

## Pkw-Serviceaktionen und Rückrufe des Jahres 2003

Marken	Modelle	Produktionszeitraum	Gründe/Maßnahmen	Fahrzeuge (D)*	Veröffentlicht im
<b>Opel</b>	Speedster	Start bis 11/2002	Kritik am Bremsverhalten bei sportlicher Fahrweise/Ersatz des ABS-Steuergeräts durch das der künftigen Version 2,0 Turbo mit überarbeiteter EBV	rund 4.500	Januar 03
<b>Porsche</b>	911 (Baureihe 993)	1994 bis 1996	einzelne beschädigte Isolierungen am Motorkabelsatz/Erneuerung des Kabelsatzes	rund 12.000	Januar 03
<b>Renault</b>	Clio II 1,5 dCi, (ohne Klimaanlage)	Start bis 13.06.2002	Überspringen des Keilrippenriemens aufgrund Ermüdung des Spannrollenhalters/-Erneuerung von Spannrollenhalter und Befestigungsschrauben	rund 3.500	Januar 03
<b>Renault</b>	Kangoo 1,5 dCi (ohne Klimaanlage)	Start bis 13.06.2002	Überspringen des Keilrippenriemens aufgrund Ermüdung des Spannrollenhalters/-Erneuerung von Spannrollenhalter und Befestigungsschrauben		Januar 03
<b>Audi</b>	mit R4 1,8 Turbo, V5, V6 und W8	Modelljahre 2001 und 2002, teilweise Anfang MJ 2003	Funktionsstörung der Einzelzündspulen/Prüfung, ggf. keine Angabe Erneuerung betroffener Zündspulen		Februar 03
<b>Seat</b>	mit R4 1,8 Turbo, V5, V6 und W8	Modelljahre 2001 und 2002, teilweise Anfang MJ 2003	Funktionsstörung der Einzelzündspulen/Prüfung, ggf. keine Angabe Erneuerung betroffener Zündspulen		Februar 03
<b>Skoda</b>	mit R4 1,8 Turbo, V5, V6 und W8	Modelljahre 2001 und 2002, teilweise Anfang MJ 2003	Funktionsstörung der Einzelzündspulen/Prüfung, ggf. keine Angabe Erneuerung betroffener Zündspulen		Februar 03
<b>VW</b>	mit R4 1,8 Turbo, V5, V6 und W8	Modelljahre 2001 und 2002, teilweise Anfang MJ 2003	Funktionsstörung der Einzelzündspulen/Prüfung, ggf. keine Angabe Erneuerung betroffener Zündspulen		Februar 03
<b>BMW</b>	X5	Start bis 4/2002	Verlauffixierung der vorderen Bremsschläuche kann sich lösen/Sicherung der Fixierung, ggf. Schlaucherneuerung	rund 19.900	Februar 03

<b>Citroën</b>	C3 (mit ABS, ohne ESP)	Auslieferung zwischen 15. 9. 2002 und 15. 1. 2003	Wassereintritt in das ABS-Steuergerät durch mangelhafte Abdichtung/Prüfung, ggf. Erneuerung des Steuergeräts	rund 3.200	Februar 03
<b>Seat</b>	Arosa 1,0/1,4	keine Angabe (alte Baureihe)	gefrorenes Kondenswasser blockiert Motoröl-Kreislauf vor der Ölpumpe (1,0) oder Kurbelgehäuse-Entlüftung (1,4)/ Verbesserung der Kurbelgehäuse-Belüftung und/oder Nachrüstung einer beheizten Entlüftung	theoretisch rund 50.000 (Arosa, Ibiza und Cordoba)	Februar 03
<b>Seat</b>	Ibiza 1,0/1,4	keine Angabe (alte Baureihe)	gefrorenes Kondenswasser blockiert Motoröl-Kreislauf vor der Ölpumpe (1,0) oder Kurbelgehäuse-Entlüftung (1,4)/ Verbesserung der Kurbelgehäuse-Belüftung und/oder Nachrüstung einer beheizten Entlüftung	theoretisch rund 50.000 (Arosa, Ibiza und Cordoba)	Februar 03
<b>Seat</b>	Cordoba 1,4	keine Angabe (alte Baureihe)	gefrorenes Kondenswasser blockiert Motoröl-Kreislauf vor der Ölpumpe (1,0) oder Kurbelgehäuse-Entlüftung (1,4)/ Verbesserung der Kurbelgehäuse-Belüftung und/oder Nachrüstung einer beheizten Entlüftung	theoretisch rund 50.000 (Arosa, Ibiza und Cordoba)	Februar 03
<b>Skoda</b>	Fabia 1,4	Modelljahre 2001 und 2002	gefrorenes Kondenswasser blockiert Kurbelgehäuse-Entlüftung/Nachrüstung einer beheizten Entlüftung. Gewährt wird zehnjährige und 100-prozentige Kulanz. Laut Audi ist der A2 1,4 aufgrund der ab Serienstart anders geformten, isolierten und beheizten Kurbelgehäuse-Entlüftung nicht betroffen.	keine Angabe	Februar 03
<b>Skoda</b>	Octavia 1,4	Modelljahre 2001 und 2002	gefrorenes Kondenswasser blockiert Kurbelgehäuse-Entlüftung/Nachrüstung einer beheizten Entlüftung. Gewährt wird zehnjährige und 100-prozentige Kulanz. Laut Audi ist der A2 1,4 aufgrund der ab Serienstart anders geformten, isolierten und beheizten Kurbelgehäuse-Entlüftung nicht betroffen.	keine Angabe	Februar 03
<b>Volvo</b>	Isofix-Babyschale	13. November 2000 bis 22.03.2002	einseitiger Haltebügel-Bruch (Babyschale ist im Auto noch verwendbar)/Erneuerung der Schale	keine Angabe	Februar 03

<b>VW</b>	Lupo 1,0/1,4	Modelljahre 1997 bis 2002	gefrorenes Kondenswasser blockiert Motoröl-Kreislauf vor der Ölpumpe (1,0) oder Kurbelgehäuse-Entlüftung (1,4) / Verbesserung der Kurbelgehäuse-Belüftung und/oder Nachrüstung einer beheizten Entlüftung	theoretisch rund 500.000 (Lupo, Polo und Golf)	Februar 03
<b>VW</b>	Polo 1,0/1,4	Modelljahre 1997 bis 2002	gefrorenes Kondenswasser blockiert Motoröl-Kreislauf vor der Ölpumpe (1,0) oder Kurbelgehäuse-Entlüftung (1,4) / Verbesserung der Kurbelgehäuse-Belüftung und/oder Nachrüstung einer beheizten Entlüftung	theoretisch rund 500.000 (Lupo, Polo und Golf)	Februar 03
<b>VW</b>	Golf 1,4	Modelljahre 1997 bis 2002	gefrorenes Kondenswasser blockiert Motoröl-Kreislauf vor der Ölpumpe (1,0) oder Kurbelgehäuse-Entlüftung (1,4) / Verbesserung der Kurbelgehäuse-Belüftung und/oder Nachrüstung einer beheizten Entlüftung	theoretisch rund 500.000 (Lupo, Polo und Golf)	Februar 03
<b>Chrysler</b>	300M	1998 bis 4/2002	erhöhter Verschleiß der Haltebolzen der Fahrersitzlehne/ Erneuerung der Haltebolzen	keine Angabe	März 03
<b>Mazda</b>	323 (Baureihe BJ)	Ende 2002	fehlende Verkabelung der Motorwarnleuchte (MIL)/ Nachrüstung der Verkabelung	rund 1.500	März 03
<b>Mazda</b>	6 (CR-Diesel mit 89 und 100 kW)	ab Produktionsstart	Abschalten der Kraftstoffpumpe aufgrund Fehlinterpretation des Kraftstoffdrucksensor-Signals durch das Motorsteuergerät, hervorgerufen durch Spannungsspitzen im Bordnetz beim Zuschalten des Klimakompressors/Softwareanpassung	rund 2.000	April 03
<b>Mazda</b>	6 (CR-Diesel mit 89 und 100 kW)	ab Produktionsstart	hängendes Kupplungspedal durch schlecht justierten Druckstift im Kupplungsnehmerzylinder/Erneuerung des Zylinders	rund 2.000	April 03
<b>Smart</b>	City-Coupé	Febr. 1999 bis April 1999, Okt. 1999 bis Jan. 2000	Ausfall der Rückleuchten durch Silikonrückstände auf den Lichtschalterkontakten/Erneuerung des Lichtschalters	rund 22.000	April 03

<b>Chevrolet</b>	Suburban	1997 und 1998	Kurzschlussgefahr im Schalter der Außenspiegelverstellung/ Erneuerung des Schalters	81 (Europa)	Mai 03
<b>Chevrolet</b>	TransSport	1996 bis 1998	erhöhte Lenkkräfte durch ein loses Lager im Lenkgetriebe/ Erneuerung des Lagers	2.144 (D)	Mai 03
<b>Opel</b>	Sintra	1996 bis 1998	erhöhte Lenkkräfte durch ein loses Lager im Lenkgetriebe/ Erneuerung des Lagers	16.213 (D)	Mai 03
<b>Renault</b>	Mégane II	19.10. bis 30.12.2002	leichte Bremswirkung durch fehlerhafte Halterung im BKV (tritt erst ab ca. 20.000 km Fahrleistung auf)/Erneuerung des BKV	5.211 (D)	Mai 03
<b>Renault</b>	Mégane II	bis 20.1.2003	Handbremse löst nicht immer/Erneuerung der Seilzüge sowie, falls erforderlich, der Bremsbeläge und -scheiben	11.623 (D)	Mai 03
<b>Mazda</b>	6	14. Februar 2002 bis 13.05.2003	Ausfall der Bremsflüssigkeitspegel-Kontrollleuchte durch blockierten Geber/Geberprüfung, ggf. -neupositionierung	rund 35.000	Juni 03
<b>Mazda</b>	6, MPV, MX-5	k.A.	Lampenfassungen der Nebelscheinwerfer lösen sich von den Reflektoren/Erneuerung der Nebelscheinwerfer	k.A.	Juni 03
<b>Mercedes-Benz</b>	M-Klasse	5/1998 bis 12/2002	falsch dimensionierte Schlauchschelle im Servolenkungs-Kühlkreislauf/Einbau einer kleineren Schlauchschelle	rund 68.000	Juni 03
<b>MG</b>	TF	ab 2002	falsches Anzugsmoment bei Verschraubung von Stoßdämpfern und Querlenkern/Prüfung, ggf. Richtigstellung	rund 700	Juni 03
<b>Alfa Romeo</b>	147 GTA	10/2001 bis 12/2002	Geräusche an der Vorderachse/Ersatz vorhandener Bleche an den Verbindungen zur Karosserie durch stärkere Bleche	ca. 750	Juli 03
<b>Alfa Romeo</b>	156 GTA	10/2001 bis 12/2002	Geräusche an der Vorderachse/Ersatz vorhandener Bleche an den Verbindungen zur Karosserie durch stärkere Bleche	ca. 750	Juli 03
<b>Kia</b>	Sephia	Modelljahre 1995 bis 1998	Fehlfunktion der vorderen Gurtschlösser bei einem Unfall/Erneuerung beider Gurtschlösser	insgesamt 34.094 (Sepia, Shuma und Sportage)	Juli 03

<b>Kia</b>	Shuma	Modelljahre 1995 bis 1998	Fehlfunktion der vorderen Gurtschlösser bei einem Unfall/Erneuerung beider Gurtschlösser	insgesamt 34.094 (Sepia, Shuma und Sportage)	Juli 03
<b>Kia</b>	Sportage	Modelljahre 1995 bis 1998	Fehlfunktion der vorderen Gurtschlösser bei einem Unfall/Erneuerung beider Gurtschlösser	insgesamt 34.094 (Sepia, Shuma und Sportage)	Juli 03
<b>Peugeot</b>	206	8/2002 bis 10/2002	Zündschloss kann in Startstellung hängen bleiben/Erneuerung des Zündschlosses	ca. 600	Juli 03
<b>VW</b>	Touran	Produktionsstart bis Mitte Mai 2003	defekter Kondensator am Kühlergebläse/Erneuerung des kompletten Kühlergebläsemoduls	ca. 6.800	Juli 03
<b>Audi</b>	A3	4/2003 (Fhz.-Ident-Nr.002500 bis 006000)	Haarrisse im Kondensator des Kühlerlüfter-Elektromotors/Erneuerung des Kondensators	ca. 1.600	August 03
<b>Fiat</b>	Stilo (mit Fensterairbag)	10/2001 bis 7/2002	Fehlfunktion des Airbagsteuergeräts/Prüfung, ggf. Einbau eines modifizierten Steuergeräts	ca. 1.700	August 03
<b>Renault</b>	Clio II	7. bis 9. Oktober 2002	Bruchgefahr der vorderen Querlenker/Prüfung der Querlenker; Erneuerung, falls Markierungen 08X65 oder 09X65 vorhanden	851	August 03
<b>Renault</b>	Laguna II	18. Juli 2001 bis 15.05.2002	ABS- und ESP-Ausfall durch nicht wasserdichten Stecker des Steuergeräts/Prüfung, je nach Schadenbild Abdichtung von Stecker und Massekontakt oder Erneuerung des Steuergeräts	28.362	August 03
<b>Fiat</b>	Ulysse 3,0 mit Automatikgetr.	9/2002 bis 7/2003	undichte Pressverbindung von Schlauch und Armatur an den vorderen Bremsschläuchen/Erneuerung der Bremsschläuche	12	Oktober 03
<b>Lancia</b>	Phedra 3,0 mit Automatikgetr.	9/2002 bis 7/2003	undichte Pressverbindung von Schlauch und Armatur an den vorderen Bremsschläuchen/Erneuerung der Bremsschläuche	94	Oktober 03

<b>Nissan</b>	Almera Tino	5/2000 bis 19. 12. 2002	Bruchgefahr der hinteren äußeren Gurtschnallen bei extremer Scherbeanspruchung/Erneuerung dieser Gurtschnallen	24.829	Oktober 03
<b>Renault</b>	Laguna 1,6	1/2001 bis 9/2002	plötzlicher und unkontrollierter Anstieg der Motordrehzahl bei Fahrzeugen mit Alu-Drosselklappenmodul von Siemens VDO/Aufspielen einer kompensierenden Motorsteuerungssoftware	ca. 13.500 (Laguna 1,6; 1,8; 2,0)	Oktober 03
<b>Renault</b>	Laguna 1,8	5/2001 bis 7/2002	plötzlicher und unkontrollierter Anstieg der Motordrehzahl bei Fahrzeugen mit Alu-Drosselklappenmodul von Siemens VDO/Aufspielen einer kompensierenden Motorsteuerungssoftware	ca. 13.500 (Laguna 1,6; 1,8; 2,0)	Oktober 03
<b>Renault</b>	Laguna 2,0	5/2002 bis 10/2002	plötzlicher und unkontrollierter Anstieg der Motordrehzahl bei Fahrzeugen mit Alu-Drosselklappenmodul von Siemens VDO/Aufspielen einer kompensierenden Motorsteuerungssoftware	ca. 13.500 (Laguna 1,6; 1,8; 2,0)	Oktober 03
<b>Citroën</b>	C5	Produktionsstart bis 5/2003	nach hoher Fahrleistung Risse in den Alubandrädern der Marke Michelin-Kronprinz/Erneuerung der Räder	ca. 9.500	November 03
<b>Nissan</b>	Almera 1,5/1,8	3/2000 bis 9/2002	Kurzschlüsse in Kurbelwellendrehzahlsensor und Nockenwellenpositionssensor/Erneuerung der beiden Sensoren	insgesamt ca. 84.000 (Almera, Almera Tino, Primera, X-Trail)	November 03
<b>Nissan</b>	Almera Tino 1,8	5/2000 bis 9/2002	Kurzschlüsse in Kurbelwellendrehzahlsensor und Nockenwellenpositionssensor/Erneuerung der beiden Sensoren	insgesamt ca. 84.000 (Almera, Almera Tino, Primera, X-Trail)	November 03
<b>Nissan</b>	Primera 1,6/1,8/2,0	9/1999 bis 9/2002	Kurzschlüsse in Kurbelwellendrehzahlsensor und Nockenwellenpositionssensor/Erneuerung der beiden Sensoren	insgesamt ca. 84.000 (Almera, Almera Tino, Primera, X-Trail)	November 03

<b>Nissan</b>	X-Trail 2,0	9/2001 bis 9/2002	Kurzschlüsse in Kurbelwellendrehzahlsensor und Nockenwellenpositionssensor/Erneuerung der beiden Sensoren	insgesamt ca. 84.000 (Almera, Almera Tino, Primera, X-Trail)	November 03
<b>Renault</b>	Vel Satis 3,5 V6	Produktionsstart bis 5/2002	Kurzschlüsse in Kurbelwellendrehzahlsensor und Nockenwellenpositionssensoren/Erneuerung der drei Sensoren	581	November 03
<b>Fiat</b>	Punto (mit Anhängavorricht.)	1993 bis 1999 (Modell 188)	Rissbildung an den Aufnahmepunkten der Anhängavorrichtung/Anbringung einer Verstärkungsplatte	150 bis 180 (Schätzung)	Dezember 03
<b>Ford</b>	Transit	30. 6. bis 9. 9. 2003	Fahrzeugauslieferung ohne serienmäßigen Fahrerairbag/Nachrüstung des Airbags	63	Dezember 03
<b>Jeep</b>	Cherokee	Modelljahre 2002 u. 2003 (bis 23. 3. 2003)	beschädigte Dichtmanschetten an den Spurstangenköpfen/Anbringung von Schutzblechen; Prüfung, ggf. Erneuerung der Spurstangenköpfe	ca. 3.500	Dezember 03
<b>Mitsubishi</b>	Galant	8/1996 bis 3/2003	erhöhter Verschleiß der Gelenke an den unteren Querlenkern vorn/Prüfung des Gelenkspiels, ggf. Erneuerung der Gelenke	ca. 31.400	Dezember 03
<b>Volvo</b>	S 40, V 40 (mit Ottomotor)	Modelljahre 2003 u. 2004	Prüfanschluss am Kraftstoff-Verteilerrohr undicht/Anschluss prüfen, mit Schelle versehen oder Verteilerrohr erneuern	4.578	Dezember 03
<b>Volvo</b>	XC 90	Modelljahr 2004	Ausfall der vorderen Raddrehzahlsensoren bei bestimmten Temperaturbedingungen/Erneuerung der Sensoren	265	Dezember 03

\* bei gleichzeitigem Rückruf mehrerer Konzernmarken und Modelle ist oftmals die Gesamtzahl aller zurückgerufenen Fahrzeuge angegeben