender Verkehr	(53,4)	(1 455,4)	/	(1 253,8)	/	(33,8)	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	3 723,0	340 493,9	48 637,9	77 462,8	4 420,1	7 120,4	62,8	62,1
Binnenverkehr	3 606,2	328 555,7	46 689,0	74 542,5	4 221,5	6 819,4	62,6	61,9
grenzüberschreitender Verkehr	116,8	11 938,2	(1 948,9)	2 920,3	(198,6)	301,0	(66,7)	(66,0)
Fernbereich (151 km und mehr)	3 903,1	1 424 744,4	52 799,3	90 348,5	19 759,3	33 957,0	58,4	58,2
Binnenverkehr	3 328,4	1 071 091,0	43 824,2	75 846,9	14 240,7	24 988,4	57,8	57,0
grenzüberschreitender Verkehr	574,7	353 653,4	8 975,2	14 501,7	5 518,6	8 968,6	61,9	61,5
Kabotage	(106,6)	(14 396,0)	(1 533,8)	(2 484,2)	(200,1)	(356,6)	(61,7)	(56,1)
Gesamt								
Binnenverkehr	19 974,0	1 596 974,6	248 352,1	371 805,1	20 975,9	35 443,4	66,8	59,2
grenzüberschreitender Verkehr	744,9	367 047,0	11 844,0	18 675,8	5 740,6	9 303,3	63,4	61,7
Kabotage	(106,6)	(14 396,0)	(1 533,8)	(2 484,2)	(200,1)	(356,6)	(61,7)	(56,1)
Insgesamt	20 825,5	1 978 417,6	261 729,9	392 965,0	26 916,6	45 103,3	66,6	59,7

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
5 068,5	47,3	80 833,5	100 469,6	1 753,9	39,3	37,3	Gewerblicher Verkehr Nahbereich (bis 50 km) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
5 040,4	47,3	80 047,8	99 781,1	1 734,3	39,3	37,4	
/	/	/	/	/	/	/	
1 389,8	38,6	121 203,8	33 316,4	2 920,3	37,0	37,5	Regionalbereich (51 - 150 km) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
1 320,4	38,3	114 378,2	31 573,6	2 747,2	37,0	37,5	
(69,5)	(46,0)	(6 825,6)	(1 742,8)	(173,1)	(36,1)	(36,2)	
464,0	13,2	120 515,9	11 459,2	2 950,2	50,5	53,0	Fernbereich (151 km und mehr) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
384,0	13,1	91 953,4	9 531,4	2 276,4	49,8	51,4	
80,0	13,5	28 562,5	1 927,9	673,8	53,8	56,9	
(120,7)	(60,3)	13 009,2	2 944,7	324,7	(23,3)	(28,1)	Kabotage
6 744,8	39,6	286 379,4	140 886,1	6 757,9	40,9	47,0	Gesamt Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr Kabotage
177,5	22,2	36 173,8	4 359,2	866,4	49,0	55,9	
(120,7)	(60,3)	13 009,2	2 944,7	324,7	(23,3)	(28,1)	
7 043,1	39,1	335 562,4	148 189,9	7 949,0	41,1	48,6	Zusammen
5 328,4	41,7	74 529,2	82 155,8	1 249,4	39,1	38,9	Werkverkehr Nahbereich (bis 50 km) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
5 304,6	41,7	73 904,3	81 657,1	1 236,3	39,0	38,8	
/	/	/	/	/	/	/	
692,7	31,4	58 236,9	13 325,4	1 122,6	43,8	44,2	Regionalbereich (51 - 150 km) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
669,8	31,2	56 083,2	12 819,6	1 073,4	43,8	44,2	
(22,9)	(39,4)	/	/	/	/	/	
196,1	18,9	51 117,2	4 093,8	1 067,9	46,9	46,7	Fernbereich (151 km und mehr) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
170,1	17,9	41 799,5	3 508,3	860,6	47,1	46,8	
(26,0)	(29,8)	(9 317,7)	(585,5)	(207,4)	(45,1)	(46,2)	
/	/	/	/	/	/	/	Kabotage
6 144,5	38,8	171 787,0	97 985,0	3 170,3	40,3	43,9	Gesamt Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr Kabotage
(72,7)	(37,2)	(12 096,3)	(1 589,9)	(269,7)	(44,0)	(45,7)	
/	/	/	/	/	/	/	
6 243,8	38,8	184 744,4	100 138,8	3 461,1	40,4	44,0	Zusammen
10 396,9	44,3	155 362,7	182 625,4	3 003,3	39,2	38,0	Gewerblicher- und Werkverkehr Nahbereich (bis 50 km) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
10 345,0	44,2	153 952,1	181 438,2	2 970,7	39,2	38,1	
(51,8)	(49,3)	(1 410,5)	(1 187,2)	(32,6)	/	/	
2 082,6	35,9	179 440,7	46 641,8	4 042,9	39,2	39,6	Regionalbereich (51 - 150 km) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
1 990,2	35,6	170 461,3	44 393,2	3 820,5	39,3	39,7	
92,4	44,2	8 979,4	2 248,5	222,3	(37,7)	(38,0)	
660,1	14,5	171 633,1	15 553,1	4 018,1	49,9	52,0	Fernbereich (151 km und mehr) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
554,1	14,3	133 752,9	13 039,7	3 136,9	49,3	50,6	
106,0	15,6	37 880,2	2 513,4	881,2	52,7	56,0	
(147,2)	(58,0)	13 870,3	3 508,5	345,8	(25,6)	(28,5)	Kabotage
12 889,3	39,2	458 166,4	238 871,1	9 928,2	40,7	46,2	Gesamt Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr Kabotage
250,2	25,1	48 270,1	5 949,1	1 136,1	48,1	55,0	
(147,2)	(58,0)	13 870,3	3 508,5	345,8	(25,6)	(28,5)	
13 286,8	39,0	520 306,8	248 328,7	11 410,1	40,8	47,6	Insgesamt

Übersicht 1
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
von Januar bis Oktober 2005
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	46 915,2	774 588,4	663 135,5	942 378,8	11 188,4	16 688,4	70,4	67,0
Binnenverkehr	46 695,9	768 210,5	659 903,3	936 914,0	11 096,9	16 529,9	70,4	67,1
grenzüberschreitender Verkehr	219,3	6 377,9	(3 232,2)	5 464,7	(91,5)	158,5	(59,1)	(57,7)
Regionalbereich (51 - 150 km)	21 041,3	1 964 490,0	284 443,8	482 457,1	26 499,6	45 113,0	59,0	58,7
Binnenverkehr	20 391,1	1 896 991,3	274 459,5	465 665,1	25 468,3	43 366,1	58,9	58,7
grenzüberschreitender Verkehr	650,2	67 498,7	9 984,3	16 792,0	1 031,2	1 746,9	59,5	59,0
Fernbereich (151 km und mehr)	29 379,6	11 455 699,7	416 052,4	728 160,9	167 056,9	289 304,1	57,1	57,7
Binnenverkehr	23 963,7	8 059 204,8	329 880,4	587 970,4	112 686,9	201 361,4	56,1	56,0
grenzüberschreitender Verkehr	5 415,9	3 396 494,9	86 172,0	140 190,5	54 370,0	87 942,6	61,5	61,8
Kabotage	842,9	129 918,1	11 073,2	20 840,7	1 741,9	3 372,7	53,1	51,6
Gesamt								
Binnenverkehr	91 050,7	10 724 406,6	1 264 243,1	1 990 549,5	149 252,1	261 257,4	63,5	57,1
grenzüberschreitender Verkehr	6 285,4	3 470 371,6	99 388,6	162 447,2	55 492,7	89 848,0	61,2	61,8
Kabotage	842,9	129 918,1	11 073,2	20 840,7	1 741,9	3 372,7	53,1	51,6
Zusammen	98 179,0	14 324 696,2	1 374 704,9	2 173 837,5	206 486,7	354 478,1	63,2	58,3
Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	69 156,9	1 003 711,1	658 394,6	995 635,4	10 083,5	15 562,3	66,1	64,8
Binnenverkehr	68 965,0	998 550,5	655 139,0	991 664,9	9 994,5	15 453,2	66,1	64,7
grenzüberschreitender Verkehr	(191,9)	(5 160,7)	(3 255,6)	(3 970,5)	(89,0)	(109,2)	(82,0)	(81,5)
Regionalbereich (51 - 150 km)	15 489,6	1 377 205,7	174 544,2	272 599,3	15 457,7	24 206,6	64,0	63,9
Binnenverkehr	15 269,2	1 355 506,2	171 465,4	267 836,7	15 151,7	23 732,2	64,0	63,8
grenzüberschreitender Verkehr	220,4	21 699,6	3 078,8	4 762,6	306,0	474,4	64,6	64,5
Fernbereich (151 km und mehr)	8 456,7	2 481 536,5	89 019,0	150 413,8	25 981,6	45 535,9	59,2	57,1
Binnenverkehr	7 916,1	2 234 838,4	81 767,2	138 611,5	22 834,8	40 171,4	59,0	56,8
grenzüberschreitender Verkehr	540,6	246 698,1	7 251,8	11 802,3	3 146,8	5 364,5	61,4	58,7
Kabotage	/	(9 988,8)	/	/	(100,2)	(206,6)	/	(48,5)
Gesamt								
Binnenverkehr	92 150,3	4 588 895,0	908 371,6	1 398 113,1	47 981,0	79 356,7	65,0	60,5
grenzüberschreitender Verkehr	952,8	273 558,3	13 586,2	20 535,4	3 541,8	5 948,1	66,2	59,5
Kabotage	/	(9 988,8)	/	/	(100,2)	(206,6)	/	(48,5)
Zusammen	93 314,4	4 872 442,1	925 328,6	1 422 914,9	51 623,0	85 511,5	65,0	60,4
Gewerblicher- und Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	116 072,1	1 778 299,5	1 321 530,1	1 938 014,2	21 271,9	32 250,7	68,2	66,0
Binnenverkehr	115 660,9	1 766 761,0	1 315 042,3	1 928 579,0	21 091,4	31 983,1	68,2	65,9
grenzüberschreitender Verkehr	411,2	11 538,5	6 487,8	9 435,2	(180,5)	267,6	68,8	(67,4)
Regionalbereich (51 - 150 km)	36 530,9	3 341 695,7	458 988,0	755 056,4	41 957,3	69 319,6	60,8	60,5
Binnenverkehr	35 660,3	3 252 497,4	445 924,9	733 501,8	40 620,1	67 098,3	60,8	60,5
grenzüberschreitender Verkehr	870,6	89 198,3	13 063,1	21 554,6	1 337,2	2 221,3	60,6	60,2
Fernbereich (151 km und mehr)	37 836,3	13 937 236,2	505 071,4	878 574,8	193 038,5	334 840,0	57,5	57,7
Binnenverkehr	31 879,8	10 294 043,2	411 647,6	726 581,9	135 521,7	241 532,8	56,7	56,1
grenzüberschreitender Verkehr	5 956,5	3 643 193,0	93 423,8	151 992,8	57 516,8	93 307,2	61,5	61,6
Kabotage	1 054,1	139 906,8	14 444,0	25 107,1	1 842,1	3 579,3	57,5	51,5
Gesamt								
Binnenverkehr	183 201,0	15 313 301,6	2 172 614,8	3 388 662,7	197 233,1	340 614,2	64,1	57,9
grenzüberschreitender Verkehr	7 238,2	3 743 929,9	112 974,7	182 982,7	59 034,5	95 796,1	61,7	61,6
Kabotage	1 054,1	139 906,8	14 444,0	25 107,1	1 842,1	3 579,3	57,5	51,5
Insgesamt	191 493,3	19 197 138,3	2 300 033,5	3 596 752,4	258 109,7	439 989,5	63,9	58,7

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
40 472,2	46,3	666 809,7	818 400,0	14 567,7	37,7	35,8	Gewerblicher Verkehr
40 247,5	46,3	660 517,7	812 865,3	14 411,9	37,7	35,9	Nahbereich (bis 50 km)
224,8	50,6	6 292,0	5 534,6	155,8	(29,4)	(29,1)	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
12 562,1	37,4	1 106 618,2	303 125,7	26 781,6	36,2	36,9	Regionalbereich (51 - 150 km)
11 982,5	37,0	1 049 397,3	288 370,6	25 325,3	36,4	37,1	Binnenverkehr
579,6	47,1	57 220,9	14 755,1	1 456,3	31,6	32,2	grenzüberschreitender Verkehr
4 416,7	13,1	1 130 757,2	107 951,7	27 466,0	49,8	52,7	Fernbereich (151 km und mehr)
3 607,8	13,1	860 030,2	87 776,4	20 811,7	48,8	50,7	Binnenverkehr
808,8	13,0	270 727,0	20 175,3	6 654,3	53,7	57,5	grenzüberschreitender Verkehr
1 273,5	60,2	132 612,7	31 595,9	3 395,4	21,1	25,7	Kabotage
55 837,7	38,0	2 569 945,2	1 189 012,4	60 548,9	39,8	46,4	Gesamt
1 613,2	20,4	334 240,0	40 465,0	8 266,4	49,0	56,6	Binnenverkehr
1 273,5	60,2	132 612,7	31 595,9	3 395,4	21,1	25,7	grenzüberschreitender Verkehr Kabotage
58 724,5	37,4	3 036 797,9	1 261 073,3	72 210,7	40,0	48,4	Zusammen
49 708,5	41,8	674 820,6	735 490,2	10 888,9	38,0	38,1	Werkverkehr
49 546,5	41,8	670 255,9	732 060,8	10 791,3	38,0	38,1	Nahbereich (bis 50 km)
(162,0)	(45,8)	(4 564,7)	(3 429,4)	(97,6)	(44,0)	(43,0)	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
7 189,6	31,7	606 718,9	137 148,4	11 637,2	42,6	43,1	Regionalbereich (51 - 150 km)
7 022,9	31,5	590 637,9	133 516,3	11 283,9	42,7	43,3	Binnenverkehr
166,6	43,1	16 081,0	3 632,1	353,3	36,7	37,0	grenzüberschreitender Verkehr
1 928,4	18,6	492 164,4	39 423,1	10 020,6	46,9	46,8	Fernbereich (151 km und mehr)
1 714,6	17,8	417 224,6	34 787,4	8 431,8	47,2	47,0	Binnenverkehr
213,8	28,3	74 939,8	4 635,7	1 588,8	44,1	45,3	grenzüberschreitender Verkehr
/	/	(7 487,1)	/	(173,6)	/	(26,4)	Kabotage
58 284,0	38,7	1 678 118,5	900 364,5	30 507,0	39,5	43,7	Gesamt
542,4	36,3	95 585,5	11 697,3	2 039,7	42,2	44,3	Binnenverkehr
/	/	(7 487,1)	/	(173,6)	/	(26,4)	grenzüberschreitender Verkehr Kabotage
59 047,4	38,8	1 781 191,1	916 468,2	32 720,3	39,6	43,7	Zusammen
90 180,7	43,7	1 341 630,3	1 553 890,2	25 456,6	37,8	36,9	Gewerblicher- und Werkverkehr
89 794,0	43,7	1 330 773,6	1 544 926,2	25 203,2	37,9	36,9	Nahbereich (bis 50 km)
386,8	48,5	10 856,7	8 964,0	253,4	35,3	(34,6)	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
19 751,7	35,1	1 713 337,2	440 274,1	38 418,8	38,4	38,9	Regionalbereich (51 - 150 km)
19 005,4	34,8	1 640 035,2	421 886,9	36 609,2	38,6	39,2	Binnenverkehr
746,3	46,2	73 302,0	18 387,2	1 809,6	32,7	33,2	grenzüberschreitender Verkehr
6 345,0	14,4	1 622 921,6	147 374,9	37 486,6	49,2	51,8	Fernbereich (151 km und mehr)
5 322,4	14,3	1 277 254,8	122 563,9	29 243,5	48,5	50,0	Binnenverkehr
1 022,6	14,7	345 666,8	24 811,0	8 243,1	52,8	56,6	grenzüberschreitender Verkehr
1 494,5	58,6	140 099,8	36 002,4	3 569,0	23,6	25,8	Kabotage
114 121,8	38,4	4 248 063,7	2 089 376,9	91 056,0	39,7	45,7	Gesamt
2 155,7	22,9	429 825,4	52 162,2	10 306,1	48,0	55,6	Binnenverkehr
1 494,5	58,6	140 099,8	36 002,4	3 569,0	23,6	25,8	grenzüberschreitender Verkehr Kabotage
117 771,9	38,1	4 817 988,9	2 177 541,6	104 931,0	39,8	47,4	Insgesamt

Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Haltergruppe								
Land- und Forstwirtschaft Fischerei und Fischzucht	(201,9)	(13 008,4)	(2 941,6)	(3 533,9)	(218,0)	(286,8)	(83,2)	(76,0)
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	/	/	/	/	/	/	/	/
verarbeitendes Gewerbe	(320,4)	(10 591,1)	(5 889,2)	(6 740,4)	(176,8)	(240,2)	(87,4)	(73,6)
Energie- und Wasserversorgung	925,0	86 293,3	(8 222,6)	14 086,3	867,3	1 544,9	(58,4)	56,1
Baugewerbe	2 158,7	62 766,5	27 311,5	34 794,3	794,6	1 184,2	78,5	67,1
Handel, Reparatur von Kfz und Gebrauchsgütern	2 090,7	193 871,4	24 313,5	38 615,1	2 363,1	3 959,1	63,0	59,7
Gastgewerbe	/	/	/	/	/	/	/	/
Verkehr- und Nachrichtenüber- mittlung	6 514,7	939 185,6	96 375,6	145 600,1	13 915,6	23 431,2	66,2	59,4
Kreditinstitute und Versicherungs- gewerbe	/	/	/	/	/	/	/	/
Grundst- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen darunter: Mietfahrzeuge für Selbstfahrer	462,9	64 676,8	(5 384,4)	9 148,3	(887,2)	1 541,7	(58,9)	(57,5)
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung	(208,4)	(43 311,3)	(2 989,8)	(4 791,7)	(634,3)	(1 074,7)	(62,4)	(59,0)
Sozialversicherung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erziehung, Unterricht	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesundheits-, Veterinär- und Sozial- wesen	/	/	/	/	/	/	/	/
sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen	5 440,4	393 587,1	59 337,2	92 512,6	4 822,3	8 083,1	64,1	59,7
extraterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	-	-	-	-	-	-	-
Arbeitnehmer- u. Nichterwerbspers. unbekannt	2 556,5	208 581,8	30 971,7	46 399,9	2 813,5	4 729,1	66,7	59,5
Insgesamt	20 825,5	1 978 417,6	261 729,9	392 965,0	26 916,6	45 103,3	66,6	59,7
Fahrzeugart								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	10 059,4	368 817,4	82 161,0	112 840,3	2 015,9	3 388,6	72,8	59,5
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	10 059,4	368 817,4	82 161,0	112 840,3	2 015,9	3 388,6	72,8	59,5
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger	4 174,7	567 029,0	56 484,9	108 171,4	7 010,8	14 435,3	52,2	48,6
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger	6 591,4	1 042 571,1	123 084,0	171 953,3	17 889,9	27 279,5	71,6	65,6
Zusammen	10 766,1	1 609 600,1	179 568,9	280 124,7	24 900,7	41 714,8	64,1	59,7
Insgesamt	20 825,5	1 978 417,6	261 729,9	392 965,0	26 916,6	45 103,3	66,6	59,7
Aufbauart ¹⁾								
Pritsche	3 412,6	637 350,3	39 946,3	67 573,5	8 818,1	14 964,1	59,1	58,9
Kipper	6 585,6	153 607,2	106 481,5	117 813,4	3 140,1	3 537,0	90,4	88,8
Kesselaufbau (Silo, Tank)	1 019,7	130 100,8	20 683,6	23 976,3	2 948,4	3 366,4	86,3	87,6
isolierter Kastenaufbau	1 235,2	236 648,7	11 755,6	23 279,4	2 607,6	5 039,7	50,5	51,7
Kastenaufbau	2 587,5	303 589,9	34 780,7	48 932,0	3 902,8	5 607,6	71,1	69,6
Containerfahrzeug	2 979,1	388 309,7	25 071,3	68 881,5	4 118,1	10 240,6	36,4	40,2
sonstige	3 005,8	128 811,0	23 010,8	42 509,0	1 381,5	2 348,1	54,1	58,8
Insgesamt	20 825,5	1 978 417,6	261 729,9	392 965,0	26 916,6	45 103,3	66,6	59,7

¹⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(162,0)	(44,5)	(5 033,2)	(2 966,2)	(106,9)	(45,3)	(55,4)	Haltergruppe
/	/	/	/	/	/	/	Land- und Forstwirtschaft
(288,4)	(47,4)	(6 634,7)	(5 979,1)	/	(46,3)	/	Fischerei und Fischzucht
(503,8)	(35,3)	25 939,1	(7 855,1)	481,9	(37,5)	42,8	Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden
/	/	/	/	/	/	/	verarbeitendes Gewerbe
1 797,2	45,4	35 400,5	28 930,5	668,1	42,9	42,9	Energie- und Wasserversorgung
/	/	/	/	/	/	/	Baugewerbe
1 156,9	35,6	52 580,5	21 153,8	1 079,0	40,7	46,9	Handel, Reparatur von Kfz und Gebrauchsgütern
/	/	/	/	/	/	/	Gastgewerbe
3 901,3	37,5	198 998,8	84 616,1	4 846,7	41,9	49,2	Verkehr- und Nachrichtenüber- mittlung
/	/	/	/	/	/	/	Kreditinstitute und Versicherungs- gewerbe
(241,4)	(34,3)	(13 690,7)	(4 575,5)	(299,8)	(39,2)	(48,2)	Grundst- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen darunter: Mietfahrzeuge für Selbstfahrer
/	/	(8 123,1)	/	(191,6)	/	(50,1)	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung
/	/	/	/	/	/	/	Sozialversicherung
-	-	-	-	-	-	-	Erziehung, Unterricht
/	/	/	/	/	/	/	Gesundheits-, Veterinär- und Sozial- wesen
3 307,2	37,8	119 377,0	58 561,6	2 528,2	39,3	45,4	sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen
-	-	-	-	-	-	-	exterritoriale Organisationen und Körperschaften
1 810,5	41,5	61 035,8	32 559,4	1 228,1	39,2	47,2	Arbeitnehmer- u. Nichterwerbspers. unbekannt
/	/	/	/	/	/	/	
13 286,8	39,0	520 306,8	248 328,7	11 410,1	40,8	47,6	Insgesamt
							Fahrzeugart
6 813,4	40,4	123 024,7	81 570,8	1 281,0	42,3	43,2	Fahrzeuge ohne Anhänger
/	X	/	X	X	X	X	Lastkraftwagen
							Sattelzugmaschinen
6 921,0	40,8	126 630,1	81 570,8	1 281,0	42,3	43,2	Zusammen
							Fahrzeuge mit Anhänger
1 787,2	30,0	101 919,7	45 451,3	2 439,0	36,8	41,5	Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
4 578,7	41,0	291 757,0	121 306,6	7 690,1	42,0	51,2	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
6 365,8	37,2	393 676,7	166 757,9	10 129,1	40,2	48,0	Zusammen
13 286,8	39,0	520 306,8	248 328,7	11 410,1	40,8	47,6	Insgesamt
							Aufbauart ¹⁾
2 119,8	38,3	140 811,3	41 712,6	3 069,0	36,6	48,9	Pritsche
6 263,7	48,7	116 381,2	112 194,2	2 562,9	46,3	51,5	Kipper
985,3	49,1	72 786,2	23 420,0	1 940,5	43,6	55,6	Kesselaufbau (Silo, Tank)
495,1	28,6	41 894,0	(9 238,6)	845,2	(36,2)	44,3	isolierter Kastenaufbau
1 475,9	36,3	80 852,5	30 956,9	1 622,1	43,5	54,0	Kastenaufbau
350,2	10,5	21 884,8	7 382,9	550,8	32,9	38,2	Containerfahrzeug
1 489,2	33,1	42 091,3	23 423,4	819,6	34,9	43,6	sonstige
13 179,2	38,8	516 701,4	248 328,7	11 410,1	40,8	47,6	Insgesamt

Übersicht 2
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
von Januar bis Oktober 2005
nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Haltergruppe								
Land- und Forstwirtschaft	1 806,9	114 601,5	22 768,9	30 461,3	1 658,9	2 384,0	74,7	69,6
Fischerei und Fischzucht	/	/	/	/	/	/	/	/
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	2 296,0	79 918,0	37 481,0	45 048,1	1 293,5	1 750,6	83,2	73,9
verarbeitendes Gewerbe	9 164,5	905 149,2	84 915,5	146 355,1	9 464,6	16 800,1	58,0	56,3
Energie- und Wasserversorgung (481,8)	(17 634,5)	/	/	(5 314,7)	(149,1)	(292,3)	/	(51,0)
Baugewerbe	19 471,7	536 978,5	242 476,3	305 986,4	7 322,4	10 554,3	79,2	69,4
Handel, Reparatur von Kfz und Gebrauchsgütern	19 208,1	1 842 366,8	211 562,4	341 663,1	22 417,5	37 615,9	61,9	59,6
Gastgewerbe (70,0)	/	/	(537,8)	(823,5)	/	/	(65,3)	/
Verkehr- und Nachrichtenüber- mittlung	59 809,4	9 159 021,0	853 918,2	1 350 156,9	133 531,3	229 241,5	63,2	58,2
Kreditinstitute und Versicherungs- gewerbe	/	(4 282,2)	(918,3)	(1 271,9)	(55,2)	(74,9)	(72,2)	(73,6)
Grundst- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen darunter: Mietfahrzeuge für Selbstfahrer	4 139,3	577 249,8	48 643,5	84 578,8	7 564,5	13 819,1	57,5	54,7
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung	1 752,9	364 846,3	22 629,0	41 394,8	4 862,7	9 114,5	54,7	53,4
Sozialversicherung	670,0	18 175,6	(3 969,7)	6 830,9	(145,7)	(262,6)	(58,1)	(55,5)
Erziehung, Unterricht	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesundheits-, Veterinär- und Sozial- wesen	/	/	(332,9)	/	/	/	/	/
sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen	52 646,9	3 961 330,5	532 137,8	886 784,9	48 141,7	82 646,8	60,0	58,2
exterritoriale Organisationen und Körperschaften	/	/	/	/	/	/	/	/
Arbeitnehmer- u. Nichterwerbspers. unbekannt	21 427,0	1 954 438,8	256 925,7	389 334,4	26 106,6	44 129,5	66,0	59,2
	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	191 493,3	19 197 138,3	2 300 033,5	3 596 752,4	258 109,7	439 989,5	63,9	58,7
Fahrzeugart								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	90 949,2	3 433 619,2	689 064,8	994 028,9	18 434,7	31 446,9	69,3	58,6
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	90 949,2	3 433 619,2	689 064,8	994 028,9	18 434,7	31 446,9	69,3	58,6
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger	38 949,7	5 574 569,8	511 829,1	996 760,5	68 019,0	141 531,4	51,3	48,1
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger	61 594,4	10 188 949,3	1 099 139,7	1 605 963,0	171 656,0	267 011,3	68,4	64,3
Zusammen	100 544,1	15 763 519,1	1 610 968,7	2 602 723,5	239 675,0	408 542,7	61,9	58,7
Insgesamt	191 493,3	19 197 138,3	2 300 033,5	3 596 752,4	258 109,7	439 989,5	63,9	58,7
Aufbauart ¹⁾								
Pritsche	34 152,7	6 325 554,1	387 488,9	675 770,5	87 857,5	150 750,4	57,3	58,3
Kipper	53 584,5	1 308 420,1	854 236,7	953 089,2	26 509,2	30 037,4	89,6	88,3
Kesselaufbau (Silo, Tank)	8 541,1	1 208 950,0	174 324,3	202 256,6	27 015,4	31 151,1	86,2	86,7
isolierter Kastenaufbau	11 852,7	2 291 752,0	109 097,0	220 139,9	25 055,5	48 177,5	49,6	52,0
Kastenaufbau	26 560,2	3 073 643,1	320 631,4	469 602,2	38 459,3	56 639,5	68,3	67,9
Containerfahrzeug	31 534,7	3 884 359,0	262 563,9	713 522,2	40 897,4	102 686,3	36,8	39,8
sonstige	25 267,4	1 104 460,1	191 691,3	362 371,8	12 315,4	20 547,4	52,9	59,9
Insgesamt	191 493,3	19 197 138,3	2 300 033,5	3 596 752,4	258 109,7	439 989,5	63,9	58,7

¹⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
1 486,9 /	45,1 /	52 201,0 /	25 363,3 /	1 065,9 /	40,8 /	48,1 /	Haltergruppe Land- und Forstwirtschaft Fischerei und Fischzucht Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden
1 924,2	45,6	44 556,2	37 426,9	984,1	45,4	47,3	verarbeitendes Gewerbe
4 895,5 (220,4)	34,8 (31,4)	268 657,9 (6 004,9)	80 973,4 (2 276,6)	5 064,2 /	37,4 /	43,3 /	Energie- und Wasserversorgung
15 992,0	45,1	302 998,7	251 344,0	5 794,2	43,5	44,8	Baugewerbe
11 003,3 /	36,4 /	524 601,7 /	193 706,1 /	10 686,0 /	39,5 /	46,4 /	Handel, Reparatur von Kfz und Gebrauchsgütern
33 870,5 /	36,2 /	1 826 872,6 /	742 880,7 (1 072,9)	44 270,8 /	40,8 (39,2)	48,8 /	Gastgewerbe Verkehr- und Nachrichtenüber- mittlung
2 257,8	35,3	123 039,9	45 177,3	2 729,7	37,5	45,7	Kreditinstitute und Versicherungs- gewerbe
909,0	34,1	61 343,6	20 310,8	1 435,4	36,7	46,1	Grundst- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen darunter: Mietfahrzeuge für Selbstfahrer
(533,4)	(44,3)	(6 795,0)	(5 070,5)	(97,2)	(33,4)	(40,5)	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung
-	-	-	-	-	-	-	Sozialversicherung
/	/	/	/	/	/	/	Erziehung, Unterricht
30 115,8	36,4	1 096 156,0	521 186,2	22 412,5	37,8	45,8	Gesundheits-, Veterinär- und Sozial- wesen
/	/	/	/	/	/	/	sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen
15 284,6 /	41,6 /	559 473,6 /	269 829,0 /	11 633,9 /	39,0 /	46,8 /	exterritoriale Organisationen und Körperschaften
117 771,9	38,1	4 817 988,9	2 177 541,6	104 931,0	39,8	47,4	Arbeitnehmer- u. Nichterwerbspers. unbekannt
							Insgesamt
							Fahrzeugart
59 730,9	39,6	1 144 732,7	688 266,9	11 504,6	41,0	42,9	Fahrzeuge ohne Anhänger
873,5	X	34 607,0	X	X	X	X	Lastkraftwagen
60 604,4	40,0	1 179 339,8	688 266,9	11 504,6	41,0	42,9	Sattelzugmaschinen
							Zusammen
16 571,8	29,8	957 373,7	416 224,6	22 917,4	36,2	41,4	Fahrzeuge mit Anhänger
40 595,7	39,7	2 681 275,4	1 073 050,1	70 509,0	41,0	50,9	Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
57 167,5	36,2	3 638 649,1	1 489 274,6	93 426,4	39,4	47,7	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
117 771,9	38,1	4 817 988,9	2 177 541,6	104 931,0	39,8	47,4	Zusammen
							Insgesamt
							Aufbauart ¹⁾
21 052,8	38,1	1 364 715,1	405 690,6	29 847,8	35,8	48,6	Pritsche
50 976,8	48,8	939 448,1	910 898,1	20 736,8	45,8	52,2	Kipper
7 886,2	48,0	630 031,4	188 584,7	16 648,7	44,6	56,5	Kesselaufbau (Silo, Tank)
4 918,8	29,3	418 888,9	88 448,1	8 369,0	35,4	44,3	isolierter Kastenaufbau
15 289,3	36,5	808 141,8	291 888,6	15 823,3	42,1	53,1	Kastenaufbau
4 361,7	12,2	239 435,7	93 768,1	5 873,8	32,5	37,7	Containerfahrzeug
12 412,8	32,9	382 720,8	198 263,3	7 631,7	34,2	43,7	sonstige
116 898,4	37,9	4 783 381,9	2 177 541,6	104 931,0	39,8	47,4	Insgesamt

Übersicht 3
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Oktober 2005
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulassungsland								
Baden-Württemberg	2 463,7	218 501,5	29 669,0	46 225,7	2 781,6	4 937,9	64,2	56,3
Bayern	3 631,8	332 638,0	45 752,8	67 117,8	4 386,5	7 469,9	68,2	58,7
Berlin	(323,2)	29 147,5	(3 434,9)	(5 563,0)	(372,5)	661,0	(61,7)	(56,3)
Brandenburg	758,1	75 523,2	9 742,2	13 690,4	1 149,7	1 761,0	71,2	65,3
Bremen	(142,0)	18 498,5	(1 655,0)	(2 918,4)	(246,8)	(439,5)	(56,7)	(56,2)
Hamburg	274,4	29 119,2	(2 922,6)	(5 860,6)	(364,8)	666,8	(49,9)	(54,7)
Hessen	1 183,6	124 955,4	14 638,0	22 472,9	1 573,5	2 815,9	65,1	55,9
Mecklenburg-Vorpommern	(552,1)	53 330,7	6 805,1	9 895,5	806,4	1 265,1	68,8	63,7
Niedersachsen	2 078,6	229 067,3	26 770,0	42 065,1	3 265,9	5 357,8	63,6	61,0
Nordrhein-Westfalen	4 031,5	390 995,2	48 843,0	77 485,8	5 255,6	8 818,5	63,0	59,6
Rheinland-Pfalz	1 157,7	94 620,2	15 370,9	22 259,2	1 347,4	2 187,7	69,1	61,6
Saarland	(305,9)	23 340,8	(4 671,8)	(6 228,6)	349,8	541,5	(75,0)	64,6
Sachsen	1 503,8	124 668,1	18 516,8	25 558,1	1 686,6	2 835,1	72,5	59,5
Sachsen-Anhalt	946,6	79 017,4	13 155,2	17 638,6	1 154,1	1 816,2	74,6	63,5
Schleswig-Holstein	606,2	81 094,2	8 104,8	12 046,2	1 236,3	1 919,0	67,3	64,4
Thüringen	866,4	73 900,1	11 677,8	15 939,1	939,0	1 610,6	73,3	58,3
Insgesamt	20 825,5	1 978 417,6	261 729,9	392 965,0	26 916,6	45 103,3	66,6	59,7
davon: Gebiet A ¹⁾	15 875,3	1 542 830,5	198 397,9	304 680,3	20 808,3	35 154,3	65,1	59,2
Gebiet B ²⁾	4 627,0	406 439,6	59 897,2	82 721,7	5 735,9	9 288,0	72,4	61,8
Berlin	(323,2)	29 147,5	(3 434,9)	(5 563,0)	(372,5)	661,0	(61,7)	(56,3)
Zulassungsjahr Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
2005	1 273,9	131 532,9	14 077,2	22 544,7	1 354,8	2 845,7	62,4	47,6
2003/2004	2 596,1	253 599,6	26 741,2	44 285,3	2 503,9	5 193,6	60,4	48,2
2001/2002	2 152,7	176 914,2	21 771,1	35 855,1	1 750,5	3 478,9	60,7	50,3
1999/2000	2 630,4	160 606,8	28 538,0	43 469,1	1 599,5	3 048,2	65,7	52,5
1997/1998	1 365,5	84 684,3	13 072,2	22 331,6	804,7	1 530,0	58,5	52,6
vor 1997	4 215,3	128 508,8	34 446,2	52 526,0	1 013,3	1 727,4	65,6	58,7
Zusammen	14 234,1	935 846,4	138 646,0	221 011,7	9 026,7	17 823,9	62,7	50,6
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger								
2005	1 027,7	194 689,8	19 790,8	26 992,6	3 284,2	5 064,6	73,3	64,8
2003/2004	1 955,5	398 055,0	35 518,4	51 169,0	6 716,1	10 394,1	69,4	64,6
2001/2002	1 427,0	225 260,2	27 508,4	37 562,9	3 997,7	5 999,6	73,2	66,6
1999/2000	1 149,3	143 517,5	21 190,1	29 987,9	2 531,0	3 768,9	70,7	67,2
1997/1998	(521,7)	52 801,1	(9 353,1)	(13 456,6)	891,5	1 356,2	(69,5)	65,7
vor 1997	510,2	28 247,6	9 723,1	12 784,3	469,4	696,1	76,1	67,4
Zusammen	6 591,4	1 042 571,1	123 084,0	171 953,3	17 889,9	27 279,5	71,6	65,6
Insgesamt	20 825,5	1 978 417,6	261 729,9	392 965,0	26 916,6	45 103,3	66,6	59,7
Anhänger								
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger								
2005	283,5	51 808,5	3 838,1	7 493,0	617,2	1 308,1	51,2	47,2
2003/2004	613,0	92 445,2	8 165,1	16 011,1	1 164,2	2 362,3	51,0	49,3
2001/2002	551,9	93 590,4	7 294,6	13 952,5	1 112,0	2 323,1	52,3	47,9
1999/2000	823,3	107 313,3	10 535,4	21 868,0	1 346,0	2 805,2	48,2	48,0
1997/1998	513,8	74 119,3	6 702,4	13 445,8	883,6	1 912,2	49,8	46,2
vor 1997	1 389,1	147 752,3	19 949,4	35 401,1	1 887,7	3 724,4	56,4	50,7
Zusammen	4 174,7	567 029,0	56 484,9	108 171,4	7 010,8	14 435,3	52,2	48,6
Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger								
2005	646,0	116 799,2	12 405,7	17 373,0	1 996,2	3 136,3	71,4	63,6
2003/2004	1 426,6	272 039,0	26 395,6	38 291,3	4 552,0	7 237,2	68,9	62,9
2001/2002	1 236,2	187 496,5	22 772,6	32 359,9	3 266,4	4 997,8	70,4	65,4
1999/2000	1 098,2	176 338,4	21 416,2	28 921,2	3 068,3	4 613,0	74,1	66,5
1997/1998	819,9	128 415,9	14 852,3	20 900,2	2 145,3	3 269,6	71,1	65,6
vor 1997	1 364,4	161 482,2	25 241,5	34 107,7	2 861,7	4 025,5	74,0	71,1
Zusammen	6 591,4	1 042 571,1	123 084,0	171 953,3	17 889,9	27 279,5	71,6	65,6
Insgesamt	10 766,1	1 609 600,1	179 568,9	280 124,7	24 900,7	41 714,8	64,1	59,7

¹⁾ Das Gebiet A ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet B ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
1 580,1	39,1	59 480,5	30 047,8	1 283,2	38,9	44,7	Zulassungsland
2 349,6	39,3	83 006,7	42 601,7	1 787,4	41,7	47,4	Baden-Württemberg
(161,2)	(33,3)	(6 124,7)	(2 847,3)	(128,3)	(40,8)	(47,2)	Bayern
495,8	39,5	20 247,1	8 799,6	460,6	43,3	51,8	Berlin
(58,6)	(29,2)	(3 131,8)	(1 002,1)	(61,9)	(42,2)	(49,2)	Brandenburg
(150,1)	(35,4)	(6 411,1)	(2 953,5)	(139,0)	(33,2)	(45,3)	Bremen
696,1	37,0	30 132,4	13 066,9	661,5	41,2	45,2	Hamburg
338,9	(38,0)	12 828,9	6 124,6	282,3	42,5	52,1	Hessen
1 297,8	38,4	63 043,1	26 112,6	1 420,6	39,3	48,2	Mecklenburg-Vorpommern
2 481,3	38,1	109 745,2	46 907,0	2 390,2	39,3	46,9	Niedersachsen
792,0	40,6	28 441,6	14 702,8	628,0	41,6	47,9	Nordrhein-Westfalen
(216,5)	(41,4)	7 440,9	(4 749,9)	(170,0)	(42,6)	(49,2)	Rheinland-Pfalz
1 020,1	40,4	30 329,7	17 020,8	640,1	43,5	48,5	Saarland
660,2	41,1	22 745,0	12 753,4	531,4	43,3	49,2	Sachsen
392,3	39,3	20 072,4	7 800,1	456,9	40,8	52,0	Sachsen-Anhalt
596,2	40,8	17 125,6	10 838,5	368,6	43,6	47,4	Schleswig-Holstein
							Thüringen
13 286,8	39,0	520 306,8	248 328,7	11 410,1	40,8	47,6	Insgesamt
10 014,4	38,7	410 905,6	189 944,5	8 998,7	40,1	47,1	davon: Gebiet A ¹⁾
3 111,2	40,2	103 276,4	55 536,9	2 283,0	43,3	49,6	Gebiet B ²⁾
(161,2)	(33,3)	(6 124,7)	(2 847,3)	(128,3)	(40,8)	(47,2)	Berlin
							Zulassungsjahr
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger
762,2	37,4	26 722,0	12 323,3	489,1	40,4	40,6	2005
1 480,0	36,3	44 071,2	23 090,4	765,3	39,7	42,0	2003/2004
1 175,6	35,3	37 381,1	19 090,8	652,3	39,6	42,4	2001/2002
1 569,2	37,4	42 307,3	25 449,0	737,2	41,4	42,3	1999/2000
816,8	37,4	24 963,2	12 606,3	412,0	37,4	41,4	1997/1998
2 796,8	39,9	49 499,6	34 462,3	664,2	39,6	42,4	vor 1997
8 600,6	37,7	224 944,4	127 022,1	3 720,0	39,8	41,9	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger
725,8	41,4	48 386,8	18 793,7	1 249,8	43,2	52,0	2005
1 269,0	39,4	97 673,6	32 889,3	2 562,2	42,3	51,8	2003/2004
989,4	40,9	65 328,8	26 069,1	1 718,4	43,2	51,8	2001/2002
(879,6)	(43,4)	50 573,3	(22 802,9)	1 307,7	(40,1)	49,9	1999/2000
(416,7)	(44,4)	19 330,8	(10 417,4)	495,4	(39,2)	48,1	1997/1998
405,8	44,3	14 069,0	10 334,2	356,4	42,1	44,6	vor 1997
4 686,3	41,6	295 362,4	121 306,6	7 690,1	42,0	51,2	Zusammen
13 286,8	39,0	520 306,8	248 328,7	11 410,1	40,8	47,6	Insgesamt
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger
(136,6)	(32,5)	(8 741,2)	(3 498,1)	(206,9)	(34,9)	(40,7)	2005
(237,4)	(27,9)	14 334,8	(6 126,2)	343,1	(36,9)	43,0	2003/2004
(234,3)	(29,8)	(14 712,3)	(5 883,5)	(341,4)	(36,8)	(41,7)	2001/2002
285,9	25,8	17 341,1	7 366,1	427,9	36,0	41,6	1999/2000
197,7	27,8	(12 818,8)	(5 032,1)	(296,6)	(36,3)	(40,0)	1997/1998
695,2	33,4	33 971,5	17 545,2	823,1	37,7	41,5	vor 1997
1 787,2	30,0	101 919,7	45 451,3	2 439,0	36,8	41,5	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger
(445,9)	(40,8)	28 343,0	(11 984,6)	745,3	(42,3)	51,4	2005
903,0	38,8	63 916,6	24 282,2	1 706,9	42,2	50,9	2003/2004
(863,5)	(41,1)	47 514,9	(23 031,5)	1 274,5	(41,1)	52,1	2001/2002
800,1	42,1	49 439,5	21 492,8	1 322,4	42,5	51,7	1999/2000
592,9	42,0	39 042,8	15 354,6	994,9	41,0	50,3	1997/1998
973,2	41,6	63 500,3	25 161,0	1 646,1	42,6	50,5	vor 1997
4 578,7	41,0	291 757,0	121 306,6	7 690,1	42,0	51,2	Zusammen
6 365,8	37,2	393 676,7	166 757,9	10 129,1	40,2	48,0	Insgesamt

Übersicht 3
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
von Januar bis Oktober 2005
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulassungsland								
Baden-Württemberg	22 584,8	2 178 067,2	256 920,8	414 234,6	28 072,8	49 142,5	62,0	57,1
Bayern	31 137,0	3 221 766,4	366 147,8	573 565,3	42 971,0	73 893,2	63,8	58,2
Berlin	2 863,2	260 982,4	27 064,0	49 199,6	3 093,4	5 730,4	55,0	54,0
Brandenburg	7 581,9	757 564,6	93 372,4	137 361,4	10 622,9	17 163,4	68,0	61,9
Bremen	1 470,7	169 539,4	15 117,8	29 620,5	2 138,0	3 960,0	51,0	54,0
Hamburg	2 835,4	275 059,8	30 668,4	58 117,8	3 422,4	6 370,1	52,8	53,7
Hessen	11 391,2	1 231 387,6	127 217,1	212 654,4	15 438,8	27 964,6	59,8	55,2
Mecklenburg-Vorpommern	4 897,2	547 200,7	62 237,5	91 847,6	8 193,1	12 907,0	67,8	63,5
Niedersachsen	19 161,0	2 251 950,2	241 199,7	385 024,5	31 032,1	52 713,4	62,6	58,9
Nordrhein-Westfalen	38 988,9	3 828 421,1	462 407,4	745 583,3	51 112,4	87 155,6	62,0	58,6
Rheinland-Pfalz	10 281,8	867 728,8	132 224,0	198 888,0	11 972,6	19 982,1	66,5	59,9
Saarland	2 574,7	229 468,7	33 646,7	49 762,7	3 185,9	5 304,9	67,6	60,1
Sachsen	13 484,7	1 199 175,1	158 695,9	234 078,4	15 689,8	27 288,8	67,8	57,5
Sachsen-Anhalt	8 444,1	737 902,7	116 773,8	159 435,8	10 853,1	17 182,1	73,2	63,2
Schleswig-Holstein	6 071,0	751 838,6	78 710,9	120 802,6	11 328,4	17 845,2	65,2	63,5
Thüringen	7 725,9	689 085,0	97 629,4	136 576,1	8 983,0	15 386,3	71,5	58,4
Insgesamt	191 493,3	19 197 138,3	2 300 033,5	3 596 752,4	258 109,7	439 989,5	63,9	58,7
davon: Gebiet A ¹⁾	146 496,4	15 005 227,8	1 744 260,6	2 788 253,7	200 674,4	344 331,6	62,6	58,3
Gebiet B ²⁾	42 133,8	3 930 928,1	528 708,9	759 299,2	54 341,9	89 927,5	69,6	60,4
Berlin	2 863,2	260 982,4	27 064,0	49 199,6	3 093,4	5 730,4	55,0	54,0
Zulassungsjahr Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
2005	5 381,9	553 531,8	58 837,5	95 889,7	5 681,4	11 771,4	61,4	48,3
2003/2004	24 028,1	2 522 362,6	243 573,8	419 294,2	25 354,6	52 923,3	58,1	47,9
2001/2002	21 000,1	1 902 477,2	205 572,2	349 873,3	18 797,0	38 377,8	58,8	49,0
1999/2000	24 992,8	1 787 426,6	249 030,5	406 698,9	17 427,2	34 411,2	61,2	50,6
1997/1998	14 954,4	957 624,0	131 711,5	229 458,1	8 937,7	17 454,1	57,4	51,2
vor 1997	39 541,7	1 284 766,8	312 168,5	489 575,3	10 255,9	18 040,5	63,8	56,8
Zusammen	129 899,0	9 008 189,0	1 200 893,9	1 990 789,4	86 453,7	172 978,2	60,3	50,0
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhängen								
2005	4 405,3	918 687,5	81 982,3	117 613,0	15 682,6	24 311,0	69,7	64,5
2003/2004	19 530,9	4 142 588,7	346 295,5	514 391,2	69 567,9	109 301,8	67,3	63,6
2001/2002	14 112,6	2 508 478,2	253 685,5	367 793,4	42 214,6	65 760,7	69,0	64,2
1999/2000	11 961,6	1 652 744,7	216 443,4	311 932,2	28 130,5	43 148,6	69,4	65,2
1997/1998	5 770,7	620 599,0	102 238,2	149 904,1	10 427,8	16 055,0	68,2	65,0
vor 1997	5 813,2	345 851,1	98 494,7	144 329,2	5 632,6	8 434,1	68,2	66,8
Zusammen	61 594,4	10 188 949,3	1 099 139,7	1 605 963,0	171 656,0	267 011,3	68,4	64,3
Insgesamt	191 493,3	19 197 138,3	2 300 033,5	3 596 752,4	258 109,7	439 989,5	63,9	58,7
Anhänger								
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger								
2005	1 712,9	262 586,6	23 562,1	44 661,0	3 260,6	6 570,1	52,8	49,6
2003/2004	5 686,8	991 424,3	74 593,4	148 133,1	12 151,5	25 489,2	50,4	47,7
2001/2002	5 463,0	897 442,7	71 186,8	142 187,6	10 839,8	22 936,9	50,1	47,3
1999/2000	7 107,9	1 076 616,0	91 228,5	183 755,7	12 968,0	27 577,2	49,6	47,0
1997/1998	5 288,3	764 077,9	66 382,7	135 224,2	9 043,4	19 305,0	49,1	46,8
vor 1997	13 690,8	1 582 422,3	184 875,6	342 798,9	19 755,7	39 652,9	53,9	49,8
Zusammen	38 949,7	5 574 569,8	511 829,1	996 760,5	68 019,0	141 531,4	51,3	48,1
Sattelzugmaschine mit Sattelan- hängen								
2005	3 705,4	662 024,6	67 377,1	98 647,0	11 210,5	17 550,8	68,3	63,9
2003/2004	13 147,9	2 635 590,2	228 351,2	353 040,1	43 529,3	71 246,3	64,7	61,1
2001/2002	10 767,0	2 006 891,1	192 786,9	284 586,1	33 603,0	53 236,0	67,7	63,1
1999/2000	11 859,0	1 916 788,9	219 341,3	311 662,8	32 616,9	50 430,5	70,4	64,7
1997/1998	7 753,8	1 220 806,7	136 955,0	199 291,7	20 231,4	31 237,4	68,7	64,8
vor 1997	14 361,1	1 746 847,7	254 328,1	358 735,3	30 464,9	43 310,2	70,9	70,3
Zusammen	61 594,4	10 188 949,3	1 099 139,7	1 605 963,0	171 656,0	267 011,3	68,4	64,3
Insgesamt	100 544,1	15 763 519,1	1 610 968,7	2 602 723,5	239 675,0	408 542,7	61,9	58,7

¹⁾ Das Gebiet A ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet B ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
13 641,0	37,7	553 235,0	246 486,3	11 916,2	38,9	46,0	Zulassungsland
18 901,8	37,8	734 503,6	336 520,1	15 714,8	40,2	48,0	Baden-Württemberg
1 536,3	34,9	48 528,5	25 368,0	947,9	36,3	46,3	Bayern
4 878,8	39,2	189 616,5	87 075,6	4 143,1	41,6	49,9	Berlin
578,0	28,2	31 407,1	10 371,3	636,2	37,8	46,5	Brandenburg
1 321,6	31,8	57 234,1	25 430,2	1 242,3	36,7	45,0	Bremen
6 483,0	36,3	283 958,2	118 717,5	6 043,0	38,4	45,4	Hamburg
3 054,6	38,4	129 822,8	55 923,3	2 816,3	42,1	52,1	Hessen
11 783,7	38,1	581 706,1	232 440,1	13 120,0	39,1	47,1	Mecklenburg-Vorpommern
23 230,8	37,3	1 047 460,9	448 910,3	23 019,1	38,7	46,4	Niedersachsen
7 028,7	40,6	265 528,0	132 156,4	5 902,7	39,9	46,3	Nordrhein-Westfalen
1 784,9	40,9	65 301,6	34 733,9	1 439,7	39,8	47,2	Rheinland-Pfalz
8 692,2	39,2	274 611,3	146 202,5	5 774,2	41,7	47,5	Saarland
5 792,6	40,7	210 144,0	111 046,6	4 822,8	43,2	49,3	Sachsen
3 774,5	38,3	180 995,1	74 242,0	3 966,7	40,4	51,9	Sachsen-Anhalt
5 289,3	40,6	163 936,0	91 917,3	3 426,1	42,7	47,8	Schleswig-Holstein
							Thüringen
117 771,9	38,1	4 817 988,9	2 177 541,6	104 931,0	39,8	47,4	Insgesamt
88 528,1	37,7	3 801 329,8	1 660 008,2	83 000,6	39,2	47,0	davon: Gebiet A ¹⁾
27 707,5	39,7	968 130,5	492 165,4	20 982,5	42,2	49,0	Gebiet B ²⁾
1 536,3	34,9	48 528,5	25 368,0	947,9	36,3	46,3	Berlin
							Zulassungsjahr
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger
3 257,4	37,7	113 101,5	53 191,3	1 994,1	39,5	41,3	2005
13 011,6	35,1	448 607,2	206 720,2	7 762,2	38,9	41,8	2003/2004
11 722,4	35,8	391 511,3	182 931,8	6 738,3	38,6	41,7	2001/2002
14 636,6	36,9	421 810,4	229 245,1	7 295,3	39,2	41,8	1999/2000
8 194,9	35,4	246 665,3	121 016,6	4 091,0	37,6	41,5	1997/1998
25 479,8	39,2	480 410,7	311 386,5	6 541,2	39,0	41,7	vor 1997
76 302,7	37,0	2 102 106,4	1 104 491,5	34 422,0	38,8	41,7	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger
2 999,9	40,5	219 966,0	79 318,6	5 777,2	41,6	52,1	2005
12 230,4	38,5	944 710,7	321 316,1	24 766,8	41,4	51,9	2003/2004
9 370,6	39,9	654 236,4	244 525,8	17 016,2	41,4	51,0	2001/2002
8 392,3	41,2	521 017,0	217 124,3	13 441,4	40,9	49,7	1999/2000
4 122,7	41,7	217 381,8	105 683,3	5 621,9	40,0	48,1	1997/1998
4 353,3	42,8	158 570,7	105 082,0	3 885,5	39,5	45,7	vor 1997
41 469,2	40,2	2 715 882,5	1 073 050,1	70 509,0	41,0	50,9	Zusammen
117 771,9	38,1	4 817 988,9	2 177 541,6	104 931,0	39,8	47,4	Insgesamt
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger
864,2	33,5	47 251,5	22 584,2	1 127,7	35,0	42,4	2005
2 176,1	27,7	147 118,6	55 431,6	3 548,4	36,6	41,8	2003/2004
2 229,9	29,0	136 963,1	57 044,8	3 267,0	35,7	41,4	2001/2002
2 711,8	27,6	161 901,7	68 155,6	3 913,5	36,2	41,2	1999/2000
2 064,6	28,1	118 621,7	51 847,6	2 799,6	35,5	40,9	1997/1998
6 525,2	32,3	345 517,1	161 160,9	8 261,2	36,7	41,2	vor 1997
16 571,8	29,8	957 373,7	416 224,6	22 917,4	36,2	41,4	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger
2 414,2	39,5	160 511,2	64 536,1	4 248,5	41,3	51,4	2005
8 047,4	38,0	578 157,7	217 044,1	15 504,8	40,1	50,2	2003/2004
6 924,2	39,1	461 329,5	185 465,2	12 324,0	41,0	51,3	2001/2002
8 082,1	40,5	500 328,8	215 790,5	13 301,7	41,6	51,2	1999/2000
5 100,5	39,7	325 873,7	133 658,5	8 462,3	41,1	51,0	1997/1998
10 027,3	41,1	655 074,6	256 555,7	16 667,7	41,3	50,8	vor 1997
40 595,7	39,7	2 681 275,4	1 073 050,1	70 509,0	41,0	50,9	Zusammen
57 167,5	36,2	3 638 649,1	1 489 274,6	93 426,4	39,4	47,7	Insgesamt

Übersicht 4
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
von Januar bis Oktober 2005
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Achsen/-kombination								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	45 242,2	2 275 864,6	180 840,1	325 670,0	8 370,4	15 112,4	55,5	55,4
3 Achsen	30 039,5	971 147,5	263 524,6	401 473,9	7 224,2	13 119,3	65,6	55,1
4 Achsen	15 640,8	186 494,6	244 302,5	266 546,2	2 838,3	3 213,4	91,7	88,3
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	90 949,2	3 433 619,2	689 064,8	994 028,9	18 434,7	31 446,9	69,3	58,6
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger								
2 + 1 Achsen	415,5	65 026,1	(2 664,4)	(5 916,1)	(405,8)	(946,0)	(45,0)	(42,9)
2 + 2 Achsen	9 846,7	1 489 533,7	90 338,3	189 061,0	13 258,2	27 835,5	47,8	47,6
2 + 3 Achsen	2 867,5	454 435,5	48 202,1	75 722,8	7 394,3	11 976,0	63,7	61,7
3 + 2 Achsen	24 258,1	3 466 648,2	342 635,5	676 986,0	45 454,6	97 714,5	50,6	46,5
3 + 3 Achsen	464,1	57 823,3	6 950,3	15 342,3	857,1	1 950,5	45,3	43,9
sonstige	1 097,8	41 103,0	21 038,5	33 732,3	648,9	1 108,9	62,4	58,5
Zusammen	38 949,7	5 574 569,8	511 829,1	996 760,5	68 019,0	141 531,4	51,3	48,1
Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger								
2 + 1 Achsen	1 588,7	193 403,9	9 899,0	16 677,5	1 160,8	2 013,6	59,4	57,6
2 + 2 Achsen	4 109,6	450 138,2	47 898,1	88 165,0	5 202,5	9 413,0	54,3	55,3
2 + 3 Achsen	50 908,2	9 291 812,9	931 444,5	1 369 124,9	160 057,4	248 358,0	68,0	64,4
3 + 2 Achsen	2 556,7	86 754,1	58 427,0	63 847,3	1 848,9	2 166,1	91,5	85,4
3 + 3 Achsen	2 089,7	112 712,5	43 735,2	55 585,6	2 140,2	3 074,8	78,7	69,6
sonstige	341,4	54 127,6	7 735,9	12 562,7	1 246,2	1 985,8	61,6	62,8
Zusammen	61 594,4	10 188 949,3	1 099 139,7	1 605 963,0	171 656,0	267 011,3	68,4	64,3
Insgesamt	191 493,3	19 197 138,3	2 300 033,5	3 596 752,4	258 109,7	439 989,5	63,9	58,7
Motorleistung in kW								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
bis 74	(774,8)	22 046,4	(2 011,3)	(3 807,5)	(79,1)	(147,1)	(52,8)	(53,7)
75 bis 92	1 193,1	29 092,6	2 995,2	5 552,0	69,0	(141,6)	53,9	(48,7)
93 bis 110	3 999,2	112 822,0	9 857,8	(21 043,4)	265,0	535,6	(46,8)	49,5
111 bis 128	4 247,5	260 718,6	14 680,9	26 726,8	818,2	1 523,4	54,9	53,7
129 bis 147	3 599,2	280 988,3	12 854,1	23 981,2	958,5	1 740,8	53,6	55,1
148 bis 184	18 854,4	1 146 828,1	90 625,4	164 660,5	5 087,4	9 550,3	55,0	53,3
185 bis 220	15 603,8	852 026,9	99 194,7	178 463,6	5 259,0	10 014,0	55,6	52,5
221 bis 257	14 015,3	760 742,8	117 813,0	207 071,4	6 367,6	13 056,9	56,9	48,8
258 und mehr	67 611,7	5 542 923,4	850 861,5	1 359 483,0	67 549,9	136 268,5	62,6	49,6
Zusammen	129 899,0	9 008 189,0	1 200 893,9	1 990 789,4	86 453,7	172 978,2	60,3	50,0
Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	(40,6)	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	(3 997,0)	/	/	(14,9)	(30,8)	/	(48,4)
129 bis 147	/	/	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	764,1	47 654,2	(5 052,4)	(12 754,9)	253,2	539,3	(39,6)	47,0
185 bis 220	1 579,3	99 860,6	18 236,5	31 749,6	1 050,2	1 843,8	57,4	57,0
221 bis 257	2 473,8	215 068,1	32 283,3	55 308,5	2 497,0	4 477,7	58,4	55,8
258 und mehr	56 444,7	9 809 264,1	1 040 644,2	1 500 649,6	167 711,5	259 891,8	69,3	64,5
Zusammen	61 594,4	10 188 949,3	1 099 139,7	1 605 963,0	171 656,0	267 011,3	68,4	64,3
Insgesamt	191 493,3	19 197 138,3	2 300 033,5	3 596 752,4	258 109,7	439 989,5	63,9	58,7

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
							Achsen/-kombination
							Lastkraftwagen
25 196,3	35,8	656 136,1	177 630,5	4 365,1	35,9	43,0	2 Achsen
19 562,8	39,4	311 849,0	256 160,8	4 102,8	40,1	41,9	3 Achsen
14 945,1	48,9	176 635,3	254 136,8	3 034,9	46,9	45,4	4 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	mehr als 4 Achsen
59 730,9	39,6	1 144 732,7	688 266,9	11 504,6	41,0	42,9	Zusammen
							Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
(127,2)	(23,4)	(8 751,1)	(1 661,3)	/	(35,2)	/	2 + 1 Achsen
4 100,7	29,4	278 276,7	77 980,6	4 946,0	33,8	40,4	2 + 2 Achsen
1 919,4	40,1	133 853,8	50 312,6	3 497,0	38,2	47,8	2 + 3 Achsen
9 272,0	27,7	496 007,4	249 874,5	13 139,1	37,0	41,0	3 + 2 Achsen
287,1	38,2	21 771,8	9 112,7	680,5	28,4	32,6	3 + 3 Achsen
865,4	44,1	18 712,8	27 282,9	545,8	34,5	39,2	sonstige
16 571,8	29,8	957 373,7	416 224,6	22 917,4	36,2	41,4	Zusammen
							Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger
(720,0)	X	30 749,2	X	X	X	X	2 Achsen
(151,2)	X	(3 552,9)	X	X	X	X	3 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	sonstige
873,5	X	34 607,0	X	X	X	X	Zusammen
							Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
725,6	31,4	55 886,4	7 719,7	567,6	40,6	45,0	2 + 1 Achsen
1 825,0	30,8	114 517,5	39 862,4	2 448,7	37,4	43,9	2 + 2 Achsen
33 675,5	39,8	2 351 472,9	910 648,5	63 017,9	40,9	51,4	2 + 3 Achsen
2 382,7	48,2	67 808,0	59 483,5	1 698,1	47,4	47,8	3 + 2 Achsen
1 719,7	45,1	64 216,4	45 801,6	1 770,3	43,1	44,2	3 + 3 Achsen
267,2	43,9	27 374,2	9 534,4	1 006,5	35,0	41,6	sonstige
40 595,7	39,7	2 681 275,4	1 073 050,1	70 509,0	41,0	50,9	Zusammen
117 771,9	38,1	4 817 988,9	2 177 541,6	104 931,0	39,8	47,4	Insgesamt
							Motorleistung in kW
							Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger
(533,4)	(40,8)	(6 464,1)	(2 419,1)	/	(32,3)	/	bis 74
806,9	40,3	13 803,0	3 757,9	61,1	32,2	(34,0)	75 bis 92
2 266,4	36,2	43 402,3	9 827,3	187,0	(31,9)	36,7	93 bis 110
2 704,5	38,9	69 033,4	17 075,6	421,2	33,5	42,1	111 bis 128
1 930,9	34,9	68 073,7	12 874,4	423,3	34,9	44,3	129 bis 147
10 528,6	35,8	316 570,2	91 472,8	2 607,5	35,4	41,8	148 bis 184
8 615,6	35,6	225 314,9	97 516,4	2 568,1	35,9	41,8	185 bis 220
7 868,2	36,0	193 943,0	113 612,0	3 038,8	36,7	39,6	221 bis 257
41 048,1	37,8	1 165 501,8	755 936,0	25 070,2	40,2	41,9	258 und mehr
76 302,7	37,0	2 102 106,4	1 104 491,5	34 422,0	38,8	41,7	Zusammen
							Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger
/	/	/	/	/	/	/	bis 74
/	/	/	/	/	/	/	75 bis 92
/	/	/	/	/	/	/	93 bis 110
/	/	(1 963,3)	/	(16,3)	/	(31,6)	111 bis 128
/	/	/	/	/	/	/	129 bis 147
(443,4)	(36,7)	17 562,8	(7 064,6)	200,9	(25,5)	34,2	148 bis 184
824,5	34,3	34 531,8	16 311,6	647,2	37,9	42,2	185 bis 220
1 374,1	35,7	71 727,2	31 195,2	1 482,1	37,3	41,9	221 bis 257
38 591,7	40,6	2 585 960,9	1 014 186,7	68 085,2	41,4	51,1	258 und mehr
41 469,2	40,2	2 715 882,5	1 073 050,1	70 509,0	41,0	50,9	Zusammen
117 771,9	38,1	4 817 988,9	2 177 541,6	104 931,0	39,8	47,4	Insgesamt

Übersicht 5
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Oktober 2005
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Entfernungsstufe Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾								
ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾								
bis 7 500	(494,2)	(15 064,0)	(884,8)	(1 859,8)	(28,4)	(57,0)	(47,6)	(49,8)
7 501 bis 10 000	/	(13 207,8)	/	/	(28,2)	(48,3)	/	(58,5)
10 001 bis 20 000	3 971,8	226 158,5	17 559,9	30 453,6	874,5	1 556,6	57,7	56,2
20 001 bis 30 000	4 006,2	193 584,4	35 697,0	53 323,0	1 414,4	2 581,5	66,9	54,8
30 001 bis 40 000	3 709,2	298 811,3	52 777,5	71 758,8	3 853,1	6 393,3	73,5	60,3
40 001 und mehr	8 406,9	1 231 591,6	154 295,7	234 602,7	20 717,9	34 466,6	65,8	60,1
Insgesamt	20 825,5	1 978 417,6	261 729,9	392 965,0	26 916,6	45 103,3	66,6	59,7
mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾								
bis 7 500	(494,2)	(15 064,0)	(884,8)	(1 859,8)	(28,4)	(57,0)	(47,6)	(49,8)
7 501 bis 11 999	1 230,7	120 630,7	3 489,3	6 192,9	349,2	612,8	56,3	57,0
12 000 bis 20 000	2 998,2	119 627,4	14 726,1	25 460,5	558,3	1 003,3	57,8	55,6
20 001 bis 30 000	3 991,4	192 791,8	35 611,5	53 184,9	1 410,6	2 572,1	67,0	54,8
30 001 bis 40 000	10 445,5	1 255 816,4	188 068,7	255 076,3	21 143,6	32 468,7	73,7	65,1
40 001 und mehr	1 665,5	274 487,2	18 949,7	51 190,7	3 426,5	8 389,4	37,0	40,8
Insgesamt	20 825,5	1 978 417,6	261 729,9	392 965,0	26 916,6	45 103,3	66,6	59,7
Nutzlast in kg ⁴⁾								
bis 4 000	(622,1)	28 380,6	(1 188,3)	(2 250,2)	(60,1)	96,6	(52,8)	(62,2)
4 001 bis 10 000	4 042,7	234 139,9	17 363,5	30 036,3	915,4	1 605,7	57,8	57,0
10 001 bis 15 000	3 907,2	163 298,2	36 860,2	51 094,9	1 304,7	2 077,0	72,1	62,8
15 001 bis 20 000	2 627,9	134 727,2	35 719,8	45 434,1	1 350,7	2 373,5	78,6	56,9
20 001 bis 30 000	8 310,7	1 208 420,6	152 602,7	221 131,6	20 405,7	32 215,5	69,0	63,3
30 001 und mehr	1 314,9	209 451,1	17 995,4	43 017,8	2 879,9	6 734,9	41,8	42,8
Insgesamt	20 825,5	1 978 417,6	261 729,9	392 965,0	26 916,6	45 103,3	66,6	59,7
Entfernungsstufen in km								
bis 50	13 142,9	199 529,2	159 516,6	223 734,9	2 549,4	3 687,8	71,3	69,1
51 bis 100	2 397,8	175 190,9	31 680,2	49 427,6	2 302,4	3 611,7	64,1	63,7
101 bis 150	1 350,0	167 761,1	17 299,9	28 660,7	2 152,7	3 571,6	60,4	60,3
Zusammen	16 890,7	542 481,1	208 496,6	301 823,2	7 004,5	10 871,1	69,1	64,4
151 bis 200	908,3	158 289,3	11 726,3	19 335,8	2 049,7	3 378,6	60,6	60,7
201 bis 250	664,9	149 163,7	8 580,1	14 500,2	1 925,8	3 255,3	59,2	59,2
251 bis 300	511,1	140 294,8	6 768,5	11 850,2	1 859,3	3 252,7	57,1	57,2
301 bis 350	374,5	121 187,6	5 134,5	9 002,7	1 663,1	2 914,0	57,0	57,1
351 bis 400	306,0	114 501,3	4 264,2	7 459,3	1 597,4	2 791,8	57,2	57,2
401 bis 450	223,2	94 876,0	3 050,4	5 450,9	1 297,6	2 319,3	56,0	55,9
451 bis 500	178,7	85 337,5	2 555,1	4 430,9	1 220,8	2 114,7	57,7	57,7
Zusammen	3 166,7	863 650,2	42 079,2	72 029,9	11 613,7	20 026,4	58,4	58,0
501 bis 600	291,1	159 841,8	4 118,6	7 252,6	2 262,2	3 984,9	56,8	56,8
601 bis 700	187,8	121 112,7	2 826,1	4 737,4	1 821,9	3 055,1	59,7	59,6
701 bis 800	96,8	72 268,9	1 477,3	2 436,0	1 102,6	1 816,7	60,6	60,7
801 bis 900	62,2	52 813,7	884,7	1 531,4	750,6	1 300,3	57,8	57,7
901 bis 1 000	(32,4)	(30 707,5)	(484,8)	(792,4)	(458,4)	(750,5)	(61,2)	(61,1)
Zusammen	670,4	436 744,5	9 791,5	16 749,7	6 395,7	10 907,4	58,5	58,6
1 001 und mehr	97,7	135 541,7	1 362,6	2 362,1	1 902,8	3 298,5	57,7	57,7
Insgesamt	20 825,5	1 978 417,6	261 729,9	392 965,0	26 916,6	45 103,3	66,6	59,7
Art der Fahrt								
Einzelfahrten	19 801,7	1 650 034,9	252 720,9	373 238,7	23 695,3	38 136,8	67,7	62,1
dar.: Pendelfahrten	8 933,7	118 927,4	125 251,4	158 135,5	2 023,8	2 485,9	79,2	81,4
Fahrten im Kombinierten Verkehr	(122,5)	44 234,2	(1 975,7)	(3 334,2)	(698,6)	1 132,5	(59,3)	(61,7)
Abschnittsfahrten	1 023,8	328 382,6	9 009,0	19 726,3	3 221,3	6 966,6	45,7	46,2
dav.: Sammelfahrten	114,5	34 206,4	(1 192,2)	2 440,5	416,7	824,3	(48,9)	50,6
Verteilerfahrten	662,3	202 667,4	6 146,1	13 064,3	2 088,7	4 395,6	47,0	47,5
Sammel- und Verteilerfahrten	247,1	91 508,8	1 670,7	4 221,6	715,9	1 746,7	39,6	41,0
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Fahrtabschnitte	3 611,9	328 382,6	24 966,3	64 353,5	3 221,3	6 956,8	38,8	46,3
Insgesamt	20 825,5	1 978 417,6	261 729,9	392 965,0	26 916,6	45 103,3	66,6	59,7
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	(131,1)	51 987,7	(2 082,7)	(3 556,8)	798,7	1 327,3	(58,6)	60,2

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung. - ²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lkw oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen „zulässiger Gesamtmasse“ und „Leergewicht“, bei Lkw-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattellast als Nutzlast berücksichtigt.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Entfernungsstufe Art der Fahrt
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(325,8)	(39,7)	(6 203,5)	(1 218,9)	(23,4)	(28,7)	(35,3)	Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾
(106,5)	/	(4 060,4)	(413,3)	/	/	/	ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾
2 213,0	35,8	63 370,3	16 035,8	419,7	37,8	44,2	bis 7 500
2 627,6	39,6	55 679,2	34 251,9	715,3	40,8	42,9	7 501 bis 10 000
2 698,5	42,1	77 368,9	49 845,5	1 573,4	43,4	48,4	10 001 bis 20 000
5 315,5	38,7	313 624,6	146 563,2	8 665,1	40,5	48,0	20 001 bis 30 000
13 286,8	39,0	520 306,8	248 328,7	11 410,1	40,8	47,6	30 001 bis 40 000
							40 001 und mehr
							Insgesamt
(325,8)	(39,7)	(6 203,5)	(1 218,9)	(23,4)	(28,7)	(35,3)	mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾
622,7	33,6	29 579,4	3 139,3	143,7	37,4	46,2	bis 7 500
1 711,2	36,3	38 119,8	13 481,5	292,8	37,8	43,1	7 501 bis 11 999
2 618,3	39,6	55 502,3	34 174,8	713,5	40,8	42,9	12 000 bis 20 000
7 784,2	42,7	373 226,3	188 680,2	9 638,0	42,4	50,2	20 001 bis 30 000
224,6	11,9	17 675,6	7 634,0	598,8	32,2	38,1	30 001 bis 40 000
13 286,8	39,0	520 306,8	248 328,7	11 410,1	40,8	47,6	40 001 und mehr
							Insgesamt
							Nutzlast in kg ⁴⁾
387,2	(38,4)	(9 643,3)	(1 376,0)	31,3	(32,8)	(47,0)	bis 4 000
2 216,3	35,4	65 386,2	16 149,9	444,0	37,6	44,7	4 001 bis 10 000
2 771,7	41,5	53 855,2	35 421,2	670,3	42,6	47,5	10 001 bis 15 000
2 050,3	43,8	42 273,6	35 355,3	738,3	44,2	43,4	15 001 bis 20 000
5 448,1	39,6	323 274,4	145 904,4	8 644,7	41,6	49,9	20 001 bis 30 000
413,2	23,9	25 874,1	14 121,8	881,6	31,5	37,8	30 001 und mehr
13 286,8	39,0	520 306,8	248 328,7	11 410,1	40,8	47,6	Insgesamt
							Entfernungsstufen in km
10 463,5	44,3	156 625,1	184 086,5	3 033,7	39,1	37,9	bis 50
1 517,9	38,8	108 212,6	33 768,4	2 417,5	38,1	38,2	51 bis 100
614,1	31,3	75 809,6	14 135,2	1 743,7	40,4	40,5	101 bis 150
12 595,4	42,7	340 647,4	231 990,1	7 194,9	39,1	38,8	Zusammen
291,4	24,3	50 534,5	6 934,7	1 202,2	44,6	44,7	151 bis 200
161,1	19,5	36 125,9	3 810,0	854,4	46,9	46,9	201 bis 250
82,1	13,8	22 644,6	2 028,1	559,4	48,8	48,8	251 bis 300
51,3	12,1	(16 672,8)	(1 156,2)	(375,1)	(50,5)	(50,6)	301 bis 350
(33,4)	(9,8)	(12 451,2)	(753,3)	(280,4)	(51,9)	(52,0)	351 bis 400
(20,5)	(8,4)	(8 713,6)	(477,8)	(202,5)	(51,5)	(51,4)	401 bis 450
(13,6)	(7,1)	(6 439,9)	(310,2)	(146,7)	(53,9)	(54,0)	451 bis 500
653,5	17,1	153 582,5	15 470,4	3 621,1	48,1	49,1	Zusammen
(15,0)	(4,9)	(8 213,7)	(342,1)	(186,8)	(54,2)	(54,2)	501 bis 600
(12,0)	(6,0)	(7 694,6)	(266,1)	(171,5)	(56,5)	(56,5)	601 bis 700
/	/	/	/	/	/	/	701 bis 800
/	/	/	/	/	/	/	801 bis 900
/	/	/	/	/	/	/	901 bis 1 000
(34,9)	(4,9)	(22 394,1)	(803,0)	(516,5)	(55,8)	(56,0)	Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	1 001 und mehr
13 286,8	39,0	520 306,8	248 328,7	11 410,1	40,8	47,6	Insgesamt
							Art der Fahrt
13 286,8	40,2	520 306,8	248 328,7	11 410,1	40,7	47,8	Einzelfahrten
6 469,3	42,0	83 637,7	116 740,8	1 759,1	45,6	47,7	dar.: Pendelfahrten
/	/	/	/	/	/	/	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Sammel- und Verteilerfahrten
							und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Fahrtabschnitte
13 286,8	39,0	520 306,8	248 328,7	11 410,1	40,8	47,6	Insgesamt
/	/	/	/	/	/	/	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr

Übersicht 5
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
von Januar bis Oktober 2005
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Entfernungsstufe Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾								
ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾								
bis 7 500	3 843,4	124 014,1	6 942,6	14 276,2	222,6	463,3	48,6	48,0
7 501 bis 10 000	2 070,4	118 685,2	5 256,9	8 647,4	246,8	422,6	60,8	58,4
10 001 bis 20 000	40 174,6	2 157 306,3	170 495,6	305 781,9	8 339,8	14 987,1	55,8	55,6
20 001 bis 30 000	35 567,2	1 759 744,6	301 798,9	474 873,8	12 641,8	23 271,1	63,6	54,3
30 001 bis 40 000	32 025,4	2 939 367,2	437 716,0	626 417,9	36 612,8	63 034,7	69,9	58,1
40 001 und mehr	77 812,4	12 098 021,0	1 377 823,4	2 166 755,2	200 045,9	337 810,7	63,6	59,2
Insgesamt	191 493,3	19 197 138,3	2 300 033,5	3 596 752,4	258 109,7	439 989,5	63,9	58,7
mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾								
bis 7 500	3 843,4	124 014,1	6 942,6	14 276,2	222,6	463,3	48,6	48,0
7 501 bis 11 999	12 202,5	1 087 180,5	34 662,1	62 428,8	3 110,8	5 503,2	55,5	56,5
12 000 bis 20 000	30 415,2	1 197 878,9	143 350,2	256 805,0	5 537,9	10 019,5	55,8	55,3
20 001 bis 30 000	35 282,1	1 757 057,5	300 412,9	471 692,0	12 657,0	23 284,1	63,7	54,4
30 001 bis 40 000	93 657,1	12 440 948,3	1 635 288,0	2 302 559,8	205 228,0	321 873,8	71,0	63,8
40 001 und mehr	16 093,1	2 590 059,1	179 377,8	488 990,5	31 353,4	78 845,6	36,7	39,8
Insgesamt	191 493,3	19 197 138,3	2 300 033,5	3 596 752,4	258 109,7	439 989,5	63,9	58,7
Nutzlast in kg ⁴⁾								
bis 4 000	4 978,9	258 572,0	9 465,9	17 661,0	507,4	841,6	53,6	60,3
4 001 bis 10 000	40 654,7	2 232 609,5	168 546,5	301 331,9	8 690,0	15 448,5	55,9	56,3
10 001 bis 15 000	34 016,5	1 494 008,1	303 198,8	443 714,4	11 277,1	19 016,1	68,3	59,3
15 001 bis 20 000	22 663,7	1 307 526,3	296 186,2	391 332,7	13 107,6	23 056,8	75,7	56,8
20 001 bis 30 000	76 822,4	11 887 432,7	1 356 030,6	2 040 750,0	197 737,0	316 936,6	66,4	62,4
30 001 und mehr	12 357,1	2 016 989,8	166 605,5	401 962,5	26 790,6	64 690,0	41,4	41,4
Insgesamt	191 493,3	19 197 138,3	2 300 033,5	3 596 752,4	258 109,7	439 989,5	63,9	58,7
Entfernungsstufen in km								
bis 50	116 571,4	1 784 196,9	1 328 955,2	1 948 552,2	21 346,9	32 394,3	68,2	65,9
51 bis 100	23 445,8	1 710 511,4	295 181,2	482 203,8	21 532,5	35 244,4	61,2	61,1
101 bis 150	13 336,5	1 654 975,1	166 811,7	279 631,8	20 715,5	34 715,8	59,7	59,7
Zusammen	153 353,7	5 149 683,4	1 790 948,0	2 710 387,7	63 594,9	102 354,5	66,1	62,1
151 bis 200	8 712,6	1 517 333,8	108 583,9	183 963,1	18 917,2	32 049,8	59,0	59,0
201 bis 250	6 459,5	1 452 082,9	80 929,9	142 352,9	18 208,9	32 041,7	56,9	56,8
251 bis 300	4 947,3	1 359 572,2	63 946,6	113 579,1	17 577,2	31 227,8	56,3	56,3
301 bis 350	3 627,3	1 176 224,7	48 946,1	86 533,7	15 878,6	28 066,2	56,6	56,6
351 bis 400	2 762,6	1 034 355,7	37 325,3	67 188,3	13 984,3	25 160,0	55,6	55,6
401 bis 450	2 131,1	905 749,9	30 049,6	52 738,9	12 780,3	22 423,4	57,0	57,0
451 bis 500	1 788,9	850 617,0	25 867,4	44 702,7	12 297,0	21 250,4	57,9	57,9
Zusammen	30 429,4	8 295 936,3	395 648,8	691 058,6	109 643,5	192 219,4	57,3	57,0
501 bis 600	2 912,7	1 596 590,3	42 656,6	73 964,2	23 378,5	40 553,9	57,7	57,6
601 bis 700	1 853,8	1 195 775,5	27 415,8	47 447,9	17 680,8	30 601,1	57,8	57,8
701 bis 800	1 029,9	768 813,9	15 292,9	26 082,5	11 419,5	19 471,3	58,6	58,6
801 bis 900	564,5	478 127,6	8 328,3	14 226,0	7 051,9	12 049,0	58,5	58,5
901 bis 1 000	354,1	335 880,6	4 988,2	8 668,5	4 734,3	8 223,0	57,5	57,6
Zusammen	6 715,0	4 375 188,0	98 681,7	170 389,1	64 265,0	110 898,3	57,9	57,9
1 001 und mehr	995,3	1 376 330,6	14 755,0	24 916,9	20 606,4	34 517,4	59,2	59,7
Insgesamt	191 493,3	19 197 138,3	2 300 033,5	3 596 752,4	258 109,7	439 989,5	63,9	58,7
Art der Fahrt								
Einzelfahrten								
dar.: Pendelfahrten	180 892,3	15 875 749,9	2 209 208,9	3 396 314,2	225 383,0	368 724,0	65,0	61,1
Fahrten im Kombinierten Verkehr	75 886,1	1 004 590,5	1 007 669,7	1 321 434,3	16 092,9	20 876,8	76,3	77,1
Zusammen	1 305,2	435 414,4	20 797,9	35 992,3	6 719,0	11 372,7	57,8	59,1
Abschnittsfahrten								
dav.: Sammelfahrten	10 601,0	3 321 388,4	90 824,6	200 438,2	32 726,7	71 265,6	45,3	45,9
Verteilerfahrten	1 086,7	346 538,0	10 603,1	22 906,2	4 077,9	8 319,6	46,3	49,0
Sammel- und Verteilerfahrten	7 204,9	2 157 917,8	64 233,4	137 527,8	21 964,7	46 662,1	46,7	47,1
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	74,5	65 670,9	950,0	1 916,7	822,3	1 670,4	49,6	49,2
Fahrtabschnitte	36 007,1	3 321 388,4	245 603,4	639 610,1	32 726,7	71 229,9	38,4	45,9
Insgesamt	191 493,3	19 197 138,3	2 300 033,5	3 596 752,4	258 109,7	439 989,5	63,9	58,7
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	1 379,7	501 085,3	21 747,9	37 909,0	7 541,3	13 043,1	57,4	57,8

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung. - ²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lkw oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen „zulässiger Gesamtmasse“ und „Leergewicht“, bei Lkw-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattellast als Nutzlast berücksichtigt.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Entfernungsstufe Art der Fahrt
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
							Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾
							ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾
2 525,4	39,7	50 536,2	9 347,4	187,1	29,4	34,2	bis 7 500
1 334,0	39,2	36 091,7	5 605,2	131,9	36,9	44,5	7 501 bis 10 000
22 371,8	35,8	635 677,3	162 699,5	4 243,7	36,4	43,4	10 001 bis 20 000
22 024,1	38,2	492 086,0	285 838,4	6 282,3	39,7	42,8	20 001 bis 30 000
22 045,3	40,8	705 696,7	409 329,1	14 409,0	42,3	47,3	30 001 bis 40 000
47 471,2	37,9	2 897 901,0	1 304 721,9	79 677,0	39,7	47,9	40 001 und mehr
117 771,9	38,1	4 817 988,9	2 177 541,6	104 931,0	39,8	47,4	Insgesamt
							mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾
2 525,4	39,7	50 536,2	9 347,4	187,1	29,4	34,2	bis 7 500
6 820,0	35,9	281 664,1	34 444,2	1 405,9	35,8	45,0	7 501 bis 11 999
17 076,6	36,0	393 188,3	136 228,0	3 007,8	36,5	42,5	12 000 bis 20 000
21 875,9	38,3	490 139,9	284 225,6	6 266,0	39,7	42,8	20 001 bis 30 000
67 146,2	41,8	3 443 450,3	1 637 243,2	88 848,1	41,5	50,0	30 001 bis 40 000
2 327,8	12,6	159 010,2	76 053,0	5 216,1	31,7	37,3	40 001 und mehr
117 771,9	38,1	4 817 988,9	2 177 541,6	104 931,0	39,8	47,4	Insgesamt
							Nutzlast in kg ⁴⁾
3 242,5	39,4	89 216,8	11 513,1	293,1	32,4	44,7	bis 4 000
22 477,3	35,6	642 679,7	163 011,0	4 426,3	36,3	43,7	4 001 bis 10 000
22 932,1	40,3	481 436,7	291 546,5	5 898,4	41,2	45,3	10 001 bis 15 000
16 993,5	42,9	380 611,9	291 398,9	6 628,3	43,4	44,2	15 001 bis 20 000
48 323,8	38,6	2 999 281,0	1 291 736,0	80 092,7	40,7	49,8	20 001 bis 30 000
3 802,8	23,5	224 762,9	128 336,1	7 592,2	31,4	37,1	30 001 und mehr
117 771,9	38,1	4 817 988,9	2 177 541,6	104 931,0	39,8	47,4	Insgesamt
							Entfernungsstufen in km
90 862,5	43,8	1 352 764,1	1 568 929,8	25 737,2	37,8	36,7	bis 50
14 260,0	37,8	1 023 929,8	315 730,3	22 735,4	37,0	37,1	51 bis 100
5 999,8	31,0	736 877,6	137 744,2	16 915,6	40,0	40,1	101 bis 150
111 122,4	42,0	3 113 571,4	2 022 404,4	65 388,3	37,8	37,9	Zusammen
2 863,8	24,7	495 485,3	67 002,9	11 594,6	43,3	43,3	151 bis 200
1 509,4	18,9	338 029,2	35 424,6	7 935,1	45,5	45,5	201 bis 250
808,8	14,1	221 685,3	19 052,8	5 222,3	48,2	48,2	251 bis 300
496,8	12,0	160 730,2	11 631,4	3 760,9	49,9	49,9	301 bis 350
297,7	9,7	111 434,7	6 832,1	2 558,7	50,4	50,5	351 bis 400
190,8	8,2	80 971,6	4 473,1	1 898,8	52,5	52,5	401 bis 450
138,4	7,2	65 689,0	3 101,6	1 469,2	54,1	54,1	451 bis 500
6 305,6	17,2	1 474 025,3	147 518,6	34 439,6	47,2	48,4	Zusammen
163,8	5,3	89 713,7	3 582,6	1 963,3	55,0	55,0	501 bis 600
91,8	4,7	59 267,7	2 049,2	1 324,5	55,4	55,4	601 bis 700
(38,6)	(3,6)	(28 829,1)	(841,5)	(627,2)	(56,8)	(56,8)	701 bis 800
(17,8)	(3,1)	(15 098,3)	(424,0)	(359,1)	(56,8)	(56,8)	801 bis 900
(9,9)	(2,7)	(9 482,5)	/	/	/	/	901 bis 1 000
321,9	4,6	202 391,4	7 140,6	4 505,5	55,6	55,7	Zusammen
(22,0)	(2,2)	(28 000,7)	(478,0)	(597,7)	(58,1)	(58,7)	1 001 und mehr
117 771,9	38,1	4 817 988,9	2 177 541,6	104 931,0	39,8	47,4	Insgesamt
							Art der Fahrt
117 771,9	39,4	4 817 988,9	2 177 541,6	104 931,0	39,6	47,6	Einzelfahrten
53 577,6	41,4	663 618,4	957 315,7	13 999,0	44,2	46,1	dar.: Pendelfahrten
62,7	4,6	(25 717,3)	1 514,3	(603,6)	55,5	(56,1)	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Sammel- und Verteilerfahrten
X	X	X	X	X	X	X	und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Fahrtabschnitte
117 771,9	38,1	4 817 988,9	2 177 541,6	104 931,0	39,8	47,4	Insgesamt
62,7	4,3	(25 717,3)	1 514,3	(603,6)	55,2	(55,3)	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr

Übersicht 6
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
von Januar bis Oktober 2005
nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-25

Hauptverkehrsbeziehung	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Binnenverkehr								
Verkehr innerhalb des Gebietes A ¹⁾	137 468,0	10 772 193,1	1 603 716,8	2 559 391,2	135 112,7	237 283,5	62,7	56,9
Verkehr innerhalb des Gebietes B ²⁾	34 547,9	1 705 184,5	421 258,3	580 497,2	20 870,5	32 696,3	72,6	63,8
Versand des Gebietes A ¹⁾ in das Gebiet B ²⁾	3 607,6	1 239 311,0	53 336,9	89 510,8	18 361,9	31 377,0	59,6	58,5
Versand des Gebietes B ²⁾ in das Gebiet A ¹⁾	3 593,4	1 199 223,3	53 280,6	89 289,3	17 922,5	30 426,3	59,7	58,9
Berlinverkehr	3 984,2	397 389,8	41 022,2	69 974,0	4 965,6	8 831,1	58,6	56,2
Zusammen	183 201,0	15 313 301,6	2 172 614,8	3 388 662,7	197 233,1	340 614,2	64,1	57,9
Grenzüberschreitender Verkehr								
Wechselverkehr								
Versand nach EU-Staaten	3 429,3	1 707 830,2	54 854,4	86 187,8	27 022,3	43 521,2	63,6	62,1
Drittstaaten	422,9	172 202,5	6 359,4	10 300,8	2 485,8	4 290,2	61,7	57,9
Zusammen	3 852,2	1 880 032,6	61 213,8	96 488,6	29 508,1	47 811,4	63,4	61,7
Empfang aus EU-Staaten	2 702,1	1 398 010,6	41 868,7	69 072,4	22 167,0	36 016,9	60,6	61,5
Drittstaaten	207,4	85 629,1	2 207,0	5 153,2	965,3	2 159,8	42,8	44,7
Zusammen	2 909,4	1 483 639,7	44 075,7	74 225,6	23 132,2	38 176,6	59,4	60,6
Versand nach und Empfang aus EU-Staaten	6 131,3	3 105 840,8	96 723,1	155 260,2	49 189,3	79 538,1	62,3	61,8
Drittstaaten	630,3	257 831,6	8 566,4	15 454,1	3 451,1	6 450,0	55,4	53,5
Wechselverkehr zusammen	6 761,6	3 363 672,4	105 289,5	170 714,2	52 640,4	85 988,1	61,7	61,2
Dreiländerverkehr	476,6	380 257,6	7 685,3	12 268,4	6 394,2	9 808,0	62,6	65,2
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-Staaten von EU-Staaten nach Drittstaaten	6 535,6	3 427 744,3	103 334,8	165 656,7	54 720,9	87 830,0	62,4	62,3
von Drittstaaten nach EU-Staaten	(38,5)	(28 317,5)	(600,6)	(980,9)	(420,3)	(715,4)	(61,2)	(58,8)
zwischen Drittstaaten	(29,9)	(26 815,0)	(414,2)	(788,0)	(395,3)	(716,5)	(52,6)	(55,2)
Zusammen	634,2	261 053,1	8 625,2	15 557,0	3 498,0	6 534,2	55,4	53,5
Zusammen	7 238,2	3 743 929,9	112 974,7	182 982,7	59 034,5	95 796,1	61,7	61,6
Kabotage	1 054,1	139 906,8	14 444,0	25 107,1	1 842,1	3 579,3	57,5	51,5
Insgesamt	191 493,3	19 197 138,3	2 300 033,5	3 596 752,4	258 109,7	439 989,5	63,9	58,7

¹⁾ Das Gebiet A ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet B ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehung
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
85 308,9	38,3	3 113 908,7	1 578 206,7	66 435,7	38,8	44,5	Binnenverkehr
24 788,0	41,8	714 720,3	432 089,7	15 178,1	41,6	43,6	Verkehr innerhalb des Gebietes A ¹⁾
883,9	19,7	153 890,9	20 200,9	3 556,3	48,6	52,6	Verkehr innerhalb des Gebietes B ²⁾
979,7	21,4	180 613,4	22 391,7	4 205,9	47,7	51,8	Versand des Gebietes A ¹⁾ in das Gebiet B ²⁾
2 161,2	35,2	84 930,3	36 488,1	1 679,9	38,5	47,2	Versand des Gebietes B ²⁾ in das Gebiet A ¹⁾
114 121,8	38,4	4 248 063,7	2 089 376,9	91 056,0	39,7	45,7	Berlinverkehr
							Zusammen
							Grenzüberschreitender Verkehr
							Wechselverkehr
550,2 (20,6)	13,8 (4,6)	103 088,2 (1 969,4)	13 604,3 (501,0)	2 535,2 (47,7)	55,0 (58,9)	58,7 (57,3)	Versand nach EU-Staaten Drittstaaten
570,8	12,9	105 057,6	14 105,3	2 583,0	55,4	58,6	Zusammen
1 154,2	29,9	232 702,7	27 396,6	5 461,0	43,4	53,4	Empfang aus EU-Staaten Drittstaaten
202,4	49,4	34 725,7	4 777,1	817,2	22,2	32,4	
1 356,6	31,8	267 428,4	32 173,7	6 278,2	41,4	52,0	Zusammen
1 704,4	21,8	335 790,9	41 000,8	7 996,2	49,3	56,2	Versand nach und Empfang aus EU-Staaten Drittstaaten
223,0	26,1	36 695,1	5 278,1	864,9	41,3	47,2	
1 927,4	22,2	372 486,0	46 278,9	8 861,1	48,5	55,5	Wechselverkehr zusammen
228,3	32,4	57 339,5	5 883,3	1 444,9	42,3	56,8	Dreiländerverkehr
1 899,5	22,5	383 798,3	46 038,2	9 208,7	48,8	56,4	Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-Staaten von EU-Staaten nach Drittstaaten
/	/	/	/	/	/	/	von Drittstaaten nach EU-Staaten zwischen Drittstaaten
(27,7)	(48,1)	(7 640,3)	(693,8)	(184,0)	(28,0)	(43,9)	
223,6	26,1	36 770,5	5 294,3	866,8	41,4	47,3	
2 155,7	22,9	429 825,4	52 162,2	10 306,1	48,0	55,6	Zusammen
1 494,5	58,6	140 099,8	36 002,4	3 569,0	23,6	25,8	Kabotage
117 771,9	38,1	4 817 988,9	2 177 541,6	104 931,0	39,8	47,4	Insgesamt

Übersicht 8
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
nach Form der Ladung, genutztem Rauminhalt

Form der Ladung Genutzter Rauminhalt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	

Oktober

Form der Ladung								
flüssige Massengüter (unverpackt)	1 413,4	100 034,9	22 616,7	27 792,8	2 018,9	2 423,7	81,4	83,3
trockene Massengüter (unverpackt)	7 056,5	219 571,4	124 637,2	135 637,4	4 895,1	5 411,4	91,9	90,5
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	2 036,7	51 597,8	8 730,7	27 561,9	324,7	911,5	31,7	35,6
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	1 430,1	175 265,8	10 047,2	33 240,6	1 624,5	4 624,5	30,2	35,1
palettiertes Gut	4 743,5	853 745,8	50 054,8	93 457,9	10 556,5	19 314,4	53,6	54,7
gebündelte Güter	608,7	96 880,1	7 434,8	11 178,5	1 502,9	2 198,1	66,5	68,4
andere Güter	3 536,6	481 321,8	38 208,5	64 095,9	5 994,1	10 219,8	59,6	58,7
Insgesamt	20 825,5	1 978 417,6	261 729,9	392 965,0	26 916,6	45 103,3	66,6	59,7
Genutzter Rauminhalt in %								
- bis 30 %	669,4	69 755,3	2 961,6	10 493,2	528,2	1 433,7	28,2	36,8
- 31 bis 60 %	1 288,7	156 300,8	10 702,5	22 495,4	1 629,4	3 282,3	47,6	49,6
- 61 bis 90 %	3 784,7	468 674,7	48 391,3	71 083,4	6 234,9	10 328,9	68,1	60,4
- 91 und mehr %	7 407,9	733 088,2	115 433,3	147 212,3	11 470,5	17 591,9	78,4	65,2
Zusammen	13 150,6	1 427 819,0	177 488,7	251 284,3	19 863,1	32 636,8	70,6	60,9
unbekannt	7 674,9	550 598,5	84 241,2	141 680,7	7 053,5	12 466,5	59,5	56,6
Insgesamt	20 825,5	1 978 417,6	261 729,9	392 965,0	26 916,6	45 103,3	66,6	59,7

Januar bis Oktober

Form der Ladung								
flüssige Massengüter (unverpackt)	12 704,2	1 011 035,0	205 176,3	251 782,1	20 237,9	24 401,6	81,5	82,9
trockene Massengüter (unverpackt)	58 124,1	1 927 349,0	1 008 413,1	1 108 592,4	42 387,1	47 390,5	91,0	89,4
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	19 412,9	509 525,2	81 562,1	261 135,0	3 235,0	9 072,6	31,2	35,7
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	14 635,8	1 704 877,3	99 947,2	333 290,9	15 774,5	45 104,0	30,0	35,0
palettiertes Gut	46 941,5	8 530 887,8	487 558,4	925 802,2	105 629,5	194 946,6	52,7	54,2
gebündelte Güter	6 105,3	1 018 168,5	74 394,8	116 778,5	16 041,7	24 024,8	63,7	66,8
andere Güter	33 569,6	4 495 295,4	342 981,6	599 371,4	54 803,9	95 049,3	57,2	57,7
Insgesamt	191 493,3	19 197 138,3	2 300 033,5	3 596 752,4	258 109,7	439 989,5	63,9	58,7
Genutzter Rauminhalt in %								
- bis 30 %	6 693,0	747 511,6	27 624,9	105 527,3	5 551,9	15 564,1	26,2	35,7
- 31 bis 60 %	13 121,3	1 652 622,2	102 719,1	222 496,9	17 241,5	35 006,8	46,2	49,3
- 61 bis 90 %	36 280,4	4 545 794,0	455 761,9	679 967,1	61 427,7	102 165,1	67,0	60,1
- 91 und mehr %	68 529,5	7 041 859,2	1 034 540,2	1 368 744,5	109 087,9	169 761,6	75,6	64,3
Zusammen	124 624,3	13 987 786,9	1 620 646,1	2 376 735,9	193 309,0	322 497,6	68,2	59,9
unbekannt	66 869,1	5 209 351,4	679 387,4	1 220 016,5	64 800,8	117 491,9	55,7	55,2
Insgesamt	191 493,3	19 197 138,3	2 300 033,5	3 596 752,4	258 109,7	439 989,5	63,9	58,7

Übersicht 9
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
von Januar bis Oktober 2005
nach Güterarten



Güterart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse								
1 Getreide	1 105,9	116 891,7	24 995,8	27 693,7	2 863,3	3 128,9	90,3	91,5
2 Kartoffeln, frische Früchte, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	2 049,4	436 485,8	22 992,8	39 101,4	6 039,1	9 729,5	58,8	62,1
3 lebende Tiere, Zuckerrüben	800,6	98 646,2	10 868,2	14 219,8	1 432,9	1 904,7	76,4	75,2
4 Holz und Kork	3 919,9	389 065,9	58 387,5	80 254,1	7 467,9	9 635,4	72,8	77,5
5 Spinnstoffe und Textilabfälle, andere pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe	1 770,0	239 489,8	12 454,7	22 529,2	2 333,4	4 032,9	55,3	57,9
Zusammen	9 645,9	1 280 579,4	129 699,0	183 798,3	20 136,5	28 431,5	70,6	70,8
Andere Nahrungs- und Futtermittel								
6 andere Nahrungs- und Futtermittel	19 392,4	3 194 570,1	252 775,7	372 141,3	45 942,5	69 222,7	67,9	66,4
7 Ölsaaten, Ölrüchte und Fette	433,4	90 025,1	9 355,8	10 941,0	1 959,1	2 337,5	85,5	83,8
Zusammen	19 825,7	3 284 595,2	262 131,5	383 082,3	47 901,6	71 560,3	68,4	66,9
Feste mineralische Brennstoffe								
8 feste mineralische Brennstoffe	(470,3)	48 889,2	(9 650,4)	(11 210,3)	1 122,0	1 296,8	(86,1)	86,5
Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase								
9 rohes Erdöl	/	/	/	/	/	/	/	/
10 Mineralölzeugnisse	5 338,1	404 457,3	86 983,6	103 540,8	7 365,0	8 835,0	84,0	83,4
Zusammen	5 362,8	407 635,3	87 496,9	104 117,1	7 419,3	8 908,6	84,0	83,3
Erze und Metallabfälle								
11 Eisenerze, Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Hochofenstaub, Schwefelkies- abbrände	1 922,9	108 543,0	20 028,4	31 967,2	1 934,3	2 517,2	62,7	76,8
12 NE-Metallerze und Abfälle von NE- Metallen	413,1	41 804,5	(5 322,7)	7 886,1	747,7	987,6	(67,5)	75,7
Zusammen	2 336,0	150 347,5	25 351,1	39 853,3	2 682,0	3 504,8	63,6	76,5
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halb- zeug)								
13 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	4 303,0	791 127,7	64 607,8	95 744,1	13 816,6	19 588,8	67,5	70,5
Steine und Erden einschließlich Baustoffe								
14 Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	9 676,9	908 043,3	147 269,0	191 570,9	16 737,2	22 028,9	76,9	76,0
15 Steine und Erden	59 596,0	1 392 016,0	937 800,9	1 052 075,8	27 364,1	30 958,6	89,1	88,4
Zusammen	69 273,0	2 300 059,3	1 085 069,9	1 243 646,6	44 101,3	52 987,5	87,2	83,2
Düngemittel								
16 natürliche oder chemische Düngemittel	1 081,3	74 949,5	17 443,2	20 509,5	1 599,0	1 842,4	85,0	86,8
Chemische Erzeugnisse								
17 Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	/	/	/	/	/	/	/	/
18 chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petro- chemie sowie Teere	11 714,6	1 428 539,1	152 602,3	228 330,8	22 226,3	34 094,7	66,8	65,2
19 Zellstoff, Altpapier	2 455,5	198 932,0	24 109,1	40 472,8	3 155,9	4 222,8	59,6	74,7
Zusammen	14 194,2	1 630 972,3	177 149,2	269 313,7	25 466,4	38 409,9	65,8	66,3
Fahrzeuge, Maschinen sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter								
20 Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Ma- schinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	9 814,4	1 855 769,7	93 174,0	195 240,9	20 836,4	41 642,6	47,7	50,0
21 Metallwaren, einschl. EBM-Waren	3 666,3	579 470,9	30 944,2	62 723,2	6 575,5	12 710,4	49,3	51,7
22 Glas, Glaswaren, keramische und andere mineralische Erzeugnisse	1 254,5	234 406,7	15 404,3	24 752,3	3 481,8	5 367,9	62,2	64,9
23 Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	11 561,5	2 542 737,9	107 529,7	227 920,4	29 027,7	57 800,6	47,2	50,2
24 sonstige Waren	13 308,7	2 253 937,1	123 281,8	264 966,7	25 371,9	54 668,1	46,5	46,4
Zusammen	39 605,4	7 466 322,3	370 334,0	775 603,4	85 293,3	172 189,6	47,7	49,5
Leergut	25 395,7	1 761 660,7	71 100,5	469 873,8	8 571,7	41 269,4	15,1	20,8
Insgesamt	191 493,3	19 197 138,3	2 300 033,5	3 596 752,4	258 109,7	439 989,5	63,9	58,7

In Vorbereitung!

Sonderheft 1 zur Reihe 2

Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2006 nach Zulassungsbezirken

Diese Statistik beinhaltet den o. a. Bestand, aufgeteilt nach Fahrzeugarten, teilweise Größenklassen, Kfz-Dichte und Zulassungsbezirken am 1. Januar 2006 sowie zusätzlich die Übersichten schadstoffreduzierter Personenkraftwagen und vorübergehend stillgelegter Fahrzeuge.

Artikel-Nr.: 102020601 (Broschüre)
Artikel-Nr.: 102020602 (CD-ROM)

Unsere Publikationen sind zu beziehen beim:

**Kraftfahrt-Bundesamt
Sachgebiet 311
24932 Flensburg**

Telefax: (04 61) 3 14-17 31

Methodische Erläuterungen

Vorbemerkungen

Aufgrund der Verwirklichung des europäischen Binnenmarktes und der damit verbundenen Liberalisierung und Deregulierung der Verkehrsmärkte wurde die nationale Tarifbindung aufgehoben. Damit entfiel die Pflicht zur Vorlage von Frachtbriefen.

Die Statistik zum Güterkraftverkehr, die sich beim gewerblichen Güterverkehr auf die Frachtbriefe und beim Werkverkehr auf die Monatsübersichten gestützt hatte, wurde deshalb neu geordnet. Eine entsprechende Statistikverordnung trat am 8. April 1994 in Kraft, so dass die Berichterstattung der vorliegenden Statistik mit dem Mai 1994 begann.

Wie in fast allen EU-Staaten ist die neue Statistik in Form einer repräsentativen Stichprobenerhebung konzipiert. Auswahlgrundlage hierfür ist das Zentrale Fahrzeugregister (ZFZR) des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA).

Eine ausführliche Darstellung der Methode ist dem Sonderheft 1 zur Reihe 8 der Statistischen Mitteilungen des KBA (Methodenband) zu entnehmen und beim KBA zu beziehen.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlagen für die Durchführung der Statistik des Güterkraftverkehrs mit in Deutschland zugelassenen Lastkraftfahrzeugen sind

- das Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 in der Neufassung vom 20. Februar 2004 (Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs),
- das Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke),
- die Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates vom 25. Mai 1998 über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EG) Nr. 2163/2001 der Kommission vom 7. November 2001 über die technischen Modalitäten für die Übermittlung der Daten zur Statistik des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Mai 2003 über die Schaffung einer gemeinsamen Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS),
- die Verordnung (EG) Nr. 642/2004 der Kommission vom 6. April 2004 über Genauigkeitsanforderungen für die nach der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs erhobenen Daten.

Erhebung

Die Auswahl (Ziehung) der in die Stichprobenerhebung einbezogenen Kraftfahrzeuge erfolgt durch das KBA aus dem dortigen

ZFZR. Auswahlheiten sind Lastkraftwagen über 3,5 Tonnen Nutzlast sowie Sattelzugmaschinen.

Die Stichprobenziehung ist zweigestuft. Im ersten Schritt wird aus dem ZFZR eine geschichtete Zufallsauswahl von Fahrzeugen gezogen (fahrzeugbezogene Stichprobe). Geschichtet wird nach den Merkmalen Fahrzeugart, Fahrzeugaufbauart bzw. Haltergruppe (Art der wirtschaftlichen Tätigkeit des Halters), Region der Zulassung und Größenklasse des Fahrzeugs. Den ausgewählten Fahrzeugen wird in einem zweiten Schritt ein Berichtszeitraum zugewiesen (zeitbezogene Stichprobe). Der Berichtszeitraum beträgt eine Halbwocche (Sonntag, 22:00 Uhr - Mittwoch, 24:00 Uhr bzw. Donnerstag, 0:00 Uhr - Sonntag, 22:00 Uhr). In die Erhebung einbezogen wird je Berichtszeitraum eine Auswahl von höchstens fünf von Tausend (5 Promille) Fahrzeugen.

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland, d. h. die in diesem Gebiet zugelassenen Fahrzeuge, unabhängig von ihrem Einsatz.

Erhebungspapier ist das Formblatt "Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik", das vom KBA an die ausgewählten Fahrzeughalter verschickt wird. Für die Angeschriebenen besteht Auskunftspflicht. Ist der Fahrzeughalter nicht der Fahrzeugnutzer, wird der benannte Nutzer befragt. Kommt der Befragte seiner Auskunftspflicht nicht nach, wird ihm durch Vergabe einer später liegenden Ersatzhalbwocche die Gelegenheit gegeben, dies nachzuholen. Die Nichterteilung, die nicht rechtzeitige und nicht richtige bzw. nicht vollständige Erteilung von Auskünften stellen Ordnungswidrigkeiten nach § 23 Bundesstatistikgesetz dar, für deren Verfolgung und Ahndung das Bundesamt für Güterverkehr (BAG) zuständig ist.

In den Fragebogen einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Berichtszeitraum beginnenden Fahrten (Last- und Leerfahrten in der Reihenfolge ihrer Durchführung) des Fahrzeuges (einschließlich ggf. dabei eingesetzter Anhänger) bis zu ihrem Fahrtende. Erfragt werden u. a. der Ort und der Staat der Be- und Entladung, die zurückgelegte Entfernung, die durchqueren Staaten, die beförderte Güterart, die Beförderung gefährlicher Güter, das beförderte Gütergewicht, die Form der Ladung, die Verkehrsart (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) und der Einsatz im kombinierten Verkehr. Bei Einsatz von ausländischen Anhängern sind auch deren technische Fahrzeugdaten im Fragebogen anzugeben.

Die ausgefüllten Fragebögen werden entweder dem BAG (Haltergruppe "Verkehr und Nachrichtenübermittlung") oder dem KBA (übrige Haltergruppen) zur Datenerfassung zugesandt. In beiden Ämtern werden die Daten über Datensammelsysteme nach einheitlichen Erfassungsprogrammen auf elektronische Datenträger übertragen. Die IT-gestützte Erfassung erfolgt nach besonderen Arbeitsanweisungen, wobei unter Zuhilfenahme von Referenzdateien die Plausibilität der erfassten Codes geprüft wird.

Erfasst werden die Güter seit Juli 1995 wieder nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik - Ausgabe 1969" (NST/R, Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport, révisée). Die Orte des Fahrtantritts

und des Fahrtziels werden entsprechend der regionalen Gliederung nach NUTS 3 erfasst.

Aufbereitung

Die vom KBA und BAG erfassten Fragebogendaten werden im KBA zusammengeführt, um die technischen Daten zum jeweiligen Fahrzeug aus dem ZFZR ergänzt und monatlich hochgerechnet.

Die Hochrechnung der Monatsergebnisse erfolgt in zwei Schritten. Zunächst werden die Stichprobenschichten frei hochgerechnet, wobei die Antwortausfälle berücksichtigt werden. Im zweiten Schritt erfolgt eine monats- und schichtweise Anpassung an den Fahrzeugbestand des Berichtsmonats, der sich aufgrund von Veränderungen (Neuzulassungen, Löschungen) mehr oder weniger stark von demjenigen des Ziehungsmontats unterscheiden kann.

Für die hochgerechneten Stichprobenergebnisse wird eine Fehlerrechnung durchgeführt. Hierfür wird die Anzahl der dem jeweiligen Ergebnis zugrunde liegende Stichprobenfahrzeuge (Fallzahl) sowie der einfache relative Standardfehler ermittelt.

Nach erfolgter Hoch- und Fehlerrechnung werden die Daten vom KBA nach einem festgelegten Tabellenprogramm aufbereitet. Die Ergebnisse werden in dem gemeinsamen Bericht KBA/BAG "Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge" dargestellt.

Darstellung

Die Darstellung der Daten erfolgt grundsätzlich fahrtenbezogen, und zwar zusammengefasst für Fahrten im Binnenverkehr und im grenzüberschreitenden Verkehr sowie für alle Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr), jedoch getrennt nach Last- und Leerfahrten.

- Als Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden
- der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (Binnenverkehr),
 - der grenzüberschreitende Verkehr (Wechselverkehr, Dreiländerverkehr, Kabotage),
 - der Durchgangsverkehr.

Die Veröffentlichung erfolgt nach Monatswerten, kumulierten Monatswerten, Quartalswerten, Halbjahreswerten und Jahreswerten. Monatlich wird allerdings nur eine Auswahl von Merkmalen dargestellt, während jährlich die Darstellung aller Merkmale erfolgt. Lediglich auf Jahresbasis werden die Verkehrsverflechtungen der Regierungsbezirke des Bundesgebietes (NUTS 2) untereinander und dem Ausland sowie gesondert die Kabotage und der Dreiländerverkehr dargestellt. Ebenso nur jährlich erfolgt eine gleichzeitige regionale (deutsche Regierungsbezirke und Ausland) und gütermäßige (24 Güterarten) Aufgliederung nach Versand und Empfang.

Alle Gewichtsangaben beziehen sich auf das Bruttogewicht, d. h. auf das Eigengewicht der beförderten Güter einschließlich ihrer Verpackung. Dazu gehört jedoch nicht das Eigengewicht von Ladungsträgern (z. B. Container, Wechselbehälter).

Veröffentlicht werden nur hochgerechnete Ergebnisse, die als ausreichend genau gelten. Ist der Stichprobenfehler zu groß (einfacher relativer Standardfehler $\geq 20\%$) oder die Anzahl der Fahrzeuge, die zum Ergebnis beitragen zu klein (Fallzahl ≤ 35), so unterbleibt die Veröffentlichung, was in den Tabellen durch den Schrägstrich "/" angezeigt wird. In allen übrigen Fällen werden die Ergebnisse in der Veröffentlichung dargestellt. Ist ihre Aussagekraft jedoch eingeschränkt, so werden sie mit einer runden Klammer "(" versehen. Dies ist dann der Fall, wenn die Fallzahl zwischen > 35 und ≤ 50 liegt oder wenn der Stichprobenfehler $\geq 10\%$ und $< 20\%$ beträgt. Die Berechnung einer Veränderungsrate aus geklammerten Ergebnissen ergibt kaum hinreichend genaue Werte. Veränderungswerte, die auf dem 95 %-Niveau nicht signifikant sind, werden mit einer eckigen Klammer "[]" versehen.

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt *)
[]	Wert nicht signifikant *)
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten *)
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug *)
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

*) Nähere Erklärungen hierzu siehe die einschlägigen Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Reihen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Veröffentlichungen des Kraftfahrt-Bundesamtes

Die angegebenen Preise gelten für alle Publikationen, die im Jahr 2006 vertrieben werden.

Amtliche Statistiken

Reihe 1, Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen, Besitzumschreibungen, Löschungen, Bestand			Reihe 4, Sonderheft 1 Methodenband der Verkehrszu widerhandlungen		
<input type="checkbox"/>	Broschüre - monatlich -	15,70 EUR	<input type="checkbox"/>	Broschüre	23,40 EUR
<input type="checkbox"/>	Jahresabonnement (12 Hefte)	173,00 EUR			
Reihe 2, Fahrzeugbestand Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2006		(August)	Reihe 4, Sonderheft 2 Verkehrszu widerhandlungen im Mitteilungszugang des Verkehrs- zentralregisters nach Tatkenziffern		
<input type="checkbox"/>	Jahresband	37,70 EUR	<input type="checkbox"/>	Broschüre	23,40 EUR
Reihe 2, Sonderheft 1 Bestand am 01.01. nach Zulassungsbezirken		(März)	Reihe 4, Sonderheft 3 Verkehrsverstöße von Pkw- Fahrerinnen und -Fahrern		
<input type="checkbox"/>	Broschüre	29,60 EUR	<input type="checkbox"/>	Broschüre	14,32 EUR
<input type="checkbox"/>	CD-ROM im Excel-Format	87,50 EUR	Reihe 5, Fahrerlaubnis auf Probe		
Reihe 2, Sonderheft 3 Bestand am 01.01. nach Gemeinden		(April)	<input type="checkbox"/>	Broschüre - jährlich -	25,70 EUR
<input type="checkbox"/>	Broschüre	38,80 EUR	Reihe 6, Fahr- und Fahrlehrerlaubnisse		
<input type="checkbox"/>	CD-ROM im Excel-Format	87,50 EUR	<input type="checkbox"/>	Broschüre - halbjährlich -	27,70 EUR
Reihe 2, Sonderheft 4 Bestand an Pkw und Nutzkraftwagen am 01.01. nach Herstellern u. Typen		(Mai)	Reihe 7, Fahrzeug- untersuchungen		
<input type="checkbox"/>	Broschüre	59,60 EUR	<input type="checkbox"/>	Broschüre - halbjährlich -	23,70 EUR
<input type="checkbox"/>	CD-ROM im Excel-Format	102,50 EUR	Reihe 8, Kraftverkehr Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge		
Reihe 3, Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen, Besitzumschreibungen, Löschungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Jahr 2005		(November)	<input type="checkbox"/>	Broschüre - monatlich -	8,00 EUR
<input type="checkbox"/>	Jahresband	37,70 EUR	<input type="checkbox"/>	Jahresabonnement (12 Hefte)	83,00 EUR
Reihe 3, Sonderheft 1 Neuzulassungen von Kfz und Kfz-Anhängern nach Herstellern und Typen		(Juni)	Reihe 8, Sonderheft 1 Methodenband zum Güterkraft- verkehr deutscher Lastkraftfahr- zeuge		
<input type="checkbox"/>	Broschüre	34,60 EUR	<input type="checkbox"/>	Broschüre	13,80 EUR
<input type="checkbox"/>	CD-ROM im Excel-Format	102,50 EUR	Reihe 8, Sonderheft 2 Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge im Jahr 2004		
Reihe 4, Verkehrs- zentralregister		(Mai/November)	<input type="checkbox"/>	Broschüre	29,60 EUR
<input type="checkbox"/>	Broschüre - halbjährlich -	17,70 EUR	Reihe 9, Internationaler Güterkraftverkehr 9.1 Grenzüberschreitender Verkehr (IGG-F)		
			<input type="checkbox"/>	Broschüre	15,70 EUR

Unsere Publikationen sind zu beziehen beim:

Kraftfahrt-Bundesamt, Sachgebiet 311, 24932 Flensburg, Telefax: (04 61) 3 14-17 31

Rechnungsanschrift

Unterschrift

Lieferanschrift

(falls abweichend)

Veröffentlichungen des Kraftfahrt-Bundesamtes

Die angegebenen Preise gelten für alle Publikationen, die im Jahr 2006 vertrieben werden.

Verzeichnisse

Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern					
<input type="checkbox"/> Broschüre	29,60 EUR				
<input type="checkbox"/> CD-ROM im ASCII-Format	46,50 EUR				
Zulassungsbehörden	(Januar)				
<input type="checkbox"/> Broschüre	25,00 EUR				
<input type="checkbox"/> CD-ROM im ASCII-Format	60,50 EUR				
Fahrerlaubnisbehörden	(Februar)				
<input type="checkbox"/> Broschüre	25,00 EUR				
<input type="checkbox"/> CD-ROM im ASCII-Format	60,50 EUR				
Kraftstoffverbrauchs- und Emissions-Typprüfwerte	(März)				
<input type="checkbox"/> Broschüre	88,40 EUR				
<input type="checkbox"/> CD-ROM im Excel-Format	105,50 EUR				
Hersteller von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - alphabetisch/numerisch -	(Mai)				
<input type="checkbox"/> Broschüre - alphabetisch -	25,00 EUR				
<input type="checkbox"/> Broschüre - numerisch -	25,00 EUR				
<input type="checkbox"/> CD-ROM im ASCII-Format (alphabetisch und numerisch)	60,50 EUR				
Hersteller und Typen von zwei-, drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen	(Mai)				
<input type="checkbox"/> Broschüre	42,10 EUR				
Hersteller und Typen von Personenkraftwagen	(Mai)				
<input type="checkbox"/> Broschüre	97,10 EUR				
Hersteller und Typen von Nutzkraftfahrzeugen	(Mai)				
<input type="checkbox"/> Broschüre	97,10 EUR				
Hersteller und Typen von Zugmaschinen	(Mai)				
<input type="checkbox"/> Broschüre	59,60 EUR				
Hersteller und Typen von Kraftfahrzeuganhängern	(Mai)				
<input type="checkbox"/> Broschüre	59,60 EUR				
Hersteller und Typen aller Fahrzeugarten	(Mai)				
<input type="checkbox"/> Broschüre	335,30 EUR				
<input type="checkbox"/> CD-ROM im ASCII-Format	112,50 EUR				

Unsere Publikationen sind zu beziehen beim:

Kraftfahrt-Bundesamt, Sachgebiet 311, 24932 Flensburg, Telefax: (04 61) 3 14-17 31

Rechnungsanschrift

Lieferanschrift

(falls abweichend)

Unterschrift