



Die **Software-Komplettlösung** für die Zukunft Ihrer Werkstatt: ESI[tronic] von Bosch

Zeit und Geld sparen mit ESI[tronic]

- ▶ Einfache Bedienung
- ▶ Schneller Zugriff
- ▶ Umfassende Marktabdeckung
- ▶ Regelmäßige Aktualisierung
- ▶ Einheitliche Systematik über alle Marken



BOSCH

Technik fürs Leben

Bosch-Diagnostics

ESI[tronic] Software	Prüftechnik	Service Training	Technische Hotline
----------------------	-------------	------------------	--------------------

Die Basis der Fahrzeugdiagnose mit aktiver Fehlersuche: **ESI[tronic] von Bosch**



Modular aufgebaut:

Bereits ein preiswerter KTS-Tester genügt, um über die USB-Schnittstelle auf dem Werkstatt-PC von umfassenden Diagnosemöglichkeiten und Informationen zu profitieren. Denkbar einfach ist auch der Anschluss der KTS-Funkmodule.

Leistungsfähige Prüftechnik und optimal abgestimmte Werkstatt-Software für sichere Service-Qualität

Das Auto wird mehr und mehr zum „fahrenden Computer“. Nur professionelle Diagnosesysteme sichern der Werkstatt neue Chancen im Service. Dabei ist zeitsparende Software mit praxisgerechten Fehlersuchanleitungen genauso wichtig wie die entsprechend leistungsfähige Prüftechnik. Bosch-Diagnostics bietet mit den KTS-Testgeräten und ESI[tronic] die optimale Basis für Service-Qualität und Rentabilität.

Beispiel Diesel-Boom – neue Umsatzchancen wahrnehmen

Der anhaltende Boom des Selbstzünders bietet neue Möglichkeiten. In wenigen Jahren wird der Marktanteil moderner Dieselsysteme die 50%-Marke übersteigen. Werkstätten können nach der Diagnose, mit KTS und ESI[tronic] am Fahrzeug, defekte Komponenten moderner Fahrzeugsysteme austauschen und neue Umsatzchancen wahrnehmen. Das war bis vor kurzem noch nicht möglich. Die Komponenten einer Diesel-Einspritzanlage konnten nur rein mechanisch und teilweise nur ausgebaut geprüft werden.

Innovativ und zuverlässig: Professionelle Steuergeräte-Diagnose

Tausende von Werkstätten vertrauen bereits der KTS-Reihe

Jetzt bietet sie neue Komfortfunktionen:

► **Zukunftssicherheit durch integrierten Wechseladapter**

Der Wechseladapter erkennt aktuelle und alle heute bekannten Diagnose-Schnittstellen der Zukunft

► **Funktechnik für Bewegungsfreiheit in der Werkstatt**

Drahtlose Bluetooth-Übertragung bis zu 100 m Reichweite ermöglicht mehr Mobilität

► **Erweiterte Messtechnik für umfassende Fehlersuche**

Ein Diagnose Oszilloskop stellt z.B. den CAN-Bus grafisch dar. Die Werkstatt spart Zeit und gewinnt Sicherheit: Von der automatischen Anmeldung und Fahrzeugerkennung bis zur umfassenden Unterstützung bei Diagnose und Reparatur

► **Adapterkonzept „Easy Connect“**

Das schnelle und einfache Adaptersystem ermöglicht die automatische Erkennung der Adapter und gewährleistet somit eine vertauschungssichere Adaption am Fahrzeug

Der integrierte Multiplexer verfügt über eine Switchmatrix, mit der die Pinbelegung nach den Vorgaben des zu prüfenden Fahrzeugmodells geschaltet wird, softwaregesteuert über die ESI[tronic]. Das ermöglicht schnell, sicher und einfach den korrekten Anschluss des KTS-Testers an die Diagnosesteckdose. Ferner wird dadurch auch sichergestellt, dass das zu prüfende Steuergerät immer mit dem richtigen Diagnoseprotokoll angesteuert wird.

Alle Marken prüfen und reparieren mit der Fahrzeugsystem-Analyse von Bosch

Vorhandene Prüftechnik lässt sich betriebswirtschaftlich am sinnvollsten nutzen, wenn man sie modular und individuell nach Werkstattbedarf erweitern kann. Diese Möglichkeit bietet Bosch-Prüftechnik durch den Ausbau der KTS-Reihe zur umfassenden Fahrzeugsystem-Analyse. Denn viele Diagnosefälle lassen sich nicht allein durch Steuergeräte-Diagnose lösen. Für die komplexe Technik moderner Fahrzeuge ist die Fahrzeugkomponentenprüfung oft unverzichtbar.

Modernste Systemtester, wie der FSA 750 oder der FSA 740, ermöglichen exakte Fehlerlokalisierung und Prüfung von Fahrzeugkomponenten im eingebauten Zustand.



Das neue Adapterkonzept „Easy Connect“



Die Neuen: KTS 570/540 wireless und KTS 530



Einfach mobil prüfen: KTS 570/540 wireless



Top-Diagnosestation:
FSA 750

ESI[tronic] für den **Erfolg Ihrer Werkstatt**

Das ESI[tronic]-Angebot im Überblick:

- ▶ Kfz-Ausrüstung
- ▶ Arbeitswerte
- ▶ Fehlersuchanleitungen
- ▶ Steuergeräte-Diagnose
- ▶ Ersatzteilbestimmung
- ▶ Mechanik mit Wartungsplänen
- ▶ Prüfwerte für Diesel-Aggregate
- ▶ Werkstatt-System für KFZ-Serviceintervalle und Angebotserstellung
- ▶ Schaltpläne Komfortelektrik
- ▶ Technische Service Information



Mit **ESI[tronic]** verfügen Sie über die umfassenden technischen Informationen, die Sie in Ihrer Werkstatt brauchen.

Das Arbeiten mit **ESI[tronic]** ist jetzt so leicht wie noch nie. Die bedienerfreundliche Oberfläche mit einheitlicher Systematik über alle Marken ermöglicht einen einfachen und schnellen Zugriff auf alle Informationen.

Die **Zukunft** sichern mit ESI[tronic]



ESI[tronic] bietet eine umfassende Marktabdeckung im täglichen Werkstattgeschäft. Damit Sie auch neue Fahrzeuge problemlos handhaben können, werden die Daten ständig aktualisiert.

ESI[tronic] ist ein System von modularen Informationsbausteinen, die Sie sofort auf Ihrem PC einsetzen können, ausbaubar bis hin zur ideal abgestimmten Prüftechnik von Bosch. Eine Komplettlösung, die einzigartig im Werkstattmarkt ist und die Sie auf den individuellen Bedarf Ihrer Werkstatt anpassen können.

Das **ESI[tronic]**-Angebot im **Überblick**

Einsatzbereich	Informationen	Inhalte
Katalog und Teileinformation	A 	Kfz-Ausrüstung
	D 	Diesel-Ersatzteile
	E 	Elektrik-Ersatzteile
	F 	Archiv-Ersatzteile
	ZD 	Diesel-Ersatzteile von Zexel
	Auftragsbearbeitung und Kalkulation	B 
	S 	Kfz-Servicekalkulation
	TD 	TecDoc-Ausrüstung
Diagnose und Reparatur am Fahrzeug	C  TSB  M  P 	Fahrzeugdiagnose
		Technische Service Information
		Kfz-Mechanik
		Kfz-Komfortschaltpläne
Diagnose und Reparatur am Produkt	K 	Komponenten-Reparaturanleitung
	W 	Einspritzpumpen-Prüfwerte
	ZW 	Zexel-Diesel-Prüfwerte

Für jede Werkstatt die **richtige Wahl**

Umfang	Seite
<ul style="list-style-type: none"> ▶ Zugriff auf rund 32.000 Pkw, 19.000 Nkw, 6.000 Krafträder, 8.000 Schlepper, Traktoren und Spezialfahrzeuge 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 95% Marktabdeckung für Bosch-Kfz-Ausrüstung in Westeuropa ▶ 73.000 Fahrzeuge und Motoren identifizierbar 8
<ul style="list-style-type: none"> ▶ Umfassendster Katalog für Bosch-Dieselerzeugnisse ▶ Rund 51.000 Ersatzteillisten mit über 380.000 enthaltenen Einzelteilen 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Explosionszeichnungen in höchster Qualität ▶ Stufenlose Zoomfunktion 8
<ul style="list-style-type: none"> ▶ Mit 18.000 Ersatzteillisten und über 383.000 erfassten Ersatzteilen der umfangreichste Katalog für Bosch-Elektrik-Aggregate 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Detaillierte Explosionszeichnungen in höchster Qualität ▶ Stufenlose Zoomfunktion 9
<ul style="list-style-type: none"> ▶ 1.600 Ersatzteillisten für ältere Fahrzeuge im Archivbestand 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Ersatzteillisten für Elektrik, Diesel und Pneumatik 9
<ul style="list-style-type: none"> ▶ Zexel-Programm Software ▶ Katalog für Zexel-Dieselerzeugnisse 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Detaillierte Explosionszeichnungen und Ersatzteillisten
<ul style="list-style-type: none"> ▶ Über 10 Mio. Arbeitswerte, über 21 Mio. Zusatztex-te für 16.000 der gängigsten Pkw/Transporter ▶ Übersichtliche und einheitliche Darstellung 	<ul style="list-style-type: none"> von Arbeitswerten der verschiedenen Kfz-Hersteller in Stunden: Minuten ▶ Anzeige in Euro 14
<ul style="list-style-type: none"> ▶ Komplette Umfänge von Servicearbeiten und Inspektionen, Verschleißteile-Reparaturen ▶ Fest definierte Inhalte für Regelservice mit 	<ul style="list-style-type: none"> Teileanzahl und Arbeitszeiten ▶ Festpreiskalkulation und Weitergabe aller Inhalte an vorhandene Warenwirtschaftssysteme 15
<ul style="list-style-type: none"> ▶ Tecdoc-Daten zur Erweiterung der Teilebasis innerhalb des ESI[tronic]-Systems inklusive der Tecdoc-Katalogpreise 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Ergänzung der Katalogpreise auf Tecdoc-Basis ▶ Preisschnittstellen zum Einlesen werkstatt-spezifischer Preise 15
<ul style="list-style-type: none"> ▶ Umfangreichste herstellerübergreifende Kombination von SIS Fehlersuchanleitungen und Steuergeräte-Diagnose weltweit ▶ Für Motor-Management-Systeme Benzin, Diesel und Pkw-Bremssysteme – für Bosch und Fremdersteller 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Werkstattgerechte Fehlersuchanleitungen, auf jedem PC anwendbar und zur optimal abgetimmten Fahrzeugdiagnose mit Bosch-Prüftechnik ▶ Modulares Konzept, passend für den individuellen Werkstattbedarf 10
<ul style="list-style-type: none"> ▶ Schneller Zugang zu bekannten Fehlern eines Fahrzeuges ▶ Klare Ursachenbeschreibung 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Symptomatische Zuordnung unter System-gruppe (ABS, Airbag, Motor usw.) ▶ Geprüfte Reparatur Tipps 11
<ul style="list-style-type: none"> ▶ Inspektionsdaten und Wartungspläne ▶ Technische Fahrzeugdaten 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Radeinstell-daten und Luftdrucktabellen ▶ Aus- und Einbauanleitungen für Zahnriemen 12
<ul style="list-style-type: none"> ▶ Herstellerübergreifende Schaltpläne für Kfz-Elektrik und Komfortelektrik in einheitlicher Darstellung 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 866.000 Schaltplan-Zuordnungen und 24.000 Komplett-Schaltpläne ▶ Mit Zoom- und Ausdruckfunktion 12
<ul style="list-style-type: none"> ▶ Reparaturanleitungen, Serviceinformationen und -telegramme für Komponenten aus den Bereichen Diesel und Elektrik 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Direktes Zusammenspiel mit Informationen der ESI[tronic]-D und ESI[tronic]-E, z.B. Ersatzteile, und der ESI[tronic]-W 13
<ul style="list-style-type: none"> ▶ Prüfwerte von rund 12.000 Reihenpumpen-Kombinationen und für ca. 2.000 VE-Pumpen ▶ Kompletter Prüfvorgang von der Messwert-ermittlung bis zum Protokollausdruck 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Anzeige der Prüfschritte in der optimalen Reihenfolge 13
<ul style="list-style-type: none"> ▶ Prüfwerte für Zexel-Diesellaggregate 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Kompletter Prüfvorgang von der Messwert-ermittlung bis zum Protokollausdruck

ESI[tronic] Die Software für Diagnose, Technik, Wartung und Service

Der Modulaufbau macht es möglich: Jede Werkstatt kann ganz speziell, auf ihre Bedürfnisse zugeschnitten, die ESI[tronic]-Informationen kombinieren.

Ideal- voraussetzungen

Prüftechnik

- ▶ Bosch-Testgerät

Werkstatt PC

- ▶ Prozessor: 2 GHz 32-Bit (x86)
- ▶ 1 GB RAM
- ▶ Festplattenspeicher: 40 GB
- ▶ DVD-Laufwerk Dual Layer
- ▶ Schnittstellen: 3 USB 2.0

Betriebssysteme

- ▶ Windows Vista™ Home Premium/Windows Vista™ Business
- ▶ MS-Windows XP

Die Auslieferung der ESI[tronic] Software erfolgt auf DVD. Durch den Abonnement-Prozess sorgen regelmäßige Updates für ständige Aktualität. Die abonnierten Infoarten, z.B. ESI[tronic] C, werden individuell freigeschaltet.

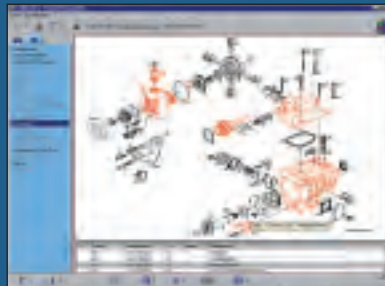


ESI[tronic] für **Katalog-** und **Teile-Informationen**



Hilfreich

Sie sehen sofort, ob ein Zusatzbild hinterlegt ist und können es dann per „Klick“ einblenden.



Übersichtlich

Sie sehen die entsprechende Explosionszeichnung und können sofort die unterschiedlichen Baugruppen des Aggregates (rot) erkennen.

ESI[tronic]-A «Kfz-Ausrüstung»: Die Informationsbasis für Ihr Werkstattgeschäft

Die ESI[tronic]-A ermöglicht die richtige Fahrzeugidentifikation und die Identifikation der gesamten Bosch-Kfz-Ausrüstung. Die Identifikation durch die ESI[tronic]-A ist Voraussetzung für die Nutzung aller anderen ESI[tronic]-Infoarten.

Das Verzeichnis der Kfz-Ausrüstung von Bosch und deren Zuordnung zu den Fahrzeugherstellern

Mit der ESI[tronic]-A haben Sie Zugriff auf rund 32.000 Pkw, 19.000 Nkw, 6.000 Krafträder, 8.000 Schlepper, Traktoren und Spezialfahrzeuge. Damit erreichen Sie eine Marktabdeckung von 95 % für die Bosch-Kfz-Ausrüstung für den Fahrzeugmarkt Westeuropa. Zusätzlich finden Sie Gegenüberstellungen zu Fahrzeugherstellern.

Klare Vorteile mit der richtigen Ausrüstung

- ▶ Werkstattnutzen durch detaillierte Übersicht über die gesamte Bosch-Kfz-Ausrüstung
- ▶ Transparenz durch Gegenüberstellungen von Bestellnummern Bosch und Fahrzeughersteller
- ▶ Vielseitigkeit durch Gliederung nach einzelnen Baugruppen oder Gesamtanzeige je nach Bedarf
- ▶ Zusatznutzen durch Information, in welchen anderen Fahrzeugen das Produkt auch verwendet wird

ESI[tronic]-D «Diesel-Ersatzteile»: Information zu Diesel-Aggregaten vom führenden Diesel-Erstausrüster

Diesel-Aggregate werden immer anspruchsvoller. Die Technik durch höhere Einspritzdrücke und präzisere Kraftstoffzumessung wird immer komplizierter. Das notwendige technische Know-how für die Reparatur und Wartung steigt somit ständig. Die ESI[tronic]-D von Bosch, dem führenden Erstausrüster im Dieselmotorbereich, unterstützt den Fachmann kompetent mit genauen Informationen, wie z.B. Explosionszeichnungen und Stücklisten für Diesel-Aggregate.

Bosch-Diesel-Aggregate umfassend und in detailscharfer Qualität

Mit 51.000 Ersatzteillisten und über 380.000 enthaltenen Teilen ist die ESI[tronic]-D der umfassendste Katalog für Bosch-Diesel-Erzeugnisse. Oft ist eine Identifikation der Ersatzteile nur mit Explosionszeichnungen möglich. Diese erhalten Sie mit einem „Klick“ in übersichtlicher Form mit Baugruppenzuordnung, kompletter Ersatzteilliste sowie Bestellnummer.

Klare Vorteile durch Komplettübersicht über Bosch-Diesel-Aggregate mit Explosionszeichnungen und Stücklisten

- ▶ Aufbau der Diesel-Aggregate verständlich dargestellt durch detailscharfe Explosionszeichnungen
- ▶ Präzision durch Auflösung des kompletten Diesel-Aggregates über die Baugruppen bis ins kleinste Einzelteil
- ▶ Hohe Variabilität durch zahlreiche Sonderfunktionen, z.B. automatisch gezeigte Detailinformationen, mehrstufige, variable Stücklistenanzeige, Zoomfunktion
- ▶ Zusatznutzen durch Information, in welchen anderen Aggregaten das Ersatzteil auch noch verwendet wird



Detailgenau

Per „Mausklick“ haben Sie die detailgenaue Explosionszeichnung auf dem Bildschirm, in der Sie weitere Baugruppen wie auch Einzelteile sofort erkennen können.



Klassisch

Auch für ältere oder ganz alte Erzeugnisse sind Explosionszeichnungen integriert und so digital verfügbar.

ESI[tronic]-E «Elektrik-Ersatzteile»: Die Komplettübersicht über Elektrik-Aggregate und Ersatzteile

Der ständig steigende Umfang an Fahrzeugmodellen macht es Werkstätten schwierig, laufend aktuelle Informationen für Aggregate der Fahrzeugelektrik parat zu haben. Die ESI[tronic]-E von Bosch macht es da ganz einfach. Auf ihr finden Sie die Ersatzteildaten zur Autoelektrik in übersichtlicher Form systematisch erfasst.

Bosch-Elektrik-Aggregate umfassend und in detail-scharfer Qualität

Mit 18.000 Ersatzteillisten und über 383.000 enthaltenen Einzelteilen ist die ESI[tronic]-E der umfassendste Katalog für Bosch-Elektrik-Aggregate. Bei der Autoelektrik ist eine exakte Identifikation der Einzelteile oft nur mit entsprechenden Explosionszeichnungen möglich. Sie finden mit der ESI[tronic]-E im Handumdrehen die anschauliche Detailzeichnung der Aggregate mit dazugehöriger Ersatzteilliste und der jeweiligen Bestellnummer.

Einfache Gesamtübersicht über Bosch-Elektrik-Aggregate mit Explosionszeichnungen und Stücklisten

- ▶ Klarheit über Aufbau der Elektrik-Aggregate durch einzigartig detailscharfe Explosionszeichnungen
- ▶ Präzision durch Auflösung des kompletten Elektrik-aggregates über die Baugruppen bis ins kleinste Einzelteil
- ▶ Vielseitigkeit durch zahlreiche Sonderfunktionen, wie z.B. automatisch gezeigte Detail-Informationen, mehrstufige, variable Stücklistenanzeige, Zoomfunktion
- ▶ Zusatznutzen durch Information, in welchen anderen Aggregaten das Ersatzteil auch noch verwendet wird

ESI[tronic]-F «Ersatzteile-Archiv»: Interessant für ältere Erzeugnisse

Gerade im unüberschaubar großen Markt der Altfahrzeuge ist der Ersatzteilbedarf auf Grund von langer Betriebsleistung besonders hoch. Keine leichte Aufgabe für eine Werkstatt bei der Vielzahl der Modelle auch einen schnellen Zugriff auf jedes einzelne Ersatzteil zu leisten. Die ESI[tronic]-F von Bosch macht umständliches Suchen in alten Unterlagen überflüssig. Sie spart damit teure Arbeitszeit und sorgt dafür, dass in Ihrem Betrieb auch ältere Ersatzteillisten nicht verloren gehen. Umfang: ca. 1.600 Ersatzteillisten Archivbestand, die in dieser Bündelung nur auf dieser DVD zu erhalten sind.

Hoher Arbeitskomfort für Ihren Betrieb

Die ESI[tronic]-F enthält einen Archivbestand von älteren Ersatzteillisten der Gebiete Elektrik, Diesel und Pneumatik.

Ersatzteile und Zeichnungen für ältere Erzeugnisse

- ▶ Archivzeichnungen und Archiversatzteile befinden sich kompakt und übersichtlich auf einem Medium
- ▶ Kein Abonnement – mit dem einmaligen Erwerb der ESI[tronic]-F verfügen Sie auf lange Sicht über die notwendigen Daten zu den Ersatzteilen von älteren Erzeugnissen in komprimierter Form

95 % Marktabdeckung für Bosch Kfz-Ausrüstung in Westeuropa

ESI[tronic]-C für **Diagnose** und **Reparatur am Fahrzeug**



Werte
aus der
Multimeter-
funktion



Messwerte-
fenster

Steuergeräte-Diagnose: Die Basis des Servicegeschäfts

Der steigende Elektronikanteil im Kraftfahrzeug sorgt dafür, dass einfache Wartungsarbeiten bald nicht mehr ohne Steuergeräte-Diagnose ausgeführt werden können.

- ▶ Automobilhersteller schreiben in ihren Wartungsplänen das Auslesen sämtlicher Fehlerspeicher vor
- ▶ Zum Programmieren der Serviceintervall-Anzeige und sogar bei bisher rein mechanischen Tätigkeiten benötigt die Werkstatt ein Steuergeräte-Diagnose-Gerät
- ▶ Bremsregelsysteme wie ABS, ASR und ESP erfordern beim Entlüften der Bremsenhydraulik oder beim Bremsflüssigkeitswechsel das Aktivieren der Magnetventile bei verschiedenen Hochdruckpumpen

SIS-Fehlersuchanleitungen (Service Information System) bringen schneller ans Ziel

Die ESI[tronic]-C bietet umfassende Informationen zur Fehlerbehebung im Motormanagement bei Benzin- und Dieselfahrzeugen sowie für Pkw-Brems- und Komfortsysteme von Bosch und anderen Herstellern. Hierbei stehen alle Informationen für wichtige Diagnose-Anwendungen in der Werkstatt zur Verfügung.

- ▶ Systematische Vorgehensweise bei der Fehlersuche
- ▶ Praxisorientierung durch Klartextanzeige am Bildschirm
- ▶ Verbindung der Eigendiagnose-Ergebnisse mit der dazugehörigen SIS-Fehlersuchanleitung
- ▶ Das modulare Konzept der ESI[tronic]-C ermöglicht es, aus dem umfassenden Angebot genau die Kombination auszuwählen, die für das individuelle Werkstattgeschäft benötigt wird
- ▶ Aktualität durch laufende Updates



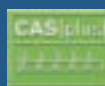
Inhalt einer ESI[tronic]-C



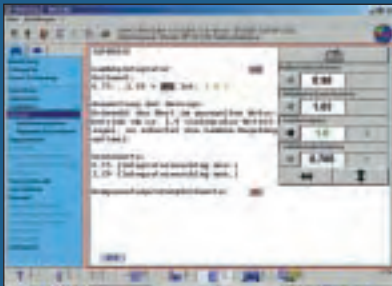
SD (Steuergeräte-Diagnosesoftware)
verbindet die Bosch-Prüftechnik bzw. einen Werkstatt-PC mit Informationen aus dem Steuergerät



SIS (Service Information System)
SIS-Fehlersuchanleitungen auch auf dem Standard-PC einsetzbar



CAS[plus]
verbindet Steuergeräte-Diagnose, SIS-Fehlersuchanleitungen und URI-Messwerte



SIS-Fehlersuchanleitung



Reparatur-Tipps

Direktes Umschalten von TSB zur Fehlersuchanleitung oder zur Steuergeräte-Diagnose

Mit **CAS[plus]** nie den Überblick verlieren

CAS[plus] (Computer Aided Service) verknüpft Steuergeräte-Diagnose und SIS-Fehlersuchanleitung zu einer noch effektiveren Fehlersuche. Die für Diagnose und Reparatur entscheidenden Werte erscheinen sofort auf dem Bildschirm. Das Fenster der SIS-Fehlersuchanleitung ist dabei die Basis der ESI-Anwendung. Von hier sind alle Informationen schnell und einfach erreichbar. Steuergerätmesswerte sind im Hauptfenster integriert.

- ▶ Die Istwerte aus der Steuergeräte-Diagnose werden automatisch mit den Sollwerten in der Fehlersuchanleitung verglichen, farblich ausgewertet und kundengerecht protokolliert
- ▶ Ohne Umschalten in der SIS-Fehlersuchanleitung
 - Alle weiteren Informationen für die Fehlerbehebung
 - Die gemessenen URI-Werte der Multimeterfunktion

CAS[plus] – Vorteile und Nutzen

- ▶ Schnelle und effiziente Diagnose
- ▶ Fehlerfreies Arbeiten
- ▶ Hohe Kundenzufriedenheit

ESI[tronic]-TSB

«Technische Service Information»: Schnelle, kostengünstige Fehlersuche, sichere Reparatur

Als ideale Ergänzung zu SIS-Anleitungen öffnet TSB den schnellen Zugang zu bekannten Fehlern eines Fahrzeuges und bietet Zuordnung nach Symptom und Systemgruppe (ABS, Airbag, Motor usw.).

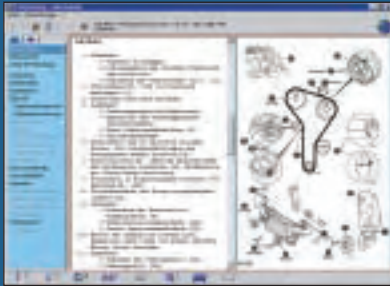
Damit verbunden ist eine klare Ursachenbeschreibung, ergänzt durch geprüfte Reparaturtipps mit Bildunterstützung.

Das Experten-Know-how, das die TSB zur Verfügung stellt, unterstützt den Anwender bei der sicheren Diagnose und gibt zudem Hinweise für die fachgerechte Reparatur.

ESI[tronic] Infoarten und KTS Übersicht

	KTS 200	KTS 340	KTS 530	KTS 540	KTS 570	KTS 670	PC
SD: Fahrzeugdiagnose	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
SIS: Fehlersuchanleitung		✓	✓	✓	✓	✓	✓
TSB: Technische Service Information		✓	✓	✓	✓	✓	✓
M: Kfz-Mechanik		✓	✓	✓	✓	✓	✓
P: Kfz-Komfortschaltpläne			✓	✓	✓	✓	✓
A: Kfz-Ausrüstung			✓	✓	✓	✓	✓
D: Diesel-Ersatzteile			✓	✓	✓	✓	✓
E: Elektrik-Ersatzteile			✓	✓	✓	✓	✓
F: Archiv-Ersatzteile			✓	✓	✓	✓	✓
ZD: Diesel-Ersatzteile von Zexel			✓	✓	✓	✓	✓
B: Arbeitswerte			✓	✓	✓	✓	✓
S: Kfz-Servicekalkulation			✓	✓	✓	✓	✓
TD: TecDoc-Ausrüstung			✓	✓	✓	✓	✓
K: Komponenten-Reparaturanleitung			✓	✓	✓	✓	✓
W: Einspritzpumpen-Prüfwerte			✓	✓	✓	✓	✓
ZW: Zexel-Diesel-Prüfwerte			✓	✓	✓	✓	✓

ESI[tronic] für **Mechanik,** **Schaltpläne** und **Komfort-Elektrik**



Informativ

Alle Daten- und Funktionszeichnungen auf einen Blick: So werden Zahnriemen intervallgerecht aus- und eingebaut



Funktional

Das im Schaltplan markierte Bauelement ist sofort in der Stückliste hervorgehoben

ESI[tronic]-M «Mechanik» für mechanische Arbeiten in der Werkstatt

Kunden erwarten von ihrer Werkstatt die zügige und vor allem korrekte Durchführung von Wartungsarbeiten, wie z.B. Ölwechsel, Inspektion oder Zahnriemenwechsel. Für Werkstätten bedeutet das täglich einen Bedarf an aktuellen und zuverlässigen Daten und Informationen rund um das Thema „Mechanik“.

Umfassende Informationen schnell und übersichtlich zur Hand

- ▶ Werkstattnutzen durch exakte Beschreibungen für effizientes Arbeiten
- ▶ Erleichterung der Arbeit durch übersichtliche Zeichnungen
- ▶ Schneller Zugriff, auch über Vernetzung mit den anderen ESI[tronic] Infoarten
- ▶ Regelmäßige Updates sorgen für ständige Aktualität

Klare Vorteile durch Komplettübersicht über alle mechanischen Tätigkeiten rund ums Fahrzeug

- ▶ Technische Fahrzeugdaten für Benzin- und Diesel-Kfz
- ▶ Radeinstelldaten für Pkw und leichte Nutzfahrzeuge mit Spezifikationen und Luftdrucktabellen
- ▶ Wartungspläne für Pkw und leichte Nutzfahrzeuge, Inspektionszeiten und Wartungsabbildungen
- ▶ Zahnriemen: Aus- und Einbaubeschreibungen, Grafik zu OT-Markierungen und Zahnriemen-Wechselintervallen
- ▶ Wartungsabbildungen mit Hebebühnen-Aufnahmepunkten, Öleinfüll- und Ablass-Stopfen für Getriebe und Hinterachse, Führung der Keilrippenriemen

95% Marktabdeckung für Bosch Kfz-Ausrüstung in Westeuropa

ESI[tronic]-P «Kfz-Schaltpläne Komfortelektrik»: Mit dem richtigen Schaltplan schnell zum Ziel

Ob Klimaanlage, Diebstahlsicherung, Zentralverriegelung, Sitzheizung, Airbag, Scheinwerferanlage, Schiebedach, Fensterheber, Hifi, Tempomat, Wegfahrsperrung – die Anzahl der elektrischen Komponenten im Kraftfahrzeug wächst ständig. Eine Übersicht über die elektrische Anlage ist nur noch mit detaillierten Schaltplänen möglich. Mit der ESI[tronic]-P von Bosch erhalten Sie einen schnellen Zugriff auf Pläne der elektrischen Systeme gängiger europäischer, japanischer und amerikanischer Fahrzeuge.

Und Ihre Werkstatt hat in Sachen Elektrik immer den richtigen Plan

Die ESI[tronic]-P bietet Ihnen nicht nur detaillierte Schaltpläne, sondern auch die dazugehörige Komponentenliste mit vollständiger Komponentenbezeichnung. Und das für über 60 Fahrzeughersteller, 550 Modellreihen, 7.000 Fahrzeuge, mit über 866.000 Schaltplanzuordnungen und 24.000 Komplett-Schaltplänen.

Klare Vorteile mit Schaltplänen für Komfortelektrik

- ▶ Werkstattnutzen durch die umfangreichste, herstellerübergreifende Auswahl von Kfz-Schaltplänen unter einer Bedieneroberfläche
- ▶ Leistungsstärke für Ihren Betrieb durch Schaltpläne zu Klimaanlage, Sitzheizung, Airbag, Scheinwerferanlage, Schiebedach, Fensterheber, Diebstahlsicherung, Zentralverriegelung, Tempomat, Wegfahrsperrung, Hifi/Audio
- ▶ Vielseitigkeit durch zahlreiche Sonderfunktionen, wie z.B. automatisch gezeigte Detail-Informationen, dynamische Stücklistenanzeige, Zoomfunktion
- ▶ Regelmäßige Updates sorgen für ständige Aktualität

ESI[tronic] für **Diagnose** und **Reparatur** am Produkt



Schnell

Zugriff auf
Informationen über
Reparaturen an
Diesel-Aggregaten



Professionell

Liegt die Fördermenge
eines Zylinders im Tole-
ranzbereich, wird die Zahl
grün, ansonsten rot.
Das Programm errechnet
den Durchschnitt und die
Streuung

ESI[tronic]-K «Komponenten- Reparaturanleitungen» für Diesel- und Elektrik-Aggregate

Komponenten-Reparaturanleitungen sind die sinn- volle Erweiterung rund um Diesel und Elektrik

- ▶ Reparaturanleitungen, Serviceinformationen und Servicetelegramme für Komponenten aus den Bereichen Diesel, z.B. Dieseleinspritzpumpen und Elektrik, z.B. Starter und Generatoren
- ▶ Alle neuen Informationen für die Reparatur von Diesel- und Elektrik-Aggregaten seit 1998 werden nur noch auf der ESI[tronic]-K veröffentlicht
- ▶ Direktes Zusammenspiel mit Informationen der ESI[tronic]-D und ESI[tronic]-E, z.B. Ersatzteile, und der ESI[tronic]-W Diesel-Prüfwerte
- ▶ Regelmäßige Updates sorgen für ständige Aktualität

Die ESI[tronic]-K gibt es in folgenden Freischaltvarianten

K1 Reparaturanleitungen Diesel mit:

- ▶ Serviceinformationen
- ▶ Servicetelegrammen
- ▶ Reparaturanleitungen

K2 Reparaturanleitungen Starter/Generatoren mit:

- ▶ Serviceinformationen
- ▶ Servicetelegrammen
- ▶ Reparaturanleitungen

K3 Reparaturanleitungen Diesel und Starter/
Generatoren komplett mit Inhalten von K1 und K2

ESI[tronic]-W «Diesel-Prüfwerte»: für den Dieselspezialisten

Mit der ESI[tronic]-W von Bosch erhalten Sie Prüfwerte von rund 12.000 Reihenpumpen-Kombinationen und für ca. 2.000 VE-Pumpen. Die umfangreiche Service- und Arbeitshilfe knüpft an die ESI[tronic]-D (Diesel-Ersatzteile) und an die ESI[tronic]-K (Komponenten-Reparaturanleitungen) an.

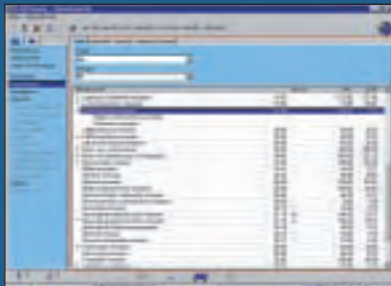
Prüfwerte und mehr für Dieselaggregate

Die ESI[tronic]-W ermöglicht Ihnen per „Mausklick“ die bedarfsgerechte Anzeige und Auswertung der ermittelten Messwerte eines Prüfvorgangs. Istwerte werden mit Sollwerten verglichen und Werte außerhalb der Toleranz am Bildschirm rot angezeigt. Bei Bedarf kann aus den Istwerten auch der Durchschnittswert und die daraus resultierende Streuung errechnet werden. Die Daten werden anschaulich gegenübergestellt und Abweichungen sowie Toleranzüberschreitungen in einem Messwerteprotokoll dokumentiert.

Klare Vorteile für die Qualitätsinstandsetzung und Einstellung von Dieselaggregaten

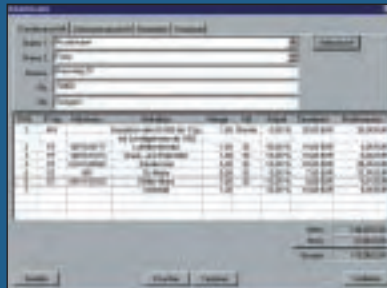
- ▶ Werkstattnutzen durch den umfangreichsten Datenbestand zu Prüfwerten für Dieselaggregate von Bosch
- ▶ Arbeiterleichterung durch Anzeige der einzelnen Prüfschritte in der richtigen Reihenfolge
- ▶ Vollständigkeit beim Prüfvorgang von der Messwertermittlung bis zum Protokollausdruck
- ▶ Praxisgerecht durch Funktionen wie automatischer Berechnung von Durchschnittswert und Streuung, Erstellung des Messwerteprotokolls und Kennzeichnung von Werten außerhalb der Toleranz
- ▶ Regelmäßige Updates sorgen für ständige Aktualität

ESI[tronic] für **Auftragsbearbeitung** und **Kalkulation**



Werkstatorientiert

Alle Teile und Arbeitswerte immer im Blick. Sie sehen, welche Arbeitszeiten die Reparatur beansprucht und welchen Arbeitskosten dies entspricht.



Alles im Blick

Die Arbeitskarte der ESI[tronic]-B zeigt die Reparaturzeiten übersichtlich an

ESI[tronic]-B: «Arbeitswerte» Reparaturzeiten immer sicher im Griff

Sicher kennen Sie die Situation: Ein Kunde kommt wegen einer Reparatur in Ihre Werkstatt und möchte wissen, wie lange die Reparatur dauert und wie teuer sie wird. Kein Problem! Mit der ESI[tronic]-B von Bosch erhalten Sie raschen, übersichtlichen Zugriff auf die richtigen Arbeitswerte, auch für die erforderlichen Zusatzarbeiten. Das stellt die schnelle Beantwortung der Kundenanfrage sicher.

Arbeitswerte für die Praxis: Umfangreich und übersichtlich

Die ESI[tronic]-B bietet Ihnen über 10 Millionen Arbeitswerte und über 21 Millionen Zusatztexte für rund 16.000 der gängigsten Pkw und Transporter. Die Arbeitswerte werden übersichtlich und einheitlich dargestellt, ganz gleich um welchen Fahrzeughersteller es sich handelt.

Klare Vorteile bei Angebotserstellung und Werkstattauslastung

- ▶ Werkstattnutzen durch übersichtliche und einheitliche Darstellung von Arbeitswerten der verschiedenen Hersteller
- ▶ Kundenorientierung durch schnelle Aussage zu Reparaturzeiten und Arbeitszeitkosten
- ▶ Zukunftssicherheit durch individuelle Einstellung von Stundenverrechnungssatz und Währung sowie Euro-Darstellung

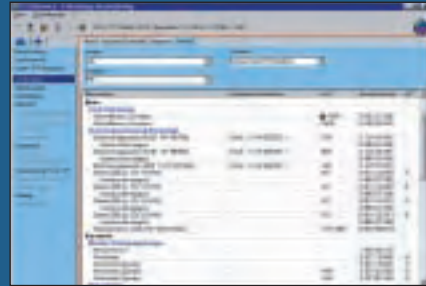


ESI[tronic]-B, -S und -TD: Die Helfer bei Auftragsabwicklung und Kalkulation



Jederzeit griffbereit

Die Serviceintervalle
der ESI[tronic]-S



Übersichtlich und komplett

Ausrüstungsbereiche
unter TecDoc

ESI[tronic]-S «Kfz-Service» und Inspektionen: Immer alle Informationen auf einen Blick

Das Wissen um Service-Intervalle sichert das Geschäft der Zukunft. Vorgegebene Garantiezeiten der Fahrzeughersteller und die Garantierfüllung durch regelmäßige Inspektionen sorgen für Umsätze und hohe Kundenzufriedenheit.

- ▶ Komplette Umfänge (Teile und Arbeitszeiten) von Service-Inspektionen
- ▶ Fest definierte Inhalte für Regelservice mit Teileanzahl und Arbeitszeiten
- ▶ Festpreiskalkulation
- ▶ Weitergabe aller Inhalte an vorhandene Warenwirtschaftssysteme via Schnittstelle

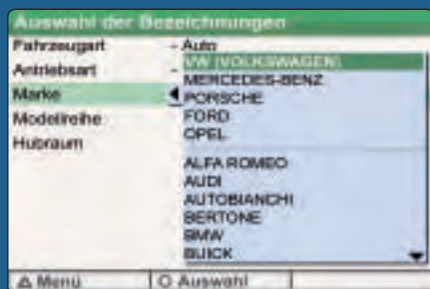
ESI[tronic]-TD «TecDoc-Daten»: Zusätzliche Ausrüstungsbereiche unter der ESI[tronic]-Oberfläche

Tecdoc liefert dem Kfz-Ersatzteilmarkt aktuelle und umfassende Daten zur Identifizierung und Bestellung von Teilen im PKW- wie auch im NKW-Bereich.

- ▶ Erweiterung der Teilebasis durch TecDoc-Daten – komplett in der ESI[tronic]-Oberfläche
- ▶ Ergänzung der Katalogpreise auf TecDoc-Basis
- ▶ Preisschnittstellen zum Einlesen werkstattspezifischer Preise

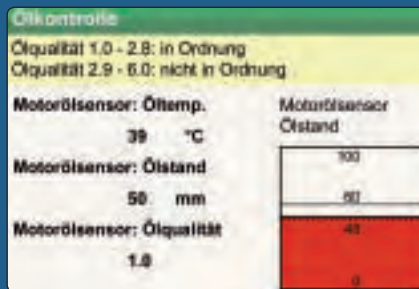


ESI[tronic] für **KTS 200**: Spielend einfache Benutzerführung für die **mobile Diagnose**



Schnell

Fahrzeug-Identifikation am portablen Gerät



Einfach

Ölkontrolle: Stand und Qualität immer im Blick

Leichter prüfen, schneller ans Ziel mit dem **KTS 200**

Selbst bei Wartungsarbeiten oder klassischen Reparaturen wie Bremsbelagwechsel ist die Steuergeräte-Diagnose im heutigen Service unverzichtbar. Für die gezielte Reparatur braucht jede Werkstatt, auch ein Reifendienst oder Mechanikbetrieb, wichtige Informationen aus den Steuergeräten. Auch zur abschließenden Rückstellung der Serviceanzeigen bietet der KTS von Bosch die ideale Lösung.

Für schnelle und sichere Steuergeräte-Diagnose bietet Bosch mit dem neuen KTS 200 das richtige Tool

- ▶ Einstieg in die Steuergeräte-Diagnose leicht gemacht
- ▶ Einfach zu bedienen durch übersichtliche Menüführung
- ▶ Einfacher Fahrzeugeingangscheck
- ▶ Testgerät für Pannen- und Reifendienste
- ▶ Ideales Zweitgerät für jede Werkstatt
- ▶ Navigationstasten für Links- und Rechtsbedienung
- ▶ Sofort einsetzbar

Mobile **Steuergeräte-Diagnose** Powered by ESI[tronic]

Die in der Werkstatt vielfach bewährte ESI[tronic] wurde speziell für den KTS 200 neu entwickelt. Im Fokus stand dabei die schnelle und einfache Bedienung. Wichtige Funktionen werden mit Tastenzuordnung am Bildschirm angezeigt.

Die Vorteile

- ▶ Sichere Fahrzeugerkennung
- ▶ Komplette Steuergeräte-Diagnose
- ▶ Schneller Prüfablauf durch übersichtliche Führung
- ▶ Volle Prüftiefe und umfangreiche Diagnose-Funktionen
- ▶ Hohe Marktabdeckung
- ▶ Immer auf aktuellem Stand durch regelmäßiges Software-Update



Die ESI[tronic]-Software für Steuergeräte-Diagnose beim KTS 200

KTS 200: Ideales Einstiegsgerät, klein und leicht in der Handhabung

ESI[tronic] für **KTS 340**: Alles in einem für Diagnose, Fehlersuche, Reparatur und Wartung



Schnell

Fehlersuche am portablen Gerät



Komplett

Alles zur Wartung sofort im Griff

KTS 340 – Leicht zu bedienen. Schwer zu übertreffen

Kompakt, komplett, mobil:

Der neue Diagnosetester KTS 340 von Bosch

Kompakt in der Handhabung, groß in der Leistung: Der KTS 340 ist ein handlicher, tragbarer Tester für Diagnose, Fehlersuche, Reparatur und Wartung.

Der neue KTS 340: kompakt, komplett, mobil

- ▶ Schneller Fahrzeugcheck durch einheitliche, optimierte Modell-Identifizierung
- ▶ Komplett für die gesamte Fahrzeug-Diagnose: für Steuergeräte-Diagnose, Fehlersuche, Reparatur und Wartung
- ▶ Neues, intuitives Bedienkonzept über alle Informationen
- ▶ Sofort umschaltbar: Von der Steuergeräte-Diagnose zur Fehlersuche (Komponentenreparatur) und umgekehrt
- ▶ Mit modellspezifischen Informationen zur Wartung schneller zum Ziel



Informationen zum Fahrzeug im Griff

Übergeordnete Informationen wie Details zum Fahrzeug, welche Systeme sind verbaut oder wo befindet sich die Diagnosebuchse im Fahrzeug



Einsatz für die Steuergeräte-Diagnose

Direkter Einstieg in die SD: Testerfunktionen „Fehlerspeicher lesen“, „Fehlerspeicher löschen“, Istwerte, Sollwerte und Stellgliedtest



Alle Funktionen schnell im Griff

SIS/CAS[plus] bietet fahrzeug- und system-spezifische Informationen zum ausgewählten Fahrzeugsystem



Wartung

Hier findet sich eine übersichtliche und systematische Darstellung aller erforderlichen Informationen zur Wartung



TSB Technische Service Info

Als ideale Ergänzung zu SIS-Anleitungen öffnet TSB den schnellen Zugang zu bekannten Fehlern eines Fahrzeugs und bietet Zuordnung nach Symptom und Systemgruppe (ABS, Airbag, Motor usw.)

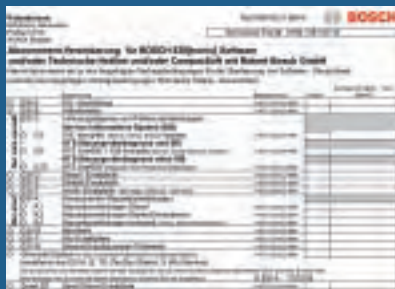


Die ESI[tronic]-Software für KTS 340



KTS 340: Testprofi mit vollem Programm

Einfache Bestellung



Schnell

Zügig und unkompliziert können Sie die gewünschte ESI[tronic] bestellen.

Schnelle Freischaltung



Elektronisch oder per Fax

Auch die Freischaltung des gewünschten ESI[tronic]-Umfangs ist denkbar einfach.

ESI[tronic]-Bestellung



1. Das Abo-Formular gibt's bei Ihrem Großhändler oder über die ESI[tronic]-Serviceline
Tel. +49 (0) 180 / 50 11 140



2. Abo ausfüllen – Ihr Großhändler unterstützt Sie gerne dabei



3. Ausgefülltes und unterschriebenes Abo an ESI[tronic]-Serviceline faxen
Fax +49 (0)1 80 / 5 81 23 10 oder an Ihren Großhändler

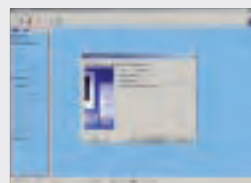


4. Päckchen wird postwendend zugestellt

ESI[tronic]-Freischaltung



1. Die ESI[tronic]-DVD in den PC einlegen und Freischaltungsart **Internet** wählen ...



2. ... Registrierung und Freischaltung anfordern per Internet ...



3. ... nur wenige Minuten später bekommen Sie per Mail den **Freischaltcode** ...



4. ... den Freischaltcode eingeben und ESI[tronic] ist einsetzbar

Natürlich ist die Freischaltung auch per Fax möglich

Unser **Wissen**, Ihr **Erfolg**: Bosch-Diagnostics

Diagnostics – der Schlüssel für die Kfz-Werkstatt der Zukunft

Kraftfahrzeugsysteme werden immer komplexer, die Anforderungen an qualifizierte Diagnosen in den Werkstätten immer höher. Für den professionellen Service an modernen Fahrzeugen bietet Bosch aufeinander abgestimmt alles aus einer Hand: Prüftechnik, Software, technisches Training und Hotline, ergänzt um Teile in Erstausrüsterqualität.



ESI[tronic]: Software für Diagnose und Service

- ▶ Einfache Bedienung
- ▶ Schneller Zugriff
- ▶ Modularer Aufbau
- ▶ Umfassende Marktabdeckung
- ▶ Ständige Aktualisierung
- ▶ Einheitliche Systematik über alle Marken

Prüftechnik: Passend für jeden Werkstatt-Typ

- ▶ Optimale Kombination von Hard- und Software für schnelle Fehlersuche, qualifizierte Reparatur und hohe Zeitersparnis
- ▶ PC-basierte, modular ausbaubare Prüftechnik der neuesten Generation

Service Training: Erfolgsfaktor Wissen

- ▶ Umfassende Trainingsprogramme für Kfz-Werkstätten
- ▶ Praxisbezogene Schulungen
- ▶ Hochqualifizierte Trainer mit Praxiserfahrung

Technische Hotline: Unterstützung vom System- entwickler

- ▶ Hilfe in fachlich schwierigen Situationen
- ▶ Marken- und herstellerübergreifende Kompetenz

Bosch-Diagnostics und Original Ersatzteile

Das Auto wird immer mehr zum Computer auf vier Rädern. Für die Werkstatt heißt das, sich zum Teil hohen Anforderungen an die Zukunft zu stellen. Da hilft es, starke Partner zu haben. Bosch unterstützt die Werkstätten mit moderner Prüftechnik, ESI[tronic]-Software, Service Trainings und Technischer Hotline mit umfangreicher Wissensdatenbank. Dazu kommt das umfangreiche Programm mit Original Ersatzteilen in Erstausrüstungsqualität.



Hier erhalten Sie original Bosch-Qualität:



BOSCH
Technik fürs Leben

www.werkstattportal.bosch.de
www.werkstattportal.bosch.at
www.werkstattportal.bosch.ch