

In Gemeinschaft mit:



**Sparen Sie 100 €**  
Frühbucherrabatt bis  
zum 31. Oktober 2011!

Mit Unterstützung von:



Mercedes-Benz

7. Dezember 2011 in Düsseldorf

# Lkw und Fuhrpark Euro 6 in der Praxis

Wann und für wen sich Anschaffung und Betrieb von Lastkraftwagen mit der neuen Abgasnorm Euro 6 lohnen

Ab dem 1. Januar 2013 müssen in der Europäischen Union neu entwickelte Nutzfahrzeuge ab 3,5 Tonnen zulässiges Gesamtgewicht die Schadstoffnorm Euro 6 erfüllen. Ein Jahr später, also zum 1. Januar 2014, müssen dann alle neu verkauften Busse und Lastkraftwagen die schärferen Grenzwerte einhalten. Gleichzeitig bereitet die Europäische Union eine neue Abgasnorm vor, die den Ausstoß von Kohlendioxid (CO<sub>2</sub>) bei schweren Lkw begrenzen soll.

Lkw-Flottenbetreiber und Nutzfahrzeughersteller sind sich uneins darüber, ob sich Anschaffung und Betrieb von Fahrzeugen der Klasse Euro 6 lohnen, oder ob Transportunternehmer und Werkverkehrsbetreiber bis zum Jahr 2014 vorzugsweise noch Euro-5-Fahrzeuge anschaffen sollten, um dann in Ruhe auf die neue CO<sub>2</sub>-Klasse warten zu können.

RICHTUNGSWEISEND  
FÜR IHREN ERFOLG



- Betriebskosten von Euro 5 und Euro 6 im Vergleich
- Erste Erfahrungen mit Euro-6-Fahrzeugen im Praxiseinsatz
- Maut-Kosten und CO<sub>2</sub>-Grenzwerte – das planen Brüssel und Berlin
- Wann und für wen sich die Investition in Euro 6 rechnet

## Ihr Programm

- 9:00 Uhr** Registrierung der Teilnehmer, Begrüßungskaffee
- 9:30 Uhr** Begrüßung durch den Moderator  
*Andre Kranke, stellv. Chefredakteur, VerkehrsRundschau*
- 9:45 Uhr** Technische Betriebskosten: Vergleich von Euro 6 und Euro 5 im Fern- und Verteilerverkehr  
*Gerhard Grünig, Ressort Fahrzeugtests und NFZ-Technik, VerkehrsRundschau*
- 10:30 Uhr** Euro 6 im Praxiseinsatz – erste Erfahrungen aus dem Fernverkehr  
*Stefan Himmighofen, Spedition Gerhard Heuser*
- 11:00 Uhr** Kaffee- und Kommunikationspause
- 11:30 Uhr** Maut-Kosten im Wandel: Auswirkungen verkehrspolitischer Entscheidungen und veränderter Mautklassen auf den Einsatz von Lkw mit Euro 5 und Euro 6  
*Christian Labrot, Hauptgeschäftsführer, Bundesverband Wirtschaft, Verkehr und Logistik e.V. (BWWL), Bonn*
- 12:00 Uhr** Restwerte von Lkw mit Euro 5 – Trends einer zukünftigen Preisentwicklung am Gebrauchtmärkte  
*N.N.*
- 12:30 Uhr** Gemeinsames Mittagessen
- 14:15 Uhr** Alternative zur Kombination von AGV und SCR – Euro 6 mit Dieselpartikelfilter und alternative Nfz-Antriebe  
*Meinrad Signer, General Manager – FPT Motorenforschung, Iveco Motorenforschung AG*
- 14:45 Uhr** Was kommt nach Euro 6? EU-Planungen für einen CO<sub>2</sub>-Grenzwert für schwere Lkw  
*Marc Billiet, Head EU Goods Transport, IRU Permanent Delegation to the EU*
- 15:15 Uhr** Motor- und Abgastechnik: So funktioniert Euro 6, Herausforderungen durch mögliche CO<sub>2</sub>-Grenzwerte  
*Hennig Burmeister, Produktmanager, Daimler AG*
- 15:45 Uhr** Kaffeepause
- 16:15 Uhr** Podiumsdiskussion:  
**Lkw-Flotte: Jetzt in Euro 6 investieren oder abwarten?**
- Hubertus Goldkuhle, Mercedes-Benz Vertrieb Deutschland, Daimler AG
  - Klaus Hartmann, Leitung Versand/Fuhrpark, nobilia-Werke
  - Stefan Klatt, MAN SE Public Affairs, MAN SE
  - Klaus Peter Röskes, Geschäftsführer Röskes Spedition-GmbH und Vizepräsident des Bundesverbandes Güterkraftverkehr Logistik und Entsorgung (BGL) e.V.
  - Matthias Strehl, Ludwig Meyer GmbH & Co. KG Logistik Services
  - Gerhard Grünig, Ressort Fahrzeugtests und NFZ-Technik, VerkehrsRundschau
- 17:15 Uhr** Schlusswort des Moderators
- 17:30 Uhr** Ende der Fachkonferenz

## Zielgruppe

Die Fachkonferenz richtet sich an Fuhrpark-Verantwortliche in Transport-, Speditions-, und Werkverkehrsunternehmen.

Weitere Informationen unter [www.verkehrsrundschau.de/events](http://www.verkehrsrundschau.de/events)

**ANMELDUNG PER FAX: +49 (0)89 203043-2371 ODER ONLINE UNTER [WWW.VERKEHRSRUNDSCHAU.DE/EVENTS](http://WWW.VERKEHRSRUNDSCHAU.DE/EVENTS)**

Wir melden folgenden Teilnehmer zur Konferenz „Lkw und Fuhrpark“ am 7. Dezember 2011 in Düsseldorf an:

Firma
Name, Vorname
Straße, Nr.
PLZ, Ort
Telefon
E-Mail
Mitglieds-/Kunden-Nr. (bitte ggf. angeben!)
Datum, Unterschrift

Ja, ich akzeptiere die AGB, zu finden unter [www.verkehrsrundschau.de/events](http://www.verkehrsrundschau.de/events)

**Termin:** 7. Dezember 2011, 9:30 Uhr bis 17:30 Uhr

**Ort:** Maritim Hotel Düsseldorf (am Flughafen Düsseldorf), Maritim-Platz 1, 40474 Düsseldorf, Telefon: +49 (0)211 5209-0, E-Mail: [info.dus@maritim.de](mailto:info.dus@maritim.de)

### Teilnahmegebühr:

Frühbucherpreis bis 31. Oktober 2011 für Abonnenten von VerkehrsRundschau sowie für Mitglieder des BWWL: € 490. Für Nicht-Abonnenten und Nicht-Mitglieder: € 690.

Nach dem 31. Oktober 2011 gelten folgende Preise: Sonderpreis für Abonnenten von VerkehrsRundschau sowie für Mitglieder des BWWL 590 €. Regulärer Teilnehmerpreis für Nicht-Abonnenten und Nicht-Mitglieder: 790 €.

Alle Preise zzgl. MwSt., inklusive Tagungsunterlagen, Mittagessen, Erfrischungsgetränke und Kaffeepausen.

**Stornierung:** Die schriftliche Abmeldung bis acht Tage vor Veranstaltungsbeginn ist kostenfrei. Ab sieben Tage vor Veranstaltungsbeginn wird eine Stornogebühr von 50 % der Teilnahmegebühr (zzgl. MwSt.) berechnet. Bei Nichterscheinen des Teilnehmers wird die gesamte Teilnahmegebühr fällig. Eine kostenfreie Vertretung des angemeldeten Teilnehmers ist möglich.

**Kontakt:** VerkehrsRundschau, Verlag Heinrich Vogel, Aschauer Straße 30, 81549 München, Telefon: +49 (0)89 203043-1285, E-Mail: [events@springer.com](mailto:events@springer.com)

Ja, ich schließe hiermit ein Abonnement der VerkehrsRundschau ab zum Preis von € 169,90 (inkl. Versandkosten und MwSt., Inland). Damit gilt für mich für diese Veranstaltung der Sonderpreis für Abonnenten.