



mega macs 66

**Das erste Diagnosesystem mit Echtzeit-
Reparaturkonzept für Profiwerkstätten**

mega macs 66

Leistungsübersicht:

> intuitiv zu bedienendes Touchscreen-Interface NEU!	> Codierung, Grundeinstellung, Servicerückstellung	> automatische Auswertung gemessener Signale
> erweiterbare Hardware-Einschübe für Zusatzfunktionen NEU!	> interaktive farbige Stromlaufpläne mit Istwert- und Parameterdarstellung in Echtzeit* NEU!	> Motor- und Innenraumbilder mit Bauteilposition
> Fehlercodes sämtlicher Steuergeräte lesen und löschen	> Diagnose aller Bauteile mit Anleitung zum korrekten Messanschluss	> Repair Plus für detaillierte Reparaturhilfen* NEU!
> Erklärung der Fehlercodes mit ausführlichen Informationen	> schnelles Multimeter mit grafischer Darstellung** NEU!	> Car History zur Speicherung kompletter Fahrzeughistorien NEU!
> fehlercodebasierte fahrzeugspezifische Reparaturhilfe in Echtzeit* NEU!	> 2-Kanal-Oszilloskop Messbereich: 10 μ s bis 200 s** NEU!	> direkte Anbindung an Teilekataloge für Zubehör und Ersatzteile** NEU!
> Stellgliedtest	> Inspektionspläne*	> air macs base zur kabellosen Kommunikation mit dem PC
> Parameterdarstellung und Erklärung von bis zu 16 Parametern parallel NEU!	> Fehlersuchpläne*	

* erhältlich mit HGS Plus-Paket (kann je Land variieren)
 ** optionale Erweiterung



Auf einen Blick

Der neue mega macs 66 ist perfekt durchdacht und auf alle Anforderungen des Werkstattalltags bestens vorbereitet.

Intuitiv per Touchscreen-Interface bedienbar, leistet er ganze Arbeit von der Diagnose über die Fehlersuche bis hin zur Ersatzteil- und Zubehörbestellung. Und selbst wenn es mal nicht mehr weitergeht, ist man per Knopfdruck umgehend mit den Profis im technischen Callcenter von Hella Gutmann verbunden. Die helfen schnell und unbürokratisch, bis die gewünschte Lösung erreicht ist.*

Besser ist besser

Wer in der Werkstatt richtig Geld verdienen will, braucht alles – und davon nur das Beste: schnelle Fahrzeugidentifikation, zuverlässige Fehlerdiagnose, umfassende Daten- und Bauteilversorgung sowie fachmännische Unterstützung, wenn es mal etwas kniffliger wird.

Mit dem neuen Diagnosesystem mega macs 66 liefert Hella Gutmann Solutions ein einzigartiges Reparaturkonzept, das in allen Bereichen der Diagnose und Fahrzeuginspektion neue Maßstäbe setzt. Das sorgt für kürzere Reparaturzeiten, schnellere Datenversorgung und eine höhere Auslastung der Werkstatt. Und das rechnet sich für Sie bereits vom ersten Tag an.

Für die Besten
nur das Beste:
der neue mega macs 66



Anwendung

Einfach genial

Neue Hülle, neue Technik und ein völlig neuartiges Reparaturkonzept. Das ist der neue mega macs 66. Doch im mega macs 66 steckt vor allem eines: jede Menge bewährtes Diagnose-Know-how von Hella Gutmann und mit **Data Plus*** genau die Daten und Funktionen, die den Werkstattalltag erleichtern.

Über das neue intuitiv und kinderleicht zu bedienende Touchscreen-Interface haben Werkstattprofis jetzt erstmals die Möglichkeit, alle nötigen Diagnosen, Arbeitsschritte, Messungen und Datenabgleiche in Echtzeit durchzuführen. Kein Suchen, kein Raten, keine überflüssigen Wege mehr. Für eine wesentlich höhere Taktfrequenz in der Werkstatt und mehr Geld in der Tasche.

Reparaturlösung auf Knopfdruck

Das gabs noch nie: Zu den häufigsten ausgelesenen Fehlercodes und Fehlerkombinationen liefert Ihnen der neue mega macs 66 mit Hilfe von **Repair Plus*** sofort fahrzeugspezifische Ursachen, Hintergrundinformationen und Lösungswege aus einer der größten Diagnose- und Reparaturdatenbanken der Welt. Im Klartext bedeutet das: fehlercodebasierte Reparaturlösungen in Echtzeit.

Zuverlässige Hilfe

Sollte es bei der Reparatur trotz umfangreicher Systemunterstützung mal nicht mehr weitergehen, kann mit **Repair Plus Flat*** die gesamte Fahrzeug- und Reparaturhistorie an das Technikzentrum von Hella Gutmann gesendet werden. Von dort kommt dann

in kürzester Zeit weiterführende Hilfe in Form von aktuellsten Daten, Reparaturanleitungen und praktischen Tricks von echten Meistern des Fachs.

Professionelle Unterstützung

50 Profis für alle wichtigen Marken und Fahrzeugmodelle im technischen Callcenter von Hella Gutmann kümmern sich persönlich um alle eingehenden Anfragen und liefern in Echtzeit konkrete Lösungswege. Und zwar so lange, bis auch der kniffligste Fall vom Hof ist.

Besonders hilfreich

Erstmals lassen sich mit mega macs 66 **interaktive Stromlaufpläne*** nutzen. Ein Klick auf die übersichtlich gestalteten Grafiken liefert in Echtzeit nützliche Informationen wie zum Beispiel alle wichtigen Parameter des jeweiligen Bauteils. Dadurch werden überflüssige Messungen und langes Suchen nach den richtigen Parameterwerten vermieden. Die Reparatur wird zuverlässiger und schneller.

Noch mehr Wissen

Nach der eindeutigen Fahrzeugidentifikation über den VIN-Code gibt das Gerät konkrete Hinweise zur Lage von Diagnoseanschlüssen, Bauteilen und zu allen Arbeitsschritten am jeweiligen Fahrzeug. Bei Unklarheiten hilft eine vollständig überarbeitete Bauteildatenbank mit intelligenter Verknüpfung zu allen verfügbaren Funktionen und Einstellungen.

Dank **digitaler Kompressionsmessung** über das Steuergerät wird noch mehr kostbare Zeit und überflüssiges Schrauben gespart: mega macs 66 prüft die Kompression zuverlässig und liefert so für viele gängige Modelle blitzschnell erste Informationen über den mechanischen Zustand des Motors.

Vergisst nichts

Alle ausgelesenen Fehlerprotokolle sowie durchgeführten Arbeiten werden per **Car History** für Ihr Archiv gespeichert. Die gesammelten Daten können intern zur Verfolgung der Fahrzeuggeschichte und zur Kundenbindung genutzt werden. Im Bedarfsfall gewährleisten die gespeicherten Daten per Knopfdruck schnelle Hilfe durch das technische Callcenter von Hella Gutmann.

Langfristig zukunftssicher

Modular erweiterbare Hardwarekomponenten stellen beim mega macs 66 sicher, dass auch zukünftig verfügbare Funktionen problemlos auf dem Basisgerät zur Verfügung stehen. So bleibt das Diagnosegerät langfristig zukunftssicher und schont neben dem Geldbeutel auch wertvolle Ressourcen.



Eindeutig schneller

Die direkte Anbindung des Systems mega macs 66 an einen Ersatzteilkatalog verkürzt die Zeit bei der Bestellung von Teilen und Zubehör um ein Vielfaches. Außerdem verhindert die Fahrzeugidentifikation über den VIN-Code unnötige Fehl- und Doppelbestellungen – das spart Bares.



Enorm betriebssicher

Das unabhängige Betriebssystem des mega macs 66 bietet höchste Sicherheit nach Industriestandard. Er ist extrem robust und muss keine Computerviren fürchten. Durch die Eigenständigkeit der Software bei Gerät und Modulen können Updates unabhängig voneinander und damit sehr zeitnah erfolgen.

Echt persönlich

Auf dem mega macs 66 lässt sich für jeden Werkstattmitarbeiter ein eigenes Benutzerkonto anlegen.



Ideal für zukünftige Aufträge desselben Kunden oder um gleich den richtigen Kollegen ans Telefon zu bekommen, wenn sich nach einem automatisierten „Hilferuf“ des Systems das technische Callcenter von Hella Gutmann in der Werkstatt meldet.

Das große Plus: HGS Plus*

Die Welt ist schon kompliziert genug. Darum gibt es Diagnose von Hella Gutmann Solutions für alle, die finanziell flexibel bleiben wollen, nach einer einfachen Formel: HGS Plus. Das bedeutet: Diagnosegerät plus Zubehör plus Updates – ein Preis! Ohne teure Vorinvestition. Das gilt auch für den neuen mega macs 66. Ihr Kapital bleibt da, wo es hingehört, und zwar in Ihrer Werkstatt. Und Sie arbeiten flexibel mit modernster Technik zum fairen monatlichen Festpreis. Ohne Überraschungen.

Alle Informationen zu HGS Plus und Ihren Vorteilen erhalten Sie beim freundlichen Hella Gutmann-Vertriebspartner in Ihrer Nähe oder direkt bei Hella Gutmann Solutions.



Technische Daten

Allgemeine Daten

Versorgungsspannung	10 – 15 V
Ladespannung Akku	12,5 – 18 V
Stromaufnahme	max. 4 A, durchschnittlich 2 A
Stromversorgung	Li-Polymer-Akku/3,3 Ah
Display	Bauart: TFT Auflösung: SVGA Größe: 12,1"
Eingabe	Touchscreen
Arbeitsbereich	0 – 45 °C
Kompatibilität	asanetwork
Gewicht	3800 g (inkl. Akku)/250 g (Modul)
Abmessung	135 x 362 x 302 mm (H x B x T)
Schutzart	IP20
Schnittstellen	1 x DVI-D, 1 x LAN (max. 100 Mbit/s), 1 x USB-Device 2.0 (max. 480 Mbit/s), 4 x USB-Host 2.0 (max. 480 Mbit/s), Bluetooth® Klasse 1 (max. 3 Mbit/s), WLAN
Reichweite	3 – 10 m (innen)/max. 50 m (außen)

DM 66 (Diagnosemodul)

Ladespannung Akku	10 – 15 V
Stromaufnahme	max. 600 mA, typisch 150 mA
Modulgewicht	250 g
Akku	Li-Polymer-Akku, mind. 790 mAh
Abmessung	37 x 82 x 160 mm (H x B x T)
Schnittstellen	1 x ST2, 1 x Modulschnittstelle, Bluetooth® Klasse 1
Datenübertragungsrate	max. 3 Mbit/s
Frequenzband	2,4 GHz

MT 66 (Messtechnikmodul)

Stromaufnahme	max. 500 mA, durchschnittlich 400 mA
Modulgewicht	250 g
Abmessung	37 x 82 x 160 mm (H x B x T)
Bandbreite	max. 10 MHz
Abtastrate	64 MSa/s
Speichertiefe	64 kByte
Amplitudenauflösung	12 bit

Überlastschutz	max. 200 V
Messkanäle	2 (galvanisch getrennt)
Messwerte	Spannung, Strom, Widerstand
Schnittstellen	4 x Sicherheitsbuchse 4 mm, (2 pro Messkanal), 1 x ST3 (12-pol.)

Vertikal-Ablenkung

Betriebsart	Kanal 1 oder Kanal 2 einzeln, Kanal 1 und Kanal 2 parallel
Toleranz	5 % vom Bereichsende
Eingangsimpedanz	0,5 M Ω
Eingangskopplung	DC, AC
Eingangsspannung	max. 200 V
Spannungsbereich	5 Stellungen, 0,01 V/div...20 V/div
messbare Spannung	max. 200 V
Strombereich	9 Stellungen, 100 mA/div...50 A/div
Widerstand	6 Stellungen, 1 Ω /div...100 k Ω /div
Stromquelle	10- Ω -Bereich/2,5mA, 100- Ω -Bereich/2,5mA, 1-k Ω -Bereich/250 μ A, 10-k Ω -Bereich/250 μ A, 100-k Ω -Bereich/25 μ A, 1-M Ω -Bereich/2,5 μ A
messbarer Widerstand	max. 1 M Ω

Horizontal-Ablenkung

Zeitkoeffizienten	23 Stellungen, 1 μ s/div...20 s/div
Toleranz	30 ppm

Lieferumfang der Basisausstattung:

mega macs 66 mit Touchscreen und neuer Diagnosesoftware
Akku-Pack
Netzteil
Diagnosemodul (DM 66)
ST2 mit OBD-/CARB-Adapter
air macs base

optionales Zubehör:

Messtechnikmodul (MT 66) mit 2-Kanal-Scope
Fahrzeugadapter
Strommesszange 300 A
Strommesszange 40 A