

In Gemeinschaft mit:



Auf den Preis kommt es an!

Optimale Preisgestaltung bei Transportdienstleistungen

16. März 2011 in Hannover

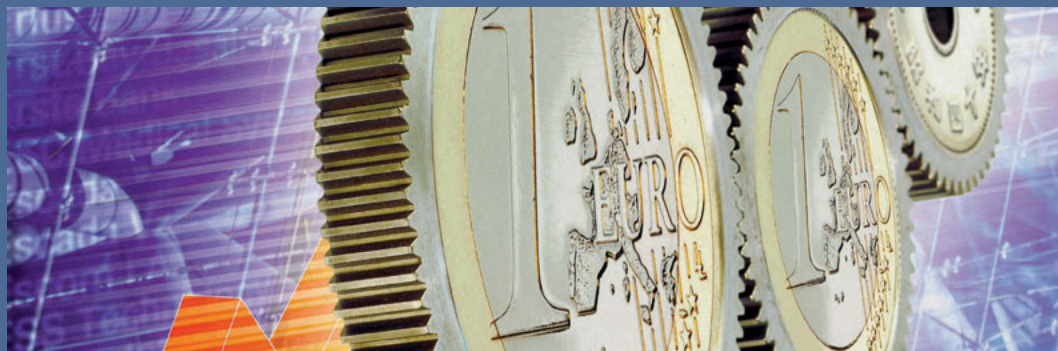
Sparen Sie 100 €!
Frühbucherrabatt bis
zum 8. Februar 2011

Ihre Topthemen

- Die aktuelle Preisentwicklung nach dem VerkehrsRundschau-Index
- Die Entwicklung der europäischen Straßentransportraten
- Antworten der Praxis auf steigende Dieselpreise
- Logistik- und Transportprozesse beherrschen und Kosten richtig bewerten
- Kalkulationskriterien für eine individuelle Tarifierung
- Kostentransparenz und Erfolgskriterien bei elektronischen Ausschreibungen
- Best-Practice-Maßnahmen zur Senkung von Frachtraten und Transportkosten
- Die Strategie der Verlager beim Frachteinkauf

**Intensiv-Seminar „Fahrzeugkostenrechnung“
am 17. März 2011 in Hannover zusätzlich buchbar!**

**RICHTUNGSWEISEND
FÜR IHREN ERFOLG**



Fachkonferenz: Optimale Preisgestaltung bei Transportdienstleistungen

PROGRAMM: MITTWOCH, 16. MÄRZ 2011 IN HANNOVER

ab 8:45 Uhr

Registrierung der Teilnehmer und Ausgabe der Tagungsunterlagen

9:30 Uhr

Eröffnung und Einführung in das Thema

- Die Entwicklungen von Transportpreisen im Straßengüterverkehr
- Aktuelle Marktsituation: Die aktuellen Preise nach dem Verkehrsrundschau-Index
- Prognose: Wie sich die Frachtraten in 2011 entwickeln

Michael Cordes, Redakteur, Verkehrsrundschau

10:00 Uhr

Die Entwicklungen der europäischen Straßentransportraten

- Struktur und Aufbau des Transport Market Monitors von TRANSPOREON und Capgemini
- Dynamik der Transportpreise in unterschiedlichen Branchen
- Adäquates Management der Dynamik des Transportmarktes

Peter Förster, Geschäftsführer, Transporeon GmbH

10:20 Uhr

Kostenrechnung für den Fuhrpark – Transportpreise richtig kalkulieren

- Die Kalkulation von Fahrzeugkosten – Annahmen, Simulationen, Ergebnisse
- Preisermittlung bei schwankenden Dieselpreisen und steigenden Personalkosten
- Weitere Kosteneinsparungen und Optimierungen zwischen Verladern und Transportunternehmen
- Benchmarking – Entwicklung der Frachtkosten
- Nutzung von Kalkulationstools

Prof. Dr. Paul Wittenbrink, Duale Hochschule Baden-Württemberg in Lörrach

11:15 Uhr Kaffee- und Kommunikationspause

11:45 Uhr

Individuelle Tarifierung leicht gemacht – Kalkulationskriterien als Basis für:

- die individuelle Tarifierstellung und
- die Tourenkontrolle als Nachkalkulation

Rüdiger Stirnberg, geschäftsführender Gesellschafter Cargotrans GmbH & Co. KG

12:30 Uhr

Frachteneinkauf für alle Verkehrsträger bei Bayer MaterialScience

- Einkaufsstrategie bei BayerMaterialScience
- Frachtersparnis durch die Erhöhung der Produktivität der Dienstleister
- Anforderungen an die Dienstleister

Peter Viebig, Head of Global Logistics Procurement, Bayer MaterialScience Customer Services GmbH

13:15 Uhr Gemeinsames Mittagessen

14:30 Uhr

Bei Ausschreibungen die Nase vorn

- Rahmenbedingungen, Erwartungen und Risiken
- Erfolgchancen und Risiken im Ausschreibungsprozess
- Merkmale und Erfolgsfaktoren bei elektronischen Marktplätzen
- Empfehlungen zur Professionalisierung des Angebotsprozesses

Marc Possekel, Geschäftsführer der logvocatus GmbH

15:00 Uhr

Chancen und Risiken für den Frachteneinkauf der Zukunft

- Erfolgsfaktoren für den modernen Frachteneinkauf
- Der elektronische Frachteneinkauf als Teil einer Gesamtstrategie für den erfolgreichen Logistikeinkauf
- Best Practice-Erfahrungen für den zukunftsfähigen Frachteneinkauf

Oliver Kahrs, Manager Business Development, Ticontract GmbH

15:30 Uhr Kaffee- und Kommunikationspause

16:00 Uhr

Mehrwerte in der Logistikkostenoptimierung

- Ist der Preis immer das Wichtigste?
- Der richtige Umgang mit Ausschreibungen in der Praxis
- Mehrwerte berücksichtigen am Beispiel von Compliance und SOX
- Kostenvorteile schaffen ohne Preisdumping

Achim Haupt, Leiter Materialwirtschaft bei Jänecke + Schneemann Druckfarben GmbH

Marcel Anders, Projektleiter bei HDS Consulting GmbH

16:30 Uhr

Podiumsdiskussion: Ist der Gütertransport zu billig?

- Herbert Götz, Geschäftsführer JURA Spedition und Vorsitzender des Bundesverbandes Wirtschaft, Verkehr und Logistik (BWVL) e. V.
- Hubert Kobernuss, Inhaber der Spedition Kobernuss und Vizepräsident des Gesamtverbandes Verkehrsgewerbe Niedersachsen (GVN)
- Peter Viebig, Head of Global Logistics Procurement, Bayer MaterialScience Customer Services GmbH
- Prof. Dr. Paul Wittenbrink, Duale Hochschule Baden-Württemberg in Lörrach

ca. 17:30 Uhr Ende der Fachkonferenz

Seminar: Fahrzeugkostenrechnung am 17. März 2011

Die vergangene Wirtschaftskrise war eine erhebliche Herausforderung für die Transport- und Logistikunternehmen. Gewaltige Mengenrückgänge, Überkapazitäten und dramatisch sinkende Transportpreise führten zu einem überdurchschnittlichen Anstieg der Insolvenzen bei Transport- und Logistikunternehmen. Hält man sich gleichzeitig vor Augen, dass die durchschnittliche Umsatzrendite bei den Unternehmen bei wenigen Prozentpunkten liegt, ist es offensichtlich, wie wichtig heute eine sehr fundierte und aussagekräftige Kostenrechnung und die permanente Ausschöpfung von Kostensenkungspotenzialen ist. Daher ist das Thema „Kostentransparenz“ sowohl für Transportunternehmen als auch für Verlager bzw. Logistik-Einkäufer immer wichtiger.

Ihr Nutzen

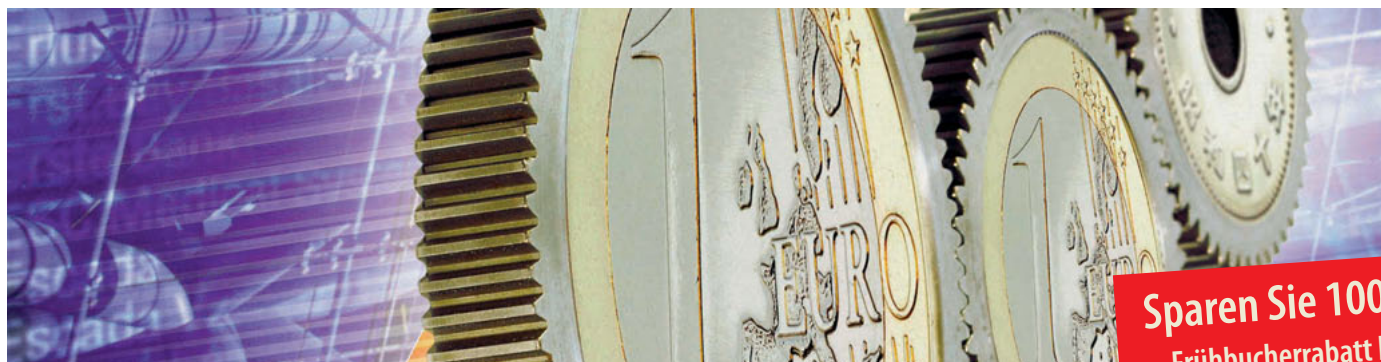
Aufbauend auf den methodischen Grundlagen zur Fahrzeugkostenrechnung wird den Teilnehmern das methodische Rüstzeug mitgegeben, um die Fahrzeugkosten- und Tourenkalkulation im eigenen Betrieb anzuwenden und Kosteneinsparungspotenziale noch besser zu identifizieren. Daher wird auch großer Wert auf die Praxisnähe gelegt, indem insbesondere die Anwendung der Methoden durch die Teilnehmer des Seminars im Vordergrund steht.

Referent

Prof. Dr. Paul Wittenbrink, Duale Hochschule Baden-Württemberg in Lörrach

Inhalt

- Grundlagen der Fahrzeugkostenkalkulation
- Kostenarten und Kostentreiber
- Entwicklung eines Kostenmodells auf Excel-Basis
- Kostensensitivität: Wie wirken sich Kostenveränderungen bei Diesel, Personal und Fahrzeugbeschaffung auf die Gesamtkosten aus?
- Tagessatz und km-Satz
- Kalkulation verschiedener Fahrzeugtypen
 - EURO 5/EURO 3
 - Gliederzug/Sattelzug
 - 1-Schicht-/2-Schicht-Betrieb
 - Kühlaufleger/Tankaufleger
 - Nahverkehr: 11,99 t/7,5 t/3,5 t
- Aufbau und Anwendung der Tourenkalkulation
- Vollkosten- und Deckungsbeitragsrechnung
- Ansätze zur Kostensenkung
 - Motortechnik, Aerodynamik, Reifen, Öle
 - Fahrerkosten, Telematik
 - Organisatorische Maßnahmen
- Betriebswirtschaftlicher Vergleich: Miete/Leasing/Kauf
- Wie sieht das Ergebnis der einzelnen Geschäftsfelder aus?
- Exkurs: Berechnung der CO₂-Emissionen bei Komplett- und Teilpartien



Sparen Sie 100 €!
Frühbucherrabatt bis
zum 8. Februar 2011

ZIELGRUPPE

Die Fachkonferenz und das Seminar richten sich an Geschäftsführer, Inhaber, kaufmännische Leiter, Leiter Marketing, Vertrieb und Controlling von Transport- und Logistikunternehmen sowie an Entscheider aus der verladenden Industrie.

TERMIN & ORT

Fachkonferenz: Mittwoch, 16. März 2011, 9:30 Uhr bis 17:30 Uhr
Seminar: Donnerstag, 17. März 2011, 9:00 Uhr bis 17:00 Uhr
Best Western Premier Parkhotel Kronsberg, Gut Kronsberg 1, 30539 Hannover, Telefon: +49 (0)511 8740-0, www.parkhotel-kronsberg.de

TEILNAHMEGEBÜHR

Fachkonferenz: Die Teilnahmegebühr für die Fachkonferenz beträgt 790 €. Für Abonnenten von VerkehrsRundschau sowie für Mitglieder des BWVL und des GVN: 590 €.

Seminar: Die Teilnahmegebühr für das Seminar beträgt 790 €. Für Abonnenten von VerkehrsRundschau sowie für Mitglieder des BWVL und des GVN: 590 €.

Kombi-Angebot: Die Teilnahmegebühr für die Fachkonferenz plus Seminar beträgt 1.290 €. Für Abonnenten von VerkehrsRundschau sowie für Mitglieder des BWVL und des GVN: 990 €.

Frühbucherpreis: Bei Buchung bis zum 8. Februar 2011 reduziert sich der oben genannte Veranstaltungspreis um 100 €.

Anmeldung

Antwortfax +49 (0) 89 203043-2371

VerkehrsRundschau
Verlag Heinrich Vogel
Aschauer Straße 30

81549 München



ANMELDEFORMULAR

Wir melden folgende Teilnehmer zur Fachkonferenz/zum Seminar in Hannover an (bitte entsprechend ankreuzen):

Teilnehmer 1

- Fachkonferenz: Optimale Preisgestaltung bei Transportdienstleistungen
 Seminar: Fahrzeugkostenrechnung
 Kombi-Angebot: Fachkonferenz + Seminar

Teilnehmer 2

- Fachkonferenz: Optimale Preisgestaltung bei Transportdienstleistungen
 Seminar: Fahrzeugkostenrechnung
 Kombi-Angebot: Fachkonferenz + Seminar

Teilnahmegebühr

Frühbucherpreis: Bei Buchung bis zum 8. Februar 2011 reduziert sich der nachfolgend genannte **Veranstaltungspreis um 100 €.**

Die Teilnahmegebühr für die Fachkonferenz beträgt 790 €. Für Abonnenten von VerkehrsRundschau sowie für Mitglieder des BWVL und des GVN: 590 €.

Die Teilnahmegebühr für das Seminar beträgt 790 €. Für Abonnenten von VerkehrsRundschau sowie für Mitglieder des BWVL und des GVN: 590 €.

Kombi-Angebot: Die Teilnahmegebühr für die Fachkonferenz plus Seminar beträgt 1.290 €.

Für Abonnenten von VerkehrsRundschau sowie für Mitglieder des BWVL und des GVN: 990 €. Alle Preise zzgl. MwSt., inklusive Tagungsunterlagen, Mittagessen, Erfrischungsgetränke und Kaffeepausen.

Veranstaltungsort & -termin

Best Western Premier Parkhotel Kronsberg, Gut Kronsberg 1, 30539 Hannover, Telefon: +49 (0)511 8740-0, www.parkhotel-kronsberg.de

Fachkonferenz: Mittwoch, 16. März 2011, 9:30 Uhr bis 17:30 Uhr

Seminar: Donnerstag, 17. März 2011, 9:00 Uhr bis 17:00 Uhr

Stornierung: Die schriftliche Abmeldung bis acht Tage vor Veranstaltungsbeginn ist kostenfrei. Ab sieben Tage vor Veranstaltungsbeginn wird eine Stornogebühr von 50 % der Teilnahmegebühr (zzgl. MwSt.) berechnet. Bei Nichterscheinen des Teilnehmers wird die gesamte Teilnahmegebühr fällig. Eine kostenfreie Vertretung des angemeldeten Teilnehmers ist möglich.

Kontakt: VerkehrsRundschau, Verlag Heinrich Vogel, Aschauer Straße 30, 81549 München, Telefon: +49 (0) 89 203043-1285, E-Mail: events@springer.com

- Ja, ich schließe hiermit ein Abonnement der VerkehrsRundschau ab zum Preis von € 169,90 (inkl. Versandkosten und MwSt., Inland). Damit gilt für mich für diese Veranstaltung der Sonderpreis für Abonnenten.

- Ja, ich akzeptiere die AGB, zu finden unter www.verkehrsrundschau.de/events

