

# *safelane 204-RP*

ROLLENBREMS-  
PRÜFSTAND FÜR  
PKW UND  
TRANSPORTER

Modular aufrüstbar  
zu einer Prüfstraße





## Prüfstraßen für Ihre individuellen Anforderungen

Seit über 50 Jahren steht der Name Hofmann für die Entwicklung und Produktion von Prüf- und Diagnosetechnik für Pkw und Nutzfahrzeuge.

Unsere Kunden profitieren von der konzentrierten Kompetenz und einer direkten und reibungslosen Abwicklung aller Anfragen und Aufträge.

Ein qualifiziertes Team, die bekannte Produktqualität, der gute Service sowie die Vorteile des leistungsstarken weltweit agierenden Snap-on-Konzerns bürgen für Prüftechnik, die sich an den Kundenbedürfnissen orientiert.

Die safelane 204-RP ist der optimale Bremsprüfstand für die Direktannahme, Endkontrolle, Hauptuntersuchung und für die Ausbildung. Die Fahrzeugprüfung im Beisein Ihres Kunden und der dazugehörige Prüfausdruck machen die Diagnose transparent und schaffen somit Vertrauen.

## Modularer Aufbau

Schrittweise können zusätzliche Module erworben werden, bis aus dem Bremsprüfstand eine komplette Prüfstraße wird.

Der Bremsprüfstand ist das Basisgerät, Fahrwerktester und Schnellspurtester können zu einem späteren Zeitpunkt nachgerüstet werden. Alle Komponenten der Hofmann-Prüfgeräte lassen sich beliebig miteinander kombinieren.

### Bremsprüfstand

#### Zusatzmodule:

- Fahrwerktester
- Schnellspurtester

#### Anzeigemodule:

- Workstation
- alternativ 32“ Anzeigemodul
- alternativ 42“ Anzeigemodul

## Individuelle Bedienung der Prüfgeräte

Bremsen sind Verschleißteile und die möglichen Defekte vielfältig.

Die regelmäßige Diagnose, deren Ergebnisse durch das Prüfprotokoll dokumentiert werden, generieren Zusatzgeschäfte für Ihr Unternehmen. Die komplette Prüfung des Fahrzeugs kann mit dem vollautomatischen Prüfablauf durchgeführt werden, dabei startet der Bremsprüfstand selbstständig.

Die kurzen Prüfzeiten von nur 2 – 3 Minuten bedeuten einen größeren Fahrzeugdurchsatz. Im Automatikbetrieb ist eine Fernbedienung nicht erforderlich.

Die Prüfwerte werden über das bewährte DMS-Messprinzip erfasst. Diese verschleißfreie Messsensorik ermittelt zuverlässig und fehlerfrei die entstehenden Kräfte.

## Bedienerfreundliche Fernbedienung

Mit der optionalen Funk-Fernbedienung kann der Bremsprüfstand vom Fahrzeug aus bedient werden.

## BREMSPRÜFSTAND

Standard-Ausstattung der Rollensätze:

- Die Mechaniken in kompakter oder getrennter Flachbauweise sind verzinkt und können auch im Freien installiert werden.
- Die Rollensätze werden mit Composite-Beschichtung oder in SmoothGrip-Ausführung angeboten
- Die Rollensätze sind mit rostfreien Tastrollen ausgestattet
- Spritzwassergeschützte Motoren
- Ermittlung der Prüfwerte mit verschleißfreier Messsensorik – DMS-Messprinzip
- Elektroautomatische Ausfahrhilfe
- Allradmodus (Gegenlauf) – Bedienung über Funk-Fernbedienung oder automatische Erfassung
- 2 Messrichtungen – Funk-Fernbedienung erforderlich

Der Bremsprüfstand wird auch mit Bremsmotoren (nur 3,7 kW-Motoren) angeboten.

Mit der Bremsprüfung können folgende Werte ermittelt werden:

- Rollwiderstand
- Unrundheit
- Bremskraftdifferenz links/rechts
- Bremskraft links/rechts
- Bremswirkung





## RP-Box

Modernste Technik für maximale Flexibilität. Die RP-Box mit integrierter Elektronik ist das Herz des Systems. Die Datenübertragung zu Workstation oder Anzeigegerät ist kabellos, ermöglicht also eine einfache und flexible Installation.

## FAHRWERKTESTER

**contactest 202-E** – Fahrwerktester Eusama-Prinzip

**contactest 202-T** – Fahrwerktester Theta-Prinzip

Der Verschleiß der Stoßdämpfer ist ein schleichender Prozess, den der Kunde meist nicht bemerkt. In weniger als einer Minute kann der Fahrwerktester Ursachen für gefährliches Kurvenverhalten, unregelmäßig abgenutzte Reifen, flatterndes Lenkrad, mangelnde Fahrstabilität bei Seitenwind und schlechtes Bremsverhalten ermitteln.

Es stehen zwei verschiedene Messsysteme zur Verfügung:

### Fahrwerktester Eusama-Prinzip

Zwei voneinander unabhängige Prüfplatten ermitteln das Nachschwingen des Fahrzeugs. Die dabei auftretenden Kräfte, die das Schwingungssystem des Fahrzeugs beeinflussen, werden erfasst und berechnet (dynamische Bewertung).

### Fahrwerktester Theta-Prinzip

Dieser einfach zu bedienende Fahrwerktester arbeitet mit einem eindeutigen und hochgenauen Verfahren zur Bestimmung der Dämpfungsqualität. Es basiert auf der Bestimmung des Lehrschen Dämpfungsmaßes  $\delta$ , bei dem ein Grenzwert definiert wird, ab dem eine Achsdämpfung keine ausreichende Fahrsicherheit mehr bietet.

### Geräusuchmodul

Die Fahrwerktester können mit dem optionalen Geräusuchmodul ausgerüstet werden, da eventuell auftretende Geräusche am oder im Fahrzeug mit konventionellen Methoden nur schwer lokalisiert werden können. Mit dem Geräusuchmodul kann über die Fernbedienung jedes einzelne Rad in Schwingung versetzt werden.

In diesem Prüfzyklus, der automatisch oder manuell gestartet werden kann, kann nun die Fehlerquelle lokalisiert werden.

## SCHNELLSPURTESTER TRACTEST 204

Mit dem Schnellspurtester kann die Spurbewertung des zu testenden Fahrzeugs gemessen werden. Es erfordert keinen zusätzlichen Prüfaufwand, da die Prüfplatte direkt vor dem Fahrwerktester oder Bremsprüfstand platziert und einfach überrollt wird. Die korrekte Diagnose der Vor- und Nachspur erfolgt über die automatische Messwerterfassung. Der Messwert wird in  $0 \pm 20$  mm/m angezeigt.

## ANZEIGEMODULE

### Workstation



Die Workstation wird mit Steuerung, 27" TFT-Flachbildschirm, DIN A4-Tintenstrahldrucker, Tastatur und Maus sowie einem erweiterten Softwarepaket ausgeliefert.

### Virtuell-analoge Anzeige



Alternativ zur Workstation ist eines der folgenden Anzeigekits verfügbar:

- 32" Anzeigekit
  - 42" Anzeigekit
- mit Basis-Softwarepaket

Das Anzeigekit gibt es für Wand- oder Säulenmontage.

## SOFTWAREPAKET

	Basis-Software (Anzeigekit)	Erweiterte Software (Workstation)
Bremsprüfung	•	•
Allradmodus	•	•
Ergebnisbewertung mit Grenzwerten entsprechend Kfz-Typ		•
Ausdruck	Basisausdruck	Komplettausdruck
Dateneingabe		•
Datenbank		•
Vernetzung		•
ASA Livestream (o.ä.)	•	•
Für einige Funktionen ist die Funk-Fernbedienung erforderlich	•	•

## OPTIONEN

### Option Einbaurahmen

Diese Einbaurahmen erleichtern das Erstellen des Fundaments erheblich. Das Einbetonieren der sonst benötigten Stahlträger mit Kantenschutz entfällt. Ein exakter Abschluss zum fertigen Boden ist sichergestellt.

### Option Rollenabdeckungen



Überfahrlast 1,4 t

### Option pneumatische Hebeschwelle



Durch das Anheben der Hebeschwelle kann das Fahrzeug ebenerdig in den Prüfstand ein- und ausgefahren werden. Bei Fahrzeugen mit Sportfahrwerk, geringer Bodenfreiheit und kleinem Raddurchmesser besteht keine Gefahr von Beschädigung am Unterboden.

Achtung: entsprechendes Fundament muss vorhanden sein. Druckluft 8 bar erforderlich.

Absenk-/Hebekraft 3 t

### Option AnzeigeKIT für Außeninstallation



Für die Aufstellung des Prüfstandes im Freien gibt es ein optionales Outdoor-Kit für die Analoganzeige. In Verbindung mit optionaler Heizung, Wandbefestigung oder Standsäule lässt sich die Analoganzeige somit den Bedingungen vor Ort anpassen.

## TECHNISCHE DATEN

Allgemein		safelane 204-RP K	safelane 204-RP K 5	safelane 204-RP G	safelane 204-RP G 5
Anwendungsbereich (Begrenzung von Überfahrlast und Prüfgewicht wie angegeben) (1)		M1, N1	M1, N1	M1, N1	M1, N1
Mechanikbauweise		kompakt	kompakt	getrennt	getrennt
Temperaturbereich (ohne zusätzliche Heizung)	°C	0 bis +40	0 bis +40	0 bis +40	0 bis +40
Elektroanschluss		3/N/PE 400 VAC 50 Hz	3/N/PE 400 VAC 50 Hz	3/N/PE 400 VAC 50 Hz	3/N/PE 400 VAC 50 Hz
Absicherung träge	A	3 x 25	3 x 25	3 x 25	3 x 25
RP-Box – Abmessungen	mm	500 x 500 x 200	500 x 500 x 200	500 x 500 x 200	500 x 500 x 200
RP-Box – Gewicht	kg	20	20	20	20
Workstation – Abmessungen (B x H x L)	mm	750 x 1700 x 530	750 x 1700 x 530	750 x 1700 x 530	750 x 1700 x 530
Workstation – Gewicht	kg	63	63	63	63
32“ Anzeigekit – Abmessungen (B x H x L)	mm	740 x 450 x 250	740 x 450 x 250	740 x 450 x 250	740 x 450 x 250
32“ Anzeigekit – Gewicht	kg	23	23	23	23
42“ Anzeigekit – Abmessungen (B x H x L)	mm	1030 x 680 x 330	1030 x 680 x 330	1030 x 680 x 330	1030 x 680 x 330
42“ Anzeigekit – Gewicht	kg	32	32	32	32

(1) Fahrzeugklassen nach EU-Normen. M1: Fahrzeuge für Personenbeförderung mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.  
N1: Fahrzeuge für Güterbeförderung mit einer zulässigen Gesamtmasse bis zu 3,5 t

## TECHNISCHE DATEN

Rollenbremsprüfstand		safelane 204-RP K	safelane 204-RP K 5	safelane 204-RP G	safelane 204-RP G 5
Überfahrlast / Achse	kg	4000	4000	4000	4000
Testgewicht / Achse (70 % Bremswirkung nach ISO 21069)	kg	1750	2000	1750	2000
Rollenkoeffizient trocken / nass		> 0,7 / > 0,6	> 0,7 / > 0,6	> 0,7 / > 0,6	> 0,7 / > 0,6
Messbereich	kN	0–8	0–8	0–8	0–8
Max. Bremskraft	kN	6	7	6	7
Motorleistung	kW	2 x 3,7	2 x 5	2 x 3,7	2 x 5
Prüfbreite min. – max.					
– für Rollenlänge 700 mm	mm	800–2200	800–2200	variabel	variabel
– für Rollenlänge 1000 mm	mm	800–2800	800–2800	variabel	variabel
Rollendurchmesser	mm	216	216	216	216
Rollenlänge	mm	700 oder 1000	700 oder 1000	700 oder 1000	700 oder 1000
Rollenüberhöhung	mm	gleich hoch	gleich hoch	gleich hoch	gleich hoch
Rollenabstand	mm	400	400	400	400
Raddurchmesser min. – max.	mm	400 – 900	400 – 900	400 – 900	400 – 900
Korrosionsschutz: Verzinkung	DIN	50976-t Zno	50976-t Zno	50976-t Zno	50976-t Zno
Leerlaufgeschwindigkeit	km/h	5,4	5,4	5,2	5,2
Abmessungen Rollensatz ohne Optionen (L x B x H)					
– für Rollenlänge 700 mm	mm	670x2305x255	670x2305x255	je 1040x940x243	je 1040x940x243
– für Rollenlänge 1000 mm	mm	670x2905x255	670x2905x255	je 1040x1240x243	je 1040x1240x243
Gewicht Rollensatz ohne Optionen					
– für Rollenlänge 700 mm	kg	400	400	je 250	je 250
– für Rollenlänge 1000 mm	kg	450	450	je 280	je 280

### Deutschland

Snap-on Equipment GmbH · Konrad-Zuse-Straße 1 · 84579 Unterneukirchen  
Tel: +49 8634 622-0 · Fax: +49 8634 5501 · [www.hofmann-deutschland.com](http://www.hofmann-deutschland.com)

### EMEA-JA

Snap-on Equipment s.r.l. · Via Prov. Carpi, 33 · 42015 Correggio (RE)  
Tel: +39 0522 733-411 · Fax: +39 0522 733-479 · [www.hofmann-europe.com](http://www.hofmann-europe.com)

### Frankreich

Snap-on Equipment France · ZA du Vert Galant · 15, rue de la Guivernone BP 97175  
Saint-Ouen-l'Aumône · 95056 Cergy-Pontoise CEDEX  
Tel: +33 134 48 58-78 · Fax: +33 134 48 58-70 · [www.hofmann-france.fr](http://www.hofmann-france.fr)

### Großbritannien

Snap-on Equipment Ltd. · Unit 17 Denney Road, King's Lynn · Norfolk PE30 4HG  
Tel: +44 118 929-6811 · Fax: +44 118 966-4369  
[www.snapon-equipment.co.uk](http://www.snapon-equipment.co.uk)

### Italien

Snap-on Equipment s.r.l. · Via Prov. Carpi, 33 · 42015 Correggio (RE)  
Tel: +39 0522 733-411 · Fax: +39 0522 733-410  
[www.hofmann-italia.it](http://www.hofmann-italia.it)

