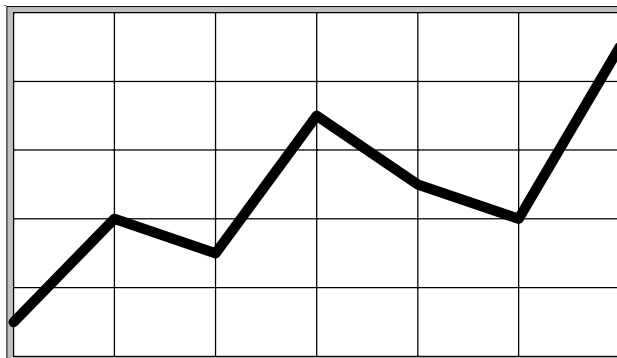


# Kraftfahrt-Bundesamt Bundesamt für Güterverkehr

## Statistische Mitteilungen

Reihe 8: Kraftverkehr



Güterkraftverkehr  
deutscher Lastkraftfahrzeuge

Dezember 2005



**Fachliche Auskünfte, Beratung,  
Herausgabe und Vertrieb**  
siehe Kontaktformular

**Information, assistance,  
publication and distribution**  
see „Kontaktformular“

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im April 2006

Frequency of publication: monthly  
Published in April 2006

Preis: Einzelheft 8,00 EUR  
Jahresabonnement (12 Hefte) 83,00 EUR

Price: single issue 8,00 EUR  
annual subscription (12 issues) 83,00 EUR

Artikel-Nr.: 108120501

Article-no.: 108120501

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

Darüber hinaus hat der Verbreitende sicherzustellen, dass die Inhalte in Qualität und Aktualität den Informationen entsprechen, die zur Zeit seines Verbreitens unmittelbar beim Kraftfahrt-Bundesamt erhältlich sind.

All rights reserved. Duplication and dissemination of this publication, even in parts or in digital form, is permitted provided the - Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Bureau of Motor Vehicles and Drivers - is acknowledged as source. This applies also if contents of this publication are disseminated which are not obtained directly.

In addition the person disseminating the information must ensure that the contents correspond in quality and topicality to that information which is available directly from the Kraftfahrt-Bundesamt at that time.

## Nutzerinformation

**Das Kraftfahrt-Bundesamt stellt seine Statistischen Mitteilungen auf eine neue, stärker themenorientierte Form um.**

Die neue Gliederung soll den Zugang zu unseren Daten rund um das Kraftfahrzeug und seine Nutzer übersichtlicher gestalten. Das bedeutet, dass die bisherigen Statistischen Reihen aufgelöst und thematisch neu gegliedert veröffentlicht werden. In diesem Zusammenhang wird die Internet-Plattform ([www.kba.de](http://www.kba.de)) als Medium zur Präsentation aktueller statistischer Ergebnisse weiter aufgewertet; nur hier finden sich künftig monatsaktuelle Daten aus den Themengebieten, über die Informationen mit konjunktur-, wirtschafts- und umweltbezogenen Aussagen bereitgestellt werden. Die Jahresergebnisse werden auch weiterhin als Broschüren aufgelegt, die gegen Entgelt bezogen werden können.

Diese Veränderung bringt es mit sich, dass mit dieser Dezemberausgabe der Statistischen Mitteilungen zum „Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge“ letztmalig ein Monatsheft der Reihe 8 veröffentlicht wird.

Die Umstellung wird schrittweise auch für die anderen Reihen vollzogen und wird sich daher über einen längeren Zeitraum erstrecken. Hierdurch wird erreicht, dass das laufende Berichtsjahr jeweils vollständig in einheitlicher Veröffentlichungsstruktur betrachtet werden kann.

Unser vorrangiges Ziel ist es, Informationen bereitzustellen, die ein möglichst breit angelegtes Interesse in Staat, Wirtschaft und Gesellschaft finden.

Bitte nutzen Sie die Möglichkeit, an unserer Nutzerbefragung im Internet ([www.kba.de](http://www.kba.de)) teilzunehmen und uns somit eine Rückmeldung über die Sie interessierenden Übersichten zu geben.

Unsere Publikationen sind zu beziehen beim:

**Kraftfahrt-Bundesamt**  
**Sachgebiet 311**  
**24932 Flensburg**

Telefax: (04 61) 3 14-17 31

## Inhaltsverzeichnis (Contents)

| Kenn-<br>buchstabe<br>(Code<br>letter) |  | Seite<br>(Page) |
|--|--|-----------------|
| <b>Gk</b>                              | <b>Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge Dezember 2005<br/>(Road haulage involving German goods road motor vehicles December 2005)</b>                          |                 |
|  | Überblick<br>(Review)  | 7               |
|  | Zeitreihe<br>(Time series)   | 8               |
|  | <b>Gesamtverkehr<br/>(Total transport)</b>   |                 |
|  | 1. Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereiche<br>(Types of transport, types of haulage and distance categories)                                     | 12              |
|  | 2. Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten<br>(Owner groups, types of vehicles, body types of vehicles)  | 20              |
|  | 3. Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart<br>(Federal State of registration of vehicle, year of first registration and type of vehicle) | 28              |
|  | 4. Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart<br>(Axles and type of vehicle, motor capacity and type of vehicle)  | 36              |
|  | 5. Zulässige Gesamtmasse, Nutzlast, Entfernungsstufen, Art der Fahrt<br>(Permissible maximum mass, load capacity, distance classes, type of journey)                     | 42              |
|  | 6. Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen<br>(Types of haulage in detail)   | 50              |
|  | 7. Emissionsklassen<br>(Exhaust emission classes)  | 56              |
|  | 8. Form der Ladung, genutzter Rauminhalt<br>(Type of cargo, volume utilisation)  | 57              |
|  | 9. Güterarten<br>(Types of goods)  | 59              |
|  | <b>Gefahrgutbeförderungen<br/>(Carriage of hazardous goods)</b>  |                 |
|  | 10. Gefahrgutklassen<br>(Categories of hazardous goods)  | 62              |
|  | <b>Kombinierter Verkehr<br/>(Combined transport)</b>   |                 |
|  | 11. Verkehrsmittel und Art der Weiterverfrachtung<br>(Means of transport and type of transshipment)  | 63              |
|  | <b>Grenzüberschreitender Verkehr<br/>(International transport)</b>   |                 |
|  | 12. Versand, Empfang nach Staaten<br>(Dispatch, receipt by countries)  | 64              |

| Kenn-<br>buchstabe<br>(Code<br>letter) |   | Seite<br>(Page)   |
|--|---|---|
| <b>Gk</b>                              | <b>Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge Dezember 2005</b><br><b>(Road haulage involving German goods road motor vehicles December 2005)</b> |   |
|  | <b>Inlandsverkehr</b><br><b>(Transport on German territory (inland transport))</b>  |   |
|  | 13. Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereiche<br>(Types of transport, types of haulage and distance categories)                 | 66  |
|  | 14. Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen<br>(Types of haulage in detail)   | 68  |
|  | 15. Güterarten<br>(Types of goods)  | 70  |
|  | <b>Methodische Erläuterungen</b><br><b>(Methodological notes)</b>   | <b>71</b>   |
|  | <b>Zeichenerklärung</b><br><b>(Legend)</b>  | <b>72</b>   |
|  | <br><b>Ergebnisdarstellung in den Veröffentlichungen eines Jahres</b><br><b>(Type of figures in year's issues)</b>                                    |   |
| <b>Gk</b><br><b>- m</b>                | Monatsergebnisse<br>(monthly figures)   | alle Ausgaben<br>(all issues)   |
| <b>Gk</b><br><b>- c</b>                | Kumulierte Ergebnisse<br>(cumulated figures)  | Ausgabe: Februar, April, Mai, Juli, August, Oktober, November<br>(issue: February, April, May, July, August, October, November) |
| <b>Gk</b><br><b>- q</b>                | Quartalsergebnisse<br>(quarterly figures)   | Ausgabe: März, Juni, September, Dezember<br>(issue: March, June, September, December)   |
| <b>Gk</b><br><b>- h</b>                | Halbjahresergebnisse<br>(semi-annual figures)   | Ausgabe: Juni, Dezember<br>(issue: June, December)  |
| <b>Gk</b><br><b>- j</b>                | Jahresergebnisse<br>(annual figures)  | Ausgabe: Dezember<br>(issue: December)  |
| <b>Gk</b><br><b>- z</b>                | Zeitreihe<br>(time series)  | Ausgabe: Dezember<br>(issue: December)  |

### Güterkraftverkehr mit deutschen Lastkraftfahrzeugen im Dezember 2005

#### Vorjahresergebnis insgesamt gehalten

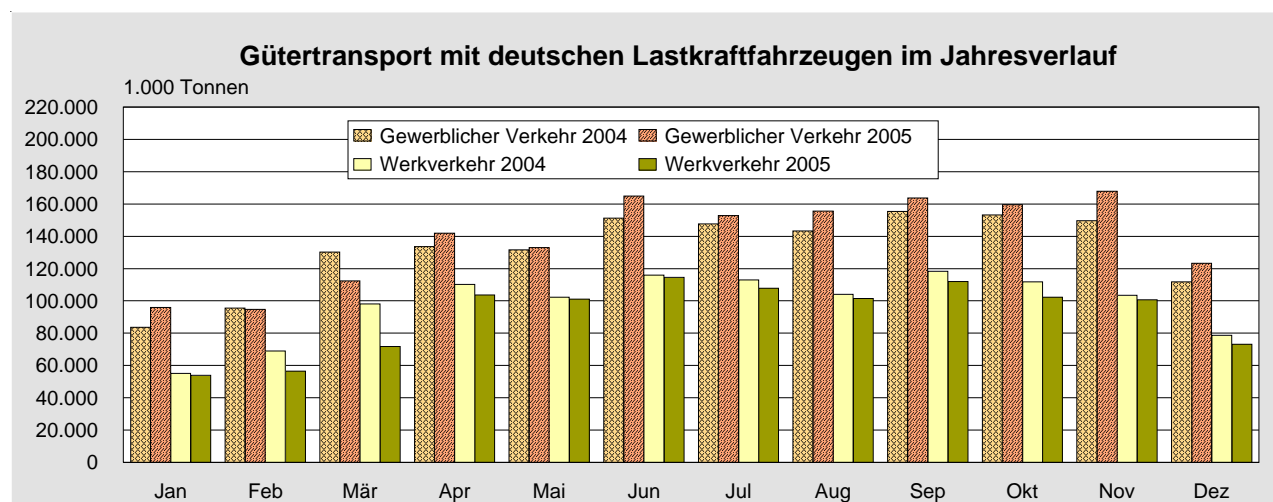
Im Weihnachtsmonat Dezember, der erfahrungsgemäß zu den weniger transportstarken Monaten gehört, wurden insgesamt 196 Mio. Tonnen Güter transportiert. Gegenüber dem Vormonat entsprach dies einem saisonbedingten Rückgang von etwa - 27 Prozent, das Dezemberergebnis des Vorjahres (190 Mio. t) konnte damit jedoch in etwa erreicht werden.

Dieses positive Ergebnis war ausschließlich auf die Entwicklung im gewerblichen Verkehr zurückzuführen, denn mit insgesamt 123 Mio. Tonnen wurden + 10,2 Prozent mehr Güter transportiert als im selben Monat des Vorjahres (112 Mio. t). Höhere Transportmengen waren dabei vor allem im Regional- und Fernbereich des Binnenverkehrs (+ 15,2 % bzw. + 12,0 %) zu verzeichnen.

Der Werkverkehr mit einem Transportaufkommen von 73 Mio. Tonnen blieb dagegen um - 7,0 Prozent unter dem Vorjahres-

ergebnis (79 Mio. t). Bedingt war dies insbesondere durch Rückgänge von - 9,5 und - 10,7 Prozent im Regional- und Fernbereich des Binnenverkehrs.

Im gesamten Jahr 2005 wurden insgesamt 2 765 Mio. Tonnen Güter befördert. Damit wurde das Ergebnis aus dem Jahr 2004 (2 767 Mio. t) in etwa erreicht. Differenziert nach der Verkehrsart zeigten sich jedoch unterschiedliche Entwicklungen. Mit 1 666 Mio. Tonnen beförderter Güter konnte im gewerblichen Verkehr das Ergebnis um + 4,9 Prozent gesteigert werden. Zugewinne konnten dabei durchweg in allen Bereichen eingefahren werden, insbesondere in der Kabotage beachtliche + 21,7 Prozent. Dagegen wurde im Werkverkehr mit 1 099 Mio. Tonnen transportierter Güter eine Abnahme von - 6,8 Prozent verzeichnet, wobei die Verluste insbesondere im Nahbereich (- 8,4 %) und im Fernbereich (- 6,6 %) des Binnenverkehrs entstanden. Im grenzüberschreitenden Verkehr konnten hingegen mit + 10,7 Prozent deutliche Zugewinne erzielt werden.



#### Gesamtübersicht zum Gütertransport mit deutschen Lastkraftfahrzeugen

| Hauptverkehrs-<br>beziehung und<br>Entfernungsbereich | Gewerblicher Verkehr |                            |                     |                          |  | Werkverkehr   |                            |                     |                          |  |
|---|----------------------|----------------------------|---------------------|--------------------------|--|---------------|----------------------------|---------------------|--------------------------|--|
|   | Dezember 2005        |                            |                     | Januar bis Dezember 2005 |  | Dezember 2005 |                            |                     | Januar bis Dezember 2005 |  |
|   | 1 000 t              | Veränderung in % gegenüber |                     | 1 000 t                  | Veränderung<br>in %<br>gegenüber<br>Vorjahres-<br>zeitraum | 1 000 t       | Veränderung in % gegenüber |                     | 1 000 t                  | Veränderung<br>in %<br>gegenüber<br>Vorjahres-<br>zeitraum |
|   |                      | Vormonat                   | Vorjahres-<br>monat |                          |  |               | Vormonat                   | Vorjahres-<br>monat |                          |  |
| 1   | 2                    | 3                          | 4                   | 5                        | 6  | 7             | 8                          | 9                   | 10                       |  |
| Binnenverkehr   | 113 406,0            | - 27,5                     | + 10,7              | 1 533 993,1              | + 5,0  | 71 817,0      | - 27,1                     | - 7,0               | 1 078 647,4              | - 7,3  |
| Nahbereich (bis 50 km)                                | 55 335,6             | - 35,8                     | [+ 7,9]             | 801 458,0                | + 4,4  | 49 666,6      | - 30,8                     | [- 5,7]             | 776 594,2                | - 8,4  |
| Regionalbereich (51 - 150 km)                         | 26 306,1             | - 20,8                     | + 15,2              | 333 973,6                | + 6,0  | 14 745,6      | - 21,5                     | - 9,5               | 205 000,8                | - 3,3  |
| Fernbereich (151 km und mehr)                         | 31 764,3             | - 14,0                     | + 12,0              | 398 561,9                | + 5,2  | 7 404,8       | [- 6,0]                    | - 10,7              | 97 052,2                 | - 6,6  |
| Grenzüberschreitender Verkehr                         | 9 033,6              | - 12,8                     | [+ 4,6]             | 118 787,1                | + 3,2  | (1 158,6)     | X                          | X                   | 16 558,0                 | + 10,7   |
| Kabotage  | (800,7)              | X                          | X                   | 13 021,7                 | + 21,7   | /             | X                          | X                   | /                        | X  |
| Insgesamt   | 123 240,3            | - 26,6                     | + 10,2              | 1 665 801,9              | + 4,9  | 73 178,1      | - 27,3                     | - 7,0               | 1 099 180,7              | - 6,8  |

**Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
nach Jahren und Monaten**

| Jahr/Monat              | Fahrten mit Ladung |                                  |                           |                    |                      |                  |                     |                           |
|-------------------------|--------------------|----------------------------------|---------------------------|--------------------|----------------------|------------------|---------------------|---------------------------|
|                         | Anzahl             | zurück-<br>gelegte<br>Entfernung | beförderte<br>Gütermenge  | Ladever-<br>mögen  | tatsächliche         | mögliche         | Auslastungsgrad von |                           |
|                         |                    |                                  |                           |                    | Beförderungsleistung |                  | Ladever-<br>mögen   | Beförderungs-<br>leistung |
|                         | 1 000              | 1 000 km                         | 1 000 t                   | Mio. tkm           |                      | %                |                     |                           |
| 1                       | 2                  | 3                                | 4                         | 5                  | 6                    | 7                | 8                   |                           |
| 1991 <sup>1)</sup>      | -                  | -                                | 2 768 000,0               | -                  | 196 000,0            | -                | -                   | -                         |
| 1992 <sup>1)</sup>      | -                  | -                                | 2 841 000,0               | -                  | 200 100,0            | -                | -                   | -                         |
| 1993 <sup>1)</sup>      | -                  | -                                | 2 944 000,0               | -                  | 199 100,0            | -                | -                   | -                         |
| 1994 <sup>1)</sup>      | -                  | -                                | 3 185 656,9 <sup>2)</sup> | -                  | 212 900,0            | -                | -                   | -                         |
| 1995                    | 277 182,4          | 18 622 731,1                     | 3 169 558,8               | 4 260 708,7        | 237 798,4            | 369 121,8        | 74,4                | 64,4                      |
| 1996                    | 262 850,9          | 18 441 633,0                     | 3 014 946,1               | 4 120 643,8        | 236 583,7            | 373 026,3        | 73,2                | 63,4                      |
| 1997                    | 255 122,0          | 18 886 874,2                     | 2 980 980,7               | 4 091 269,5        | 245 881,2            | 388 234,6        | 72,9                | 63,3                      |
| 1998                    | 253 497,7          | 19 861 509,1                     | 2 968 023,4               | 4 159 961,7        | 257 446,5            | 415 750,4        | 71,3                | 61,9                      |
| 1999 <sup>3)</sup>      | 268 741,0          | 21 284 159,8                     | 3 181 363,0               | 4 489 115,6        | 278 470,1            | 451 775,5        | 70,9                | 61,6                      |
| 2000                    | 257 342,5          | 21 560 822,6                     | 3 005 103,5               | 4 421 801,3        | 280 699,1            | 463 818,2        | 68,0                | 60,5                      |
| 2001                    | 245 609,5          | 22 109 178,7                     | 2 884 479,4               | 4 316 911,5        | 288 955,2            | 482 727,4        | 66,8                | 59,9                      |
| 2002                    | 228 405,8          | 21 584 609,0                     | 2 720 163,0               | 4 079 123,5        | 285 206,8            | 477 455,8        | 66,7                | 59,7                      |
| 2003                    | 229 367,8          | 21 707 729,3                     | 2 743 858,0               | 4 123 906,5        | 290 917,9            | 485 939,2        | 66,5                | 59,9                      |
| 2004                    | 231 687,4          | 22 700 635,4                     | 2 767 167,3               | 4 281 159,5        | 303 744,0            | 516 892,7        | 64,6                | 58,8                      |
| 2005                    | 229 934,8          | 23 057 403,7                     | 2 764 982,6               | 4 332 303,0        | 310 113,9            | 529 097,0        | 63,8                | 58,6                      |
| <b>2003</b>             |                    |                                  |                           |                    |                      |                  |                     |                           |
| Januar                  | 13 105,7           | 1 566 257,9                      | 145 484,0                 | 240 586,9          | 20 623,1             | 34 980,9         | 60,5                | 59,0                      |
| Februar                 | 14 079,5           | 1 634 801,4                      | 159 763,1                 | 258 577,2          | 21 347,2             | 36 733,9         | 61,8                | 58,1                      |
| März                    | 19 059,7           | 1 908 136,2                      | 220 736,5                 | 341 722,5          | 25 010,5             | 42 620,4         | 64,6                | 58,7                      |
| <b>Januar-März</b>      | <b>46 245,0</b>    | <b>5 109 195,5</b>               | <b>525 983,6</b>          | <b>840 886,6</b>   | <b>66 980,8</b>      | <b>114 335,3</b> | <b>62,6</b>         | <b>58,6</b>               |
| April                   | 20 296,2           | 1 846 330,7                      | 239 944,5                 | 361 834,4          | 24 644,8             | 41 245,5         | 66,3                | 59,8                      |
| Mai                     | 20 834,0           | 1 851 820,6                      | 249 467,8                 | 367 599,8          | 24 867,8             | 40 981,0         | 67,9                | 60,7                      |
| Juni                    | 20 000,6           | 1 781 647,8                      | 243 015,4                 | 353 647,9          | 24 308,3             | 39 742,1         | 68,7                | 61,2                      |
| <b>April-Juni</b>       | <b>61 130,8</b>    | <b>5 479 999,2</b>               | <b>732 427,7</b>          | <b>1 083 082,1</b> | <b>73 820,9</b>      | <b>121 968,6</b> | <b>67,6</b>         | <b>60,5</b>               |
| Juli                    | 22 667,7           | 2 004 069,0                      | 274 062,8                 | 402 636,6          | 27 161,9             | 44 717,2         | 68,1                | 60,7                      |
| August                  | 19 356,1           | 1 768 719,3                      | 235 160,4                 | 345 093,8          | 23 892,5             | 39 730,7         | 68,1                | 60,1                      |
| September               | 22 708,1           | 1 982 957,0                      | 278 652,1                 | 408 353,4          | 26 896,8             | 44 549,1         | 68,2                | 60,4                      |
| <b>Juli-September</b>   | <b>64 731,9</b>    | <b>5 755 745,4</b>               | <b>787 875,3</b>          | <b>1 156 083,9</b> | <b>77 951,2</b>      | <b>128 996,9</b> | <b>68,2</b>         | <b>60,4</b>               |
| Oktober                 | 22 687,6           | 2 015 600,2                      | 281 434,0                 | 410 785,7          | 27 468,4             | 45 215,2         | 68,5                | 60,8                      |
| November                | 20 148,8           | 1 892 757,8                      | 244 320,3                 | 368 545,8          | 25 243,5             | 42 783,9         | 66,3                | 59,0                      |
| Dezember                | 14 423,7           | 1 454 631,2                      | 171 817,1                 | 264 522,4          | 19 453,1             | 32 639,4         | 65,0                | 59,6                      |
| <b>Oktober-Dezember</b> | <b>57 260,1</b>    | <b>5 362 989,2</b>               | <b>697 571,4</b>          | <b>1 043 854,0</b> | <b>72 165,0</b>      | <b>120 638,4</b> | <b>66,8</b>         | <b>59,8</b>               |
| <b>Januar-Dezember</b>  | <b>229 367,8</b>   | <b>21 707 729,3</b>              | <b>2 743 858,0</b>        | <b>4 123 906,5</b> | <b>290 917,9</b>     | <b>485 939,2</b> | <b>66,5</b>         | <b>59,9</b>               |
| <b>2004</b>             |                    |                                  |                           |                    |                      |                  |                     |                           |
| Januar                  | 12 332,9           | 1 521 655,7                      | 138 873,5                 | 232 777,0          | 20 077,8             | 34 567,0         | 59,7                | 58,1                      |
| Februar                 | 14 394,8           | 1 707 985,0                      | 164 715,3                 | 268 570,9          | 22 752,9             | 38 890,1         | 61,3                | 58,5                      |
| März                    | 19 596,3           | 2 076 590,7                      | 228 360,1                 | 365 108,4          | 27 525,8             | 47 614,9         | 62,5                | 57,8                      |
| <b>Januar-März</b>      | <b>46 324,0</b>    | <b>5 306 231,4</b>               | <b>531 948,9</b>          | <b>866 456,3</b>   | <b>70 356,5</b>      | <b>121 072,0</b> | <b>61,4</b>         | <b>58,1</b>               |
| April                   | 20 466,7           | 1 954 496,8                      | 243 948,8                 | 373 144,7          | 26 352,6             | 44 448,1         | 65,4                | 59,3                      |
| Mai                     | 19 421,2           | 1 836 376,4                      | 233 903,0                 | 357 717,4          | 24 670,8             | 41 985,5         | 65,4                | 58,8                      |
| Juni                    | 21 884,4           | 2 019 471,1                      | 267 138,2                 | 403 611,0          | 27 052,2             | 45 693,1         | 66,2                | 59,2                      |
| <b>April-Juni</b>       | <b>61 772,2</b>    | <b>5 810 344,2</b>               | <b>744 989,9</b>          | <b>1 134 473,2</b> | <b>78 075,5</b>      | <b>132 126,7</b> | <b>65,7</b>         | <b>59,1</b>               |
| Juli                    | 21 917,9           | 1 974 003,7                      | 260 667,6                 | 398 207,0          | 26 178,0             | 44 966,1         | 65,5                | 58,2                      |
| August                  | 20 093,6           | 1 836 093,6                      | 247 275,6                 | 374 092,1          | 24 726,8             | 41 638,9         | 66,1                | 59,4                      |
| September               | 22 881,7           | 2 047 472,0                      | 273 765,4                 | 415 661,7          | 27 489,1             | 46 539,8         | 65,9                | 59,1                      |
| <b>Juli-September</b>   | <b>64 893,3</b>    | <b>5 857 570,8</b>               | <b>781 708,6</b>          | <b>1 187 960,8</b> | <b>78 393,9</b>      | <b>133 144,8</b> | <b>65,8</b>         | <b>58,9</b>               |
| Oktober                 | 21 778,3           | 1 997 916,1                      | 264 983,2                 | 403 227,9          | 26 866,4             | 45 622,5         | 65,7                | 58,9                      |
| November                | 20 872,5           | 2 021 169,5                      | 253 040,0                 | 386 964,8          | 27 465,4             | 46 196,8         | 65,4                | 59,5                      |
| Dezember                | 16 047,0           | 1 707 404,1                      | 190 496,6                 | 302 076,6          | 22 586,3             | 38 729,9         | 63,1                | 58,3                      |
| <b>Oktober-Dezember</b> | <b>58 697,8</b>    | <b>5 726 489,7</b>               | <b>708 519,8</b>          | <b>1 092 269,3</b> | <b>76 918,1</b>      | <b>130 549,2</b> | <b>64,9</b>         | <b>58,9</b>               |
| <b>Januar-Dezember</b>  | <b>231 687,4</b>   | <b>22 700 635,4</b>              | <b>2 767 167,3</b>        | <b>4 281 159,5</b> | <b>303 744,0</b>     | <b>516 892,7</b> | <b>64,6</b>         | <b>58,8</b>               |
| <b>2005</b>             |                    |                                  |                           |                    |                      |                  |                     |                           |
| Januar                  | 13 546,7           | 1 675 394,8                      | 149 985,9                 | 255 331,2          | 22 218,3             | 38 563,4         | 58,7                | 57,6                      |
| Februar                 | 13 630,5           | 1 682 496,8                      | 151 192,5                 | 259 585,8          | 22 017,1             | 38 523,2         | 58,2                | 57,2                      |
| März                    | 16 280,3           | 1 828 197,0                      | 184 181,8                 | 310 490,9          | 24 167,2             | 41 953,3         | 59,3                | 57,6                      |
| <b>Januar-März</b>      | <b>43 457,5</b>    | <b>5 186 088,6</b>               | <b>485 360,2</b>          | <b>825 407,9</b>   | <b>68 402,6</b>      | <b>119 039,9</b> | <b>58,8</b>         | <b>57,5</b>               |
| April                   | 20 718,4           | 2 055 917,0                      | 245 539,6                 | 384 710,8          | 27 576,4             | 47 016,5         | 63,8                | 58,7                      |
| Mai                     | 19 291,2           | 1 901 726,5                      | 234 282,6                 | 362 859,7          | 25 820,8             | 43 859,0         | 64,6                | 58,9                      |
| Juni                    | 22 554,3           | 2 078 119,7                      | 279 670,8                 | 420 501,6          | 28 216,5             | 47 629,7         | 66,5                | 59,2                      |
| <b>April-Juni</b>       | <b>62 564,0</b>    | <b>6 035 763,3</b>               | <b>759 493,0</b>          | <b>1 168 072,0</b> | <b>81 613,7</b>      | <b>138 505,2</b> | <b>65,0</b>         | <b>58,9</b>               |
| Juli                    | 21 221,9           | 1 941 178,8                      | 260 647,0                 | 395 056,7          | 26 257,5             | 44 557,8         | 66,0                | 58,9                      |
| August                  | 20 893,3           | 1 922 550,7                      | 257 163,3                 | 395 038,7          | 25 950,7             | 43 790,9         | 65,1                | 59,3                      |
| September               | 22 531,1           | 2 133 139,3                      | 275 640,1                 | 420 212,0          | 28 968,7             | 48 992,3         | 65,6                | 59,1                      |
| <b>Juli-September</b>   | <b>64 646,3</b>    | <b>5 996 868,9</b>               | <b>793 450,4</b>          | <b>1 210 307,5</b> | <b>81 176,9</b>      | <b>137 341,0</b> | <b>65,6</b>         | <b>59,1</b>               |
| Oktober                 | 20 825,5           | 1 978 417,6                      | 261 729,9                 | 392 965,0          | 26 916,6             | 45 103,3         | 66,6                | 59,7                      |
| November                | 21 746,0           | 2 078 127,0                      | 268 530,7                 | 414 917,2          | 28 207,7             | 48 212,9         | 64,7                | 58,5                      |
| Dezember                | 16 695,5           | 1 782 138,4                      | 196 418,4                 | 320 633,4          | 23 796,5             | 40 894,5         | 61,3                | 58,2                      |
| <b>Oktober-Dezember</b> | <b>59 267,0</b>    | <b>5 838 683,0</b>               | <b>726 679,0</b>          | <b>1 128 515,6</b> | <b>78 920,8</b>      | <b>134 210,8</b> | <b>64,4</b>         | <b>58,8</b>               |
| <b>Januar-Dezember</b>  | <b>229 934,8</b>   | <b>23 057 403,7</b>              | <b>2 764 982,6</b>        | <b>4 332 303,0</b> | <b>310 113,9</b>     | <b>529 097,0</b> | <b>63,8</b>         | <b>58,6</b>               |

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

<sup>1)</sup> Rückschätzung durch das Deutsche Institut für Wirtschaftsforschung (DIW). - <sup>2)</sup> Schätzung durch das ifo Institut. - <sup>3)</sup> Einschließlich der bis 1998 freigestellten Transporte.



| Fahrten ohne Ladung |                            |                                  |                    |  | Alle Fahrten        |                           | Jahr/Monat              |
|---------------------|----------------------------|----------------------------------|--------------------|--|---------------------|---------------------------|-------------------------|
| Anzahl              |                            | zurückge-<br>legte<br>Entfernung | Ladever-<br>mögen  | mögliche<br>Beförde-<br>rungslei-<br>stung | Auslastungsgrad von |                           |                         |
| absolut             | Anteil<br>von<br>Sp. 1 + 9 |                                  |                    |  | Ladever-<br>mögen   | Beförderungs-<br>leistung |                         |
| 1 000               | %                          | 1 000 km                         | 1 000 t            | Mio. tkm                                   | %                   |                           |                         |
| 9                   | 10                         | 11                               | 12                 | 13   | 14                  | 15                        |                         |
| -                   | -                          | -                                | -                  | -  | -                   | -                         | 1991 <sup>1)</sup>      |
| -                   | -                          | -                                | -                  | -  | -                   | -                         | 1992 <sup>1)</sup>      |
| -                   | -                          | -                                | -                  | -  | -                   | -                         | 1993 <sup>1)</sup>      |
| -                   | -                          | -                                | -                  | -  | -                   | -                         | 1994 <sup>1)</sup>      |
| 219 301,8           | 44,2                       | 7 474 837,5                      | 3 346 593,5        | 143 299,5                                  | 41,7                | 46,4                      | 1995                    |
| 203 515,7           | 43,6                       | 7 294 435,9                      | 3 180 281,0        | 142 290,3                                  | 41,3                | 45,9                      | 1996                    |
| 196 118,9           | 43,5                       | 7 188 139,9                      | 3 217 468,8        | 142 455,1                                  | 41,3                | 46,3                      | 1997                    |
| 192 044,4           | 43,1                       | 7 247 261,6                      | 3 119 479,1        | 145 367,6                                  | 40,8                | 45,9                      | 1998                    |
| 200 725,5           | 42,8                       | 7 512 910,1                      | 3 327 576,1        | 153 417,0                                  | 40,7                | 46,0                      | 1999 <sup>3)</sup>      |
| 179 272,9           | 41,1                       | 7 172 868,8                      | 3 008 024,2        | 147 224,8                                  | 40,4                | 45,9                      | 2000                    |
| 171 855,1           | 41,2                       | 6 920 481,9                      | 2 959 566,0        | 144 528,7                                  | 39,6                | 46,1                      | 2001                    |
| 157 848,6           | 40,9                       | 6 440 227,6                      | 2 748 192,0        | 135 310,4                                  | 39,8                | 46,5                      | 2002                    |
| 153 620,8           | 40,1                       | 6 204 150,8                      | 2 653 593,7        | 130 353,4                                  | 40,5                | 47,2                      | 2003                    |
| 148 792,4           | 39,1                       | 6 090 919,9                      | 2 693 220,4        | 131 773,7                                  | 39,7                | 46,8                      | 2004                    |
| 140 957,9           | 38,0                       | 5 796 048,0                      | 2 614 643,9        | 126 407,6                                  | 39,8                | 47,3                      | 2005                    |
| <b>2003</b>         |                            |                                  |                    |  |                     |                           |                         |
| 7 871,4             | 37,5                       | 417 926,0                        | 139 191,1          | 8 875,1                                    | 38,3                | 47,0                      | Januar                  |
| 8 551,1             | 37,8                       | 440 941,7                        | 150 155,4          | 9 298,9                                    | 39,1                | 46,4                      | Februar                 |
| 12 117,0            | 38,9                       | 505 259,5                        | 207 234,7          | 10 440,4                                   | 40,2                | 47,1                      | März                    |
| <b>28 539,6</b>     | <b>38,2</b>                | <b>1 364 127,3</b>               | <b>496 581,2</b>   | <b>28 614,5</b>                            | <b>39,3</b>         | <b>46,9</b>               | <b>Januar-März</b>      |
| 13 588,7            | 40,1                       | 526 036,1                        | 226 744,6          | 10 745,7                                   | 40,8                | 47,4                      | April                   |
| 14 241,9            | 40,6                       | 534 797,8                        | 237 987,9          | 11 026,6                                   | 41,2                | 47,8                      | Mai                     |
| 13 952,8            | 41,1                       | 524 612,8                        | 235 369,4          | 10 770,6                                   | 41,3                | 48,1                      | Juni                    |
| <b>41 783,4</b>     | <b>40,6</b>                | <b>1 585 446,7</b>               | <b>700 101,9</b>   | <b>32 542,8</b>                            | <b>41,1</b>         | <b>47,8</b>               | <b>April-Juni</b>       |
| 15 392,0            | 40,4                       | 589 967,4                        | 262 280,2          | 12 286,5                                   | 41,2                | 47,6                      | Juli                    |
| 13 029,3            | 40,2                       | 503 305,8                        | 223 360,1          | 10 508,7                                   | 41,4                | 47,6                      | August                  |
| 15 565,4            | 40,7                       | 589 083,9                        | 270 938,3          | 12 552,8                                   | 41,0                | 47,1                      | September               |
| <b>43 986,7</b>     | <b>40,5</b>                | <b>1 682 357,1</b>               | <b>756 578,5</b>   | <b>35 348,0</b>                            | <b>41,2</b>         | <b>47,4</b>               | <b>Juli-September</b>   |
| 15 943,8            | 41,3                       | 608 220,9                        | 281 076,0          | 12 937,0                                   | 40,7                | 47,2                      | Oktober                 |
| 13 837,2            | 40,7                       | 547 203,9                        | 247 894,2          | 11 755,1                                   | 39,6                | 46,3                      | November                |
| 9 530,1             | 39,8                       | 416 795,0                        | 171 361,8          | 9 156,0                                    | 39,4                | 46,5                      | Dezember                |
| <b>39 311,1</b>     | <b>40,7</b>                | <b>1 572 219,8</b>               | <b>700 332,0</b>   | <b>33 848,1</b>                            | <b>40,0</b>         | <b>46,7</b>               | <b>Oktober-Dezember</b> |
| <b>153 620,8</b>    | <b>40,1</b>                | <b>6 204 150,8</b>               | <b>2 653 593,7</b> | <b>130 353,4</b>                           | <b>40,5</b>         | <b>47,2</b>               | <b>Januar-Dezember</b>  |
| <b>2004</b>         |                            |                                  |                    |  |                     |                           |                         |
| 7 262,3             | 37,1                       | 393 340,9                        | 134 133,5          | 8 591,5                                    | 37,8                | 46,5                      | Januar                  |
| 8 821,7             | 38,0                       | 431 313,5                        | 160 856,0          | 9 305,5                                    | 38,4                | 47,2                      | Februar                 |
| 12 065,9            | 38,1                       | 536 444,6                        | 218 885,3          | 11 522,6                                   | 39,1                | 46,5                      | März                    |
| <b>28 150,0</b>     | <b>37,8</b>                | <b>1 361 099,0</b>               | <b>513 874,8</b>   | <b>29 419,6</b>                            | <b>38,5</b>         | <b>46,8</b>               | <b>Januar-März</b>      |
| 13 256,4            | 39,3                       | 521 444,7                        | 234 652,9          | 11 142,9                                   | 40,1                | 47,4                      | April                   |
| 12 932,7            | 40,0                       | 494 637,5                        | 231 149,2          | 10 812,4                                   | 39,7                | 46,7                      | Mai                     |
| 14 518,3            | 39,9                       | 554 150,2                        | 260 799,9          | 11 911,5                                   | 40,2                | 47,0                      | Juni                    |
| <b>40 707,4</b>     | <b>39,7</b>                | <b>1 570 232,4</b>               | <b>726 601,9</b>   | <b>33 866,8</b>                            | <b>40,0</b>         | <b>47,0</b>               | <b>April-Juni</b>       |
| 14 341,9            | 39,6                       | 534 513,7                        | 255 703,0          | 11 364,0                                   | 39,9                | 46,5                      | Juli                    |
| 13 231,5            | 39,7                       | 522 485,7                        | 243 860,2          | 11 419,3                                   | 40,0                | 46,6                      | August                  |
| 14 742,3            | 39,2                       | 549 552,2                        | 265 502,1          | 11 913,0                                   | 40,2                | 47,0                      | September               |
| <b>42 315,7</b>     | <b>39,5</b>                | <b>1 606 551,6</b>               | <b>765 065,2</b>   | <b>34 696,3</b>                            | <b>40,0</b>         | <b>46,7</b>               | <b>Juli-September</b>   |
| 14 084,0            | 39,3                       | 552 520,2                        | 257 629,4          | 12 020,0                                   | 40,1                | 46,6                      | Oktober                 |
| 13 622,0            | 39,5                       | 551 601,9                        | 247 809,7          | 11 991,3                                   | 39,9                | 47,2                      | November                |
| 9 913,3             | 38,2                       | 448 914,8                        | 182 239,3          | 9 779,7                                    | 39,3                | 46,6                      | Dezember                |
| <b>37 619,3</b>     | <b>39,1</b>                | <b>1 553 036,9</b>               | <b>687 678,5</b>   | <b>33 791,0</b>                            | <b>39,8</b>         | <b>46,8</b>               | <b>Oktober-Dezember</b> |
| <b>148 792,4</b>    | <b>39,1</b>                | <b>6 090 919,9</b>               | <b>2 693 220,4</b> | <b>131 773,7</b>                           | <b>39,7</b>         | <b>46,8</b>               | <b>Januar-Dezember</b>  |
| <b>2005</b>         |                            |                                  |                    |  |                     |                           |                         |
| 7 368,8             | 35,2                       | 367 375,7                        | 135 626,6          | 7 917,9                                    | 38,4                | 47,8                      | Januar                  |
| 7 204,1             | 34,6                       | 372 601,8                        | 136 872,5          | 8 179,4                                    | 38,1                | 47,1                      | Februar                 |
| 9 115,9             | 35,9                       | 426 048,8                        | 170 961,2          | 9 268,5                                    | 38,3                | 47,2                      | März                    |
| <b>23 688,8</b>     | <b>35,3</b>                | <b>1 166 026,3</b>               | <b>443 460,4</b>   | <b>25 365,8</b>                            | <b>38,3</b>         | <b>47,4</b>               | <b>Januar-März</b>      |
| 12 731,7            | 38,1                       | 510 001,3                        | 231 587,2          | 11 020,8                                   | 39,8                | 47,5                      | April                   |
| 12 264,5            | 38,9                       | 482 370,6                        | 225 091,4          | 10 583,5                                   | 39,8                | 47,4                      | Mai                     |
| 14 555,2            | 39,2                       | 551 996,3                        | 267 798,2          | 11 941,0                                   | 40,6                | 47,4                      | Juni                    |
| <b>39 551,4</b>     | <b>38,7</b>                | <b>1 544 368,2</b>               | <b>724 476,8</b>   | <b>33 545,3</b>                            | <b>40,1</b>         | <b>47,4</b>               | <b>April-Juni</b>       |
| 13 682,7            | 39,2                       | 515 695,4                        | 252 034,0          | 11 131,9                                   | 40,3                | 47,1                      | Juli                    |
| 13 275,3            | 38,9                       | 527 647,2                        | 246 215,6          | 11 580,2                                   | 40,1                | 46,9                      | August                  |
| 14 286,8            | 38,8                       | 543 944,9                        | 263 026,2          | 11 897,7                                   | 40,3                | 47,6                      | September               |
| <b>41 244,8</b>     | <b>39,0</b>                | <b>1 587 287,6</b>               | <b>761 275,7</b>   | <b>34 609,8</b>                            | <b>40,2</b>         | <b>47,2</b>               | <b>Juli-September</b>   |
| 13 286,8            | 39,0                       | 520 306,8                        | 248 328,7          | 11 410,1                                   | 40,8                | 47,6                      | Oktober                 |
| 13 666,8            | 38,6                       | 538 000,5                        | 257 755,6          | 11 831,6                                   | 39,9                | 47,0                      | November                |
| 9 519,2             | 36,3                       | 440 058,6                        | 179 346,8          | 9 645,0                                    | 39,3                | 47,1                      | Dezember                |
| <b>36 472,8</b>     | <b>38,1</b>                | <b>1 498 365,9</b>               | <b>685 431,0</b>   | <b>32 886,7</b>                            | <b>40,1</b>         | <b>47,2</b>               | <b>Oktober-Dezember</b> |
| <b>140 957,9</b>    | <b>38,0</b>                | <b>5 796 048,0</b>               | <b>2 614 643,9</b> | <b>126 407,6</b>                           | <b>39,8</b>         | <b>47,3</b>               | <b>Januar-Dezember</b>  |

| Jahr/Monat              | Fahrten mit Ladung |                                  |                          |                   |                      |              |                     |                           |
|-------------------------|--------------------|----------------------------------|--------------------------|-------------------|----------------------|--------------|---------------------|---------------------------|
|                         | Anzahl             | zurück-<br>gelegte<br>Entfernung | beförderte<br>Gütermenge | Ladever-<br>mögen | tatsächliche         | mögliche     | Auslastungsgrad von |                           |
|                         |                    |                                  |                          |                   | Beförderungsleistung |              | Ladever-<br>mögen   | Beförderungs-<br>leistung |
|                         | 1 000              | 1 000 km                         | 1 000 t                  |                   | Mio. tkm             |              | %                   |                           |
| 1                       | 2                  | 3                                | 4                        | 5                 | 6                    | 7            | 8                   |                           |
| 1991                    | -                  | -                                | -                        | -                 | -                    | -            | -                   | -                         |
| 1992                    | -                  | -                                | + 2,6                    | -                 | + 2,1                | -            | -                   | -                         |
| 1993                    | -                  | -                                | + 3,6                    | -                 | - 0,5                | -            | -                   | -                         |
| 1994                    | -                  | -                                | + 8,2                    | -                 | + 6,9                | -            | -                   | -                         |
| 1995                    | -                  | -                                | - 0,5                    | -                 | + 11,7               | -            | -                   | -                         |
| 1996                    | - 5,2              | - 1,0                            | - 4,9                    | - 3,3             | - 0,5                | + 1,1        | - 1,6               | - 1,6                     |
| 1997                    | - 2,9              | + 2,4                            | - 1,1                    | - 0,7             | + 3,9                | + 4,1        | - 0,4               | - 0,2                     |
| 1998                    | - 0,6              | + 5,2                            | - 0,4                    | + 1,7             | + 4,7                | + 7,1        | - 2,2               | - 2,2                     |
| 1999 <sup>1)</sup>      | + 6,0              | + 7,2                            | + 7,2                    | + 7,9             | + 8,2                | + 8,7        | - 0,6               | - 0,5                     |
| 2000                    | - 4,2              | + 1,3                            | - 5,5                    | - 1,5             | + 0,8                | + 2,7        | - 4,1               | - 1,8                     |
| 2001                    | - 4,6              | + 2,5                            | - 4,0                    | - 2,4             | + 2,9                | + 4,1        | - 1,8               | - 1,0                     |
| 2002                    | - 7,0              | - 2,4                            | - 5,7                    | - 5,5             | - 1,3                | - 1,1        | - 0,1               | - 0,3                     |
| 2003                    | + 0,4              | + 0,6                            | + 0,9                    | + 1,1             | + 2,0                | + 1,8        | + 0,3               | + 0,3                     |
| 2004                    | + 1,0              | + 4,6                            | + 0,8                    | + 3,8             | + 4,4                | + 6,4        | - 2,9               | - 1,8                     |
| 2005                    | - 0,8              | + 1,6                            | - 0,1                    | + 1,2             | + 2,1                | + 2,4        | - 1,2               | - 0,3                     |
| <b>2003</b>             |                    |                                  |                          |                   |                      |              |                     |                           |
| Januar                  | - 11,5             | - 10,4                           | - 11,6                   | - 10,7            | - 8,1                | - 10,3       | - 1,0               | + 2,4                     |
| Februar                 | - 5,3              | - 1,0                            | - 4,5                    | - 3,3             | + 0,6                | + 1,0        | - 1,1               | - 0,3                     |
| März                    | + 9,6              | + 8,4                            | + 12,3                   | + 11,9            | + 9,4                | + 9,9        | + 0,3               | - 0,3                     |
| <b>Januar-März</b>      | <b>- 1,7</b>       | <b>- 1,0</b>                     | <b>- 0,5</b>             | <b>- 0,2</b>      | <b>+ 0,7</b>         | <b>+ 0,2</b> | <b>- 0,2</b>        | <b>+ 0,5</b>              |
| April                   | - 4,8              | - 6,1                            | - 3,7                    | - 3,3             | - 4,7                | - 4,8        | - 0,5               | + 0,2                     |
| Mai                     | + 3,9              | + 3,3                            | + 3,6                    | + 2,5             | + 4,1                | + 3,9        | + 1,2               | + 0,3                     |
| Juni                    | - 7,0              | - 4,1                            | - 4,9                    | - 7,2             | - 1,7                | - 2,9        | + 2,5               | + 1,3                     |
| <b>April-Juni</b>       | <b>- 2,8</b>       | <b>- 2,5</b>                     | <b>- 1,7</b>             | <b>- 2,8</b>      | <b>- 0,9</b>         | <b>- 1,4</b> | <b>+ 1,0</b>        | <b>+ 0,5</b>              |
| Juli                    | + 6,5              | + 5,2                            | + 4,5                    | + 5,8             | + 5,9                | + 5,4        | - 1,3               | + 0,3                     |
| August                  | - 3,9              | - 0,7                            | - 3,7                    | - 4,6             | + 0,3                | + 0,2        | + 0,9               | + 0,0                     |
| September               | + 4,6              | + 2,5                            | + 3,1                    | + 5,9             | + 4,0                | + 4,3        | - 2,7               | - 0,3                     |
| <b>Juli-September</b>   | <b>+ 2,6</b>       | <b>+ 2,4</b>                     | <b>+ 1,4</b>             | <b>+ 2,5</b>      | <b>+ 3,4</b>         | <b>+ 3,4</b> | <b>- 1,0</b>        | <b>+ 0,0</b>              |
| Oktober                 | + 4,2              | + 5,2                            | + 4,0                    | + 4,6             | + 7,2                | + 6,6        | - 0,6               | + 0,7                     |
| November                | - 1,4              | + 0,9                            | - 1,5                    | + 1,1             | + 1,0                | + 3,1        | - 2,6               | - 2,0                     |
| Dezember                | + 9,9              | + 4,2                            | + 13,9                   | + 11,2            | + 6,5                | + 5,5        | + 2,5               | + 1,0                     |
| <b>Oktober-Dezember</b> | <b>+ 3,5</b>       | <b>+ 3,4</b>                     | <b>+ 4,2</b>             | <b>+ 4,9</b>      | <b>+ 4,8</b>         | <b>+ 5,0</b> | <b>- 0,7</b>        | <b>- 0,3</b>              |
| <b>Januar-Dezember</b>  | <b>+ 0,4</b>       | <b>+ 0,6</b>                     | <b>+ 0,9</b>             | <b>+ 1,1</b>      | <b>+ 2,0</b>         | <b>+ 1,8</b> | <b>- 0,3</b>        | <b>+ 0,3</b>              |
| <b>2004</b>             |                    |                                  |                          |                   |                      |              |                     |                           |
| Januar                  | - 5,9              | - 2,8                            | - 4,5                    | - 3,2             | - 2,6                | - 1,2        | - 1,3               | - 1,5                     |
| Februar                 | + 2,2              | + 4,5                            | + 3,1                    | + 3,9             | + 6,6                | + 5,9        | - 0,8               | + 0,7                     |
| März                    | + 2,8              | + 8,8                            | + 3,5                    | + 6,8             | + 10,1               | + 11,7       | - 3,3               | - 1,5                     |
| <b>Januar-März</b>      | <b>+ 0,2</b>       | <b>+ 3,9</b>                     | <b>+ 1,1</b>             | <b>+ 3,0</b>      | <b>+ 5,0</b>         | <b>+ 5,9</b> | <b>- 1,9</b>        | <b>- 0,9</b>              |
| April                   | + 0,8              | + 5,9                            | + 1,7                    | + 3,1             | + 6,9                | + 7,8        | - 1,4               | - 0,8                     |
| Mai                     | - 6,8              | - 0,8                            | - 6,2                    | - 2,7             | - 0,8                | + 2,5        | - 3,7               | - 3,1                     |
| Juni                    | + 9,4              | + 13,3                           | + 9,9                    | + 14,1            | + 11,3               | + 15,0       | - 3,6               | - 3,3                     |
| <b>April-Juni</b>       | <b>+ 1,0</b>       | <b>+ 6,0</b>                     | <b>+ 1,7</b>             | <b>+ 4,7</b>      | <b>+ 5,8</b>         | <b>+ 8,3</b> | <b>- 2,8</b>        | <b>- 2,3</b>              |
| Juli                    | - 3,3              | - 1,5                            | - 4,9                    | - 1,1             | - 3,6                | + 0,6        | - 3,8               | - 4,1                     |
| August                  | + 3,8              | + 3,8                            | + 5,2                    | + 8,4             | + 3,5                | + 4,8        | - 2,9               | - 1,2                     |
| September               | + 0,8              | + 3,3                            | - 1,8                    | + 1,8             | + 2,2                | + 4,5        | - 3,4               | - 2,2                     |
| <b>Juli-September</b>   | <b>+ 0,2</b>       | <b>+ 1,8</b>                     | <b>- 0,8</b>             | <b>+ 2,8</b>      | <b>+ 0,6</b>         | <b>+ 3,2</b> | <b>- 3,5</b>        | <b>- 2,5</b>              |
| Oktober                 | - 4,0              | - 0,9                            | - 5,8                    | - 1,8             | - 2,2                | + 0,9        | - 4,1               | - 3,1                     |
| November                | + 3,6              | + 6,8                            | + 3,6                    | + 5,0             | + 8,8                | + 8,0        | - 1,4               | + 0,8                     |
| Dezember                | + 11,3             | + 17,4                           | + 10,9                   | + 14,2            | + 16,1               | + 18,7       | - 2,9               | - 2,2                     |
| <b>Oktober-Dezember</b> | <b>+ 2,5</b>       | <b>+ 6,8</b>                     | <b>+ 1,6</b>             | <b>+ 4,6</b>      | <b>+ 6,6</b>         | <b>+ 8,2</b> | <b>- 2,8</b>        | <b>- 1,5</b>              |
| <b>Januar-Dezember</b>  | <b>+ 1,0</b>       | <b>+ 4,6</b>                     | <b>+ 0,8</b>             | <b>+ 3,8</b>      | <b>+ 4,4</b>         | <b>+ 6,4</b> | <b>- 2,9</b>        | <b>- 1,8</b>              |
| <b>2005</b>             |                    |                                  |                          |                   |                      |              |                     |                           |
| Januar                  | + 9,8              | + 10,1                           | + 8,0                    | + 9,7             | + 10,7               | + 11,6       | - 1,7               | - 0,9                     |
| Februar                 | - 5,3              | - 1,5                            | - 8,2                    | - 3,3             | - 3,2                | - 0,9        | - 5,1               | - 2,2                     |
| März                    | - 16,9             | - 12,0                           | - 19,3                   | - 15,0            | - 12,2               | - 11,9       | - 5,1               | - 0,3                     |
| <b>Januar-März</b>      | <b>- 6,2</b>       | <b>- 2,3</b>                     | <b>- 8,8</b>             | <b>- 4,7</b>      | <b>- 2,8</b>         | <b>- 1,7</b> | <b>- 4,2</b>        | <b>- 1,0</b>              |
| April                   | + 1,2              | + 5,2                            | + 0,7                    | + 3,1             | + 4,6                | + 5,8        | - 2,4               | - 1,0                     |
| Mai                     | - 0,7              | + 3,6                            | + 0,2                    | + 1,4             | + 4,7                | + 4,5        | - 1,2               | + 0,2                     |
| Juni                    | + 3,1              | + 2,9                            | + 4,7                    | + 4,2             | + 4,3                | + 4,2        | + 0,5               | + 0,0                     |
| <b>April-Juni</b>       | <b>+ 1,3</b>       | <b>+ 3,9</b>                     | <b>+ 1,9</b>             | <b>+ 3,0</b>      | <b>+ 4,5</b>         | <b>+ 4,8</b> | <b>- 1,1</b>        | <b>- 0,3</b>              |
| Juli                    | - 3,2              | - 1,7                            | + 0,0                    | - 0,8             | + 0,3                | - 0,9        | + 0,8               | + 1,2                     |
| August                  | + 4,0              | + 4,7                            | + 4,0                    | + 5,6             | + 4,9                | + 5,2        | - 1,5               | - 0,2                     |
| September               | - 1,5              | + 4,2                            | + 0,7                    | + 1,1             | + 5,4                | + 5,3        | - 0,5               | + 0,0                     |
| <b>Juli-September</b>   | <b>- 0,4</b>       | <b>+ 2,4</b>                     | <b>+ 1,5</b>             | <b>+ 1,9</b>      | <b>+ 3,6</b>         | <b>+ 3,2</b> | <b>- 0,3</b>        | <b>+ 0,3</b>              |
| Oktober                 | - 4,4              | - 1,0                            | - 1,2                    | - 2,5             | + 0,2                | - 1,1        | + 1,4               | + 1,4                     |
| November                | + 4,2              | + 2,8                            | + 6,1                    | + 7,2             | + 2,7                | + 4,4        | - 1,1               | - 1,7                     |
| Dezember                | + 4,0              | + 4,4                            | + 3,1                    | + 6,1             | + 5,4                | + 5,6        | - 2,9               | - 0,2                     |
| <b>Oktober-Dezember</b> | <b>+ 1,0</b>       | <b>+ 2,0</b>                     | <b>+ 2,6</b>             | <b>+ 3,3</b>      | <b>+ 2,6</b>         | <b>+ 2,8</b> | <b>- 0,8</b>        | <b>- 0,2</b>              |
| <b>Januar-Dezember</b>  | <b>- 0,8</b>       | <b>+ 1,6</b>                     | <b>- 0,1</b>             | <b>+ 1,2</b>      | <b>+ 2,1</b>         | <b>+ 2,4</b> | <b>- 1,2</b>        | <b>- 0,3</b>              |

<sup>1)</sup> Nach Schätzungen des Bundesamtes für Güterverkehr (BAG) und des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA) stieg 1999 die Beförderungsmenge mit 4,0 % und die Beförderungsleistung mit 6,9 % geringfügiger als in der Veröffentlichung ausgewiesen. Dies liegt an der Einbeziehung der bis 1998 freigestellten Transporte, zu denen vor allem die Beförderungen von Abfällen zur Beseitigung (Hausmüll und hausmüllähnliche Abfälle) sowie von lebenden Tieren gehören, die auf Grund der Novellierung des Güterkraftverkehrsgesetzes ab 1999 in die Erhebung einbezogen werden.

| Fahrten ohne Ladung |                            |                                  |                   |  | Alle Fahrten        |                           | Jahr/Monat         |
|---------------------|----------------------------|----------------------------------|-------------------|--|---------------------|---------------------------|--------------------|
| Anzahl              |                            | zurückge-<br>legte<br>Entfernung | Ladever-<br>mögen | mögliche<br>Beförde-<br>rungslei-<br>stung | Auslastungsgrad von |                           |                    |
| absolut             | Anteil<br>von<br>Sp. 1 + 9 |                                  |                   |  | Ladever-<br>mögen   | Beförderungs-<br>leistung |                    |
| 1 000               | %                          | 1 000 km                         | 1 000 t           | Mio. tkm                                   | %                   |                           |                    |
| 9                   | 10                         | 11                               | 12                | 13   | 14                  | 15                        |                    |
| -                   | -                          | -                                | -                 | -  | -                   | -                         | 1991               |
| -                   | -                          | -                                | -                 | -  | -                   | -                         | 1992               |
| -                   | -                          | -                                | -                 | -  | -                   | -                         | 1993               |
| -                   | -                          | -                                | -                 | -  | -                   | -                         | 1994               |
| -                   | -                          | -                                | -                 | -  | -                   | -                         | 1995               |
| - 7,2               | - 1,4                      | - 2,4                            | - 5,0             | - 0,7                                      | - 1,0               | - 1,1                     | 1996               |
| - 3,6               | - 0,2                      | - 1,5                            | - 1,7             | + 0,1                                      | + 0,0               | + 0,9                     | 1997               |
| - 2,1               | - 0,9                      | + 0,8                            | - 0,3             | + 2,0                                      | - 1,2               | - 0,9                     | 1998               |
| - 4,5               | - 0,7                      | + 3,7                            | + 6,7             | + 5,5                                      | - 0,2               | + 0,2                     | 1999 <sup>1)</sup> |
| - 10,7              | - 4,0                      | - 4,5                            | - 9,6             | - 4,0                                      | - 0,7               | - 0,2                     | 2000               |
| - 4,1               | + 0,2                      | - 3,5                            | - 1,6             | - 1,8                                      | - 2,0               | + 0,4                     | 2001               |
| - 8,2               | - 0,7                      | - 6,9                            | - 7,1             | - 6,4                                      | + 0,5               | + 0,9                     | 2002               |
| + 2,7               | + 2,0                      | + 3,7                            | + 3,4             | + 3,7                                      | + 1,8               | + 1,5                     | 2003               |
| - 3,1               | - 2,5                      | - 1,8                            | + 1,5             | + 1,1                                      | - 2,0               | - 0,8                     | 2004               |
| - 5,3               | - 2,8                      | - 4,8                            | - 2,9             | - 4,1                                      | + 0,3               | + 1,1                     | 2005               |
| <b>2003</b>         |                            |                                  |                   |  |                     |                           |                    |
| - 14,9              | - 2,3                      | - 12,3                           | - 15,1            | - 12,8                                     | + 0,8               | + 2,8                     | Januar             |
| - 9,5               | - 2,8                      | - 7,5                            | - 9,7             | - 8,0                                      | + 1,3               | + 1,8                     | Februar            |
| + 2,3               | - 4,0                      | - 1,3                            | + 1,4             | - 2,5                                      | + 4,1               | + 1,9                     | März               |
| - 6,5               | - 3,0                      | - 6,9                            | - 7,1             | - 7,7                                      | + 2,3               | + 2,4                     | Januar-März        |
| - 9,0               | - 2,7                      | - 9,6                            | - 11,2            | - 11,3                                     | + 3,0               | + 1,5                     | April              |
| + 2,5               | - 0,7                      | - 1,7                            | - 2,9             | - 4,1                                      | + 3,3               | + 1,9                     | Mai                |
| - 9,2               | - 1,4                      | - 6,7                            | - 12,2            | - 8,8                                      | + 5,1               | + 2,6                     | Juni               |
| - 5,4               | - 1,7                      | - 6,1                            | - 8,9             | - 8,1                                      | + 3,8               | + 2,1                     | April-Juni         |
| - 1,0               | - 4,3                      | - 1,5                            | - 3,4             | - 2,8                                      | + 2,5               | + 2,1                     | Juli               |
| - 7,6               | - 2,4                      | - 9,6                            | - 9,6             | - 10,9                                     | + 3,2               | + 2,8                     | August             |
| - 0,2               | - 2,6                      | + 0,2                            | + 1,7             | + 2,7                                      | - 1,2               | + 0,0                     | September          |
| - 2,8               | - 3,1                      | - 3,5                            | - 3,6             | - 3,6                                      | + 1,5               | + 1,5                     | Juli-September     |
| + 2,8               | - 0,7                      | + 2,8                            | + 3,6             | + 4,6                                      | + 0,0               | + 1,1                     | Oktober            |
| - 1,5               | + 0,0                      | - 3,7                            | + 1,2             | - 1,4                                      | - 2,7               | - 1,1                     | November           |
| + 14,4              | + 2,6                      | + 8,7                            | + 19,2            | + 15,1                                     | - 0,3               | - 1,1                     | Dezember           |
| + 3,8               | + 0,2                      | + 1,9                            | + 6,1             | + 4,9                                      | - 1,2               | + 0,2                     | Oktober-Dezember   |
| - 2,7               | - 2,0                      | - 3,7                            | - 3,4             | - 3,7                                      | + 1,8               | + 1,5                     | Januar-Dezember    |
| <b>2004</b>         |                            |                                  |                   |  |                     |                           |                    |
| - 7,7               | - 1,1                      | - 5,9                            | - 3,6             | - 3,2                                      | - 1,3               | - 1,1                     | Januar             |
| + 3,2               | + 0,5                      | - 2,2                            | + 7,1             | + 0,1                                      | - 1,8               | + 1,7                     | Februar            |
| - 0,4               | - 2,1                      | + 6,2                            | + 5,6             | + 10,4                                     | - 2,7               | - 1,3                     | März               |
| - 1,4               | - 1,0                      | - 0,2                            | + 3,5             | + 2,8                                      | - 2,0               | - 0,2                     | Januar-März        |
| - 2,4               | - 2,0                      | - 0,9                            | + 3,5             | + 3,7                                      | - 1,7               | + 0,0                     | April              |
| - 9,2               | - 1,5                      | - 7,5                            | - 2,9             | - 1,9                                      | - 3,6               | - 2,3                     | Mai                |
| + 4,1               | - 2,9                      | + 5,6                            | + 10,8            | + 10,6                                     | - 2,7               | - 2,3                     | Juni               |
| - 2,6               | - 2,2                      | - 1,0                            | + 3,8             | + 4,1                                      | - 2,7               | - 1,7                     | April-Juni         |
| - 6,8               | - 2,0                      | - 9,4                            | - 2,5             | - 7,5                                      | - 3,2               | - 2,3                     | Juli               |
| + 1,6               | - 1,2                      | + 3,8                            | + 9,2             | + 8,7                                      | - 3,4               | - 2,1                     | August             |
| - 5,3               | - 3,7                      | - 6,7                            | - 2,0             | - 5,1                                      | - 2,0               | - 0,2                     | September          |
| - 3,8               | - 2,5                      | - 4,5                            | + 1,1             | - 1,8                                      | - 2,9               | - 1,5                     | Juli-September     |
| - 11,7              | - 4,8                      | - 9,2                            | - 8,3             | - 7,1                                      | - 1,5               | - 1,3                     | Oktober            |
| - 1,6               | - 2,9                      | + 0,8                            | + 0,0             | + 2,0                                      | + 0,8               | + 1,9                     | November           |
| + 4,0               | - 4,0                      | + 7,7                            | + 6,3             | + 6,8                                      | - 0,3               | + 0,2                     | Dezember           |
| - 4,3               | - 3,9                      | - 1,2                            | - 1,8             | - 0,2                                      | - 0,5               | + 0,2                     | Oktober-Dezember   |
| - 3,1               | - 2,5                      | - 1,8                            | + 1,5             | + 1,1                                      | - 2,0               | - 0,8                     | Januar-Dezember    |
| <b>2005</b>         |                            |                                  |                   |  |                     |                           |                    |
| + 1,5               | - 5,1                      | - 6,6                            | + 1,1             | - 7,8                                      | + 1,6               | + 2,8                     | Januar             |
| - 18,3              | - 8,9                      | - 13,6                           | - 14,9            | - 12,1                                     | - 0,8               | - 0,2                     | Februar            |
| - 24,4              | - 5,8                      | - 20,6                           | - 21,9            | - 19,6                                     | - 2,0               | + 1,5                     | März               |
| - 15,8              | - 6,6                      | - 14,3                           | - 13,7            | - 13,8                                     | - 0,5               | + 1,3                     | Januar-März        |
| - 4,0               | - 3,1                      | - 2,2                            | - 1,3             | - 1,1                                      | - 0,7               | + 0,2                     | April              |
| - 5,2               | - 2,8                      | - 2,5                            | - 2,6             | - 2,1                                      | + 0,3               | + 1,5                     | Mai                |
| + 0,3               | - 1,8                      | - 0,4                            | + 2,7             | + 0,2                                      | + 1,0               | + 0,9                     | Juni               |
| - 2,8               | - 2,5                      | - 1,6                            | - 0,3             | - 0,9                                      | + 0,3               | + 0,9                     | April-Juni         |
| - 4,6               | - 1,0                      | - 3,5                            | - 1,4             | - 2,0                                      | + 1,0               | + 1,3                     | Juli               |
| + 0,3               | - 2,0                      | + 1,0                            | + 1,0             | + 1,4                                      | + 0,3               | + 0,6                     | August             |
| - 3,1               | - 1,0                      | - 1,0                            | - 0,9             | - 0,1                                      | + 0,2               | + 1,3                     | September          |
| - 2,5               | - 1,3                      | - 1,2                            | - 0,5             | - 0,2                                      | + 0,5               | + 1,1                     | Juli-September     |
| - 5,7               | - 0,8                      | - 5,8                            | - 3,6             | - 5,1                                      | + 1,7               | + 2,1                     | Oktober            |
| + 0,3               | - 2,3                      | - 2,5                            | + 4,0             | - 1,3                                      | + 0,0               | - 0,4                     | November           |
| - 4,0               | - 5,0                      | - 2,0                            | - 1,6             | - 1,4                                      | + 0,0               | + 1,1                     | Dezember           |
| - 3,0               | - 2,6                      | - 3,5                            | - 0,3             | - 2,7                                      | + 0,8               | + 0,9                     | Oktober-Dezember   |
| - 5,3               | - 2,8                      | - 4,8                            | - 2,9             | - 4,1                                      | + 0,3               | + 1,1                     | Januar-Dezember    |

**Übersicht 1**  
**Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im Dezember 2005**  
**nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen**

| Verkehrsart<br>Hauptverkehrsbeziehung<br>Entfernungsbereich | Fahrten mit Ladung |                                  |                          |                   |                      |                 |                     |                           |
|---|--------------------|----------------------------------|--------------------------|-------------------|----------------------|-----------------|---------------------|---------------------------|
|   | Anzahl             | zurück-<br>gelegte<br>Entfernung | beförderte<br>Gütermenge | Ladever-<br>mögen | tatsächliche         | mögliche        | Auslastungsgrad von |                           |
|   |                    |                                  |                          |                   | Beförderungsleistung |                 | Ladever-<br>mögen   | Beförderungs-<br>leistung |
|   | 1 000              | 1 000 km                         | 1 000 t                  |                   | Mio. tkm             |                 | %                   |                           |
| 1   | 2                  | 3                                | 4                        | 5                 | 6                    | 7               | 8                   |                           |
| <b>Gewerblicher Verkehr</b>                                 |                    |                                  |                          |                   |                      |                 |                     |                           |
| Nahbereich (bis 50 km)                                      | 3 974,3            | 71 571,0                         | 55 643,8                 | 83 091,1          | 1 019,5              | 1 580,3         | 67,0                | 64,5                      |
| Binnenverkehr   | 3 955,2            | 71 033,5                         | 55 335,6                 | 82 634,0          | 1 011,6              | 1 567,5         | 67,0                | 64,5                      |
| grenzüberschreitender Verkehr                               | /                  | /                                | /                        | /                 | /                    | /               | /                   | /                         |
| Regionalbereich (51 - 150 km)                               | 2 076,8            | 196 059,3                        | 27 428,0                 | 47 553,6          | 2 593,6              | 4 495,2         | 57,7                | 57,7                      |
| Binnenverkehr   | 2 002,8            | 188 497,5                        | 26 306,1                 | 45 632,5          | 2 476,4              | 4 298,2         | 57,6                | 57,6                      |
| grenzüberschreitender Verkehr                               | (74,0)             | (7 561,8)                        | (1 121,9)                | (1 921,0)         | (117,3)              | (197,0)         | (58,4)              | (59,5)                    |
| Fernbereich (151 km und mehr)                               | 2 791,3            | 1 069 562,9                      | 39 367,9                 | 68 987,1          | 15 579,4             | 27 006,6        | 57,1                | 57,7                      |
| Binnenverkehr   | 2 311,5            | 774 545,8                        | 31 764,3                 | 56 486,0          | 10 868,9             | 19 314,3        | 56,2                | 56,3                      |
| grenzüberschreitender Verkehr                               | 479,8              | 295 017,0                        | 7 603,6                  | 12 501,1          | 4 710,5              | 7 692,3         | 60,8                | 61,2                      |
| Kabotage  | (68,9)             | (13 788,4)                       | (800,7)                  | (1 578,3)         | (154,1)              | (307,9)         | (50,7)              | (50,1)                    |
| <b>Gesamt</b>   |                    |                                  |                          |                   |                      |                 |                     |                           |
| Binnenverkehr   | 8 269,5            | 1 034 076,9                      | 113 406,0                | 184 752,5         | 14 356,8             | 25 180,0        | 61,4                | 57,0                      |
| grenzüberschreitender Verkehr                               | 572,9              | 303 116,3                        | 9 033,6                  | 14 879,2          | 4 835,8              | 7 902,1         | 60,7                | 61,2                      |
| Kabotage  | (68,9)             | (13 788,4)                       | (800,7)                  | (1 578,3)         | (154,1)              | (307,9)         | (50,7)              | (50,1)                    |
| <b>Zusammen</b>   | <b>8 911,3</b>     | <b>1 350 981,5</b>               | <b>123 240,3</b>         | <b>201 210,0</b>  | <b>19 346,7</b>      | <b>33 390,0</b> | <b>61,2</b>         | <b>57,9</b>               |
| <b>Werkverkehr</b>  |                    |                                  |                          |                   |                      |                 |                     |                           |
| Nahbereich (bis 50 km)                                      | 5 618,2            | 82 874,5                         | 50 013,9                 | 81 842,5          | 804,9                | 1 309,2         | 61,1                | 61,5                      |
| Binnenverkehr   | 5 595,7            | 82 286,3                         | 49 666,6                 | 81 387,2          | 796,6                | 1 298,1         | 61,0                | 61,4                      |
| grenzüberschreitender Verkehr                               | /                  | /                                | /                        | /                 | /                    | /               | /                   | /                         |
| Regionalbereich (51 - 150 km)                               | 1 387,1            | 124 422,6                        | 14 994,8                 | 23 878,1          | 1 344,2              | 2 144,8         | 62,8                | 62,7                      |
| Binnenverkehr   | 1 368,9            | 122 788,8                        | 14 745,6                 | 23 521,1          | 1 321,7              | 2 111,4         | 62,7                | 62,6                      |
| grenzüberschreitender Verkehr                               | /                  | /                                | /                        | /                 | /                    | /               | /                   | /                         |
| Fernbereich (151 km und mehr)                               | 767,2              | 222 158,6                        | 7 966,9                  | 13 420,6          | 2 274,4              | 4 009,7         | 59,4                | 56,7                      |
| Binnenverkehr   | 726,6              | 203 988,6                        | 7 404,8                  | 12 528,1          | 2 041,1              | 3 605,4         | 59,1                | 56,6                      |
| grenzüberschreitender Verkehr                               | (40,7)             | (18 170,0)                       | (562,1)                  | (892,5)           | (233,3)              | (404,3)         | (63,0)              | (57,7)                    |
| Kabotage  | /                  | /                                | /                        | /                 | /                    | /               | /                   | /                         |
| <b>Gesamt</b>   |                    |                                  |                          |                   |                      |                 |                     |                           |
| Binnenverkehr   | 7 691,2            | 409 063,7                        | 71 817,0                 | 117 436,4         | 4 159,4              | 7 014,9         | 61,2                | 59,3                      |
| grenzüberschreitender Verkehr                               | (81,3)             | (20 392,0)                       | (1 158,6)                | (1 704,8)         | (264,1)              | (448,9)         | (68,0)              | (58,8)                    |
| Kabotage  | /                  | /                                | /                        | /                 | /                    | /               | /                   | /                         |
| <b>Zusammen</b>   | <b>7 784,2</b>     | <b>431 156,9</b>                 | <b>73 178,1</b>          | <b>119 423,4</b>  | <b>4 449,8</b>       | <b>7 504,5</b>  | <b>61,3</b>         | <b>59,3</b>               |
| <b>Gewerblicher- und Werkverkehr</b>                        |                    |                                  |                          |                   |                      |                 |                     |                           |
| Nahbereich (bis 50 km)                                      | 9 592,4            | 154 445,5                        | 105 657,7                | 164 933,6         | 1 824,4              | 2 889,5         | 64,1                | 63,1                      |
| Binnenverkehr   | 9 551,0            | 153 319,8                        | 105 002,3                | 164 021,2         | 1 808,2              | 2 865,6         | 64,0                | 63,1                      |
| grenzüberschreitender Verkehr                               | (41,5)             | (1 125,6)                        | /                        | (912,4)           | /                    | (24,0)          | /                   | /                         |
| Regionalbereich (51 - 150 km)                               | 3 463,9            | 320 481,9                        | 42 422,8                 | 71 431,7          | 3 937,9              | 6 640,0         | 59,4                | 59,3                      |
| Binnenverkehr   | 3 371,7            | 311 286,3                        | 41 051,7                 | 69 153,7          | 3 798,1              | 6 409,6         | 59,4                | 59,3                      |
| grenzüberschreitender Verkehr                               | (92,2)             | (9 195,6)                        | (1 371,1)                | (2 278,0)         | (139,8)              | (230,4)         | (60,2)              | (60,7)                    |
| Fernbereich (151 km und mehr)                               | 3 558,6            | 1 291 721,5                      | 47 334,8                 | 82 407,6          | 17 853,8             | 31 016,3        | 57,4                | 57,6                      |
| Binnenverkehr   | 3 038,1            | 978 534,4                        | 39 169,1                 | 69 014,1          | 12 909,9             | 22 919,7        | 56,8                | 56,3                      |
| grenzüberschreitender Verkehr                               | 520,5              | 313 187,0                        | 8 165,7                  | 13 393,6          | 4 943,8              | 8 096,6         | 61,0                | 61,1                      |
| Kabotage  | (80,6)             | (15 489,5)                       | (1 003,2)                | (1 860,5)         | (180,5)              | (348,7)         | (53,9)              | (51,8)                    |
| <b>Gesamt</b>   |                    |                                  |                          |                   |                      |                 |                     |                           |
| Binnenverkehr   | 15 960,7           | 1 443 140,6                      | 185 223,0                | 302 188,9         | 18 516,2             | 32 194,9        | 61,3                | 57,5                      |
| grenzüberschreitender Verkehr                               | 654,2              | 323 508,3                        | 10 192,3                 | 16 584,0          | 5 099,8              | 8 351,0         | 61,5                | 61,1                      |
| Kabotage  | (80,6)             | (15 489,5)                       | (1 003,2)                | (1 860,5)         | (180,5)              | (348,7)         | (53,9)              | (51,8)                    |
| <b>Insgesamt</b>  | <b>16 695,5</b>    | <b>1 782 138,4</b>               | <b>196 418,4</b>         | <b>320 633,4</b>  | <b>23 796,5</b>      | <b>40 894,5</b> | <b>61,3</b>         | <b>58,2</b>               |

| Fahrten ohne Ladung |                            |                                  |                   |  | Alle Fahrten        |                           | Verkehrsart<br>Hauptverkehrsbeziehung<br>Entfernungsbereich  |
|---------------------|----------------------------|----------------------------------|-------------------|--|---------------------|---------------------------|--|
| Anzahl              |                            | zurückge-<br>legte<br>Entfernung | Ladever-<br>mögen | mögliche<br>Beförde-<br>rungslei-<br>stung | Auslastungsgrad von |                           |  |
| absolut             | Anteil<br>von<br>Sp. 1 + 9 |                                  |                   |  | Ladever-<br>mögen   | Beförderungs-<br>leistung |  |
| 1 000               | %                          | 1 000 km                         | 1 000 t           | Mio. tkm                                   | %                   |                           |  |
| 9                   | 10                         | 11                               | 12                | 13   | 14                  | 15                        |  |
| 3 222,3             | 44,8                       | 58 443,1                         | 66 186,8          | 1 292,5                                    | 37,3                | 35,5                      | <b>Gewerblicher Verkehr</b><br>Nahbereich (bis 50 km)<br>Binnenverkehr<br>grenzüberschreitender Verkehr          |
| 3 203,0             | 44,7                       | 57 838,9                         | 65 737,0          | 1 278,1                                    | 37,3                | 35,5                      |  |
| /                   | /                          | /                                | /                 | /  | /                   | /                         |  |
| 1 172,8             | 36,1                       | 105 297,6                        | 28 432,7          | 2 561,5                                    | 36,1                | 36,8                      | Regionalbereich (51 - 150 km)<br>Binnenverkehr<br>grenzüberschreitender Verkehr                                  |
| 1 110,0             | 35,7                       | 99 104,0                         | 26 836,4          | 2 404,4                                    | 36,3                | 36,9                      |  |
| (62,8)              | (45,9)                     | (6 193,6)                        | (1 596,3)         | (157,1)                                    | (31,9)              | (33,1)                    |  |
| 444,6               | 13,7                       | 113 730,4                        | 10 736,6          | 2 749,3                                    | 49,4                | 52,4                      | Fernbereich (151 km und mehr)<br>Binnenverkehr<br>grenzüberschreitender Verkehr                                  |
| 360,5               | 13,5                       | 87 284,7                         | 8 591,1           | 2 083,4                                    | 48,8                | 50,8                      |  |
| 84,0                | 14,9                       | 26 445,7                         | 2 145,6           | 665,9                                      | 51,9                | 56,4                      |  |
| 98,3                | (58,8)                     | (12 602,9)                       | 2 368,7           | (294,0)                                    | (20,3)              | (25,6)                    | Kabotage   |
| 4 673,5             | 36,1                       | 244 227,6                        | 101 164,5         | 5 765,9                                    | 39,7                | 46,4                      | <b>Gesamt</b><br>Binnenverkehr<br>grenzüberschreitender Verkehr<br>Kabotage                                      |
| 166,1               | 22,5                       | 33 243,4                         | 4 191,7           | 837,4                                      | 47,4                | 55,3                      |  |
| 98,3                | (58,8)                     | (12 602,9)                       | 2 368,7           | (294,0)                                    | (20,3)              | (25,6)                    |  |
| <b>4 937,9</b>      | <b>35,7</b>                | <b>290 073,9</b>                 | <b>107 724,9</b>  | <b>6 897,3</b>                             | <b>39,9</b>         | <b>48,0</b>               | <b>Zusammen</b>  |
| 3 788,0             | 40,3                       | 52 371,8                         | 56 225,9          | 860,4                                      | 36,2                | 37,1                      | <b>Werkverkehr</b><br>Nahbereich (bis 50 km)<br>Binnenverkehr<br>grenzüberschreitender Verkehr                   |
| 3 769,2             | 40,2                       | 51 927,5                         | 55 793,0          | 850,5                                      | 36,2                | 37,1                      |  |
| /                   | /                          | /                                | /                 | /  | /                   | /                         |  |
| 609,3               | 30,5                       | 51 719,5                         | 11 642,2          | 985,1                                      | 42,2                | 42,9                      | Regionalbereich (51 - 150 km)<br>Binnenverkehr<br>grenzüberschreitender Verkehr                                  |
| 600,1               | 30,5                       | 50 844,8                         | 11 435,9          | 964,8                                      | 42,2                | 43,0                      |  |
| /                   | /                          | /                                | /                 | /  | /                   | /                         |  |
| 173,4               | 18,4                       | 45 492,0                         | 3 515,4           | 892,0                                      | 47,0                | 46,4                      | Fernbereich (151 km und mehr)<br>Binnenverkehr<br>grenzüberschreitender Verkehr                                  |
| 154,6               | 17,5                       | 38 757,4                         | 3 095,3           | 747,1                                      | 47,4                | 46,9                      |  |
| (18,8)              | (31,6)                     | /                                | (420,1)           | /  | (42,8)              | /                         |  |
| /                   | /                          | /                                | /                 | /  | /                   | /                         | Kabotage   |
| 4 523,9             | 37,0                       | 141 529,7                        | 70 324,3          | 2 562,3                                    | 38,2                | 43,4                      | <b>Gesamt</b><br>Binnenverkehr<br>grenzüberschreitender Verkehr<br>Kabotage                                      |
| (46,9)              | (36,6)                     | (8 053,6)                        | (1 059,3)         | (175,1)                                    | (41,9)              | (42,3)                    |  |
| /                   | /                          | /                                | /                 | /  | /                   | /                         |  |
| <b>4 581,3</b>      | <b>37,0</b>                | <b>149 984,7</b>                 | <b>71 621,9</b>   | <b>2 747,7</b>                             | <b>38,3</b>         | <b>43,4</b>               | <b>Zusammen</b>  |
| 7 010,3             | 42,2                       | 110 814,9                        | 122 412,8         | 2 152,9                                    | 36,8                | 36,2                      | <b>Gewerblicher- und Werkverkehr</b><br>Nahbereich (bis 50 km)<br>Binnenverkehr<br>grenzüberschreitender Verkehr |
| 6 972,2             | 42,2                       | 109 766,5                        | 121 530,1         | 2 128,5                                    | 36,8                | 36,2                      |  |
| (38,1)              | (47,9)                     | (1 048,4)                        | (882,7)           | (24,3)                                     | /                   | /                         |  |
| 1 782,1             | 34,0                       | 157 017,1                        | 40 074,9          | 3 546,6                                    | 38,0                | 38,7                      | Regionalbereich (51 - 150 km)<br>Binnenverkehr<br>grenzüberschreitender Verkehr                                  |
| 1 710,0             | 33,7                       | 149 948,8                        | 38 272,3          | 3 369,3                                    | 38,2                | 38,8                      |  |
| (72,1)              | (43,9)                     | (7 068,3)                        | (1 802,6)         | (177,3)                                    | (33,6)              | (34,3)                    |  |
| 617,9               | 14,8                       | 159 222,4                        | 14 252,0          | 3 641,2                                    | 49,0                | 51,5                      | Fernbereich (151 km und mehr)<br>Binnenverkehr<br>grenzüberschreitender Verkehr                                  |
| 515,1               | 14,5                       | 126 042,1                        | 11 686,4          | 2 830,4                                    | 48,5                | 50,1                      |  |
| 102,8               | 16,5                       | 33 180,3                         | 2 565,7           | 810,8                                      | 51,2                | 55,5                      |  |
| 108,8               | (57,4)                     | (13 004,3)                       | 2 607,0           | (304,3)                                    | (22,5)              | (27,6)                    | Kabotage   |
| 9 197,4             | 36,6                       | 385 757,3                        | 171 488,8         | 8 328,2                                    | 39,1                | 45,7                      | <b>Gesamt</b><br>Binnenverkehr<br>grenzüberschreitender Verkehr<br>Kabotage                                      |
| 213,0               | 24,6                       | 41 297,0                         | 5 251,0           | 1 012,5                                    | 46,7                | 54,5                      |  |
| 108,8               | (57,4)                     | (13 004,3)                       | 2 607,0           | (304,3)                                    | (22,5)              | (27,6)                    |  |
| <b>9 519,2</b>      | <b>36,3</b>                | <b>440 058,6</b>                 | <b>179 346,8</b>  | <b>9 645,0</b>                             | <b>39,3</b>         | <b>47,1</b>               | <b>Insgesamt</b>   |

**Übersicht 1**  
**Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im 4. Vierteljahr 2005**  
**nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen**

| Verkehrsart<br>Hauptverkehrsbeziehung<br>Entfernungsbereich | Fahrten mit Ladung |                                  |                          |                    |                      |                  |                     |                           |
|---|--------------------|----------------------------------|--------------------------|--------------------|----------------------|------------------|---------------------|---------------------------|
|   | Anzahl             | zurück-<br>gelegte<br>Entfernung | beförderte<br>Gütermenge | Ladever-<br>mögen  | tatsächliche         | mögliche         | Auslastungsgrad von |                           |
|   |                    |                                  |                          |                    | Beförderungsleistung |                  | Ladever-<br>mögen   | Beförderungs-<br>leistung |
|   | 1 000              | 1 000 km                         | 1 000 t                  | Mio. tkm           |                      | %                |                     |                           |
| 1   | 2                  | 3                                | 4                        | 5                  | 6                    | 7                | 8                   |                           |
| <b>Gewerblicher Verkehr</b>                                 |                    |                                  |                          |                    |                      |                  |                     |                           |
| Nahbereich (bis 50 km)                                      | 15 588,8           | 258 800,9                        | 225 663,9                | 315 706,7          | 3 828,1              | 5 589,9          | 71,5                | 68,5                      |
| Binnenverkehr   | 15 524,4           | 256 927,8                        | 224 624,9                | 314 136,3          | 3 800,1              | 5 544,8          | 71,5                | 68,5                      |
| grenzüberschreitender Verkehr                               | (64,3)             | (1 873,1)                        | (1 039,0)                | (1 570,5)          | (28,0)               | (45,1)           | (66,2)              | (62,2)                    |
| Regionalbereich (51 - 150 km)                               | 6 691,9            | 623 289,4                        | 92 911,6                 | 154 355,1          | 8 607,2              | 14 401,9         | 60,2                | 59,8                      |
| Binnenverkehr   | 6 448,5            | 598 373,6                        | 89 069,8                 | 148 174,0          | 8 213,0              | 13 768,7         | 60,1                | 59,6                      |
| grenzüberschreitender Verkehr                               | 243,3              | 24 915,7                         | 3 841,9                  | 6 181,1            | 394,2                | 633,2            | 62,2                | 62,3                      |
| Fernbereich (151 km und mehr)                               | 9 060,2            | 3 474 523,5                      | 128 905,6                | 224 814,3          | 50 679,3             | 87 909,3         | 57,3                | 57,6                      |
| Binnenverkehr   | 7 527,9            | 2 507 583,1                      | 104 458,1                | 184 950,2          | 35 273,1             | 62 738,2         | 56,5                | 56,2                      |
| grenzüberschreitender Verkehr                               | 1 532,3            | 966 940,4                        | 24 447,5                 | 39 864,1           | 15 406,3             | 25 171,1         | 61,3                | 61,2                      |
| Kabotage  | 232,5              | 42 702,6                         | (3 080,8)                | 5 519,1            | 554,5                | 1 049,3          | (55,8)              | 52,8                      |
| <b>Gesamt</b>   |                    |                                  |                          |                    |                      |                  |                     |                           |
| Binnenverkehr   | 29 500,9           | 3 362 884,6                      | 418 152,7                | 647 260,4          | 47 286,1             | 82 051,7         | 64,6                | 57,6                      |
| grenzüberschreitender Verkehr                               | 1 840,0            | 993 729,2                        | 29 328,4                 | 47 615,7           | 15 828,5             | 25 849,4         | 61,6                | 61,2                      |
| Kabotage  | 232,5              | 42 702,6                         | (3 080,8)                | 5 519,1            | 554,5                | 1 049,3          | (55,8)              | 52,8                      |
| <b>Zusammen</b>   | <b>31 573,4</b>    | <b>4 399 316,4</b>               | <b>450 561,9</b>         | <b>700 395,2</b>   | <b>63 669,1</b>      | <b>108 950,5</b> | <b>64,3</b>         | <b>58,4</b>               |
| <b>Werkverkehr</b>  |                    |                                  |                          |                    |                      |                  |                     |                           |
| Nahbereich (bis 50 km)                                      | 20 573,3           | 304 743,9                        | 197 331,9                | 302 061,9          | 3 116,9              | 4 798,1          | 65,3                | 65,0                      |
| Binnenverkehr   | 20 508,3           | 302 913,7                        | 196 224,0                | 300 677,4          | 3 086,8              | 4 760,2          | 65,3                | 64,8                      |
| grenzüberschreitender Verkehr                               | (65,0)             | (1 830,2)                        | (1 107,9)                | (1 384,5)          | /                    | (37,8)           | (80,0)              | /                         |
| Regionalbereich (51 - 150 km)                               | 4 601,9            | 407 943,9                        | 51 992,6                 | 81 347,1           | 4 573,7              | 7 187,3          | 63,9                | 63,6                      |
| Binnenverkehr   | 4 522,1            | 400 138,7                        | 50 668,6                 | 79 541,3           | 4 443,6              | 7 006,6          | 63,7                | 63,4                      |
| grenzüberschreitender Verkehr                               | (79,8)             | (7 805,2)                        | (1 324,0)                | (1 805,8)          | (130,1)              | (180,7)          | (73,3)              | (72,0)                    |
| Fernbereich (151 km und mehr)                               | 2 452,5            | 722 355,1                        | 25 786,7                 | 43 403,5           | 7 500,9              | 13 178,4         | 59,4                | 56,9                      |
| Binnenverkehr   | 2 280,0            | 648 492,1                        | 23 332,7                 | 39 486,9           | 6 535,7              | 11 504,2         | 59,1                | 56,8                      |
| grenzüberschreitender Verkehr                               | 172,5              | 73 863,1                         | 2 454,0                  | 3 916,6            | 965,2                | 1 674,2          | 62,7                | 57,6                      |
| Kabotage  | /                  | /                                | /                        | (1 307,9)          | /                    | /                | /                   | /                         |
| <b>Gesamt</b>   |                    |                                  |                          |                    |                      |                  |                     |                           |
| Binnenverkehr   | 27 310,3           | 1 351 544,5                      | 270 225,3                | 419 705,6          | 14 066,0             | 23 271,0         | 64,4                | 60,4                      |
| grenzüberschreitender Verkehr                               | 317,4              | 83 498,5                         | 4 886,0                  | 7 106,9            | 1 125,4              | 1 892,8          | 68,7                | 59,5                      |
| Kabotage  | /                  | /                                | /                        | (1 307,9)          | /                    | /                | /                   | /                         |
| <b>Zusammen</b>   | <b>27 693,6</b>    | <b>1 439 366,6</b>               | <b>276 117,1</b>         | <b>428 120,4</b>   | <b>15 251,7</b>      | <b>25 260,3</b>  | <b>64,5</b>         | <b>60,4</b>               |
| <b>Gewerblicher- und Werkverkehr</b>                        |                    |                                  |                          |                    |                      |                  |                     |                           |
| Nahbereich (bis 50 km)                                      | 36 162,1           | 563 544,8                        | 422 995,8                | 617 768,6          | 6 945,0              | 10 388,0         | 68,5                | 66,9                      |
| Binnenverkehr   | 36 032,7           | 559 841,5                        | 420 848,9                | 614 813,7          | 6 886,8              | 10 305,1         | 68,5                | 66,8                      |
| grenzüberschreitender Verkehr                               | (129,4)            | (3 703,3)                        | (2 146,9)                | (2 955,0)          | (58,2)               | (82,9)           | (72,7)              | (70,2)                    |
| Regionalbereich (51 - 150 km)                               | 11 293,8           | 1 031 233,3                      | 144 904,3                | 235 702,2          | 13 180,9             | 21 589,2         | 61,5                | 61,1                      |
| Binnenverkehr   | 10 970,6           | 998 512,4                        | 139 738,3                | 227 715,3          | 12 656,5             | 20 775,3         | 61,4                | 60,9                      |
| grenzüberschreitender Verkehr                               | 323,2              | 32 720,9                         | 5 165,9                  | 7 986,9            | 524,3                | 813,9            | 64,7                | 64,4                      |
| Fernbereich (151 km und mehr)                               | 11 512,7           | 4 196 878,6                      | 154 692,3                | 268 217,9          | 58 180,2             | 101 087,7        | 57,7                | 57,6                      |
| Binnenverkehr   | 9 807,9            | 3 156 075,2                      | 127 790,7                | 224 437,1          | 41 808,8             | 74 242,4         | 56,9                | 56,3                      |
| grenzüberschreitender Verkehr                               | 1 704,8            | 1 040 803,5                      | 26 901,6                 | 43 780,7           | 16 371,4             | 26 845,3         | 61,4                | 61,0                      |
| Kabotage  | 298,4              | 47 026,2                         | 4 086,6                  | 6 826,9            | 614,7                | 1 145,9          | 59,9                | 53,6                      |
| <b>Gesamt</b>   |                    |                                  |                          |                    |                      |                  |                     |                           |
| Binnenverkehr   | 56 811,2           | 4 714 429,1                      | 688 378,0                | 1 066 966,1        | 61 352,1             | 105 322,8        | 64,5                | 58,3                      |
| grenzüberschreitender Verkehr                               | 2 157,3            | 1 077 227,7                      | 34 214,4                 | 54 722,6           | 16 954,0             | 27 742,2         | 62,5                | 61,1                      |
| Kabotage  | 298,4              | 47 026,2                         | 4 086,6                  | 6 826,9            | 614,7                | 1 145,9          | 59,9                | 53,6                      |
| <b>Insgesamt</b>  | <b>59 267,0</b>    | <b>5 838 683,0</b>               | <b>726 679,0</b>         | <b>1 128 515,6</b> | <b>78 920,8</b>      | <b>134 210,8</b> | <b>64,4</b>         | <b>58,8</b>               |

| Fahrten ohne Ladung |                            |                                  |                        |  | Alle Fahrten        |                           | Verkehrsart<br>Hauptverkehrsbeziehung<br>Entfernungsbereich  |
|---------------------|----------------------------|----------------------------------|------------------------|--|---------------------|---------------------------|--|
| Anzahl              |                            | zurückge-<br>legte<br>Entfernung | Ladever-<br>mögen      | mögliche<br>Beförde-<br>rungslei-<br>stung | Auslastungsgrad von |                           |  |
| absolut             | Anteil<br>von<br>Sp. 1 + 9 |                                  |                        |  | Ladever-<br>mögen   | Beförderungs-<br>leistung |  |
| 1 000               | %                          | 1 000 km                         | 1 000 t                | Mio. tkm                                   | %                   |                           |  |
| 9                   | 10                         | 11                               | 12                     | 13   | 14                  | 15                        |  |
| 13 516,7            | 46,4                       | 224 241,6                        | 274 157,6              | 4 895,0                                    | 38,3                | 36,5                      | <b>Gewerblicher Verkehr</b><br>Nahbereich (bis 50 km)<br>Binnenverkehr<br>grenzüberschreitender Verkehr          |
| 13 447,5<br>(69,3)  | 46,4<br>(51,8)             | 222 153,9<br>(2 087,6)           | 272 491,7<br>(1 665,9) | 4 844,0<br>(50,9)                          | 38,3<br>(32,1)      | 36,6<br>(29,2)            |  |
| 4 015,3             | 37,5                       | 351 159,7                        | 96 984,7               | 8 516,7                                    | 37,0                | 37,6                      |  |
| 3 818,4             | 37,2                       | 331 945,7                        | 92 008,1               | 8 028,6                                    | 37,1                | 37,7                      | Regionalbereich (51 - 150 km)<br>Binnenverkehr<br>grenzüberschreitender Verkehr                                  |
| 196,9               | 44,7                       | 19 214,0                         | 4 976,6                | 488,1                                      | 34,4                | 35,2                      |  |
| 1 389,7             | 13,3                       | 357 206,6                        | 34 264,7               | 8 796,9                                    | 49,8                | 52,4                      | Fernbereich (151 km und mehr)<br>Binnenverkehr<br>grenzüberschreitender Verkehr                                  |
| 1 130,1             | 13,1                       | 269 537,0                        | 27 711,4               | 6 614,6                                    | 49,1                | 50,9                      |  |
| 259,6               | 14,5                       | 87 669,6                         | 6 553,3                | 2 182,3                                    | 52,7                | 56,3                      |  |
| 353,6               | 60,3                       | 40 147,8                         | 8 641,9                | 994,5                                      | (21,8)              | 27,1                      | Kabotage   |
| 18 396,0            | 38,4                       | 823 636,6                        | 392 211,2              | 19 487,3                                   | 40,2                | 46,6                      | <b>Gesamt</b><br>Binnenverkehr<br>grenzüberschreitender Verkehr<br>Kabotage                                      |
| 525,8               | 22,2                       | 108 971,3                        | 13 195,7               | 2 721,3                                    | 48,2                | 55,4                      |  |
| 353,6               | 60,3                       | 40 147,8                         | 8 641,9                | 994,5                                      | (21,8)              | 27,1                      |  |
| <b>19 275,4</b>     | <b>37,9</b>                | <b>972 755,7</b>                 | <b>414 048,9</b>       | <b>23 203,1</b>                            | <b>40,4</b>         | <b>48,2</b>               | <b>Zusammen</b>  |
| 14 495,2            | 41,3                       | 202 542,5                        | 218 576,3              | 3 330,5                                    | 37,9                | 38,3                      | <b>Werkverkehr</b><br>Nahbereich (bis 50 km)<br>Binnenverkehr<br>grenzüberschreitender Verkehr                   |
| 14 437,0<br>(58,2)  | 41,3<br>(47,2)             | 200 910,1<br>(1 632,4)           | 217 311,1<br>(1 265,2) | 3 295,6<br>(34,9)                          | 37,9<br>(41,8)      | 38,3<br>/                 |  |
| 2 067,9             | 31,0                       | 173 825,8                        | 39 874,0               | 3 342,6                                    | 42,9                | 43,4                      |  |
| 2 009,4             | 30,8                       | 168 356,2                        | 38 530,8               | 3 213,6                                    | 42,9                | 43,5                      | Regionalbereich (51 - 150 km)<br>Binnenverkehr<br>grenzüberschreitender Verkehr                                  |
| (58,5)              | (42,3)                     | (5 469,6)                        | (1 343,2)              | (129,0)                                    | (42,0)              | (42,0)                    |  |
| 574,0               | 19,0                       | 147 562,5                        | 11 727,1               | 2 969,0                                    | 46,8                | 46,5                      | Fernbereich (151 km und mehr)<br>Binnenverkehr<br>grenzüberschreitender Verkehr                                  |
| 499,0               | 18,0                       | 122 347,5                        | 10 075,9               | 2 422,5                                    | 47,1                | 46,9                      |  |
| 75,0                | 30,3                       | 25 215,0                         | (1 651,2)              | (546,6)                                    | (44,1)              | (43,5)                    |  |
| /                   | /                          | /                                | /                      | /  | /                   | /                         | Kabotage   |
| 16 945,4            | 38,3                       | 491 613,9                        | 265 917,7              | 8 931,6                                    | 39,4                | 43,7                      | <b>Gesamt</b><br>Binnenverkehr<br>grenzüberschreitender Verkehr<br>Kabotage                                      |
| 191,8               | 37,7                       | 32 317,0                         | 4 259,6                | 710,5                                      | 43,0                | 43,2                      |  |
| /                   | /                          | /                                | /                      | /  | /                   | /                         |  |
| <b>17 197,5</b>     | <b>38,3</b>                | <b>525 610,2</b>                 | <b>271 382,1</b>       | <b>9 683,6</b>                             | <b>39,5</b>         | <b>43,6</b>               | <b>Zusammen</b>  |
| 28 011,9            | 43,6                       | 426 784,1                        | 492 733,9              | 8 225,4                                    | 38,1                | 37,3                      | <b>Gewerblicher- und Werkverkehr</b><br>Nahbereich (bis 50 km)<br>Binnenverkehr<br>grenzüberschreitender Verkehr |
| 27 884,5<br>(127,4) | 43,6<br>(49,6)             | 423 064,0<br>(3 720,1)           | 489 802,8<br>(2 931,1) | 8 139,6<br>(85,8)                          | 38,1<br>(36,5)      | 37,3<br>(34,5)            |  |
| 6 083,3             | 35,0                       | 524 985,5                        | 136 858,6              | 11 859,3                                   | 38,9                | 39,4                      |  |
| 5 827,8             | 34,7                       | 500 301,9                        | 130 538,8              | 11 242,2                                   | 39,0                | 39,5                      | Regionalbereich (51 - 150 km)<br>Binnenverkehr<br>grenzüberschreitender Verkehr                                  |
| 255,5               | 44,2                       | 24 683,6                         | 6 319,8                | 617,1                                      | 36,1                | 36,6                      |  |
| 1 963,7             | 14,6                       | 504 769,2                        | 45 991,8               | 11 766,0                                   | 49,2                | 51,6                      | Fernbereich (151 km und mehr)<br>Binnenverkehr<br>grenzüberschreitender Verkehr                                  |
| 1 629,1             | 14,2                       | 391 884,5                        | 37 787,3               | 9 037,1                                    | 48,7                | 50,2                      |  |
| 334,6               | 16,4                       | 112 884,6                        | 8 204,5                | 2 728,9                                    | 51,7                | 55,4                      |  |
| 413,9               | 58,1                       | 41 827,1                         | 9 846,7                | 1 036,0                                    | 24,5                | 28,2                      | Kabotage   |
| 35 341,4            | 38,4                       | 1 315 250,4                      | 658 128,9              | 28 418,9                                   | 39,9                | 45,9                      | <b>Gesamt</b><br>Binnenverkehr<br>grenzüberschreitender Verkehr<br>Kabotage                                      |
| 717,5               | 25,0                       | 141 288,3                        | 17 455,4               | 3 431,8                                    | 47,4                | 54,4                      |  |
| 413,9               | 58,1                       | 41 827,1                         | 9 846,7                | 1 036,0                                    | 24,5                | 28,2                      |  |
| <b>36 472,8</b>     | <b>38,1</b>                | <b>1 498 365,9</b>               | <b>685 431,0</b>       | <b>32 886,7</b>                            | <b>40,1</b>         | <b>47,2</b>               | <b>Insgesamt</b>   |

**Übersicht 1**  
**Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im 2. Halbjahr 2005**  
**nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen**

| Verkehrsart<br>Hauptverkehrsbeziehung<br>Entfernungsbereich | Fahrten mit Ladung |                                  |                          |                    |                      |                  |                     |                           |
|---|--------------------|----------------------------------|--------------------------|--------------------|----------------------|------------------|---------------------|---------------------------|
|   | Anzahl             | zurück-<br>gelegte<br>Entfernung | beförderte<br>Gütermenge | Ladever-<br>mögen  | tatsächliche         | mögliche         | Auslastungsgrad von |                           |
|   |                    |                                  |                          |                    | Beförderungsleistung |                  | Ladever-<br>mögen   | Beförderungs-<br>leistung |
|   | 1 000              | 1 000 km                         | 1 000 t                  |                    | Mio. tkm             |                  | %                   |                           |
| 1   | 2                  | 3                                | 4                        | 5                  | 6                    | 7                | 8                   |                           |
| <b>Gewerblicher Verkehr</b>                                 |                    |                                  |                          |                    |                      |                  |                     |                           |
| Nahbereich (bis 50 km)                                      | 32 356,5           | 525 355,9                        | 470 429,0                | 652 310,2          | 7 826,0              | 11 347,8         | 72,1                | 69,0                      |
| Binnenverkehr   | 32 217,1           | 521 236,7                        | 468 382,9                | 648 866,7          | 7 765,6              | 11 246,3         | 72,2                | 69,0                      |
| grenzüberschreitender Verkehr                               | (139,4)            | (4 119,1)                        | (2 046,1)                | (3 443,5)          | (60,4)               | (101,5)          | (59,4)              | (59,5)                    |
| Regionalbereich (51 - 150 km)                               | 13 535,7           | 1 258 411,9                      | 188 011,6                | 312 110,4          | 17 406,0             | 29 066,9         | 60,2                | 59,9                      |
| Binnenverkehr   | 13 068,7           | 1 210 271,4                      | 180 696,9                | 300 117,5          | 16 655,6             | 27 829,2         | 60,2                | 59,8                      |
| grenzüberschreitender Verkehr                               | 467,0              | 48 140,5                         | 7 314,7                  | 11 992,9           | 750,4                | 1 237,6          | 61,0                | 60,6                      |
| Fernbereich (151 km und mehr)                               | 18 103,7           | 6 986 931,3                      | 257 113,8                | 448 655,0          | 101 981,2            | 176 479,0        | 57,3                | 57,8                      |
| Binnenverkehr   | 14 943,7           | 5 001 736,3                      | 206 444,2                | 366 518,3          | 70 063,3             | 124 867,1        | 56,3                | 56,1                      |
| grenzüberschreitender Verkehr                               | 3 160,0            | 1 985 194,9                      | 50 669,7                 | 82 136,7           | 31 917,8             | 51 611,9         | 61,7                | 61,8                      |
| Kabotage  | 535,0              | 81 903,9                         | 7 139,5                  | 12 798,3           | 1 054,3              | 2 059,9          | 55,8                | 51,2                      |
| <b>Gesamt</b>   |                    |                                  |                          |                    |                      |                  |                     |                           |
| Binnenverkehr   | 60 229,5           | 6 733 244,4                      | 855 524,0                | 1 315 502,5        | 94 484,5             | 163 942,7        | 65,0                | 57,6                      |
| grenzüberschreitender Verkehr                               | 3 766,4            | 2 037 454,6                      | 60 030,4                 | 97 573,2           | 32 728,6             | 52 951,0         | 61,5                | 61,8                      |
| Kabotage  | 535,0              | 81 903,9                         | 7 139,5                  | 12 798,3           | 1 054,3              | 2 059,9          | 55,8                | 51,2                      |
| <b>Zusammen</b>   | <b>64 531,0</b>    | <b>8 852 602,9</b>               | <b>922 693,8</b>         | <b>1 425 874,0</b> | <b>128 267,5</b>     | <b>218 953,6</b> | <b>64,7</b>         | <b>58,6</b>               |
| <b>Werkverkehr</b>  |                    |                                  |                          |                    |                      |                  |                     |                           |
| Nahbereich (bis 50 km)                                      | 44 472,0           | 642 488,8                        | 429 579,3                | 646 097,9          | 6 617,9              | 10 082,9         | 66,5                | 65,6                      |
| Binnenverkehr   | 44 322,4           | 638 267,1                        | 426 899,8                | 642 859,9          | 6 541,6              | 9 990,6          | 66,4                | 65,5                      |
| grenzüberschreitender Verkehr                               | (149,7)            | (4 221,7)                        | (2 679,5)                | (3 238,1)          | /                    | (92,3)           | (82,7)              | /                         |
| Regionalbereich (51 - 150 km)                               | 9 689,5            | 857 645,2                        | 111 637,5                | 172 898,1          | 9 808,0              | 15 257,0         | 64,6                | 64,3                      |
| Binnenverkehr   | 9 553,7            | 844 359,6                        | 109 593,6                | 169 965,4          | 9 605,4              | 14 963,1         | 64,5                | 64,2                      |
| grenzüberschreitender Verkehr                               | 135,7              | 13 285,6                         | (2 043,8)                | 2 932,7            | (202,6)              | 293,9            | (69,7)              | (68,9)                    |
| Fernbereich (151 km und mehr)                               | 5 049,2            | 1 475 047,5                      | 53 176,8                 | 90 167,4           | 15 308,8             | 27 082,0         | 59,0                | 56,5                      |
| Binnenverkehr   | 4 731,3            | 1 337 586,4                      | 48 756,7                 | 83 065,1           | 13 526,5             | 24 018,2         | 58,7                | 56,3                      |
| grenzüberschreitender Verkehr                               | 317,9              | 137 461,1                        | 4 420,1                  | 7 102,3            | 1 782,3              | 3 063,8          | 62,2                | 58,2                      |
| Kabotage  | /                  | (7 767,4)                        | /                        | /                  | (95,5)               | (176,2)          | /                   | (54,2)                    |
| <b>Gesamt</b>   |                    |                                  |                          |                    |                      |                  |                     |                           |
| Binnenverkehr   | 58 607,4           | 2 820 213,1                      | 585 250,2                | 895 890,4          | 29 673,5             | 48 972,0         | 65,3                | 60,6                      |
| grenzüberschreitender Verkehr                               | 603,4              | 154 968,4                        | 9 143,4                  | 13 273,0           | 2 061,2              | 3 450,0          | 68,9                | 59,7                      |
| Kabotage  | /                  | (7 767,4)                        | /                        | /                  | (95,5)               | (176,2)          | /                   | (54,2)                    |
| <b>Zusammen</b>   | <b>59 382,4</b>    | <b>2 982 949,0</b>               | <b>597 435,6</b>         | <b>912 949,1</b>   | <b>31 830,2</b>      | <b>52 598,2</b>  | <b>65,4</b>         | <b>60,5</b>               |
| <b>Gewerblicher- und Werkverkehr</b>                        |                    |                                  |                          |                    |                      |                  |                     |                           |
| Nahbereich (bis 50 km)                                      | 76 828,5           | 1 167 844,6                      | 900 008,3                | 1 298 408,1        | 14 443,9             | 21 430,7         | 69,3                | 67,4                      |
| Binnenverkehr   | 76 539,5           | 1 159 503,8                      | 895 282,7                | 1 291 726,6        | 14 307,2             | 21 237,0         | 69,3                | 67,4                      |
| grenzüberschreitender Verkehr                               | 289,1              | 8 340,8                          | (4 725,5)                | (6 681,5)          | (136,7)              | (193,8)          | (70,7)              | (70,5)                    |
| Regionalbereich (51 - 150 km)                               | 23 225,2           | 2 116 057,1                      | 299 649,1                | 485 008,5          | 27 214,0             | 44 323,9         | 61,8                | 61,4                      |
| Binnenverkehr   | 22 622,4           | 2 054 631,0                      | 290 290,6                | 470 082,9          | 26 261,0             | 42 792,3         | 61,8                | 61,4                      |
| grenzüberschreitender Verkehr                               | 602,8              | 61 426,1                         | 9 358,5                  | 14 925,6           | 953,0                | 1 531,6          | 62,7                | 62,2                      |
| Fernbereich (151 km und mehr)                               | 23 153,0           | 8 461 978,8                      | 310 290,6                | 538 822,4          | 117 289,9            | 203 561,1        | 57,6                | 57,6                      |
| Binnenverkehr   | 19 675,0           | 6 339 322,7                      | 255 200,9                | 449 583,4          | 83 589,8             | 148 885,4        | 56,8                | 56,1                      |
| grenzüberschreitender Verkehr                               | 3 478,0            | 2 122 656,0                      | 55 089,7                 | 89 239,0           | 33 700,1             | 54 675,7         | 61,7                | 61,6                      |
| Kabotage  | 706,6              | 89 671,3                         | (10 181,5)               | 16 584,0           | 1 149,9              | 2 236,1          | (61,4)              | 51,4                      |
| <b>Gesamt</b>   |                    |                                  |                          |                    |                      |                  |                     |                           |
| Binnenverkehr   | 118 836,9          | 9 553 457,5                      | 1 440 774,2              | 2 211 392,9        | 124 158,0            | 212 914,7        | 65,2                | 58,3                      |
| grenzüberschreitender Verkehr                               | 4 369,8            | 2 192 423,0                      | 69 173,8                 | 110 846,2          | 34 789,8             | 56 401,0         | 62,4                | 61,7                      |
| Kabotage  | 706,6              | 89 671,3                         | (10 181,5)               | 16 584,0           | 1 149,9              | 2 236,1          | (61,4)              | 51,4                      |
| <b>Insgesamt</b>  | <b>123 913,3</b>   | <b>11 835 551,9</b>              | <b>1 520 129,4</b>       | <b>2 338 823,1</b> | <b>160 097,7</b>     | <b>271 551,8</b> | <b>65,0</b>         | <b>59,0</b>               |



| Fahrten ohne Ladung |                            |                                  |                    |  | Alle Fahrten        |                           | Verkehrsart<br>Hauptverkehrsbeziehung<br>Entfernungsbereich |
|---------------------|----------------------------|----------------------------------|--------------------|--|---------------------|---------------------------|---|
| Anzahl              |                            | zurückge-<br>legte<br>Entfernung | Ladever-<br>mögen  | mögliche<br>Beförde-<br>rungslei-<br>stung | Auslastungsgrad von |                           |   |
| absolut             | Anteil<br>von<br>Sp. 1 + 9 |                                  |                    |  | Ladever-<br>mögen   | Beförderungs-<br>leistung |   |
| 1 000               | %                          | 1 000 km                         | 1 000 t            | Mio. tkm                                   | %                   |                           |   |
| 9                   | 10                         | 11                               | 12                 | 13   | 14                  | 15                        |   |
| 28 299,3            | 46,7                       | 458 573,4                        | 572 064,2          | 10 009,7                                   | 38,4                | 36,6                      | <b>Gewerblicher Verkehr</b>                                 |
| 28 150,1            | 46,6                       | 454 139,3                        | 568 405,8          | 9 900,1                                    | 38,5                | 36,7                      | Nahbereich (bis 50 km)                                      |
| 149,2               | (51,7)                     | 4 434,1                          | 3 658,4            | 109,6                                      | (28,8)              | (28,6)                    | Binnenverkehr   |
|                     |                            |                                  |                    |  |                     |                           | grenzüberschreitender Verkehr                               |
| 8 133,8             | 37,5                       | 713 396,9                        | 196 856,0          | 17 310,5                                   | 36,9                | 37,5                      | Regionalbereich (51 - 150 km)                               |
| 7 739,2             | 37,2                       | 674 739,0                        | 186 831,4          | 16 325,4                                   | 37,1                | 37,7                      | Binnenverkehr   |
| 394,6               | 45,8                       | 38 657,9                         | 10 024,6           | 985,1                                      | 33,2                | 33,8                      | grenzüberschreitender Verkehr                               |
| 2 789,6             | 13,4                       | 720 649,7                        | 68 283,7           | 17 562,4                                   | 49,7                | 52,6                      | Fernbereich (151 km und mehr)                               |
| 2 282,8             | 13,3                       | 546 980,0                        | 55 633,7           | 13 259,8                                   | 48,9                | 50,7                      | Binnenverkehr   |
| 506,8               | 13,8                       | 173 669,7                        | 12 650,1           | 4 302,6                                    | 53,5                | 57,1                      | grenzüberschreitender Verkehr                               |
| 783,8               | 59,4                       | 80 194,6                         | 19 111,7           | 2 013,4                                    | 22,4                | 25,9                      | Kabotage  |
| 38 172,0            | 38,8                       | 1 675 858,4                      | 810 870,9          | 39 485,4                                   | 40,2                | 46,4                      | <b>Gesamt</b>   |
| 1 050,6             | 21,8                       | 216 761,7                        | 26 333,0           | 5 397,2                                    | 48,4                | 56,1                      | Binnenverkehr   |
| 783,8               | 59,4                       | 80 194,6                         | 19 111,7           | 2 013,4                                    | 22,4                | 25,9                      | grenzüberschreitender Verkehr                               |
|                     |                            |                                  |                    |  |                     |                           | Kabotage  |
| <b>40 006,4</b>     | <b>38,3</b>                | <b>1 972 814,6</b>               | <b>856 315,6</b>   | <b>46 896,0</b>                            | <b>40,4</b>         | <b>48,2</b>               | <b>Zusammen</b>   |
| 31 862,9            | 41,7                       | 431 553,3                        | 475 370,3          | 7 076,2                                    | 38,3                | 38,6                      | <b>Werkverkehr</b>  |
| 31 736,3            | 41,7                       | 427 916,9                        | 472 506,9          | 6 993,3                                    | 38,3                | 38,5                      | Nahbereich (bis 50 km)                                      |
| (126,6)             | (45,8)                     | (3 636,5)                        | (2 863,3)          | /  | (43,9)              | /                         | Binnenverkehr   |
|                     |                            |                                  |                    |  |                     |                           | grenzüberschreitender Verkehr                               |
| 4 490,6             | 31,7                       | 376 070,1                        | 87 055,5           | 7 297,6                                    | 42,9                | 43,5                      | Regionalbereich (51 - 150 km)                               |
| 4 385,8             | 31,5                       | 365 989,1                        | 84 721,4           | 7 069,0                                    | 43,0                | 43,6                      | Binnenverkehr   |
| 104,8               | 43,6                       | 10 080,9                         | (2 334,0)          | (228,5)                                    | (38,8)              | (38,8)                    | grenzüberschreitender Verkehr                               |
| 1 192,2             | 19,1                       | 301 822,8                        | 24 578,6           | 6 150,7                                    | 46,3                | 46,1                      | Fernbereich (151 km und mehr)                               |
| 1 055,5             | 18,2                       | 254 924,7                        | 21 596,4           | 5 154,2                                    | 46,6                | 46,4                      | Binnenverkehr   |
| 136,7               | 30,1                       | 46 898,1                         | 2 982,2            | 996,5                                      | 43,8                | 43,9                      | grenzüberschreitender Verkehr                               |
| /                   | /                          | (3 392,6)                        | /                  | (76,0)                                     | /                   | (37,9)                    | Kabotage  |
| 37 177,7            | 38,8                       | 1 048 830,8                      | 578 824,8          | 19 216,6                                   | 39,7                | 43,5                      | <b>Gesamt</b>   |
| 368,1               | 37,9                       | 60 615,5                         | 8 179,6            | 1 307,9                                    | 42,6                | 43,3                      | Binnenverkehr   |
| /                   | /                          | (3 392,6)                        | /                  | (76,0)                                     | /                   | (37,9)                    | grenzüberschreitender Verkehr                               |
|                     |                            |                                  |                    |  |                     |                           | Kabotage  |
| <b>37 711,3</b>     | <b>38,8</b>                | <b>1 112 838,8</b>               | <b>590 391,1</b>   | <b>20 600,5</b>                            | <b>39,7</b>         | <b>43,5</b>               | <b>Zusammen</b>   |
| 60 162,2            | 43,9                       | 890 126,8                        | 1 047 434,4        | 17 085,9                                   | 38,4                | 37,5                      | <b>Gewerblicher- und Werkverkehr</b>                        |
| 59 886,4            | 43,9                       | 882 056,2                        | 1 040 912,7        | 16 893,4                                   | 38,4                | 37,5                      | Nahbereich (bis 50 km)                                      |
| 275,8               | 48,8                       | 8 070,5                          | 6 521,7            | 192,5                                      | (35,8)              | (35,4)                    | Binnenverkehr   |
|                     |                            |                                  |                    |  |                     |                           | grenzüberschreitender Verkehr                               |
| 12 624,4            | 35,2                       | 1 089 467,0                      | 283 911,5          | 24 608,0                                   | 39,0                | 39,5                      | Regionalbereich (51 - 150 km)                               |
| 12 125,0            | 34,9                       | 1 040 728,1                      | 271 552,9          | 23 394,4                                   | 39,1                | 39,7                      | Binnenverkehr   |
| 499,4               | 45,3                       | 48 738,8                         | 12 358,6           | 1 213,6                                    | 34,3                | 34,7                      | grenzüberschreitender Verkehr                               |
| 3 981,8             | 14,7                       | 1 022 472,5                      | 92 862,4           | 23 713,1                                   | 49,1                | 51,6                      | Fernbereich (151 km und mehr)                               |
| 3 338,3             | 14,5                       | 801 904,7                        | 77 230,1           | 18 414,1                                   | 48,4                | 50,0                      | Binnenverkehr   |
| 643,5               | 15,6                       | 220 567,8                        | 15 632,3           | 5 299,1                                    | 52,5                | 56,2                      | grenzüberschreitender Verkehr                               |
| 949,3               | 57,3                       | 83 587,2                         | 22 498,5           | 2 089,4                                    | (26,1)              | 26,6                      | Kabotage  |
| 75 349,7            | 38,8                       | 2 724 689,1                      | 1 389 695,6        | 58 701,9                                   | 40,0                | 45,7                      | <b>Gesamt</b>   |
| 1 418,7             | 24,5                       | 277 377,2                        | 34 512,6           | 6 705,2                                    | 47,6                | 55,1                      | Binnenverkehr   |
| 949,3               | 57,3                       | 83 587,2                         | 22 498,5           | 2 089,4                                    | (26,1)              | 26,6                      | grenzüberschreitender Verkehr                               |
|                     |                            |                                  |                    |  |                     |                           | Kabotage  |
| <b>77 717,6</b>     | <b>38,5</b>                | <b>3 085 653,5</b>               | <b>1 446 706,7</b> | <b>67 496,5</b>                            | <b>40,2</b>         | <b>47,2</b>               | <b>Insgesamt</b>  |

**Übersicht 1**  
**Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im Jahr 2005**  
**nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen**

| Verkehrsart<br>Hauptverkehrsbeziehung<br>Entfernungsbereich | Fahrten mit Ladung |                                  |                          |                    |                      |                  |                     |                           |
|---|--------------------|----------------------------------|--------------------------|--------------------|----------------------|------------------|---------------------|---------------------------|
|   | Anzahl             | zurück-<br>gelegte<br>Entfernung | beförderte<br>Gütermenge | Ladever-<br>mögen  | tatsächliche         | mögliche         | Auslastungsgrad von |                           |
|   |                    |                                  |                          |                    | Beförderungsleistung |                  | Ladever-<br>mögen   | Beförderungs-<br>leistung |
|   | 1 000              | 1 000 km                         | 1 000 t                  | Mio. tkm           |                      | %                |                     |                           |
| 1   | 2                  | 3                                | 4                        | 5                  | 6                    | 7                | 8                   |                           |
| <b>Gewerblicher Verkehr</b>                                 |                    |                                  |                          |                    |                      |                  |                     |                           |
| Nahbereich (bis 50 km)                                      | 56 864,0           | 942 223,7                        | 805 273,1                | 1 145 906,5        | 13 628,1             | 20 314,8         | 70,3                | 67,1                      |
| Binnenverkehr   | 56 607,8           | 934 769,6                        | 801 458,0                | 1 139 565,6        | 13 520,6             | 20 131,1         | 70,3                | 67,2                      |
| grenzüberschreitender Verkehr                               | 256,3              | 7 454,0                          | (3 815,1)                | 6 340,8            | 107,5                | 183,7            | (60,2)              | 58,5                      |
| Regionalbereich (51 - 150 km)                               | 25 524,8           | 2 381 978,9                      | 346 399,3                | 586 425,9          | 32 247,7             | 54 804,6         | 59,1                | 58,8                      |
| Binnenverkehr   | 24 712,8           | 2 297 895,7                      | 333 973,5                | 565 588,0          | 30 964,1             | 52 643,2         | 59,0                | 58,8                      |
| grenzüberschreitender Verkehr                               | 812,0              | 84 083,2                         | 12 425,9                 | 20 837,9           | 1 283,6              | 2 161,4          | 59,6                | 59,4                      |
| Fernbereich (151 km und mehr)                               | 35 378,2           | 13 757 999,8                     | 501 107,8                | 877 616,1          | 200 631,7            | 347 870,3        | 57,1                | 57,7                      |
| Binnenverkehr   | 28 943,4           | 9 721 726,9                      | 398 561,8                | 710 651,6          | 136 009,9            | 243 144,6        | 56,1                | 55,9                      |
| grenzüberschreitender Verkehr                               | 6 434,8            | 4 036 273,0                      | 102 546,0                | 166 964,5          | 64 621,8             | 104 725,8        | 61,4                | 61,7                      |
| Kabotage  | 996,1              | 159 597,3                        | 13 021,7                 | 24 438,8           | 2 112,9              | 4 093,8          | 53,3                | 51,6                      |
| <b>Gesamt</b>   |                    |                                  |                          |                    |                      |                  |                     |                           |
| Binnenverkehr   | 110 264,1          | 12 954 392,2                     | 1 533 993,3              | 2 415 805,2        | 180 494,6            | 315 918,8        | 63,5                | 57,1                      |
| grenzüberschreitender Verkehr                               | 7 503,0            | 4 127 810,2                      | 118 787,0                | 194 143,2          | 66 012,9             | 107 070,9        | 61,2                | 61,7                      |
| Kabotage  | 996,1              | 159 597,3                        | 13 021,7                 | 24 438,8           | 2 112,9              | 4 093,8          | 53,3                | 51,6                      |
| <b>Zusammen</b>   | <b>118 763,1</b>   | <b>17 241 799,6</b>              | <b>1 665 801,9</b>       | <b>2 634 387,3</b> | <b>248 620,4</b>     | <b>427 083,6</b> | <b>63,2</b>         | <b>58,2</b>               |
| <b>Werkverkehr</b>  |                    |                                  |                          |                    |                      |                  |                     |                           |
| Nahbereich (bis 50 km)                                      | 82 277,3           | 1 200 837,4                      | 780 493,9                | 1 187 206,9        | 12 051,7             | 18 654,6         | 65,7                | 64,6                      |
| Binnenverkehr   | 82 046,4           | 1 194 504,9                      | 776 594,3                | 1 182 411,3        | 11 943,9             | 18 521,5         | 65,7                | 64,5                      |
| grenzüberschreitender Verkehr                               | (230,9)            | (6 332,5)                        | (3 899,6)                | (4 795,6)          | (107,8)              | (133,0)          | (81,3)              | (81,0)                    |
| Regionalbereich (51 - 150 km)                               | 18 576,9           | 1 650 456,3                      | 208 855,1                | 326 869,9          | 18 470,3             | 28 983,8         | 63,9                | 63,7                      |
| Binnenverkehr   | 18 311,9           | 1 624 558,4                      | 205 000,8                | 321 086,5          | 18 091,0             | 28 411,0         | 63,8                | 63,7                      |
| grenzüberschreitender Verkehr                               | 265,0              | 25 897,9                         | 3 854,3                  | 5 783,3            | 379,3                | 572,9            | 66,6                | 66,2                      |
| Fernbereich (151 km und mehr)                               | 10 067,7           | 2 951 370,6                      | 105 856,5                | 178 828,0          | 30 827,7             | 54 100,3         | 59,2                | 57,0                      |
| Binnenverkehr   | 9 415,9            | 2 657 300,5                      | 97 052,3                 | 164 520,6          | 27 079,8             | 47 642,2         | 59,0                | 56,8                      |
| grenzüberschreitender Verkehr                               | 651,8              | 294 070,2                        | 8 804,2                  | 14 307,4           | 3 747,9              | 6 458,1          | 61,5                | 58,0                      |
| Kabotage  | /                  | (12 939,8)                       | /                        | /                  | (143,7)              | (274,7)          | /                   | (52,3)                    |
| <b>Gesamt</b>   |                    |                                  |                          |                    |                      |                  |                     |                           |
| Binnenverkehr   | 109 774,2          | 5 476 363,8                      | 1 078 647,3              | 1 668 018,4        | 57 114,7             | 94 574,7         | 64,7                | 60,4                      |
| grenzüberschreitender Verkehr                               | 1 147,7            | 326 300,5                        | 16 558,1                 | 24 886,3           | 4 235,0              | 7 164,0          | 66,5                | 59,1                      |
| Kabotage  | /                  | (12 939,8)                       | /                        | /                  | (143,7)              | (274,7)          | /                   | (52,3)                    |
| <b>Zusammen</b>   | <b>111 171,7</b>   | <b>5 815 604,1</b>               | <b>1 099 180,7</b>       | <b>1 697 915,8</b> | <b>61 493,5</b>      | <b>102 013,4</b> | <b>64,7</b>         | <b>60,3</b>               |
| <b>Gewerblicher- und Werkverkehr</b>                        |                    |                                  |                          |                    |                      |                  |                     |                           |
| Nahbereich (bis 50 km)                                      | 139 141,4          | 2 143 061,0                      | 1 585 767,0              | 2 333 113,3        | 25 679,8             | 38 969,4         | 68,0                | 65,9                      |
| Binnenverkehr   | 138 654,2          | 2 129 274,5                      | 1 578 052,3              | 2 321 976,9        | 25 464,5             | 38 652,6         | 68,0                | 65,9                      |
| grenzüberschreitender Verkehr                               | 487,2              | 13 786,5                         | 7 714,7                  | 11 136,4           | 215,3                | 316,8            | 69,3                | 68,0                      |
| Regionalbereich (51 - 150 km)                               | 44 101,7           | 4 032 435,2                      | 555 254,4                | 913 295,7          | 50 718,0             | 83 788,4         | 60,8                | 60,5                      |
| Binnenverkehr   | 43 024,7           | 3 922 454,1                      | 538 974,2                | 886 674,5          | 49 055,1             | 81 054,2         | 60,8                | 60,5                      |
| grenzüberschreitender Verkehr                               | 1 077,0            | 109 981,1                        | 16 280,2                 | 26 621,2           | 1 662,9              | 2 734,3          | 61,2                | 60,8                      |
| Fernbereich (151 km und mehr)                               | 45 445,9           | 16 709 370,5                     | 606 964,3                | 1 056 444,1        | 231 459,4            | 401 970,7        | 57,5                | 57,6                      |
| Binnenverkehr   | 38 359,3           | 12 379 027,3                     | 495 614,1                | 875 172,2          | 163 089,7            | 290 786,8        | 56,6                | 56,1                      |
| grenzüberschreitender Verkehr                               | 7 086,5            | 4 330 343,1                      | 111 350,2                | 181 271,9          | 68 369,7             | 111 183,9        | 61,4                | 61,5                      |
| Kabotage  | 1 245,9            | 172 537,0                        | 16 996,9                 | 29 449,9           | 2 256,7              | 4 368,5          | 57,7                | 51,7                      |
| <b>Gesamt</b>   |                    |                                  |                          |                    |                      |                  |                     |                           |
| Binnenverkehr   | 220 038,3          | 18 430 756,0                     | 2 612 640,6              | 4 083 823,6        | 237 609,3            | 410 493,5        | 64,0                | 57,9                      |
| grenzüberschreitender Verkehr                               | 8 650,7            | 4 454 110,7                      | 135 345,1                | 219 029,5          | 70 247,9             | 114 235,0        | 61,8                | 61,5                      |
| Kabotage  | 1 245,9            | 172 537,0                        | 16 996,9                 | 29 449,9           | 2 256,7              | 4 368,5          | 57,7                | 51,7                      |
| <b>Insgesamt</b>  | <b>229 934,8</b>   | <b>23 057 403,7</b>              | <b>2 764 982,6</b>       | <b>4 332 303,0</b> | <b>310 113,9</b>     | <b>529 097,0</b> | <b>63,8</b>         | <b>58,6</b>               |

| Fahrten ohne Ladung |                            |                                  |                    |  | Alle Fahrten        |                           | Verkehrsart<br>Hauptverkehrsbeziehung<br>Entfernungsbereich |
|---------------------|----------------------------|----------------------------------|--------------------|--|---------------------|---------------------------|---|
| Anzahl              |                            | zurückge-<br>legte<br>Entfernung | Ladever-<br>mögen  | mögliche<br>Beförde-<br>rungslei-<br>stung | Auslastungsgrad von |                           |   |
| absolut             | Anteil<br>von<br>Sp. 1 + 9 |                                  |                    |  | Ladever-<br>mögen   | Beförderungs-<br>leistung |   |
| 1 000               | %                          | 1 000 km                         | 1 000 t            | Mio. tkm                                   | %                   |                           |   |
| 9                   | 10                         | 11                               | 12                 | 13   | 14                  | 15                        |   |
| 48 920,5            | 46,2                       | 810 217,8                        | 992 088,0          | 17 708,8                                   | 37,7                | 35,8                      | <b>Gewerblicher Verkehr</b>                                 |
| 48 654,5            | 46,2                       | 802 623,8                        | 985 576,0          | 17 521,6                                   | 37,7                | 35,9                      | Nahbereich (bis 50 km)                                      |
| 266,0               | 50,9                       | 7 594,0                          | 6 512,0            | 187,2                                      | (29,7)              | 29,0                      | Binnenverkehr<br>grenzüberschreitender Verkehr              |
| 15 187,6            | 37,3                       | 1 336 574,1                      | 366 794,0          | 32 378,1                                   | 36,3                | 37,0                      | Regionalbereich (51 - 150 km)                               |
| 14 480,5            | 36,9                       | 1 266 964,8                      | 348 805,1          | 30 606,8                                   | 36,5                | 37,2                      | Binnenverkehr   |
| 707,1               | 46,5                       | 69 609,3                         | 17 988,9           | 1 771,3                                    | 32,0                | 32,6                      | grenzüberschreitender Verkehr                               |
| 5 342,3             | 13,1                       | 1 367 447,9                      | 130 757,1          | 33 312,8                                   | 49,7                | 52,6                      | Fernbereich (151 km und mehr)                               |
| 4 353,9             | 13,1                       | 1 037 613,7                      | 105 956,4          | 25 149,9                                   | 48,8                | 50,7                      | Binnenverkehr   |
| 988,3               | 13,3                       | 329 834,2                        | 24 800,7           | 8 162,9                                    | 53,5                | 57,2                      | grenzüberschreitender Verkehr                               |
| 1 506,5             | 60,2                       | 159 751,3                        | 37 293,2           | 4 065,2                                    | 21,1                | 25,9                      | Kabotage  |
| 67 488,9            | 38,0                       | 3 107 202,3                      | 1 440 337,5        | 73 278,3                                   | 39,8                | 46,4                      | <b>Gesamt</b>   |
| 1 961,4             | 20,7                       | 407 037,5                        | 49 301,6           | 10 121,4                                   | 48,8                | 56,3                      | Binnenverkehr   |
| 1 506,5             | 60,2                       | 159 751,3                        | 37 293,2           | 4 065,2                                    | 21,1                | 25,9                      | grenzüberschreitender Verkehr<br>Kabotage                   |
| <b>70 956,8</b>     | <b>37,4</b>                | <b>3 673 991,2</b>               | <b>1 526 932,3</b> | <b>87 464,8</b>                            | <b>40,0</b>         | <b>48,3</b>               | <b>Zusammen</b>   |
| 58 875,3            | 41,7                       | 802 833,9                        | 871 910,8          | 12 970,0                                   | 37,9                | 38,1                      | <b>Werkverkehr</b>  |
| 58 678,9            | 41,7                       | 797 261,7                        | 867 714,8          | 12 850,6                                   | 37,9                | 38,1                      | Nahbereich (bis 50 km)                                      |
| (196,4)             | (46,0)                     | (5 572,3)                        | (4 196,0)          | (119,4)                                    | (43,4)              | (42,7)                    | Binnenverkehr<br>grenzüberschreitender Verkehr              |
| 8 564,7             | 31,6                       | 722 307,8                        | 163 697,0          | 13 857,1                                   | 42,6                | 43,1                      | Regionalbereich (51 - 150 km)                               |
| 8 362,5             | 31,4                       | 702 911,0                        | 159 227,4          | 13 424,1                                   | 42,7                | 43,2                      | Binnenverkehr   |
| 202,3               | 43,3                       | 19 396,9                         | 4 469,6            | 433,0                                      | 37,6                | 37,7                      | grenzüberschreitender Verkehr                               |
| 2 306,3             | 18,6                       | 588 609,7                        | 47 056,4           | 11 921,7                                   | 46,9                | 46,7                      | Fernbereich (151 km und mehr)                               |
| 2 043,5             | 17,8                       | 497 772,7                        | 41 355,0           | 9 993,7                                    | 47,1                | 47,0                      | Binnenverkehr   |
| 262,8               | 28,7                       | 90 837,1                         | 5 701,4            | 1 928,0                                    | 44,0                | 44,7                      | grenzüberschreitender Verkehr                               |
| (254,7)             | /                          | (8 305,3)                        | /                  | (194,0)                                    | /                   | (30,7)                    | Kabotage  |
| 69 084,9            | 38,6                       | 1 997 945,3                      | 1 068 297,3        | 36 268,4                                   | 39,4                | 43,7                      | <b>Gesamt</b>   |
| 661,5               | 36,6                       | 115 806,2                        | 14 366,9           | 2 480,4                                    | 42,2                | 43,9                      | Binnenverkehr   |
| (254,7)             | /                          | (8 305,3)                        | /                  | (194,0)                                    | /                   | (30,7)                    | grenzüberschreitender Verkehr<br>Kabotage                   |
| <b>70 001,1</b>     | <b>38,6</b>                | <b>2 122 056,8</b>               | <b>1 087 711,6</b> | <b>38 942,8</b>                            | <b>39,5</b>         | <b>43,6</b>               | <b>Zusammen</b>   |
| 107 795,8           | 43,7                       | 1 613 051,7                      | 1 863 998,7        | 30 678,8                                   | 37,8                | 36,9                      | <b>Gewerblicher- und Werkverkehr</b>                        |
| 107 333,4           | 43,6                       | 1 599 885,5                      | 1 853 290,8        | 30 372,2                                   | 37,8                | 36,9                      | Nahbereich (bis 50 km)                                      |
| 462,4               | 48,7                       | 13 166,2                         | 10 708,0           | 306,6                                      | 35,3                | 34,5                      | Binnenverkehr<br>grenzüberschreitender Verkehr              |
| 23 752,3            | 35,0                       | 2 058 882,0                      | 530 491,0          | 46 235,2                                   | 38,5                | 39,0                      | Regionalbereich (51 - 150 km)                               |
| 22 843,0            | 34,7                       | 1 969 875,8                      | 508 032,5          | 44 030,9                                   | 38,6                | 39,2                      | Binnenverkehr   |
| 909,4               | 45,8                       | 89 006,2                         | 22 458,5           | 2 204,3                                    | 33,2                | 33,7                      | grenzüberschreitender Verkehr                               |
| 7 648,6             | 14,4                       | 1 956 057,6                      | 177 813,6          | 45 234,4                                   | 49,2                | 51,8                      | Fernbereich (151 km und mehr)                               |
| 6 397,4             | 14,3                       | 1 535 386,4                      | 147 311,5          | 35 143,6                                   | 48,5                | 50,0                      | Binnenverkehr   |
| 1 251,2             | 15,0                       | 420 671,2                        | 30 502,1           | 10 090,8                                   | 52,6                | 56,4                      | grenzüberschreitender Verkehr                               |
| 1 761,2             | 58,6                       | 168 056,7                        | 42 340,6           | 4 259,2                                    | 23,7                | 26,2                      | Kabotage  |
| 136 573,8           | 38,3                       | 5 105 147,7                      | 2 508 634,8        | 109 546,7                                  | 39,6                | 45,7                      | <b>Gesamt</b>   |
| 2 622,9             | 23,3                       | 522 843,7                        | 63 668,5           | 12 601,8                                   | 47,9                | 55,4                      | Binnenverkehr   |
| 1 761,2             | 58,6                       | 168 056,7                        | 42 340,6           | 4 259,2                                    | 23,7                | 26,2                      | grenzüberschreitender Verkehr<br>Kabotage                   |
| <b>140 957,9</b>    | <b>38,0</b>                | <b>5 796 048,0</b>               | <b>2 614 643,9</b> | <b>126 407,6</b>                           | <b>39,8</b>         | <b>47,3</b>               | <b>Insgesamt</b>  |

| Haltergruppe<br>Fahrzeugart<br>Aufbauart   | Fahrten mit Ladung |                                  |                          |                   |                      |                 |                     |                           |
|--|--------------------|----------------------------------|--------------------------|-------------------|----------------------|-----------------|---------------------|---------------------------|
|  | Anzahl             | zurück-<br>gelegte<br>Entfernung | beförderte<br>Gütermenge | Ladever-<br>mögen | tatsächliche         | mögliche        | Auslastungsgrad von |                           |
|  |                    |                                  |                          |                   | Beförderungsleistung |                 | Ladever-<br>mögen   | Beförderungs-<br>leistung |
|  | 1 000              | 1 000 km                         | 1 000 t                  |                   | Mio. tkm             |                 | %                   |                           |
| 1  | 2                  | 3                                | 4                        | 5                 | 6                    | 7               | 8                   |                           |
| <b>Haltergruppe</b>  |                    |                                  |                          |                   |                      |                 |                     |                           |
| Land- und Forstwirtschaft  | (132,1)            | (10 123,4)                       | /                        | (2 202,6)         | /                    | (193,8)         | /                   | /                         |
| Fischerei und Fischzucht   | /                  | /                                | /                        | /                 | /                    | /               | /                   | /                         |
| Bergbau, Gewinnung von Steinen<br>und Erden  | (129,7)            | (5 035,9)                        | (1 968,7)                | (2 481,6)         | /                    | /               | (79,3)              | /                         |
| verarbeitendes Gewerbe   | 837,6              | 83 154,4                         | (7 782,2)                | 13 585,8          | 796,1                | 1 466,2         | (57,3)              | 54,3                      |
| Energie- und Wasserversorgung  | /                  | /                                | /                        | /                 | /                    | /               | /                   | /                         |
| Baugewerbe   | 1 409,8            | 37 777,7                         | 16 998,3                 | 21 910,2          | 521,2                | 733,1           | 77,6                | 71,1                      |
| Handel, Reparatur von Kfz und<br>Gebrauchsgütern   | 1 890,6            | 188 044,7                        | 20 831,8                 | 34 640,1          | 2 298,7              | 3 870,0         | 60,1                | 59,4                      |
| Gastgewerbe  | /                  | /                                | /                        | /                 | /                    | /               | /                   | /                         |
| Verkehr- und Nachrichtenüber-<br>mittlung  | 5 030,3            | 831 839,0                        | 69 709,7                 | 116 058,0         | 12 093,7             | 20 864,1        | 60,1                | 58,0                      |
| Kreditinstitute und Versicherungs-<br>gewerbe  | /                  | /                                | /                        | /                 | /                    | /               | /                   | /                         |
| Grundst- und Wohnungswesen,<br>Datenverarb., Forschung,<br>Vermietung, Dienstleistungen<br>darunter: Mietfahrzeuge für<br>Selbstfahrer | (512,1)            | 54 480,1                         | (6 146,1)                | (10 528,5)        | 694,8                | 1 282,5         | (58,4)              | 54,2                      |
| Öffentliche Verwaltung, Verteidigung   | (217,4)            | (32 730,4)                       | (2 432,5)                | (4 816,4)         | (440,0)              | (818,1)         | (50,5)              | (53,8)                    |
| Sozialversicherung   | /                  | /                                | /                        | /                 | /                    | /               | /                   | /                         |
| Erziehung, Unterricht  | -                  | -                                | -                        | -                 | -                    | -               | -                   | -                         |
| Gesundheits-, Veterinär- und Sozial-<br>wesen  | /                  | /                                | /                        | /                 | /                    | /               | /                   | /                         |
| sonstige öffentliche und persönliche<br>Dienstleistungen   | 4 692,3            | 377 314,7                        | 47 810,1                 | 81 952,4          | 4 588,4              | 7 897,1         | 58,3                | 58,1                      |
| extraterritoriale Organisationen<br>und Körperschaften   | /                  | /                                | /                        | /                 | /                    | /               | /                   | /                         |
| Arbeitnehmer- u. Nichterwerbspers.<br>unbekannt  | 1 855,9            | 188 142,6                        | 22 528,7                 | 34 778,2          | 2 534,8              | 4 364,4         | 64,8                | 58,1                      |
| <b>Insgesamt</b>   | <b>16 695,5</b>    | <b>1 782 138,4</b>               | <b>196 418,4</b>         | <b>320 633,4</b>  | <b>23 796,5</b>      | <b>40 894,5</b> | <b>61,3</b>         | <b>58,2</b>               |
| <b>Fahrzeugart</b>   |                    |                                  |                          |                   |                      |                 |                     |                           |
| Fahrzeuge ohne Anhänger  |                    |                                  |                          |                   |                      |                 |                     |                           |
| Lastkraftwagen   | 7 485,9            | 326 457,6                        | 50 949,4                 | 80 628,3          | 1 698,0              | 2 992,3         | 63,2                | 56,7                      |
| Sattelzugmaschinen   | X                  | X                                | X                        | X                 | X                    | X               | X                   | X                         |
| <b>Zusammen</b>  | <b>7 485,9</b>     | <b>326 457,6</b>                 | <b>50 949,4</b>          | <b>80 628,3</b>   | <b>1 698,0</b>       | <b>2 992,3</b>  | <b>63,2</b>         | <b>56,7</b>               |
| Fahrzeuge mit Anhänger   |                    |                                  |                          |                   |                      |                 |                     |                           |
| Lastkraftwagen und gewöhnliche<br>Anhänger   | 3 537,5            | 518 722,7                        | 45 032,5                 | 91 511,2          | 6 309,6              | 13 267,5        | 49,2                | 47,6                      |
| Sattelzugmaschinen und<br>Sattelanhänger   | 5 672,1            | 936 958,1                        | 100 436,6                | 148 494,0         | 15 788,9             | 24 634,7        | 67,6                | 64,1                      |
| <b>Zusammen</b>  | <b>9 209,6</b>     | <b>1 455 680,8</b>               | <b>145 469,1</b>         | <b>240 005,1</b>  | <b>22 098,5</b>      | <b>37 902,2</b> | <b>60,6</b>         | <b>58,3</b>               |
| <b>Insgesamt</b>   | <b>16 695,5</b>    | <b>1 782 138,4</b>               | <b>196 418,4</b>         | <b>320 633,4</b>  | <b>23 796,5</b>      | <b>40 894,5</b> | <b>61,3</b>         | <b>58,2</b>               |
| <b>Aufbauart <sup>1)</sup></b>   |                    |                                  |                          |                   |                      |                 |                     |                           |
| Pritsche   | 3 051,3            | 550 321,3                        | 33 340,9                 | 60 022,7          | 7 591,7              | 13 138,8        | 55,5                | 57,8                      |
| Kipper   | 3 759,6            | 111 336,2                        | 61 948,0                 | 69 784,0          | 2 257,0              | 2 570,3         | 88,8                | 87,8                      |
| Kesselaufbau (Silo, Tank)  | 968,8              | 124 954,3                        | 18 745,9                 | 21 967,9          | 2 765,8              | 3 186,0         | 85,3                | 86,8                      |
| isolierter Kastenaufbau  | 1 217,3            | 241 347,3                        | 11 141,1                 | 22 554,3          | 2 662,5              | 5 041,1         | 49,4                | 52,8                      |
| Kastenaufbau   | 2 194,4            | 286 313,2                        | 27 222,3                 | 40 231,9          | 3 625,9              | 5 493,7         | 67,7                | 66,0                      |
| Containerfahrzeug  | 3 000,4            | 361 338,3                        | 25 382,0                 | 69 943,3          | 3 802,1              | 9 560,3         | 36,3                | 39,8                      |
| sonstige   | 2 503,7            | 106 527,9                        | 18 638,3                 | 36 129,4          | 1 091,5              | 1 904,3         | 51,6                | 57,3                      |
| <b>Insgesamt</b>   | <b>16 695,5</b>    | <b>1 782 138,4</b>               | <b>196 418,4</b>         | <b>320 633,4</b>  | <b>23 796,5</b>      | <b>40 894,5</b> | <b>61,3</b>         | <b>58,2</b>               |

<sup>1)</sup> Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart.

| Fahrten ohne Ladung            |                            |                                  |                   |  | Alle Fahrten        |                           | Haltergruppe<br>Fahrzeugart<br>Aufbauart  |
|--------------------------------|----------------------------|----------------------------------|-------------------|--|---------------------|---------------------------|---|
| Anzahl                         |                            | zurückge-<br>legte<br>Entfernung | Ladever-<br>mögen | mögliche<br>Beförde-<br>rungslei-<br>stung | Auslastungsgrad von |                           |   |
| absolut                        | Anteil<br>von<br>Sp. 1 + 9 |                                  |                   |  | Ladever-<br>mögen   | Beförderungs-<br>leistung |   |
| 1 000                          | %                          | 1 000 km                         | 1 000 t           | Mio. tkm                                   | %                   |                           |   |
| 9                              | 10                         | 11                               | 12                | 13   | 14                  | 15                        |   |
| (87,6)                         | (39,9)                     | (3 407,4)                        | /                 | /  | /                   | /                         | <b>Haltergruppe</b><br>Land- und Forstwirtschaft<br>Fischerei und Fischzucht<br>Bergbau, Gewinnung von Steinen<br>und Erden<br>verarbeitendes Gewerbe<br>Energie- und Wasserversorgung<br>Baugewerbe<br>Handel, Reparatur von Kfz und<br>Gebrauchsgütern<br>Gastgewerbe<br>Verkehr- und Nachrichtenüber-<br>mittlung<br>Kreditinstitute und Versicherungs-<br>gewerbe<br>Grundst- und Wohnungswesen,<br>Datenverarb., Forschung,<br>Vermietung, Dienstleistungen<br>darunter: Mietfahrzeuge für<br>Selbstfahrer<br>Öffentliche Verwaltung, Verteidigung<br>Sozialversicherung<br>Erziehung, Unterricht<br>Gesundheits-, Veterinär- und Sozial-<br>wesen<br>sonstige öffentliche und persönliche<br>Dienstleistungen<br>exterritoriale Organisationen<br>und Körperschaften<br>Arbeitnehmer- u. Nichterwerbspers.<br>unbekannt |
| /                              | /                          | /                                | /                 | /  | /                   | /                         |   |
| (95,2)                         | (42,3)                     | (2 766,4)                        | (1 853,0)         | /  | (45,4)              | /                         |   |
| (479,2)                        | (36,4)                     | 24 579,8                         | (7 835,1)         | 426,3                                      | (36,3)              | 42,1                      |   |
| /                              | /                          | /                                | /                 | /  | /                   | /                         |   |
| 1 164,8                        | 45,2                       | 23 899,0                         | 18 201,8          | 453,0                                      | 42,4                | 43,9                      |   |
| 999,0                          | 34,6                       | 55 872,3                         | 17 754,1          | 1 116,1                                    | 39,8                | 46,1                      |   |
| /                              | /                          | /                                | /                 | /  | /                   | /                         |   |
| 2 570,1                        | 33,8                       | 164 388,5                        | 57 845,8          | 3 998,9                                    | 40,1                | 48,6                      |   |
| /                              | /                          | /                                | /                 | /  | /                   | /                         |   |
| (274,3)                        | (34,9)                     | (11 384,6)                       | /                 | (268,7)                                    | /                   | (44,8)                    |   |
| /                              | /                          | (4 468,4)                        | /                 | (109,2)                                    | /                   | (47,4)                    |   |
| /                              | /                          | /                                | /                 | /  | /                   | /                         |   |
| -                              | -                          | -                                | -                 | -  | -                   | -                         |   |
| /                              | /                          | /                                | /                 | /  | /                   | /                         |   |
| 2 509,2                        | 34,8                       | 102 738,2                        | 45 098,9          | 2 180,5                                    | 37,6                | 45,5                      |   |
| /                              | /                          | /                                | /                 | /  | /                   | /                         |   |
| 1 224,0                        | 39,7                       | 48 827,8                         | 22 361,3          | 1 035,0                                    | 39,4                | 46,9                      |   |
| /                              | /                          | /                                | /                 | /  | /                   | /                         |   |
| 9 519,2                        | 36,3                       | 440 058,6                        | 179 346,8         | 9 645,0                                    | 39,3                | 47,1                      |   |
| Insgesamt                      |                            |                                  |                   |  |                     |                           |   |
| <b>Fahrzeugart</b>             |                            |                                  |                   |  |                     |                           |   |
| 4 504,2                        | 37,6                       | 100 070,7                        | 50 135,8          | 973,1                                      | 39,0                | 42,8                      |   |
| /                              | X                          | (3 835,5)                        | X                 | X  | X                   | X                         |   |
| 4 574,9                        | 37,9                       | 103 906,1                        | 50 135,8          | 973,1                                      | 39,0                | 42,8                      |   |
| Zusammen                       |                            |                                  |                   |  |                     |                           |   |
| 1 304,8                        | 26,9                       | 83 776,9                         | 32 772,0          | 1 980,7                                    | 36,2                | 41,4                      |   |
| 3 639,5                        | 39,1                       | 252 375,5                        | 96 439,0          | 6 691,2                                    | 41,0                | 50,4                      |   |
| 4 944,3                        | 34,9                       | 336 152,4                        | 129 211,0         | 8 671,9                                    | 39,4                | 47,4                      |   |
| Zusammen                       |                            |                                  |                   |  |                     |                           |   |
| 9 519,2                        | 36,3                       | 440 058,6                        | 179 346,8         | 9 645,0                                    | 39,3                | 47,1                      |   |
| Insgesamt                      |                            |                                  |                   |  |                     |                           |   |
| <b>Aufbauart <sup>1)</sup></b> |                            |                                  |                   |  |                     |                           |   |
| 1 810,9                        | 37,2                       | 124 134,0                        | 34 529,2          | 2 754,1                                    | 35,3                | 47,8                      |   |
| 3 600,2                        | 48,9                       | 78 296,7                         | 67 129,2          | 1 800,3                                    | 45,2                | 51,6                      |   |
| 916,8                          | 48,6                       | 67 329,7                         | 20 938,8          | 1 770,2                                    | 43,7                | 55,8                      |   |
| 476,3                          | 28,1                       | 43 892,4                         | 8 338,3           | 822,1                                      | 36,1                | 45,4                      |   |
| 1 104,0                        | 33,5                       | 65 937,4                         | 22 062,0          | 1 276,5                                    | 43,7                | 53,6                      |   |
| 352,4                          | 10,5                       | 20 179,3                         | 7 960,9           | (518,4)                                    | 32,6                | (37,7)                    |   |
| 1 187,8                        | 32,2                       | 36 453,6                         | 18 388,3          | 703,4                                      | 34,2                | 41,9                      |   |
| 9 448,5                        | 36,1                       | 436 223,1                        | 179 346,8         | 9 645,0                                    | 39,3                | 47,1                      |   |
| Insgesamt                      |                            |                                  |                   |  |                     |                           |   |

**Übersicht 2**  
**Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im 4. Vierteljahr 2005**  
**nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten**

| Haltergruppe<br>Fahrzeugart<br>Aufbauart   | Fahrten mit Ladung |                                  |                          |                    |                      |                  |                     |                           |
|--|--------------------|----------------------------------|--------------------------|--------------------|----------------------|------------------|---------------------|---------------------------|
|  | Anzahl             | zurück-<br>gelegte<br>Entfernung | beförderte<br>Gütermenge | Ladever-<br>mögen  | tatsächliche         | mögliche         | Auslastungsgrad von |                           |
|  |                    |                                  |                          |                    | Beförderungsleistung |                  | Ladever-<br>mögen   | Beförderungs-<br>leistung |
|  | 1 000              | 1 000 km                         | 1 000 t                  | Mio. tkm           |                      | %                |                     |                           |
| 1  | 2                  | 3                                | 4                        | 5                  | 6                    | 7                | 8                   |                           |
| <b>Haltergruppe</b>  |                    |                                  |                          |                    |                      |                  |                     |                           |
| Land- und Forstwirtschaft  | 547,3              | 38 499,5                         | 6 899,7                  | 9 212,4            | (547,7)              | 782,6            | 74,9                | (70,0)                    |
| Fischerei und Fischzucht   | /                  | /                                | /                        | /                  | /                    | /                | /                   | /                         |
| Bergbau, Gewinnung von Steinen<br>und Erden  | (763,5)            | (24 918,1)                       | (13 524,1)               | (15 842,6)         | (427,0)              | (566,9)          | (85,4)              | (75,3)                    |
| verarbeitendes Gewerbe   | 2 752,1            | 271 103,4                        | 25 026,9                 | 43 831,0           | 2 705,3              | 4 875,2          | 57,1                | 55,5                      |
| Energie- und Wasserversorgung  | (110,3)            | (4 724,5)                        | (602,6)                  | (1 228,4)          | /                    | /                | (49,1)              | /                         |
| Baugewerbe   | 5 874,3            | 159 467,8                        | 72 995,5                 | 92 790,8           | 2 136,0              | 3 068,6          | 78,7                | 69,6                      |
| Handel, Reparatur von Kfz und<br>Gebrauchsgütern   | 6 201,7            | 588 517,2                        | 70 322,2                 | 113 927,9          | 7 192,9              | 12 210,4         | 61,7                | 58,9                      |
| Gastgewerbe  | /                  | /                                | /                        | /                  | /                    | /                | /                   | /                         |
| Verkehr- und Nachrichtenüber-<br>mittlung  | 18 225,4           | 2 741 712,2                      | 262 840,5                | 412 704,6          | 40 217,9             | 68 909,8         | 63,7                | 58,4                      |
| Kreditinstitute und Versicherungs-<br>gewerbe  | /                  | /                                | /                        | /                  | /                    | /                | /                   | /                         |
| Grundst- und Wohnungswesen,<br>Datenverarb., Forschung,<br>Vermietung, Dienstleistungen<br>darunter: Mietfahrzeuge für<br>Selbstfahrer | 1 469,1            | 184 235,6                        | 18 016,7                 | 30 257,7           | 2 481,9              | 4 415,3          | 59,5                | 56,2                      |
| Öffentliche Verwaltung, Verteidigung   | 622,9              | 116 117,4                        | 8 006,1                  | 14 353,9           | 1 632,0              | 2 905,4          | 55,8                | 56,2                      |
| Sozialversicherung   | (258,0)            | (5 586,3)                        | (1 465,2)                | /                  | /                    | /                | /                   | /                         |
| Erziehung, Unterricht  | -                  | -                                | -                        | -                  | -                    | -                | -                   | -                         |
| Gesundheits-, Veterinär- und Sozial-<br>wesen  | /                  | /                                | /                        | /                  | /                    | /                | /                   | /                         |
| sonstige öffentliche und persönliche<br>Dienstleistungen   | 16 135,1           | 1 199 727,8                      | 170 535,0                | 279 053,8          | 14 779,9             | 25 077,1         | 61,1                | 58,9                      |
| exterritoriale Organisationen<br>und Körperschaften  | /                  | /                                | /                        | /                  | /                    | /                | /                   | /                         |
| Arbeitnehmer- u. Nichterwerbspers.<br>unbekannt  | 6 809,0            | 609 354,9                        | 83 773,5                 | 125 300,2          | 8 264,6              | 13 916,3         | 66,9                | 59,4                      |
| <b>Insgesamt</b>   | <b>59 267,0</b>    | <b>5 838 683,0</b>               | <b>726 679,0</b>         | <b>1 128 515,6</b> | <b>78 920,8</b>      | <b>134 210,8</b> | <b>64,4</b>         | <b>58,8</b>               |
| <b>Fahrzeugart</b>   |                    |                                  |                          |                    |                      |                  |                     |                           |
| Fahrzeuge ohne Anhänger  |                    |                                  |                          |                    |                      |                  |                     |                           |
| Lastkraftwagen   | 27 826,9           | 1 064 626,0                      | 213 483,5                | 308 862,1          | 5 772,3              | 9 855,4          | 69,1                | 58,6                      |
| Sattelzugmaschinen   | X                  | X                                | X                        | X                  | X                    | X                | X                   | X                         |
| <b>Zusammen</b>  | <b>27 826,9</b>    | <b>1 064 626,0</b>               | <b>213 483,5</b>         | <b>308 862,1</b>   | <b>5 772,3</b>       | <b>9 855,4</b>   | <b>69,1</b>         | <b>58,6</b>               |
| Fahrzeuge mit Anhänger   |                    |                                  |                          |                    |                      |                  |                     |                           |
| Lastkraftwagen und gewöhnliche<br>Anhänger   | 12 150,0           | 1 683 162,7                      | 161 022,0                | 314 930,8          | 20 738,4             | 43 114,2         | 51,1                | 48,1                      |
| Sattelzugmaschinen und<br>Sattelanhänger   | 19 290,2           | 3 090 894,3                      | 352 173,5                | 504 722,7          | 52 410,1             | 81 241,2         | 69,8                | 64,5                      |
| <b>Zusammen</b>  | <b>31 440,1</b>    | <b>4 774 056,9</b>               | <b>513 195,6</b>         | <b>819 653,5</b>   | <b>73 148,5</b>      | <b>124 355,4</b> | <b>62,6</b>         | <b>58,8</b>               |
| <b>Insgesamt</b>   | <b>59 267,0</b>    | <b>5 838 683,0</b>               | <b>726 679,0</b>         | <b>1 128 515,6</b> | <b>78 920,8</b>      | <b>134 210,8</b> | <b>64,4</b>         | <b>58,8</b>               |
| <b>Aufbauart <sup>1)</sup></b>   |                    |                                  |                          |                    |                      |                  |                     |                           |
| Pritsche   | 10 129,9           | 1 876 413,8                      | 113 977,8                | 200 299,0          | 25 696,7             | 44 566,8         | 56,9                | 57,7                      |
| Kipper   | 16 597,7           | 422 005,2                        | 269 895,2                | 300 868,4          | 8 529,0              | 9 694,6          | 89,7                | 88,0                      |
| Kesselaufbau (Silo, Tank)  | 3 116,2            | 398 075,6                        | 62 078,2                 | 72 028,9           | 8 914,0              | 10 220,2         | 86,2                | 87,2                      |
| isolierter Kastenaufbau  | 3 715,7            | 715 251,4                        | 34 363,5                 | 69 659,5           | 7 862,9              | 15 163,9         | 49,3                | 51,9                      |
| Kastenaufbau   | 7 618,8            | 896 659,2                        | 101 985,9                | 143 977,2          | 11 714,1             | 16 985,6         | 70,8                | 69,0                      |
| Containerfahrzeug  | 9 484,8            | 1 170 702,4                      | 79 744,7                 | 219 817,4          | 12 379,7             | 31 048,5         | 36,3                | 39,9                      |
| sonstige   | 8 604,0            | 359 575,3                        | 64 633,8                 | 121 865,1          | 3 824,5              | 6 531,1          | 53,0                | 58,6                      |
| <b>Insgesamt</b>   | <b>59 267,0</b>    | <b>5 838 683,0</b>               | <b>726 679,0</b>         | <b>1 128 515,6</b> | <b>78 920,8</b>      | <b>134 210,8</b> | <b>64,4</b>         | <b>58,8</b>               |

<sup>1)</sup> Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart.

| Fahrten ohne Ladung |                            |                                  |                   |  | Alle Fahrten        |                           | Haltergruppe<br>Fahrzeugart<br>Aufbauart   |
|---------------------|----------------------------|----------------------------------|-------------------|--|---------------------|---------------------------|--|
| Anzahl              |                            | zurückge-<br>legte<br>Entfernung | Ladever-<br>mögen | mögliche<br>Beförde-<br>rungslei-<br>stung | Auslastungsgrad von |                           |  |
| absolut             | Anteil<br>von<br>Sp. 1 + 9 |                                  |                   |  | Ladever-<br>mögen   | Beförderungs-<br>leistung |  |
| 1 000               | %                          | 1 000 km                         | 1 000 t           | Mio. tkm                                   | %                   |                           |  |
| 9                   | 10                         | 11                               | 12                | 13   | 14                  | 15                        |  |
| 398,8               | 42,2                       | (15 646,9)                       | (7 253,6)         | (321,2)                                    | (41,9)              | (49,6)                    | <b>Haltergruppe</b>  |
| /                   | /                          | /                                | /                 | /  | /                   | /                         | Land- und Forstwirtschaft  |
| (644,8)             | (45,8)                     | 14 601,4                         | (13 331,1)        | (323,9)                                    | (46,4)              | (47,9)                    | Fischerei und Fischzucht   |
| 1 538,6             | 35,9                       | 80 411,8                         | 24 774,6          | 1 459,2                                    | 36,5                | 42,7                      | Bergbau, Gewinnung von Steinen<br>und Erden  |
| /                   | /                          | /                                | /                 | /  | /                   | /                         | verarbeitendes Gewerbe   |
| 4 892,5             | 45,4                       | 95 726,7                         | 77 285,6          | 1 844,9                                    | 42,9                | 43,5                      | Energie- und Wasserversorgung  |
| /                   | /                          | /                                | /                 | /  | /                   | /                         | Baugewerbe   |
| 3 389,9             | 35,3                       | 166 653,3                        | 60 700,5          | 3 376,9                                    | 40,3                | 46,1                      | Handel, Reparatur von Kfz und<br>Gebrauchsgütern   |
| /                   | /                          | /                                | /                 | /  | /                   | /                         | Gastgewerbe  |
| 10 363,0            | 36,2                       | 559 782,2                        | 228 678,8         | 13 667,2                                   | 41,0                | 48,7                      | Verkehr- und Nachrichtenüber-<br>mittlung  |
| /                   | /                          | /                                | /                 | /  | /                   | /                         | Kreditinstitute und Versicherungs-<br>gewerbe  |
| 825,1               | 36,0                       | 40 044,3                         | (16 984,1)        | 921,6                                      | (38,1)              | 46,5                      | Grundst- und Wohnungswesen,<br>Datenverarb., Forschung,<br>Vermietung, Dienstleistungen<br>darunter: Mietfahrzeuge für<br>Selbstfahrer |
| (294,5)             | (32,1)                     | 20 933,1                         | (6 640,8)         | (504,1)                                    | (38,1)              | (47,9)                    | Öffentliche Verwaltung, Verteidigung   |
| (156,7)             | (37,8)                     | (1 755,3)                        | (1 487,3)         | /  | /                   | /                         | Sozialversicherung   |
| -                   | -                          | -                                | -                 | -  | -                   | -                         | Erziehung, Unterricht  |
| /                   | /                          | /                                | /                 | /  | /                   | /                         | Gesundheits-, Veterinär- und Sozial-<br>wesen  |
| 9 265,5             | 36,5                       | 343 744,4                        | 165 945,5         | 7 218,4                                    | 38,3                | 45,8                      | sonstige öffentliche und persönliche<br>Dienstleistungen   |
| /                   | /                          | /                                | /                 | /  | /                   | /                         | exterritoriale Organisationen<br>und Körperschaften  |
| 4 852,3             | 41,6                       | 176 587,8                        | 87 502,8          | 3 672,4                                    | 39,4                | 47,0                      | Arbeitnehmer- u. Nichterwerbspers.<br>unbekannt  |
| /                   | /                          | /                                | /                 | /  | /                   | /                         |  |
| 36 472,8            | 38,1                       | 1 498 365,9                      | 685 431,0         | 32 886,7                                   | 40,1                | 47,2                      | Insgesamt  |
|                     |                            |                                  |                   |  |                     |                           | <b>Fahrzeugart</b>   |
| 18 157,4            | 39,5                       | 354 114,0                        | 212 278,8         | 3 603,4                                    | 41,0                | 42,9                      | Fahrzeuge ohne Anhänger  |
| (268,2)             | X                          | (10 809,1)                       | X                 | X  | X                   | X                         | Lastkraftwagen   |
|                     |                            |                                  |                   |  |                     |                           | Sattelzugmaschinen   |
| 18 425,6            | 39,8                       | 364 923,1                        | 212 278,8         | 3 603,4                                    | 41,0                | 42,9                      | Zusammen   |
|                     |                            |                                  |                   |  |                     |                           | Fahrzeuge mit Anhänger   |
| 4 998,8             | 29,1                       | 289 564,2                        | 127 379,6         | 6 963,3                                    | 36,4                | 41,4                      | Lastkraftwagen und gewöhnliche<br>Anhänger   |
| 13 048,4            | 40,3                       | 843 878,5                        | 345 772,6         | 22 320,1                                   | 41,4                | 50,6                      | Sattelzugmaschinen und<br>Sattelanhänger   |
| 18 047,2            | 36,5                       | 1 133 442,8                      | 473 152,2         | 29 283,4                                   | 39,7                | 47,6                      | Zusammen   |
| 36 472,8            | 38,1                       | 1 498 365,9                      | 685 431,0         | 32 886,7                                   | 40,1                | 47,2                      | Insgesamt  |
|                     |                            |                                  |                   |  |                     |                           | <b>Aufbauart <sup>1)</sup></b>   |
| 6 243,1             | 38,1                       | 411 250,1                        | 120 614,2         | 9 003,8                                    | 35,5                | 48,0                      | Pritsche   |
| 15 765,2            | 48,7                       | 308 198,1                        | 285 674,4         | 6 836,5                                    | 46,0                | 51,6                      | Kipper   |
| 2 985,6             | 48,9                       | 218 959,2                        | 69 392,9          | 5 785,7                                    | 43,9                | 55,7                      | Kesselaufbau (Silo, Tank)  |
| 1 478,5             | 28,5                       | 127 061,1                        | 26 970,7          | 2 491,5                                    | 35,6                | 44,5                      | isolierter Kastenaufbau  |
| 4 270,5             | 35,9                       | 235 172,5                        | 89 093,8          | 4 715,0                                    | 43,8                | 54,0                      | Kastenaufbau   |
| 1 216,4             | 11,4                       | 65 632,1                         | 27 242,5          | 1 664,8                                    | 32,3                | 37,8                      | Containerfahrzeug  |
| 4 245,3             | 33,0                       | 121 283,6                        | 66 442,5          | 2 389,5                                    | 34,3                | 42,9                      | sonstige   |
| 36 204,6            | 37,9                       | 1 487 556,8                      | 685 431,0         | 32 886,7                                   | 40,1                | 47,2                      | Insgesamt  |

**Übersicht 2**  
**Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im 2. Halbjahr 2005**  
**nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten**

| Haltergruppe<br>Fahrzeugart<br>Aufbauart   | Fahrten mit Ladung |                                  |                          |                   |                      |              |                     |                           |
|--|--------------------|----------------------------------|--------------------------|-------------------|----------------------|--------------|---------------------|---------------------------|
|  | Anzahl             | zurück-<br>gelegte<br>Entfernung | beförderte<br>Gütermenge | Ladever-<br>mögen | tatsächliche         | mögliche     | Auslastungsgrad von |                           |
|  |                    |                                  |                          |                   | Beförderungsleistung |              | Ladever-<br>mögen   | Beförderungs-<br>leistung |
|  | 1 000              | 1 000 km                         | 1 000 t                  |                   | Mio. tkm             |              | %                   |                           |
| 1  | 2                  | 3                                | 4                        | 5                 | 6                    | 7            | 8                   |                           |
| <b>Haltergruppe</b>  |                    |                                  |                          |                   |                      |              |                     |                           |
| Land- und Forstwirtschaft<br>Fischerei und Fischzucht  | 1 195,4<br>/       | 74 373,7<br>/                    | 14 887,3<br>/            | 20 260,4<br>/     | 1 022,8<br>/         | 1 497,7<br>/ | 73,5<br>/           | 68,3<br>/                 |
| Bergbau, Gewinnung von Steinen<br>und Erden  | 1 620,8            | 53 129,3                         | 27 134,5                 | 32 163,2          | 910,8                | 1 185,7      | 84,4                | 76,8                      |
| verarbeitendes Gewerbe   | 5 572,1            | 551 191,0                        | 51 663,2                 | 89 017,8          | 5 702,2              | 10 161,3     | 58,0                | 56,1                      |
| Energie- und Wasserversorgung<br>(248,1)   | (11 146,2)         | (1 411,6)                        | (2 879,8)                | /                 | /                    | (49,0)       | /                   | /                         |
| Baugewerbe   | 13 229,2           | 343 767,6                        | 165 133,6                | 208 712,8         | 4 680,1              | 6 665,6      | 79,1                | 70,2                      |
| Handel, Reparatur von Kfz und<br>Gebrauchsgütern   | 12 793,8           | 1 178 289,9                      | 144 376,2                | 231 601,4         | 14 460,6             | 24 324,4     | 62,3                | 59,4                      |
| Gastgewerbe  | /                  | /                                | /                        | /                 | /                    | /            | /                   | /                         |
| Verkehr- und Nachrichtenüber-<br>mittlung  | 38 125,3           | 5 572 668,1                      | 557 148,5                | 862 749,4         | 81 834,9             | 139 819,8    | 64,6                | 58,5                      |
| Kreditinstitute und Versicherungs-<br>gewerbe  | /                  | /                                | /                        | (976,0)           | /                    | /            | /                   | /                         |
| Grundst- und Wohnungswesen,<br>Datenverarb., Forschung,<br>Vermietung, Dienstleistungen<br>darunter: Mietfahrzeuge für<br>Selbstfahrer | 2 854,8            | 363 145,9                        | 34 360,4                 | 58 498,7          | 4 879,0              | 8 686,8      | 58,7                | 56,2                      |
| Öffentliche Verwaltung, Verteidigung<br>Sozialversicherung   | 1 228,0            | 225 001,4                        | 16 167,8                 | 28 426,5          | 3 076,2              | 5 576,8      | 56,9                | 55,2                      |
| Erziehung, Unterricht  | (523,7)            | (11 773,5)                       | (2 967,7)                | (5 621,6)         | (84,4)               | (159,4)      | (52,8)              | (52,9)                    |
| Gesundheits-, Veterinär- und Sozial-<br>wesen  | -                  | -                                | -                        | -                 | -                    | -            | -                   | -                         |
| sonstige öffentliche und persönliche<br>Dienstleistungen   | /                  | /                                | /                        | /                 | /                    | /            | /                   | /                         |
| extraterritoriale Organisationen<br>und Körperschaften   | 33 171,5           | 2 427 035,0                      | 344 097,7                | 565 149,3         | 29 493,4             | 50 480,9     | 60,9                | 58,4                      |
| Arbeitnehmer- u. Nichterwerbspers.<br>unbekannt  | /                  | /                                | /                        | /                 | /                    | /            | /                   | /                         |
| Insgesamt  | 123 913,3          | 11 835 551,9                     | 1 520 129,4              | 2 338 823,1       | 160 097,7            | 271 551,8    | 65,0                | 59,0                      |
| <b>Fahrzeugart</b>   |                    |                                  |                          |                   |                      |              |                     |                           |
| Fahrzeuge ohne Anhänger  |                    |                                  |                          |                   |                      |              |                     |                           |
| Lastkraftwagen   | 59 421,4           | 2 158 683,4                      | 465 152,3                | 660 734,9         | 11 811,1             | 20 022,7     | 70,4                | 59,0                      |
| Sattelzugmaschinen   | X                  | X                                | X                        | X                 | X                    | X            | X                   | X                         |
| Zusammen   | 59 421,4           | 2 158 683,4                      | 465 152,3                | 660 734,9         | 11 811,1             | 20 022,7     | 70,4                | 59,0                      |
| Fahrzeuge mit Anhänger   |                    |                                  |                          |                   |                      |              |                     |                           |
| Lastkraftwagen und gewöhnliche<br>Anhänger   | 24 811,2           | 3 407 721,1                      | 331 558,3                | 639 145,6         | 41 907,8             | 86 922,4     | 51,9                | 48,2                      |
| Sattelzugmaschinen und<br>Sattelanhänger   | 39 680,8           | 6 269 147,4                      | 723 418,8                | 1 038 942,5       | 106 378,8            | 164 606,8    | 69,6                | 64,6                      |
| Zusammen   | 64 491,9           | 9 676 868,5                      | 1 054 977,2              | 1 678 088,1       | 148 286,5            | 251 529,2    | 62,9                | 59,0                      |
| Insgesamt  | 123 913,3          | 11 835 551,9                     | 1 520 129,4              | 2 338 823,1       | 160 097,7            | 271 551,8    | 65,0                | 59,0                      |
| <b>Aufbauart <sup>1)</sup></b>   |                    |                                  |                          |                   |                      |              |                     |                           |
| Pritsche   | 20 859,6           | 3 797 871,7                      | 234 881,3                | 410 493,3         | 52 420,5             | 90 306,4     | 57,2                | 58,0                      |
| Kipper   | 36 962,2           | 896 817,4                        | 596 485,2                | 664 493,7         | 18 262,7             | 20 661,5     | 89,8                | 88,4                      |
| Kesselaufbau (Silo, Tank)  | 6 056,8            | 793 114,4                        | 120 372,3                | 139 906,9         | 17 666,2             | 20 320,6     | 86,0                | 86,9                      |
| isolierter Kastenaufbau  | 7 408,1            | 1 448 629,8                      | 68 051,8                 | 138 650,7         | 15 839,7             | 30 664,8     | 49,1                | 51,7                      |
| Kastenaufbau   | 15 875,6           | 1 840 083,5                      | 206 733,3                | 295 712,6         | 23 587,8             | 34 533,3     | 69,9                | 68,3                      |
| Containerfahrzeug  | 19 435,4           | 2 343 907,3                      | 163 117,6                | 444 770,5         | 24 689,7             | 62 100,2     | 36,7                | 39,8                      |
| sonstige   | 17 315,6           | 715 127,9                        | 130 487,9                | 244 795,3         | 7 631,0              | 12 965,0     | 53,3                | 58,9                      |
| Insgesamt  | 123 913,3          | 11 835 551,9                     | 1 520 129,4              | 2 338 823,1       | 160 097,7            | 271 551,8    | 65,0                | 59,0                      |

<sup>1)</sup> Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart.



| Fahrten ohne Ladung |                            |                                  |                   |  | Alle Fahrten        |                           | Haltergruppe<br>Fahrzeugart<br>Aufbauart  |
|---------------------|----------------------------|----------------------------------|-------------------|--|---------------------|---------------------------|---|
| Anzahl              |                            | zurückge-<br>legte<br>Entfernung | Ladever-<br>mögen | mögliche<br>Beförde-<br>rungslei-<br>stung | Auslastungsgrad von |                           |   |
| absolut             | Anteil<br>von<br>Sp. 1 + 9 |                                  |                   |  | Ladever-<br>mögen   | Beförderungs-<br>leistung |   |
| 1 000               | %                          | 1 000 km                         | 1 000 t           | Mio. tkm                                   | %                   |                           |   |
| 9                   | 10                         | 11                               | 12                | 13   | 14                  | 15                        |   |
| 958,6<br>/          | 44,5<br>/                  | 33 830,7<br>/                    | 17 021,1<br>/     | 690,1<br>/                                 | 39,9<br>/           | 46,8<br>/                 | <b>Haltergruppe</b><br>Land- und Forstwirtschaft<br>Fischerei und Fischzucht<br>Bergbau, Gewinnung von Steinen<br>und Erden |
| 1 342,0             | 45,3                       | 31 881,7                         | 26 633,1          | 709,8                                      | 46,2                | 48,1                      | verarbeitendes Gewerbe  |
| 3 033,3             | 35,2                       | 163 436,0                        | 50 002,5          | 3 054,8                                    | 37,2                | 43,1                      | Energie- und Wasserversorgung   |
| (130,5)             | (34,5)                     | (3 125,1)                        | (1 381,9)         | /  | (33,1)              | /                         | Baugewerbe  |
| 10 982,9            | 45,4                       | 203 498,8                        | 172 397,1         | 3 901,9                                    | 43,3                | 44,3                      | Handel, Reparatur von Kfz und<br>Gebrauchsgütern  |
| 7 272,2<br>/        | 36,2<br>/                  | 345 902,4<br>/                   | 130 673,9<br>/    | 7 064,4<br>/                               | 39,9<br>/           | 46,1<br>/                 | Gastgewerbe   |
| 22 444,3            | 37,1                       | 1 166 222,3                      | 493 627,8         | 28 324,7                                   | 41,1                | 48,7                      | Verkehr- und Nachrichtenüber-<br>mittlung   |
| /                   | /                          | /                                | (783,5)           | /  | /                   | /                         | Kreditinstitute und Versicherungs-<br>gewerbe   |
| 1 571,8             | 35,5                       | 79 080,6                         | 31 857,3          | 1 787,4                                    | 38,0                | 46,6                      | Grundst- und Wohnungswesen,<br>Datenverarb., Forschung,<br>Vermietung, Dienstleistungen                                     |
| 621,2               | 33,6                       | 39 922,9                         | (14 034,4)        | 937,1                                      | (38,1)              | 47,2                      | darunter: Mietfahrzeuge für<br>Selbstfahrer   |
| (368,2)             | (41,3)                     | (4 112,8)                        | (3 344,6)         | /  | (33,1)              | /                         | Öffentliche Verwaltung, Verteidigung  |
| -                   | -                          | -                                | -                 | -  | -                   | -                         | Sozialversicherung  |
| /                   | /                          | /                                | /                 | /  | /                   | /                         | Erziehung, Unterricht   |
| 19 124,2            | 36,6                       | 690 336,4                        | 336 603,8         | 14 234,8                                   | 38,2                | 45,6                      | Gesundheits-, Veterinär- und Sozial-<br>wesen   |
| /                   | /                          | /                                | /                 | /  | /                   | /                         | sonstige öffentliche und persönliche<br>Dienstleistungen  |
| 10 338,6            | 41,9                       | 360 394,9                        | 181 591,3         | 7 571,0                                    | 39,8                | 47,1                      | exterritoriale Organisationen<br>und Körperschaften   |
| /                   | /                          | /                                | /                 | /  | /                   | /                         | Arbeitnehmer- u. Nichterwerbspers.<br>unbekannt   |
| 77 717,6            | 38,5                       | 3 085 653,5                      | 1 446 706,7       | 67 496,5                                   | 40,2                | 47,2                      | Insgesamt   |
| 39 617,8<br>(611,6) | 40,0<br>X                  | 738 631,2<br>22 453,0            | 464 764,8<br>X    | 7 577,2<br>X                               | 41,3<br>X           | 42,8<br>X                 | <b>Fahrzeugart</b><br>Fahrzeuge ohne Anhänger<br>Lastkraftwagen<br>Sattelzugmaschinen                                       |
| 40 229,5            | 40,4                       | 761 084,2                        | 464 764,8         | 7 577,2                                    | 41,3                | 42,8                      | Zusammen  |
| 10 715,1            | 30,2                       | 603 230,8                        | 272 138,9         | 14 508,4                                   | 36,4                | 41,3                      | Fahrzeuge mit Anhänger<br>Lastkraftwagen und gewöhnliche<br>Anhänger  |
| 26 773,1            | 40,3                       | 1 721 338,6                      | 709 803,0         | 45 410,9                                   | 41,4                | 50,7                      | Sattelzugmaschinen und<br>Sattelanhänger  |
| 37 488,2            | 36,8                       | 2 324 569,3                      | 981 941,9         | 59 919,3                                   | 39,7                | 47,6                      | Zusammen  |
| 77 717,6            | 38,5                       | 3 085 653,5                      | 1 446 706,7       | 67 496,5                                   | 40,2                | 47,2                      | Insgesamt   |
| 12 863,1            | 38,1                       | 835 245,9                        | 248 061,3         | 18 314,9                                   | 35,7                | 48,3                      | <b>Aufbauart <sup>1)</sup></b><br>Pritsche  |
| 35 250,1            | 48,8                       | 659 702,1                        | 633 101,0         | 14 586,7                                   | 46,0                | 51,8                      | Kipper  |
| 5 783,5             | 48,8                       | 436 081,8                        | 134 955,2         | 11 490,2                                   | 43,8                | 55,5                      | Kesselaufbau (Silo, Tank)   |
| 2 991,7             | 28,8                       | 258 090,5                        | 54 179,3          | 5 117,5                                    | 35,3                | 44,3                      | isolierter Kastenaufbau   |
| 8 938,9             | 36,0                       | 487 261,8                        | 183 224,2         | 9 695,5                                    | 43,2                | 53,3                      | Kastenaufbau  |
| 2 654,2             | 12,0                       | 138 236,0                        | 57 975,0          | 3 411,0                                    | 32,4                | 37,7                      | Containerfahrzeug   |
| 8 624,5             | 33,2                       | 248 582,3                        | 135 210,9         | 4 880,6                                    | 34,3                | 42,8                      | sonstige  |
| 77 106,0            | 38,4                       | 3 063 200,5                      | 1 446 706,7       | 67 496,5                                   | 40,2                | 47,2                      | Insgesamt   |

**Übersicht 2**  
**Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im Jahr 2005**  
**nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten**

| Haltergruppe<br>Fahrzeugart<br>Aufbauart   | Fahrten mit Ladung |                                  |                          |                    |                      |                  |                     |                           |
|--|--------------------|----------------------------------|--------------------------|--------------------|----------------------|------------------|---------------------|---------------------------|
|  | Anzahl             | zurück-<br>gelegte<br>Entfernung | beförderte<br>Gütermenge | Ladever-<br>mögen  | tatsächliche         | mögliche         | Auslastungsgrad von |                           |
|  |                    |                                  |                          |                    | Beförderungsleistung |                  | Ladever-<br>mögen   | Beförderungs-<br>leistung |
|  | 1 000              | 1 000 km                         | 1 000 t                  |                    | Mio. tkm             |                  | %                   |                           |
| 1  | 2                  | 3                                | 4                        | 5                  | 6                    | 7                | 8                   |                           |
| <b>Haltergruppe</b>  |                    |                                  |                          |                    |                      |                  |                     |                           |
| Land- und Forstwirtschaft  | 2 152,3            | 140 092,6                        | 26 727,0                 | 36 139,8           | 1 988,6              | 2 879,8          | 74,0                | 69,1                      |
| Fischerei und Fischzucht   | /                  | /                                | /                        | /                  | /                    | /                | /                   | /                         |
| Bergbau, Gewinnung von Steinen<br>und Erden  | 2 739,1            | 94 245,1                         | 45 115,9                 | 54 150,3           | 1 543,7              | 2 077,3          | 83,3                | 74,3                      |
| verarbeitendes Gewerbe   | 10 991,7           | 1 089 959,4                      | 101 719,8                | 176 099,8          | 11 302,6             | 20 130,5         | 57,8                | 56,1                      |
| Energie- und Wasserversorgung  | (546,3)            | (20 557,4)                       | (3 143,2)                | (6 150,2)          | (170,4)              | (335,9)          | (51,1)              | (50,7)                    |
| Baugewerbe   | 23 187,4           | 633 679,8                        | 288 160,3                | 363 982,9          | 8 663,8              | 12 438,6         | 79,2                | 69,7                      |
| Handel, Reparatur von Kfz und<br>Gebrauchsgütern   | 23 319,1           | 2 237 012,6                      | 257 571,1                | 416 975,9          | 27 247,3             | 45 867,1         | 61,8                | 59,4                      |
| Gastgewerbe  | (81,2)             | /                                | (603,7)                  | (977,6)            | /                    | /                | (61,8)              | /                         |
| Verkehr- und Nachrichtenüber-<br>mittlung  | 71 520,1           | 10 961 547,6                     | 1 020 383,1              | 1 617 261,4        | 159 833,7            | 274 720,2        | 63,1                | 58,2                      |
| Kreditinstitute und Versicherungs-<br>gewerbe  | (127,2)            | (6 128,9)                        | (1 176,2)                | (1 707,2)          | (76,1)               | /                | (68,9)              | /                         |
| Grundst- und Wohnungswesen,<br>Datenverarb., Forschung,<br>Vermietung, Dienstleistungen<br>darunter: Mietfahrzeuge für<br>Selbstfahrer | 5 145,5            | 696 808,6                        | 61 275,8                 | 105 688,2          | 9 159,2              | 16 692,7         | 58,0                | 54,9                      |
| Öffentliche Verwaltung, Verteidigung   | 2 167,4            | 437 652,4                        | 27 645,4                 | 50 957,1           | 5 860,5              | 10 945,2         | 54,3                | 53,5                      |
| Sozialversicherung   | 842,4              | 22 196,1                         | 4 826,9                  | (8 931,4)          | (171,0)              | (312,6)          | (54,0)              | (54,7)                    |
| Erziehung, Unterricht  | -                  | -                                | -                        | -                  | -                    | -                | -                   | -                         |
| Gesundheits-, Veterinär- und Sozial-<br>wesen  | /                  | /                                | (470,8)                  | /                  | /                    | /                | /                   | /                         |
| sonstige öffentliche und persönliche<br>Dienstleistungen   | 63 341,6           | 4 767 471,3                      | 643 335,6                | 1 073 326,2        | 58 099,3             | 99 640,8         | 59,9                | 58,3                      |
| extraterritoriale Organisationen<br>und Körperschaften   | /                  | /                                | /                        | /                  | /                    | /                | /                   | /                         |
| Arbeitnehmer- u. Nichterwerbspers.<br>unbekannt  | 25 679,5           | 2 355 211,9                      | 309 727,5                | 468 234,7          | 31 557,7             | 53 316,7         | 66,1                | 59,2                      |
| <b>Insgesamt</b>   | <b>229 934,8</b>   | <b>23 057 403,7</b>              | <b>2 764 982,6</b>       | <b>4 332 303,0</b> | <b>310 113,9</b>     | <b>529 097,0</b> | <b>63,8</b>         | <b>58,6</b>               |
| <b>Fahrzeugart</b>   |                    |                                  |                          |                    |                      |                  |                     |                           |
| Fahrzeuge ohne Anhänger  |                    |                                  |                          |                    |                      |                  |                     |                           |
| Lastkraftwagen   | 108 716,7          | 4 129 427,8                      | 820 387,2                | 1 190 050,7        | 22 191,2             | 37 913,7         | 68,9                | 58,5                      |
| Sattelzugmaschinen   | X                  | X                                | X                        | X                  | X                    | X                | X                   | X                         |
| <b>Zusammen</b>  | <b>108 716,7</b>   | <b>4 129 427,8</b>               | <b>820 387,2</b>         | <b>1 190 050,7</b> | <b>22 191,2</b>      | <b>37 913,7</b>  | <b>68,9</b>         | <b>58,5</b>               |
| Fahrzeuge mit Anhänger   |                    |                                  |                          |                    |                      |                  |                     |                           |
| Lastkraftwagen und gewöhnliche<br>Anhänger   | 46 925,0           | 6 690 703,5                      | 616 366,2                | 1 203 519,9        | 81 746,6             | 170 210,3        | 51,2                | 48,0                      |
| Sattelzugmaschinen und<br>Sattelanhänger   | 74 293,1           | 12 237 272,4                     | 1 328 229,2              | 1 938 732,4        | 206 176,1            | 320 973,0        | 68,5                | 64,2                      |
| <b>Zusammen</b>  | <b>121 218,1</b>   | <b>18 927 975,9</b>              | <b>1 944 595,4</b>       | <b>3 142 252,3</b> | <b>287 922,8</b>     | <b>491 183,3</b> | <b>61,9</b>         | <b>58,6</b>               |
| <b>Insgesamt</b>   | <b>229 934,8</b>   | <b>23 057 403,7</b>              | <b>2 764 982,6</b>       | <b>4 332 303,0</b> | <b>310 113,9</b>     | <b>529 097,0</b> | <b>63,8</b>         | <b>58,6</b>               |
| <b>Aufbauart <sup>1)</sup></b>   |                    |                                  |                          |                    |                      |                  |                     |                           |
| Pritsche   | 40 870,0           | 7 564 617,6                      | 461 520,3                | 808 496,0          | 104 736,0            | 180 353,1        | 57,1                | 58,1                      |
| Kipper   | 63 596,6           | 1 576 818,1                      | 1 017 650,5              | 1 136 144,3        | 31 898,0             | 36 195,0         | 89,6                | 88,1                      |
| Kesselaufbau (Silo, Tank)  | 10 637,6           | 1 476 924,8                      | 215 718,8                | 250 309,2          | 32 981,0             | 38 004,8         | 86,2                | 86,8                      |
| isolierter Kastenaufbau  | 14 333,2           | 2 770 354,8                      | 131 704,8                | 266 520,0          | 30 310,8             | 58 301,8         | 49,4                | 52,0                      |
| Kastenaufbau   | 31 591,5           | 3 666 712,3                      | 387 836,6                | 564 647,4          | 46 270,6             | 68 017,5         | 68,7                | 68,0                      |
| Containerfahrzeug  | 38 040,4           | 4 666 751,7                      | 317 237,3                | 864 458,1          | 49 159,0             | 123 494,2        | 36,7                | 39,8                      |
| sonstige   | 30 865,6           | 1 335 224,4                      | 233 314,3                | 441 727,9          | 14 758,4             | 24 730,5         | 52,8                | 59,7                      |
| <b>Insgesamt</b>   | <b>229 934,8</b>   | <b>23 057 403,7</b>              | <b>2 764 982,6</b>       | <b>4 332 303,0</b> | <b>310 113,9</b>     | <b>529 097,0</b> | <b>63,8</b>         | <b>58,6</b>               |

<sup>1)</sup> Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart.

| Fahrten ohne Ladung |                            |                                  |                   |  | Alle Fahrten        |                           | Haltergruppe<br>Fahrzeugart<br>Aufbauart   |
|---------------------|----------------------------|----------------------------------|-------------------|--|---------------------|---------------------------|--|
| Anzahl              |                            | zurückge-<br>legte<br>Entfernung | Ladever-<br>mögen | mögliche<br>Beförde-<br>rungslei-<br>stung | Auslastungsgrad von |                           |  |
| absolut             | Anteil<br>von<br>Sp. 1 + 9 |                                  |                   |  | Ladever-<br>mögen   | Beförderungs-<br>leistung |  |
| 1 000               | %                          | 1 000 km                         | 1 000 t           | Mio. tkm                                   | %                   |                           |  |
| 9                   | 10                         | 11                               | 12                | 13   | 14                  | 15                        |  |
| 1 723,7<br>/        | 44,5<br>/                  | 62 814,7<br>/                    | 29 650,7<br>/     | 1 280,1<br>/                               | 40,6<br>/           | 47,8<br>/                 | <b>Haltergruppe</b><br>Land- und Forstwirtschaft<br>Fischerei und Fischzucht<br>Bergbau, Gewinnung von Steinen<br>und Erden            |
| 2 280,6             | 45,4                       | 52 522,9                         | 44 778,9          | 1 158,8                                    | 45,6                | 47,7                      | und Erden  |
| 5 930,2             | 35,0                       | 323 130,6                        | 97 892,8          | 6 041,6                                    | 37,1                | 43,2                      | verarbeitendes Gewerbe   |
| (260,1)             | (32,3)                     | (7 047,2)                        | (2 690,2)         | (103,4)                                    | (35,6)              | (38,8)                    | Energie- und Wasserversorgung  |
| 19 087,4            | 45,2                       | 363 324,9                        | 299 699,1         | 6 971,0                                    | 43,4                | 44,6                      | Baugewerbe   |
| 13 236,3<br>/       | 36,2<br>/                  | 638 674,5<br>/                   | 233 252,8<br>/    | 12 984,0<br>/                              | 39,6<br>/           | 46,3<br>/                 | Handel, Reparatur von Kfz und<br>Gebrauchsgütern   |
| 40 332,2            | 36,1                       | 2 187 656,0                      | 886 943,4         | 53 091,4                                   | 40,7                | 48,8                      | Gastgewerbe  |
| (111,1)             | (46,6)                     | (2 845,7)                        | (1 409,5)         | (52,2)                                     | (37,7)              | /                         | Verkehr- und Nachrichtenüber-<br>mittlung  |
| 2 841,6             | 35,6                       | 149 393,5                        | 57 585,9          | 3 351,5                                    | 37,5                | 45,7                      | Kreditinstitute und Versicherungs-<br>gewerbe  |
| 1 096,2             | 33,6                       | 74 153,6                         | 24 601,1          | 1 747,9                                    | 36,6                | 46,2                      | Grundst- und Wohnungswesen,<br>Datenverarb., Forschung,<br>Vermietung, Dienstleistungen<br>darunter: Mietfahrzeuge für<br>Selbstfahrer |
| 615,0               | 42,2                       | 7 761,7                          | 5 812,1           | (113,1)                                    | (32,7)              | (40,2)                    | Öffentliche Verwaltung, Verteidigung   |
| -                   | -                          | -                                | -                 | -  | -                   | -                         | Sozialversicherung   |
| /                   | /                          | /                                | /                 | /  | /                   | /                         | Erziehung, Unterricht  |
| 36 074,1            | 36,3                       | 1 320 523,4                      | 628 570,1         | 27 102,7                                   | 37,8                | 45,8                      | Gesundheits-, Veterinär- und Sozial-<br>wesen  |
| /                   | /                          | /                                | /                 | /  | /                   | /                         | sonstige öffentliche und persönliche<br>Dienstleistungen   |
| 18 326,5            | 41,6                       | 675 025,6                        | 324 772,4         | 14 078,2                                   | 39,1                | 46,8                      | exterritoriale Organisationen<br>und Körperschaften  |
| /                   | /                          | /                                | /                 | /  | /                   | /                         | Arbeitnehmer- u. Nichterwerbspers.<br>unbekannt  |
| 140 957,9           | 38,0                       | 5 796 048,0                      | 2 614 643,9       | 126 407,6                                  | 39,8                | 47,3                      | Insgesamt  |
| 71 074,9            | 39,5                       | 1 375 822,1                      | 818 975,0         | 13 826,9                                   | 40,8                | 42,9                      | <b>Fahrzeugart</b><br>Fahrzeuge ohne Anhänger  |
| 1 034,1             | X                          | 41 810,7                         | X                 | X  | X                   | X                         | Lastkraftwagen   |
| 72 109,0            | 39,9                       | 1 417 632,8                      | 818 975,0         | 13 826,9                                   | 40,8                | 42,9                      | Sattelzugmaschinen   |
| 19 783,4            | 29,7                       | 1 145 018,2                      | 498 152,8         | 27 441,6                                   | 36,2                | 41,4                      | Zusammen   |
| 49 065,5            | 39,8                       | 3 233 397,0                      | 1 297 516,1       | 85 139,1                                   | 41,0                | 50,8                      | Fahrzeuge mit Anhänger   |
| 68 848,9            | 36,2                       | 4 378 415,2                      | 1 795 668,9       | 112 580,7                                  | 39,4                | 47,7                      | Lastkraftwagen und gewöhnliche<br>Anhänger   |
| 140 957,9           | 38,0                       | 5 796 048,0                      | 2 614 643,9       | 126 407,6                                  | 39,8                | 47,3                      | Sattelzugmaschinen und<br>Sattelanhänger   |
| 25 176,1            | 38,1                       | 1 635 153,9                      | 484 592,2         | 35 782,6                                   | 35,7                | 48,5                      | Zusammen   |
| 60 478,3            | 48,7                       | 1 131 265,1                      | 1 084 378,4       | 25 010,4                                   | 45,8                | 52,1                      | Insgesamt  |
| 9 886,5             | 48,2                       | 776 204,4                        | 234 557,6         | 20 493,9                                   | 44,5                | 56,4                      | <b>Aufbauart <sup>1)</sup></b><br>Pritsche   |
| 5 902,2             | 29,2                       | 504 056,0                        | 106 180,2         | 10 015,3                                   | 35,3                | 44,4                      | Kipper   |
| 18 083,8            | 36,4                       | 962 461,8                        | 350 025,5         | 18 916,2                                   | 42,4                | 53,2                      | Kesselaufbau (Silo, Tank)  |
| 5 227,9             | 12,1                       | 283 182,9                        | 113 627,6         | 6 987,8                                    | 32,4                | 37,7                      | isolierter Kastenaufbau  |
| 15 169,0            | 33,0                       | 461 913,1                        | 241 282,4         | 9 201,5                                    | 34,2                | 43,5                      | Kastenaufbau   |
| 139 923,7           | 37,8                       | 5 754 237,3                      | 2 614 643,9       | 126 407,6                                  | 39,8                | 47,3                      | Containerfahrzeug  |
|                     |                            |                                  |                   |  |                     |                           | sonstige   |
|                     |                            |                                  |                   |  |                     |                           | Insgesamt  |

**Übersicht 3**  
**Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im Dezember 2005**  
**nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart**

| Zulassungsland<br>Jahr der Erstzulassung<br>Fahrzeugart | Fahrten mit Ladung |                                  |                          |                   |                      |                 |                     |                           |
|---|--------------------|----------------------------------|--------------------------|-------------------|----------------------|-----------------|---------------------|---------------------------|
|   | Anzahl             | zurück-<br>gelegte<br>Entfernung | beförderte<br>Gütermenge | Ladever-<br>mögen | tatsächliche         | mögliche        | Auslastungsgrad von |                           |
|   |                    |                                  |                          |                   | Beförderungsleistung |                 | Ladever-<br>mögen   | Beförderungs-<br>leistung |
|   | 1 000              | 1 000 km                         | 1 000 t                  |                   | Mio. tkm             |                 | %                   |                           |
| 1   | 2                  | 3                                | 4                        | 5                 | 6                    | 7               | 8                   |                           |
| <b>Zulassungsland</b>                                   |                    |                                  |                          |                   |                      |                 |                     |                           |
| Baden-Württemberg                                       | 1 886,4            | 199 582,5                        | 20 289,1                 | 34 774,0          | 2 616,0              | 4 645,1         | 58,3                | 56,3                      |
| Bayern  | 2 515,1            | 305 241,2                        | 29 177,9                 | 47 200,2          | 3 922,5              | 6 948,0         | 61,8                | 56,5                      |
| Berlin  | 261,0              | 25 601,8                         | (3 139,5)                | (4 959,1)         | (309,0)              | (556,7)         | (63,3)              | (55,5)                    |
| Brandenburg   | 594,5              | 64 530,3                         | 7 271,6                  | 10 795,8          | 887,2                | 1 470,5         | 67,4                | 60,3                      |
| Bremen  | (167,7)            | (16 427,7)                       | (1 748,2)                | (3 599,3)         | (194,3)              | (369,8)         | (48,6)              | (52,5)                    |
| Hamburg   | (292,1)            | 24 578,4                         | (3 151,7)                | (5 789,8)         | (323,0)              | (580,8)         | (54,4)              | (55,6)                    |
| Hessen  | 1 033,7            | 119 031,4                        | 11 900,0                 | 20 300,7          | 1 436,3              | 2 673,8         | 58,6                | 53,7                      |
| Mecklenburg-Vorpommern                                  | 439,7              | 51 644,4                         | 5 330,9                  | 8 606,3           | 714,1                | 1 235,7         | 61,9                | 57,8                      |
| Niedersachsen   | 1 696,0            | 207 369,7                        | 21 380,8                 | 35 028,6          | 2 893,1              | 4 843,3         | 61,0                | 59,7                      |
| Nordrhein-Westfalen                                     | 3 728,8            | 355 979,8                        | 43 993,1                 | 72 693,5          | 4 856,6              | 8 243,3         | 60,5                | 58,9                      |
| Rheinland-Pfalz   | 931,5              | 78 500,3                         | 11 383,6                 | 18 466,4          | 1 056,9              | 1 767,7         | 61,6                | 59,8                      |
| Saarland  | (226,5)            | (19 988,2)                       | (2 882,9)                | (4 126,8)         | (273,1)              | (443,0)         | (69,9)              | (61,7)                    |
| Sachsen   | 1 039,7            | 108 208,8                        | 11 799,4                 | (18 931,8)        | 1 463,1              | 2 446,9         | (62,3)              | 59,8                      |
| Sachsen-Anhalt  | 635,0              | 72 037,7                         | 9 343,0                  | 13 008,7          | 1 072,6              | 1 684,5         | 71,8                | 63,7                      |
| Schleswig-Holstein                                      | (612,2)            | 69 381,7                         | 6 732,9                  | (11 706,1)        | 973,3                | 1 605,9         | (57,5)              | 60,6                      |
| Thüringen   | 635,8              | 64 034,6                         | 6 894,0                  | 10 646,4          | 805,4                | 1 379,6         | 64,8                | 58,4                      |
| <b>Insgesamt</b>  | <b>16 695,5</b>    | <b>1 782 138,4</b>               | <b>196 418,4</b>         | <b>320 633,4</b>  | <b>23 796,5</b>      | <b>40 894,5</b> | <b>61,3</b>         | <b>58,2</b>               |
| davon: Gebiet A <sup>1)</sup>                           | 13 089,9           | 1 396 080,9                      | 152 640,1                | 253 685,3         | 18 545,1             | 32 120,6        | 60,2                | 57,7                      |
| Gebiet B <sup>2)</sup>                                  | 3 344,7            | 360 455,7                        | 40 638,9                 | 61 989,0          | 4 942,5              | 8 217,2         | 65,6                | 60,1                      |
| Berlin  | 261,0              | 25 601,8                         | (3 139,5)                | (4 959,1)         | (309,0)              | (556,7)         | (63,3)              | (55,5)                    |
| <b>Zulassungsjahr</b><br>Zugfahrzeuge                   |                    |                                  |                          |                   |                      |                 |                     |                           |
| Lastkraftwagen mit und ohne<br>gewöhnlichem Anhänger    |                    |                                  |                          |                   |                      |                 |                     |                           |
| 2005  | 1 309,5            | 130 498,3                        | 13 171,6                 | 24 525,2          | 1 329,6              | 2 816,6         | 53,7                | 47,2                      |
| 2003/2004   | 2 123,5            | 225 629,9                        | 19 224,8                 | 35 537,7          | 2 149,9              | 4 632,9         | 54,1                | 46,4                      |
| 2001/2002   | 1 846,0            | 169 504,4                        | 16 274,6                 | 30 504,0          | 1 674,2              | 3 372,1         | 53,4                | 49,6                      |
| 1999/2000   | 1 986,4            | 154 250,1                        | 18 577,4                 | 32 139,4          | 1 489,8              | 2 888,0         | 57,8                | 51,6                      |
| 1997/1998   | 1 063,1            | 73 100,1                         | 8 207,1                  | 16 085,7          | 618,3                | 1 256,2         | 51,0                | 49,2                      |
| vor 1997  | 2 695,0            | 92 197,5                         | 20 526,3                 | 33 347,5          | 745,9                | 1 294,1         | 61,6                | 57,6                      |
| <b>Zusammen</b>   | <b>11 023,4</b>    | <b>845 180,3</b>                 | <b>95 981,9</b>          | <b>172 139,5</b>  | <b>8 007,6</b>       | <b>16 259,8</b> | <b>55,8</b>         | <b>49,2</b>               |
| Sattelzugmaschine mit und ohne<br>Sattelanhänger        |                    |                                  |                          |                   |                      |                 |                     |                           |
| 2005  | 971,5              | 197 867,9                        | 17 349,7                 | 26 008,4          | 3 372,2              | 5 242,0         | 66,7                | 64,3                      |
| 2003/2004   | 1 756,2            | 356 898,5                        | 31 557,7                 | 46 699,7          | 6 034,0              | 9 506,5         | 67,6                | 63,5                      |
| 2001/2002   | 1 154,7            | 190 126,3                        | 20 893,1                 | 30 407,0          | 3 191,8              | 4 985,2         | 68,7                | 64,0                      |
| 1999/2000   | 857,5              | 114 561,1                        | 16 280,3                 | 22 266,1          | 1 966,2              | 2 946,3         | 73,1                | 66,7                      |
| 1997/1998   | (521,0)            | 50 280,1                         | (8 367,6)                | (12 743,9)        | 797,7                | 1 279,7         | (65,7)              | 62,3                      |
| vor 1997  | (411,1)            | (27 224,2)                       | (5 988,1)                | (10 368,9)        | (427,1)              | (675,0)         | (57,8)              | (63,3)                    |
| <b>Zusammen</b>   | <b>5 672,1</b>     | <b>936 958,1</b>                 | <b>100 436,6</b>         | <b>148 494,0</b>  | <b>15 788,9</b>      | <b>24 634,7</b> | <b>67,6</b>         | <b>64,1</b>               |
| <b>Insgesamt</b>  | <b>16 695,5</b>    | <b>1 782 138,4</b>               | <b>196 418,4</b>         | <b>320 633,4</b>  | <b>23 796,5</b>      | <b>40 894,5</b> | <b>61,3</b>         | <b>58,2</b>               |
| <b>Anhänger</b>   |                    |                                  |                          |                   |                      |                 |                     |                           |
| Lastkraftwagen mit gewöhnlichem<br>Anhänger             |                    |                                  |                          |                   |                      |                 |                     |                           |
| 2005  | 329,9              | 50 029,6                         | (4 363,7)                | 8 508,0           | 643,8                | 1 277,2         | (51,3)              | 50,4                      |
| 2003/2004   | 519,6              | 90 598,7                         | 6 636,8                  | 13 339,6          | 1 077,1              | 2 294,9         | 49,8                | 46,9                      |
| 2001/2002   | 523,6              | 76 530,4                         | 6 489,2                  | 13 458,6          | 913,3                | 1 930,0         | 48,2                | 47,3                      |
| 1999/2000   | 595,2              | 95 013,4                         | 7 559,9                  | 15 392,8          | 1 134,0              | 2 444,7         | 49,1                | 46,4                      |
| 1997/1998   | 476,1              | 67 029,4                         | 5 949,3                  | 12 414,1          | 807,4                | 1 732,3         | 47,9                | 46,6                      |
| vor 1997  | 1 093,1            | 139 521,2                        | 14 033,7                 | 28 398,0          | 1 734,0              | 3 588,5         | 49,4                | 48,3                      |
| <b>Zusammen</b>   | <b>3 537,5</b>     | <b>518 722,7</b>                 | <b>45 032,5</b>          | <b>91 511,2</b>   | <b>6 309,6</b>       | <b>13 267,5</b> | <b>49,2</b>         | <b>47,6</b>               |
| Sattelzugmaschine mit Sattelan-<br>hänger               |                    |                                  |                          |                   |                      |                 |                     |                           |
| 2005  | 709,6              | 142 985,7                        | 12 191,4                 | 18 903,3          | 2 415,1              | 3 807,7         | 64,5                | 63,4                      |
| 2003/2004   | 1 217,2            | 219 542,6                        | 21 231,6                 | 32 499,9          | 3 554,3              | 5 875,1         | 65,3                | 60,5                      |
| 2001/2002   | 1 114,2            | 174 771,1                        | 19 437,2                 | 29 508,6          | 2 884,8              | 4 661,1         | 65,9                | 61,9                      |
| 1999/2000   | 914,0              | 160 483,6                        | 17 437,2                 | 24 354,2          | 2 744,8              | 4 269,7         | 71,6                | 64,3                      |
| 1997/1998   | 609,3              | 102 449,3                        | 10 058,9                 | 15 626,6          | 1 738,3              | 2 591,6         | 64,4                | 67,1                      |
| vor 1997  | 1 107,8            | 136 725,9                        | 20 080,3                 | 27 601,3          | 2 451,5              | 3 429,6         | 72,8                | 71,5                      |
| <b>Zusammen</b>   | <b>5 672,1</b>     | <b>936 958,1</b>                 | <b>100 436,6</b>         | <b>148 494,0</b>  | <b>15 788,9</b>      | <b>24 634,7</b> | <b>67,6</b>         | <b>64,1</b>               |
| <b>Insgesamt</b>  | <b>9 209,6</b>     | <b>1 455 680,8</b>               | <b>145 469,1</b>         | <b>240 005,1</b>  | <b>22 098,5</b>      | <b>37 902,2</b> | <b>60,6</b>         | <b>58,3</b>               |

<sup>1)</sup> Das Gebiet A ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - <sup>2)</sup> Das Gebiet B ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

| Fahrten ohne Ladung |                            |                                  |                   |  | Alle Fahrten        |                           | Zulassungsland<br>Jahr der Erstzulassung<br>Fahrzeugart |
|---------------------|----------------------------|----------------------------------|-------------------|--|---------------------|---------------------------|---|
| Anzahl              |                            | zurückge-<br>legte<br>Entfernung | Ladever-<br>mögen | mögliche<br>Beförde-<br>rungslei-<br>stung | Auslastungsgrad von |                           |   |
| absolut             | Anteil<br>von<br>Sp. 1 + 9 |                                  |                   |  | Ladever-<br>mögen   | Beförderungs-<br>leistung |   |
| 1 000               | %                          | 1 000 km                         | 1 000 t           | Mio. tkm                                   | %                   |                           |   |
| 9                   | 10                         | 11                               | 12                | 13   | 14                  | 15                        |   |
| 1 029,7             | 35,3                       | 46 994,4                         | 18 759,0          | 1 015,5                                    | 37,9                | 46,2                      | <b>Zulassungsland</b>                                   |
| 1 498,3             | 37,3                       | 70 894,1                         | 27 478,4          | 1 545,4                                    | 39,1                | 46,2                      | Baden-Württemberg                                       |
| (146,9)             | (36,0)                     | (5 681,1)                        | (2 721,1)         | (121,0)                                    | (40,9)              | (45,6)                    | Bayern  |
| (388,6)             | (39,5)                     | 15 913,6                         | 6 606,4           | 350,6                                      | 41,8                | 48,7                      | Berlin  |
| /                   | /                          | (3 529,2)                        | /                 | (74,7)                                     | /                   | (43,7)                    | Brandenburg   |
| (114,1)             | (28,1)                     | (5 104,9)                        | (2 246,3)         | (115,0)                                    | (39,2)              | (46,4)                    | Bremen  |
| 561,2               | 35,2                       | 26 610,5                         | 10 740,2          | 549,5                                      | 38,3                | 44,6                      | Hamburg   |
| (221,0)             | (33,4)                     | (10 977,9)                       | (4 563,6)         | (246,5)                                    | (40,5)              | (48,2)                    | Hessen  |
| 985,5               | 36,8                       | 54 310,4                         | 19 536,5          | 1 213,0                                    | 39,2                | 47,8                      | Mecklenburg-Vorpommern                                  |
| 2 056,5             | 35,5                       | 98 311,6                         | 40 416,7          | 2 194,6                                    | 38,9                | 46,5                      | Niedersachsen   |
| 570,2               | 38,0                       | 23 967,1                         | 11 145,9          | 538,5                                      | 38,4                | 45,8                      | Nordrhein-Westfalen                                     |
| (153,9)             | (40,5)                     | (5 682,6)                        | (2 849,2)         | (122,8)                                    | (41,3)              | (48,3)                    | Rheinland-Pfalz   |
| 549,4               | 34,6                       | 22 309,1                         | 8 958,6           | 466,4                                      | (42,3)              | 50,2                      | Saarland  |
| (431,3)             | (40,4)                     | 19 698,6                         | (8 795,2)         | 442,1                                      | (42,9)              | 50,4                      | Sachsen   |
| (312,6)             | (33,8)                     | 13 832,6                         | (6 241,5)         | 315,7                                      | (37,5)              | 50,7                      | Sachsen-Anhalt  |
| (427,7)             | (40,2)                     | 16 241,0                         | 6 761,1           | 333,8                                      | 39,6                | 47,0                      | Schleswig-Holstein                                      |
|                     |                            |                                  |                   |  |                     |                           | Thüringen   |
| 9 519,2             | 36,3                       | 440 058,6                        | 179 346,8         | 9 645,0                                    | 39,3                | 47,1                      | Insgesamt   |
| 7 354,3             | 36,0                       | 349 237,3                        | 140 940,7         | 7 684,6                                    | 38,7                | 46,6                      | davon: Gebiet A <sup>1)</sup>                           |
| 2 018,1             | 37,6                       | 85 140,2                         | 35 685,0          | 1 839,4                                    | 41,6                | 49,1                      | Gebiet B <sup>2)</sup>                                  |
| (146,9)             | (36,0)                     | (5 681,1)                        | (2 721,1)         | (121,0)                                    | (40,9)              | (45,6)                    | Berlin  |
|                     |                            |                                  |                   |  |                     |                           | <b>Zulassungsjahr</b>                                   |
|                     |                            |                                  |                   |  |                     |                           | Zugfahrzeuge  |
|                     |                            |                                  |                   |  |                     |                           | Lastkraftwagen mit und ohne<br>gewöhnlichem Anhänger    |
| 663,8               | 33,6                       | 26 242,6                         | 11 114,7          | 439,5                                      | 37,0                | 40,8                      | 2005  |
| 1 019,1             | 32,4                       | 38 807,4                         | 14 954,8          | 625,4                                      | 38,1                | 40,9                      | 2003/2004   |
| 865,8               | 31,9                       | 34 046,3                         | 12 896,5          | 551,3                                      | 37,5                | 42,7                      | 2001/2002   |
| 1 156,7             | 36,8                       | 36 654,5                         | 17 388,6          | 629,2                                      | 37,5                | 42,4                      | 1999/2000   |
| 494,3               | 31,7                       | 15 525,6                         | 7 060,7           | 248,4                                      | 35,5                | 41,1                      | 1997/1998   |
| 1 609,2             | 37,4                       | 32 571,3                         | 19 492,5          | 460,1                                      | 38,8                | 42,5                      | vor 1997  |
| 5 809,0             | 34,5                       | 183 847,6                        | 82 907,7          | 2 953,8                                    | 37,6                | 41,7                      | Zusammen  |
|                     |                            |                                  |                   |  |                     |                           | Sattelzugmaschine mit und ohne<br>Sattelanhänger        |
| 612,1               | 38,7                       | 47 283,5                         | 15 947,6          | 1 239,8                                    | 41,4                | 52,0                      | 2005  |
| 1 082,7             | 38,1                       | 85 184,0                         | 28 785,9          | 2 252,6                                    | 41,8                | 51,3                      | 2003/2004   |
| 756,0               | 39,6                       | 52 731,1                         | 19 936,0          | 1 363,5                                    | 41,5                | 50,3                      | 2001/2002   |
| 654,5               | 43,3                       | 38 698,7                         | 17 034,2          | 1 004,4                                    | 41,4                | 49,8                      | 1999/2000   |
| (321,6)             | (38,2)                     | (21 469,2)                       | (7 665,7)         | (545,8)                                    | (41,0)              | (43,7)                    | 1997/1998   |
| (283,3)             | (40,8)                     | (10 844,5)                       | (7 069,7)         | (285,2)                                    | (34,3)              | (44,5)                    | vor 1997  |
| 3 710,2             | 39,5                       | 256 211,0                        | 96 439,0          | 6 691,2                                    | 41,0                | 50,4                      | Zusammen  |
| 9 519,2             | 36,3                       | 440 058,6                        | 179 346,8         | 9 645,0                                    | 39,3                | 47,1                      | Insgesamt   |
|                     |                            |                                  |                   |  |                     |                           | Anhänger  |
|                     |                            |                                  |                   |  |                     |                           | Lastkraftwagen mit gewöhnlichem<br>Anhänger             |
| (126,0)             | (27,6)                     | (9 312,2)                        | (3 131,8)         | (212,6)                                    | (37,5)              | (43,2)                    | 2005  |
| 180,3               | 25,8                       | 13 222,3                         | 4 363,1           | 298,1                                      | 37,5                | 41,5                      | 2003/2004   |
| (174,8)             | (25,0)                     | (10 753,1)                       | (4 567,0)         | (258,9)                                    | (36,0)              | (41,7)                    | 2001/2002   |
| 218,9               | 26,9                       | (16 402,3)                       | 5 351,8           | 381,9                                      | 36,4                | 40,1                      | 1999/2000   |
| (166,6)             | (25,9)                     | (9 385,3)                        | (4 113,5)         | (218,6)                                    | (36,0)              | (41,4)                    | 1997/1998   |
| 438,1               | 28,6                       | 24 701,9                         | 11 244,8          | 610,7                                      | 35,4                | 41,3                      | vor 1997  |
| 1 304,8             | 26,9                       | 83 776,9                         | 32 772,0          | 1 980,7                                    | 36,2                | 41,4                      | Zusammen  |
|                     |                            |                                  |                   |  |                     |                           | Sattelzugmaschine mit Sattel-<br>anhänger               |
| 447,0               | 38,6                       | 31 160,3                         | 12 042,4          | 844,8                                      | 39,4                | 51,9                      | 2005  |
| 706,5               | 36,7                       | 47 931,5                         | 19 110,7          | 1 288,0                                    | 41,1                | 49,6                      | 2003/2004   |
| 636,6               | 36,4                       | 41 893,8                         | (17 075,3)        | 1 117,1                                    | (41,7)              | 49,9                      | 2001/2002   |
| 630,5               | 40,8                       | 44 024,9                         | 16 996,3          | 1 181,2                                    | 42,2                | 50,4                      | 1999/2000   |
| 372,1               | 37,9                       | 30 298,8                         | 9 804,9           | 785,5                                      | 39,6                | 51,5                      | 1997/1998   |
| 846,7               | 43,3                       | 57 066,3                         | 21 409,4          | 1 474,5                                    | 41,0                | 50,0                      | vor 1997  |
| 3 639,5             | 39,1                       | 252 375,5                        | 96 439,0          | 6 691,2                                    | 41,0                | 50,4                      | Zusammen  |
| 4 944,3             | 34,9                       | 336 152,4                        | 129 211,0         | 8 671,9                                    | 39,4                | 47,4                      | Insgesamt   |

**Übersicht 3**  
**Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im 4. Vierteljahr 2005**  
**nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart**

| Zulassungsland<br>Jahr der Erstzulassung<br>Fahrzeugart            | Fahrten mit Ladung |                                  |                          |                    |                      |                  |                     |                           |
|--|--------------------|----------------------------------|--------------------------|--------------------|----------------------|------------------|---------------------|---------------------------|
|  | Anzahl             | zurück-<br>gelegte<br>Entfernung | beförderte<br>Gütermenge | Ladever-<br>mögen  | tatsächliche         | mögliche         | Auslastungsgrad von |                           |
|  |                    |                                  |                          |                    | Beförderungsleistung |                  | Ladever-<br>mögen   | Beförderungs-<br>leistung |
|  | 1 000              | 1 000 km                         | 1 000 t                  |                    | Mio. tkm             |                  | %                   |                           |
| 1  | 2                  | 3                                | 4                        | 5                  | 6                    | 7                | 8                   |                           |
| <b>Zulassungsland</b>  |                    |                                  |                          |                    |                      |                  |                     |                           |
| Baden-Württemberg  | 6 798,0            | 641 098,5                        | 79 791,9                 | 127 255,2          | 8 312,4              | 14 631,3         | 62,7                | 56,8                      |
| Bayern   | 10 001,0           | 984 959,4                        | 123 082,6                | 186 771,2          | 12 942,5             | 22 286,0         | 65,9                | 58,1                      |
| Berlin   | 959,1              | 88 620,8                         | 10 749,5                 | 17 248,1           | 1 120,9              | 2 005,9          | 62,3                | 55,9                      |
| Brandenburg  | 2 249,9            | 224 838,1                        | 28 916,2                 | 41 426,5           | 3 237,8              | 5 210,6          | 69,8                | 62,1                      |
| Bremen   | 504,1              | 55 719,4                         | 5 280,0                  | 10 730,6           | 695,2                | 1 318,8          | 49,2                | 52,7                      |
| Hamburg  | 924,3              | 82 179,1                         | 10 096,4                 | 19 080,8           | 1 061,4              | 1 926,9          | 52,9                | 55,1                      |
| Hessen   | 3 399,3            | 380 295,7                        | 39 715,6                 | 65 078,6           | 4 776,7              | 8 656,2          | 61,0                | 55,2                      |
| Mecklenburg-Vorpommern   | 1 512,1            | 161 408,0                        | 19 318,8                 | 28 631,9           | 2 356,5              | 3 874,0          | 67,5                | 60,8                      |
| Niedersachsen  | 5 842,9            | 680 861,5                        | 73 133,0                 | 119 336,2          | 9 541,0              | 16 075,1         | 61,3                | 59,4                      |
| Nordrhein-Westfalen  | 12 002,1           | 1 154 785,2                      | 143 181,8                | 232 013,7          | 15 666,3             | 26 477,0         | 61,7                | 59,2                      |
| Rheinland-Pfalz  | 3 295,7            | 270 360,8                        | 41 453,9                 | 63 401,3           | 3 728,3              | 6 236,5          | 65,4                | 59,8                      |
| Saarland   | 832,5              | 69 591,8                         | 11 697,0                 | 16 059,9           | 973,4                | 1 580,6          | 72,8                | 61,6                      |
| Sachsen  | 4 130,1            | 358 746,9                        | 49 831,1                 | 71 673,0           | 4 811,3              | 8 132,9          | 69,5                | 59,2                      |
| Sachsen-Anhalt   | 2 499,4            | 236 983,0                        | 35 428,0                 | 48 467,7           | 3 455,7              | 5 522,9          | 73,1                | 62,6                      |
| Schleswig-Holstein   | 1 916,6            | 233 438,9                        | 24 606,8                 | 38 244,6           | 3 461,3              | 5 521,1          | 64,3                | 62,7                      |
| Thüringen  | 2 400,0            | 214 795,8                        | 30 396,3                 | 43 096,4           | 2 780,2              | 4 755,0          | 70,5                | 58,5                      |
| <b>Insgesamt</b>   | <b>59 267,0</b>    | <b>5 838 683,0</b>               | <b>726 679,0</b>         | <b>1 128 515,6</b> | <b>78 920,8</b>      | <b>134 210,8</b> | <b>64,4</b>         | <b>58,8</b>               |
| davon: Gebiet A <sup>1)</sup>                                      | 45 516,4           | 4 553 290,3                      | 552 039,1                | 877 972,0          | 61 158,5             | 104 709,4        | 62,9                | 58,4                      |
| Gebiet B <sup>2)</sup>   | 12 791,5           | 1 196 771,8                      | 163 890,5                | 233 295,5          | 16 641,4             | 27 495,5         | 70,3                | 60,5                      |
| Berlin   | 959,1              | 88 620,8                         | 10 749,5                 | 17 248,1           | 1 120,9              | 2 005,9          | 62,3                | 55,9                      |
| <b>Zulassungsjahr</b><br><b>Zugfahrzeuge</b>                       |                    |                                  |                          |                    |                      |                  |                     |                           |
| <b>Lastkraftwagen mit und ohne</b><br><b>gewöhnlichem Anhänger</b> |                    |                                  |                          |                    |                      |                  |                     |                           |
| 2005   | 4 104,2            | 412 241,1                        | 43 810,9                 | 74 407,5           | 4 219,4              | 8 885,7          | 58,9                | 47,5                      |
| 2003/2004  | 7 358,3            | 737 063,3                        | 73 584,7                 | 127 482,1          | 7 287,1              | 15 420,8         | 57,7                | 47,3                      |
| 2001/2002  | 6 300,9            | 526 795,4                        | 60 680,3                 | 103 724,6          | 5 307,8              | 10 521,2         | 58,5                | 50,4                      |
| 1999/2000  | 7 182,1            | 482 290,3                        | 73 145,0                 | 117 666,2          | 4 797,5              | 9 143,7          | 62,2                | 52,5                      |
| 1997/1998  | 4 080,2            | 243 018,8                        | 36 239,2                 | 63 527,0           | 2 172,1              | 4 257,2          | 57,0                | 51,0                      |
| vor 1997   | 10 951,1           | 346 379,9                        | 87 045,5                 | 136 985,4          | 2 726,7              | 4 741,1          | 63,5                | 57,5                      |
| <b>Zusammen</b>  | <b>39 976,8</b>    | <b>2 747 788,7</b>               | <b>374 505,5</b>         | <b>623 792,9</b>   | <b>26 510,7</b>      | <b>52 969,6</b>  | <b>60,0</b>         | <b>50,0</b>               |
| <b>Sattelzugmaschine mit und ohne</b><br><b>Sattelanhängen</b>     |                    |                                  |                          |                    |                      |                  |                     |                           |
| 2005   | 3 127,1            | 617 345,3                        | 57 641,3                 | 82 640,8           | 10 375,8             | 16 282,1         | 69,7                | 63,7                      |
| 2003/2004  | 5 768,7            | 1 165 655,2                      | 104 638,1                | 152 434,9          | 19 748,5             | 30 773,9         | 68,6                | 64,2                      |
| 2001/2002  | 4 049,4            | 652 286,7                        | 76 079,8                 | 106 489,2          | 11 188,8             | 17 239,6         | 71,4                | 64,9                      |
| 1999/2000  | 3 183,1            | 401 828,9                        | 59 511,2                 | 83 386,5           | 6 973,8              | 10 536,1         | 71,4                | 66,2                      |
| 1997/1998  | 1 697,5            | 165 418,6                        | 28 457,2                 | 43 299,1           | 2 674,5              | 4 251,3          | 65,7                | 62,9                      |
| vor 1997   | 1 464,3            | 88 359,6                         | 25 845,9                 | 36 472,2           | 1 448,7              | 2 158,2          | 70,9                | 67,1                      |
| <b>Zusammen</b>  | <b>19 290,2</b>    | <b>3 090 894,3</b>               | <b>352 173,5</b>         | <b>504 722,7</b>   | <b>52 410,1</b>      | <b>81 241,2</b>  | <b>69,8</b>         | <b>64,5</b>               |
| <b>Insgesamt</b>   | <b>59 267,0</b>    | <b>5 838 683,0</b>               | <b>726 679,0</b>         | <b>1 128 515,6</b> | <b>78 920,8</b>      | <b>134 210,8</b> | <b>64,4</b>         | <b>58,8</b>               |
| <b>Anhänger</b>  |                    |                                  |                          |                    |                      |                  |                     |                           |
| <b>Lastkraftwagen mit gewöhnlichem</b><br><b>Anhänger</b>          |                    |                                  |                          |                    |                      |                  |                     |                           |
| 2005   | 1 024,1            | 170 624,9                        | 13 469,3                 | 26 746,8           | 2 095,7              | 4 349,5          | 50,4                | 48,2                      |
| 2003/2004  | 1 823,0            | 290 267,9                        | 24 091,9                 | 47 610,3           | 3 569,9              | 7 483,8          | 50,6                | 47,7                      |
| 2001/2002  | 1 697,6            | 260 567,1                        | 22 084,5                 | 43 838,9           | 3 154,9              | 6 608,9          | 50,4                | 47,7                      |
| 1999/2000  | 2 144,2            | 302 984,0                        | 27 299,4                 | 56 189,9           | 3 681,3              | 7 839,1          | 48,6                | 47,0                      |
| 1997/1998  | 1 574,9            | 214 679,1                        | 20 252,2                 | 40 852,1           | 2 582,7              | 5 548,6          | 49,6                | 46,5                      |
| vor 1997   | 3 886,3            | 444 039,7                        | 53 824,8                 | 99 692,8           | 5 653,9              | 11 284,4         | 54,0                | 50,1                      |
| <b>Zusammen</b>  | <b>12 150,0</b>    | <b>1 683 162,7</b>               | <b>161 022,0</b>         | <b>314 930,8</b>   | <b>20 738,4</b>      | <b>43 114,2</b>  | <b>51,1</b>         | <b>48,1</b>               |
| <b>Sattelzugmaschine mit Sattelan-</b><br><b>hängen</b>            |                    |                                  |                          |                    |                      |                  |                     |                           |
| 2005   | 2 170,8            | 410 747,7                        | 39 427,2                 | 58 382,7           | 6 889,1              | 11 063,7         | 67,5                | 62,3                      |
| 2003/2004  | 4 013,8            | 744 221,0                        | 72 079,9                 | 107 455,4          | 12 333,9             | 19 936,3         | 67,1                | 61,9                      |
| 2001/2002  | 3 569,9            | 586 720,7                        | 64 146,5                 | 94 202,8           | 9 884,2              | 15 672,7         | 68,1                | 63,1                      |
| 1999/2000  | 3 324,7            | 536 177,5                        | 62 904,5                 | 87 807,4           | 9 204,7              | 14 172,1         | 71,6                | 64,9                      |
| 1997/1998  | 2 162,7            | 350 159,8                        | 38 488,4                 | 55 341,5           | 5 809,1              | 8 829,4          | 69,5                | 65,8                      |
| vor 1997   | 4 048,2            | 462 867,6                        | 75 127,0                 | 101 532,8          | 8 289,1              | 11 567,0         | 74,0                | 71,7                      |
| <b>Zusammen</b>  | <b>19 290,2</b>    | <b>3 090 894,3</b>               | <b>352 173,5</b>         | <b>504 722,7</b>   | <b>52 410,1</b>      | <b>81 241,2</b>  | <b>69,8</b>         | <b>64,5</b>               |
| <b>Insgesamt</b>   | <b>31 440,1</b>    | <b>4 774 056,9</b>               | <b>513 195,6</b>         | <b>819 653,5</b>   | <b>73 148,5</b>      | <b>124 355,4</b> | <b>62,6</b>         | <b>58,8</b>               |

<sup>1)</sup> Das Gebiet A ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - <sup>2)</sup> Das Gebiet B ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

| Fahrten ohne Ladung |                            |                                  |                   |  | Alle Fahrten        |                           | Zulassungsland<br>Jahr der Erstzulassung<br>Fahrzeugart |
|---------------------|----------------------------|----------------------------------|-------------------|--|---------------------|---------------------------|---|
| Anzahl              |                            | zurückge-<br>legte<br>Entfernung | Ladever-<br>mögen | mögliche<br>Beförde-<br>rungslei-<br>stung | Auslastungsgrad von |                           |   |
| absolut             | Anteil<br>von<br>Sp. 1 + 9 |                                  |                   |  | Ladever-<br>mögen   | Beförderungs-<br>leistung |   |
| 1 000               | %                          | 1 000 km                         | 1 000 t           | Mio. tkm                                   | %                   |                           |   |
| 9                   | 10                         | 11                               | 12                | 13   | 14                  | 15                        |   |
| 4 166,1             | 38,0                       | 168 710,5                        | 77 388,8          | 3 615,2                                    | 39,0                | 45,6                      | <b>Zulassungsland</b>                                   |
| 6 349,1             | 38,8                       | 235 274,9                        | 117 054,3         | 5 097,5                                    | 40,5                | 47,3                      | Baden-Württemberg                                       |
| 545,0               | 36,2                       | 20 072,1                         | 9 726,1           | 422,2                                      | 39,9                | 46,2                      | Bayern  |
| 1 451,6             | 39,2                       | 58 424,6                         | 26 039,3          | 1 306,1                                    | 42,9                | 49,7                      | Berlin  |
| (205,5)             | (29,0)                     | 9 971,6                          | (4 115,9)         | 205,6                                      | (35,6)              | 45,6                      | Brandenburg   |
| 454,8               | 33,0                       | 18 231,9                         | (9 194,4)         | 402,1                                      | (35,7)              | 45,6                      | Bremen  |
| 1 906,9             | 35,9                       | 86 962,8                         | 35 547,0          | 1 877,9                                    | 39,5                | 45,3                      | Hamburg   |
| 922,3               | 37,9                       | 39 154,8                         | 17 304,0          | 872,8                                      | 42,1                | 49,6                      | Hessen  |
| 3 522,0             | 37,6                       | 181 140,2                        | 70 871,3          | 4 100,9                                    | 38,4                | 47,3                      | Mecklenburg-Vorpommern                                  |
| 7 026,2             | 36,9                       | 320 788,3                        | 135 733,1         | 7 092,2                                    | 38,9                | 46,7                      | Niedersachsen   |
| 2 136,3             | 39,3                       | 79 413,9                         | 40 315,5          | 1 759,3                                    | 40,0                | 46,6                      | Nordrhein-Westfalen                                     |
| 589,2               | 41,4                       | 20 007,7                         | 11 791,7          | 438,6                                      | 42,0                | 48,2                      | Rheinland-Pfalz   |
| 2 632,5             | 38,9                       | 83 599,0                         | 43 640,6          | 1 745,3                                    | 43,2                | 48,7                      | Saarland  |
| 1 731,8             | 40,9                       | 66 272,7                         | 33 875,1          | 1 518,9                                    | 43,0                | 49,1                      | Sachsen   |
| 1 163,8             | 37,8                       | 55 585,9                         | 23 015,4          | 1 258,9                                    | 40,2                | 51,1                      | Sachsen-Anhalt  |
| 1 669,7             | 41,0                       | 54 755,0                         | 29 818,6          | 1 173,4                                    | 41,7                | 46,9                      | Schleswig-Holstein                                      |
|                     |                            |                                  |                   |  |                     |                           | Thüringen   |
| 36 472,8            | 38,1                       | 1 498 365,9                      | 685 431,0         | 32 886,7                                   | 40,1                | 47,2                      | Insgesamt   |
| 27 520,0            | 37,7                       | 1 176 087,6                      | 525 027,4         | 25 848,2                                   | 39,3                | 46,8                      | davon: Gebiet A <sup>1)</sup>                           |
| 8 407,8             | 39,7                       | 302 206,1                        | 150 677,5         | 6 616,4                                    | 42,7                | 48,8                      | Gebiet B <sup>2)</sup>                                  |
| 545,0               | 36,2                       | 20 072,1                         | 9 726,1           | 422,2                                      | 39,9                | 46,2                      | Berlin  |
|                     |                            |                                  |                   |  |                     |                           | <b>Zulassungsjahr</b>                                   |
|                     |                            |                                  |                   |  |                     |                           | Zugfahrzeuge  |
|                     |                            |                                  |                   |  |                     |                           | Lastkraftwagen mit und ohne<br>gewöhnlichem Anhänger    |
| 2 338,1             | 36,3                       | 81 665,0                         | 37 965,0          | 1 432,3                                    | 39,0                | 40,9                      | 2005  |
| 3 917,8             | 34,7                       | 131 974,1                        | 61 358,1          | 2 284,5                                    | 39,0                | 41,2                      | 2003/2004   |
| 3 356,3             | 34,8                       | 111 000,8                        | 52 573,3          | 1 877,6                                    | 38,8                | 42,8                      | 2001/2002   |
| 4 300,0             | 37,4                       | 124 562,3                        | 67 423,5          | 2 139,8                                    | 39,5                | 42,5                      | 1999/2000   |
| 2 238,6             | 35,4                       | 63 073,8                         | 33 754,1          | 1 048,3                                    | 37,3                | 40,9                      | 1997/1998   |
| 7 005,4             | 39,0                       | 131 402,3                        | 86 584,4          | 1 784,1                                    | 38,9                | 41,8                      | vor 1997  |
| 23 156,1            | 36,7                       | 643 678,3                        | 339 658,4         | 10 566,6                                   | 38,9                | 41,7                      | Zusammen  |
|                     |                            |                                  |                   |  |                     |                           | Sattelzugmaschine mit und ohne<br>Sattelanhänger        |
| 2 076,0             | 39,9                       | 149 184,0                        | 53 887,2          | 3 895,3                                    | 42,2                | 51,4                      | 2005  |
| 3 647,9             | 38,7                       | 281 871,6                        | 96 127,4          | 7 417,4                                    | 42,1                | 51,7                      | 2003/2004   |
| 2 777,4             | 40,7                       | 181 361,2                        | 72 835,3          | 4 740,8                                    | 42,4                | 50,9                      | 2001/2002   |
| 2 443,8             | 43,4                       | 137 343,7                        | 63 766,7          | 3 598,9                                    | 40,4                | 49,3                      | 1999/2000   |
| 1 255,1             | 42,5                       | 63 533,3                         | 31 207,9          | 1 619,5                                    | 38,2                | 45,6                      | 1997/1998   |
| 1 116,5             | 43,3                       | 41 393,9                         | 27 948,3          | 1 048,3                                    | 40,1                | 45,2                      | vor 1997  |
| 13 316,7            | 40,8                       | 854 687,6                        | 345 772,6         | 22 320,1                                   | 41,4                | 50,6                      | Zusammen  |
| 36 472,8            | 38,1                       | 1 498 365,9                      | 685 431,0         | 32 886,7                                   | 40,1                | 47,2                      | Insgesamt   |
|                     |                            |                                  |                   |  |                     |                           | Anhänger  |
|                     |                            |                                  |                   |  |                     |                           | Lastkraftwagen mit gewöhnlichem<br>Anhänger             |
| 403,3               | 28,3                       | 27 603,1                         | 10 319,1          | 655,5                                      | 36,3                | 41,9                      | 2005  |
| 685,0               | 27,3                       | 43 419,7                         | 17 339,0          | 1 036,7                                    | 37,1                | 41,9                      | 2003/2004   |
| 656,5               | 27,9                       | 39 652,4                         | 17 033,5          | 948,8                                      | 36,3                | 41,7                      | 2001/2002   |
| 811,9               | 27,5                       | 50 985,5                         | 20 730,1          | 1 228,7                                    | 35,5                | 40,6                      | 1999/2000   |
| 606,1               | 27,8                       | 34 213,5                         | 15 178,6          | 802,0                                      | 36,1                | 40,7                      | 1997/1998   |
| 1 836,0             | 32,1                       | 93 690,1                         | 46 779,3          | 2 291,6                                    | 36,7                | 41,6                      | vor 1997  |
| 4 998,8             | 29,1                       | 289 564,2                        | 127 379,6         | 6 963,3                                    | 36,4                | 41,4                      | Zusammen  |
|                     |                            |                                  |                   |  |                     |                           | Sattelzugmaschine mit Sattel-<br>anhänger               |
| 1 458,7             | 40,2                       | 94 086,2                         | 39 261,3          | 2 530,3                                    | 40,4                | 50,7                      | 2005  |
| 2 500,3             | 38,4                       | 171 076,0                        | 67 405,8          | 4 580,6                                    | 41,2                | 50,3                      | 2003/2004   |
| 2 286,4             | 39,0                       | 139 820,1                        | 61 043,0          | 3 746,8                                    | 41,3                | 50,9                      | 2001/2002   |
| 2 309,9             | 41,0                       | 145 166,0                        | 61 585,2          | 3 857,8                                    | 42,1                | 51,1                      | 1999/2000   |
| 1 480,7             | 40,6                       | 104 047,3                        | 38 705,5          | 2 679,7                                    | 40,9                | 50,5                      | 1997/1998   |
| 3 012,5             | 42,7                       | 189 682,8                        | 77 771,7          | 4 925,0                                    | 41,9                | 50,3                      | vor 1997  |
| 13 048,4            | 40,3                       | 843 878,5                        | 345 772,6         | 22 320,1                                   | 41,4                | 50,6                      | Zusammen  |
| 18 047,2            | 36,5                       | 1 133 442,8                      | 473 152,2         | 29 283,4                                   | 39,7                | 47,6                      | Insgesamt   |

**Übersicht 3**  
**Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im 2. Halbjahr 2005**  
**nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart**

| Zulassungsland<br>Jahr der Erstzulassung<br>Fahrzeugart            | Fahrten mit Ladung |                                  |                          |                    |                      |                  |                     |                           |
|--|--------------------|----------------------------------|--------------------------|--------------------|----------------------|------------------|---------------------|---------------------------|
|  | Anzahl             | zurück-<br>gelegte<br>Entfernung | beförderte<br>Gütermenge | Ladever-<br>mögen  | tatsächliche         | mögliche         | Auslastungsgrad von |                           |
|  |                    |                                  |                          |                    | Beförderungsleistung |                  | Ladever-<br>mögen   | Beförderungs-<br>leistung |
|  | 1 000              | 1 000 km                         | 1 000 t                  | Mio. tkm           |                      | %                |                     |                           |
| 1  | 2                  | 3                                | 4                        | 5                  | 6                    | 7                | 8                   |                           |
| <b>Zulassungsland</b>  |                    |                                  |                          |                    |                      |                  |                     |                           |
| Baden-Württemberg  | 14 244,8           | 1 322 923,2                      | 166 317,0                | 262 852,3          | 17 153,5             | 30 105,7         | 63,3                | 57,0                      |
| Bayern   | 20 769,5           | 1 995 511,9                      | 253 896,9                | 382 935,2          | 26 487,6             | 45 182,6         | 66,3                | 58,6                      |
| Berlin   | 1 945,2            | 175 032,5                        | 20 019,2                 | 34 826,9           | 2 118,0              | 3 878,0          | 57,5                | 54,6                      |
| Brandenburg  | 4 921,9            | 458 125,0                        | 61 534,0                 | 88 936,7           | 6 512,2              | 10 436,6         | 69,2                | 62,4                      |
| Bremen   | 1 036,4            | 112 512,6                        | 10 716,3                 | 21 095,4           | 1 394,0              | 2 603,4          | 50,8                | 53,5                      |
| Hamburg  | 1 855,0            | 167 938,2                        | 19 225,7                 | 37 802,1           | 2 145,2              | 3 966,2          | 50,9                | 54,1                      |
| Hessen   | 7 237,1            | 768 014,4                        | 82 223,4                 | 136 376,0          | 9 617,7              | 17 465,7         | 60,3                | 55,1                      |
| Mecklenburg-Vorpommern   | 3 263,4            | 336 192,4                        | 41 619,4                 | 61 870,4           | 4 969,0              | 8 024,9          | 67,3                | 61,9                      |
| Niedersachsen  | 12 160,3           | 1 390 214,6                      | 154 729,3                | 247 128,9          | 19 525,5             | 32 834,4         | 62,6                | 59,5                      |
| Nordrhein-Westfalen  | 24 464,2           | 2 337 524,8                      | 293 010,5                | 469 720,6          | 31 342,5             | 53 443,3         | 62,4                | 58,6                      |
| Rheinland-Pfalz  | 6 792,8            | 532 307,7                        | 87 654,5                 | 130 220,7          | 7 341,2              | 12 130,8         | 67,3                | 60,5                      |
| Saarland   | 1 594,6            | 135 542,0                        | 21 504,2                 | 30 166,5           | 1 885,0              | 3 111,2          | 71,3                | 60,6                      |
| Sachsen  | 9 013,9            | 736 139,0                        | 109 953,8                | 157 067,9          | 9 918,4              | 16 689,0         | 70,0                | 59,4                      |
| Sachsen-Anhalt   | 5 538,3            | 471 508,8                        | 79 805,1                 | 107 153,0          | 7 028,3              | 11 045,9         | 74,5                | 63,6                      |
| Schleswig-Holstein   | 4 011,6            | 466 722,8                        | 53 637,6                 | 80 869,4           | 7 014,9              | 11 066,4         | 66,3                | 63,4                      |
| Thüringen  | 5 064,3            | 429 342,1                        | 64 282,5                 | 89 800,8           | 5 644,8              | 9 567,7          | 71,6                | 59,0                      |
| <b>Insgesamt</b>   | <b>123 913,3</b>   | <b>11 835 551,9</b>              | <b>1 520 129,4</b>       | <b>2 338 823,1</b> | <b>160 097,7</b>     | <b>271 551,8</b> | <b>65,0</b>         | <b>59,0</b>               |
| davon: Gebiet A <sup>1)</sup>                                      | 94 166,3           | 9 229 212,1                      | 1 142 915,4              | 1 799 167,2        | 123 907,0            | 211 909,6        | 63,5                | 58,5                      |
| Gebiet B <sup>2)</sup>   | 27 801,8           | 2 431 307,3                      | 357 194,8                | 504 828,9          | 34 072,7             | 55 764,2         | 70,8                | 61,1                      |
| Berlin   | 1 945,2            | 175 032,5                        | 20 019,2                 | 34 826,9           | 2 118,0              | 3 878,0          | 57,5                | 54,6                      |
| <b>Zulassungsjahr</b><br><b>Zugfahrzeuge</b>                       |                    |                                  |                          |                    |                      |                  |                     |                           |
| <b>Lastkraftwagen mit und ohne</b><br><b>gewöhnlichem Anhänger</b> |                    |                                  |                          |                    |                      |                  |                     |                           |
| 2005   | 6 958,6            | 696 668,7                        | 74 450,2                 | 125 098,1          | 7 124,4              | 14 920,3         | 59,5                | 47,7                      |
| 2003/2004  | 14 962,7           | 1 505 043,8                      | 151 622,6                | 261 541,6          | 14 895,5             | 31 467,0         | 58,0                | 47,3                      |
| 2001/2002  | 12 774,6           | 1 079 650,1                      | 129 007,5                | 213 620,2          | 10 838,3             | 21 617,3         | 60,4                | 50,1                      |
| 1999/2000  | 15 480,7           | 1 014 295,2                      | 158 173,0                | 252 038,6          | 9 999,2              | 19 165,7         | 62,8                | 52,2                      |
| 1997/1998  | 9 130,6            | 521 039,9                        | 81 596,1                 | 139 370,7          | 4 802,6              | 9 319,6          | 58,5                | 51,5                      |
| vor 1997   | 24 925,4           | 749 706,8                        | 201 861,2                | 308 211,3          | 6 058,9              | 10 455,2         | 65,5                | 58,0                      |
| <b>Zusammen</b>  | <b>84 232,6</b>    | <b>5 566 404,5</b>               | <b>796 710,6</b>         | <b>1 299 880,5</b> | <b>53 718,9</b>      | <b>106 945,0</b> | <b>61,3</b>         | <b>50,2</b>               |
| <b>Sattelzugmaschine mit und ohne</b><br><b>Sattelanhängen</b>     |                    |                                  |                          |                    |                      |                  |                     |                           |
| 2005   | 5 412,1            | 1 097 895,8                      | 99 866,9                 | 143 835,9          | 18 586,5             | 29 039,6         | 69,4                | 64,0                      |
| 2003/2004  | 11 915,0           | 2 376 073,6                      | 215 962,1                | 315 006,4          | 40 176,5             | 62 741,9         | 68,6                | 64,0                      |
| 2001/2002  | 8 262,9            | 1 360 159,3                      | 152 735,7                | 216 640,7          | 23 133,0             | 35 750,5         | 70,5                | 64,7                      |
| 1999/2000  | 7 016,8            | 886 104,7                        | 130 245,6                | 183 759,5          | 15 329,4             | 23 193,6         | 70,9                | 66,1                      |
| 1997/1998  | 3 576,5            | 351 454,7                        | 63 191,5                 | 92 467,7           | 5 889,2              | 9 079,7          | 68,3                | 64,9                      |
| vor 1997   | 3 497,5            | 197 459,3                        | 61 417,0                 | 87 232,3           | 3 264,1              | 4 801,5          | 70,4                | 68,0                      |
| <b>Zusammen</b>  | <b>39 680,8</b>    | <b>6 269 147,4</b>               | <b>723 418,8</b>         | <b>1 038 942,5</b> | <b>106 378,8</b>     | <b>164 606,8</b> | <b>69,6</b>         | <b>64,6</b>               |
| <b>Insgesamt</b>   | <b>123 913,3</b>   | <b>11 835 551,9</b>              | <b>1 520 129,4</b>       | <b>2 338 823,1</b> | <b>160 097,7</b>     | <b>271 551,8</b> | <b>65,0</b>         | <b>59,0</b>               |
| <b>Anhänger</b>  |                    |                                  |                          |                    |                      |                  |                     |                           |
| <b>Lastkraftwagen mit gewöhnlichem</b><br><b>Anhänger</b>          |                    |                                  |                          |                    |                      |                  |                     |                           |
| 2005   | 1 800,9            | 285 537,1                        | 23 884,9                 | 47 237,4           | 3 503,2              | 7 278,7          | 50,6                | 48,1                      |
| 2003/2004  | 3 727,1            | 605 646,4                        | 49 184,2                 | 97 333,9           | 7 449,3              | 15 670,5         | 50,5                | 47,5                      |
| 2001/2002  | 3 420,4            | 527 588,5                        | 45 673,9                 | 89 149,4           | 6 413,0              | 13 518,8         | 51,2                | 47,4                      |
| 1999/2000  | 4 313,0            | 627 280,8                        | 56 000,1                 | 112 563,4          | 7 598,0              | 16 105,9         | 49,7                | 47,2                      |
| 1997/1998  | 3 231,2            | 429 449,0                        | 41 951,8                 | 83 206,6           | 5 166,2              | 10 915,9         | 50,4                | 47,3                      |
| vor 1997   | 8 318,6            | 932 219,2                        | 114 863,6                | 209 654,9          | 11 778,2             | 23 432,6         | 54,8                | 50,3                      |
| <b>Zusammen</b>  | <b>24 811,2</b>    | <b>3 407 721,1</b>               | <b>331 558,3</b>         | <b>639 145,6</b>   | <b>41 907,8</b>      | <b>86 922,4</b>  | <b>51,9</b>         | <b>48,2</b>               |
| <b>Sattelzugmaschine mit Sattelan-</b><br><b>hängen</b>            |                    |                                  |                          |                    |                      |                  |                     |                           |
| 2005   | 3 868,7            | 711 170,3                        | 70 374,6                 | 104 455,8          | 12 022,0             | 19 146,4         | 67,4                | 62,8                      |
| 2003/2004  | 8 195,2            | 1 514 912,5                      | 145 187,6                | 219 882,9          | 25 087,8             | 40 772,5         | 66,0                | 61,5                      |
| 2001/2002  | 6 992,3            | 1 197 709,9                      | 126 852,6                | 184 738,6          | 20 125,9             | 31 896,9         | 68,7                | 63,1                      |
| 1999/2000  | 7 272,1            | 1 127 853,0                      | 138 984,0                | 192 027,6          | 19 431,4             | 29 718,3         | 72,4                | 65,4                      |
| 1997/1998  | 4 752,2            | 723 491,6                        | 85 293,8                 | 121 952,4          | 12 127,1             | 18 410,6         | 69,9                | 65,9                      |
| vor 1997   | 8 600,4            | 994 010,1                        | 156 726,2                | 215 885,2          | 17 584,5             | 24 662,1         | 72,6                | 71,3                      |
| <b>Zusammen</b>  | <b>39 680,8</b>    | <b>6 269 147,4</b>               | <b>723 418,8</b>         | <b>1 038 942,5</b> | <b>106 378,8</b>     | <b>164 606,8</b> | <b>69,6</b>         | <b>64,6</b>               |
| <b>Insgesamt</b>   | <b>64 491,9</b>    | <b>9 676 868,5</b>               | <b>1 054 977,2</b>       | <b>1 678 088,1</b> | <b>148 286,5</b>     | <b>251 529,2</b> | <b>62,9</b>         | <b>59,0</b>               |

<sup>1)</sup> Das Gebiet A ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - <sup>2)</sup> Das Gebiet B ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.



| Fahrten ohne Ladung |                            |                                  |                   |  | Alle Fahrten        |                           | Zulassungsland<br>Jahr der Erstzulassung<br>Fahrzeugart |
|---------------------|----------------------------|----------------------------------|-------------------|--|---------------------|---------------------------|---|
| Anzahl              |                            | zurückge-<br>legte<br>Entfernung | Ladever-<br>mögen | mögliche<br>Beförde-<br>rungslei-<br>stung | Auslastungsgrad von |                           |   |
| absolut             | Anteil<br>von<br>Sp. 1 + 9 |                                  |                   |  | Ladever-<br>mögen   | Beförderungs-<br>leistung |   |
| 1 000               | %                          | 1 000 km                         | 1 000 t           | Mio. tkm                                   | %                   |                           |   |
| 9                   | 10                         | 11                               | 12                | 13   | 14                  | 15                        |   |
| 8 761,2             | 38,1                       | 347 996,0                        | 159 871,4         | 7 473,3                                    | 39,3                | 45,6                      | <b>Zulassungsland</b>                                   |
| 13 278,8            | 39,0                       | 484 187,4                        | 240 921,6         | 10 397,8                                   | 40,7                | 47,7                      | Baden-Württemberg                                       |
| 1 080,4             | 35,7                       | 35 171,7                         | (18 981,6)        | 708,8                                      | (37,2)              | 46,2                      | Bayern  |
| 3 204,9             | 39,4                       | 122 259,9                        | 56 123,4          | 2 660,4                                    | 42,4                | 49,7                      | Berlin  |
| 409,0               | 28,3                       | 20 803,2                         | 7 726,9           | 418,4                                      | 37,2                | 46,1                      | Brandenburg   |
| 843,9               | 31,3                       | 34 635,2                         | 16 772,9          | 763,8                                      | 35,2                | 45,4                      | Bremen  |
| 4 123,4             | 36,3                       | 178 051,0                        | 75 993,7          | 3 806,7                                    | 38,7                | 45,2                      | Hamburg   |
| 2 083,3             | 39,0                       | 85 060,2                         | 38 283,6          | 1 872,2                                    | 41,6                | 50,2                      | Hessen  |
| 7 543,4             | 38,3                       | 372 947,8                        | 150 535,3         | 8 512,5                                    | 38,9                | 47,2                      | Mecklenburg-Vorpommern                                  |
| 14 534,5            | 37,3                       | 647 956,3                        | 281 655,8         | 14 313,9                                   | 39,0                | 46,3                      | Niedersachsen   |
| 4 648,0             | 40,6                       | 165 951,4                        | 86 920,9          | 3 652,6                                    | 40,4                | 46,5                      | Nordrhein-Westfalen                                     |
| 1 131,9             | 41,5                       | 40 453,6                         | 21 692,1          | 886,0                                      | 41,5                | 47,2                      | Rheinland-Pfalz   |
| 6 035,1             | 40,1                       | 182 257,4                        | 101 256,1         | 3 875,8                                    | 42,6                | 48,2                      | Saarland  |
| 3 918,5             | 41,4                       | 142 506,1                        | 76 971,1          | 3 256,1                                    | 43,3                | 49,1                      | Sachsen   |
| 2 561,9             | 39,0                       | 116 274,9                        | 51 015,6          | 2 608,8                                    | 40,7                | 51,3                      | Sachsen-Anhalt  |
| 3 559,7             | 41,3                       | 109 141,2                        | 61 984,9          | 2 289,2                                    | 42,4                | 47,6                      | Schleswig-Holstein                                      |
|                     |                            |                                  |                   |  |                     |                           | Thüringen   |
| 77 717,6            | 38,5                       | 3 085 653,5                      | 1 446 706,7       | 67 496,5                                   | 40,2                | 47,2                      | Insgesamt   |
| 57 835,8            | 38,0                       | 2 409 256,9                      | 1 093 106,1       | 52 834,0                                   | 39,5                | 46,8                      | davon: Gebiet A <sup>1)</sup>                           |
| 18 801,4            | 40,3                       | 641 224,9                        | 334 619,0         | 13 953,7                                   | 42,6                | 48,9                      | Gebiet B <sup>2)</sup>                                  |
| 1 080,4             | 35,7                       | 35 171,7                         | (18 981,6)        | 708,8                                      | (37,2)              | 46,2                      | Berlin  |
|                     |                            |                                  |                   |  |                     |                           | <b>Zulassungsjahr</b>                                   |
|                     |                            |                                  |                   |  |                     |                           | Zugfahrzeuge  |
|                     |                            |                                  |                   |  |                     |                           | Lastkraftwagen mit und ohne<br>gewöhnlichem Anhänger    |
| 4 064,1             | 36,9                       | 143 472,6                        | 66 088,8          | 2 502,3                                    | 38,9                | 40,9                      | 2005  |
| 8 097,4             | 35,1                       | 274 301,8                        | 129 327,7         | 4 755,4                                    | 38,8                | 41,1                      | 2003/2004   |
| 7 246,3             | 36,2                       | 234 666,9                        | 115 571,7         | 4 039,1                                    | 39,2                | 42,2                      | 2001/2002   |
| 9 456,6             | 37,9                       | 258 096,0                        | 149 500,7         | 4 496,9                                    | 39,4                | 42,3                      | 1999/2000   |
| 5 134,0             | 36,0                       | 138 864,3                        | 76 266,0          | 2 301,6                                    | 37,8                | 41,3                      | 1997/1998   |
| 16 334,5            | 39,6                       | 292 460,3                        | 200 148,8         | 3 990,2                                    | 39,7                | 41,9                      | vor 1997  |
| 50 333,0            | 37,4                       | 1 341 861,9                      | 736 903,7         | 22 085,6                                   | 39,1                | 41,6                      | Zusammen  |
|                     |                            |                                  |                   |  |                     |                           | Sattelzugmaschine mit und ohne<br>Sattelanhänger        |
| 3 613,1             | 40,0                       | 264 889,6                        | 94 846,1          | 6 941,8                                    | 41,8                | 51,7                      | 2005  |
| 7 645,1             | 39,1                       | 574 957,5                        | 201 852,4         | 15 087,8                                   | 41,8                | 51,6                      | 2003/2004   |
| 5 575,9             | 40,3                       | 379 787,3                        | 146 045,3         | 9 885,0                                    | 42,1                | 50,7                      | 2001/2002   |
| 5 205,9             | 42,6                       | 300 082,5                        | 135 120,3         | 7 820,7                                    | 40,8                | 49,4                      | 1999/2000   |
| 2 616,6             | 42,3                       | 129 790,0                        | 66 424,1          | 3 333,1                                    | 39,8                | 47,4                      | 1997/1998   |
| 2 728,0             | 43,8                       | 94 284,8                         | 65 514,9          | 2 342,7                                    | 40,2                | 45,7                      | vor 1997  |
| 27 384,7            | 40,8                       | 1 743 791,6                      | 709 803,0         | 45 410,9                                   | 41,4                | 50,7                      | Zusammen  |
| 77 717,6            | 38,5                       | 3 085 653,5                      | 1 446 706,7       | 67 496,5                                   | 40,2                | 47,2                      | Insgesamt   |
|                     |                            |                                  |                   |  |                     |                           | Anhänger  |
|                     |                            |                                  |                   |  |                     |                           | Lastkraftwagen mit gewöhnlichem<br>Anhänger             |
| 822,7               | 31,4                       | 50 360,0                         | 21 284,0          | 1 197,0                                    | 34,9                | 41,3                      | 2005  |
| 1 420,8             | 27,6                       | 91 980,9                         | 36 104,5          | 2 211,0                                    | 36,9                | 41,7                      | 2003/2004   |
| 1 413,9             | 29,2                       | 81 069,5                         | 36 871,1          | 1 969,0                                    | 36,2                | 41,4                      | 2001/2002   |
| 1 690,2             | 28,2                       | 101 953,4                        | 42 938,6          | 2 461,1                                    | 36,0                | 40,9                      | 1999/2000   |
| 1 334,0             | 29,2                       | 72 061,9                         | 33 724,9          | 1 700,7                                    | 35,9                | 40,9                      | 1997/1998   |
| 4 033,5             | 32,7                       | 205 805,0                        | 101 215,9         | 4 969,7                                    | 36,9                | 41,5                      | vor 1997  |
| 10 715,1            | 30,2                       | 603 230,8                        | 272 138,9         | 14 508,4                                   | 36,4                | 41,3                      | Zusammen  |
|                     |                            |                                  |                   |  |                     |                           | Sattelzugmaschine mit Sattel-<br>anhänger               |
| 2 572,3             | 39,9                       | 163 332,2                        | 69 323,5          | 4 389,1                                    | 40,5                | 51,1                      | 2005  |
| 5 121,9             | 38,5                       | 352 704,9                        | 138 178,1         | 9 447,0                                    | 40,5                | 50,0                      | 2003/2004   |
| 4 526,6             | 39,3                       | 292 976,6                        | 120 990,1         | 7 825,9                                    | 41,5                | 50,7                      | 2001/2002   |
| 5 191,2             | 41,7                       | 311 701,4                        | 138 619,2         | 8 273,1                                    | 42,0                | 51,1                      | 1999/2000   |
| 3 129,0             | 39,7                       | 203 760,3                        | 82 028,2          | 5 296,4                                    | 41,8                | 51,2                      | 1997/1998   |
| 6 232,1             | 42,0                       | 396 863,1                        | 160 663,9         | 10 179,4                                   | 41,6                | 50,5                      | vor 1997  |
| 26 773,1            | 40,3                       | 1 721 338,6                      | 709 803,0         | 45 410,9                                   | 41,4                | 50,7                      | Zusammen  |
| 37 488,2            | 36,8                       | 2 324 569,3                      | 981 941,9         | 59 919,3                                   | 39,7                | 47,6                      | Insgesamt   |

**Übersicht 3**  
**Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im Jahr 2005**  
**nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart**

| Zulassungsland<br>Jahr der Erstzulassung<br>Fahrzeugart | Fahrten mit Ladung |                                  |                          |                   |                      |           |                     |                           |
|---|--------------------|----------------------------------|--------------------------|-------------------|----------------------|-----------|---------------------|---------------------------|
|   | Anzahl             | zurück-<br>gelegte<br>Entfernung | beförderte<br>Gütermenge | Ladever-<br>mögen | tatsächliche         | mögliche  | Auslastungsgrad von |                           |
|   |                    |                                  |                          |                   | Beförderungsleistung |           | Ladever-<br>mögen   | Beförderungs-<br>leistung |
|   | 1 000              | 1 000 km                         | 1 000 t                  |                   | Mio. tkm             |           | %                   |                           |
| 1   | 2                  | 3                                | 4                        | 5                 | 6                    | 7         | 8                   |                           |
| <b>Zulassungsland</b>                                   |                    |                                  |                          |                   |                      |           |                     |                           |
| Baden-Württemberg                                       | 26 919,2           | 2 600 664,1                      | 307 043,6                | 495 264,1         | 33 603,6             | 58 835,9  | 62,0                | 57,1                      |
| Bayern  | 37 506,2           | 3 874 087,8                      | 443 477,7                | 693 218,7         | 51 527,0             | 88 709,3  | 64,0                | 58,1                      |
| Berlin  | 3 499,1            | 320 455,7                        | 34 378,6                 | 60 884,6          | 3 841,9              | 7 075,3   | 56,5                | 54,3                      |
| Brandenburg   | 9 073,7            | 906 879,4                        | 112 546,4                | 165 097,5         | 12 711,0             | 20 613,1  | 68,2                | 61,7                      |
| Bremen  | 1 832,8            | 206 760,3                        | 18 742,9                 | 37 432,7          | 2 586,5              | 4 839,3   | 50,1                | 53,4                      |
| Hamburg   | 3 485,2            | 328 119,7                        | 37 842,1                 | 71 338,0          | 4 119,0              | 7 630,2   | 53,0                | 54,0                      |
| Hessen  | 13 606,9           | 1 486 728,0                      | 152 294,8                | 255 260,1         | 18 642,1             | 33 804,9  | 59,7                | 55,1                      |
| Mecklenburg-Vorpommern                                  | 5 857,3            | 655 278,0                        | 74 751,2                 | 110 584,0         | 9 743,2              | 15 515,9  | 67,6                | 62,8                      |
| Niedersachsen   | 22 925,3           | 2 703 744,3                      | 287 562,7                | 462 295,6         | 37 307,1             | 63 430,7  | 62,2                | 58,8                      |
| Nordrhein-Westfalen                                     | 46 959,4           | 4 592 211,1                      | 556 746,1                | 900 111,1         | 61 523,0             | 104 814,1 | 61,9                | 58,7                      |
| Rheinland-Pfalz   | 12 419,7           | 1 043 469,4                      | 158 307,0                | 240 030,1         | 14 353,5             | 24 030,8  | 66,0                | 59,7                      |
| Saarland  | 3 101,3            | 275 719,7                        | 40 671,9                 | 59 594,1          | 3 809,5              | 6 344,0   | 68,2                | 60,0                      |
| Sachsen   | 16 111,0           | 1 433 254,0                      | 190 010,2                | 280 193,2         | 18 814,5             | 32 586,6  | 67,8                | 57,7                      |
| Sachsen-Anhalt  | 9 996,9            | 895 868,3                        | 139 046,6                | 190 264,9         | 13 154,6             | 20 888,9  | 73,1                | 63,0                      |
| Schleswig-Holstein                                      | 7 381,4            | 904 183,2                        | 95 213,0                 | 147 001,0         | 13 553,3             | 21 447,4  | 64,8                | 63,2                      |
| Thüringen   | 9 259,4            | 829 980,7                        | 116 347,9                | 163 733,4         | 10 824,2             | 18 530,6  | 71,1                | 58,4                      |
| Insgesamt   | 229 934,8          | 23 057 403,7                     | 2 764 982,6              | 4 332 303,0       | 310 113,9            | 529 097,0 | 63,8                | 58,6                      |
| davon: Gebiet A <sup>1)</sup>                           | 176 137,4          | 18 015 687,6                     | 2 097 901,8              | 3 361 545,4       | 241 024,6            | 413 886,7 | 62,4                | 58,2                      |
| Gebiet B <sup>2)</sup>                                  | 50 298,3           | 4 721 260,4                      | 632 702,2                | 909 873,0         | 65 247,4             | 108 135,0 | 69,5                | 60,3                      |
| Berlin  | 3 499,1            | 320 455,7                        | 34 378,6                 | 60 884,6          | 3 841,9              | 7 075,3   | 56,5                | 54,3                      |
| <b>Zulassungsjahr</b><br>Zugfahrzeuge                   |                    |                                  |                          |                   |                      |           |                     |                           |
| Lastkraftwagen mit und ohne<br>gewöhnlichem Anhänger    |                    |                                  |                          |                   |                      |           |                     |                           |
| 2005  | 8 212,1            | 834 240,0                        | 88 571,2                 | 147 752,5         | 8 546,0              | 17 811,4  | 59,9                | 48,0                      |
| 2003/2004   | 28 790,3           | 3 005 826,3                      | 290 417,3                | 502 491,0         | 30 137,8             | 63 150,5  | 57,8                | 47,7                      |
| 2001/2002   | 25 148,3           | 2 252 358,4                      | 244 481,3                | 417 742,8         | 22 354,3             | 45 420,0  | 58,5                | 49,2                      |
| 1999/2000   | 29 544,5           | 2 109 110,1                      | 293 637,5                | 480 896,1         | 20 625,2             | 40 506,6  | 61,1                | 50,9                      |
| 1997/1998   | 17 669,1           | 1 115 958,5                      | 154 878,4                | 270 653,4         | 10 305,1             | 20 181,3  | 57,2                | 51,1                      |
| vor 1997  | 46 277,5           | 1 502 637,9                      | 364 767,7                | 574 034,8         | 11 969,3             | 21 054,2  | 63,5                | 56,9                      |
| Zusammen  | 155 641,7          | 10 820 131,3                     | 1 436 753,4              | 2 393 570,6       | 103 937,8            | 208 124,0 | 60,0                | 49,9                      |
| Sattelzugmaschine mit und ohne<br>Sattelanhängen        |                    |                                  |                          |                   |                      |           |                     |                           |
| 2005  | 6 504,8            | 1 341 343,1                      | 119 832,7                | 173 261,2         | 22 774,1             | 35 528,5  | 69,2                | 64,1                      |
| 2003/2004   | 23 344,1           | 4 910 189,0                      | 415 415,2                | 615 657,0         | 82 600,3             | 129 681,7 | 67,5                | 63,7                      |
| 2001/2002   | 16 735,0           | 2 935 504,7                      | 302 256,9                | 436 719,8         | 49 405,7             | 77 000,7  | 69,2                | 64,2                      |
| 1999/2000   | 13 995,3           | 1 911 056,1                      | 254 764,6                | 365 330,7         | 32 573,2             | 49 915,9  | 69,7                | 65,3                      |
| 1997/1998   | 6 946,6            | 733 216,4                        | 121 342,3                | 179 746,5         | 12 210,8             | 18 950,1  | 67,5                | 64,4                      |
| vor 1997  | 6 767,3            | 405 963,1                        | 114 617,5                | 168 017,1         | 6 612,0              | 9 896,2   | 68,2                | 66,8                      |
| Zusammen  | 74 293,1           | 12 237 272,4                     | 1 328 229,2              | 1 938 732,4       | 206 176,1            | 320 973,0 | 68,5                | 64,2                      |
| Insgesamt   | 229 934,8          | 23 057 403,7                     | 2 764 982,6              | 4 332 303,0       | 310 113,9            | 529 097,0 | 63,8                | 58,6                      |
| Anhänger  |                    |                                  |                          |                   |                      |           |                     |                           |
| Lastkraftwagen mit gewöhnlichem<br>Anhänger             |                    |                                  |                          |                   |                      |           |                     |                           |
| 2005  | 2 453,4            | 381 403,0                        | 33 193,3                 | 63 914,8          | 4 739,1              | 9 611,6   | 51,9                | 49,3                      |
| 2003/2004   | 6 896,8            | 1 189 247,1                      | 90 520,1                 | 179 732,4         | 14 557,2             | 30 610,8  | 50,4                | 47,6                      |
| 2001/2002   | 6 608,7            | 1 064 419,3                      | 85 976,7                 | 172 074,0         | 12 882,7             | 27 222,6  | 50,0                | 47,3                      |
| 1999/2000   | 8 428,7            | 1 272 286,7                      | 107 992,5                | 218 077,6         | 15 303,3             | 32 611,1  | 49,5                | 46,9                      |
| 1997/1998   | 6 349,4            | 904 637,7                        | 79 932,5                 | 162 630,6         | 10 742,5             | 22 941,4  | 49,1                | 46,8                      |
| vor 1997  | 16 188,0           | 1 878 709,7                      | 218 751,0                | 407 090,6         | 23 521,9             | 47 212,9  | 53,7                | 49,8                      |
| Zusammen  | 46 925,0           | 6 690 703,5                      | 616 366,2                | 1 203 519,9       | 81 746,6             | 170 210,3 | 51,2                | 48,0                      |
| Sattelzugmaschine mit Sattelan-<br>hängen               |                    |                                  |                          |                   |                      |           |                     |                           |
| 2005  | 5 230,3            | 955 973,2                        | 94 398,7                 | 139 656,7         | 16 103,4             | 25 478,2  | 67,6                | 63,2                      |
| 2003/2004   | 15 735,0           | 3 107 772,3                      | 274 035,5                | 422 204,2         | 51 311,2             | 83 945,4  | 64,9                | 61,1                      |
| 2001/2002   | 13 100,8           | 2 406 115,3                      | 234 160,8                | 346 429,0         | 40 220,9             | 63 910,9  | 67,6                | 62,9                      |
| 1999/2000   | 14 085,6           | 2 276 628,0                      | 260 829,6                | 370 549,0         | 38 753,3             | 59 989,5  | 70,4                | 64,6                      |
| 1997/1998   | 9 096,6            | 1 442 550,6                      | 160 591,0                | 233 732,9         | 23 895,1             | 36 797,3  | 68,7                | 64,9                      |
| vor 1997  | 17 044,8           | 2 048 233,0                      | 304 213,6                | 426 160,5         | 35 892,3             | 50 851,7  | 71,4                | 70,6                      |
| Zusammen  | 74 293,1           | 12 237 272,4                     | 1 328 229,2              | 1 938 732,4       | 206 176,1            | 320 973,0 | 68,5                | 64,2                      |
| Insgesamt   | 121 218,1          | 18 927 975,9                     | 1 944 595,4              | 3 142 252,3       | 287 922,8            | 491 183,3 | 61,9                | 58,6                      |

<sup>1)</sup> Das Gebiet A ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - <sup>2)</sup> Das Gebiet B ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

| Fahrten ohne Ladung |                            |                                  |                   |  | Alle Fahrten        |                           | Zulassungsland<br>Jahr der Erstzulassung<br>Fahrzeugart |
|---------------------|----------------------------|----------------------------------|-------------------|--|---------------------|---------------------------|---|
| Anzahl              |                            | zurückge-<br>legte<br>Entfernung | Ladever-<br>mögen | mögliche<br>Beförde-<br>rungslei-<br>stung | Auslastungsgrad von |                           |   |
| absolut             | Anteil<br>von<br>Sp. 1 + 9 |                                  |                   |  | Ladever-<br>mögen   | Beförderungs-<br>leistung |   |
| 1 000               | %                          | 1 000 km                         | 1 000 t           | Mio. tkm                                   | %                   |                           |   |
| 9                   | 10                         | 11                               | 12                | 13   | 14                  | 15                        |   |
| 16 227,1            | 37,6                       | 662 465,0                        | 293 827,3         | 14 248,1                                   | 38,9                | 46,0                      | <b>Zulassungsland</b>                                   |
| 22 901,4            | 37,9                       | 886 771,9                        | 410 972,7         | 19 024,8                                   | 40,2                | 47,8                      | Baden-Württemberg                                       |
| 1 920,1             | 35,4                       | 62 475,9                         | 32 246,7          | 1 241,8                                    | 36,9                | 46,2                      | Bayern  |
| 5 834,6             | 39,1                       | 227 794,0                        | 104 315,3         | 4 988,6                                    | 41,8                | 49,6                      | Berlin  |
| 724,9               | 28,3                       | 38 246,9                         | 13 485,1          | 779,9                                      | 36,8                | 46,0                      | Brandenburg   |
| 1 626,4             | 31,8                       | 69 054,9                         | 31 671,1          | 1 505,3                                    | 36,7                | 45,1                      | Bremen  |
| 7 693,8             | 36,1                       | 340 788,6                        | 141 197,7         | 7 259,4                                    | 38,4                | 45,4                      | Hamburg   |
| 3 638,0             | 38,3                       | 156 148,7                        | 67 102,7          | 3 406,7                                    | 42,1                | 51,5                      | Hessen  |
| 14 007,9            | 37,9                       | 699 803,2                        | 277 198,8         | 15 800,4                                   | 38,9                | 47,1                      | Mecklenburg-Vorpommern                                  |
| 27 775,6            | 37,2                       | 1 258 504,0                      | 537 736,4         | 27 721,1                                   | 38,7                | 46,4                      | Niedersachsen   |
| 8 373,1             | 40,3                       | 316 500,3                        | 157 769,0         | 7 034,0                                    | 39,8                | 46,2                      | Nordrhein-Westfalen                                     |
| 2 157,5             | 41,0                       | 77 868,5                         | 41 775,7          | 1 708,3                                    | 40,1                | 47,3                      | Rheinland-Pfalz   |
| 10 304,6            | 39,0                       | 327 880,5                        | 172 822,3         | 6 879,3                                    | 41,9                | 47,7                      | Saarland  |
| 6 864,1             | 40,7                       | 253 671,7                        | 132 168,3         | 5 810,3                                    | 43,1                | 49,3                      | Sachsen   |
| 4 546,1             | 38,1                       | 216 508,6                        | 89 457,3          | 4 768,7                                    | 40,3                | 51,7                      | Sachsen-Anhalt  |
| 6 362,7             | 40,7                       | 201 565,3                        | 110 897,4         | 4 230,9                                    | 42,4                | 47,6                      | Schleswig-Holstein                                      |
|                     |                            |                                  |                   |  |                     |                           | Thüringen   |
| 140 957,9           | 38,0                       | 5 796 048,0                      | 2 614 643,9       | 126 407,6                                  | 39,8                | 47,3                      | Insgesamt   |
| 106 033,7           | 37,6                       | 4 566 511,8                      | 1 995 091,2       | 99 850,0                                   | 39,2                | 46,9                      | davon: Gebiet A <sup>1)</sup>                           |
| 33 004,1            | 39,6                       | 1 167 060,2                      | 587 306,0         | 25 315,8                                   | 42,3                | 48,9                      | Gebiet B <sup>2)</sup>                                  |
| 1 920,1             | 35,4                       | 62 475,9                         | 32 246,7          | 1 241,8                                    | 36,9                | 46,2                      | Berlin  |
|                     |                            |                                  |                   |  |                     |                           | <b>Zulassungsjahr</b>                                   |
|                     |                            |                                  |                   |  |                     |                           | Zugfahrzeuge  |
|                     |                            |                                  |                   |  |                     |                           | Lastkraftwagen mit und ohne<br>gewöhnlichem Anhänger    |
| 4 833,2             | 37,0                       | 168 044,5                        | 78 833,0          | 2 937,3                                    | 39,1                | 41,2                      | 2005  |
| 15 449,5            | 34,9                       | 536 510,1                        | 244 987,9         | 9 281,3                                    | 38,9                | 41,6                      | 2003/2004   |
| 13 903,1            | 35,6                       | 465 131,0                        | 216 414,3         | 7 963,6                                    | 38,6                | 41,9                      | 2001/2002   |
| 17 367,4            | 37,0                       | 504 065,4                        | 271 219,6         | 8 697,9                                    | 39,0                | 41,9                      | 1999/2000   |
| 9 616,7             | 35,2                       | 284 775,9                        | 142 164,5         | 4 727,3                                    | 37,5                | 41,4                      | 1997/1998   |
| 29 688,4            | 39,1                       | 562 313,4                        | 363 508,6         | 7 661,1                                    | 38,9                | 41,7                      | vor 1997  |
| 90 858,3            | 36,9                       | 2 520 840,3                      | 1 317 127,8       | 41 268,6                                   | 38,7                | 41,7                      | Zusammen  |
|                     |                            |                                  |                   |  |                     |                           | Sattelzugmaschine mit und ohne<br>Sattelanhänger        |
| 4 350,1             | 40,1                       | 320 763,1                        | 114 412,1         | 8 422,7                                    | 41,7                | 51,8                      | 2005  |
| 14 609,2            | 38,5                       | 1 128 908,6                      | 384 554,2         | 29 621,9                                   | 41,5                | 51,9                      | 2003/2004   |
| 11 158,6            | 40,0                       | 770 268,8                        | 291 291,9         | 20 038,5                                   | 41,5                | 50,9                      | 2001/2002   |
| 9 956,5             | 41,6                       | 607 787,3                        | 258 088,0         | 15 732,6                                   | 40,9                | 49,6                      | 1999/2000   |
| 4 961,1             | 41,7                       | 261 584,3                        | 126 473,8         | 6 745,9                                    | 39,6                | 47,5                      | 1997/1998   |
| 5 064,0             | 42,8                       | 185 895,5                        | 122 696,1         | 4 577,4                                    | 39,4                | 45,7                      | vor 1997  |
| 50 099,6            | 40,3                       | 3 275 207,7                      | 1 297 516,1       | 85 139,1                                   | 41,0                | 50,8                      | Zusammen  |
| 140 957,9           | 38,0                       | 5 796 048,0                      | 2 614 643,9       | 126 407,6                                  | 39,8                | 47,3                      | Insgesamt   |
|                     |                            |                                  |                   |  |                     |                           | Anhänger  |
|                     |                            |                                  |                   |  |                     |                           | Lastkraftwagen mit gewöhnlichem<br>Anhänger             |
| 1 130,8             | 31,6                       | 66 113,4                         | 29 405,2          | 1 576,2                                    | 35,6                | 42,4                      | 2005  |
| 2 623,7             | 27,6                       | 176 203,5                        | 66 644,3          | 4 242,0                                    | 36,7                | 41,8                      | 2003/2004   |
| 2 652,1             | 28,6                       | 161 903,2                        | 68 194,7          | 3 874,4                                    | 35,8                | 41,4                      | 2001/2002   |
| 3 237,8             | 27,8                       | 195 546,2                        | 81 519,6          | 4 714,4                                    | 36,0                | 41,0                      | 1999/2000   |
| 2 473,0             | 28,0                       | 140 016,3                        | 61 994,1          | 3 305,0                                    | 35,6                | 40,9                      | 1997/1998   |
| 7 665,9             | 32,1                       | 405 235,7                        | 190 395,0         | 9 729,7                                    | 36,6                | 41,3                      | vor 1997  |
| 19 783,4            | 29,7                       | 1 145 018,2                      | 498 152,8         | 27 441,6                                   | 36,2                | 41,4                      | Zusammen  |
|                     |                            |                                  |                   |  |                     |                           | Sattelzugmaschine mit Sattel-<br>anhänger               |
| 3 426,9             | 39,6                       | 226 254,4                        | 91 812,9          | 6 033,5                                    | 40,8                | 51,1                      | 2005  |
| 9 644,7             | 38,0                       | 685 317,1                        | 260 167,7         | 18 378,6                                   | 40,2                | 50,1                      | 2003/2004   |
| 8 347,1             | 38,9                       | 553 634,7                        | 223 476,8         | 14 796,4                                   | 41,1                | 51,1                      | 2001/2002   |
| 9 591,9             | 40,5                       | 596 055,4                        | 255 882,9         | 15 837,1                                   | 41,6                | 51,1                      | 1999/2000   |
| 5 988,3             | 39,7                       | 390 878,2                        | 157 009,4         | 10 147,0                                   | 41,1                | 50,9                      | 1997/1998   |
| 12 066,6            | 41,4                       | 781 257,2                        | 309 166,4         | 19 946,6                                   | 41,4                | 50,7                      | vor 1997  |
| 49 065,5            | 39,8                       | 3 233 397,0                      | 1 297 516,1       | 85 139,1                                   | 41,0                | 50,8                      | Zusammen  |
| 68 848,9            | 36,2                       | 4 378 415,2                      | 1 795 668,9       | 112 580,7                                  | 39,4                | 47,7                      | Insgesamt   |

**Übersicht 4**  
**Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im 4. Vierteljahr 2005**  
**nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart**

| Achsen und Fahrzeugart<br>Motorleistung in kW        | Fahrten mit Ladung |                                  |                          |                   |                      |           |                     |                           |
|--|--------------------|----------------------------------|--------------------------|-------------------|----------------------|-----------|---------------------|---------------------------|
|  | Anzahl             | zurück-<br>gelegte<br>Entfernung | beförderte<br>Gütermenge | Ladever-<br>mögen | tatsächliche         | mögliche  | Auslastungsgrad von |                           |
|  |                    |                                  |                          |                   | Beförderungsleistung |           | Ladever-<br>mögen   | Beförderungs-<br>leistung |
|  | 1 000              | 1 000 km                         | 1 000 t                  | Mio. tkm          |                      | %         |                     |                           |
| 1  | 2                  | 3                                | 4                        | 5                 | 6                    | 7         | 8                   |                           |
| <b>Achsen/-kombination</b>                           |                    |                                  |                          |                   |                      |           |                     |                           |
| Lastkraftwagen                                       |                    |                                  |                          |                   |                      |           |                     |                           |
| 2 Achsen   | 13 274,4           | 696 478,6                        | 52 123,3                 | 95 009,4          | 2 570,2              | 4 632,6   | 54,9                | 55,5                      |
| 3 Achsen   | 9 469,6            | 307 616,3                        | 82 576,0                 | 126 910,6         | 2 282,7              | 4 177,2   | 65,1                | 54,6                      |
| 4 Achsen   | 5 076,6            | 60 417,0                         | 78 679,7                 | 86 833,4          | 917,5                | 1 043,7   | 90,6                | 87,9                      |
| mehr als 4 Achsen                                    | /                  | /                                | /                        | /                 | /                    | /         | /                   | /                         |
| Zusammen   | 27 826,9           | 1 064 626,0                      | 213 483,5                | 308 862,1         | 5 772,3              | 9 855,4   | 69,1                | 58,6                      |
| Lastkraftwagen und<br>gewöhnliche Anhänger           |                    |                                  |                          |                   |                      |           |                     |                           |
| 2 + 1 Achsen   | (126,2)            | (22 821,1)                       | (835,3)                  | (1 653,9)         | (150,3)              | (318,6)   | (50,5)              | (47,2)                    |
| 2 + 2 Achsen   | 2 911,2            | 434 147,5                        | 26 826,2                 | 56 613,5          | 3 863,6              | 8 164,1   | 47,4                | 47,3                      |
| 2 + 3 Achsen   | 866,9              | 132 969,2                        | 14 769,6                 | 23 057,2          | 2 177,9              | 3 514,8   | 64,1                | 62,0                      |
| 3 + 2 Achsen   | 7 708,2            | 1 058 227,2                      | 108 920,1                | 216 635,9         | 13 997,8             | 30 030,3  | 50,3                | 46,6                      |
| 3 + 3 Achsen   | 150,4              | (20 276,6)                       | (2 299,4)                | 4 936,9           | (308,1)              | (677,2)   | (46,6)              | (45,5)                    |
| sonstige   | (387,0)            | 14 721,1                         | (7 371,4)                | (12 033,3)        | (240,6)              | (409,2)   | (61,3)              | (58,8)                    |
| Zusammen   | 12 150,0           | 1 683 162,7                      | 161 022,0                | 314 930,8         | 20 738,4             | 43 114,2  | 51,1                | 48,1                      |
| Sattelzugmaschinen ohne<br>Sattelanhänger            |                    |                                  |                          |                   |                      |           |                     |                           |
| 2 Achsen   | X                  | X                                | X                        | X                 | X                    | X         | X                   | X                         |
| 3 Achsen   | X                  | X                                | X                        | X                 | X                    | X         | X                   | X                         |
| sonstige   | X                  | X                                | X                        | X                 | X                    | X         | X                   | X                         |
| Zusammen   | X                  | X                                | X                        | X                 | X                    | X         | X                   | X                         |
| Sattelzugmaschinen und<br>Sattelanhänger             |                    |                                  |                          |                   |                      |           |                     |                           |
| 2 + 1 Achsen   | 496,3              | 62 479,6                         | 3 148,6                  | 5 123,3           | 374,1                | 648,4     | 61,5                | 57,7                      |
| 2 + 2 Achsen   | 1 175,4            | 129 426,0                        | 14 377,1                 | 25 207,3          | 1 544,0              | 2 708,6   | 57,0                | 57,0                      |
| 2 + 3 Achsen   | 16 073,4           | 2 817 032,3                      | 300 224,8                | 433 122,3         | 48 795,1             | 75 532,4  | 69,3                | 64,6                      |
| 3 + 2 Achsen   | 816,8              | 28 259,8                         | 18 987,0                 | 20 762,7          | 599,5                | 716,2     | 91,4                | 83,7                      |
| 3 + 3 Achsen   | 628,9              | 36 551,4                         | 13 163,6                 | 16 699,0          | 687,5                | 971,8     | 78,8                | 70,7                      |
| sonstige   | (99,4)             | (17 145,1)                       | (2 272,4)                | (3 808,0)         | (410,0)              | (663,8)   | (59,7)              | (61,8)                    |
| Zusammen   | 19 290,2           | 3 090 894,3                      | 352 173,5                | 504 722,7         | 52 410,1             | 81 241,2  | 69,8                | 64,5                      |
| Insgesamt  | 59 267,0           | 5 838 683,0                      | 726 679,0                | 1 128 515,6       | 78 920,8             | 134 210,8 | 64,4                | 58,8                      |
| <b>Motorleistung in kW</b>                           |                    |                                  |                          |                   |                      |           |                     |                           |
| Lastkraftwagen mit und ohne<br>gewöhnlichem Anhänger |                    |                                  |                          |                   |                      |           |                     |                           |
| bis 74   | (206,6)            | (7 420,4)                        | /                        | (1 268,0)         | /                    | /         | /                   | /                         |
| 75 bis 92  | (386,0)            | (8 850,9)                        | (1 130,0)                | (1 811,9)         | /                    | /         | (62,4)              | /                         |
| 93 bis 110   | 1 128,6            | 37 599,6                         | (2 520,0)                | (6 119,1)         | (86,5)               | 189,4     | (41,2)              | (45,7)                    |
| 111 bis 128  | 1 123,6            | 68 657,7                         | (3 817,7)                | (7 251,8)         | 217,0                | 400,2     | (52,6)              | 54,2                      |
| 129 bis 147  | 1 017,0            | 83 203,0                         | 3 601,8                  | 6 452,1           | 284,6                | 504,5     | 55,8                | 56,4                      |
| 148 bis 184  | 5 533,8            | 348 468,3                        | 26 820,0                 | 48 100,6          | 1 535,0              | 2 853,8   | 55,8                | 53,8                      |
| 185 bis 220  | 4 753,1            | 262 186,8                        | 30 808,0                 | 55 283,6          | 1 607,9              | 3 060,4   | 55,7                | 52,5                      |
| 221 bis 257  | 4 012,2            | 217 147,1                        | 32 508,6                 | 58 901,4          | 1 803,2              | 3 750,3   | 55,2                | 48,1                      |
| 258 und mehr   | 21 816,0           | 1 714 254,8                      | 272 600,9                | 438 604,4         | 20 914,6             | 42 094,0  | 62,2                | 49,7                      |
| Zusammen   | 39 976,8           | 2 747 788,7                      | 374 505,5                | 623 792,9         | 26 510,7             | 52 969,6  | 60,0                | 50,0                      |
| Sattelzugmaschinen<br>mit und ohne Sattelanhänger    |                    |                                  |                          |                   |                      |           |                     |                           |
| bis 74   | /                  | /                                | /                        | /                 | /                    | /         | /                   | /                         |
| 75 bis 92  | /                  | /                                | /                        | /                 | /                    | /         | /                   | /                         |
| 93 bis 110   | /                  | /                                | /                        | /                 | /                    | /         | /                   | /                         |
| 111 bis 128  | /                  | /                                | /                        | /                 | /                    | /         | /                   | /                         |
| 129 bis 147  | /                  | /                                | /                        | /                 | /                    | /         | /                   | /                         |
| 148 bis 184  | (223,8)            | (15 090,8)                       | (1 514,4)                | /                 | (77,2)               | (162,9)   | /                   | (47,4)                    |
| 185 bis 220  | 348,5              | 27 573,3                         | 3 904,3                  | (6 911,8)         | (269,2)              | (518,2)   | (56,5)              | (51,9)                    |
| 221 bis 257  | 638,7              | 61 427,1                         | 8 747,9                  | 14 462,3          | 775,7                | 1 265,3   | 60,5                | 61,3                      |
| 258 und mehr   | 17 992,8           | 2 981 614,6                      | 337 166,4                | 478 056,4         | 51 249,8             | 79 219,6  | 70,5                | 64,7                      |
| Zusammen   | 19 290,2           | 3 090 894,3                      | 352 173,5                | 504 722,7         | 52 410,1             | 81 241,2  | 69,8                | 64,5                      |
| Insgesamt  | 59 267,0           | 5 838 683,0                      | 726 679,0                | 1 128 515,6       | 78 920,8             | 134 210,8 | 64,4                | 58,8                      |

| Fahrten ohne Ladung |                            |                                  |                   |  | Alle Fahrten        |                           | Achsen und Fahrzeugart<br>Motorleistung in kW        |
|---------------------|----------------------------|----------------------------------|-------------------|--|---------------------|---------------------------|--|
| Anzahl              |                            | zurückge-<br>legte<br>Entfernung | Ladever-<br>mögen | mögliche<br>Beförde-<br>rungslei-<br>stung | Auslastungsgrad von |                           |  |
| absolut             | Anteil<br>von<br>Sp. 1 + 9 |                                  |                   |  | Ladever-<br>mögen   | Beförderungs-<br>leistung |  |
| 1 000               | %                          | 1 000 km                         | 1 000 t           | Mio. tkm                                   | %                   |                           |  |
| 9                   | 10                         | 11                               | 12                | 13   | 14                  | 15                        |  |
|                     |                            |                                  |                   |  |                     |                           | <b>Achsen/-kombination</b>                           |
|                     |                            |                                  |                   |  |                     |                           | Lastkraftwagen                                       |
| 7 339,0             | 35,6                       | 199 254,0                        | 51 748,5          | 1 320,9                                    | 35,5                | 43,2                      | 2 Achsen   |
| 6 121,3             | 39,3                       | 98 232,9                         | 80 365,7          | 1 304,0                                    | 39,8                | 41,6                      | 3 Achsen   |
| 4 690,8             | 48,0                       | 56 513,1                         | 80 055,8          | 976,5                                      | 47,1                | 45,4                      | 4 Achsen   |
| /                   | /                          | /                                | /                 | /  | /                   | /                         | mehr als 4 Achsen                                    |
| 18 157,4            | 39,5                       | 354 114,0                        | 212 278,8         | 3 603,4                                    | 41,0                | 42,9                      | Zusammen   |
|                     |                            |                                  |                   |  |                     |                           | Lastkraftwagen und<br>gewöhnliche Anhänger           |
| (55,1)              | (30,4)                     | /                                | (643,9)           | /  | (36,4)              | /                         | 2 + 1 Achsen   |
| 1 080,5             | 27,1                       | 83 116,5                         | 20 354,1          | 1 478,2                                    | 34,9                | 40,1                      | 2 + 2 Achsen   |
| 575,5               | 39,9                       | 38 843,9                         | 15 184,4          | 1 018,1                                    | 38,6                | 48,0                      | 2 + 3 Achsen   |
| 2 904,3             | 27,4                       | 150 251,6                        | 78 942,7          | 4 010,6                                    | 36,8                | 41,1                      | 3 + 2 Achsen   |
| (98,3)              | (39,5)                     | (6 565,5)                        | (3 116,9)         | (205,6)                                    | (28,5)              | (34,9)                    | 3 + 3 Achsen   |
| (285,1)             | (42,4)                     | (6 820,9)                        | (9 137,6)         | (206,8)                                    | (34,8)              | (39,1)                    | sonstige   |
| 4 998,8             | 29,1                       | 289 564,2                        | 127 379,6         | 6 963,3                                    | 36,4                | 41,4                      | Zusammen   |
|                     |                            |                                  |                   |  |                     |                           | Sattelzugmaschinen ohne<br>Sattelanhänger            |
| (243,8)             | X                          | (9 750,7)                        | X                 | X  | X                   | X                         | 2 Achsen   |
| /                   | X                          | /                                | X                 | X  | X                   | X                         | 3 Achsen   |
| /                   | X                          | /                                | X                 | X  | X                   | X                         | sonstige   |
| (268,2)             | X                          | (10 809,1)                       | X                 | X  | X                   | X                         | Zusammen   |
|                     |                            |                                  |                   |  |                     |                           | Sattelzugmaschinen und<br>Sattelanhänger             |
| (233,9)             | (32,0)                     | 17 098,6                         | (2 153,3)         | (169,2)                                    | (43,3)              | (45,8)                    | 2 + 1 Achsen   |
| 565,8               | 32,5                       | 35 499,7                         | 12 426,2          | 746,0                                      | 38,2                | 44,7                      | 2 + 2 Achsen   |
| 10 871,5            | 40,3                       | 738 402,3                        | 294 483,4         | 19 891,3                                   | 41,3                | 51,1                      | 2 + 3 Achsen   |
| 736,4               | 47,4                       | 20 849,7                         | 18 683,9          | 529,0                                      | 48,1                | 48,1                      | 3 + 2 Achsen   |
| 556,5               | 46,9                       | 23 141,7                         | 14 858,4          | 630,0                                      | 41,7                | 42,9                      | 3 + 3 Achsen   |
| (84,3)              | (45,9)                     | (8 886,6)                        | (3 167,5)         | (354,6)                                    | (32,6)              | (40,3)                    | sonstige   |
| 13 048,4            | 40,3                       | 843 878,5                        | 345 772,6         | 22 320,1                                   | 41,4                | 50,6                      | Zusammen   |
| 36 472,8            | 38,1                       | 1 498 365,9                      | 685 431,0         | 32 886,7                                   | 40,1                | 47,2                      | Insgesamt  |
|                     |                            |                                  |                   |  |                     |                           | <b>Motorleistung in kW</b>                           |
|                     |                            |                                  |                   |  |                     |                           | Lastkraftwagen mit und ohne<br>gewöhnlichem Anhänger |
| (140,0)             | (40,4)                     | (1 871,5)                        | (719,6)           | /  | /                   | /                         | bis 74   |
| (258,6)             | (40,1)                     | (3 981,8)                        | (1 162,3)         | (17,8)                                     | (38,0)              | /                         | 75 bis 92  |
| 656,4               | 36,8                       | 12 038,9                         | 2 908,9           | 54,4                                       | (27,9)              | (35,5)                    | 93 bis 110   |
| 701,6               | 38,4                       | 18 132,6                         | 4 146,1           | 105,3                                      | (33,5)              | 42,9                      | 111 bis 128  |
| 617,6               | 37,8                       | 23 330,4                         | 4 035,5           | 144,5                                      | 34,3                | 43,9                      | 129 bis 147  |
| 3 117,5             | 36,0                       | 98 192,6                         | 26 717,5          | 784,3                                      | 35,8                | 42,2                      | 148 bis 184  |
| 2 487,8             | 34,4                       | 66 177,0                         | 29 156,7          | 776,6                                      | 36,5                | 41,9                      | 185 bis 220  |
| 2 109,0             | 34,5                       | 54 540,0                         | 30 542,7          | 874,5                                      | 36,3                | 39,0                      | 221 bis 257  |
| 13 067,6            | 37,5                       | 365 413,4                        | 240 269,1         | 7 797,4                                    | 40,2                | 41,9                      | 258 und mehr   |
| 23 156,1            | 36,7                       | 643 678,3                        | 339 658,4         | 10 566,6                                   | 38,9                | 41,7                      | Zusammen   |
|                     |                            |                                  |                   |  |                     |                           | Sattelzugmaschinen<br>mit und ohne Sattelanhänger    |
| /                   | /                          | /                                | /                 | /  | /                   | /                         | bis 74   |
| /                   | /                          | /                                | /                 | /  | /                   | /                         | 75 bis 92  |
| /                   | /                          | /                                | /                 | /  | /                   | /                         | 93 bis 110   |
| /                   | /                          | /                                | /                 | /  | /                   | /                         | 111 bis 128  |
| /                   | /                          | /                                | /                 | /  | /                   | /                         | 129 bis 147  |
| /                   | /                          | (5 582,2)                        | /                 | (59,2)                                     | /                   | (34,7)                    | 148 bis 184  |
| (191,9)             | (35,5)                     | (9 444,6)                        | (3 862,8)         | (171,0)                                    | (36,2)              | (39,1)                    | 185 bis 220  |
| (396,0)             | (38,3)                     | 22 274,3                         | (9 489,3)         | (487,7)                                    | (36,5)              | (44,3)                    | 221 bis 257  |
| 12 529,2            | 41,0                       | 816 305,5                        | 328 724,8         | 21 588,9                                   | 41,8                | 50,8                      | 258 und mehr   |
| 13 316,7            | 40,8                       | 854 687,6                        | 345 772,6         | 22 320,1                                   | 41,4                | 50,6                      | Zusammen   |
| 36 472,8            | 38,1                       | 1 498 365,9                      | 685 431,0         | 32 886,7                                   | 40,1                | 47,2                      | Insgesamt  |

**Übersicht 4**  
**Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im 2. Halbjahr 2005**  
**nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart**

| Achsen und Fahrzeugart<br>Motorleistung in kW        | Fahrten mit Ladung |                                  |                          |                   |                      |           |                     |                           |
|--|--------------------|----------------------------------|--------------------------|-------------------|----------------------|-----------|---------------------|---------------------------|
|  | Anzahl             | zurück-<br>gelegte<br>Entfernung | beförderte<br>Gütermenge | Ladever-<br>mögen | tatsächliche         | mögliche  | Auslastungsgrad von |                           |
|  |                    |                                  |                          |                   | Beförderungsleistung |           | Ladever-<br>mögen   | Beförderungs-<br>leistung |
|  | 1 000              | 1 000 km                         | 1 000 t                  | Mio. tkm          |                      | %         |                     |                           |
| 1  | 2                  | 3                                | 4                        | 5                 | 6                    | 7         | 8                   |                           |
| <b>Achsen/-kombination</b>                           |                    |                                  |                          |                   |                      |           |                     |                           |
| Lastkraftwagen                                       |                    |                                  |                          |                   |                      |           |                     |                           |
| 2 Achsen   | 28 405,6           | 1 407 781,1                      | 114 839,2                | 204 667,2         | 5 189,3              | 9 368,8   | 56,1                | 55,4                      |
| 3 Achsen   | 19 965,8           | 620 713,7                        | 178 258,0                | 267 370,5         | 4 631,4              | 8 406,8   | 66,7                | 55,1                      |
| 4 Achsen   | 11 043,8           | 130 074,6                        | 171 950,7                | 188 588,5         | 1 988,6              | 2 245,0   | 91,2                | 88,6                      |
| mehr als 4 Achsen                                    | /                  | /                                | /                        | /                 | /                    | /         | /                   | /                         |
| Zusammen   | 59 421,4           | 2 158 683,4                      | 465 152,3                | 660 734,9         | 11 811,1             | 20 022,7  | 70,4                | 59,0                      |
| Lastkraftwagen und<br>gewöhnliche Anhänger           |                    |                                  |                          |                   |                      |           |                     |                           |
| 2 + 1 Achsen   | (254,2)            | (41 479,9)                       | (1 623,3)                | (3 525,5)         | (267,8)              | (601,5)   | (46,0)              | (44,5)                    |
| 2 + 2 Achsen   | 6 128,8            | 888 961,9                        | 56 540,8                 | 118 869,2         | 7 975,6              | 16 680,4  | 47,6                | 47,8                      |
| 2 + 3 Achsen   | 1 807,7            | 275 349,7                        | 31 132,7                 | 47 859,9          | 4 470,2              | 7 252,8   | 65,0                | 61,6                      |
| 3 + 2 Achsen   | 15 521,0           | 2 132 503,7                      | 221 844,2                | 434 027,8         | 28 122,4             | 60 234,6  | 51,1                | 46,7                      |
| 3 + 3 Achsen   | 282,5              | 39 195,6                         | 4 360,5                  | 9 259,3           | 581,4                | 1 309,7   | 47,1                | 44,4                      |
| sonstige   | 817,0              | 30 230,3                         | 16 056,8                 | 25 603,9          | 490,5                | 843,2     | 62,7                | 58,2                      |
| Zusammen   | 24 811,2           | 3 407 721,1                      | 331 558,3                | 639 145,6         | 41 907,8             | 86 922,4  | 51,9                | 48,2                      |
| Sattelzugmaschinen ohne<br>Sattelanhänger            |                    |                                  |                          |                   |                      |           |                     |                           |
| 2 Achsen   | X                  | X                                | X                        | X                 | X                    | X         | X                   | X                         |
| 3 Achsen   | X                  | X                                | X                        | X                 | X                    | X         | X                   | X                         |
| sonstige   | X                  | X                                | X                        | X                 | X                    | X         | X                   | X                         |
| Zusammen   | X                  | X                                | X                        | X                 | X                    | X         | X                   | X                         |
| Sattelzugmaschinen und<br>Sattelanhänger             |                    |                                  |                          |                   |                      |           |                     |                           |
| 2 + 1 Achsen   | 963,4              | 124 275,3                        | 6 126,4                  | 10 057,7          | 753,3                | 1 298,9   | 60,9                | 58,0                      |
| 2 + 2 Achsen   | 2 432,5            | 261 835,9                        | 29 399,6                 | 52 688,2          | 3 101,1              | 5 494,2   | 55,8                | 56,4                      |
| 2 + 3 Achsen   | 32 897,2           | 5 714 143,9                      | 612 595,4                | 885 832,9         | 99 024,1             | 152 976,3 | 69,2                | 64,7                      |
| 3 + 2 Achsen   | 1 726,0            | 58 271,7                         | 39 964,9                 | 43 888,2          | 1 244,4              | 1 472,6   | 91,1                | 84,5                      |
| 3 + 3 Achsen   | 1 466,8            | 77 422,7                         | 30 743,9                 | 39 026,0          | 1 459,2              | 2 093,5   | 78,8                | 69,7                      |
| sonstige   | 195,0              | 33 197,9                         | 4 588,7                  | 7 449,5           | (796,7)              | 1 271,3   | 61,6                | (62,7)                    |
| Zusammen   | 39 680,8           | 6 269 147,4                      | 723 418,8                | 1 038 942,5       | 106 378,8            | 164 606,8 | 69,6                | 64,6                      |
| Insgesamt  | 123 913,3          | 11 835 551,9                     | 1 520 129,4              | 2 338 823,1       | 160 097,7            | 271 551,8 | 65,0                | 59,0                      |
| <b>Motorleistung in kW</b>                           |                    |                                  |                          |                   |                      |           |                     |                           |
| Lastkraftwagen mit und ohne<br>gewöhnlichem Anhänger |                    |                                  |                          |                   |                      |           |                     |                           |
| bis 74   | (450,1)            | (14 576,1)                       | (1 295,4)                | (2 408,8)         | /                    | (115,7)   | (53,8)              | /                         |
| 75 bis 92  | 782,6              | (16 534,3)                       | (2 255,5)                | 3 758,1           | (43,8)               | (86,3)    | (60,0)              | (50,7)                    |
| 93 bis 110   | 2 391,0            | 71 583,1                         | (5 825,8)                | (12 347,9)        | 171,2                | 352,1     | (47,2)              | 48,6                      |
| 111 bis 128  | 2 535,9            | 149 452,7                        | 9 074,0                  | 16 240,1          | 467,9                | 878,2     | 55,9                | 53,3                      |
| 129 bis 147  | 2 235,0            | 170 770,8                        | 8 385,0                  | 14 851,2          | 588,5                | 1 064,3   | 56,5                | 55,3                      |
| 148 bis 184  | 12 256,6           | 712 635,2                        | 59 848,2                 | 107 759,8         | 3 162,7              | 5 913,2   | 55,5                | 53,5                      |
| 185 bis 220  | 9 965,6            | 532 822,1                        | 64 631,3                 | 115 828,4         | 3 263,8              | 6 217,3   | 55,8                | 52,5                      |
| 221 bis 257  | 8 778,5            | 454 924,5                        | 74 649,6                 | 129 592,5         | 3 811,0              | 7 773,5   | 57,6                | 49,0                      |
| 258 und mehr   | 44 837,1           | 3 443 105,8                      | 570 745,8                | 897 093,7         | 42 143,4             | 84 544,5  | 63,6                | 49,8                      |
| Zusammen   | 84 232,6           | 5 566 404,5                      | 796 710,6                | 1 299 880,5       | 53 718,9             | 106 945,0 | 61,3                | 50,2                      |
| Sattelzugmaschinen<br>mit und ohne Sattelanhänger    |                    |                                  |                          |                   |                      |           |                     |                           |
| bis 74   | /                  | /                                | /                        | /                 | /                    | /         | /                   | /                         |
| 75 bis 92  | /                  | /                                | /                        | /                 | /                    | /         | /                   | /                         |
| 93 bis 110   | /                  | /                                | /                        | /                 | /                    | /         | /                   | /                         |
| 111 bis 128  | /                  | /                                | /                        | /                 | /                    | /         | /                   | /                         |
| 129 bis 147  | /                  | /                                | /                        | /                 | /                    | /         | /                   | /                         |
| 148 bis 184  | (516,3)            | 30 969,7                         | (3 654,5)                | (8 982,3)         | 157,8                | 340,3     | (40,7)              | 46,4                      |
| 185 bis 220  | 816,1              | 55 702,8                         | 9 276,3                  | (16 382,0)        | 599,3                | 1 044,6   | (56,6)              | 57,4                      |
| 221 bis 257  | 1 429,4            | 125 116,6                        | 19 714,1                 | 32 072,2          | 1 492,5              | 2 543,5   | 61,5                | 58,7                      |
| 258 und mehr   | 36 731,6           | 6 046 088,4                      | 688 842,9                | 977 878,0         | 104 039,7            | 160 507,6 | 70,4                | 64,8                      |
| Zusammen   | 39 680,8           | 6 269 147,4                      | 723 418,8                | 1 038 942,5       | 106 378,8            | 164 606,8 | 69,6                | 64,6                      |
| Insgesamt  | 123 913,3          | 11 835 551,9                     | 1 520 129,4              | 2 338 823,1       | 160 097,7            | 271 551,8 | 65,0                | 59,0                      |

| Fahrten ohne Ladung |                            |                                  |                   |  | Alle Fahrten        |                           | Achsen und Fahrzeugart<br>Motorleistung in kW        |
|---------------------|----------------------------|----------------------------------|-------------------|--|---------------------|---------------------------|--|
| Anzahl              |                            | zurückge-<br>legte<br>Entfernung | Ladever-<br>mögen | mögliche<br>Beförde-<br>rungslei-<br>stung | Auslastungsgrad von |                           |  |
| absolut             | Anteil<br>von<br>Sp. 1 + 9 |                                  |                   |  | Ladever-<br>mögen   | Beförderungs-<br>leistung |  |
| 1 000               | %                          | 1 000 km                         | 1 000 t           | Mio. tkm                                   | %                   |                           |  |
| 9                   | 10                         | 11                               | 12                | 13   | 14                  | 15                        |  |
|                     |                            |                                  |                   |  |                     |                           | <b>Achsen/-kombination</b>                           |
|                     |                            |                                  |                   |  |                     |                           | Lastkraftwagen                                       |
| 15 995,5            | 36,0                       | 411 279,6                        | 113 393,0         | 2 745,5                                    | 36,1                | 42,8                      | 2 Achsen   |
| 13 176,4            | 39,8                       | 203 437,0                        | 173 404,7         | 2 696,5                                    | 40,4                | 41,7                      | 3 Achsen   |
| 10 439,8            | 48,6                       | 123 800,6                        | 177 858,3         | 2 133,1                                    | 46,9                | 45,4                      | 4 Achsen   |
| /                   | /                          | /                                | /                 | /  | /                   | /                         | mehr als 4 Achsen                                    |
| 39 617,8            | 40,0                       | 738 631,2                        | 464 764,8         | 7 577,2                                    | 41,3                | 42,8                      | Zusammen   |
|                     |                            |                                  |                   |  |                     |                           | Lastkraftwagen und<br>gewöhnliche Anhänger           |
| (88,3)              | (25,8)                     | (5 660,6)                        | (1 054,0)         | (65,6)                                     | (35,4)              | (40,1)                    | 2 + 1 Achsen   |
| 2 458,6             | 28,6                       | 172 627,6                        | 47 063,8          | 3 076,9                                    | 34,1                | 40,4                      | 2 + 2 Achsen   |
| 1 260,6             | 41,1                       | 84 117,9                         | 33 123,5          | 2 197,0                                    | 38,4                | 47,3                      | 2 + 3 Achsen   |
| 6 065,1             | 28,1                       | 313 680,5                        | 163 974,5         | 8 336,8                                    | 37,1                | 41,0                      | 3 + 2 Achsen   |
| 187,5               | 39,9                       | 13 026,4                         | 5 934,7           | 407,2                                      | 28,7                | 33,9                      | 3 + 3 Achsen   |
| 655,0               | 44,5                       | 14 117,8                         | 20 988,4          | 424,9                                      | 34,5                | 38,7                      | sonstige   |
| 10 715,1            | 30,2                       | 603 230,8                        | 272 138,9         | 14 508,4                                   | 36,4                | 41,3                      | Zusammen   |
|                     |                            |                                  |                   |  |                     |                           | Sattelzugmaschinen ohne<br>Sattelanhänger            |
| (514,5)             | X                          | 19 056,5                         | X                 | X  | X                   | X                         | 2 Achsen   |
| /                   | X                          | (3 220,1)                        | X                 | X  | X                   | X                         | 3 Achsen   |
| /                   | X                          | /                                | X                 | X  | X                   | X                         | sonstige   |
| (611,6)             | X                          | 22 453,0                         | X                 | X  | X                   | X                         | Zusammen   |
|                     |                            |                                  |                   |  |                     |                           | Sattelzugmaschinen und<br>Sattelanhänger             |
| 458,1               | 32,2                       | 35 459,3                         | 4 736,2           | 370,9                                      | 41,4                | 45,1                      | 2 + 1 Achsen   |
| 1 115,6             | 31,4                       | 69 918,2                         | 24 745,4          | 1 480,0                                    | 38,0                | 44,5                      | 2 + 2 Achsen   |
| 22 216,5            | 40,3                       | 1 507 128,3                      | 601 119,0         | 40 462,3                                   | 41,2                | 51,2                      | 2 + 3 Achsen   |
| 1 585,4             | 47,9                       | 44 630,4                         | 40 288,2          | 1 132,0                                    | 47,5                | 47,8                      | 3 + 2 Achsen   |
| 1 242,4             | 45,9                       | 46 557,0                         | 33 131,6          | 1 285,2                                    | 42,6                | 43,2                      | 3 + 3 Achsen   |
| 155,0               | 44,3                       | 17 645,3                         | 5 782,6           | 680,6                                      | 34,7                | (40,8)                    | sonstige   |
| 26 773,1            | 40,3                       | 1 721 338,6                      | 709 803,0         | 45 410,9                                   | 41,4                | 50,7                      | Zusammen   |
| 77 717,6            | 38,5                       | 3 085 653,5                      | 1 446 706,7       | 67 496,5                                   | 40,2                | 47,2                      | Insgesamt  |
|                     |                            |                                  |                   |  |                     |                           | <b>Motorleistung in kW</b>                           |
|                     |                            |                                  |                   |  |                     |                           | Lastkraftwagen mit und ohne<br>gewöhnlichem Anhänger |
| (314,9)             | (41,2)                     | (4 210,8)                        | (1 500,6)         | /  | (33,1)              | /                         | bis 74   |
| (551,9)             | (41,4)                     | (8 264,5)                        | (2 554,1)         | (36,4)                                     | (35,7)              | (35,7)                    | 75 bis 92  |
| 1 434,1             | 37,5                       | 26 455,3                         | 6 239,5           | 118,7                                      | (31,3)              | 36,4                      | 93 bis 110   |
| 1 666,0             | 39,6                       | 38 260,9                         | 10 438,3          | 233,2                                      | 34,0                | 42,1                      | 111 bis 128  |
| 1 278,6             | 36,4                       | 43 937,6                         | 8 613,5           | 277,2                                      | 35,7                | 43,9                      | 129 bis 147  |
| 6 798,3             | 35,7                       | 199 100,4                        | 59 528,4          | 1 624,0                                    | 35,8                | 42,0                      | 148 bis 184  |
| 5 393,2             | 35,1                       | 142 780,1                        | 62 507,7          | 1 625,4                                    | 36,2                | 41,6                      | 185 bis 220  |
| 4 925,7             | 35,9                       | 121 544,4                        | 71 944,5          | 1 935,4                                    | 37,0                | 39,3                      | 221 bis 257  |
| 27 970,5            | 38,4                       | 757 308,0                        | 513 577,0         | 16 206,7                                   | 40,5                | 41,8                      | 258 und mehr   |
| 50 333,0            | 37,4                       | 1 341 861,9                      | 736 903,7         | 22 085,6                                   | 39,1                | 41,6                      | Zusammen   |
|                     |                            |                                  |                   |  |                     |                           | Sattelzugmaschinen<br>mit und ohne Sattelanhänger    |
| /                   | /                          | /                                | /                 | /  | /                   | /                         | bis 74   |
| /                   | /                          | /                                | /                 | /  | /                   | /                         | 75 bis 92  |
| /                   | /                          | /                                | /                 | /  | /                   | /                         | 93 bis 110   |
| /                   | /                          | /                                | /                 | /  | /                   | /                         | 111 bis 128  |
| /                   | /                          | /                                | /                 | /  | /                   | /                         | 129 bis 147  |
| (312,3)             | (37,7)                     | 10 890,1                         | /                 | 127,3                                      | /                   | 33,7                      | 148 bis 184  |
| (500,8)             | (38,0)                     | 21 565,6                         | (9 410,5)         | 415,3                                      | (36,0)              | 41,1                      | 185 bis 220  |
| 857,5               | 37,5                       | 44 416,2                         | 19 780,3          | 933,4                                      | 38,0                | 42,9                      | 221 bis 257  |
| 25 567,6            | 41,0                       | 1 663 398,3                      | 672 095,3         | 43 886,3                                   | 41,7                | 50,9                      | 258 und mehr   |
| 27 384,7            | 40,8                       | 1 743 791,6                      | 709 803,0         | 45 410,9                                   | 41,4                | 50,7                      | Zusammen   |
| 77 717,6            | 38,5                       | 3 085 653,5                      | 1 446 706,7       | 67 496,5                                   | 40,2                | 47,2                      | Insgesamt  |

**Übersicht 4**  
**Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im Jahr 2005**  
**nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart**

| Achsen und Fahrzeugart<br>Motorleistung in kW        | Fahrten mit Ladung |                                  |                          |                   |                      |           |                     |                           |
|--|--------------------|----------------------------------|--------------------------|-------------------|----------------------|-----------|---------------------|---------------------------|
|  | Anzahl             | zurück-<br>gelegte<br>Entfernung | beförderte<br>Gütermenge | Ladever-<br>mögen | tatsächliche         | mögliche  | Auslastungsgrad von |                           |
|  |                    |                                  |                          |                   | Beförderungsleistung |           | Ladever-<br>mögen   | Beförderungs-<br>leistung |
|  | 1 000              | 1 000 km                         | 1 000 t                  | Mio. tkm          |                      | %         |                     |                           |
| 1  | 2                  | 3                                | 4                        | 5                 | 6                    | 7         | 8                   |                           |
| <b>Achsen/-kombination</b>                           |                    |                                  |                          |                   |                      |           |                     |                           |
| Lastkraftwagen                                       |                    |                                  |                          |                   |                      |           |                     |                           |
| 2 Achsen   | 53 908,7           | 2 729 580,7                      | 214 305,7                | 387 916,9         | 10 056,7             | 18 146,2  | 55,2                | 55,4                      |
| 3 Achsen   | 36 079,5           | 1 175 327,8                      | 314 243,3                | 482 546,3         | 8 721,6              | 15 895,8  | 65,1                | 54,9                      |
| 4 Achsen   | 18 697,1           | 224 312,9                        | 291 361,9                | 319 166,8         | 3 409,6              | 3 868,3   | 91,3                | 88,1                      |
| mehr als 4 Achsen                                    | /                  | /                                | /                        | /                 | /                    | /         | /                   | /                         |
| Zusammen   | 108 716,7          | 4 129 427,8                      | 820 387,2                | 1 190 050,7       | 22 191,2             | 37 913,7  | 68,9                | 58,5                      |
| Lastkraftwagen und<br>gewöhnliche Anhänger           |                    |                                  |                          |                   |                      |           |                     |                           |
| 2 + 1 Achsen   | 493,3              | 79 009,3                         | (3 200,1)                | 6 949,0           | 505,3                | 1 133,0   | (46,1)              | 44,6                      |
| 2 + 2 Achsen   | 11 744,9           | 1 776 011,0                      | 108 106,2                | 225 666,0         | 15 824,8             | 33 268,7  | 47,9                | 47,6                      |
| 2 + 3 Achsen   | 3 418,6            | 540 387,6                        | 57 699,9                 | 90 426,4          | 8 819,0              | 14 245,3  | 63,8                | 61,9                      |
| 3 + 2 Achsen   | 29 382,9           | 4 174 704,2                      | 413 417,3                | 821 217,3         | 54 748,3             | 117 839,8 | 50,3                | 46,5                      |
| 3 + 3 Achsen   | 564,7              | 70 210,8                         | 8 490,0                  | 18 560,4          | 1 042,7              | 2 351,4   | 45,7                | 44,3                      |
| sonstige   | 1 320,6            | 50 380,6                         | 25 452,6                 | 40 700,8          | 806,5                | 1 372,0   | 62,5                | 58,8                      |
| Zusammen   | 46 925,0           | 6 690 703,5                      | 616 366,2                | 1 203 519,9       | 81 746,6             | 170 210,3 | 51,2                | 48,0                      |
| Sattelzugmaschinen ohne<br>Sattelanhänger            |                    |                                  |                          |                   |                      |           |                     |                           |
| 2 Achsen   | X                  | X                                | X                        | X                 | X                    | X         | X                   | X                         |
| 3 Achsen   | X                  | X                                | X                        | X                 | X                    | X         | X                   | X                         |
| sonstige   | X                  | X                                | X                        | X                 | X                    | X         | X                   | X                         |
| Zusammen   | X                  | X                                | X                        | X                 | X                    | X         | X                   | X                         |
| Sattelzugmaschinen und<br>Sattelanhänger             |                    |                                  |                          |                   |                      |           |                     |                           |
| 2 + 1 Achsen   | 1 923,6            | 235 576,8                        | 12 062,7                 | 20 129,3          | 1 421,0              | 2 468,7   | 59,9                | 57,6                      |
| 2 + 2 Achsen   | 4 867,9            | 534 746,9                        | 56 751,1                 | 104 487,5         | 6 156,4              | 11 184,9  | 54,3                | 55,0                      |
| 2 + 3 Achsen   | 61 531,3           | 11 162 709,9                     | 1 127 238,8              | 1 655 537,5       | 192 269,6            | 298 593,1 | 68,1                | 64,4                      |
| 3 + 2 Achsen   | 3 067,7            | 104 101,2                        | 70 656,6                 | 77 072,2          | 2 227,5              | 2 616,0   | 91,7                | 85,1                      |
| 3 + 3 Achsen   | 2 499,4            | 134 648,1                        | 52 366,1                 | 66 540,1          | 2 576,8              | 3 676,4   | 78,7                | 70,1                      |
| sonstige   | 403,2              | 65 489,5                         | 9 154,0                  | 14 965,7          | 1 525,0              | 2 434,0   | 61,2                | 62,7                      |
| Zusammen   | 74 293,1           | 12 237 272,4                     | 1 328 229,2              | 1 938 732,4       | 206 176,1            | 320 973,0 | 68,5                | 64,2                      |
| Insgesamt  | 229 934,8          | 23 057 403,7                     | 2 764 982,6              | 4 332 303,0       | 310 113,9            | 529 097,0 | 63,8                | 58,6                      |
| <b>Motorleistung in kW</b>                           |                    |                                  |                          |                   |                      |           |                     |                           |
| Lastkraftwagen mit und ohne<br>gewöhnlichem Anhänger |                    |                                  |                          |                   |                      |           |                     |                           |
| bis 74   | (907,8)            | 26 682,8                         | (2 385,7)                | (4 604,0)         | (102,3)              | (191,8)   | (51,8)              | (53,3)                    |
| 75 bis 92  | 1 421,3            | 34 667,1                         | 3 690,8                  | 6 641,9           | 86,2                 | 174,0     | 55,6                | 49,5                      |
| 93 bis 110   | 4 636,8            | 136 800,6                        | 11 269,5                 | 24 065,4          | 321,3                | 656,2     | 46,8                | 49,0                      |
| 111 bis 128  | 4 994,2            | 300 721,6                        | 17 280,4                 | 31 808,5          | 946,5                | 1 765,3   | 54,3                | 53,6                      |
| 129 bis 147  | 4 236,4            | 335 038,5                        | 15 174,9                 | 28 097,7          | 1 144,2              | 2 069,6   | 54,0                | 55,3                      |
| 148 bis 184  | 22 588,6           | 1 377 581,3                      | 108 349,3                | 197 306,4         | 6 102,7              | 11 461,1  | 54,9                | 53,2                      |
| 185 bis 220  | 18 627,7           | 1 020 233,5                      | 118 008,2                | 212 885,2         | 6 284,3              | 11 945,3  | 55,4                | 52,6                      |
| 221 bis 257  | 16 715,3           | 910 171,2                        | 139 446,8                | 246 614,1         | 7 616,8              | 15 628,6  | 56,5                | 48,7                      |
| 258 und mehr   | 81 513,7           | 6 678 234,7                      | 1 021 147,7              | 1 641 547,4       | 81 333,4             | 164 232,1 | 62,2                | 49,5                      |
| Zusammen   | 155 641,7          | 10 820 131,3                     | 1 436 753,4              | 2 393 570,6       | 103 937,8            | 208 124,0 | 60,0                | 49,9                      |
| Sattelzugmaschinen<br>mit und ohne Sattelanhänger    |                    |                                  |                          |                   |                      |           |                     |                           |
| bis 74   | /                  | /                                | /                        | /                 | /                    | /         | /                   | /                         |
| 75 bis 92  | /                  | /                                | /                        | /                 | /                    | /         | /                   | /                         |
| 93 bis 110   | (44,1)             | /                                | /                        | /                 | /                    | /         | /                   | /                         |
| 111 bis 128  | (163,2)            | (5 273,3)                        | /                        | /                 | (18,3)               | (40,5)    | /                   | (45,2)                    |
| 129 bis 147  | /                  | /                                | /                        | /                 | /                    | /         | /                   | /                         |
| 148 bis 184  | 924,7              | 56 815,1                         | (6 182,0)                | (15 591,3)        | 299,8                | 640,6     | (39,7)              | 46,8                      |
| 185 bis 220  | 1 803,4            | 114 948,5                        | 20 710,2                 | 36 285,3          | 1 192,9              | 2 121,1   | 57,1                | 56,2                      |
| 221 bis 257  | 2 903,8            | 253 244,6                        | 38 036,6                 | 65 255,1          | 2 980,7              | 5 266,0   | 58,3                | 56,6                      |
| 258 und mehr   | 68 274,3           | 11 791 274,7                     | 1 259 796,9              | 1 815 100,4       | 201 529,4            | 312 627,1 | 69,4                | 64,5                      |
| Zusammen   | 74 293,1           | 12 237 272,4                     | 1 328 229,2              | 1 938 732,4       | 206 176,1            | 320 973,0 | 68,5                | 64,2                      |
| Insgesamt  | 229 934,8          | 23 057 403,7                     | 2 764 982,6              | 4 332 303,0       | 310 113,9            | 529 097,0 | 63,8                | 58,6                      |



| Fahrten ohne Ladung |                            |                                  |                   |  | Alle Fahrten        |                           | Achsen und Fahrzeugart<br>Motorleistung in kW        |
|---------------------|----------------------------|----------------------------------|-------------------|--|---------------------|---------------------------|--|
| Anzahl              |                            | zurückge-<br>legte<br>Entfernung | Ladever-<br>mögen | mögliche<br>Beförde-<br>rungslei-<br>stung | Auslastungsgrad von |                           |  |
| absolut             | Anteil<br>von<br>Sp. 1 + 9 |                                  |                   |  | Ladever-<br>mögen   | Beförderungs-<br>leistung |  |
| 1 000               | %                          | 1 000 km                         | 1 000 t           | Mio. tkm                                   | %                   |                           |  |
| 9                   | 10                         | 11                               | 12                | 13   | 14                  | 15                        |  |
|                     |                            |                                  |                   |  |                     |                           | <b>Achsen/-kombination</b>                           |
|                     |                            |                                  |                   |  |                     |                           | Lastkraftwagen                                       |
| 30 040,3            | 35,8                       | 790 343,7                        | 211 829,2         | 5 256,9                                    | 35,7                | 43,0                      | 2 Achsen   |
| 23 295,0            | 39,2                       | 374 004,4                        | 305 176,5         | 4 931,1                                    | 39,9                | 41,9                      | 3 Achsen   |
| 17 708,2            | 48,6                       | 211 267,6                        | 301 548,5         | 3 635,5                                    | 46,9                | 45,4                      | 4 Achsen   |
| /                   | /                          | /                                | /                 | /  | /                   | /                         | mehr als 4 Achsen                                    |
| 71 074,9            | 39,5                       | 1 375 822,1                      | 818 975,0         | 13 826,9                                   | 40,8                | 42,9                      | Zusammen   |
|                     |                            |                                  |                   |  |                     |                           | Lastkraftwagen und<br>gewöhnliche Anhänger           |
| (159,1)             | (24,4)                     | (11 610,3)                       | (2 033,1)         | (140,1)                                    | (35,6)              | (39,7)                    | 2 + 1 Achsen   |
| 4 824,3             | 29,1                       | 331 745,1                        | 91 833,8          | 5 905,9                                    | 34,0                | 40,4                      | 2 + 2 Achsen   |
| 2 287,3             | 40,1                       | 159 668,4                        | 60 057,3          | 4 175,7                                    | 38,3                | 47,9                      | 2 + 3 Achsen   |
| 11 119,6            | 27,5                       | 593 148,4                        | 300 212,7         | 15 739,3                                   | 36,9                | 41,0                      | 3 + 2 Achsen   |
| 353,7               | 38,5                       | 25 610,2                         | 11 147,6          | 796,7                                      | 28,6                | 33,1                      | 3 + 3 Achsen   |
| 1 039,3             | 44,0                       | 23 235,8                         | 32 868,4          | 683,8                                      | 34,6                | 39,2                      | sonstige   |
| 19 783,4            | 29,7                       | 1 145 018,2                      | 498 152,8         | 27 441,6                                   | 36,2                | 41,4                      | Zusammen   |
|                     |                            |                                  |                   |  |                     |                           | Sattelzugmaschinen ohne<br>Sattelanhänger            |
| 861,6               | X                          | 37 125,3                         | X                 | X  | X                   | X                         | 2 Achsen   |
| (170,0)             | X                          | (4 268,5)                        | X                 | X  | X                   | X                         | 3 Achsen   |
| /                   | X                          | /                                | X                 | X  | X                   | X                         | sonstige   |
| 1 034,1             | X                          | 41 810,7                         | X                 | X  | X                   | X                         | Zusammen   |
|                     |                            |                                  |                   |  |                     |                           | Sattelzugmaschinen und<br>Sattelanhänger             |
| 887,9               | 31,6                       | 67 219,1                         | 9 197,5           | 691,9                                      | 41,1                | 45,0                      | 2 + 1 Achsen   |
| 2 159,0             | 30,7                       | 136 874,6                        | 47 062,3          | 2 905,4                                    | 37,4                | 43,7                      | 2 + 2 Achsen   |
| 40 775,4            | 39,9                       | 2 836 204,5                      | 1 102 913,6       | 76 087,1                                   | 40,9                | 51,3                      | 2 + 3 Achsen   |
| 2 847,4             | 48,1                       | 81 166,3                         | 71 434,1          | 2 042,3                                    | 47,6                | 47,8                      | 3 + 2 Achsen   |
| 2 075,2             | 45,4                       | 78 887,3                         | 55 344,0          | 2 178,9                                    | 43,0                | 44,0                      | 3 + 3 Achsen   |
| 320,6               | 44,3                       | 33 045,1                         | 11 564,6          | 1 233,4                                    | 34,5                | 41,6                      | sonstige   |
| 49 065,5            | 39,8                       | 3 233 397,0                      | 1 297 516,1       | 85 139,1                                   | 41,0                | 50,8                      | Zusammen   |
| 140 957,9           | 38,0                       | 5 796 048,0                      | 2 614 643,9       | 126 407,6                                  | 39,8                | 47,3                      | Insgesamt  |
|                     |                            |                                  |                   |  |                     |                           | <b>Motorleistung in kW</b>                           |
|                     |                            |                                  |                   |  |                     |                           | Lastkraftwagen mit und ohne<br>gewöhnlichem Anhänger |
| (626,0)             | (40,8)                     | (7 545,4)                        | (2 897,3)         | (52,0)                                     | (31,8)              | (42,0)                    | bis 74   |
| 925,2               | 39,4                       | 15 634,3                         | 4 284,4           | 69,1                                       | 33,8                | 35,5                      | 75 bis 92  |
| 2 720,2             | 37,0                       | 51 388,2                         | 11 907,7          | 224,6                                      | 31,3                | 36,5                      | 93 bis 110   |
| 3 179,8             | 38,9                       | 80 635,4                         | 19 887,5          | 490,1                                      | 33,4                | 42,0                      | 111 bis 128  |
| 2 339,4             | 35,6                       | 84 152,8                         | 15 584,2          | 524,0                                      | 34,7                | 44,1                      | 129 bis 147  |
| 12 619,7            | 35,8                       | 383 192,9                        | 109 335,5         | 3 133,7                                    | 35,3                | 41,8                      | 148 bis 184  |
| 10 181,0            | 35,3                       | 267 791,0                        | 115 730,7         | 3 058,3                                    | 35,9                | 41,9                      | 185 bis 220  |
| 9 227,8             | 35,6                       | 230 914,1                        | 133 587,3         | 3 636,7                                    | 36,7                | 39,5                      | 221 bis 257  |
| 49 039,1            | 37,6                       | 1 399 586,2                      | 903 913,2         | 30 080,1                                   | 40,1                | 41,9                      | 258 und mehr   |
| 90 858,3            | 36,9                       | 2 520 840,3                      | 1 317 127,8       | 41 268,6                                   | 38,7                | 41,7                      | Zusammen   |
|                     |                            |                                  |                   |  |                     |                           | Sattelzugmaschinen<br>mit und ohne Sattelanhänger    |
| /                   | /                          | /                                | /                 | /  | /                   | /                         | bis 74   |
| /                   | /                          | /                                | /                 | /  | /                   | /                         | 75 bis 92  |
| /                   | /                          | /                                | /                 | /  | /                   | /                         | 93 bis 110   |
| /                   | /                          | (2 182,5)                        | /                 | (18,4)                                     | /                   | (31,1)                    | 111 bis 128  |
| /                   | /                          | /                                | /                 | /  | /                   | /                         | 129 bis 147  |
| (542,7)             | (37,0)                     | 20 433,3                         | (8 934,3)         | 236,1                                      | (25,2)              | 34,2                      | 148 bis 184  |
| 951,6               | 34,5                       | 39 822,8                         | 18 867,7          | 742,5                                      | 37,6                | 41,7                      | 185 bis 220  |
| 1 643,6             | 36,1                       | 86 071,6                         | 37 697,7          | 1 798,3                                    | 36,9                | 42,2                      | 221 bis 257  |
| 46 688,7            | 40,6                       | 3 121 985,2                      | 1 226 959,6       | 82 259,9                                   | 41,4                | 51,0                      | 258 und mehr   |
| 50 099,6            | 40,3                       | 3 275 207,7                      | 1 297 516,1       | 85 139,1                                   | 41,0                | 50,8                      | Zusammen   |
| 140 957,9           | 38,0                       | 5 796 048,0                      | 2 614 643,9       | 126 407,6                                  | 39,8                | 47,3                      | Insgesamt  |

**Übersicht 5**  
**Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im Dezember 2005**  
**nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Entfernungsstufen, Art der Fahrt**

| Zulässige Gesamtmasse<br>Nutzlast<br>Entfernungsstufe<br>Art der Fahrt | Fahrten mit Ladung |                                  |                          |                   |                      |          |                     |                           |
|--|--------------------|----------------------------------|--------------------------|-------------------|----------------------|----------|---------------------|---------------------------|
|  | Anzahl             | zurück-<br>gelegte<br>Entfernung | beförderte<br>Gütermenge | Ladever-<br>mögen | tatsächliche         | mögliche | Auslastungsgrad von |                           |
|  |                    |                                  |                          |                   | Beförderungsleistung |          | Ladever-<br>mögen   | Beförderungs-<br>leistung |
|  | 1 000              | 1 000 km                         | 1 000 t                  |                   | Mio. tkm             |          | %                   |                           |
| 1  | 2                  | 3                                | 4                        | 5                 | 6                    | 7        | 8                   |                           |
| <b>Zulässige Gesamtmasse in kg <sup>1)</sup></b>                       |                    |                                  |                          |                   |                      |          |                     |                           |
| <b>ohne Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>2)</sup></b>               |                    |                                  |                          |                   |                      |          |                     |                           |
| bis 7 500  | (380,8)            | (11 182,6)                       | (756,4)                  | (1 481,2)         | (20,5)               | (45,4)   | (51,1)              | (45,2)                    |
| 7 501 bis 10 000   | /                  | (7 838,1)                        | (445,3)                  | /                 | (16,8)               | (28,9)   | /                   | (58,2)                    |
| 10 001 bis 20 000  | 3 350,6            | 209 230,7                        | 13 420,4                 | 25 196,2          | 806,6                | 1 452,1  | 53,3                | 55,5                      |
| 20 001 bis 30 000  | 2 927,9            | 165 198,0                        | 22 782,5                 | 39 549,4          | 1 227,4              | 2 279,9  | 57,6                | 53,8                      |
| 30 001 bis 40 000  | 2 602,3            | 267 125,1                        | 33 292,7                 | 51 250,4          | 3 186,1              | 5 678,7  | 65,0                | 56,1                      |
| 40 001 und mehr  | 7 238,2            | 1 121 563,9                      | 125 721,1                | 202 394,5         | 18 539,1             | 31 409,5 | 62,1                | 59,0                      |
| Insgesamt  | 16 695,5           | 1 782 138,4                      | 196 418,4                | 320 633,4         | 23 796,5             | 40 894,5 | 61,3                | 58,2                      |
| <b>mit Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>3)</sup></b>                |                    |                                  |                          |                   |                      |          |                     |                           |
| bis 7 500  | (380,8)            | (11 182,6)                       | (756,4)                  | (1 481,2)         | (20,5)               | (45,4)   | (51,1)              | (45,2)                    |
| 7 501 bis 11 999   | 1 175,5            | 105 224,7                        | 3 170,8                  | 5 963,6           | 301,0                | 534,6    | 53,2                | 56,3                      |
| 12 000 bis 20 000  | 2 391,4            | 112 592,8                        | 10 782,3                 | 20 258,7          | 526,4                | 955,7    | 53,2                | 55,1                      |
| 20 001 bis 30 000  | 2 916,2            | 164 740,3                        | 22 790,8                 | 39 445,5          | 1 228,1              | 2 276,2  | 57,8                | 54,0                      |
| 30 001 bis 40 000  | 8 036,8            | 1 129 194,5                      | 138 790,0                | 199 304,3         | 18 573,2             | 29 180,9 | 69,6                | 63,6                      |
| 40 001 und mehr  | 1 794,8            | 259 203,6                        | 20 128,1                 | 54 180,2          | 3 147,3              | 7 901,6  | 37,2                | 39,8                      |
| Insgesamt  | 16 695,5           | 1 782 138,4                      | 196 418,4                | 320 633,4         | 23 796,5             | 40 894,5 | 61,3                | 58,2                      |
| <b>Nutzlast in kg <sup>4)</sup></b>                                    |                    |                                  |                          |                   |                      |          |                     |                           |
| bis 4 000  | (490,9)            | (21 695,5)                       | (953,5)                  | (1 680,0)         | (45,7)               | (75,1)   | (56,8)              | (60,9)                    |
| 4 001 bis 10 000   | 3 304,4            | 210 292,7                        | 12 641,8                 | 23 916,8          | 798,1                | 1 447,7  | 52,9                | 55,1                      |
| 10 001 bis 15 000  | 2 786,4            | 136 209,6                        | 22 086,3                 | 36 165,7          | 1 013,3              | 1 741,2  | 61,1                | 58,2                      |
| 15 001 bis 20 000  | 1 934,8            | 127 599,0                        | 23 284,5                 | 33 450,1          | 1 234,1              | 2 247,8  | 69,6                | 54,9                      |
| 20 001 bis 30 000  | 6 923,1            | 1 083 744,0                      | 120 805,6                | 184 828,5         | 18 000,3             | 28 913,4 | 65,4                | 62,3                      |
| 30 001 und mehr  | 1 255,9            | 202 597,6                        | 16 646,8                 | 40 592,3          | 2 704,9              | 6 469,3  | 41,0                | 41,8                      |
| Insgesamt  | 16 695,5           | 1 782 138,4                      | 196 418,4                | 320 633,4         | 23 796,5             | 40 894,5 | 61,3                | 58,2                      |
| <b>Entfernungsstufen in km</b>   |                    |                                  |                          |                   |                      |          |                     |                           |
| bis 50   | 9 616,6            | 154 937,7                        | 105 973,3                | 165 463,0         | 1 830,1              | 2 901,5  | 64,0                | 63,1                      |
| 51 bis 100   | 2 177,5            | 159 957,4                        | 26 573,6                 | 44 469,4          | 1 959,5              | 3 273,7  | 59,8                | 59,9                      |
| 101 bis 150  | 1 312,7            | 163 098,3                        | 16 166,2                 | 27 588,0          | 2 010,2              | 3 428,3  | 58,6                | 58,6                      |
| Zusammen   | 13 106,8           | 477 993,4                        | 148 713,0                | 237 520,4         | 5 799,8              | 9 603,5  | 62,6                | 60,4                      |
| 151 bis 200  | 832,0              | 145 096,5                        | 10 225,8                 | 17 463,5          | 1 785,0              | 3 049,6  | 58,6                | 58,5                      |
| 201 bis 250  | 608,9              | 136 667,9                        | 7 822,1                  | 13 393,1          | 1 755,5              | 3 008,9  | 58,4                | 58,3                      |
| 251 bis 300  | 474,0              | 130 147,6                        | 5 934,5                  | 10 708,4          | 1 628,4              | 2 940,9  | 55,4                | 55,4                      |
| 301 bis 350  | 323,1              | 104 959,7                        | 4 306,6                  | 7 719,4           | 1 400,3              | 2 507,4  | 55,8                | 55,8                      |
| 351 bis 400  | 263,6              | 98 846,9                         | 3 579,5                  | 6 339,7           | 1 342,0              | 2 378,1  | 56,5                | 56,4                      |
| 401 bis 450  | 219,4              | 93 233,7                         | 3 164,6                  | 5 466,9           | 1 344,1              | 2 323,0  | 57,9                | 57,9                      |
| 451 bis 500  | 164,5              | 78 324,5                         | 2 337,8                  | 4 134,7           | 1 113,6              | 1 968,5  | 56,5                | 56,6                      |
| Zusammen   | 2 885,6            | 787 276,7                        | 37 371,1                 | 65 225,8          | 10 368,9             | 18 176,5 | 57,3                | 57,0                      |
| 501 bis 600  | 274,8              | 150 097,4                        | 3 983,3                  | 7 029,5           | 2 175,6              | 3 839,7  | 56,7                | 56,7                      |
| 601 bis 700  | 169,3              | 109 445,7                        | 2 598,8                  | 4 375,2           | 1 678,6              | 2 829,2  | 59,4                | 59,3                      |
| 701 bis 800  | 94,8               | 70 689,9                         | 1 366,2                  | 2 352,5           | 1 019,2              | 1 754,0  | 58,1                | 58,1                      |
| 801 bis 900  | 52,8               | 44 689,7                         | (759,3)                  | 1 328,7           | (641,5)              | 1 124,4  | (57,1)              | (57,1)                    |
| 901 bis 1 000  | (30,5)             | (28 850,4)                       | (421,3)                  | (748,5)           | (398,7)              | (707,5)  | (56,3)              | (56,4)                    |
| Zusammen   | 622,3              | 403 773,2                        | 9 128,9                  | 15 834,4          | 5 913,7              | 10 254,8 | 57,7                | 57,7                      |
| 1 001 und mehr   | 80,8               | 113 095,1                        | 1 205,4                  | 2 052,8           | 1 714,1              | 2 859,8  | 58,7                | 59,9                      |
| Insgesamt  | 16 695,5           | 1 782 138,4                      | 196 418,4                | 320 633,4         | 23 796,5             | 40 894,5 | 61,3                | 58,2                      |
| <b>Art der Fahrt</b>   |                    |                                  |                          |                   |                      |          |                     |                           |
| Einzelfahrten  | 15 751,7           | 1 490 460,4                      | 188 595,7                | 303 358,7         | 21 004,3             | 34 744,5 | 62,2                | 60,5                      |
| dar.: Pendelfahrten  | 5 868,3            | 83 775,3                         | 76 842,8                 | 105 455,8         | 1 365,7              | 1 787,0  | 72,9                | 76,4                      |
| Fahrten im Kombinierten Verkehr  | /                  | (33 689,0)                       | (2 068,0)                | /                 | (581,1)              | (885,8)  | /                   | (65,6)                    |
| Abschnittsfahrten  | 943,8              | 291 678,0                        | 7 822,7                  | 17 274,7          | 2 792,2              | 6 150,0  | 45,3                | 45,4                      |
| dav.: Sammelfahrten  | 86,8               | 28 069,2                         | 799,9                    | 1 729,6           | (314,5)              | 644,0    | 46,2                | (48,8)                    |
| Verteilerfahrten   | 615,4              | 182 226,3                        | 5 384,7                  | 11 649,3          | 1 810,5              | 3 970,4  | 46,2                | 45,6                      |
| Sammel- und Verteilerfahrten   | 241,7              | 81 382,5                         | 1 638,1                  | 3 895,8           | 667,1                | 1 535,6  | 42,0                | 43,4                      |
| und zwar:  |                    |                                  |                          |                   |                      |          |                     |                           |
| Fahrten im Kombinierten Verkehr  | /                  | /                                | /                        | /                 | /                    | /        | /                   | /                         |
| Fahrtabschnitte  | 3 245,4            | 291 678,0                        | 21 591,1                 | 55 309,5          | 2 792,2              | 6 147,9  | 39,0                | 45,4                      |
| Insgesamt  | 16 695,5           | 1 782 138,4                      | 196 418,4                | 320 633,4         | 23 796,5             | 40 894,5 | 61,3                | 58,2                      |
| dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr                                  | /                  | (37 372,6)                       | (2 120,9)                | /                 | (624,8)              | (988,2)  | /                   | (63,2)                    |

<sup>1)</sup> Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung. - <sup>2)</sup> Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - <sup>3)</sup> Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - <sup>4)</sup> Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lkw oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen „zulässiger Gesamtmasse“ und „Leergewicht“, bei Lkw-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattellast als Nutzlast berücksichtigt.

| Fahrten ohne Ladung |                            |                                  |                   |  | Alle Fahrten        |                           | Zulässige Gesamtmasse<br>Nutzlast<br>Entfernungsstufe<br>Art der Fahrt |
|---------------------|----------------------------|----------------------------------|-------------------|--|---------------------|---------------------------|--|
| Anzahl              |                            | zurückge-<br>legte<br>Entfernung | Ladever-<br>mögen | mögliche<br>Beförde-<br>rungslei-<br>stung | Auslastungsgrad von |                           |  |
| absolut             | Anteil<br>von<br>Sp. 1 + 9 |                                  |                   |  | Ladever-<br>mögen   | Beförderungs-<br>leistung |  |
| 1 000               | %                          | 1 000 km                         | 1 000 t           | Mio. tkm                                   | %                   |                           |  |
| 9                   | 10                         | 11                               | 12                | 13   | 14                  | 15                        |  |
| (254,7)             | (40,1)                     | (4 428,7)                        | (1 007,7)         | (18,6)                                     | (30,4)              | (32,1)                    | <b>Zulässige Gesamtmasse in kg <sup>1)</sup></b>                       |
| /                   | /                          | (2 192,1)                        | /                 | (7,5)                                      | /                   | (46,2)                    | <b>ohne Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>2)</sup></b>               |
| 1 820,5             | 35,2                       | 60 766,7                         | 13 164,5          | 394,9                                      | 35,0                | 43,7                      | bis 7 500  |
| 1 603,7             | 35,4                       | 42 494,9                         | 20 987,3          | 547,7                                      | 37,6                | 43,4                      | 7 501 bis 10 000   |
| 1 527,7             | 37,0                       | 60 035,8                         | 28 741,7          | 1 206,8                                    | 41,6                | 46,3                      | 10 001 bis 20 000  |
| 4 155,7             | 36,5                       | 270 140,3                        | 114 855,7         | 7 469,6                                    | 39,6                | 47,7                      | 20 001 bis 30 000  |
| 9 519,2             | 36,3                       | 440 058,6                        | 179 346,8         | 9 645,0                                    | 39,3                | 47,1                      | 30 001 bis 40 000  |
|                     |                            |                                  |                   |  |                     |                           | 40 001 und mehr  |
|                     |                            |                                  |                   |  |                     |                           | Insgesamt  |
| (254,7)             | (40,1)                     | (4 428,7)                        | (1 007,7)         | (18,6)                                     | (30,4)              | (32,1)                    | <b>mit Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>3)</sup></b>                |
| 659,3               | 35,9                       | 29 573,5                         | 3 230,9           | 150,1                                      | 34,5                | 44,0                      | bis 7 500  |
| 1 323,3             | 35,6                       | 33 493,8                         | 10 590,3          | 253,8                                      | 35,0                | 43,5                      | 7 501 bis 11 999   |
| 1 601,6             | 35,5                       | 42 582,4                         | 20 978,8          | 550,3                                      | 37,7                | 43,4                      | 12 000 bis 20 000  |
| 5 420,2             | 40,3                       | 312 008,2                        | 135 218,4         | 8 082,9                                    | 41,5                | 49,8                      | 20 001 bis 30 000  |
| 260,1               | 12,7                       | (17 972,0)                       | 8 320,7           | (589,4)                                    | 32,2                | (37,1)                    | 30 001 bis 40 000  |
| 9 519,2             | 36,3                       | 440 058,6                        | 179 346,8         | 9 645,0                                    | 39,3                | 47,1                      | 40 001 und mehr  |
|                     |                            |                                  |                   |  |                     |                           | Insgesamt  |
| (344,2)             | (41,2)                     | (8 269,7)                        | (1 148,9)         | (28,1)                                     | (33,7)              | (44,3)                    | <b>Nutzlast in kg <sup>4)</sup></b>                                    |
| 1 753,9             | 34,7                       | 58 488,5                         | 12 501,0          | 396,6                                      | 34,7                | 43,3                      | bis 4 000  |
| 1 682,2             | 37,6                       | 42 457,2                         | 20 866,9          | 511,2                                      | 38,7                | 45,0                      | 4 001 bis 10 000   |
| 1 234,8             | 39,0                       | 35 510,6                         | 21 354,9          | 618,2                                      | 42,5                | 43,1                      | 10 001 bis 15 000  |
| 4 153,8             | 37,5                       | 270 420,8                        | 111 729,1         | 7 254,4                                    | 40,7                | 49,8                      | 15 001 bis 20 000  |
| 350,4               | 21,8                       | 24 911,8                         | 11 746,1          | 836,6                                      | 31,8                | 37,0                      | 20 001 bis 30 000  |
| 9 519,2             | 36,3                       | 440 058,6                        | 179 346,8         | 9 645,0                                    | 39,3                | 47,1                      | 30 001 und mehr  |
|                     |                            |                                  |                   |  |                     |                           | Insgesamt  |
| 7 048,2             | 42,3                       | 111 648,0                        | 123 308,5         | 2 173,5                                    | 36,7                | 36,1                      | <b>Entfernungsstufen in km</b>   |
| 1 252,9             | 36,5                       | 90 895,0                         | 28 133,0          | 2 051,1                                    | 36,6                | 36,8                      | bis 50   |
| 573,8               | 30,4                       | 70 439,6                         | 13 012,3          | 1 598,7                                    | 39,8                | 40,0                      | 51 bis 100   |
| 8 874,9             | 40,4                       | 272 982,6                        | 164 453,7         | 5 823,3                                    | 37,0                | 37,6                      | 101 bis 150  |
|                     |                            |                                  |                   |  |                     |                           | Zusammen   |
| 271,4               | 24,6                       | 47 218,2                         | 6 404,1           | 1 113,9                                    | 42,8                | 42,9                      | 151 bis 200  |
| 139,8               | 18,7                       | 31 380,2                         | 3 229,4           | 726,0                                      | 47,1                | 47,0                      | 201 bis 250  |
| 88,6                | 15,7                       | 24 306,3                         | 2 004,9           | 551,2                                      | 46,7                | 46,6                      | 251 bis 300  |
| (48,0)              | (12,9)                     | (15 439,0)                       | (1 103,7)         | (355,4)                                    | (48,8)              | (48,9)                    | 301 bis 350  |
| (32,1)              | (10,9)                     | (12 047,6)                       | (734,9)           | (275,8)                                    | (50,6)              | (50,6)                    | 351 bis 400  |
| (18,0)              | (7,6)                      | (7 582,3)                        | (407,9)           | (172,1)                                    | (53,9)              | (53,9)                    | 401 bis 450  |
| (12,8)              | (7,2)                      | (6 100,0)                        | /                 | /  | /                   | /                         | 451 bis 500  |
| 610,6               | 17,5                       | 144 073,7                        | 14 164,7          | 3 328,2                                    | 47,1                | 48,2                      | Zusammen   |
| (12,5)              | (4,3)                      | (6 753,1)                        | (264,7)           | (144,0)                                    | (54,6)              | (54,6)                    | 501 bis 600  |
| /                   | /                          | /                                | /                 | /  | /                   | /                         | 601 bis 700  |
| /                   | /                          | /                                | /                 | /  | /                   | /                         | 701 bis 800  |
| /                   | /                          | /                                | /                 | /  | /                   | /                         | 801 bis 900  |
| /                   | /                          | /                                | /                 | /  | /                   | /                         | 901 bis 1 000  |
| (32,4)              | (4,9)                      | (21 344,0)                       | (697,3)           | (458,8)                                    | (55,2)              | (55,2)                    | Zusammen   |
| /                   | /                          | /                                | /                 | /  | /                   | /                         | 1 001 und mehr   |
| 9 519,2             | 36,3                       | 440 058,6                        | 179 346,8         | 9 645,0                                    | 39,3                | 47,1                      | Insgesamt  |
|                     |                            |                                  |                   |  |                     |                           | <b>Art der Fahrt</b>   |
| 9 519,2             | 37,7                       | 440 058,6                        | 179 346,8         | 9 645,0                                    | 39,1                | 47,3                      | Einzelfahrten  |
| 3 804,0             | 39,3                       | 52 119,0                         | 69 077,4          | 1 114,1                                    | 44,0                | 47,1                      | dar.: Pendelfahrten  |
| /                   | /                          | /                                | /                 | /  | /                   | /                         | Fahrten im Kombinierten Verkehr  |
| X                   | X                          | X                                | X                 | X  | X                   | X                         | Abschnittsfahrten  |
| X                   | X                          | X                                | X                 | X  | X                   | X                         | dav.: Sammelfahrten  |
| X                   | X                          | X                                | X                 | X  | X                   | X                         | Verteilerfahrten   |
| X                   | X                          | X                                | X                 | X  | X                   | X                         | Sammel- und Verteilerfahrten   |
|                     |                            |                                  |                   |  |                     |                           | und zwar:  |
| X                   | X                          | X                                | X                 | X  | X                   | X                         | Fahrten im Kombinierten Verkehr  |
| X                   | X                          | X                                | X                 | X  | X                   | X                         | Fahrtabschnitte  |
| 9 519,2             | 36,3                       | 440 058,6                        | 179 346,8         | 9 645,0                                    | 39,3                | 47,1                      | Insgesamt  |
| /                   | /                          | /                                | /                 | /  | /                   | /                         | dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr                                  |

**Übersicht 5**  
**Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im 4. Vierteljahr 2005**  
**nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Entfernungsstufen, Art der Fahrt**

| Zulässige Gesamtmasse<br>Nutzlast<br>Entfernungsstufe<br>Art der Fahrt | Fahrten mit Ladung |                                  |                          |                   |                      |           |                     |                           |
|--|--------------------|----------------------------------|--------------------------|-------------------|----------------------|-----------|---------------------|---------------------------|
|  | Anzahl             | zurück-<br>gelegte<br>Entfernung | beförderte<br>Gütermenge | Ladever-<br>mögen | tatsächliche         | mögliche  | Auslastungsgrad von |                           |
|  |                    |                                  |                          |                   | Beförderungsleistung |           | Ladever-<br>mögen   | Beförderungs-<br>leistung |
|  | 1 000              | 1 000 km                         | 1 000 t                  |                   | Mio. tkm             |           | %                   |                           |
| 1  | 2                  | 3                                | 4                        | 5                 | 6                    | 7         | 8                   |                           |
| <b>Zulässige Gesamtmasse in kg <sup>1)</sup></b>                       |                    |                                  |                          |                   |                      |           |                     |                           |
| <b>ohne Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>2)</sup></b>               |                    |                                  |                          |                   |                      |           |                     |                           |
| bis 7 500  | 1 243,1            | 39 422,0                         | 2 325,3                  | 4 732,5           | 73,2                 | 151,6     | 49,1                | 48,3                      |
| 7 501 bis 10 000   | (644,2)            | 34 095,4                         | (1 503,2)                | (2 624,0)         | 71,3                 | 119,4     | (57,3)              | 59,8                      |
| 10 001 bis 20 000  | 11 698,8           | 661 624,2                        | 49 067,9                 | 89 081,5          | 2 582,8              | 4 604,0   | 55,1                | 56,1                      |
| 20 001 bis 30 000  | 10 972,3           | 549 589,6                        | 93 294,5                 | 147 082,7         | 4 024,0              | 7 430,8   | 63,4                | 54,2                      |
| 30 001 bis 40 000  | 9 913,2            | 854 132,4                        | 136 585,1                | 192 660,4         | 10 674,6             | 18 235,1  | 70,9                | 58,5                      |
| 40 001 und mehr  | 24 795,4           | 3 699 819,4                      | 443 903,1                | 692 334,5         | 61 494,9             | 103 670,1 | 64,1                | 59,3                      |
| Insgesamt  | 59 267,0           | 5 838 683,0                      | 726 679,0                | 1 128 515,6       | 78 920,8             | 134 210,8 | 64,4                | 58,8                      |
| <b>mit Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>3)</sup></b>                |                    |                                  |                          |                   |                      |           |                     |                           |
| bis 7 500  | 1 243,1            | 39 422,0                         | 2 325,3                  | 4 732,5           | 73,2                 | 151,6     | 49,1                | 48,3                      |
| 7 501 bis 11 999   | 3 696,2            | 336 784,5                        | 10 462,5                 | 18 808,2          | 975,9                | 1 703,9   | 55,6                | 57,3                      |
| 12 000 bis 20 000  | 8 711,8            | 361 834,6                        | 40 494,3                 | 73 721,8          | 1 694,4              | 3 056,6   | 54,9                | 55,4                      |
| 20 001 bis 30 000  | 10 929,6           | 547 993,7                        | 93 142,3                 | 146 673,5         | 4 021,8              | 7 418,7   | 63,5                | 54,2                      |
| 30 001 bis 40 000  | 29 199,3           | 3 705 745,0                      | 518 551,9                | 717 330,0         | 61 713,5             | 95 987,3  | 72,3                | 64,3                      |
| 40 001 und mehr  | 5 486,9            | 846 903,1                        | 61 702,8                 | 167 249,6         | 10 441,8             | 25 892,8  | 36,9                | 40,3                      |
| Insgesamt  | 59 267,0           | 5 838 683,0                      | 726 679,0                | 1 128 515,6       | 78 920,8             | 134 210,8 | 64,4                | 58,8                      |
| <b>Nutzlast in kg <sup>4)</sup></b>                                    |                    |                                  |                          |                   |                      |           |                     |                           |
| bis 4 000  | 1 571,3            | 78 102,2                         | 3 043,1                  | 5 583,1           | 160,6                | 263,1     | 54,5                | 61,0                      |
| 4 001 bis 10 000   | 11 713,6           | 673 102,5                        | 47 364,2                 | 86 126,2          | 2 629,5              | 4 648,2   | 55,0                | 56,6                      |
| 10 001 bis 15 000  | 10 529,6           | 458 441,4                        | 93 110,8                 | 137 174,0         | 3 484,8              | 5 835,4   | 67,9                | 59,7                      |
| 15 001 bis 20 000  | 7 343,8            | 401 989,5                        | 95 923,3                 | 126 765,4         | 3 999,1              | 7 073,0   | 75,7                | 56,5                      |
| 20 001 bis 30 000  | 24 040,3           | 3 570 559,8                      | 432 140,9                | 640 131,5         | 59 734,8             | 95 285,8  | 67,5                | 62,7                      |
| 30 001 und mehr  | 4 068,5            | 656 487,7                        | 55 096,7                 | 132 735,6         | 8 912,1              | 21 105,3  | 41,5                | 42,2                      |
| Insgesamt  | 59 267,0           | 5 838 683,0                      | 726 679,0                | 1 128 515,6       | 78 920,8             | 134 210,8 | 64,4                | 58,8                      |
| <b>Entfernungsstufen in km</b>   |                    |                                  |                          |                   |                      |           |                     |                           |
| bis 50   | 36 287,3           | 565 358,7                        | 424 816,9                | 620 291,1         | 6 971,1              | 10 431,0  | 68,5                | 66,8                      |
| 51 bis 100   | 7 289,8            | 532 361,5                        | 94 342,0                 | 151 342,7         | 6 876,6              | 11 062,2  | 62,3                | 62,2                      |
| 101 bis 150  | 4 079,3            | 506 210,9                        | 51 525,9                 | 86 238,1          | 6 400,1              | 10 712,3  | 59,7                | 59,7                      |
| Zusammen   | 47 656,4           | 1 603 931,2                      | 570 684,8                | 857 871,9         | 20 247,9             | 32 205,5  | 66,5                | 62,9                      |
| 151 bis 200  | 2 682,4            | 467 943,3                        | 33 867,1                 | 57 150,6          | 5 915,7              | 9 981,7   | 59,3                | 59,3                      |
| 201 bis 250  | 1 964,1            | 441 490,9                        | 25 402,8                 | 43 157,3          | 5 710,8              | 9 710,5   | 58,9                | 58,8                      |
| 251 bis 300  | 1 529,5            | 420 219,0                        | 19 502,0                 | 35 134,2          | 5 355,9              | 9 653,1   | 55,5                | 55,5                      |
| 301 bis 350  | 1 073,1            | 348 112,1                        | 14 499,2                 | 25 725,6          | 4 708,2              | 8 346,5   | 56,4                | 56,4                      |
| 351 bis 400  | 861,0              | 322 214,9                        | 11 804,3                 | 20 998,4          | 4 421,2              | 7 859,5   | 56,2                | 56,3                      |
| 401 bis 450  | 681,9              | 289 630,9                        | 9 658,4                  | 16 986,0          | 4 103,1              | 7 217,4   | 56,9                | 56,9                      |
| 451 bis 500  | 542,6              | 258 331,7                        | 7 879,8                  | 13 740,1          | 3 754,3              | 6 541,5   | 57,3                | 57,4                      |
| Zusammen   | 9 334,5            | 2 547 942,8                      | 122 613,7                | 212 892,2         | 33 969,2             | 59 310,1  | 57,6                | 57,3                      |
| 501 bis 600  | 885,8              | 484 789,8                        | 12 842,6                 | 22 525,2          | 7 027,6              | 12 325,7  | 57,0                | 57,0                      |
| 601 bis 700  | 540,6              | 348 762,9                        | 8 288,3                  | 13 902,3          | 5 347,9              | 8 968,5   | 59,6                | 59,6                      |
| 701 bis 800  | 290,8              | 216 960,0                        | 4 217,7                  | 7 333,1           | 3 148,3              | 5 468,9   | 57,5                | 57,6                      |
| 801 bis 900  | 178,8              | 151 495,2                        | 2 550,4                  | 4 482,1           | 2 158,3              | 3 796,3   | 56,9                | 56,9                      |
| 901 bis 1 000  | 99,8               | 94 301,7                         | 1 501,9                  | 2 508,6           | 1 419,3              | 2 371,9   | 59,9                | 59,8                      |
| Zusammen   | 1 995,9            | 1 296 309,5                      | 29 400,9                 | 50 751,3          | 19 101,4             | 32 931,3  | 57,9                | 58,0                      |
| 1 001 und mehr   | 280,2              | 390 499,5                        | 3 979,6                  | 7 000,2           | 5 602,3              | 9 763,9   | 56,9                | 57,4                      |
| Insgesamt  | 59 267,0           | 5 838 683,0                      | 726 679,0                | 1 128 515,6       | 78 920,8             | 134 210,8 | 64,4                | 58,8                      |
| <b>Art der Fahrt</b>   |                    |                                  |                          |                   |                      |           |                     |                           |
| <b>Einzelfahrten</b>   |                    |                                  |                          |                   |                      |           |                     |                           |
| dar.: Pendelfahrten  | 56 204,9           | 4 880 093,2                      | 700 772,5                | 1 070 874,8       | 69 680,9             | 113 734,7 | 65,4                | 61,3                      |
| Fahrten im Kombinierten Verkehr  | 23 700,0           | 331 359,6                        | 326 794,7                | 425 217,1         | 5 544,4              | 7 029,6   | 76,9                | 78,9                      |
| Zusammen   | 341,2              | 121 156,7                        | 5 531,2                  | 9 442,0           | 1 940,0              | 3 171,4   | 58,6                | 61,2                      |
| <b>Abschnittsfahrten</b>   |                    |                                  |                          |                   |                      |           |                     |                           |
| dav.: Sammelfahrten  | 3 062,1            | 958 589,7                        | 25 906,6                 | 57 640,8          | 9 239,9              | 20 476,1  | 44,9                | 45,1                      |
| Verteilerfahrten   | 318,8              | 94 638,9                         | 3 066,7                  | 6 558,9           | 1 102,4              | 2 260,3   | 46,8                | 48,8                      |
| Sammel- und Verteilerfahrten   | 2 025,0            | 608 373,8                        | 17 939,7                 | 38 954,6          | 6 060,7              | 13 217,3  | 46,1                | 45,9                      |
| und zwar:  | 718,4              | 255 577,0                        | 4 900,3                  | 12 127,4          | 2 076,8              | 4 998,4   | 40,4                | 41,6                      |
| Fahrten im Kombinierten Verkehr  | (19,2)             | (18 193,6)                       | (252,0)                  | (508,0)           | (227,9)              | (469,5)   | (49,6)              | (48,5)                    |
| Fahrtabschnitte  | 10 584,2           | 958 589,7                        | 71 423,9                 | 186 170,9         | 9 239,9              | 20 465,0  | 38,4                | 45,1                      |
| Insgesamt  | 59 267,0           | 5 838 683,0                      | 726 679,0                | 1 128 515,6       | 78 920,8             | 134 210,8 | 64,4                | 58,8                      |
| dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr                                  | 360,5              | 139 350,3                        | 5 783,2                  | 9 950,0           | 2 167,9              | 3 640,9   | 58,1                | 59,5                      |

<sup>1)</sup> Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung. - <sup>2)</sup> Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - <sup>3)</sup> Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - <sup>4)</sup> Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lkw oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen „zulässiger Gesamtmasse“ und „Leergewicht“, bei Lkw-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattellast als Nutzlast berücksichtigt.

| Fahrten ohne Ladung |                            |                                  |                   |  | Alle Fahrten        |                           | Zulässige Gesamtmasse<br>Nutzlast<br>Entfernungsstufe<br>Art der Fahrt |
|---------------------|----------------------------|----------------------------------|-------------------|--|---------------------|---------------------------|--|
| Anzahl              |                            | zurückge-<br>legte<br>Entfernung | Ladever-<br>mögen | mögliche<br>Beförde-<br>rungslei-<br>stung | Auslastungsgrad von |                           |  |
| absolut             | Anteil<br>von<br>Sp. 1 + 9 |                                  |                   |  | Ladever-<br>mögen   | Beförderungs-<br>leistung |  |
| 1 000               | %                          | 1 000 km                         | 1 000 t           | Mio. tkm                                   | %                   |                           |  |
| 9                   | 10                         | 11                               | 12                | 13   | 14                  | 15                        |  |
|                     |                            |                                  |                   |  |                     |                           | <b>Zulässige Gesamtmasse in kg <sup>1)</sup></b>                       |
|                     |                            |                                  |                   |  |                     |                           | <b>ohne Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>2)</sup></b>               |
| 843,2               | 40,4                       | 15 909,7                         | 3 218,3           | 61,7                                       | 29,2                | 34,3                      | bis 7 500  |
| (399,3)             | (38,3)                     | (10 180,8)                       | (1 595,9)         | (35,6)                                     | (35,6)              | (46,0)                    | 7 501 bis 10 000   |
| 6 478,5             | 35,6                       | 194 112,8                        | 47 130,9          | 1 287,4                                    | 36,0                | 43,8                      | 10 001 bis 20 000  |
| 6 741,2             | 38,1                       | 153 282,7                        | 87 957,3          | 1 980,2                                    | 39,7                | 42,8                      | 20 001 bis 30 000  |
| 6 794,3             | 40,7                       | 212 505,3                        | 125 823,3         | 4 297,7                                    | 42,9                | 47,4                      | 30 001 bis 40 000  |
| 15 216,2            | 38,0                       | 912 374,7                        | 419 705,3         | 25 224,1                                   | 39,9                | 47,7                      | 40 001 und mehr  |
| 36 472,8            | 38,1                       | 1 498 365,9                      | 685 431,0         | 32 886,7                                   | 40,1                | 47,2                      | Insgesamt  |
|                     |                            |                                  |                   |  |                     |                           | <b>mit Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>3)</sup></b>                |
| 843,2               | 40,4                       | 15 909,7                         | 3 218,3           | 61,7                                       | 29,2                | 34,3                      | bis 7 500  |
| 2 043,2             | 35,6                       | 90 794,3                         | 10 285,7          | 455,4                                      | 36,0                | 45,2                      | 7 501 bis 11 999   |
| 4 863,2             | 35,8                       | 114 332,0                        | 38 795,2          | 878,2                                      | 36,0                | 43,1                      | 12 000 bis 20 000  |
| 6 722,6             | 38,1                       | 152 773,8                        | 87 785,8          | 1 976,1                                    | 39,7                | 42,8                      | 20 001 bis 30 000  |
| 21 131,3            | 42,0                       | 1 067 508,4                      | 516 961,2         | 27 612,0                                   | 42,0                | 49,9                      | 30 001 bis 40 000  |
| 869,3               | 13,7                       | 57 047,8                         | 28 384,8          | 1 903,4                                    | 31,5                | 37,6                      | 40 001 und mehr  |
| 36 472,8            | 38,1                       | 1 498 365,9                      | 685 431,0         | 32 886,7                                   | 40,1                | 47,2                      | Insgesamt  |
|                     |                            |                                  |                   |  |                     |                           | <b>Nutzlast in kg <sup>4)</sup></b>                                    |
| 1 044,2             | 39,9                       | 26 426,2                         | 3 644,9           | 87,4                                       | 33,0                | 45,8                      | bis 4 000  |
| 6 379,0             | 35,3                       | 194 072,9                        | 45 999,5          | 1 319,8                                    | 35,8                | 44,1                      | 4 001 bis 10 000   |
| 7 064,6             | 40,2                       | 149 126,2                        | 89 299,9          | 1 827,6                                    | 41,1                | 45,5                      | 10 001 bis 15 000  |
| 5 379,7             | 42,3                       | 122 882,7                        | 92 573,4          | 2 139,3                                    | 43,7                | 43,4                      | 15 001 bis 20 000  |
| 15 338,1            | 39,0                       | 924 655,7                        | 410 860,1         | 24 756,1                                   | 41,1                | 49,8                      | 20 001 bis 30 000  |
| 1 267,2             | 23,7                       | 81 202,2                         | 43 053,2          | 2 756,6                                    | 31,3                | 37,3                      | 30 001 und mehr  |
| 36 472,8            | 38,1                       | 1 498 365,9                      | 685 431,0         | 32 886,7                                   | 40,1                | 47,2                      | Insgesamt  |
|                     |                            |                                  |                   |  |                     |                           | <b>Entfernungsstufen in km</b>   |
| 28 181,2            | 43,7                       | 429 821,2                        | 496 415,1         | 8 298,9                                    | 38,0                | 37,2                      | bis 50   |
| 4 429,2             | 37,8                       | 317 012,8                        | 99 495,6          | 7 155,1                                    | 37,6                | 37,7                      | 51 bis 100   |
| 1 806,0             | 30,7                       | 222 109,1                        | 41 190,6          | 5 062,8                                    | 40,4                | 40,6                      | 101 bis 150  |
| 34 416,4            | 41,9                       | 968 943,1                        | 637 101,3         | 20 516,7                                   | 38,2                | 38,4                      | Zusammen   |
| 876,8               | 24,6                       | 152 178,8                        | 20 746,2          | 3 600,6                                    | 43,5                | 43,6                      | 151 bis 200  |
| 468,7               | 19,3                       | 105 036,1                        | 11 098,7          | 2 486,9                                    | 46,8                | 46,8                      | 201 bis 250  |
| 256,4               | 14,4                       | 70 361,4                         | 6 009,9           | 1 651,9                                    | 47,4                | 47,4                      | 251 bis 300  |
| 150,5               | 12,3                       | 48 751,6                         | 3 505,1           | 1 135,6                                    | 49,6                | 49,7                      | 301 bis 350  |
| 98,9                | 10,3                       | 36 974,0                         | 2 261,2           | 843,8                                      | 50,8                | 50,8                      | 351 bis 400  |
| 56,3                | 7,6                        | 23 765,9                         | 1 347,1           | 569,0                                      | 52,7                | 52,7                      | 401 bis 450  |
| (42,0)              | (7,2)                      | (19 952,8)                       | (953,4)           | (453,1)                                    | (53,6)              | (53,7)                    | 451 bis 500  |
| 1 949,6             | 17,3                       | 457 020,7                        | 45 921,7          | 10 741,0                                   | 47,4                | 48,5                      | Zusammen   |
| 44,6                | 4,8                        | 24 462,7                         | 1 007,0           | 552,1                                      | 54,6                | 54,6                      | 501 bis 600  |
| (28,9)              | (5,1)                      | (18 645,2)                       | (630,1)           | (406,2)                                    | (57,0)              | (57,0)                    | 601 bis 700  |
| (15,8)              | (5,2)                      | (11 733,4)                       | (380,0)           | (280,7)                                    | (54,7)              | (54,8)                    | 701 bis 800  |
| /                   | /                          | /                                | /                 | /  | /                   | /                         | 801 bis 900  |
| /                   | /                          | /                                | /                 | /  | /                   | /                         | 901 bis 1 000  |
| 100,6               | 4,8                        | 64 896,4                         | 2 262,4           | 1 458,6                                    | 55,5                | 55,5                      | Zusammen   |
| /                   | /                          | /                                | /                 | /  | /                   | /                         | 1 001 und mehr   |
| 36 472,8            | 38,1                       | 1 498 365,9                      | 685 431,0         | 32 886,7                                   | 40,1                | 47,2                      | Insgesamt  |
|                     |                            |                                  |                   |  |                     |                           | <b>Art der Fahrt</b>   |
| 36 472,8            | 39,4                       | 1 498 365,9                      | 685 431,0         | 32 886,7                                   | 39,9                | 47,5                      | Einzelfahrten  |
| 16 757,4            | 41,4                       | 223 593,9                        | 306 725,3         | 4 764,7                                    | 44,6                | 47,0                      | dar.: Pendelfahrten  |
| (20,3)              | (5,6)                      | (9 085,3)                        | (489,7)           | (204,1)                                    | (55,7)              | (57,5)                    | Fahrten im Kombinierten Verkehr  |
| X                   | X                          | X                                | X                 | X  | X                   | X                         | Abschnittsfahrten  |
| X                   | X                          | X                                | X                 | X  | X                   | X                         | dav.: Sammelfahrten  |
| X                   | X                          | X                                | X                 | X  | X                   | X                         | Verteilerfahrten   |
| X                   | X                          | X                                | X                 | X  | X                   | X                         | Sammel- und Verteilerfahrten   |
|                     |                            |                                  |                   |  |                     |                           | und zwar:  |
| X                   | X                          | X                                | X                 | X  | X                   | X                         | Fahrten im Kombinierten Verkehr  |
| X                   | X                          | X                                | X                 | X  | X                   | X                         | Fahrtabschnitte  |
| 36 472,8            | 38,1                       | 1 498 365,9                      | 685 431,0         | 32 886,7                                   | 40,1                | 47,2                      | Insgesamt  |
| (20,3)              | (5,3)                      | (9 085,3)                        | (489,7)           | (204,1)                                    | (55,4)              | (56,4)                    | dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr                                  |

**Übersicht 5**  
**Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im 2. Halbjahr 2005**  
**nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Entfernungsstufen, Art der Fahrt**

| Zulässige Gesamtmasse<br>Nutzlast<br>Entfernungsstufe<br>Art der Fahrt | Fahrten mit Ladung |                                  |                          |                   |                      |           |                     |                           |
|--|--------------------|----------------------------------|--------------------------|-------------------|----------------------|-----------|---------------------|---------------------------|
|  | Anzahl             | zurück-<br>gelegte<br>Entfernung | beförderte<br>Gütermenge | Ladever-<br>mögen | tatsächliche         | mögliche  | Auslastungsgrad von |                           |
|  |                    |                                  |                          |                   | Beförderungsleistung |           | Ladever-<br>mögen   | Beförderungs-<br>leistung |
|  | 1 000              | 1 000 km                         | 1 000 t                  |                   | Mio. tkm             |           | %                   |                           |
| 1  | 2                  | 3                                | 4                        | 5                 | 6                    | 7         | 8                   |                           |
| <b>Zulässige Gesamtmasse in kg <sup>1)</sup></b>                       |                    |                                  |                          |                   |                      |           |                     |                           |
| <b>ohne Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>2)</sup></b>               |                    |                                  |                          |                   |                      |           |                     |                           |
| bis 7 500  | 2 470,6            | 75 640,2                         | 4 517,1                  | 9 256,6           | 139,2                | 287,2     | 48,8                | 48,5                      |
| 7 501 bis 10 000   | 1 208,7            | 65 610,2                         | 2 929,7                  | 4 980,2           | 137,3                | 233,8     | 58,8                | 58,7                      |
| 10 001 bis 20 000  | 25 314,3           | 1 342 707,6                      | 108 545,7                | 192 943,3         | 5 188,1              | 9 323,6   | 56,3                | 55,6                      |
| 20 001 bis 30 000  | 23 213,2           | 1 108 385,1                      | 201 244,9                | 311 112,4         | 8 034,8              | 14 825,2  | 64,7                | 54,2                      |
| 30 001 bis 40 000  | 21 026,7           | 1 777 084,8                      | 291 380,2                | 408 105,9         | 22 393,4             | 38 055,8  | 71,4                | 58,8                      |
| 40 001 und mehr  | 50 679,9           | 7 466 124,0                      | 911 511,9                | 1 412 424,7       | 124 204,9            | 208 826,3 | 64,5                | 59,5                      |
| Insgesamt  | 123 913,3          | 11 835 551,9                     | 1 520 129,4              | 2 338 823,1       | 160 097,7            | 271 551,8 | 65,0                | 59,0                      |
| <b>mit Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>3)</sup></b>                |                    |                                  |                          |                   |                      |           |                     |                           |
| bis 7 500  | 2 470,6            | 75 640,2                         | 4 517,1                  | 9 256,6           | 139,2                | 287,2     | 48,8                | 48,5                      |
| 7 501 bis 11 999   | 7 726,5            | 682 868,5                        | 22 156,9                 | 39 644,6          | 1 953,8              | 3 468,9   | 55,9                | 56,3                      |
| 12 000 bis 20 000  | 18 960,5           | 730 943,3                        | 90 402,3                 | 160 352,1         | 3 409,3              | 6 157,6   | 56,4                | 55,4                      |
| 20 001 bis 30 000  | 23 098,8           | 1 106 876,4                      | 200 753,0                | 309 915,7         | 8 051,9              | 14 832,4  | 64,8                | 54,3                      |
| 30 001 bis 40 000  | 60 749,2           | 7 562 342,7                      | 1 079 366,1              | 1 487 965,1       | 126 044,3            | 195 610,1 | 72,5                | 64,4                      |
| 40 001 und mehr  | 10 907,7           | 1 676 880,8                      | 122 934,0                | 331 688,9         | 20 499,2             | 51 195,7  | 37,1                | 40,0                      |
| Insgesamt  | 123 913,3          | 11 835 551,9                     | 1 520 129,4              | 2 338 823,1       | 160 097,7            | 271 551,8 | 65,0                | 59,0                      |
| <b>Nutzlast in kg <sup>4)</sup></b>                                    |                    |                                  |                          |                   |                      |           |                     |                           |
| bis 4 000  | 3 085,9            | 151 047,2                        | 5 909,4                  | 10 901,3          | 301,4                | 500,1     | 54,2                | 60,3                      |
| 4 001 bis 10 000   | 25 512,6           | 1 381 997,6                      | 105 870,7                | 188 949,7         | 5 352,1              | 9 549,5   | 56,0                | 56,0                      |
| 10 001 bis 15 000  | 22 103,3           | 924 398,4                        | 200 447,8                | 288 709,6         | 7 006,7              | 11 786,6  | 69,4                | 59,4                      |
| 15 001 bis 20 000  | 15 620,0           | 819 383,7                        | 206 562,5                | 269 558,3         | 8 259,0              | 14 419,7  | 76,6                | 57,3                      |
| 20 001 bis 30 000  | 49 507,8           | 7 283 542,2                      | 890 872,7                | 1 317 157,6       | 122 062,2            | 194 291,8 | 67,6                | 62,8                      |
| 30 001 und mehr  | 8 083,7            | 1 275 182,8                      | 110 466,3                | 263 546,5         | 17 116,3             | 41 004,1  | 41,9                | 41,7                      |
| Insgesamt  | 123 913,3          | 11 835 551,9                     | 1 520 129,4              | 2 338 823,1       | 160 097,7            | 271 551,8 | 65,0                | 59,0                      |
| <b>Entfernungsstufen in km</b>   |                    |                                  |                          |                   |                      |           |                     |                           |
| bis 50   | 77 187,8           | 1 171 740,6                      | 905 763,6                | 1 306 053,5       | 14 499,7             | 21 524,2  | 69,4                | 67,4                      |
| 51 bis 100   | 15 040,7           | 1 097 078,2                      | 195 560,8                | 312 834,4         | 14 233,3             | 22 851,7  | 62,5                | 62,3                      |
| 101 bis 150  | 8 342,3            | 1 034 391,2                      | 106 089,9                | 176 345,6         | 13 179,2             | 21 882,2  | 60,2                | 60,2                      |
| Zusammen   | 100 570,8          | 3 303 210,0                      | 1 207 414,3              | 1 795 233,5       | 41 912,2             | 66 258,1  | 67,3                | 63,3                      |
| 151 bis 200  | 5 379,2            | 937 442,4                        | 67 617,4                 | 114 488,2         | 11 794,1             | 19 966,8  | 59,1                | 59,1                      |
| 201 bis 250  | 3 958,3            | 889 321,9                        | 50 494,3                 | 87 257,0          | 11 353,8             | 19 627,0  | 57,9                | 57,8                      |
| 251 bis 300  | 3 036,2            | 833 766,4                        | 38 975,7                 | 69 757,1          | 10 705,9             | 19 166,2  | 55,9                | 55,9                      |
| 301 bis 350  | 2 211,9            | 717 691,9                        | 29 989,1                 | 52 923,9          | 9 737,4              | 17 176,5  | 56,7                | 56,7                      |
| 351 bis 400  | 1 702,9            | 637 940,1                        | 22 961,1                 | 41 328,0          | 8 603,9              | 15 481,3  | 55,6                | 55,6                      |
| 401 bis 450  | 1 346,7            | 572 205,1                        | 19 119,0                 | 33 481,1          | 8 127,7              | 14 231,3  | 57,1                | 57,1                      |
| 451 bis 500  | 1 107,0            | 526 453,8                        | 15 999,9                 | 27 704,3          | 7 608,9              | 13 171,5  | 57,8                | 57,8                      |
| Zusammen   | 18 742,3           | 5 114 821,6                      | 245 156,5                | 426 939,7         | 67 931,6             | 118 820,5 | 57,4                | 57,2                      |
| 501 bis 600  | 1 787,8            | 979 847,4                        | 26 008,7                 | 45 340,2          | 14 252,1             | 24 846,4  | 57,4                | 57,4                      |
| 601 bis 700  | 1 081,7            | 697 557,3                        | 16 153,2                 | 27 761,6          | 10 421,4             | 17 904,0  | 58,2                | 58,2                      |
| 701 bis 800  | 594,7              | 443 290,7                        | 8 894,3                  | 15 112,0          | 6 635,1              | 11 263,0  | 58,9                | 58,9                      |
| 801 bis 900  | 346,5              | 293 733,0                        | 5 080,9                  | 7 744,2           | 4 304,7              | 7 412,2   | 58,1                | 58,1                      |
| 901 bis 1 000  | 213,4              | 202 206,0                        | 3 031,8                  | 5 262,9           | 2 873,3              | 4 987,8   | 57,6                | 57,6                      |
| Zusammen   | 4 024,1            | 2 616 634,4                      | 59 169,0                 | 102 220,6         | 38 486,6             | 66 413,3  | 57,9                | 58,0                      |
| 1 001 und mehr   | 576,1              | 800 885,8                        | 8 389,6                  | 14 429,3          | 11 767,4             | 20 059,9  | 58,1                | 58,7                      |
| Insgesamt  | 123 913,3          | 11 835 551,9                     | 1 520 129,4              | 2 338 823,1       | 160 097,7            | 271 551,8 | 65,0                | 59,0                      |
| <b>Art der Fahrt</b>   |                    |                                  |                          |                   |                      |           |                     |                           |
| <b>Einzelfahrten</b>   |                    |                                  |                          |                   |                      |           |                     |                           |
| dar.: Pendelfahrten  | 117 573,0          | 9 864 136,4                      | 1 466 202,0              | 2 219 513,1       | 140 982,4            | 229 534,1 | 66,1                | 61,4                      |
| Fahrten im Kombinierten Verkehr  | 51 439,9           | 699 639,1                        | 704 747,7                | 909 791,9         | 11 640,5             | 14 751,6  | 77,5                | 78,9                      |
| Zusammen   | 727,6              | 254 922,3                        | 11 366,4                 | 20 264,0          | 3 907,9              | 6 678,9   | 56,1                | 58,5                      |
| <b>Abschnittsfahrten</b>   |                    |                                  |                          |                   |                      |           |                     |                           |
| dav.: Sammelfahrten  | 6 340,4            | 1 971 415,5                      | 53 927,4                 | 119 310,0         | 19 115,3             | 42 017,7  | 45,2                | 45,5                      |
| Verteilerfahrten   | 634,4              | 195 244,3                        | 6 165,5                  | 13 263,6          | 2 294,9              | 4 671,2   | 46,5                | 49,1                      |
| Sammel- und Verteilerfahrten   | 4 263,8            | 1 264 605,8                      | 38 015,2                 | 81 736,3          | 12 709,7             | 27 330,4  | 46,5                | 46,5                      |
| und zwar:  | 1 442,1            | 511 565,4                        | 9 746,7                  | 24 310,1          | 4 110,7              | 10 016,2  | 40,1                | 41,0                      |
| Fahrten im Kombinierten Verkehr  | (35,6)             | (32 146,6)                       | (459,3)                  | (939,2)           | (400,6)              | (826,1)   | (48,9)              | (48,5)                    |
| Fahrtabschnitte  | 21 744,4           | 1 971 415,5                      | 147 300,9                | 382 864,8         | 19 115,3             | 42 001,4  | 38,5                | 45,5                      |
| Insgesamt  | 123 913,3          | 11 835 551,9                     | 1 520 129,4              | 2 338 823,1       | 160 097,7            | 271 551,8 | 65,0                | 59,0                      |
| dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr                                  | 763,2              | 287 068,8                        | 11 825,7                 | 21 203,2          | 4 308,5              | 7 505,0   | 55,8                | 57,4                      |

<sup>1)</sup> Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung. - <sup>2)</sup> Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - <sup>3)</sup> Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - <sup>4)</sup> Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lkw oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen „zulässiger Gesamtmasse“ und „Leergewicht“, bei Lkw-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattellast als Nutzlast berücksichtigt.

| Fahrten ohne Ladung |                            |                                  |                   |  | Alle Fahrten        |                           | Zulässige Gesamtmasse<br>Nutzlast<br>Entfernungsstufe<br>Art der Fahrt |
|---------------------|----------------------------|----------------------------------|-------------------|--|---------------------|---------------------------|--|
| Anzahl              |                            | zurückge-<br>legte<br>Entfernung | Ladever-<br>mögen | mögliche<br>Beförde-<br>rungslei-<br>stung | Auslastungsgrad von |                           |  |
| absolut             | Anteil<br>von<br>Sp. 1 + 9 |                                  |                   |  | Ladever-<br>mögen   | Beförderungs-<br>leistung |  |
| 1 000               | %                          | 1 000 km                         | 1 000 t           | Mio. tkm                                   | %                   |                           |  |
| 9                   | 10                         | 11                               | 12                | 13   | 14                  | 15                        |  |
|                     |                            |                                  |                   |  |                     |                           | <b>Zulässige Gesamtmasse in kg <sup>1)</sup></b>                       |
|                     |                            |                                  |                   |  |                     |                           | <b>ohne Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>2)</sup></b>               |
| 1 688,5             | 40,6                       | 30 692,0                         | 6 341,2           | 116,2                                      | 29,0                | 34,5                      | bis 7 500  |
| 763,4               | 38,7                       | 20 758,2                         | 3 154,0           | 75,6                                       | 36,0                | 44,4                      | 7 501 bis 10 000   |
| 14 270,5            | 36,1                       | 400 526,1                        | 103 856,1         | 2 673,6                                    | 36,6                | 43,2                      | 10 001 bis 20 000  |
| 14 636,8            | 38,7                       | 320 221,2                        | 190 960,9         | 4 103,0                                    | 40,1                | 42,4                      | 20 001 bis 30 000  |
| 14 810,3            | 41,3                       | 452 631,9                        | 273 861,9         | 9 224,5                                    | 42,7                | 47,4                      | 30 001 bis 40 000  |
| 31 548,1            | 38,4                       | 1 860 824,1                      | 868 532,6         | 51 303,6                                   | 40,0                | 47,7                      | 40 001 und mehr  |
| 77 717,6            | 38,5                       | 3 085 653,5                      | 1 446 706,7       | 67 496,5                                   | 40,2                | 47,2                      | Insgesamt  |
|                     |                            |                                  |                   |  |                     |                           | <b>mit Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>3)</sup></b>                |
| 1 688,5             | 40,6                       | 30 692,0                         | 6 341,2           | 116,2                                      | 29,0                | 34,5                      | bis 7 500  |
| 4 367,4             | 36,1                       | 181 835,1                        | 22 214,1          | 913,2                                      | 35,8                | 44,6                      | 7 501 bis 11 999   |
| 10 761,4            | 36,2                       | 241 351,9                        | 85 998,3          | 1 860,1                                    | 36,7                | 42,5                      | 12 000 bis 20 000  |
| 14 569,0            | 38,7                       | 319 314,7                        | 190 240,9         | 4 099,3                                    | 40,1                | 42,5                      | 20 001 bis 30 000  |
| 44 619,2            | 42,3                       | 2 201 173,4                      | 1 086 269,8       | 56 826,1                                   | 41,9                | 49,9                      | 30 001 bis 40 000  |
| 1 712,1             | 13,6                       | 111 286,2                        | 55 642,4          | 3 681,6                                    | 31,7                | 37,4                      | 40 001 und mehr  |
| 77 717,6            | 38,5                       | 3 085 653,5                      | 1 446 706,7       | 67 496,5                                   | 40,2                | 47,2                      | Insgesamt  |
|                     |                            |                                  |                   |  |                     |                           | <b>Nutzlast in kg <sup>4)</sup></b>                                    |
| 2 071,4             | 40,2                       | 52 682,1                         | 7 284,8           | 172,5                                      | 32,5                | 44,8                      | bis 4 000  |
| 14 091,0            | 35,6                       | 404 503,9                        | 102 191,6         | 2 779,6                                    | 36,4                | 43,4                      | 4 001 bis 10 000   |
| 15 296,4            | 40,9                       | 310 362,9                        | 194 063,8         | 3 809,8                                    | 41,5                | 44,9                      | 10 001 bis 15 000  |
| 11 797,6            | 43,0                       | 253 029,4                        | 202 403,7         | 4 394,4                                    | 43,8                | 43,9                      | 15 001 bis 20 000  |
| 31 898,1            | 39,2                       | 1 912 926,8                      | 854 018,2         | 51 176,4                                   | 41,0                | 49,7                      | 20 001 bis 30 000  |
| 2 563,2             | 24,1                       | 152 148,4                        | 86 744,6          | 5 163,9                                    | 31,5                | 37,1                      | 30 001 und mehr  |
| 77 717,6            | 38,5                       | 3 085 653,5                      | 1 446 706,7       | 67 496,5                                   | 40,2                | 47,2                      | Insgesamt  |
|                     |                            |                                  |                   |  |                     |                           | <b>Entfernungsstufen in km</b>   |
| 60 624,8            | 44,0                       | 896 788,4                        | 1 057 545,2       | 17 250,2                                   | 38,3                | 37,4                      | bis 50   |
| 9 180,6             | 37,9                       | 656 934,8                        | 205 813,3         | 14 780,0                                   | 37,7                | 37,8                      | 51 bis 100   |
| 3 747,2             | 31,0                       | 461 116,9                        | 85 824,4          | 10 558,0                                   | 40,5                | 40,6                      | 101 bis 150  |
| 73 552,7            | 42,2                       | 2 014 840,1                      | 1 349 183,0       | 42 588,2                                   | 38,4                | 38,5                      | Zusammen   |
| 1 798,6             | 25,1                       | 311 632,7                        | 42 316,5          | 7 331,6                                    | 43,1                | 43,2                      | 151 bis 200  |
| 932,8               | 19,1                       | 209 171,9                        | 22 118,2          | 4 963,1                                    | 46,2                | 46,2                      | 201 bis 250  |
| 522,5               | 14,7                       | 143 283,5                        | 12 272,9          | 3 369,5                                    | 47,5                | 47,5                      | 251 bis 300  |
| 302,8               | 12,0                       | 98 058,1                         | 7 061,3           | 2 286,8                                    | 50,0                | 50,0                      | 301 bis 350  |
| 185,4               | 9,8                        | 69 358,6                         | 4 194,6           | 1 568,5                                    | 50,4                | 50,5                      | 351 bis 400  |
| 117,3               | 8,0                        | 49 611,8                         | 2 755,6           | 1 165,7                                    | 52,8                | 52,8                      | 401 bis 450  |
| 86,7                | 7,3                        | 41 141,2                         | 1 942,0           | 919,5                                      | 54,0                | 54,0                      | 451 bis 500  |
| 3 946,2             | 17,4                       | 922 257,8                        | 92 661,2          | 21 604,7                                   | 47,2                | 48,4                      | Zusammen   |
| 96,8                | 5,1                        | 53 114,2                         | 2 127,3           | 1 165,9                                    | 54,8                | 54,8                      | 501 bis 600  |
| 57,5                | 5,0                        | 36 976,9                         | 1 271,5           | 818,2                                      | 55,6                | 55,7                      | 601 bis 700  |
| (29,1)              | (4,7)                      | (21 649,7)                       | (641,9)           | (477,8)                                    | (56,5)              | (56,5)                    | 701 bis 800  |
| (12,4)              | (3,4)                      | (10 500,2)                       | (300,4)           | (254,6)                                    | (56,2)              | (56,1)                    | 801 bis 900  |
| /                   | /                          | /                                | /                 | /  | /                   | /                         | 901 bis 1 000  |
| 204,1               | 4,8                        | 130 153,9                        | 4 540,3           | 2 904,9                                    | 55,4                | 55,5                      | Zusammen   |
| (14,7)              | (2,5)                      | (18 401,7)                       | (322,3)           | (398,7)                                    | (56,9)              | (57,5)                    | 1 001 und mehr   |
| 77 717,6            | 38,5                       | 3 085 653,5                      | 1 446 706,7       | 67 496,5                                   | 40,2                | 47,2                      | Insgesamt  |
|                     |                            |                                  |                   |  |                     |                           | <b>Art der Fahrt</b>   |
| 77 717,6            | 39,8                       | 3 085 653,5                      | 1 446 706,7       | 67 496,5                                   | 40,0                | 47,5                      | Einzelfahrten  |
| 36 965,8            | 41,8                       | 470 958,2                        | 666 221,4         | 10 001,1                                   | 44,7                | 47,0                      | dar.: Pendelfahrten  |
| (39,2)              | (5,1)                      | (18 011,3)                       | (946,5)           | (423,9)                                    | (53,6)              | (55,0)                    | Fahrten im Kombinierten Verkehr  |
| X                   | X                          | X                                | X                 | X  | X                   | X                         | Abschnittsfahrten  |
| X                   | X                          | X                                | X                 | X  | X                   | X                         | dav.: Sammelfahrten  |
| X                   | X                          | X                                | X                 | X  | X                   | X                         | Verteilerfahrten   |
| X                   | X                          | X                                | X                 | X  | X                   | X                         | Sammel- und Verteilerfahrten   |
|                     |                            |                                  |                   |  |                     |                           | und zwar:  |
| X                   | X                          | X                                | X                 | X  | X                   | X                         | Fahrten im Kombinierten Verkehr  |
| X                   | X                          | X                                | X                 | X  | X                   | X                         | Fahrtabschnitte  |
| 77 717,6            | 38,5                       | 3 085 653,5                      | 1 446 706,7       | 67 496,5                                   | 40,2                | 47,2                      | Insgesamt  |
| (39,2)              | (4,9)                      | (18 011,3)                       | (946,5)           | (423,9)                                    | (53,4)              | (54,3)                    | dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr                                  |

**Übersicht 5**  
**Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im Jahr 2005**  
**nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Entfernungsstufen, Art der Fahrt**

| Zulässige Gesamtmasse<br>Nutzlast<br>Entfernungsstufe<br>Art der Fahrt | Fahrten mit Ladung |                                  |                          |                   |                      |           |                     |                           |
|--|--------------------|----------------------------------|--------------------------|-------------------|----------------------|-----------|---------------------|---------------------------|
|  | Anzahl             | zurück-<br>gelegte<br>Entfernung | beförderte<br>Gütermenge | Ladever-<br>mögen | tatsächliche         | mögliche  | Auslastungsgrad von |                           |
|  |                    |                                  |                          |                   | Beförderungsleistung |           | Ladever-<br>mögen   | Beförderungs-<br>leistung |
|  | 1 000              | 1 000 km                         | 1 000 t                  |                   | Mio. tkm             |           | %                   |                           |
| 1  | 2                  | 3                                | 4                        | 5                 | 6                    | 7         | 8                   |                           |
| <b>Zulässige Gesamtmasse in kg <sup>1)</sup></b>                       |                    |                                  |                          |                   |                      |           |                     |                           |
| <b>ohne Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>2)</sup></b>               |                    |                                  |                          |                   |                      |           |                     |                           |
| bis 7 500  | 4 592,2            | 148 372,1                        | 8 383,1                  | 17 148,9          | 267,4                | 557,9     | 48,9                | 47,9                      |
| 7 501 bis 10 000   | 2 477,4            | 139 572,7                        | 6 245,1                  | 10 304,4          | 289,9                | 493,7     | 60,6                | 58,7                      |
| 10 001 bis 20 000  | 47 901,6           | 2 592 772,0                      | 202 003,6                | 364 409,8         | 10 048,1             | 18 034,5  | 55,4                | 55,7                      |
| 20 001 bis 30 000  | 42 533,3           | 2 115 749,8                      | 359 396,4                | 568 633,5         | 15 251,3             | 28 120,3  | 63,2                | 54,2                      |
| 30 001 bis 40 000  | 38 229,4           | 3 494 688,2                      | 521 523,5                | 747 319,4         | 43 434,2             | 74 876,4  | 69,8                | 58,0                      |
| 40 001 und mehr  | 94 200,8           | 14 566 248,8                     | 1 667 430,8              | 2 624 487,0       | 240 822,9            | 407 014,1 | 63,5                | 59,2                      |
| Insgesamt  | 229 934,8          | 23 057 403,7                     | 2 764 982,6              | 4 332 303,0       | 310 113,9            | 529 097,0 | 63,8                | 58,6                      |
| <b>mit Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>3)</sup></b>                |                    |                                  |                          |                   |                      |           |                     |                           |
| bis 7 500  | 4 592,2            | 148 372,1                        | 8 383,1                  | 17 148,9          | 267,4                | 557,9     | 48,9                | 47,9                      |
| 7 501 bis 11 999   | 14 668,1           | 1 303 334,2                      | 41 635,3                 | 75 044,2          | 3 737,4              | 6 594,2   | 55,5                | 56,7                      |
| 12 000 bis 20 000  | 36 128,8           | 1 440 086,1                      | 169 118,4                | 305 066,3         | 6 674,0              | 12 072,7  | 55,4                | 55,3                      |
| 20 001 bis 30 000  | 42 220,3           | 2 112 259,5                      | 357 943,7                | 565 180,6         | 15 268,3             | 28 130,8  | 63,3                | 54,3                      |
| 30 001 bis 40 000  | 112 410,9          | 14 890 876,9                     | 1 965 771,2              | 2 764 813,5       | 245 797,9            | 385 392,4 | 71,1                | 63,8                      |
| 40 001 und mehr  | 19 914,5           | 3 162 475,0                      | 222 130,9                | 605 049,5         | 38 368,8             | 96 348,9  | 36,7                | 39,8                      |
| Insgesamt  | 229 934,8          | 23 057 403,7                     | 2 764 982,6              | 4 332 303,0       | 310 113,9            | 529 097,0 | 63,8                | 58,6                      |
| <b>Nutzlast in kg <sup>4)</sup></b>                                    |                    |                                  |                          |                   |                      |           |                     |                           |
| bis 4 000  | 5 928,1            | 308 293,7                        | 11 320,7                 | 20 993,8          | 607,8                | 1 008,0   | 53,9                | 60,3                      |
| 4 001 bis 10 000   | 48 325,6           | 2 671 572,1                      | 198 547,1                | 357 421,7         | 10 404,1             | 18 490,9  | 55,5                | 56,3                      |
| 10 001 bis 15 000  | 40 638,9           | 1 789 151,2                      | 359 449,5                | 529 793,5         | 13 457,1             | 22 774,4  | 67,8                | 59,1                      |
| 15 001 bis 20 000  | 27 379,6           | 1 574 788,5                      | 356 389,7                | 472 663,9         | 15 756,0             | 27 756,4  | 75,4                | 56,8                      |
| 20 001 bis 30 000  | 92 551,9           | 14 249 571,9                     | 1 635 568,8              | 2 459 749,8       | 237 066,1            | 380 006,9 | 66,5                | 62,4                      |
| 30 001 und mehr  | 15 110,7           | 2 464 026,4                      | 203 706,9                | 491 680,2         | 32 822,8             | 79 060,3  | 41,4                | 41,5                      |
| Insgesamt  | 229 934,8          | 23 057 403,7                     | 2 764 982,6              | 4 332 303,0       | 310 113,9            | 529 097,0 | 63,8                | 58,6                      |
| <b>Entfernungsstufen in km</b>   |                    |                                  |                          |                   |                      |           |                     |                           |
| bis 50   | 139 715,8          | 2 150 026,5                      | 1 594 255,4              | 2 345 108,3       | 25 768,6             | 39 137,6  | 68,0                | 65,8                      |
| 51 bis 100   | 28 337,8           | 2 067 682,0                      | 357 843,0                | 584 119,0         | 26 106,8             | 42 694,8  | 61,3                | 61,1                      |
| 101 bis 150  | 16 065,8           | 1 993 424,9                      | 201 037,8                | 337 209,1         | 24 962,8             | 41 856,5  | 59,6                | 59,6                      |
| Zusammen   | 184 119,4          | 6 211 133,4                      | 2 153 136,2              | 3 266 436,4       | 76 838,3             | 123 688,9 | 65,9                | 62,1                      |
| 151 bis 200  | 10 486,8           | 1 826 987,9                      | 130 724,6                | 221 777,9         | 22 783,2             | 38 652,9  | 58,9                | 58,9                      |
| 201 bis 250  | 7 758,7            | 1 744 410,1                      | 97 752,5                 | 171 010,1         | 21 994,0             | 38 496,9  | 57,2                | 57,1                      |
| 251 bis 300  | 5 965,8            | 1 639 496,5                      | 76 680,1                 | 136 863,1         | 21 073,8             | 37 628,2  | 56,0                | 56,0                      |
| 301 bis 350  | 4 325,9            | 1 403 149,2                      | 58 310,8                 | 103 256,6         | 18 923,7             | 33 498,7  | 56,5                | 56,5                      |
| 351 bis 400  | 3 317,5            | 1 242 069,3                      | 44 865,4                 | 80 727,3          | 16 808,1             | 30 227,7  | 55,6                | 55,6                      |
| 401 bis 450  | 2 589,8            | 1 100 504,7                      | 36 657,6                 | 64 274,0          | 15 585,8             | 27 321,4  | 57,0                | 57,0                      |
| 451 bis 500  | 2 152,8            | 1 023 611,2                      | 31 192,2                 | 54 011,9          | 14 830,5             | 25 677,1  | 57,8                | 57,8                      |
| Zusammen   | 36 597,2           | 9 980 228,9                      | 476 183,3                | 831 920,9         | 131 999,0            | 231 503,0 | 57,2                | 57,0                      |
| 501 bis 600  | 3 507,4            | 1 921 538,3                      | 51 380,6                 | 89 236,7          | 28 143,8             | 48 894,6  | 57,6                | 57,6                      |
| 601 bis 700  | 2 206,7            | 1 423 425,7                      | 32 878,1                 | 56 612,9          | 21 206,8             | 36 514,6  | 58,1                | 58,1                      |
| 701 bis 800  | 1 223,9            | 913 505,0                        | 18 033,2                 | 30 979,7          | 13 465,3             | 23 123,5  | 58,2                | 58,2                      |
| 801 bis 900  | 681,1              | 576 809,2                        | 9 994,0                  | 17 176,6          | 8 459,6              | 14 545,0  | 58,2                | 58,2                      |
| 901 bis 1 000  | 421,4              | 399 474,8                        | 6 005,3                  | 10 384,8          | 5 695,3              | 9 844,4   | 57,8                | 57,9                      |
| Zusammen   | 8 040,5            | 5 234 753,0                      | 118 291,1                | 204 390,7         | 76 970,7             | 132 922,2 | 57,9                | 57,9                      |
| 1 001 und mehr   | 1 177,8            | 1 631 288,4                      | 17 372,0                 | 29 555,0          | 24 305,9             | 40 982,9  | 58,8                | 59,3                      |
| Insgesamt  | 229 934,8          | 23 057 403,7                     | 2 764 982,6              | 4 332 303,0       | 310 113,9            | 529 097,0 | 63,8                | 58,6                      |
| <b>Art der Fahrt</b>   |                    |                                  |                          |                   |                      |           |                     |                           |
| <b>Einzelfahrten</b>   |                    |                                  |                          |                   |                      |           |                     |                           |
| dar.: Pendelfahrten  | 217 295,5          | 19 105 808,2                     | 2 657 260,5              | 4 093 950,3       | 271 368,5            | 444 322,0 | 64,9                | 61,1                      |
| Fahrten im Kombinierten Verkehr  | 90 652,4           | 1 217 022,6                      | 1 209 213,1              | 1 588 516,0       | 19 613,5             | 25 420,5  | 76,1                | 77,2                      |
| Zusammen   | 1 523,9            | 512 337,0                        | 24 353,4                 | 42 100,1          | 7 960,4              | 13 411,6  | 57,8                | 59,4                      |
| <b>Abschnittsfahrten</b>   |                    |                                  |                          |                   |                      |           |                     |                           |
| dav.: Sammelfahrten  | 12 639,4           | 3 951 595,5                      | 107 722,1                | 238 352,7         | 38 745,4             | 84 775,0  | 45,2                | 45,7                      |
| Verteilerfahrten   | 1 291,0            | 406 970,5                        | 12 477,5                 | 27 024,6          | 4 763,6              | 9 755,5   | 46,2                | 48,8                      |
| Sammel- und Verteilerfahrten   | 8 567,6            | 2 563 624,2                      | 76 027,0                 | 163 418,1         | 25 936,7             | 55 483,8  | 46,5                | 46,7                      |
| und zwar:  | 2 780,7            | 981 000,8                        | 19 217,7                 | 47 910,0          | 8 045,1              | 19 535,6  | 40,1                | 41,2                      |
| Fahrten im Kombinierten Verkehr  | 85,2               | 76 111,0                         | 1 094,9                  | 2 202,1           | 950,1                | 1 945,1   | 49,7                | 48,8                      |
| Fahrtabschnitte  | 42 979,4           | 3 951 595,5                      | 292 061,1                | 761 427,6         | 38 745,4             | 84 738,2  | 38,4                | 45,7                      |
| Insgesamt  | 229 934,8          | 23 057 403,7                     | 2 764 982,6              | 4 332 303,0       | 310 113,9            | 529 097,0 | 63,8                | 58,6                      |
| dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr                                  | 1 609,1            | 588 447,9                        | 25 448,4                 | 44 302,1          | 8 910,5              | 15 356,7  | 57,4                | 58,0                      |

<sup>1)</sup> Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung. - <sup>2)</sup> Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - <sup>3)</sup> Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - <sup>4)</sup> Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lkw oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen „zulässiger Gesamtmasse“ und „Leergewicht“, bei Lkw-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattellast als Nutzlast berücksichtigt.



| Fahrten ohne Ladung |                            |                                  |                   |  | Alle Fahrten        |                           | Zulässige Gesamtmasse<br>Nutzlast<br>Entfernungsstufe<br>Art der Fahrt |
|---------------------|----------------------------|----------------------------------|-------------------|--|---------------------|---------------------------|--|
| Anzahl              |                            | zurückge-<br>legte<br>Entfernung | Ladever-<br>mögen | mögliche<br>Beförde-<br>rungslei-<br>stung | Auslastungsgrad von |                           |  |
| absolut             | Anteil<br>von<br>Sp. 1 + 9 |                                  |                   |  | Ladever-<br>mögen   | Beförderungs-<br>leistung |  |
| 1 000               | %                          | 1 000 km                         | 1 000 t           | Mio. tkm                                   | %                   |                           |  |
| 9                   | 10                         | 11                               | 12                | 13   | 14                  | 15                        |  |
|                     |                            |                                  |                   |  |                     |                           | <b>Zulässige Gesamtmasse in kg <sup>1)</sup></b>                       |
|                     |                            |                                  |                   |  |                     |                           | <b>ohne Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>2)</sup></b>               |
| 3 042,8             | 39,9                       | 60 242,4                         | 11 346,9          | 225,4                                      | 29,4                | 34,1                      | bis 7 500  |
| 1 626,9             | 39,6                       | 42 212,1                         | 6 787,8           | 154,4                                      | 36,5                | 44,7                      | 7 501 bis 10 000   |
| 26 637,3            | 35,7                       | 766 419,8                        | 193 794,6         | 5 111,4                                    | 36,2                | 43,4                      | 10 001 bis 20 000  |
| 26 137,8            | 38,1                       | 589 689,5                        | 339 543,7         | 7 547,2                                    | 39,6                | 42,8                      | 20 001 bis 30 000  |
| 26 141,2            | 40,6                       | 840 833,1                        | 485 306,9         | 17 133,3                                   | 42,3                | 47,2                      | 30 001 bis 40 000  |
| 57 371,9            | 37,9                       | 3 496 651,1                      | 1 577 864,0       | 96 236,0                                   | 39,7                | 47,9                      | 40 001 und mehr  |
| 140 957,9           | 38,0                       | 5 796 048,0                      | 2 614 643,9       | 126 407,6                                  | 39,8                | 47,3                      | Insgesamt  |
|                     |                            |                                  |                   |  |                     |                           | <b>mit Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>3)</sup></b>                |
| 3 042,8             | 39,9                       | 60 242,4                         | 11 346,9          | 225,4                                      | 29,4                | 34,1                      | bis 7 500  |
| 8 240,5             | 36,0                       | 342 879,0                        | 41 590,6          | 1 717,6                                    | 35,7                | 45,0                      | 7 501 bis 11 999   |
| 20 228,6            | 35,9                       | 469 400,4                        | 161 541,8         | 3 593,2                                    | 36,2                | 42,6                      | 12 000 bis 20 000  |
| 25 980,2            | 38,1                       | 587 411,4                        | 337 836,7         | 7 528,6                                    | 39,6                | 42,8                      | 20 001 bis 30 000  |
| 80 493,3            | 41,7                       | 4 137 732,4                      | 1 965 524,3       | 106 822,1                                  | 41,6                | 49,9                      | 30 001 bis 40 000  |
| 2 972,5             | 13,0                       | 198 382,4                        | 96 803,7          | 6 520,7                                    | 31,6                | 37,3                      | 40 001 und mehr  |
| 140 957,9           | 38,0                       | 5 796 048,0                      | 2 614 643,9       | 126 407,6                                  | 39,8                | 47,3                      | Insgesamt  |
|                     |                            |                                  |                   |  |                     |                           | <b>Nutzlast in kg <sup>4)</sup></b>                                    |
| 3 899,5             | 39,7                       | 105 999,7                        | 13 782,1          | 349,2                                      | 32,6                | 44,8                      | bis 4 000  |
| 26 640,0            | 35,5                       | 771 366,3                        | 192 860,5         | 5 302,1                                    | 36,1                | 43,7                      | 4 001 bis 10 000   |
| 27 225,0            | 40,1                       | 576 707,7                        | 345 425,2         | 7 055,7                                    | 41,1                | 45,1                      | 10 001 bis 15 000  |
| 20 322,9            | 42,6                       | 461 221,1                        | 348 617,0         | 8 029,3                                    | 43,4                | 44,0                      | 15 001 bis 20 000  |
| 58 213,7            | 38,6                       | 3 600 662,3                      | 1 556 691,7       | 96 204,1                                   | 40,7                | 49,8                      | 20 001 bis 30 000  |
| 4 656,9             | 23,6                       | 280 091,0                        | 157 267,5         | 9 467,1                                    | 31,4                | 37,1                      | 30 001 und mehr  |
| 140 957,9           | 38,0                       | 5 796 048,0                      | 2 614 643,9       | 126 407,6                                  | 39,8                | 47,3                      | Insgesamt  |
|                     |                            |                                  |                   |  |                     |                           | <b>Entfernungsstufen in km</b>   |
| 108 580,2           | 43,7                       | 1 625 960,1                      | 1 881 258,4       | 31 002,4                                   | 37,7                | 36,7                      | bis 50   |
| 17 171,4            | 37,7                       | 1 232 729,9                      | 381 457,6         | 27 473,0                                   | 37,1                | 37,2                      | 51 bis 100   |
| 7 191,8             | 30,9                       | 883 177,0                        | 164 799,6         | 20 234,7                                   | 40,0                | 40,2                      | 101 bis 150  |
| 132 943,4           | 41,9                       | 3 741 867,1                      | 2 427 515,6       | 78 710,1                                   | 37,8                | 38,0                      | Zusammen   |
| 3 449,1             | 24,7                       | 597 129,6                        | 80 814,4          | 13 993,0                                   | 43,2                | 43,3                      | 151 bis 200  |
| 1 817,0             | 19,0                       | 406 939,5                        | 42 713,4          | 9 567,6                                    | 45,7                | 45,8                      | 201 bis 250  |
| 983,0               | 14,1                       | 269 402,1                        | 23 034,6          | 6 314,9                                    | 48,0                | 48,0                      | 251 bis 300  |
| 596,0               | 12,1                       | 192 809,0                        | 13 980,4          | 4 521,4                                    | 49,7                | 49,8                      | 301 bis 350  |
| 363,2               | 9,9                        | 135 957,6                        | 8 339,9           | 3 122,0                                    | 50,4                | 50,4                      | 351 bis 400  |
| 226,5               | 8,0                        | 96 023,8                         | 5 342,4           | 2 265,1                                    | 52,7                | 52,7                      | 401 bis 450  |
| 166,8               | 7,2                        | 79 201,9                         | 3 744,9           | 1 775,5                                    | 54,0                | 54,0                      | 451 bis 500  |
| 7 601,7             | 17,2                       | 1 777 463,5                      | 177 969,9         | 41 559,5                                   | 47,2                | 48,3                      | Zusammen   |
| 193,4               | 5,2                        | 105 962,7                        | 4 247,5           | 2 328,6                                    | 55,0                | 54,9                      | 501 bis 600  |
| 108,7               | 4,7                        | 70 218,4                         | 2 413,3           | 1 559,2                                    | 55,7                | 55,7                      | 601 bis 700  |
| 50,5                | 4,0                        | 37 601,3                         | 1 118,6           | 831,5                                      | 56,2                | 56,2                      | 701 bis 800  |
| (21,1)              | (3,0)                      | (17 877,4)                       | (493,2)           | (417,4)                                    | (56,6)              | (56,5)                    | 801 bis 900  |
| (13,9)              | (3,2)                      | (13 233,9)                       | (327,3)           | (310,8)                                    | (56,1)              | (56,1)                    | 901 bis 1 000  |
| 387,6               | 4,6                        | 244 893,7                        | 8 599,9           | 5 447,6                                    | 55,5                | 55,6                      | Zusammen   |
| (25,2)              | (2,1)                      | (31 823,7)                       | (558,5)           | (690,5)                                    | (57,7)              | (58,3)                    | 1 001 und mehr   |
| 140 957,9           | 38,0                       | 5 796 048,0                      | 2 614 643,9       | 126 407,6                                  | 39,8                | 47,3                      | Insgesamt  |
|                     |                            |                                  |                   |  |                     |                           | <b>Art der Fahrt</b>   |
| 140 957,9           | 39,3                       | 5 796 048,0                      | 2 614 643,9       | 126 407,6                                  | 39,6                | 47,5                      | Einzelfahrten  |
| 63 865,7            | 41,3                       | 803 574,7                        | 1 147 300,2       | 17 004,7                                   | 44,2                | 46,2                      | dar.: Pendelfahrten  |
| 76,2                | 4,8                        | 31 353,4                         | 1 845,0           | 735,2                                      | 55,4                | 56,3                      | Fahrten im Kombinierten Verkehr  |
| X                   | X                          | X                                | X                 | X  | X                   | X                         | Abschnittsfahrten  |
| X                   | X                          | X                                | X                 | X  | X                   | X                         | dav.: Sammelfahrten  |
| X                   | X                          | X                                | X                 | X  | X                   | X                         | Verteilerfahrten   |
| X                   | X                          | X                                | X                 | X  | X                   | X                         | Sammel- und Verteilerfahrten   |
| X                   | X                          | X                                | X                 | X  | X                   | X                         | und zwar:  |
| X                   | X                          | X                                | X                 | X  | X                   | X                         | Fahrten im Kombinierten Verkehr  |
| X                   | X                          | X                                | X                 | X  | X                   | X                         | Fahrtabschnitte  |
| 140 957,9           | 38,0                       | 5 796 048,0                      | 2 614 643,9       | 126 407,6                                  | 39,8                | 47,3                      | Insgesamt  |
| 76,2                | 4,5                        | 31 353,4                         | 1 845,0           | 735,2                                      | 55,1                | 55,4                      | dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr                                  |

**Übersicht 6**  
**Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im 4. Vierteljahr 2005**  
**nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-25**

| Hauptverkehrsbeziehung  | Fahrten mit Ladung |                                  |                          |                   |                      |           |                     |                           |
|---|--------------------|----------------------------------|--------------------------|-------------------|----------------------|-----------|---------------------|---------------------------|
|   | Anzahl             | zurück-<br>gelegte<br>Entfernung | beförderte<br>Gütermenge | Ladever-<br>mögen | tatsächliche         | mögliche  | Auslastungsgrad von |                           |
|   |                    |                                  |                          |                   | Beförderungsleistung |           | Ladever-<br>mögen   | Beförderungs-<br>leistung |
|   | 1 000              | 1 000 km                         | 1 000 t                  | Mio. tkm          |                      | %         |                     |                           |
| 1   | 2                  | 3                                | 4                        | 5                 | 6                    | 7         | 8                   |                           |
| <b>Binnenverkehr</b>  |                    |                                  |                          |                   |                      |           |                     |                           |
| Verkehr innerhalb des Gebietes A <sup>1)</sup>  | 43 139,8           | 3 325 105,2                      | 512 951,6                | 815 533,8         | 42 061,0             | 73 511,5  | 62,9                | 57,2                      |
| Verkehr innerhalb des Gebietes B <sup>2)</sup>  | 10 295,4           | 524 781,0                        | 130 237,4                | 176 267,4         | 6 752,4              | 10 296,0  | 73,9                | 65,6                      |
| Versand des Gebietes A <sup>1)</sup> in das<br>Gebiet B <sup>2)</sup>                                     | 1 100,0            | 383 677,9                        | 16 153,9                 | 27 067,9          | 5 667,0              | 9 671,0   | 59,7                | 58,6                      |
| Versand des Gebietes B <sup>2)</sup> in das<br>Gebiet A <sup>1)</sup>                                     | 1 050,7            | 352 986,7                        | 15 508,2                 | 26 023,0          | 5 269,0              | 8 980,5   | 59,6                | 58,7                      |
| Berlinverkehr   | 1 225,2            | 127 878,3                        | 13 526,9                 | 22 074,0          | 1 602,6              | 2 863,7   | 61,3                | 56,0                      |
| Zusammen  | 56 811,2           | 4 714 429,1                      | 688 378,0                | 1 066 966,1       | 61 352,1             | 105 322,8 | 64,5                | 58,3                      |
| <b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>  |                    |                                  |                          |                   |                      |           |                     |                           |
| <b>Wechselverkehr</b>   |                    |                                  |                          |                   |                      |           |                     |                           |
| Versand nach<br>EU-Staaten  | 1 023,6            | 478 062,8                        | 16 512,2                 | 25 812,4          | 7 462,3              | 12 273,5  | 64,0                | 60,8                      |
| Drittstaaten  | 128,4              | 47 022,6                         | 1 993,1                  | 3 097,3           | 661,0                | 1 157,6   | 64,4                | 57,1                      |
| Zusammen  | 1 152,0            | 525 085,4                        | 18 505,3                 | 28 909,6          | 8 123,3              | 13 431,1  | 64,0                | 60,5                      |
| Empfang aus<br>EU-Staaten   | 812,0              | 405 348,1                        | 12 789,8                 | 20 806,4          | 6 507,5              | 10 494,6  | 61,5                | 62,0                      |
| Drittstaaten  | 46,6               | (22 058,1)                       | (576,0)                  | (1 179,7)         | (274,0)              | (567,5)   | (48,8)              | (48,3)                    |
| Zusammen  | 858,6              | 427 406,2                        | 13 365,7                 | 21 986,2          | 6 781,5              | 11 062,0  | 60,8                | 61,3                      |
| Versand nach und Empfang aus<br>EU-Staaten  | 1 835,5            | 883 410,9                        | 29 301,9                 | 46 618,8          | 13 969,8             | 22 768,1  | 62,9                | 61,4                      |
| Drittstaaten  | 175,0              | 69 080,7                         | 2 569,1                  | 4 277,0           | 935,0                | 1 725,0   | 60,1                | 54,2                      |
| Wechselverkehr zusammen   | 2 010,5            | 952 491,5                        | 31 871,0                 | 50 895,8          | 14 904,8             | 24 493,1  | 62,6                | 60,9                      |
| Dreiländerverkehr   | 146,8              | 124 736,2                        | 2 343,4                  | 3 826,8           | 2 049,2              | 3 249,0   | 61,2                | 63,1                      |
| Wechselverkehr mit und<br>Dreiländerverkehr<br>zwischen EU-Staaten<br>von EU-Staaten nach<br>Drittstaaten | 1 958,8            | 987 251,7                        | 31 279,5                 | 49 831,2          | 15 708,8             | 25 475,4  | 62,8                | 61,7                      |
| von Drittstaaten nach<br>EU-Staaten   | (14,7)             | (13 093,0)                       | /                        | (382,3)           | /                    | /         | /                   | /                         |
| zwischen Drittstaaten   | (8,5)              | /                                | /                        | (223,4)           | /                    | /         | /                   | /                         |
| Zusammen  | 2 157,3            | 1 077 227,7                      | 34 214,4                 | 54 722,6          | 16 954,0             | 27 742,2  | 62,5                | 61,1                      |
| Kabotage  | 298,4              | 47 026,2                         | 4 086,6                  | 6 826,9           | 614,7                | 1 145,9   | 59,9                | 53,6                      |
| Insgesamt   | 59 267,0           | 5 838 683,0                      | 726 679,0                | 1 128 515,6       | 78 920,8             | 134 210,8 | 64,4                | 58,8                      |

<sup>1)</sup> Das Gebiet A ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - <sup>2)</sup> Das Gebiet B ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

| Fahrten ohne Ladung |                            |                                  |                   |  | Alle Fahrten        |                           | Hauptverkehrsbeziehung  |
|---------------------|----------------------------|----------------------------------|-------------------|--|---------------------|---------------------------|---|
| Anzahl              |                            | zurückge-<br>legte<br>Entfernung | Ladever-<br>mögen | mögliche<br>Beförde-<br>rungslei-<br>stung | Auslastungsgrad von |                           |   |
| absolut             | Anteil<br>von<br>Sp. 1 + 9 |                                  |                   |  | Ladever-<br>mögen   | Beförderungs-<br>leistung |   |
| 1 000               | %                          | 1 000 km                         | 1 000 t           | Mio. tkm                                   | %                   |                           |   |
| 9                   | 10                         | 11                               | 12                | 13   | 14                  | 15                        |   |
| 26 655,9            | 38,2                       | 961 761,4                        | 501 735,8         | 20 687,1                                   | 38,9                | 44,7                      | Binnenverkehr   |
| 7 460,3             | 42,0                       | 225 659,9                        | 132 389,8         | 4 908,1                                    | 42,2                | 44,4                      | Verkehr innerhalb des Gebietes A <sup>1)</sup>                        |
|                     |                            |                                  |                   |  |                     |                           | Verkehr innerhalb des Gebietes B <sup>2)</sup>                        |
| 246,4               | 18,3                       | 44 098,2                         | 5 418,6           | 980,9                                      | 49,7                | 53,2                      | Versand des Gebietes A <sup>1)</sup> in das<br>Gebiet B <sup>2)</sup> |
| 298,1               | 22,1                       | 56 258,0                         | 6 681,1           | 1 292,8                                    | 47,4                | 51,3                      | Versand des Gebietes B <sup>2)</sup> in das<br>Gebiet A <sup>1)</sup> |
| 680,6               | 35,7                       | 27 473,0                         | 11 903,6          | 550,1                                      | 39,8                | 46,9                      | Berlinverkehr   |
| 35 341,4            | 38,4                       | 1 315 250,4                      | 658 128,9         | 28 418,9                                   | 39,9                | 45,9                      | Zusammen  |
|                     |                            |                                  |                   |  |                     |                           | Grenzüberschreitender Verkehr   |
|                     |                            |                                  |                   |  |                     |                           | Wechselverkehr  |
| 183,4               | 15,2                       | 33 462,5                         | 4 623,6           | 854,1                                      | 54,3                | 56,8                      | Versand nach  |
| /                   | /                          | /                                | /                 | /  | /                   | /                         | EU-Staaten  |
|                     |                            |                                  |                   |  |                     |                           | Drittstaaten  |
| 188,8               | 14,1                       | 33 824,1                         | 4 749,8           | 862,0                                      | 55,0                | 56,8                      | Zusammen  |
| 385,9               | 32,2                       | 79 521,9                         | 9 224,7           | 1 881,8                                    | 42,6                | 52,6                      | Empfang aus   |
| (75,3)              | (61,8)                     | (11 064,8)                       | (1 760,1)         | (265,9)                                    | (19,6)              | (32,9)                    | EU-Staaten  |
|                     |                            |                                  |                   |  |                     |                           | Drittstaaten  |
| 461,3               | 34,9                       | 90 586,7                         | 10 984,9          | 2 147,8                                    | 40,5                | 51,3                      | Zusammen  |
| 569,3               | 23,7                       | 112 984,4                        | 13 848,4          | 2 735,9                                    | 48,5                | 54,8                      | Versand nach und Empfang aus  |
| 80,7                | 31,6                       | (11 426,4)                       | (1 886,4)         | (273,8)                                    | (41,7)              | (46,8)                    | EU-Staaten  |
|                     |                            |                                  |                   |  |                     |                           | Drittstaaten  |
| 650,0               | 24,4                       | 124 410,8                        | 15 734,7          | 3 009,7                                    | 47,8                | 54,2                      | Wechselverkehr zusammen   |
| 67,5                | 31,5                       | 16 877,5                         | 1 720,7           | 422,1                                      | 42,2                | 55,8                      | Dreiländerverkehr   |
| 625,3               | 24,2                       | 126 892,0                        | 15 295,6          | 3 090,7                                    | 48,0                | 55,0                      | Wechselverkehr mit und  |
| /                   | /                          | /                                | /                 | /  | /                   | /                         | Dreiländerverkehr   |
| /                   | /                          | /                                | /                 | /  | /                   | /                         | zwischen EU-Staaten   |
| 80,7                | 31,5                       | (11 426,4)                       | (1 886,4)         | (273,8)                                    | (41,7)              | (46,8)                    | von EU-Staaten nach   |
|                     |                            |                                  |                   |  |                     |                           | Drittstaaten  |
|                     |                            |                                  |                   |  |                     |                           | von Drittstaaten nach   |
| 717,5               | 25,0                       | 141 288,3                        | 17 455,4          | 3 431,8                                    | 47,4                | 54,4                      | EU-Staaten  |
|                     |                            |                                  |                   |  |                     |                           | zwischen Drittstaaten   |
| 413,9               | 58,1                       | 41 827,1                         | 9 846,7           | 1 036,0                                    | 24,5                | 28,2                      | Zusammen  |
| 36 472,8            | 38,1                       | 1 498 365,9                      | 685 431,0         | 32 886,7                                   | 40,1                | 47,2                      | Kabotage  |
|                     |                            |                                  |                   |  |                     |                           | Insgesamt   |

**Übersicht 6**  
**Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im 2. Halbjahr 2005**  
**nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-25**

| Hauptverkehrsbeziehung  | Fahrten mit Ladung |                                  |                          |                   |                      |           |                     |                           |
|---|--------------------|----------------------------------|--------------------------|-------------------|----------------------|-----------|---------------------|---------------------------|
|   | Anzahl             | zurück-<br>gelegte<br>Entfernung | beförderte<br>Gütermenge | Ladever-<br>mögen | tatsächliche         | mögliche  | Auslastungsgrad von |                           |
|   |                    |                                  |                          |                   | Beförderungsleistung |           | Ladever-<br>mögen   | Beförderungs-<br>leistung |
|   | 1 000              | 1 000 km                         | 1 000 t                  | Mio. tkm          |                      | %         |                     |                           |
| 1   | 2                  | 3                                | 4                        | 5                 | 6                    | 7         | 8                   |                           |
| <b>Binnenverkehr</b>  |                    |                                  |                          |                   |                      |           |                     |                           |
| Verkehr innerhalb des Gebietes A <sup>1)</sup>                        | 89 026,9           | 6 696 059,5                      | 1 061 327,9              | 1 665 950,4       | 84 643,3             | 147 661,0 | 63,7                | 57,3                      |
| Verkehr innerhalb des Gebietes B <sup>2)</sup>                        | 22 631,1           | 1 083 184,5                      | 283 876,1                | 385 466,5         | 13 896,5             | 21 250,6  | 73,6                | 65,4                      |
| Versand des Gebietes A <sup>1)</sup> in das<br>Gebiet B <sup>2)</sup> | 2 285,3            | 774 377,5                        | 34 008,9                 | 56 629,4          | 11 424,0             | 19 509,0  | 60,1                | 58,6                      |
| Versand des Gebietes B <sup>2)</sup> in das<br>Gebiet A <sup>1)</sup> | 2 245,9            | 737 970,2                        | 33 459,2                 | 55 530,5          | 10 954,0             | 18 665,6  | 60,3                | 58,7                      |
| Berlinverkehr   | 2 647,8            | 261 865,9                        | 28 102,1                 | 47 816,0          | 3 240,2              | 5 828,6   | 58,8                | 55,6                      |
| Zusammen  | 118 836,9          | 9 553 457,5                      | 1 440 774,2              | 2 211 392,9       | 124 158,0            | 212 914,7 | 65,2                | 58,3                      |
| <b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>                                  |                    |                                  |                          |                   |                      |           |                     |                           |
| <b>Wechselverkehr</b>   |                    |                                  |                          |                   |                      |           |                     |                           |
| Versand nach<br>EU-Staaten  | 2 051,4            | 983 598,8                        | 33 390,6                 | 51 845,5          | 15 697,8             | 25 222,6  | 64,4                | 62,2                      |
| Drittstaaten  | 262,1              | 97 899,8                         | 4 020,2                  | 6 397,8           | 1 404,8              | 2 452,3   | 62,8                | 57,3                      |
| Zusammen  | 2 313,5            | 1 081 498,6                      | 37 410,8                 | 58 243,3          | 17 102,6             | 27 674,9  | 64,2                | 61,8                      |
| <b>Empfang aus</b>  |                    |                                  |                          |                   |                      |           |                     |                           |
| EU-Staaten  | 1 655,5            | 831 570,3                        | 25 864,3                 | 42 291,2          | 13 259,2             | 21 477,0  | 61,2                | 61,7                      |
| Drittstaaten  | 116,5              | 50 113,0                         | 1 375,2                  | 2 964,1           | 595,0                | 1 273,2   | 46,4                | 46,7                      |
| Zusammen  | 1 772,0            | 881 683,3                        | 27 239,4                 | 45 255,3          | 13 854,2             | 22 750,2  | 60,2                | 60,9                      |
| <b>Versand nach und Empfang aus</b>                                   |                    |                                  |                          |                   |                      |           |                     |                           |
| EU-Staaten  | 3 706,9            | 1 815 169,1                      | 59 254,8                 | 94 136,7          | 28 957,0             | 46 699,6  | 62,9                | 62,0                      |
| Drittstaaten  | 378,5              | 148 012,9                        | 5 395,4                  | 9 361,9           | 1 999,8              | 3 725,4   | 57,6                | 53,7                      |
| Wechselverkehr zusammen   | 4 085,5            | 1 963 181,9                      | 64 650,3                 | 103 498,7         | 30 956,8             | 50 425,1  | 62,5                | 61,4                      |
| Dreiländerverkehr   | 284,3              | 229 241,1                        | 4 523,5                  | 7 347,5           | 3 833,0              | 5 976,0   | 61,6                | 64,1                      |
| <b>Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr</b>                       |                    |                                  |                          |                   |                      |           |                     |                           |
| zwischen EU-Staaten<br>von EU-Staaten nach<br>Drittstaaten            | 3 946,6            | 2 005 353,0                      | 63 089,1                 | 100 322,6         | 32 218,7             | 51 663,7  | 62,9                | 62,4                      |
| von Drittstaaten nach<br>EU-Staaten                                   | (23,5)             | (19 783,1)                       | (388,2)                  | (594,5)           | (285,6)              | (497,1)   | (65,3)              | (57,5)                    |
| zwischen Drittstaaten   | (18,3)             | (17 169,5)                       | (258,1)                  | (486,8)           | /                    | (455,6)   | (53,0)              | /                         |
| Zusammen  | 381,4              | 150 117,5                        | 5 438,5                  | 9 442,3           | 2 032,6              | 3 784,6   | 57,6                | 53,7                      |
| Zusammen  | 4 369,8            | 2 192 423,0                      | 69 173,8                 | 110 846,2         | 34 789,8             | 56 401,0  | 62,4                | 61,7                      |
| Kabotage  | 706,6              | 89 671,3                         | (10 181,5)               | 16 584,0          | 1 149,9              | 2 236,1   | (61,4)              | 51,4                      |
| Insgesamt   | 123 913,3          | 11 835 551,9                     | 1 520 129,4              | 2 338 823,1       | 160 097,7            | 271 551,8 | 65,0                | 59,0                      |

<sup>1)</sup> Das Gebiet A ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - <sup>2)</sup> Das Gebiet B ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

| Fahrten ohne Ladung |                            |                                  |                   |  | Alle Fahrten        |                           | Hauptverkehrsbeziehung  |
|---------------------|----------------------------|----------------------------------|-------------------|--|---------------------|---------------------------|---|
| Anzahl              |                            | zurückge-<br>legte<br>Entfernung | Ladever-<br>mögen | mögliche<br>Beförde-<br>rungslei-<br>stung | Auslastungsgrad von |                           |   |
| absolut             | Anteil<br>von<br>Sp. 1 + 9 |                                  |                   |  | Ladever-<br>mögen   | Beförderungs-<br>leistung |   |
| 1 000               | %                          | 1 000 km                         | 1 000 t           | Mio. tkm                                   | %                   |                           |   |
| 9                   | 10                         | 11                               | 12                | 13   | 14                  | 15                        |   |
| 56 048,2            | 38,6                       | 1 979 981,6                      | 1 045 386,7       | 42 474,9                                   | 39,1                | 44,5                      | Binnenverkehr   |
| 16 627,6            | 42,4                       | 480 032,6                        | 291 662,0         | 10 322,6                                   | 41,9                | 44,0                      | Verkehr innerhalb des Gebietes A <sup>1)</sup>  |
|                     |                            |                                  |                   |  |                     |                           | Verkehr innerhalb des Gebietes B <sup>2)</sup>  |
| 559,4               | 19,7                       | 94 311,8                         | 12 543,3          | 2 123,6                                    | 49,2                | 52,8                      | Versand des Gebietes A <sup>1)</sup> in das<br>Gebiet B <sup>2)</sup>                                     |
| 631,4               | 21,9                       | 114 584,1                        | 14 678,5          | 2 676,2                                    | 47,7                | 51,3                      | Versand des Gebietes B <sup>2)</sup> in das<br>Gebiet A <sup>1)</sup>                                     |
| 1 483,0             | 35,9                       | 55 779,0                         | 25 425,1          | 1 104,6                                    | 38,4                | 46,7                      | Berlinverkehr   |
| 75 349,7            | 38,8                       | 2 724 689,1                      | 1 389 695,6       | 58 701,9                                   | 40,0                | 45,7                      | Zusammen  |
|                     |                            |                                  |                   |  |                     |                           | Grenzüberschreitender Verkehr   |
|                     |                            |                                  |                   |  |                     |                           | Wechselverkehr  |
| 373,6               | 15,4                       | 68 521,6                         | 9 238,0           | 1 693,2                                    | 54,7                | 58,3                      | Versand nach<br>EU-Staaten  |
| /                   | /                          | /                                | /                 | /  | /                   | /                         | Drittstaaten  |
| 387,4               | 14,3                       | 69 810,6                         | 9 574,1           | 1 723,3                                    | 55,2                | 58,2                      | Zusammen  |
| 750,3               | 31,2                       | 149 832,6                        | 18 047,2          | 3 560,2                                    | 42,9                | 53,0                      | Empfang aus<br>EU-Staaten   |
| 142,5               | 55,0                       | 20 960,7                         | 3 368,2           | 506,0                                      | 21,7                | 33,4                      | Drittstaaten  |
| 892,8               | 33,5                       | 170 793,3                        | 21 415,4          | 4 066,2                                    | 40,9                | 51,7                      | Zusammen  |
| 1 123,9             | 23,3                       | 218 354,2                        | 27 285,2          | 5 253,4                                    | 48,8                | 55,7                      | Versand nach und Empfang aus<br>EU-Staaten  |
| 156,3               | 29,2                       | 22 249,8                         | 3 704,4           | 536,1                                      | 41,3                | 46,9                      | Drittstaaten  |
| 1 280,2             | 23,9                       | 240 604,0                        | 30 989,5          | 5 789,5                                    | 48,1                | 55,1                      | Wechselverkehr zusammen   |
| 138,5               | 32,8                       | 36 773,2                         | 3 523,1           | 915,6                                      | 41,6                | 55,6                      | Dreiländerverkehr   |
| 1 242,4             | 23,9                       | 249 681,3                        | 30 327,2          | 6 042,3                                    | 48,3                | 55,8                      | Wechselverkehr mit und<br>Dreiländerverkehr<br>zwischen EU-Staaten<br>von EU-Staaten nach<br>Drittstaaten |
| /                   | /                          | /                                | /                 | /  | /                   | /                         | von Drittstaaten nach<br>EU-Staaten   |
| (18,8)              | (50,6)                     | (5 044,9)                        | (447,5)           | (115,8)                                    | (27,6)              | /                         | zwischen Drittstaaten   |
| 156,7               | 29,1                       | 22 274,0                         | 3 714,1           | 536,7                                      | 41,3                | 47,0                      |   |
| 1 418,7             | 24,5                       | 277 377,2                        | 34 512,6          | 6 705,2                                    | 47,6                | 55,1                      | Zusammen  |
| 949,3               | 57,3                       | 83 587,2                         | 22 498,5          | 2 089,4                                    | (26,1)              | 26,6                      | Kabotage  |
| 77 717,6            | 38,5                       | 3 085 653,5                      | 1 446 706,7       | 67 496,5                                   | 40,2                | 47,2                      | Insgesamt   |

**Übersicht 6**  
**Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im Jahr 2005**  
**nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-25**

| Hauptverkehrsbeziehung  | Fahrten mit Ladung |                                  |                          |                   |                      |           |                     |                           |
|---|--------------------|----------------------------------|--------------------------|-------------------|----------------------|-----------|---------------------|---------------------------|
|   | Anzahl             | zurück-<br>gelegte<br>Entfernung | beförderte<br>Gütermenge | Ladever-<br>mögen | tatsächliche         | mögliche  | Auslastungsgrad von |                           |
|   |                    |                                  |                          |                   | Beförderungsleistung |           | Ladever-<br>mögen   | Beförderungs-<br>leistung |
|   | 1 000              | 1 000 km                         | 1 000 t                  | Mio. tkm          |                      | %         |                     |                           |
| 1   | 2                  | 3                                | 4                        | 5                 | 6                    | 7         | 8                   |                           |
| <b>Binnenverkehr</b>  |                    |                                  |                          |                   |                      |           |                     |                           |
| Verkehr innerhalb des Gebietes A <sup>1)</sup>                        | 165 639,6          | 12 980 893,1                     | 1 932 781,8              | 3 093 047,4       | 162 938,5            | 286 306,6 | 62,5                | 56,9                      |
| Verkehr innerhalb des Gebietes B <sup>2)</sup>                        | 41 014,4           | 2 049 072,9                      | 502 743,7                | 692 510,8         | 25 304,8             | 39 533,7  | 72,6                | 64,0                      |
| Versand des Gebietes A <sup>1)</sup> in das<br>Gebiet B <sup>2)</sup> | 4 312,7            | 1 484 063,5                      | 63 554,0                 | 106 862,9         | 21 930,8             | 37 545,5  | 59,5                | 58,4                      |
| Versand des Gebietes B <sup>2)</sup> in das<br>Gebiet A <sup>1)</sup> | 4 285,8            | 1 433 962,5                      | 63 493,8                 | 106 441,2         | 21 421,7             | 36 393,5  | 59,7                | 58,9                      |
| Berlinverkehr   | 4 785,8            | 482 764,1                        | 50 067,2                 | 84 961,3          | 6 013,5              | 10 714,3  | 58,9                | 56,1                      |
| Zusammen  | 220 038,3          | 18 430 756,0                     | 2 612 640,6              | 4 083 823,6       | 237 609,3            | 410 493,5 | 64,0                | 57,9                      |
| <b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>                                  |                    |                                  |                          |                   |                      |           |                     |                           |
| <b>Wechselverkehr</b>   |                    |                                  |                          |                   |                      |           |                     |                           |
| Versand nach<br>EU-Staaten  | 4 087,6            | 2 019 824,0                      | 65 474,6                 | 102 932,5         | 31 901,0             | 51 617,6  | 63,6                | 61,8                      |
| Drittstaaten  | 513,0              | 206 054,9                        | 7 710,8                  | 12 460,4          | 2 945,9              | 5 125,0   | 61,9                | 57,5                      |
| Zusammen  | 4 600,6            | 2 225 878,9                      | 73 185,4                 | 115 392,9         | 34 846,9             | 56 742,6  | 63,4                | 61,4                      |
| <b>Empfang aus</b>  |                    |                                  |                          |                   |                      |           |                     |                           |
| EU-Staaten  | 3 242,6            | 1 670 248,9                      | 50 371,0                 | 82 974,9          | 26 555,5             | 43 119,3  | 60,7                | 61,6                      |
| Drittstaaten  | 240,1              | 100 359,2                        | 2 630,4                  | 5 981,0           | 1 160,3              | 2 535,0   | 44,0                | 45,8                      |
| Zusammen  | 3 482,8            | 1 770 608,1                      | 53 001,3                 | 88 956,0          | 27 715,8             | 45 654,3  | 59,6                | 60,7                      |
| <b>Versand nach und Empfang aus</b>                                   |                    |                                  |                          |                   |                      |           |                     |                           |
| EU-Staaten  | 7 330,2            | 3 690 072,9                      | 115 845,5                | 185 907,4         | 58 456,5             | 94 736,9  | 62,3                | 61,7                      |
| Drittstaaten  | 753,1              | 306 414,1                        | 10 341,2                 | 18 441,4          | 4 106,2              | 7 660,0   | 56,1                | 53,6                      |
| Wechselverkehr zusammen   | 8 083,3            | 3 996 486,9                      | 126 186,7                | 204 348,9         | 62 562,7             | 102 396,9 | 61,8                | 61,1                      |
| Dreiländerverkehr   | 567,3              | 457 623,7                        | 9 158,3                  | 14 680,7          | 7 685,2              | 11 838,0  | 62,4                | 64,9                      |
| <b>Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr</b>                       |                    |                                  |                          |                   |                      |           |                     |                           |
| zwischen EU-Staaten<br>von EU-Staaten nach<br>Drittstaaten            | 7 809,6            | 4 075 556,9                      | 123 689,2                | 198 307,8         | 65 069,9             | 104 707,2 | 62,4                | 62,1                      |
| von Drittstaaten nach<br>EU-Staaten                                   | 48,4               | (36 684,3)                       | (762,8)                  | 1 238,7           | (540,5)              | (929,9)   | (61,6)              | (58,1)                    |
| zwischen Drittstaaten   | (35,3)             | (31 917,9)                       | (488,9)                  | (930,0)           | (480,4)              | (845,2)   | (52,6)              | (56,8)                    |
| Zusammen  | 757,4              | 309 951,6                        | 10 404,1                 | 18 553,1          | 4 157,1              | 7 752,7   | 56,1                | 53,6                      |
| Zusammen  | 8 650,7            | 4 454 110,7                      | 135 345,1                | 219 029,5         | 70 247,9             | 114 235,0 | 61,8                | 61,5                      |
| Kabotage  | 1 245,9            | 172 537,0                        | 16 996,9                 | 29 449,9          | 2 256,7              | 4 368,5   | 57,7                | 51,7                      |
| Insgesamt   | 229 934,8          | 23 057 403,7                     | 2 764 982,6              | 4 332 303,0       | 310 113,9            | 529 097,0 | 63,8                | 58,6                      |

<sup>1)</sup> Das Gebiet A ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - <sup>2)</sup> Das Gebiet B ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

| Fahrten ohne Ladung |                            |                                  |                     |  | Alle Fahrten        |                           | Hauptverkehrsbeziehung  |
|---------------------|----------------------------|----------------------------------|---------------------|--|---------------------|---------------------------|---|
| Anzahl              |                            | zurückge-<br>legte<br>Entfernung | Ladever-<br>mögen   | mögliche<br>Beförde-<br>rungslei-<br>stung | Auslastungsgrad von |                           |   |
| absolut             | Anteil<br>von<br>Sp. 1 + 9 |                                  |                     |  | Ladever-<br>mögen   | Beförderungs-<br>leistung |   |
| 1 000               | %                          | 1 000 km                         | 1 000 t             | Mio. tkm                                   | %                   |                           |   |
| 9                   | 10                         | 11                               | 12                  | 13   | 14                  | 15                        |   |
| 102 294,1           | 38,2                       | 3 739 591,9                      | 1 898 528,8         | 79 890,8                                   | 38,7                | 44,5                      | Binnenverkehr   |
| 29 429,9            | 41,8                       | 860 974,5                        | 514 936,6           | 18 365,8                                   | 41,6                | 43,7                      | Verkehr innerhalb des Gebietes A <sup>1)</sup>  |
| 1 051,9             | 19,6                       | 184 393,5                        | 23 889,9            | 4 219,4                                    | 48,6                | 52,5                      | Verkehr innerhalb des Gebietes B <sup>2)</sup>  |
| 1 171,7             | 21,5                       | 216 455,8                        | 26 686,4            | 5 022,8                                    | 47,7                | 51,7                      | Versand des Gebietes A <sup>1)</sup> in das<br>Gebiet B <sup>2)</sup>   |
| 2 626,2             | 35,4                       | 103 731,9                        | 44 593,1            | 2 047,9                                    | 38,6                | 47,1                      | Versand des Gebietes B <sup>2)</sup> in das<br>Gebiet A <sup>1)</sup>   |
| 136 573,8           | 38,3                       | 5 105 147,7                      | 2 508 634,8         | 109 546,7                                  | 39,6                | 45,7                      | Berlinverkehr   |
|                     |                            |                                  |                     |  |                     |                           | Zusammen  |
|                     |                            |                                  |                     |  |                     |                           | Grenzüberschreitender Verkehr   |
|                     |                            |                                  |                     |  |                     |                           | Wechselverkehr  |
| 675,1<br>(25,1)     | 14,2<br>(4,7)              | 125 641,3<br>(2 256,2)           | 16 762,1<br>(607,7) | 3 110,2<br>(54,5)                          | 54,7<br>(59,0)      | 58,3<br>(56,9)            | Versand nach<br>EU-Staaten<br>Drittstaaten  |
| 700,2               | 13,2                       | 127 897,5                        | 17 369,8            | 3 164,7                                    | 55,1                | 58,2                      | Zusammen  |
| 1 393,4             | 30,1                       | 283 502,5                        | 33 221,1            | 6 691,5                                    | 43,3                | 53,3                      | Empfang aus<br>EU-Staaten<br>Drittstaaten   |
| 256,8               | 51,7                       | 42 732,6                         | 6 032,3             | 1 009,1                                    | 21,9                | 32,7                      |   |
| 1 650,2             | 32,1                       | 326 235,1                        | 39 253,4            | 7 700,6                                    | 41,3                | 51,9                      | Zusammen  |
| 2 068,5             | 22,0                       | 409 143,9                        | 49 983,2            | 9 801,7                                    | 49,1                | 55,9                      | Versand nach und Empfang aus<br>EU-Staaten<br>Drittstaaten  |
| 281,9               | 27,2                       | 44 988,7                         | 6 640,0             | 1 063,5                                    | 41,2                | 47,1                      |   |
| 2 350,4             | 22,5                       | 454 132,6                        | 56 623,2            | 10 865,2                                   | 48,4                | 55,2                      | Wechselverkehr zusammen   |
| 272,5               | 32,4                       | 68 711,1                         | 7 045,3             | 1 736,6                                    | 42,2                | 56,6                      | Dreiländerverkehr   |
| 2 301,7             | 22,8                       | 467 139,2                        | 56 025,2            | 11 269,0                                   | 48,6                | 56,1                      | Wechselverkehr mit und<br>Dreiländerverkehr<br>zwischen EU-Staaten<br>von EU-Staaten nach<br>Drittstaaten<br>von Drittstaaten nach<br>EU-Staaten<br>zwischen Drittstaaten |
| /                   | /                          | /                                | /                   | /  | /                   | /                         |   |
| (33,8)              | (48,9)                     | (9 024,0)                        | (851,1)             | (220,8)                                    | (27,5)              | (45,1)                    |   |
| 282,6               | 27,2                       | 45 064,1                         | 6 656,2             | 1 065,5                                    | 41,3                | 47,1                      |   |
| 2 622,9             | 23,3                       | 522 843,7                        | 63 668,5            | 12 601,8                                   | 47,9                | 55,4                      | Zusammen  |
| 1 761,2             | 58,6                       | 168 056,7                        | 42 340,6            | 4 259,2                                    | 23,7                | 26,2                      | Kabotage  |
| 140 957,9           | 38,0                       | 5 796 048,0                      | 2 614 643,9         | 126 407,6                                  | 39,8                | 47,3                      | Insgesamt   |

**Übersicht 7**  
**Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im Jahr 2005**  
**nach Emissionsklassen**

| Emissionsklasse                            | Fahrten mit Ladung |                          |                       |              |                      |           |                     |                      |
|--|--------------------|--------------------------|-----------------------|--------------|----------------------|-----------|---------------------|----------------------|
|  | Anzahl             | zurückgelegte Entfernung | beförderte Gütermenge | Ladevermögen | tatsächliche         | mögliche  | Auslastungsgrad von |                      |
|  |                    |                          |                       |              | Beförderungsleistung |           | Ladevermögen        | Beförderungsleistung |
|  | 1 000              | 1 000 km                 | 1 000 t               |              | Mio. tkm             |           | %                   |                      |
|  | 1                  | 2                        | 3                     | 4            | 5                    | 6         | 7                   | 8                    |
| Nicht schadstoffarm (Euro 0) <sup>1)</sup> | 26 824,2           | 751 837,1                | 219 714,6             | 331 003,0    | 6 222,9              | 10 305,8  | 66,4                | 60,4                 |
| Euro 1                                     | 14 341,9           | 527 096,9                | 139 447,0             | 213 836,5    | 5 356,0              | 8 695,4   | 65,2                | 61,6                 |
| Euro 2                                     | 82 565,8           | 6 662 893,2              | 974 522,9             | 1 537 034,5  | 84 881,4             | 144 982,8 | 63,4                | 58,5                 |
| Euro 3 und besser                          | 106 183,0          | 15 113 527,3             | 1 430 948,3           | 2 249 989,1  | 213 630,2            | 365 076,0 | 63,6                | 58,5                 |
| Sonstige <sup>2)</sup>                     | /                  | /                        | /                     | /            | /                    | /         | /                   | /                    |
| Insgesamt                                  | 229 934,8          | 23 057 403,7             | 2 764 982,6           | 4 332 303,0  | 310 113,9            | 529 097,0 | 63,8                | 58,6                 |

| Fahrten ohne Ladung |                      |                          |              |                               | Alle Fahrten        |                      | Emissionsklasse                            |
|---------------------|----------------------|--------------------------|--------------|-------------------------------|---------------------|----------------------|--|
| Anzahl              |                      | zurückgelegte Entfernung | Ladevermögen | mögliche Beförderungsleistung | Auslastungsgrad von |                      |  |
| absolut             | Anteil von Sp. 1 + 9 |                          |              |                               | Ladevermögen        | Beförderungsleistung |  |
| 1 000               | %                    | 1 000 km                 | 1 000 t      | Mio. tkm                      | %                   |                      |  |
| 9                   | 10                   | 11                       | 12           | 13                            | 14                  | 15                   |  |
| 18 571,4            | 40,9                 | 325 622,9                | 227 986,9    | 4 526,2                       | 39,3                | 42,0                 | Nicht schadstoffarm (Euro 0) <sup>1)</sup> |
| 9 163,4             | 39,0                 | 206 512,7                | 138 384,1    | 3 544,1                       | 39,6                | 43,8                 | Euro 1                                     |
| 50 614,2            | 38,0                 | 1 927 964,0              | 947 223,0    | 41 223,5                      | 39,2                | 45,6                 | Euro 2                                     |
| 62 593,8            | 37,1                 | 3 335 667,5              | 1 300 716,9  | 77 108,4                      | 40,3                | 48,3                 | Euro 3 und besser                          |
| /                   | /                    | /                        | /            | /                             | /                   | /                    | Sonstige <sup>2)</sup>                     |
| 140 957,9           | 38,0                 | 5 796 048,0              | 2 614 643,9  | 126 407,6                     | 39,8                | 47,3                 | Insgesamt                                  |

<sup>1)</sup> Darunter auch Fahrzeuge, die die EG-Richtlinie 88/77 EWG von 1998 erfüllen, aber aus heutiger Sicht als „nicht schadstoffarm“ gelten. - <sup>2)</sup> Einschl. Oldtimer und nicht bekannt.



**Übersicht 8**  
**Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**nach Form der Ladung, genutztem Rauminhalt**



| Form der Ladung<br>Genutzter Rauminhalt | Fahrten mit Ladung |                                  |                          |                   |                      |           |                     |                           |
|---|--------------------|----------------------------------|--------------------------|-------------------|----------------------|-----------|---------------------|---------------------------|
|   | Anzahl             | zurück-<br>gelegte<br>Entfernung | beförderte<br>Gütermenge | Ladever-<br>mögen | tatsächliche         | mögliche  | Auslastungsgrad von |                           |
|   |                    |                                  |                          |                   | Beförderungsleistung |           | Ladever-<br>mögen   | Beförderungs-<br>leistung |
|   | 1 000              | 1 000 km                         | 1 000 t                  | Mio. tkm          |                      | %         |                     |                           |
| 1                                       | 2                  | 3                                | 4                        | 5                 | 6                    | 7         | 8                   |                           |
| <b>Dezember</b>                         |                    |                                  |                          |                   |                      |           |                     |                           |
| <b>Form der Ladung</b>                  |                    |                                  |                          |                   |                      |           |                     |                           |
| flüssige Massengüter (unverpackt)       | 1 066,4            | 89 378,1                         | 17 441,8                 | 21 125,9          | 1 807,8              | 2 146,7   | 82,6                | 84,2                      |
| trockene Massengüter (unverpackt)       | 4 163,7            | 171 015,3                        | 74 439,8                 | 82 277,1          | 3 773,9              | 4 253,9   | 90,5                | 88,7                      |
| Behälter/Wechselaufbau bis 6 m          | 1 900,6            | 50 241,3                         | 8 597,0                  | 26 275,4          | 318,9                | 915,6     | 32,7                | 34,8                      |
| Behälter/Wechselaufbau über 6 m         | 1 484,2            | 176 929,2                        | 10 493,7                 | 34 833,9          | 1 672,9              | 4 620,4   | 30,1                | 36,2                      |
| palettiertes Gut                        | 4 321,5            | 788 308,9                        | 45 080,5                 | 86 142,6          | 9 772,4              | 18 005,8  | 52,3                | 54,3                      |
| gebündelte Güter                        | 507,7              | 80 307,1                         | 6 362,9                  | 9 629,2           | 1 225,3              | 1 842,0   | 66,1                | 66,5                      |
| andere Güter                            | 3 251,4            | 425 958,5                        | 34 002,6                 | 60 349,4          | 5 225,2              | 9 110,1   | 56,3                | 57,4                      |
| Insgesamt                               | 16 695,5           | 1 782 138,4                      | 196 418,4                | 320 633,4         | 23 796,5             | 40 894,5  | 61,3                | 58,2                      |
| <b>Genutzter Rauminhalt in %</b>        |                    |                                  |                          |                   |                      |           |                     |                           |
| - bis 30 %                              | 657,3              | 68 749,2                         | (2 612,5)                | 10 323,3          | 448,3                | 1 367,3   | (25,3)              | 32,8                      |
| - 31 bis 60 %                           | 1 181,3            | 158 437,5                        | 8 950,0                  | 19 871,0          | 1 624,9              | 3 352,5   | 45,0                | 48,5                      |
| - 61 bis 90 %                           | 3 169,0            | 406 419,0                        | 41 404,3                 | 61 525,2          | 5 571,1              | 9 276,1   | 67,3                | 60,1                      |
| - 91 und mehr %                         | 5 683,0            | 669 032,8                        | 86 536,2                 | 118 164,5         | 10 347,0             | 16 202,8  | 73,2                | 63,9                      |
| Zusammen                                | 10 690,6           | 1 302 638,5                      | 139 503,0                | 209 884,0         | 17 991,4             | 30 198,7  | 66,5                | 59,6                      |
| unbekannt                               | 6 005,0            | 479 499,9                        | 56 915,5                 | 110 749,4         | 5 805,1              | 10 695,8  | 51,4                | 54,3                      |
| Insgesamt                               | 16 695,5           | 1 782 138,4                      | 196 418,4                | 320 633,4         | 23 796,5             | 40 894,5  | 61,3                | 58,2                      |
| <b>4. Vierteljahr</b>                   |                    |                                  |                          |                   |                      |           |                     |                           |
| <b>Form der Ladung</b>                  |                    |                                  |                          |                   |                      |           |                     |                           |
| flüssige Massengüter (unverpackt)       | 3 896,8            | 300 481,6                        | 62 981,7                 | 76 787,7          | 6 066,5              | 7 236,1   | 82,0                | 83,8                      |
| trockene Massengüter (unverpackt)       | 18 188,7           | 626 548,6                        | 325 111,4                | 355 414,7         | 13 903,5             | 15 515,3  | 91,5                | 89,6                      |
| Behälter/Wechselaufbau bis 6 m          | 6 195,6            | 164 856,0                        | 26 644,0                 | 83 730,7          | 1 033,5              | 2 973,1   | 31,8                | 34,8                      |
| Behälter/Wechselaufbau über 6 m         | 4 513,2            | 541 630,6                        | 31 981,1                 | 106 275,7         | 5 074,7              | 14 306,4  | 30,1                | 35,5                      |
| palettiertes Gut                        | 13 949,3           | 2 521 493,8                      | 146 215,3                | 277 811,1         | 31 154,7             | 57 747,5  | 52,6                | 53,9                      |
| gebündelte Güter                        | 1 762,5            | 282 381,0                        | 21 047,8                 | 32 300,3          | 4 301,2              | 6 475,0   | 65,2                | 66,4                      |
| andere Güter                            | 10 760,9           | 1 401 291,4                      | 112 697,7                | 196 195,5         | 17 386,6             | 29 957,3  | 57,4                | 58,0                      |
| Insgesamt                               | 59 267,0           | 5 838 683,0                      | 726 679,0                | 1 128 515,6       | 78 920,8             | 134 210,8 | 64,4                | 58,8                      |
| <b>Genutzter Rauminhalt in %</b>        |                    |                                  |                          |                   |                      |           |                     |                           |
| - bis 30 %                              | 2 075,9            | 217 751,3                        | 8 470,8                  | 32 061,1          | 1 526,1              | 4 443,3   | 26,4                | 34,3                      |
| - 31 bis 60 %                           | 3 923,7            | 488 462,1                        | 31 254,8                 | 67 677,8          | 5 161,2              | 10 430,6  | 46,2                | 49,5                      |
| - 61 bis 90 %                           | 11 014,9           | 1 364 329,7                      | 141 791,3                | 209 831,5         | 18 497,8             | 30 717,4  | 67,6                | 60,2                      |
| - 91 und mehr %                         | 20 375,1           | 2 163 262,4                      | 316 903,5                | 414 440,8         | 33 611,2             | 52 382,9  | 76,5                | 64,2                      |
| Zusammen                                | 37 389,6           | 4 233 805,6                      | 498 420,4                | 724 011,2         | 58 796,3             | 97 974,2  | 68,8                | 60,0                      |
| unbekannt                               | 21 877,4           | 1 604 877,4                      | 228 258,7                | 404 504,4         | 20 124,5             | 36 236,6  | 56,4                | 55,5                      |
| Insgesamt                               | 59 267,0           | 5 838 683,0                      | 726 679,0                | 1 128 515,6       | 78 920,8             | 134 210,8 | 64,4                | 58,8                      |
| <b>2. Halbjahr</b>                      |                    |                                  |                          |                   |                      |           |                     |                           |
| <b>Form der Ladung</b>                  |                    |                                  |                          |                   |                      |           |                     |                           |
| flüssige Massengüter (unverpackt)       | 8 237,4            | 620 953,5                        | 131 349,4                | 161 004,5         | 12 431,4             | 14 924,4  | 81,6                | 83,3                      |
| trockene Massengüter (unverpackt)       | 40 189,7           | 1 299 824,8                      | 706 316,0                | 773 907,5         | 28 686,6             | 31 995,7  | 91,3                | 89,7                      |
| Behälter/Wechselaufbau bis 6 m          | 12 795,7           | 333 922,5                        | 54 068,9                 | 171 658,5         | 2 084,0              | 5 980,5   | 31,5                | 34,8                      |
| Behälter/Wechselaufbau über 6 m         | 8 917,3            | 1 045 235,0                      | 61 793,5                 | 206 461,8         | 9 638,6              | 27 633,0  | 29,9                | 34,9                      |
| palettiertes Gut                        | 28 503,4           | 5 127 376,7                      | 297 643,5                | 564 345,6         | 63 586,0             | 117 220,6 | 52,7                | 54,2                      |
| gebündelte Güter                        | 3 764,8            | 611 074,1                        | 44 781,6                 | 70 357,1          | 9 399,5              | 14 214,8  | 63,6                | 66,1                      |
| andere Güter                            | 21 505,0           | 2 797 165,3                      | 224 176,6                | 391 088,0         | 34 271,6             | 59 582,7  | 57,3                | 57,5                      |
| Insgesamt                               | 123 913,3          | 11 835 551,9                     | 1 520 129,4              | 2 338 823,1       | 160 097,7            | 271 551,8 | 65,0                | 59,0                      |
| <b>Genutzter Rauminhalt in %</b>        |                    |                                  |                          |                   |                      |           |                     |                           |
| - bis 30 %                              | 4 208,4            | 445 218,3                        | 17 016,3                 | 65 541,0          | 3 154,5              | 9 091,0   | 26,0                | 34,7                      |
| - 31 bis 60 %                           | 8 141,1            | 988 112,1                        | 63 692,8                 | 139 706,8         | 10 330,2             | 21 067,8  | 45,6                | 49,0                      |
| - 61 bis 90 %                           | 23 198,5           | 2 789 552,5                      | 297 367,7                | 436 395,0         | 37 849,3             | 62 676,1  | 68,1                | 60,4                      |
| - 91 und mehr %                         | 43 248,3           | 4 324 221,1                      | 668 109,7                | 869 728,5         | 67 230,8             | 104 421,6 | 76,8                | 64,4                      |
| Zusammen                                | 78 796,3           | 8 547 104,1                      | 1 046 186,6              | 1 511 371,2       | 118 564,8            | 197 256,5 | 69,2                | 60,1                      |
| unbekannt                               | 45 117,0           | 3 288 447,8                      | 473 942,9                | 827 451,8         | 41 532,9             | 74 295,3  | 57,3                | 55,9                      |
| Insgesamt                               | 123 913,3          | 11 835 551,9                     | 1 520 129,4              | 2 338 823,1       | 160 097,7            | 271 551,8 | 65,0                | 59,0                      |

**Übersicht 8**  
**Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im Jahr 2005**  
**nach Form der Ladung, genutztem Rauminhalt, Containergröße und Containerkombination**

| Form der Ladung<br>Genutzter Rauminhalt                | Fahrten mit Ladung |                                  |                          |                   |                      |           |                     |                           |
|--|--------------------|----------------------------------|--------------------------|-------------------|----------------------|-----------|---------------------|---------------------------|
|  | Anzahl             | zurück-<br>gelegte<br>Entfernung | beförderte<br>Gütermenge | Ladever-<br>mögen | tatsächliche         | mögliche  | Auslastungsgrad von |                           |
|  |                    |                                  |                          |                   | Beförderungsleistung |           | Ladever-<br>mögen   | Beförderungs-<br>leistung |
|  | 1 000              | 1 000 km                         | 1 000 t                  |                   | Mio. tkm             |           | %                   |                           |
| 1  | 2                  | 3                                | 4                        | 5                 | 6                    | 7         | 8                   |                           |
| <b>Form der Ladung</b>                                 |                    |                                  |                          |                   |                      |           |                     |                           |
| flüssige Massengüter (unverpackt)                      | 15 187,6           | 1 211 481,8                      | 245 541,4                | 300 777,0         | 24 285,5             | 29 214,0  | 81,6                | 83,1                      |
| trockene Massengüter (unverpackt)                      | 69 256,4           | 2 334 326,2                      | 1 208 887,2              | 1 328 369,8       | 51 395,5             | 57 494,5  | 91,0                | 89,4                      |
| Behälter/Wechselaufbau bis 6 m                         | 23 571,8           | 622 783,4                        | 99 475,4                 | 317 303,7         | 3 943,9              | 11 134,2  | 31,4                | 35,4                      |
| Behälter/Wechselaufbau über 6 m                        | 17 718,9           | 2 071 242,2                      | 121 881,0                | 406 326,0         | 19 224,7             | 54 786,0  | 30,0                | 35,1                      |
| palettiertes Gut                                       | 56 147,3           | 10 198 635,8                     | 583 719,0                | 1 110 155,4       | 126 227,8            | 233 379,8 | 52,6                | 54,1                      |
| gebündelte Güter                                       | 7 259,0            | 1 203 669,4                      | 88 007,9                 | 137 900,3         | 18 840,1             | 28 301,8  | 63,8                | 66,6                      |
| andere Güter   | 40 793,9           | 5 415 265,0                      | 417 470,7                | 731 470,9         | 66 196,5             | 114 786,8 | 57,1                | 57,7                      |
| Insgesamt  | 229 934,8          | 23 057 403,7                     | 2 764 982,6              | 4 332 303,0       | 310 113,9            | 529 097,0 | 63,8                | 58,6                      |
| <b>Genutzter Rauminhalt in %</b>                       |                    |                                  |                          |                   |                      |           |                     |                           |
| - bis 30 %   | 8 099,5            | 895 507,6                        | 33 134,0                 | 127 095,3         | 6 549,8              | 18 573,7  | 26,1                | 35,3                      |
| - 31 bis 60 %  | 15 756,4           | 1 984 783,4                      | 123 271,4                | 267 679,3         | 20 773,2             | 42 155,1  | 46,1                | 49,3                      |
| - 61 bis 90 %  | 43 510,6           | 5 441 449,0                      | 549 161,9                | 818 715,2         | 73 690,5             | 122 553,6 | 67,1                | 60,1                      |
| - 91 und mehr %  | 81 496,8           | 8 472 033,4                      | 1 236 010,4              | 1 635 973,0       | 131 228,6            | 204 552,6 | 75,6                | 64,2                      |
| Zusammen   | 148 863,2          | 16 793 773,5                     | 1 941 577,7              | 2 849 462,8       | 232 242,2            | 387 835,1 | 68,1                | 59,9                      |
| unbekannt  | 81 071,6           | 6 263 630,3                      | 823 404,9                | 1 482 840,2       | 77 871,7             | 141 261,9 | 55,5                | 55,1                      |
| Insgesamt  | 229 934,8          | 23 057 403,7                     | 2 764 982,6              | 4 332 303,0       | 310 113,9            | 529 097,0 | 63,8                | 58,6                      |
| <b>Containergröße</b>                                  |                    |                                  |                          |                   |                      |           |                     |                           |
| 20 Fuß   | 2 320,5            | 196 347,8                        | 23 064,5                 | 59 141,1          | 2 145,8              | 5 404,3   | 39,0                | 39,7                      |
| über 20 bis unter 30 Fuß                               | (533,2)            | 63 096,7                         | 5 667,5                  | (13 824,8)        | 839,1                | 1 787,0   | (41,0)              | 47,0                      |
| ab 30 bis unter 40 Fuß                                 | (444,2)            | 53 065,9                         | (5 039,6)                | (12 259,7)        | (766,6)              | (1 498,7) | (41,1)              | (51,2)                    |
| 40 und mehr  | 3 210,9            | 372 751,7                        | 34 661,4                 | 91 246,3          | 4 459,8              | 10 736,0  | 38,0                | 41,5                      |
| zusammen   | 6 508,8            | 685 262,1                        | 68 432,9                 | 176 471,9         | 8 211,3              | 19 425,9  | 38,8                | 42,3                      |
| <b>Containerkombination</b>                            |                    |                                  |                          |                   |                      |           |                     |                           |
| 2 Container a 20 Fuß                                   | 1 125,1            | 236 381,6                        | 10 925,4                 | 31 642,3          | 2 512,0              | 6 610,8   | 34,5                | 38,0                      |
| 1 Container 20 Fuß und<br>1 Container bis unter 30 Fuß | (72,3)             | /                                | (585,1)                  | (1 711,2)         | /                    | /         | (34,2)              | /                         |
| 1 Container 20 Fuß und<br>1 Container bis unter 40 Fuß | /                  | /                                | /                        | /                 | /                    | /         | /                   | /                         |
| zusammen   | 1 202,2            | 246 202,6                        | 11 542,1                 | 33 448,3          | 2 618,6              | 6 879,7   | 34,5                | 38,1                      |
| Insgesamt  | 7 710,9            | 931 464,7                        | 79 975,0                 | 209 920,2         | 10 829,9             | 26 305,6  | 38,1                | 41,2                      |

**Übersicht 9**  
**Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im 4. Vierteljahr 2005**  
**nach Güterarten**



| Güterart   | Fahrten mit Ladung |                                  |                          |                   |                      |           |                     |                           |
|--|--------------------|----------------------------------|--------------------------|-------------------|----------------------|-----------|---------------------|---------------------------|
|  | Anzahl             | zurück-<br>gelegte<br>Entfernung | beförderte<br>Gütermenge | Ladever-<br>mögen | tatsächliche         | mögliche  | Auslastungsgrad von |                           |
|  |                    |                                  |                          |                   | Beförderungsleistung |           | Ladever-<br>mögen   | Beförderungs-<br>leistung |
|  | 1 000              | 1 000 km                         | 1 000 t                  |                   | Mio. tkm             |           | %                   |                           |
| 1  | 2                  | 3                                | 4                        | 5                 | 6                    | 7         | 8                   |                           |
| Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse                                    |                    |                                  |                          |                   |                      |           |                     |                           |
| 1 Getreide   | 279,0              | 30 065,2                         | 6 411,8                  | 7 057,0           | 710,8                | 783,4     | 90,9                | 90,7                      |
| 2 Kartoffeln, frische Früchte, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse                  | 644,2              | 140 222,1                        | 7 482,0                  | 12 230,8          | 1 938,9              | 3 091,5   | 61,2                | 62,7                      |
| 3 lebende Tiere, Zuckerrüben   | 630,2              | 54 385,1                         | (12 747,1)               | (14 738,0)        | 1 001,9              | 1 216,8   | (86,5)              | 82,3                      |
| 4 Holz und Kork  | 1 286,2            | 108 323,1                        | 18 455,2                 | 26 820,4          | 2 052,5              | 2 674,9   | 68,8                | 76,7                      |
| 5 Spinnstoffe und Textilabfälle, andere pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe   | 578,1              | 71 554,1                         | 3 882,2                  | 7 036,1           | 660,8                | 1 194,5   | 55,2                | 55,3                      |
| Zusammen   | 3 417,7            | 404 549,7                        | 48 978,3                 | 67 882,4          | 6 365,0              | 8 961,0   | 72,2                | 71,0                      |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel  |                    |                                  |                          |                   |                      |           |                     |                           |
| 6 andere Nahrungs- und Futtermittel  | 6 096,6            | 983 106,2                        | 80 951,3                 | 118 812,8         | 14 195,7             | 21 350,6  | 68,1                | 66,5                      |
| 7 Ölsaaten, Ölrüchte und Fette   | (161,2)            | 31 741,8                         | (3 428,0)                | (4 055,3)         | 686,0                | 817,1     | (84,5)              | 84,0                      |
| Zusammen   | 6 257,8            | 1 014 848,0                      | 84 379,3                 | 122 868,1         | 14 881,7             | 22 167,7  | 68,7                | 67,1                      |
| Feste mineralische Brennstoffe   |                    |                                  |                          |                   |                      |           |                     |                           |
| 8 feste mineralische Brennstoffe   | /                  | (15 251,5)                       | /                        | /                 | (348,5)              | (409,5)   | /                   | (85,1)                    |
| Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase  |                    |                                  |                          |                   |                      |           |                     |                           |
| 9 rohes Erdöl  | /                  | /                                | /                        | /                 | /                    | /         | /                   | /                         |
| 10 Mineralölzeugnisse  | 1 807,5            | 126 916,1                        | 29 722,2                 | 34 884,3          | 2 378,3              | 2 790,0   | 85,2                | 85,2                      |
| Zusammen   | 1 819,5            | 127 577,2                        | 30 008,9                 | 35 177,2          | 2 393,1              | 2 805,7   | 85,3                | 85,3                      |
| Erze und Metallabfälle   |                    |                                  |                          |                   |                      |           |                     |                           |
| 11 Eisenerze, Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Hochofenstaub, Schwefelkiesabbrände  | 690,9              | 36 418,3                         | 6 904,5                  | 10 955,4          | (652,3)              | 846,4     | 63,0                | (77,1)                    |
| 12 NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen   | (114,9)            | (12 316,4)                       | (1 615,4)                | (2 323,2)         | (228,7)              | (305,5)   | (69,5)              | (74,9)                    |
| Zusammen   | 805,8              | 48 734,8                         | 8 519,8                  | 13 278,6          | 880,9                | 1 151,9   | 64,2                | 76,5                      |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halb.)   |                    |                                  |                          |                   |                      |           |                     |                           |
| 13 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)                                       | 1 201,3            | 216 794,8                        | 17 458,6                 | 25 758,8          | 3 687,7              | 5 395,0   | 67,8                | 68,4                      |
| Steine und Erden einschließlich Baustoffe  |                    |                                  |                          |                   |                      |           |                     |                           |
| 14 Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe  | 2 913,6            | 262 329,1                        | 44 144,6                 | 58 122,0          | 4 832,6              | 6 398,8   | 76,0                | 75,5                      |
| 15 Steine und Erden  | 18 053,7           | 444 849,0                        | 292 688,3                | 325 498,1         | 8 820,6              | 9 960,8   | 89,9                | 88,6                      |
| Zusammen   | 20 967,3           | 707 178,1                        | 336 832,8                | 383 620,1         | 13 653,3             | 16 359,6  | 87,8                | 83,5                      |
| Düngemittel  |                    |                                  |                          |                   |                      |           |                     |                           |
| 16 natürliche oder chemische Düngemittel   | (283,2)            | (20 345,7)                       | (4 561,4)                | (5 385,9)         | (447,4)              | (509,1)   | (84,7)              | (87,9)                    |
| Chemische Erzeugnisse  |                    |                                  |                          |                   |                      |           |                     |                           |
| 17 Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere   | /                  | /                                | /                        | /                 | /                    | /         | /                   | /                         |
| 18 chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie sowie Teere | 3 581,2            | 430 171,8                        | 47 577,3                 | 70 260,4          | 6 777,2              | 10 335,8  | 67,7                | 65,6                      |
| 19 Zellstoff, Altpapier  | 751,6              | 60 292,0                         | (7 871,2)                | 12 763,9          | 985,9                | 1 295,2   | (61,7)              | 76,1                      |
| Zusammen   | 4 341,1            | 491 883,6                        | 55 621,6                 | 83 216,4          | 7 793,2              | 11 667,7  | 66,8                | 66,8                      |
| Fahrzeuge, Maschinen sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter            |                    |                                  |                          |                   |                      |           |                     |                           |
| 20 Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile    | 2 857,4            | 547 269,3                        | 27 102,3                 | 57 233,8          | 6 163,0              | 12 405,9  | 47,4                | 49,7                      |
| 21 Metallwaren, einschl. EBM-Waren   | 1 132,3            | 161 313,5                        | 9 522,0                  | 19 560,0          | 1 810,4              | 3 493,8   | 48,7                | 51,8                      |
| 22 Glas, Glaswaren, keramische und andere mineralische Erzeugnisse                       | 375,6              | 63 869,3                         | 4 647,5                  | 7 104,6           | 933,4                | 1 439,4   | 65,4                | 64,8                      |
| 23 Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren                          | 3 455,3            | 753 789,2                        | 32 248,8                 | 68 128,9          | 8 473,7              | 17 069,5  | 47,3                | 49,6                      |
| 24 sonstige Waren  | 4 255,6            | 727 545,4                        | 40 218,1                 | 86 442,7          | 8 451,5              | 17 674,0  | 46,5                | 47,8                      |
| Zusammen   | 12 076,2           | 2 253 786,6                      | 113 738,6                | 238 470,0         | 25 832,0             | 52 082,5  | 47,7                | 49,6                      |
| Leergut  | 7 926,1            | 537 733,0                        | 22 809,2                 | 148 597,4         | 2 637,9              | 12 701,0  | 15,3                | 20,8                      |
| Insgesamt  | 59 267,0           | 5 838 683,0                      | 726 679,0                | 1 128 515,6       | 78 920,8             | 134 210,8 | 64,4                | 58,8                      |

| Güterart   | Fahrten mit Ladung |                                  |                          |                   |                      |           |                     |                           |
|--|--------------------|----------------------------------|--------------------------|-------------------|----------------------|-----------|---------------------|---------------------------|
|  | Anzahl             | zurück-<br>gelegte<br>Entfernung | beförderte<br>Gütermenge | Ladever-<br>mögen | tatsächliche         | mögliche  | Auslastungsgrad von |                           |
|  |                    |                                  |                          |                   | Beförderungsleistung |           | Ladever-<br>mögen   | Beförderungs-<br>leistung |
|  | 1 000              | 1 000 km                         | 1 000 t                  | Mio. tkm          |                      | %         |                     |                           |
| 1  | 2                  | 3                                | 4                        | 5                 | 6                    | 7         | 8                   |                           |
| Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse                                    |                    |                                  |                          |                   |                      |           |                     |                           |
| 1 Getreide   | 767,0              | 69 600,3                         | 16 537,1                 | 18 530,5          | 1 681,8              | 1 847,2   | 89,2                | 91,0                      |
| 2 Kartoffeln, frische Früchte, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse                  | 1 297,8            | 281 148,4                        | 15 063,0                 | 24 859,9          | 3 870,4              | 6 199,9   | 60,6                | 62,4                      |
| 3 lebende Tiere, Zuckerrüben   | 835,4              | 81 717,5                         | 15 349,7                 | 18 299,0          | 1 383,2              | 1 744,1   | 83,9                | 79,3                      |
| 4 Holz und Kork  | 2 442,2            | 232 568,8                        | 35 431,9                 | 50 621,8          | 4 420,2              | 5 756,2   | 70,0                | 76,8                      |
| 5 Spinnstoffe und Textilabfälle, andere pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe   | 1 111,3            | 137 947,7                        | 7 477,8                  | 13 696,1          | 1 253,6              | 2 271,7   | 54,6                | 55,2                      |
| Zusammen   | 6 453,7            | 802 982,6                        | 89 859,4                 | 126 007,3         | 12 609,2             | 17 819,1  | 71,3                | 70,8                      |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel  |                    |                                  |                          |                   |                      |           |                     |                           |
| 6 andere Nahrungs- und Futtermittel  | 12 131,2           | 1 989 883,1                      | 158 837,7                | 234 427,0         | 28 643,8             | 43 247,6  | 67,8                | 66,2                      |
| 7 Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette  | 326,5              | 61 464,8                         | 7 018,5                  | 8 190,9           | 1 324,1              | 1 581,4   | 85,7                | 83,7                      |
| Zusammen   | 12 457,7           | 2 051 347,9                      | 165 856,1                | 242 618,0         | 29 967,9             | 44 828,9  | 68,4                | 66,8                      |
| Feste mineralische Brennstoffe   |                    |                                  |                          |                   |                      |           |                     |                           |
| 8 feste mineralische Brennstoffe   | (290,5)            | 27 489,6                         | (5 898,3)                | (6 805,5)         | 631,3                | 738,1     | (86,7)              | 85,5                      |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase  |                    |                                  |                          |                   |                      |           |                     |                           |
| 9 rohes Erdöl  | /                  | /                                | /                        | /                 | /                    | /         | /                   | /                         |
| 10 Mineralölerzeugnisse  | 3 598,4            | 256 947,5                        | 59 291,6                 | 69 935,6          | 4 778,8              | 5 654,9   | 84,8                | 84,5                      |
| Zusammen   | 3 616,6            | 258 863,3                        | 59 699,1                 | 70 375,5          | 4 814,0              | 5 701,2   | 84,8                | 84,4                      |
| Erze und Metallabfälle   |                    |                                  |                          |                   |                      |           |                     |                           |
| 11 Eisenerze, Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Hochofenstaub, Schwefelkiesabbrände  | 1 234,1            | 67 952,7                         | 12 650,8                 | 19 922,6          | 1 222,1              | 1 578,9   | 63,5                | 77,4                      |
| 12 NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen   | (257,7)            | 22 267,7                         | (3 428,2)                | (5 127,4)         | (400,1)              | 546,5     | (66,9)              | (73,2)                    |
| Zusammen   | 1 491,8            | 90 220,4                         | 16 079,0                 | 25 050,0          | 1 622,2              | 2 125,4   | 64,2                | 76,3                      |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halb.)   |                    |                                  |                          |                   |                      |           |                     |                           |
| 13 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)                                       | 2 502,3            | 462 510,2                        | 37 501,4                 | 55 433,4          | 7 976,3              | 11 467,7  | 67,7                | 69,6                      |
| Steine und Erden einschließlich Baustoffe  |                    |                                  |                          |                   |                      |           |                     |                           |
| 14 Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe  | 6 470,6            | 587 191,5                        | 99 372,6                 | 128 947,8         | 10 968,0             | 14 311,5  | 77,1                | 76,6                      |
| 15 Steine und Erden  | 40 473,0           | 929 146,7                        | 648 415,5                | 723 046,2         | 18 438,8             | 20 762,2  | 89,7                | 88,8                      |
| Zusammen   | 46 943,6           | 1 516 338,1                      | 747 788,1                | 851 994,0         | 29 406,8             | 35 073,7  | 87,8                | 83,8                      |
| Düngemittel  |                    |                                  |                          |                   |                      |           |                     |                           |
| 16 natürliche oder chemische Düngemittel   | 660,2              | 41 676,2                         | 10 371,9                 | 12 316,5          | 904,9                | 1 027,9   | 84,2                | 88,0                      |
| Chemische Erzeugnisse  |                    |                                  |                          |                   |                      |           |                     |                           |
| 17 Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere   | /                  | /                                | /                        | /                 | /                    | /         | /                   | /                         |
| 18 chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie sowie Teere | 7 514,8            | 871 325,5                        | 97 461,6                 | 144 830,5         | 13 570,4             | 20 761,1  | 67,3                | 65,4                      |
| 19 Zellstoff, Altpapier  | 1 496,2            | 120 974,5                        | 15 282,4                 | 25 035,1          | 1 922,9              | 2 564,0   | 61,0                | 75,0                      |
| Zusammen   | 9 030,0            | 995 538,7                        | 113 126,6                | 170 291,9         | 15 567,9             | 23 410,6  | 66,4                | 66,5                      |
| Fahrzeuge, Maschinen sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter            |                    |                                  |                          |                   |                      |           |                     |                           |
| 20 Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile    | 5 802,3            | 1 098 238,2                      | 55 664,6                 | 116 953,6         | 12 194,5             | 24 631,0  | 47,6                | 49,5                      |
| 21 Metallwaren, einschl. EBM-Waren   | 2 300,4            | 345 657,8                        | 19 107,0                 | 39 084,4          | 3 874,2              | 7 499,7   | 48,9                | 51,7                      |
| 22 Glas, Glaswaren, keramische und andere mineralische Erzeugnisse                       | 744,1              | 136 641,7                        | 9 309,3                  | 14 412,3          | 1 998,8              | 3 107,7   | 64,6                | 64,3                      |
| 23 Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren                          | 7 037,0            | 1 504 331,3                      | 65 716,8                 | 139 134,2         | 17 046,5             | 34 221,2  | 47,2                | 49,8                      |
| 24 sonstige Waren  | 8 465,3            | 1 416 798,3                      | 78 870,0                 | 170 287,8         | 16 117,2             | 34 308,2  | 46,3                | 47,0                      |
| Zusammen   | 24 349,1           | 4 501 667,2                      | 228 667,7                | 479 872,3         | 51 231,3             | 103 767,8 | 47,7                | 49,4                      |
| Leergut  | 16 117,7           | 1 086 917,5                      | 45 281,8                 | 298 058,8         | 5 365,8              | 25 591,5  | 15,2                | 21,0                      |
| Insgesamt  | 123 913,3          | 11 835 551,9                     | 1 520 129,4              | 2 338 823,1       | 160 097,7            | 271 551,8 | 65,0                | 59,0                      |

**Übersicht 9**  
**Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im Jahr 2005**  
**nach Güterarten**



| Güterart   | Fahrten mit Ladung |                                  |                          |                   |                      |           |                     |                           |
|--|--------------------|----------------------------------|--------------------------|-------------------|----------------------|-----------|---------------------|---------------------------|
|  | Anzahl             | zurück-<br>gelegte<br>Entfernung | beförderte<br>Gütermenge | Ladever-<br>mögen | tatsächliche         | mögliche  | Auslastungsgrad von |                           |
|  |                    |                                  |                          |                   | Beförderungsleistung |           | Ladever-<br>mögen   | Beförderungs-<br>leistung |
|  | 1 000              | 1 000 km                         | 1 000 t                  |                   | Mio. tkm             |           | %                   |                           |
| 1  | 2                  | 3                                | 4                        | 5                 | 6                    | 7         | 8                   |                           |
| Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse                                    |                    |                                  |                          |                   |                      |           |                     |                           |
| 1 Getreide   | 1 286,2            | 136 923,7                        | 29 028,6                 | 32 174,9          | 3 331,9              | 3 649,7   | 90,2                | 91,3                      |
| 2 Kartoffeln, frische Früchte, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse                  | 2 463,8            | 527 499,2                        | 27 743,1                 | 46 769,4          | 7 285,6              | 11 697,4  | 59,3                | 62,3                      |
| 3 lebende Tiere, Zuckerrüben   | 1 212,1            | 133 645,6                        | 18 998,4                 | 23 824,9          | 2 051,6              | 2 668,2   | 79,7                | 76,9                      |
| 4 Holz und Kork  | 4 696,8            | 458 365,1                        | 69 376,0                 | 96 352,4          | 8 769,3              | 11 335,9  | 72,0                | 77,4                      |
| 5 Spinnstoffe und Textilabfälle, andere pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe   | 2 142,0            | 285 566,8                        | 15 019,4                 | 27 208,6          | 2 771,4              | 4 831,2   | 55,2                | 57,4                      |
| Zusammen   | 11 800,9           | 1 542 000,4                      | 160 165,5                | 226 330,1         | 24 209,8             | 34 182,3  | 70,8                | 70,8                      |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel  |                    |                                  |                          |                   |                      |           |                     |                           |
| 6 andere Nahrungs- und Futtermittel  | 23 504,6           | 3 851 437,6                      | 307 950,4                | 452 747,4         | 55 498,4             | 83 609,6  | 68,0                | 66,4                      |
| 7 Ölsaaten, Ölrüchte und Fette   | 549,0              | 111 180,5                        | 11 795,4                 | 13 837,5          | 2 411,0              | 2 880,8   | 85,2                | 83,7                      |
| Zusammen   | 24 053,6           | 3 962 618,0                      | 319 745,7                | 466 584,9         | 57 909,4             | 86 490,4  | 68,5                | 67,0                      |
| Feste mineralische Brennstoffe   |                    |                                  |                          |                   |                      |           |                     |                           |
| 8 feste mineralische Brennstoffe   | 574,6              | 59 279,7                         | (11 969,5)               | (13 785,8)        | 1 359,8              | 1 576,1   | (86,8)              | 86,3                      |
| Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase  |                    |                                  |                          |                   |                      |           |                     |                           |
| 9 rohes Erdöl  | /                  | /                                | /                        | /                 | /                    | /         | /                   | /                         |
| 10 Mineralölzeugnisse  | 6 500,9            | 487 419,1                        | 106 046,8                | 125 975,7         | 8 928,8              | 10 664,8  | 84,2                | 83,7                      |
| Zusammen   | 6 527,0            | 490 782,1                        | 106 572,5                | 126 570,5         | 8 985,6              | 10 741,8  | 84,2                | 83,7                      |
| Erze und Metallabfälle   |                    |                                  |                          |                   |                      |           |                     |                           |
| 11 Eisenerze, Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Hochofenstaub, Schwefelkiesabbrände  | 2 340,3            | 130 850,7                        | 24 284,6                 | 38 830,2          | 2 309,2              | 3 023,2   | 62,5                | 76,4                      |
| 12 NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen   | 482,0              | 50 322,2                         | 6 217,5                  | 9 284,3           | 901,5                | 1 200,1   | 67,0                | 75,1                      |
| Zusammen   | 2 822,4            | 181 173,0                        | 30 502,1                 | 48 114,6          | 3 210,7              | 4 223,2   | 63,4                | 76,0                      |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halb.)   |                    |                                  |                          |                   |                      |           |                     |                           |
| 13 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)                                       | 5 089,9            | 936 231,6                        | 75 903,6                 | 112 457,5         | 16 290,0             | 23 243,6  | 67,5                | 70,1                      |
| Steine und Erden einschließlich Baustoffe  |                    |                                  |                          |                   |                      |           |                     |                           |
| 14 Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe  | 11 514,8           | 1 073 745,5                      | 175 003,6                | 228 350,0         | 19 747,0             | 26 070,9  | 76,6                | 75,7                      |
| 15 Steine und Erden  | 70 653,8           | 1 680 989,5                      | 1 116 796,9              | 1 252 055,9       | 33 046,1             | 37 427,5  | 89,2                | 88,3                      |
| Zusammen   | 82 168,6           | 2 754 735,0                      | 1 291 800,5              | 1 480 405,9       | 52 793,1             | 63 498,4  | 87,3                | 83,1                      |
| Düngemittel  |                    |                                  |                          |                   |                      |           |                     |                           |
| 16 natürliche oder chemische Düngemittel   | 1 269,0            | 88 934,8                         | 20 421,1                 | 24 007,0          | 1 902,7              | 2 188,5   | 85,1                | 86,9                      |
| Chemische Erzeugnisse  |                    |                                  |                          |                   |                      |           |                     |                           |
| 17 Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere   | (31,6)             | /                                | /                        | (679,1)           | /                    | /         | /                   | /                         |
| 18 chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie sowie Teere | 14 041,1           | 1 713 752,2                      | 183 640,6                | 274 121,5         | 26 755,5             | 40 981,2  | 67,0                | 65,3                      |
| 19 Zellstoff, Altpapier  | 3 019,8            | 242 372,8                        | 30 136,8                 | 50 214,1          | 3 876,3              | 5 168,9   | 60,0                | 75,0                      |
| Zusammen   | 17 092,5           | 1 960 777,5                      | 214 369,1                | 325 014,6         | 30 739,9             | 46 272,1  | 66,0                | 66,4                      |
| Fahrzeuge, Maschinen sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter            |                    |                                  |                          |                   |                      |           |                     |                           |
| 20 Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile    | 11 765,4           | 2 214 133,6                      | 111 463,2                | 234 180,3         | 24 879,5             | 49 855,0  | 47,6                | 49,9                      |
| 21 Metallwaren, einschl. EBM-Waren   | 4 405,0            | 683 711,0                        | 36 987,9                 | 75 649,8          | 7 687,5              | 14 914,5  | 48,9                | 51,5                      |
| 22 Glas, Glaswaren, keramische und andere mineralische Erzeugnisse                       | 1 508,4            | 278 090,8                        | 18 691,0                 | 29 739,5          | 4 130,1              | 6 374,1   | 62,8                | 64,8                      |
| 23 Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren                          | 13 867,6           | 3 035 750,0                      | 128 908,2                | 273 344,7         | 34 578,8             | 69 043,6  | 47,2                | 50,1                      |
| 24 sonstige Waren  | 16 188,6           | 2 743 381,8                      | 150 614,3                | 323 978,5         | 31 039,6             | 66 535,6  | 46,5                | 46,7                      |
| Zusammen   | 47 734,9           | 8 955 067,2                      | 446 664,6                | 936 892,7         | 102 315,5            | 206 722,8 | 47,7                | 49,5                      |
| Leergut  | 30 801,6           | 2 125 804,3                      | 86 868,3                 | 572 139,3         | 10 397,5             | 49 957,8  | 15,2                | 20,8                      |
| Insgesamt  | 229 934,8          | 23 057 403,7                     | 2 764 982,6              | 4 332 303,0       | 310 113,9            | 529 097,0 | 63,8                | 58,6                      |

**Übersicht 10**  
**Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gefahrgutbeförderungen**  
**im Jahr 2005**  
**nach Gefahrgutklassen**

| Gefahrgutklasse   | Fahrten mit Ladung |                        |                          |                       |
|---|--------------------|------------------------|--------------------------|-----------------------|
|   | Anzahl *)          | beförderte Gütermenge  | zurückgelegte Entfernung | Beförderungsleistung  |
|   |                    | kg                     | km                       | tkm                   |
|   | 1                  | 2                      | 3                        | 4                     |
| <b>Alle Gefahrgüter</b>   |                    |                        |                          |                       |
| 1 explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff                | (64 945)           | /                      | (10 259 933)             | /                     |
| 2 Gase  | 1 305 420          | 11 382 036 913         | 133 641 068              | 1 375 558 534         |
| 3 entzündbare flüssige Stoffe                                       | 6 013 231          | 87 323 135 348         | 431 308 087              | 7 721 173 699         |
| 4.1 entzündbare feste Stoffe  | 175 393            | (1 730 935 249)        | 18 716 292               | (277 969 291)         |
| 4.2 selbstentzündliche Stoffe                                       | /                  | /                      | (15 563 802)             | (273 955 257)         |
| 4.3 Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündbare Gase entwickeln | /                  | /                      | /                        | /                     |
| 5.1 entzündend (oxydierend) wirkende Stoffe                         | (70 844)           | (644 328 415)          | (11 498 244)             | (175 433 356)         |
| 5.2 organische Peroxide   | /                  | /                      | /                        | /                     |
| 6.1 giftige Stoffe  | 122 542            | 1 905 537 063          | 22 758 722               | 416 732 644           |
| 6.2 ansteckungsgefährliche Stoffe                                   | /                  | /                      | /                        | /                     |
| 7 radioaktive Stoffe  | /                  | /                      | /                        | /                     |
| 8 ätzende Stoffe  | 786 456            | 9 145 210 908          | 104 219 548              | 1 622 275 043         |
| 9 verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände                   | 415 097            | 6 414 905 544          | 67 189 067               | 1 248 476 209         |
| <b>Insgesamt</b>  | <b>9 114 473</b>   | <b>121 240 277 554</b> | <b>820 396 599</b>       | <b>13 229 415 113</b> |
| <b>Darunter besonders gefährliche Güter nach § 7 GGVS</b>           |                    |                        |                          |                       |
| 1 explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff                | /                  | /                      | /                        | /                     |
| 2 Gase  | (114 386)          | (1 138 893 833)        | (13 487 731)             | (154 201 933)         |
| 3 entzündbare flüssige Stoffe                                       | 679 700            | 14 924 442 759         | 53 224 970               | 1 218 591 360         |
| sonstige  | (96 048)           | (1 483 076 526)        | (15 085 415)             | (285 629 948)         |
| <b>Insgesamt</b>  | <b>906 431</b>     | <b>17 804 856 573</b>  | <b>83 757 006</b>        | <b>1 687 341 124</b>  |

\*) Bei der Beförderung von Gütern mehrerer Gefahrgutklassen auf einer Fahrt wird die Fahrt bei den in Frage kommenden Gefahrgutklassen jeweils gesondert ausgewiesen.

**Übersicht 11**  
**Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Kombiniertes Verkehr**  
**im Jahr 2005**  
**nach Verkehrsmittel und Art der Weiterverfrachtung**

| Verkehrsmittel<br>Art der Weiterverfrachtung | Fahrten mit Ladung |                             |                          |                   |                      |           |                     |                           |
|--|--------------------|-----------------------------|--------------------------|-------------------|----------------------|-----------|---------------------|---------------------------|
|  | Anzahl             | zurückgelegte<br>Entfernung | beförderte<br>Gütermenge | Ladever-<br>mögen | tatsächliche         | mögliche  | Auslastungsgrad von |                           |
|  |                    |                             |                          |                   | Beförderungsleistung |           | Ladever-<br>mögen   | Beförderungs-<br>vermögen |
|  | 1 000              | 1 000 km                    | 1 000 t                  |                   | Mio. tkm             |           | %                   |                           |
| 1  | 2                  | 3                           | 4                        | 5                 | 6                    | 7         | 8                   |                           |
| Schiene/Straße                               |                    |                             |                          |                   |                      |           |                     |                           |
| begleiteter Verkehr                          | (73,7)             | (43 545,3)                  | (1 011,7)                | (1 848,2)         | (587,8)              | (1 062,1) | (54,7)              | (55,3)                    |
| unbegleiteter Verkehr <sup>1)</sup>          | 505,1              | 40 338,7                    | 8 486,2                  | 14 777,6          | 729,5                | 1 187,9   | 57,4                | 61,4                      |
| Insgesamt                                    | 578,8              | 83 884,0                    | 9 497,9                  | 16 625,9          | 1 317,3              | 2 250,0   | 57,1                | 58,5                      |
| Binnenschiff/Straße                          |                    |                             |                          |                   |                      |           |                     |                           |
| begleiteter Verkehr                          | /                  | /                           | /                        | /                 | /                    | /         | /                   | /                         |
| unbegleiteter Verkehr <sup>1)</sup>          | (146,0)            | (6 999,8)                   | (2 280,3)                | (4 082,6)         | (103,4)              | (194,2)   | (55,9)              | (53,2)                    |
| Insgesamt                                    | (146,6)            | (7 587,9)                   | (2 291,3)                | (4 100,4)         | (116,9)              | (210,1)   | (55,9)              | (55,7)                    |
| Seeschiff/Straße                             |                    |                             |                          |                   |                      |           |                     |                           |
| begleiteter Verkehr                          | 455,4              | 406 662,4                   | 6 737,9                  | 11 725,0          | 6 048,7              | 10 457,6  | 57,5                | 57,8                      |
| unbegleiteter Verkehr <sup>1)</sup>          | 428,3              | 90 313,6                    | 6 921,3                  | 11 850,9          | 1 427,6              | 2 439,0   | 58,4                | 58,5                      |
| Insgesamt                                    | 883,6              | 496 976,0                   | 13 659,2                 | 23 575,9          | 7 476,3              | 12 896,6  | 57,9                | 58,0                      |
| Kombiniertes Verkehr                         |                    |                             |                          |                   |                      |           |                     |                           |
| begleiteter Verkehr                          | 529,7              | 450 795,8                   | 7 760,6                  | 13 591,0          | 6 650,1              | 11 535,6  | 57,1                | 57,6                      |
| unbegleiteter Verkehr <sup>1)</sup>          | 1 079,4            | 137 652,1                   | 17 687,8                 | 30 711,1          | 2 260,5              | 3 821,1   | 57,6                | 59,2                      |
| Insgesamt                                    | 1 609,1            | 588 447,9                   | 25 448,4                 | 44 302,1          | 8 910,5              | 15 356,7  | 57,4                | 58,0                      |

<sup>1)</sup> Es muss angenommen werden, dass der unbegleitete Verkehr erheblich untererfasst ist, da dem Kraftverkehrsunternehmen in der Regel die Art der Weiterverfrachtung der Ladung nicht bekannt ist.

**Übersicht 12**  
**Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Grenzüberschreitender Verkehr**  
**im Jahr 2005**  
**nach Staaten entsprechend Gebietsstand der EU-25**

| Staat                                | Fahrten mit Ladung |                           |                       |               |                      |          |                     |                       |
|--------------------------------------|--------------------|---------------------------|-----------------------|---------------|----------------------|----------|---------------------|-----------------------|
|                                      | Anzahl             | zurück-gelegte Entfernung | beförderte Gütermenge | Ladever-mögen | tatsächliche         | mögliche | Auslastungsgrad von |                       |
|                                      |                    |                           |                       |               | Beförderungsleistung |          | Ladever-mögen       | Beförderungs-leistung |
|                                      | 1 000              | 1 000 km                  | 1 000 t               | Mio. tkm      |                      | %        |                     |                       |
| 1                                    | 2                  | 3                         | 4                     | 5             | 6                    | 7        | 8                   |                       |
| <b>Versand</b>                       |                    |                           |                       |               |                      |          |                     |                       |
| Europäische Union                    |                    |                           |                       |               |                      |          |                     |                       |
| Belgien                              | 590,4              | 208 841,8                 | 9 782,3               | 14 950,5      | 3 411,8              | 5 321,0  | 65,4                | 64,1                  |
| Dänemark <sup>1)</sup>               | 237,2              | 108 813,1                 | 4 062,6               | 6 147,4       | 1 861,9              | 2 815,9  | 66,1                | 66,1                  |
| Estland                              | -                  | -                         | -                     | -             | -                    | -        | -                   | -                     |
| Finnland                             | /                  | /                         | /                     | /             | /                    | /        | /                   | /                     |
| Frankreich <sup>2)</sup>             | 960,5              | 500 918,8                 | 15 365,0              | 24 642,7      | 8 024,5              | 12 975,0 | 62,4                | 61,8                  |
| Griechenland                         | /                  | /                         | /                     | /             | /                    | /        | /                   | /                     |
| Irland                               | /                  | /                         | /                     | /             | /                    | /        | /                   | /                     |
| Italien <sup>3)</sup>                | 318,4              | 256 285,6                 | 5 368,0               | 8 363,2       | 4 216,0              | 6 734,4  | 64,2                | 62,6                  |
| Lettland                             | /                  | /                         | /                     | /             | /                    | /        | /                   | /                     |
| Litauen                              | /                  | /                         | /                     | /             | /                    | /        | /                   | /                     |
| Luxemburg                            | 119,3              | 25 217,6                  | 1 953,6               | 2 818,1       | (397,6)              | 616,7    | 69,3                | (64,5)                |
| Malta                                | -                  | -                         | -                     | -             | -                    | -        | -                   | -                     |
| Niederlande                          | 788,7              | 226 860,4                 | 12 528,2              | 19 524,2      | 3 460,3              | 5 608,8  | 64,2                | 61,7                  |
| Österreich                           | 591,1              | 232 781,3                 | 9 042,3               | 14 240,7      | 3 422,1              | 5 835,8  | 63,5                | 58,6                  |
| Polen                                | 67,9               | 31 326,1                  | (1 161,0)             | 1 705,3       | (503,9)              | 762,3    | (68,1)              | (66,1)                |
| Portugal                             | /                  | /                         | /                     | /             | /                    | /        | /                   | /                     |
| Schweden                             | 64,8               | 48 489,9                  | 1 046,9               | 1 715,9       | 763,4                | 1 280,9  | 61,0                | 59,6                  |
| Slowakei                             | /                  | /                         | /                     | /             | /                    | /        | /                   | /                     |
| Slowenien                            | /                  | /                         | /                     | /             | /                    | /        | /                   | /                     |
| Spanien                              | 92,7               | 160 770,8                 | 1 565,0               | 2 389,7       | 2 718,8              | 4 134,7  | 65,5                | 65,8                  |
| Tschechische Republik                | 69,5               | 28 030,8                  | 928,3                 | 1 706,2       | (382,2)              | 715,8    | 54,4                | (53,4)                |
| Ungarn                               | (23,2)             | (20 050,6)                | (343,1)               | (596,4)       | (295,9)              | (515,1)  | (57,5)              | (57,4)                |
| Vereinigtes Königreich <sup>4)</sup> | 131,9              | 127 134,1                 | 1 841,4               | 3 317,8       | 1 771,6              | 3 177,4  | 55,5                | 55,8                  |
| Zypern                               | -                  | -                         | -                     | -             | -                    | -        | -                   | -                     |
| EU-25 zusammen <sup>5)</sup>         | 4 087,6            | 2 019 824,0               | 65 474,6              | 102 932,5     | 31 901,0             | 51 617,6 | 63,6                | 61,8                  |
| EU-Kandidatenstaaten <sup>6)</sup>   | (13,2)             | (24 841,7)                | (193,5)               | (340,4)       | (364,9)              | (645,7)  | (56,8)              | (56,5)                |
| EWK-/Efta-Länder <sup>7)</sup>       | 495,0              | 174 402,5                 | 7 450,4               | 11 997,9      | 2 487,9              | 4 305,3  | 62,1                | 57,8                  |
| sonstige Staaten                     | /                  | /                         | /                     | /             | /                    | /        | /                   | /                     |
| Insgesamt                            | 4 600,6            | 2 225 878,9               | 73 185,4              | 115 392,9     | 34 846,9             | 56 742,6 | 63,4                | 61,4                  |
| <b>Empfang</b>                       |                    |                           |                       |               |                      |          |                     |                       |
| Europäische Union                    |                    |                           |                       |               |                      |          |                     |                       |
| Belgien                              | 500,6              | 197 012,2                 | 8 089,6               | 12 691,8      | 3 266,9              | 4 996,8  | 63,7                | 65,4                  |
| Dänemark <sup>1)</sup>               | 149,7              | 70 914,1                  | 2 353,5               | 3 863,5       | 1 075,7              | 1 823,9  | 60,9                | 59,0                  |
| Estland                              | -                  | -                         | -                     | -             | -                    | -        | -                   | -                     |
| Finnland                             | /                  | /                         | /                     | /             | /                    | /        | /                   | /                     |
| Frankreich <sup>2)</sup>             | 810,2              | 421 297,6                 | 12 874,5              | 20 858,8      | 6 900,1              | 10 962,5 | 61,7                | 62,9                  |
| Griechenland                         | /                  | /                         | /                     | /             | /                    | /        | /                   | /                     |
| Irland                               | /                  | /                         | /                     | /             | /                    | /        | /                   | /                     |
| Italien <sup>3)</sup>                | 324,9              | 264 505,3                 | 5 309,3               | 8 471,9       | 4 303,2              | 6 861,9  | 62,7                | 62,7                  |
| Lettland                             | /                  | /                         | /                     | /             | /                    | /        | /                   | /                     |
| Litauen                              | -                  | -                         | -                     | -             | -                    | -        | -                   | -                     |
| Luxemburg                            | (82,4)             | 18 058,8                  | (1 433,8)             | 2 098,6       | (308,1)              | 472,2    | (68,3)              | (65,2)                |
| Malta                                | -                  | -                         | -                     | -             | -                    | -        | -                   | -                     |
| Niederlande                          | 611,8              | 193 091,7                 | 9 256,6               | 15 547,1      | 3 115,6              | 4 915,7  | 59,5                | 63,4                  |
| Österreich                           | 363,1              | 160 298,2                 | 4 964,0               | 9 002,1       | 2 331,9              | 4 135,7  | 55,1                | 56,4                  |
| Polen                                | 58,1               | 27 240,9                  | (870,4)               | 1 481,0       | (371,0)              | (672,7)  | (58,8)              | (55,1)                |
| Portugal                             | /                  | /                         | /                     | /             | /                    | /        | /                   | /                     |
| Schweden                             | 57,7               | 44 273,7                  | 990,7                 | 1 531,6       | 767,7                | 1 167,9  | 64,7                | 65,7                  |
| Slowakei                             | /                  | /                         | /                     | /             | /                    | /        | /                   | /                     |
| Slowenien                            | /                  | /                         | /                     | /             | /                    | /        | /                   | /                     |
| Spanien                              | 75,4               | 127 237,4                 | 1 317,8               | 1 965,9       | 2 249,3              | 3 325,5  | 67,0                | 67,6                  |
| Tschechische Republik                | 86,0               | 26 969,9                  | (1 436,2)             | 2 242,3       | (413,4)              | 692,3    | (64,0)              | (59,7)                |
| Ungarn                               | (17,1)             | (15 302,5)                | (180,3)               | (473,9)       | (157,6)              | (428,1)  | (38,0)              | (36,8)                |
| Vereinigtes Königreich <sup>4)</sup> | 83,9               | 75 374,9                  | 1 004,1               | 2 199,2       | 912,3                | 1 968,5  | 45,7                | 46,3                  |
| Zypern                               | -                  | -                         | -                     | -             | -                    | -        | -                   | -                     |
| EU-25 zusammen <sup>5)</sup>         | 3 242,6            | 1 670 248,9               | 50 371,0              | 82 974,9      | 26 555,5             | 43 119,3 | 60,7                | 61,6                  |
| EU-Kandidatenstaaten <sup>6)</sup>   | (10,2)             | (23 200,3)                | (109,9)               | (262,9)       | (257,1)              | (592,6)  | (41,8)              | (43,4)                |
| EWK-/Efta-Länder <sup>7)</sup>       | 228,5              | 75 408,2                  | 2 516,2               | 5 682,3       | 897,4                | 1 898,7  | 44,3                | 47,3                  |
| sonstige Staaten                     | /                  | /                         | /                     | /             | /                    | /        | /                   | /                     |
| Insgesamt                            | 3 482,8            | 1 770 608,1               | 53 001,3              | 88 956,0      | 27 715,8             | 45 654,3 | 59,6                | 60,7                  |

<sup>1)</sup> Einschl. Faröer.-<sup>2)</sup> Einschl. Andorra und Monaco.-<sup>3)</sup> Einschl. San Marino und Vatikanstadt.-<sup>4)</sup> Einschl. Alderney, Guernsey, Jersey, Insel Man.-<sup>5)</sup> Ohne Deutschland.-

<sup>6)</sup> Bulgarien, Rumänien, Türkei.-<sup>7)</sup> Island, Liechtenstein, Norwegen, Schweiz.



| Fahrten ohne Ladung       |                            |                                  |                                 |  | Alle Fahrten             |                           | Staat                                |
|---------------------------|----------------------------|----------------------------------|---------------------------------|--|--------------------------|---------------------------|--------------------------------------|
| Anzahl                    |                            | zurückge-<br>legte<br>Entfernung | Ladever-<br>mögen               | mögliche<br>Beförde-<br>rungslei-<br>stung | Auslastungsgrad von      |                           |                                      |
| absolut                   | Anteil<br>von<br>Sp. 1 + 9 |                                  |                                 |  | Ladever-<br>mögen        | Beförderungs-<br>leistung |                                      |
| 1 000                     | %                          | 1 000 km                         | 1 000 t                         | Mio. tkm                                   | %                        |                           |                                      |
| 9                         | 10                         | 11                               | 12                              | 13   | 14                       | 15                        |                                      |
| <b>Versand</b>            |                            |                                  |                                 |  |                          |                           |                                      |
| 96,7<br>(19,0)            | 14,1<br>(7,4)              | 22 467,6<br>(3 828,4)            | 2 394,8<br>(458,3)              | 567,5<br>(95,8)                            | 56,4<br>(61,5)           | 57,9<br>(63,9)            | Europäische Union                    |
| -                         | -                          | -                                | -                               | -  | -                        | -                         | Belgien                              |
| -                         | -                          | -                                | -                               | -  | -                        | -                         | Dänemark <sup>1)</sup>               |
| -                         | -                          | -                                | -                               | -  | -                        | -                         | Estland                              |
| 174,9                     | 15,4                       | 28 165,5                         | 4 263,4                         | 692,3                                      | 53,2                     | 58,7                      | Finnland                             |
| -                         | -                          | -                                | -                               | -  | -                        | -                         | Frankreich <sup>2)</sup>             |
| -                         | -                          | -                                | -                               | -  | -                        | -                         | Griechenland                         |
| /                         | /                          | /                                | /                               | /  | /                        | /                         | Irland                               |
| -                         | -                          | -                                | -                               | -  | -                        | -                         | Italien <sup>3)</sup>                |
| -                         | -                          | -                                | -                               | -  | -                        | -                         | Lettland                             |
| -                         | -                          | -                                | -                               | -  | -                        | -                         | Litauen                              |
| (43,2)                    | (26,6)                     | (4 875,5)                        | (1 056,7)                       | (125,2)                                    | (50,4)                   | (53,6)                    | Luxemburg                            |
| -                         | -                          | -                                | -                               | -  | -                        | -                         | Malta                                |
| 201,4<br>(60,4)<br>(22,7) | 20,3<br>(9,3)<br>(25,1)    | 36 378,5<br>(7 580,5)            | 5 179,3<br>(1 447,1)<br>(576,1) | 936,7<br>(192,7)                           | 50,7<br>(57,6)<br>(50,9) | 52,9<br>(56,8)            | Niederlande                          |
| -                         | -                          | -                                | -                               | -  | -                        | -                         | Österreich                           |
| /                         | /                          | /                                | /                               | /  | /                        | /                         | Polen                                |
| -                         | -                          | -                                | -                               | -  | -                        | -                         | Portugal                             |
| /                         | /                          | /                                | /                               | /  | /                        | /                         | Schweden                             |
| /                         | /                          | /                                | /                               | /  | /                        | /                         | Slowakei                             |
| -                         | -                          | -                                | -                               | -  | -                        | -                         | Slowenien                            |
| /                         | /                          | /                                | /                               | /  | /                        | /                         | Spanien                              |
| (39,7)                    | (36,4)                     | (5 742,0)                        | (1 032,7)                       | (137,3)                                    | (33,9)                   | (44,8)                    | Tschechische Republik                |
| /                         | /                          | /                                | /                               | /  | /                        | /                         | Ungarn                               |
| /                         | /                          | /                                | /                               | /  | /                        | /                         | Vereinigtes Königreich <sup>4)</sup> |
| -                         | -                          | -                                | -                               | -  | -                        | -                         | Zypern                               |
| 675,1                     | 14,2                       | 125 641,3                        | 16 762,1                        | 3 110,2                                    | 54,7                     | 58,3                      | EU-25 zusammen <sup>5)</sup>         |
| -                         | -                          | -                                | -                               | -  | -                        | -                         | EU-Kandidatenstaaten <sup>6)</sup>   |
| (25,1)                    | (4,8)                      | (2 256,2)                        | (607,7)                         | (54,5)                                     | (59,1)                   | (57,1)                    | EWL-/Efta-Länder <sup>7)</sup>       |
| -                         | -                          | -                                | -                               | -  | -                        | -                         | sonstige Staaten                     |
| 700,2                     | 13,2                       | 127 897,5                        | 17 369,8                        | 3 164,7                                    | 55,1                     | 58,2                      | Insgesamt                            |
| <b>Empfang</b>            |                            |                                  |                                 |  |                          |                           |                                      |
| 202,2<br>94,9             | 28,8<br>38,8               | 40 999,1<br>23 547,4             | 4 912,0<br>2 392,5              | 1 012,8<br>594,3                           | 46,0<br>37,6             | 54,4<br>44,5              | Europäische Union                    |
| -                         | -                          | -                                | -                               | -  | -                        | -                         | Belgien                              |
| -                         | -                          | -                                | -                               | -  | -                        | -                         | Dänemark <sup>1)</sup>               |
| -                         | -                          | -                                | -                               | -  | -                        | -                         | Estland                              |
| 284,4                     | 26,0                       | 57 194,6                         | 6 957,9                         | 1 394,4                                    | 46,3                     | 55,8                      | Finnland                             |
| /                         | /                          | /                                | /                               | /  | /                        | /                         | Frankreich <sup>2)</sup>             |
| /                         | /                          | /                                | /                               | /  | /                        | /                         | Griechenland                         |
| (13,2)                    | (3,9)                      | (8 641,6)                        | (278,8)                         | (179,1)                                    | (60,7)                   | (61,1)                    | Irland                               |
| /                         | /                          | /                                | /                               | /  | /                        | /                         | Italien <sup>3)</sup>                |
| /                         | /                          | /                                | /                               | /  | /                        | /                         | Lettland                             |
| -                         | -                          | -                                | -                               | -  | -                        | -                         | Litauen                              |
| 84,1                      | (50,5)                     | (11 499,1)                       | (1 872,4)                       | (265,9)                                    | (36,1)                   | (41,7)                    | Luxemburg                            |
| -                         | -                          | -                                | -                               | -  | -                        | -                         | Malta                                |
| 377,7                     | 38,2                       | 58 364,3                         | 9 127,3                         | 1 362,0                                    | 37,5                     | 49,6                      | Niederlande                          |
| 258,7                     | 41,6                       | 46 059,8                         | 5 835,4                         | 1 035,4                                    | 33,5                     | 45,1                      | Österreich                           |
| (33,3)                    | (36,4)                     | (8 857,2)                        | (830,7)                         | (216,4)                                    | (37,7)                   | (41,7)                    | Polen                                |
| -                         | -                          | -                                | -                               | -  | -                        | -                         | Portugal                             |
| /                         | /                          | /                                | /                               | /  | /                        | /                         | Schweden                             |
| /                         | /                          | /                                | /                               | /  | /                        | /                         | Slowakei                             |
| /                         | /                          | /                                | /                               | /  | /                        | /                         | Slowenien                            |
| /                         | /                          | /                                | /                               | /  | /                        | /                         | Spanien                              |
| (18,3)                    | (17,5)                     | (5 908,9)                        | (409,4)                         | (136,0)                                    | (54,2)                   | (49,9)                    | Tschechische Republik                |
| /                         | /                          | /                                | /                               | /  | /                        | /                         | Ungarn                               |
| /                         | /                          | /                                | /                               | /  | /                        | /                         | Vereinigtes Königreich <sup>4)</sup> |
| -                         | -                          | -                                | -                               | -  | -                        | -                         | Zypern                               |
| 1 393,4                   | 30,1                       | 283 502,5                        | 33 221,1                        | 6 691,5                                    | 43,3                     | 53,3                      | EU-25 zusammen <sup>5)</sup>         |
| /                         | /                          | /                                | /                               | /  | /                        | /                         | EU-Kandidatenstaaten <sup>6)</sup>   |
| 255,2                     | 52,8                       | 41 076,3                         | 5 993,3                         | 969,7                                      | 21,6                     | 31,3                      | EWL-/Efta-Länder <sup>7)</sup>       |
| /                         | /                          | /                                | /                               | /  | /                        | /                         | sonstige Staaten                     |
| 1 650,2                   | 32,1                       | 326 235,1                        | 39 253,4                        | 7 700,6                                    | 41,3                     | 51,9                      | Insgesamt                            |

**Übersicht 13**  
**Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Inlandsverkehr <sup>1)</sup>**  
**im Jahr 2005**  
**nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen**

| Verkehrsart<br>Hauptverkehrsbeziehung<br>Entfernungsbereich | Fahrten mit Ladung |                                  |                          |                    |                      |                  |                     |                           |
|---|--------------------|----------------------------------|--------------------------|--------------------|----------------------|------------------|---------------------|---------------------------|
|   | Anzahl             | zurück-<br>gelegte<br>Entfernung | beförderte<br>Gütermenge | Ladever-<br>mögen  | tatsächliche         | mögliche         | Auslastungsgrad von |                           |
|   |                    |                                  |                          |                    | Beförderungsleistung |                  | Ladever-<br>mögen   | Beförderungs-<br>leistung |
|   | 1 000              | 1 000 km                         | 1 000 t                  |                    | Mio. tkm             |                  | %                   |                           |
| 1   | 2                  | 3                                | 4                        | 5                  | 6                    | 7                | 8                   |                           |
| <b>Gewerblicher Verkehr</b>                                 |                    |                                  |                          |                    |                      |                  |                     |                           |
| Nahbereich (bis 50 km)                                      | 56 857,1           | 938 424,4                        | 805 193,2                | 1 145 725,1        | 13 573,5             | 20 221,1         | 70,3                | 67,1                      |
| Binnenverkehr   | 56 607,8           | 934 762,6                        | 801 458,0                | 1 139 565,6        | 13 520,4             | 20 130,9         | 70,3                | 67,2                      |
| grenzüberschreitender Verkehr                               | 249,3              | 3 661,8                          | (3 735,2)                | 6 159,4            | 53,0                 | 90,2             | (60,6)              | 58,8                      |
| Regionalbereich (51 - 150 km)                               | 25 492,9           | 2 337 898,7                      | 346 017,3                | 585 550,3          | 31 591,2             | 53 685,5         | 59,1                | 58,8                      |
| Binnenverkehr   | 24 712,8           | 2 297 667,2                      | 333 974,3                | 565 588,0          | 30 963,0             | 52 639,4         | 59,0                | 58,8                      |
| grenzüberschreitender Verkehr                               | 780,1              | 40 231,5                         | 12 043,0                 | 19 962,3           | 628,2                | 1 046,1          | 60,3                | 60,1                      |
| Fernbereich (151 km und mehr)                               | 35 019,7           | 11 668 122,2                     | 495 886,8                | 868 401,4          | 167 399,8            | 293 702,7        | 57,1                | 57,0                      |
| Binnenverkehr   | 28 943,4           | 9 703 647,6                      | 398 582,6                | 710 651,6          | 135 846,8            | 242 734,8        | 56,1                | 56,0                      |
| grenzüberschreitender Verkehr                               | 6 076,3            | 1 964 474,6                      | 97 304,2                 | 157 749,8          | 31 553,0             | 50 967,8         | 61,7                | 61,9                      |
| Kabotage  | X                  | X                                | X                        | X                  | X                    | X                | X                   | X                         |
| <b>Gesamt</b>   |                    |                                  |                          |                    |                      |                  |                     |                           |
| Binnenverkehr   | 110 264,1          | 12 936 077,4                     | 1 534 014,8              | 2 415 805,2        | 180 330,3            | 315 505,1        | 63,5                | 57,2                      |
| grenzüberschreitender Verkehr                               | 7 105,7            | 2 008 367,8                      | 113 082,5                | 183 871,5          | 32 234,2             | 52 104,1         | 61,5                | 61,9                      |
| Kabotage  | X                  | X                                | X                        | X                  | X                    | X                | X                   | X                         |
| <b>Zusammen</b>   | <b>117 369,7</b>   | <b>14 944 445,2</b>              | <b>1 647 097,3</b>       | <b>2 599 676,8</b> | <b>212 564,5</b>     | <b>367 609,2</b> | <b>63,4</b>         | <b>57,8</b>               |
| <b>Werkverkehr</b>  |                    |                                  |                          |                    |                      |                  |                     |                           |
| Nahbereich (bis 50 km)                                      | 82 276,5           | 1 197 716,2                      | 780 474,2                | 1 187 184,8        | 11 998,4             | 18 588,9         | 65,7                | 64,5                      |
| Binnenverkehr   | 82 046,4           | 1 194 504,9                      | 776 594,3                | 1 182 411,3        | 11 943,9             | 18 521,5         | 65,7                | 64,5                      |
| grenzüberschreitender Verkehr                               | (230,1)            | (3 211,3)                        | (3 880,0)                | (4 773,5)          | (54,5)               | (67,4)           | (81,3)              | (80,9)                    |
| Regionalbereich (51 - 150 km)                               | 18 574,6           | 1 637 065,9                      | 208 828,0                | 326 814,4          | 18 280,4             | 28 695,5         | 63,9                | 63,7                      |
| Binnenverkehr   | 18 311,9           | 1 624 204,3                      | 204 999,5                | 321 086,5          | 18 089,3             | 28 404,9         | 63,8                | 63,7                      |
| grenzüberschreitender Verkehr                               | 262,8              | 12 861,6                         | 3 828,5                  | 5 727,9            | 191,1                | 290,7            | 66,8                | 65,7                      |
| Fernbereich (151 km und mehr)                               | 10 059,1           | 2 797 012,9                      | 105 839,2                | 178 626,6          | 28 947,0             | 50 750,7         | 59,3                | 57,0                      |
| Binnenverkehr   | 9 415,9            | 2 646 950,8                      | 97 062,5                 | 164 520,6          | 27 016,7             | 47 459,1         | 59,0                | 56,9                      |
| grenzüberschreitender Verkehr                               | 643,2              | 150 062,1                        | 8 776,7                  | 14 106,0           | 1 930,3              | 3 291,5          | 62,2                | 58,6                      |
| Kabotage  | X                  | X                                | X                        | X                  | X                    | X                | X                   | X                         |
| <b>Gesamt</b>   |                    |                                  |                          |                    |                      |                  |                     |                           |
| Binnenverkehr   | 109 774,2          | 5 465 660,1                      | 1 078 656,3              | 1 668 018,4        | 57 049,9             | 94 385,5         | 64,7                | 60,4                      |
| grenzüberschreitender Verkehr                               | 1 136,1            | 166 134,9                        | 16 485,2                 | 24 607,4           | 2 175,8              | 3 649,5          | 67,0                | 59,6                      |
| Kabotage  | X                  | X                                | X                        | X                  | X                    | X                | X                   | X                         |
| <b>Zusammen</b>   | <b>110 910,3</b>   | <b>5 631 795,0</b>               | <b>1 095 141,4</b>       | <b>1 692 625,8</b> | <b>59 225,8</b>      | <b>98 035,1</b>  | <b>64,7</b>         | <b>60,4</b>               |
| <b>Gewerblicher- und Werkverkehr</b>                        |                    |                                  |                          |                    |                      |                  |                     |                           |
| Nahbereich (bis 50 km)                                      | 139 133,6          | 2 136 140,6                      | 1 585 667,5              | 2 332 909,9        | 25 571,9             | 38 810,0         | 68,0                | 65,9                      |
| Binnenverkehr   | 138 654,2          | 2 129 267,6                      | 1 578 052,3              | 2 321 976,9        | 25 464,4             | 38 652,4         | 68,0                | 65,9                      |
| grenzüberschreitender Verkehr                               | 479,4              | 6 873,0                          | 7 615,2                  | 10 932,9           | 107,5                | 157,5            | 69,7                | 68,3                      |
| Regionalbereich (51 - 150 km)                               | 44 067,6           | 3 974 964,5                      | 554 845,3                | 912 364,7          | 49 871,6             | 82 381,0         | 60,8                | 60,5                      |
| Binnenverkehr   | 43 024,7           | 3 921 871,5                      | 538 973,7                | 886 674,5          | 49 052,4             | 81 044,3         | 60,8                | 60,5                      |
| grenzüberschreitender Verkehr                               | 1 042,9            | 53 093,0                         | 15 871,5                 | 25 690,2           | 819,2                | 1 336,7          | 61,8                | 61,3                      |
| Fernbereich (151 km und mehr)                               | 45 078,8           | 14 465 135,1                     | 601 726,0                | 1 047 028,0        | 196 346,8            | 344 453,3        | 57,5                | 57,0                      |
| Binnenverkehr   | 38 359,3           | 12 350 598,4                     | 495 645,1                | 875 172,2          | 162 863,5            | 290 194,0        | 56,6                | 56,1                      |
| grenzüberschreitender Verkehr                               | 6 719,5            | 2 114 536,7                      | 106 080,9                | 171 855,8          | 33 483,3             | 54 259,4         | 61,7                | 61,7                      |
| Kabotage  | X                  | X                                | X                        | X                  | X                    | X                | X                   | X                         |
| <b>Gesamt</b>   |                    |                                  |                          |                    |                      |                  |                     |                           |
| Binnenverkehr   | 220 038,3          | 18 401 737,5                     | 2 612 671,1              | 4 083 823,6        | 237 380,2            | 409 890,7        | 64,0                | 57,9                      |
| grenzüberschreitender Verkehr                               | 8 241,8            | 2 174 502,7                      | 129 567,6                | 208 478,9          | 34 410,1             | 55 753,6         | 62,1                | 61,7                      |
| Kabotage  | X                  | X                                | X                        | X                  | X                    | X                | X                   | X                         |
| <b>Insgesamt</b>  | <b>228 280,0</b>   | <b>20 576 240,2</b>              | <b>2 742 238,8</b>       | <b>4 292 302,5</b> | <b>271 790,3</b>     | <b>465 644,3</b> | <b>63,9</b>         | <b>58,4</b>               |

<sup>1)</sup> Die Berechnungen der Inlandsfahr- und -beförderungsleistungen werden nach einem vom DIW Berlin entwickelten Verfahren durchgeführt. Im grenzüberschreitenden Verkehr wird nur der Inlandsanteil bis zur Grenze berücksichtigt, mit Ausnahme von Gesamtbeförderungen bis 50 km, diese werden je zur Hälfte dem Binnen- und dem grenzüberschreitenden Verkehr zugeordnet. Bei Beförderungen im Binnenverkehr, die in Teilabschnitten durch das Ausland führen, wird der Auslandsanteil abgezogen.

| Fahrten ohne Ladung |                            |                                  |                    |  | Alle Fahrten        |                           | Verkehrsart<br>Hauptverkehrsbeziehung<br>Entfernungsbereich |
|---------------------|----------------------------|----------------------------------|--------------------|--|---------------------|---------------------------|---|
| Anzahl              |                            | zurückge-<br>legte<br>Entfernung | Ladever-<br>mögen  | mögliche<br>Beförde-<br>rungslei-<br>stung | Auslastungsgrad von |                           |   |
| absolut             | Anteil<br>von<br>Sp. 1 + 9 |                                  |                    |  | Ladever-<br>mögen   | Beförderungs-<br>leistung |   |
| 1 000               | %                          | 1 000 km                         | 1 000 t            | Mio. tkm                                   | %                   |                           |   |
| 9                   | 10                         | 11                               | 12                 | 13   | 14                  | 15                        |   |
| 48 906,6            | 46,2                       | 806 207,7                        | 991 728,3          | 17 609,7                                   | 37,7                | 35,9                      | <b>Gewerblicher Verkehr</b>                                 |
| 48 654,5            | 46,2                       | 802 623,8                        | 985 576,0          | 17 521,6                                   | 37,7                | 35,9                      | Nahbereich (bis 50 km)                                      |
| 252,1               | 50,3                       | 3 583,9                          | 6 152,3            | 88,1                                       | (30,3)              | 29,8                      | Binnenverkehr<br>grenzüberschreitender Verkehr              |
| 15 094,5            | 37,2                       | 1 296 441,5                      | 364 285,6          | 31 358,3                                   | 36,4                | 37,1                      | Regionalbereich (51 - 150 km)                               |
| 14 480,5            | 36,9                       | 1 266 964,8                      | 348 805,1          | 30 606,8                                   | 36,5                | 37,2                      | Binnenverkehr   |
| 614,0               | 44,0                       | 29 476,7                         | 15 480,5           | 751,5                                      | 34,0                | 34,9                      | grenzüberschreitender Verkehr                               |
| 5 198,3             | 12,9                       | 1 179 231,7                      | 127 076,7          | 28 623,0                                   | 49,8                | 51,9                      | Fernbereich (151 km und mehr)                               |
| 4 353,9             | 13,1                       | 1 037 613,7                      | 105 956,4          | 25 149,9                                   | 48,8                | 50,7                      | Binnenverkehr   |
| 844,4               | 12,2                       | 141 618,0                        | 21 120,3           | 3 473,1                                    | 54,4                | 58,0                      | grenzüberschreitender Verkehr                               |
| X                   | X                          | X                                | X                  | X  | X                   | X                         | Kabotage  |
| 67 488,9            | 38,0                       | 3 107 202,3                      | 1 440 337,5        | 73 278,3                                   | 39,8                | 46,4                      | <b>Gesamt</b>   |
| 1 710,5             | 19,4                       | 174 678,6                        | 42 753,2           | 4 312,6                                    | 49,9                | 57,1                      | Binnenverkehr   |
| X                   | X                          | X                                | X                  | X  | X                   | X                         | grenzüberschreitender Verkehr<br>Kabotage                   |
| <b>69 199,4</b>     | <b>37,1</b>                | <b>3 281 880,9</b>               | <b>1 483 090,7</b> | <b>77 590,9</b>                            | <b>40,3</b>         | <b>47,7</b>               | <b>Zusammen</b>   |
| 58 872,6            | 41,7                       | 800 057,1                        | 871 865,7          | 12 910,6                                   | 37,9                | 38,1                      | <b>Werkverkehr</b>  |
| 58 678,9            | 41,7                       | 797 261,7                        | 867 714,8          | 12 850,6                                   | 37,9                | 38,1                      | Nahbereich (bis 50 km)                                      |
| (193,7)             | (45,7)                     | (2 795,4)                        | (4 151,0)          | (60,1)                                     | (43,5)              | (42,8)                    | Binnenverkehr<br>grenzüberschreitender Verkehr              |
| 8 559,4             | 31,5                       | 712 553,5                        | 163 566,3          | 13 636,4                                   | 42,6                | 43,2                      | Regionalbereich (51 - 150 km)                               |
| 8 362,5             | 31,4                       | 702 911,0                        | 159 227,4          | 13 424,1                                   | 42,7                | 43,2                      | Binnenverkehr   |
| 196,9               | 42,8                       | 9 642,6                          | 4 338,9            | 212,2                                      | 38,0                | 38,0                      | grenzüberschreitender Verkehr                               |
| 2 299,6             | 18,6                       | 544 549,2                        | 46 909,6           | 10 981,5                                   | 46,9                | 46,9                      | Fernbereich (151 km und mehr)                               |
| 2 043,5             | 17,8                       | 497 772,7                        | 41 355,0           | 9 993,7                                    | 47,1                | 47,0                      | Binnenverkehr   |
| 256,1               | 28,5                       | 46 776,5                         | 5 554,6            | 987,8                                      | 44,6                | 45,1                      | grenzüberschreitender Verkehr                               |
| X                   | X                          | X                                | X                  | X  | X                   | X                         | Kabotage  |
| 69 084,9            | 38,6                       | 1 997 945,3                      | 1 068 297,3        | 36 268,4                                   | 39,4                | 43,7                      | <b>Gesamt</b>   |
| 646,7               | 36,3                       | 59 214,4                         | 14 044,4           | 1 260,1                                    | 42,7                | 44,3                      | Binnenverkehr   |
| X                   | X                          | X                                | X                  | X  | X                   | X                         | grenzüberschreitender Verkehr<br>Kabotage                   |
| <b>69 731,6</b>     | <b>38,6</b>                | <b>2 057 159,8</b>               | <b>1 082 341,7</b> | <b>37 528,5</b>                            | <b>39,5</b>         | <b>43,7</b>               | <b>Zusammen</b>   |
| 107 779,2           | 43,7                       | 1 606 264,7                      | 1 863 594,1        | 30 520,3                                   | 37,8                | 36,9                      | <b>Gewerblicher- und Werkverkehr</b>                        |
| 107 333,4           | 43,6                       | 1 599 885,5                      | 1 853 290,8        | 30 372,2                                   | 37,8                | 36,9                      | Nahbereich (bis 50 km)                                      |
| 445,8               | 48,2                       | 6 379,3                          | 10 303,3           | 148,1                                      | 35,9                | 35,2                      | Binnenverkehr<br>grenzüberschreitender Verkehr              |
| 23 653,9            | 34,9                       | 2 008 995,1                      | 527 852,0          | 44 994,6                                   | 38,5                | 39,2                      | Regionalbereich (51 - 150 km)                               |
| 22 843,0            | 34,7                       | 1 969 875,8                      | 508 032,5          | 44 030,9                                   | 38,6                | 39,2                      | Binnenverkehr   |
| 811,0               | 43,7                       | 39 119,3                         | 19 819,4           | 963,7                                      | 34,9                | 35,6                      | grenzüberschreitender Verkehr                               |
| 7 497,9             | 14,3                       | 1 723 780,9                      | 173 986,4          | 39 604,5                                   | 49,3                | 51,1                      | Fernbereich (151 km und mehr)                               |
| 6 397,4             | 14,3                       | 1 535 386,4                      | 147 311,5          | 35 143,6                                   | 48,5                | 50,1                      | Binnenverkehr   |
| 1 100,5             | 14,1                       | 188 394,5                        | 26 674,9           | 4 460,9                                    | 53,4                | 57,0                      | grenzüberschreitender Verkehr                               |
| X                   | X                          | X                                | X                  | X  | X                   | X                         | Kabotage  |
| 136 573,8           | 38,3                       | 5 105 147,7                      | 2 508 634,8        | 109 546,7                                  | 39,6                | 45,7                      | <b>Gesamt</b>   |
| 2 357,2             | 22,2                       | 233 893,0                        | 56 797,6           | 5 572,7                                    | 48,8                | 56,1                      | Binnenverkehr   |
| X                   | X                          | X                                | X                  | X  | X                   | X                         | grenzüberschreitender Verkehr<br>Kabotage                   |
| <b>138 931,0</b>    | <b>37,8</b>                | <b>5 339 040,7</b>               | <b>2 565 432,4</b> | <b>115 119,4</b>                           | <b>40,0</b>         | <b>46,8</b>               | <b>Insgesamt</b>  |

**Übersicht 14**  
**Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Inlandsverkehr <sup>1)</sup>**  
**im Jahr 2005**  
**nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-25**

| Hauptverkehrsbeziehung  | Fahrten mit Ladung |                                  |                          |                   |                      |           |                     |                           |
|---|--------------------|----------------------------------|--------------------------|-------------------|----------------------|-----------|---------------------|---------------------------|
|   | Anzahl             | zurück-<br>gelegte<br>Entfernung | beförderte<br>Gütermenge | Ladever-<br>mögen | tatsächliche         | mögliche  | Auslastungsgrad von |                           |
|   |                    |                                  |                          |                   | Beförderungsleistung |           | Ladever-<br>mögen   | Beförderungs-<br>leistung |
|   | 1 000              | 1 000 km                         | 1 000 t                  | Mio. tkm          |                      | %         |                     |                           |
| 1   | 2                  | 3                                | 4                        | 5                 | 6                    | 7         | 8                   |                           |
| <b>Binnenverkehr</b>  |                    |                                  |                          |                   |                      |           |                     |                           |
| Verkehr innerhalb des Gebietes A <sup>2)</sup>                        | 165 639,6          | 12 955 144,6                     | 1 932 810,0              | 3 093 047,4       | 162 732,6            | 285 773,1 | 62,5                | 56,9                      |
| Verkehr innerhalb des Gebietes B <sup>3)</sup>                        | 41 014,4           | 2 047 833,6                      | 502 743,9                | 692 510,8         | 25 294,4             | 39 500,3  | 72,6                | 64,0                      |
| Versand des Gebietes A <sup>2)</sup> in das<br>Gebiet B <sup>3)</sup> | 4 312,7            | 1 483 471,1                      | 63 554,2                 | 106 862,9         | 21 927,5             | 37 535,7  | 59,5                | 58,4                      |
| Versand des Gebietes B <sup>3)</sup> in das<br>Gebiet A <sup>2)</sup> | 4 285,8            | 1 432 970,6                      | 63 494,9                 | 106 441,2         | 21 413,5             | 36 373,4  | 59,7                | 58,9                      |
| Berlinverkehr   | 4 785,8            | 482 317,5                        | 50 068,0                 | 84 961,3          | 6 012,2              | 10 708,3  | 58,9                | 56,1                      |
| Zusammen  | 220 038,3          | 18 401 737,5                     | 2 612 671,1              | 4 083 823,6       | 237 380,2            | 409 890,7 | 64,0                | 57,9                      |
| <b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>                                  |                    |                                  |                          |                   |                      |           |                     |                           |
| <b>Wechselverkehr</b>   |                    |                                  |                          |                   |                      |           |                     |                           |
| Versand nach<br>EU-Staaten  | 4 087,6            | 1 005 015,7                      | 65 917,6                 | 102 932,5         | 15 995,2             | 25 728,1  | 64,0                | 62,2                      |
| Drittstaaten  | 513,0              | 135 491,5                        | 7 806,2                  | 12 460,4          | 1 970,7              | 3 381,2   | 62,6                | 58,3                      |
| Zusammen  | 4 600,6            | 1 140 507,2                      | 73 723,8                 | 115 392,9         | 17 965,9             | 29 109,3  | 63,9                | 61,7                      |
| <b>Empfang aus</b>  |                    |                                  |                          |                   |                      |           |                     |                           |
| EU-Staaten  | 3 242,6            | 859 398,2                        | 50 336,9                 | 82 974,9          | 13 684,5             | 22 142,5  | 60,7                | 61,8                      |
| Drittstaaten  | 240,1              | 62 191,5                         | 2 637,4                  | 5 981,0           | 750,1                | 1 582,9   | 44,1                | 47,4                      |
| Zusammen  | 3 482,8            | 921 589,7                        | 52 974,3                 | 88 956,0          | 14 434,5             | 23 725,4  | 59,6                | 60,8                      |
| <b>Versand nach und Empfang aus</b>                                   |                    |                                  |                          |                   |                      |           |                     |                           |
| EU-Staaten  | 7 330,2            | 1 864 413,9                      | 116 254,5                | 185 907,4         | 29 679,7             | 47 870,5  | 62,5                | 62,0                      |
| Drittstaaten  | 753,1              | 197 683,0                        | 10 443,6                 | 18 441,4          | 2 720,8              | 4 964,1   | 56,6                | 54,8                      |
| Wechselverkehr zusammen   | 8 083,3            | 2 062 096,9                      | 126 698,1                | 204 348,9         | 32 400,5             | 52 834,7  | 62,0                | 61,3                      |
| Dreiländerverkehr   | 158,4              | 112 405,8                        | 2 869,6                  | 4 130,0           | 2 009,6              | 2 919,0   | 69,5                | 68,8                      |
| <b>Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr</b>                       |                    |                                  |                          |                   |                      |           |                     |                           |
| zwischen EU-Staaten<br>von EU-Staaten nach<br>Drittstaaten            | 7 468,5            | 1 963 704,9                      | 118 794,1                | 189 522,2         | 31 487,2             | 50 460,6  | 62,7                | 62,4                      |
| von Drittstaaten nach<br>EU-Staaten                                   | (13,6)             | (8 566,9)                        | /                        | (341,5)           | (123,8)              | (211,4)   | /                   | (58,6)                    |
| zwischen Drittstaaten   | /                  | /                                | /                        | /                 | /                    | /         | /                   | /                         |
| Zusammen  | 753,1              | 197 683,0                        | 10 443,6                 | 18 441,4          | 2 720,8              | 4 964,1   | 56,6                | 54,8                      |
| Zusammen  | 8 241,8            | 2 174 502,7                      | 129 567,6                | 208 478,9         | 34 410,1             | 55 753,6  | 62,1                | 61,7                      |
| Kabotage  | X                  | X                                | X                        | X                 | X                    | X         | X                   | X                         |
| Insgesamt   | 228 280,0          | 20 576 240,2                     | 2 742 238,8              | 4 292 302,5       | 271 790,3            | 465 644,3 | 63,9                | 58,4                      |

<sup>1)</sup> Die Berechnungen der Inlandsfahr- und -beförderungsleistungen werden nach einem vom DIW Berlin entwickelten Verfahren durchgeführt. Im grenzüberschreitenden Verkehr wird nur der Inlandsanteil bis zur Grenze berücksichtigt, mit Ausnahme von Gesamtbeförderungen bis 50 km, diese werden je zur Hälfte dem Binnen- und dem grenzüberschreitenden Verkehr zugeordnet. Bei Beförderungen im Binnenverkehr, die in Teilabschnitten durch das Ausland führen, wird der Auslandsanteil abgezogen.

<sup>2)</sup> Das Gebiet A ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - <sup>3)</sup> Das Gebiet B ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

| Fahrten ohne Ladung |                            |                                  |                     |  | Alle Fahrten        |                           | Hauptverkehrsbeziehung  |
|---------------------|----------------------------|----------------------------------|---------------------|--|---------------------|---------------------------|---|
| Anzahl              |                            | zurückge-<br>legte<br>Entfernung | Ladever-<br>mögen   | mögliche<br>Beförde-<br>rungslei-<br>stung | Auslastungsgrad von |                           |   |
| absolut             | Anteil<br>von<br>Sp. 1 + 9 |                                  |                     |  | Ladever-<br>mögen   | Beförderungs-<br>leistung |   |
| 1 000               | %                          | 1 000 km                         | 1 000 t             | Mio. tkm                                   | %                   |                           |   |
| 9                   | 10                         | 11                               | 12                  | 13   | 14                  | 15                        |   |
| 102 294,1           | 38,2                       | 3 739 591,9                      | 1 898 528,8         | 79 890,8                                   | 38,7                | 44,5                      | Binnenverkehr   |
| 29 429,9            | 41,8                       | 860 974,5                        | 514 936,6           | 18 365,8                                   | 41,6                | 43,7                      | Verkehr innerhalb des Gebietes A <sup>2)</sup>  |
| 1 051,9             | 19,6                       | 184 393,5                        | 23 889,9            | 4 219,4                                    | 48,6                | 52,5                      | Verkehr innerhalb des Gebietes B <sup>3)</sup>  |
| 1 171,7             | 21,5                       | 216 455,8                        | 26 686,4            | 5 022,8                                    | 47,7                | 51,7                      | Versand des Gebietes A <sup>2)</sup> in das<br>Gebiet B <sup>3)</sup>                                     |
| 2 626,2             | 35,4                       | 103 731,9                        | 44 593,1            | 2 047,9                                    | 38,6                | 47,1                      | Versand des Gebietes B <sup>3)</sup> in das<br>Gebiet A <sup>2)</sup>                                     |
| 136 573,8           | 38,3                       | 5 105 147,7                      | 2 508 634,8         | 109 546,7                                  | 39,6                | 45,7                      | Berlinverkehr   |
|                     |                            |                                  |                     |  |                     |                           | Zusammen  |
|                     |                            |                                  |                     |  |                     |                           | Grenzüberschreitender Verkehr   |
|                     |                            |                                  |                     |  |                     |                           | Wechselverkehr  |
| 675,1<br>(25,1)     | 14,2<br>(4,7)              | 63 763,5<br>/                    | 16 762,1<br>(607,7) | 1 581,9<br>/                               | 55,1<br>(59,7)      | 58,6<br>/                 | Versand nach<br>EU-Staaten<br>Drittstaaten  |
| 700,2               | 13,2                       | 65 082,2                         | 17 369,8            | 1 613,8                                    | 55,5                | 58,5                      | Zusammen  |
| 1 393,4             | 30,1                       | 139 964,3                        | 33 221,1            | 3 275,6                                    | 43,3                | 53,8                      | Empfang aus<br>EU-Staaten<br>Drittstaaten   |
| 256,8               | 51,7                       | 26 048,8                         | 6 032,3             | 614,2                                      | 22,0                | 34,1                      |   |
| 1 650,2             | 32,1                       | 166 013,1                        | 39 253,4            | 3 889,7                                    | 41,3                | 52,3                      | Zusammen  |
| 2 068,5             | 22,0                       | 203 727,8                        | 49 983,2            | 4 857,4                                    | 49,3                | 56,3                      | Versand nach und Empfang aus<br>EU-Staaten<br>Drittstaaten  |
| 281,9               | 27,2                       | 27 367,6                         | 6 640,0             | 646,1                                      | 41,6                | 48,5                      |   |
| 2 350,4             | 22,5                       | 231 095,3                        | 56 623,2            | 5 503,5                                    | 48,5                | 55,5                      | Wechselverkehr zusammen   |
| /                   | /                          | /                                | /                   | /  | /                   | /                         | Dreiländerverkehr   |
| 2 073,9             | 21,7                       | 206 274,7                        | 50 121,5            | 4 920,5                                    | 49,6                | 56,9                      | Wechselverkehr mit und<br>Dreiländerverkehr<br>zwischen EU-Staaten<br>von EU-Staaten nach<br>Drittstaaten |
| -                   | -                          | -                                | -                   | -  | -                   | -                         | von Drittstaaten nach<br>EU-Staaten<br>zwischen Drittstaaten  |
| /                   | /                          | /                                | /                   | /  | /                   | /                         |   |
| 281,9               | 27,2                       | 27 367,6                         | 6 640,0             | 646,1                                      | 41,6                | 48,5                      |   |
| 2 357,2             | 22,2                       | 233 893,0                        | 56 797,6            | 5 572,7                                    | 48,8                | 56,1                      | Zusammen  |
| X                   | X                          | X                                | X                   | X  | X                   | X                         | Kabotage  |
| 138 931,0           | 37,8                       | 5 339 040,7                      | 2 565 432,4         | 115 119,4                                  | 40,0                | 46,8                      | Insgesamt   |

| Güterart   | Fahrten mit Ladung |                                  |                          |                   |                      |           |                     |                           |
|--|--------------------|----------------------------------|--------------------------|-------------------|----------------------|-----------|---------------------|---------------------------|
|  | Anzahl             | zurück-<br>gelegte<br>Entfernung | beförderte<br>Gütermenge | Ladever-<br>mögen | tatsächliche         | mögliche  | Auslastungsgrad von |                           |
|  |                    |                                  |                          |                   | Beförderungsleistung |           | Ladever-<br>mögen   | Beförderungs-<br>leistung |
|  | 1 000              | 1 000 km                         | 1 000 t                  |                   | Mio. tkm             |           | %                   |                           |
| 1  | 2                  | 3                                | 4                        | 5                 | 6                    | 7         | 8                   |                           |
| Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse                                    |                    |                                  |                          |                   |                      |           |                     |                           |
| 1 Getreide   | 1 278,3            | 126 837,4                        | 28 834,5                 | 31 949,3          | 3 080,4              | 3 375,0   | 90,3                | 91,3                      |
| 2 Kartoffeln, frische Früchte, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse                  | 2 440,5            | 429 828,3                        | 27 361,5                 | 46 189,9          | 5 496,4              | 9 186,8   | 59,2                | 59,8                      |
| 3 lebende Tiere, Zuckerrüben   | 1 207,4            | 122 455,5                        | 18 912,8                 | 23 714,0          | 1 864,9              | 2 421,9   | 79,8                | 77,0                      |
| 4 Holz und Kork  | 4 668,4            | 410 793,0                        | 68 746,2                 | 95 575,2          | 7 713,3              | 10 054,6  | 71,9                | 76,7                      |
| 5 Spinnstoffe und Textilabfälle, andere pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe   | 2 133,1            | 257 408,0                        | 14 901,8                 | 26 997,8          | 2 379,9              | 4 205,6   | 55,2                | 56,6                      |
| Zusammen   | 11 727,6           | 1 347 322,2                      | 158 756,8                | 224 426,2         | 20 535,0             | 29 243,9  | 70,7                | 70,2                      |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel  |                    |                                  |                          |                   |                      |           |                     |                           |
| 6 andere Nahrungs- und Futtermittel  | 23 372,1           | 3 536 168,4                      | 305 823,8                | 449 397,8         | 49 806,8             | 75 451,1  | 68,1                | 66,0                      |
| 7 Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette  | 545,1              | 95 809,9                         | 11 719,8                 | 13 735,2          | 2 071,5              | 2 477,2   | 85,3                | 83,6                      |
| Zusammen   | 23 917,3           | 3 631 978,3                      | 317 543,6                | 463 133,0         | 51 878,3             | 77 928,3  | 68,6                | 66,6                      |
| Feste mineralische Brennstoffe   |                    |                                  |                          |                   |                      |           |                     |                           |
| 8 feste mineralische Brennstoffe   | 573,6              | 54 273,3                         | (11 944,5)               | (13 757,2)        | 1 238,1              | 1 441,6   | (86,8)              | 85,9                      |
| Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase  |                    |                                  |                          |                   |                      |           |                     |                           |
| 9 rohes Erdöl  | /                  | /                                | /                        | /                 | /                    | /         | /                   | /                         |
| 10 Mineralölzeugnisse  | 6 492,9            | 476 185,2                        | 105 929,2                | 125 827,1         | 8 692,5              | 10 373,7  | 84,2                | 83,8                      |
| Zusammen   | 6 518,8            | 479 101,8                        | 106 451,4                | 126 418,0         | 8 740,2              | 10 436,3  | 84,2                | 83,7                      |
| Erze und Metallabfälle   |                    |                                  |                          |                   |                      |           |                     |                           |
| 11 Eisenerze, Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Hochofenstaub, Schwefelkiesabbrände  | 2 332,5            | 119 202,9                        | 24 088,1                 | 38 607,2          | 2 038,1              | 2 708,4   | 62,4                | 75,2                      |
| 12 NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen   | 477,4              | 43 573,1                         | 6 102,9                  | 9 157,9           | 750,4                | 1 012,7   | 66,6                | 74,1                      |
| Zusammen   | 2 810,0            | 162 776,0                        | 30 191,0                 | 47 765,1          | 2 788,5              | 3 721,1   | 63,2                | 74,9                      |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)  |                    |                                  |                          |                   |                      |           |                     |                           |
| 13 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)                                       | 5 025,1            | 803 311,6                        | 74 778,2                 | 110 674,5         | 13 620,4             | 19 658,2  | 67,6                | 69,3                      |
| Steine und Erden einschließlich Baustoffe  |                    |                                  |                          |                   |                      |           |                     |                           |
| 14 Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe  | 11 470,5           | 1 000 145,6                      | 174 109,2                | 227 111,7         | 18 217,7             | 24 060,7  | 76,7                | 75,7                      |
| 15 Steine und Erden  | 70 262,6           | 1 626 108,0                      | 1 109 760,8              | 1 244 381,3       | 31 761,6             | 35 963,3  | 89,2                | 88,3                      |
| Zusammen   | 81 733,2           | 2 626 253,6                      | 1 283 870,0              | 1 471 493,0       | 49 979,3             | 60 024,0  | 87,2                | 83,3                      |
| Düngemittel  |                    |                                  |                          |                   |                      |           |                     |                           |
| 16 natürliche oder chemische Düngemittel   | 1 264,6            | 82 282,5                         | 20 310,0                 | 23 889,8          | 1 743,4              | 2 007,2   | 85,0                | 86,9                      |
| Chemische Erzeugnisse  |                    |                                  |                          |                   |                      |           |                     |                           |
| 17 Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere   | (31,4)             | /                                | /                        | (674,5)           | /                    | /         | /                   | /                         |
| 18 chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie sowie Teere | 13 880,3           | 1 402 310,8                      | 180 975,2                | 269 994,8         | 20 906,1             | 32 585,4  | 67,0                | 64,2                      |
| 19 Zellstoff, Altpapier  | 3 013,0            | 223 861,4                        | 29 990,8                 | 50 035,0          | 3 446,7              | 4 663,7   | 59,9                | 73,9                      |
| Zusammen   | 16 924,7           | 1 630 219,0                      | 211 553,5                | 320 704,3         | 24 446,0             | 37 354,0  | 66,0                | 65,4                      |
| Fahrzeuge, Maschinen sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter            |                    |                                  |                          |                   |                      |           |                     |                           |
| 20 Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile    | 11 586,2           | 1 829 196,2                      | 109 584,4                | 230 097,6         | 20 296,1             | 40 867,3  | 47,6                | 49,7                      |
| 21 Metallwaren, einschl. EBM-Waren   | 4 371,1            | 616 712,1                        | 36 632,3                 | 74 787,8          | 6 751,4              | 13 202,4  | 49,0                | 51,1                      |
| 22 Glas, Glaswaren, keramische und andere mineralische Erzeugnisse                       | 1 492,5            | 240 778,7                        | 18 355,4                 | 29 288,4          | 3 466,7              | 5 412,3   | 62,7                | 64,1                      |
| 23 Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren                          | 13 699,7           | 2 623 270,0                      | 127 209,1                | 269 052,8         | 29 106,0             | 58 562,3  | 47,3                | 49,7                      |
| 24 sonstige Waren  | 16 034,8           | 2 483 384,3                      | 148 983,7                | 320 105,4         | 27 699,1             | 59 964,0  | 46,5                | 46,2                      |
| Zusammen   | 47 184,2           | 7 793 341,2                      | 440 764,8                | 923 332,0         | 87 319,4             | 178 008,3 | 47,7                | 49,1                      |
| Leergut  | 30 601,0           | 1 965 380,7                      | 86 074,9                 | 566 709,5         | 9 501,8              | 45 821,4  | 15,2                | 20,7                      |
| Insgesamt  | 228 280,0          | 20 576 240,2                     | 2 742 238,8              | 4 292 302,5       | 271 790,3            | 465 644,3 | 63,9                | 58,4                      |

<sup>1)</sup> Die Berechnungen der Inlandsfahr- und -beförderungsleistungen werden nach einem vom DIW Berlin entwickelten Verfahren durchgeführt. Im grenzüberschreitenden Verkehr wird nur der Inlandsanteil bis zur Grenze berücksichtigt, mit Ausnahme von Gesamtbeförderungen bis 50 km, diese werden je zur Hälfte dem Binnen- und dem grenzüberschreitenden Verkehr zugeordnet. Bei Beförderungen im Binnenverkehr, die in Teilabschnitten durch das Ausland führen, wird der Auslandsanteil abgezogen.

# Methodische Erläuterungen

## Vorbemerkungen

Aufgrund der Verwirklichung des europäischen Binnenmarktes und der damit verbundenen Liberalisierung und Deregulierung der Verkehrsmärkte wurde die nationale Tarifbindung aufgehoben. Damit entfiel die Pflicht zur Vorlage von Frachtbriefen.

Die Statistik zum Güterkraftverkehr, die sich beim gewerblichen Güterverkehr auf die Frachtbriefe und beim Werkverkehr auf die Monatsübersichten gestützt hatte, wurde deshalb neu geordnet. Eine entsprechende Statistikverordnung trat am 8. April 1994 in Kraft, so dass die Berichterstattung der vorliegenden Statistik mit dem Mai 1994 begann.

Wie in fast allen EU-Staaten ist die neue Statistik in Form einer repräsentativen Stichprobenerhebung konzipiert. Auswahlgrundlage hierfür ist das Zentrale Fahrzeugregister (ZFZR) des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA).

Eine ausführliche Darstellung der Methode ist dem Sonderheft 1 zur Reihe 8 der Statistischen Mitteilungen des KBA (Methodenband) zu entnehmen und beim KBA zu beziehen.

## Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlagen für die Durchführung der Statistik des Güterkraftverkehrs mit in Deutschland zugelassenen Lastkraftfahrzeugen sind

- das Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 in der Neufassung vom 20. Februar 2004 (Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs),
- das Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke),
- die Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates vom 25. Mai 1998 über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EG) Nr. 2163/2001 der Kommission vom 7. November 2001 über die technischen Modalitäten für die Übermittlung der Daten zur Statistik des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Mai 2003 über die Schaffung einer gemeinsamen Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS),
- die Verordnung (EG) Nr. 642/2004 der Kommission vom 6. April 2004 über Genauigkeitsanforderungen für die nach der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs erhobenen Daten.

## Erhebung

Die Auswahl (Ziehung) der in die Stichprobenerhebung einbezogenen Kraftfahrzeuge erfolgt durch das KBA aus dem dortigen

ZFZR. Auswahlheiten sind Lastkraftwagen über 3,5 Tonnen Nutzlast sowie Sattelzugmaschinen.

Die Stichprobenziehung ist zweigestuft. Im ersten Schritt wird aus dem ZFZR eine geschichtete Zufallsauswahl von Fahrzeugen gezogen (fahrzeugbezogene Stichprobe). Geschichtet wird nach den Merkmalen Fahrzeugart, Fahrzeugaufbauart bzw. Haltergruppe (Art der wirtschaftlichen Tätigkeit des Halters), Region der Zulassung und Größenklasse des Fahrzeugs. Den ausgewählten Fahrzeugen wird in einem zweiten Schritt ein Berichtszeitraum zugewiesen (zeitbezogene Stichprobe). Der Berichtszeitraum beträgt eine Halbwocche (Sonntag, 22:00 Uhr - Mittwoch, 24:00 Uhr bzw. Donnerstag, 0:00 Uhr - Sonntag, 22:00 Uhr). In die Erhebung einbezogen wird je Berichtszeitraum eine Auswahl von höchstens fünf von Tausend (5 Promille) Fahrzeugen.

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland, d. h. die in diesem Gebiet zugelassenen Fahrzeuge, unabhängig von ihrem Einsatz.

Erhebungspapier ist das Formblatt "Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik", das vom KBA an die ausgewählten Fahrzeughalter verschickt wird. Für die Angeschriebenen besteht Auskunftspflicht. Ist der Fahrzeughalter nicht der Fahrzeugnutzer, wird der benannte Nutzer befragt. Kommt der Befragte seiner Auskunftspflicht nicht nach, wird ihm durch Vergabe einer später liegenden Ersatzhalbwocche die Gelegenheit gegeben, dies nachzuholen. Die Nichterteilung, die nicht rechtzeitige und nicht richtige bzw. nicht vollständige Erteilung von Auskünften stellen Ordnungswidrigkeiten nach § 23 Bundesstatistikgesetz dar, für deren Verfolgung und Ahndung das Bundesamt für Güterverkehr (BAG) zuständig ist.

In den Fragebogen einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Berichtszeitraum beginnenden Fahrten (Last- und Leerfahrten in der Reihenfolge ihrer Durchführung) des Fahrzeuges (einschließlich ggf. dabei eingesetzter Anhänger) bis zu ihrem Fahrtende. Erfragt werden u. a. der Ort und der Staat der Be- und Entladung, die zurückgelegte Entfernung, die durchqueren Staaten, die beförderte Güterart, die Beförderung gefährlicher Güter, das beförderte Gütergewicht, die Form der Ladung, die Verkehrsart (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) und der Einsatz im kombinierten Verkehr. Bei Einsatz von ausländischen Anhängern sind auch deren technische Fahrzeugdaten im Fragebogen anzugeben.

Die ausgefüllten Fragebögen werden entweder dem BAG (Haltergruppe "Verkehr und Nachrichtenübermittlung") oder dem KBA (übrige Haltergruppen) zur Datenerfassung zugesandt. In beiden Ämtern werden die Daten über Datensammelsysteme nach einheitlichen Erfassungsprogrammen auf elektronische Datenträger übertragen. Die IT-gestützte Erfassung erfolgt nach besonderen Arbeitsanweisungen, wobei unter Zuhilfenahme von Referenzdateien die Plausibilität der erfassten Codes geprüft wird.

Erfasst werden die Güter seit Juli 1995 wieder nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik - Ausgabe 1969" (NST/R, Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport, révisée). Die Orte des Fahrtantritts

und des Fahrtziels werden entsprechend der regionalen Gliederung nach NUTS 3 erfasst.

### Aufbereitung

Die vom KBA und BAG erfassten Fragebogendaten werden im KBA zusammengeführt, um die technischen Daten zum jeweiligen Fahrzeug aus dem ZFZR ergänzt und monatlich hochgerechnet.

Die Hochrechnung der Monatsergebnisse erfolgt in zwei Schritten. Zunächst werden die Stichprobenschichten frei hochgerechnet, wobei die Antwortausfälle berücksichtigt werden. Im zweiten Schritt erfolgt eine monats- und schichtweise Anpassung an den Fahrzeugbestand des Berichtsmonats, der sich aufgrund von Veränderungen (Neuzulassungen, Löschungen) mehr oder weniger stark von demjenigen des Ziehungsmontats unterscheiden kann.

Für die hochgerechneten Stichprobenergebnisse wird eine Fehlerrechnung durchgeführt. Hierfür wird die Anzahl der dem jeweiligen Ergebnis zugrunde liegende Stichprobenfahrzeuge (Fallzahl) sowie der einfache relative Standardfehler ermittelt.

Nach erfolgter Hoch- und Fehlerrechnung werden die Daten vom KBA nach einem festgelegten Tabellenprogramm aufbereitet. Die Ergebnisse werden in dem gemeinsamen Bericht KBA/BAG "Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge" dargestellt.

### Darstellung

Die Darstellung der Daten erfolgt grundsätzlich fahrtenbezogen, und zwar zusammengefasst für Fahrten im Binnenverkehr und im grenzüberschreitenden Verkehr sowie für alle Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr), jedoch getrennt nach Last- und Leerfahrten.

- Als Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden
- der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (Binnenverkehr),
  - der grenzüberschreitende Verkehr (Wechselverkehr, Dreiländerverkehr, Kabotage),
  - der Durchgangsverkehr.

Die Veröffentlichung erfolgt nach Monatswerten, kumulierten Monatswerten, Quartalswerten, Halbjahreswerten und Jahreswerten. Monatlich wird allerdings nur eine Auswahl von Merkmalen dargestellt, während jährlich die Darstellung aller Merkmale erfolgt. Lediglich auf Jahresbasis werden die Verkehrsverflechtungen der Regierungsbezirke des Bundesgebietes (NUTS 2) untereinander und dem Ausland sowie gesondert die Kabotage und der Dreiländerverkehr dargestellt. Ebenso nur jährlich erfolgt eine gleichzeitige regionale (deutsche Regierungsbezirke und Ausland) und gütermäßige (24 Güterarten) Aufgliederung nach Versand und Empfang.

Alle Gewichtsangaben beziehen sich auf das Bruttogewicht, d. h. auf das Eigengewicht der beförderten Güter einschließlich ihrer Verpackung. Dazu gehört jedoch nicht das Eigengewicht von Ladungsträgern (z. B. Container, Wechselbehälter).

Veröffentlicht werden nur hochgerechnete Ergebnisse, die als ausreichend genau gelten. Ist der Stichprobenfehler zu groß (einfacher relativer Standardfehler  $\geq 20\%$ ) oder die Anzahl der Fahrzeuge, die zum Ergebnis beitragen zu klein (Fallzahl  $\leq 35$ ), so unterbleibt die Veröffentlichung, was in den Tabellen durch den Schrägstrich "/" angezeigt wird. In allen übrigen Fällen werden die Ergebnisse in der Veröffentlichung dargestellt. Ist ihre Aussagekraft jedoch eingeschränkt, so werden sie mit einer runden Klammer "(" versehen. Dies ist dann der Fall, wenn die Fallzahl zwischen  $> 35$  und  $\leq 50$  liegt oder wenn der Stichprobenfehler  $\geq 10\%$  und  $< 20\%$  beträgt. Die Berechnung einer Veränderungsrate aus geklammerten Ergebnissen ergibt kaum hinreichend genaue Werte. Veränderungswerte, die auf dem 95 %-Niveau nicht signifikant sind, werden mit einer eckigen Klammer "[ ]" versehen.

## Zeichenerklärung

### Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

|      |  |
|------|--|
| p    | vorläufige Zahl                                  |
| r    | berichtigte Zahl                                 |
| s    | geschätzte Zahl                                  |
| ( )  | Aussagewert eingeschränkt *)                     |
| [ ]  | Wert nicht signifikant *)                        |
| —    | grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, |
| oder | die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt      |

### Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

|     |  |
|-----|--|
| 0   | weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| -   | nichts vorhanden (genau null)  |
| .   | Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten *)  |
| ... | Angabe fällt später an   |
| /   | Zahlenwert nicht sicher genug *)   |
| X   | Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll                                   |

\*) Nähere Erklärungen hierzu siehe die einschlägigen Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Reihen.

**Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.**



## Veröffentlichungen des Kraftfahrt-Bundesamtes

Die angegebenen Preise gelten für alle Publikationen, die im Jahr 2006 vertrieben werden.

### Amtliche Statistiken

|  |                             |                |   |                            |                     |
|--|-----------------------------|----------------|---|----------------------------|---------------------|
| <b>Reihe 1, Fahrzeugzulassungen<br/>Neuzulassungen, Besitzumschreibungen, Löschungen, Bestand</b>  |                             |                | <b>Reihe 4, Sonderheft 1<br/>Methodenband der<br/>Verkehrszuwerhandlungen</b>   |                            |                     |
| <input type="checkbox"/>   | Broschüre - monatlich -     | 15,70 EUR      | <input type="checkbox"/>  | Broschüre                  | 23,40 EUR           |
| <input type="checkbox"/>   | Jahresabonnement (12 Hefte) | 173,00 EUR     |   |                            |                     |
| <b>Reihe 2, Fahrzeugbestand<br/>Bestand an Kraftfahrzeugen und<br/>Kraftfahrzeuganhängern am<br/>1. Januar 2006</b>  |                             | (August)       | <b>Reihe 4, Sonderheft 2<br/>Verkehrszuwerhandlungen im<br/>Mitteilungszugang des Verkehrs-<br/>zentralregisters nach Tatkenziffern</b> |                            |                     |
| <input type="checkbox"/>   | Jahresband                  | 37,70 EUR      | <input type="checkbox"/>  | Broschüre                  | 23,40 EUR           |
| <b>Reihe 2, Sonderheft 1<br/>Bestand am 01.01.<br/>nach Zulassungsbezirken</b>   |                             | (März)         | <b>Reihe 4, Sonderheft 3<br/>Verkehrsverstöße von Pkw-<br/>Fahrerinnen und -Fahrern</b>   |                            | (Stand: Mai 1999)   |
| <input type="checkbox"/>   | Broschüre                   | 29,60 EUR      | <input type="checkbox"/>  | Broschüre                  | 14,32 EUR           |
| <input type="checkbox"/>   | CD-ROM im Excel-Format      | 87,50 EUR      |   |                            |                     |
| <b>Reihe 2, Sonderheft 3<br/>Bestand am 01.01. nach Gemeinden</b>  |                             | (April)        | <b>Reihe 5, Fahrerlaubnis<br/>auf Probe</b>   |                            | (August)            |
| <input type="checkbox"/>   | Broschüre                   | 38,80 EUR      | <input type="checkbox"/>  | Broschüre - jährlich -     | 25,70 EUR           |
| <input type="checkbox"/>   | CD-ROM im Excel-Format      | 87,50 EUR      |   |                            |                     |
| <b>Reihe 2, Sonderheft 4<br/>Bestand an Kfz und Kfz-Anhängern<br/>am 01.01. nach Herstellern und<br/>Handelsnamen</b>  |                             | (Mai)          | <b>Reihe 6, Fahr- und<br/>Fahrlehrerlaubnisse</b>   |                            | (Mai/November)      |
| <input type="checkbox"/>   | Broschüre                   | 59,60 EUR      | <input type="checkbox"/>  | Broschüre - halbjährlich - | 27,70 EUR           |
| <input type="checkbox"/>   | CD-ROM im Excel-Format      | 102,50 EUR     |   |                            |                     |
| <b>Reihe 3, Fahrzeugzulassungen<br/>Neuzulassungen, Besitzumschreibungen,<br/>Löschungen von Kraftfahrzeugen<br/>und Kraftfahrzeuganhängern<br/>im Jahr 2005</b> |                             | (November)     | <b>Reihe 7, Fahrzeug-<br/>untersuchungen</b>  |                            | (April/Oktober)     |
| <input type="checkbox"/>   | Jahresband                  | 37,70 EUR      | <input type="checkbox"/>  | Broschüre - halbjährlich - | 23,70 EUR           |
| <b>Reihe 3, Sonderheft 1<br/>Neuzulassungen von Kfz und<br/>Kfz-Anhängern nach Herstellern<br/>und Handelsnamen</b>  |                             | (Juni)         | <b>Reihe 8, Sonderheft 1<br/>Methodenband zum Güterkraft-<br/>verkehr deutscher Lastkraftfahr-<br/>zeuge</b>                            |                            | (Stand: April 2001) |
| <input type="checkbox"/>   | Broschüre                   | 34,60 EUR      | <input type="checkbox"/>  | Broschüre                  | 13,80 EUR           |
| <input type="checkbox"/>   | CD-ROM im Excel-Format      | 102,50 EUR     |   |                            |                     |
| <b>Reihe 4, Verkehrs-<br/>zentralregister</b>  |                             | (Mai/November) | <b>Reihe 8, Sonderheft 2<br/>Güterkraftverkehr deutscher<br/>Lastkraftfahrzeuge im Jahr 2005</b>  |                            | (Juli)              |
| <input type="checkbox"/>   | Broschüre - halbjährlich -  | 17,70 EUR      | <input type="checkbox"/>  | Broschüre                  | 29,60 EUR           |
|  |                             |                | <b>Reihe 9, Internationaler Güterkraftverkehr<br/>9.1 Grenzüberschreitender Verkehr (IGG-F)</b>   |                            |                     |
|  |                             |                | <input type="checkbox"/>  | Broschüre                  | 15,70 EUR           |

#### Unsere Publikationen sind zu beziehen beim:

Kraftfahrt-Bundesamt, Sachgebiet 311, 24932 Flensburg, Telefax: (04 61) 3 14-17 31

Rechnungsanschrift

---



---



---



---



---

Unterschrift

Lieferanschrift

(falls abweichend)

---



---



---



---

## Veröffentlichungen des Kraftfahrt-Bundesamtes

Die angegebenen Preise gelten für alle Publikationen, die im Jahr 2006 vertrieben werden.

### Verzeichnisse

|   |            |  |  |            |
|---|------------|--|--|------------|
| <b>Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern</b>                             |            |  | <b>Hersteller und Typen von zwei-, drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen</b> | (Mai)      |
| <input type="checkbox"/> Broschüre  | 29,60 EUR  |  | <input type="checkbox"/> Broschüre   | 42,10 EUR  |
| <input type="checkbox"/> CD-ROM im ASCII-Format   | 46,50 EUR  |  |  |            |
| <b>Zulassungsbehörden</b>   | (Januar)   |  | <b>Hersteller und Typen von Personenkraftwagen</b>                                     | (Mai)      |
| <input type="checkbox"/> Broschüre  | 25,00 EUR  |  | <input type="checkbox"/> Broschüre   | 97,10 EUR  |
| <input type="checkbox"/> CD-ROM im ASCII-Format   | 60,50 EUR  |  |  |            |
| <b>Fahrerlaubnisbehörden</b>  | (Februar)  |  | <b>Hersteller und Typen von Nutzkraftfahrzeugen</b>                                    | (Mai)      |
| <input type="checkbox"/> Broschüre  | 25,00 EUR  |  | <input type="checkbox"/> Broschüre   | 97,10 EUR  |
| <input type="checkbox"/> CD-ROM im ASCII-Format   | 60,50 EUR  |  |  |            |
| <b>Kraftstoffverbrauchs- und Emissions-Typprüfwerte</b>                                     | (März)     |  | <b>Hersteller und Typen von Zugmaschinen</b>   | (Mai)      |
| <input type="checkbox"/> Broschüre  | 88,40 EUR  |  | <input type="checkbox"/> Broschüre   | 59,60 EUR  |
| <input type="checkbox"/> CD-ROM im Excel-Format   | 105,50 EUR |  |  |            |
| <b>Hersteller von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - alphabetisch/numerisch -</b> | (Mai)      |  | <b>Hersteller und Typen von Kraftfahrzeuganhängern</b>                                 | (Mai)      |
| <input type="checkbox"/> Broschüre - alphabetisch -   | 25,00 EUR  |  | <input type="checkbox"/> Broschüre   | 59,60 EUR  |
| <input type="checkbox"/> Broschüre - numerisch -  | 25,00 EUR  |  |  |            |
| <input type="checkbox"/> CD-ROM im ASCII-Format (alphabetisch und numerisch)                | 60,50 EUR  |  | <b>Hersteller und Typen aller Fahrzeugarten</b>  | (Mai)      |
|   |            |  | <input type="checkbox"/> Broschüre   | 335,30 EUR |
|   |            |  | <input type="checkbox"/> CD-ROM im ASCII-Format  | 112,50 EUR |

#### Unsere Publikationen sind zu beziehen beim:

Kraftfahrt-Bundesamt, Sachgebiet 311, 24932 Flensburg, Telefax: (04 61) 3 14-17 31

Rechnungsanschrift

---

---

---

---

Lieferanschrift

(falls abweichend)

---

---

---

---

Unterschrift