

geodyna® 980L und 4800L

Auswuchtmaschinen für Lkw-Räder



Option:

- pneumatische Beladehilfe
- Zentriersterne mit Bolzen
- Lkw-Konen

Stationäre Rad-Auswuchtmaschine für Lkw



Die stationären Rad-Auswuchtmaschinen für Lkw geodyna 980L und 4800L messen im Gegensatz zur mobilen Auswuchtmaschine sowohl den statischen als auch den dynamischen Anteil der Unwucht. Das erhöht die Laufleistung von Lkw-Rädern.

Das zeichnet die geodyna 980L aus:

Der Abstand Maschine/Felge und der Durchmesser der Felge werden halbautomatisch übernommen. Das ist insbesondere notwendig für das Auswuchten von Leichtmetall-Rädern, bei denen zwei Klebegewichte in der Felge platziert werden. Dadurch ist das Auswuchten von Rädern mit Leichtmetall-Felgen so einfach wie das Auswuchten von Stahlrädern.



Der Messarm ist mit einer patentierten Gewichteklemmeinrichtung versehen, die das Ausgleichgewicht während der Gewichtepplatzierung in der richtigen Position hält.

Die elektronische Friktionsbremse hält das Rad in jeder Position sicher fest, so dass eine pedalbetätigte Feststellbremse überflüssig wird.

Durch die Hinter-Speichen-Platzierung können Klebegewichte bei Leichtmetall-Felgen (sowohl bei Lkw- als auch bei Pkw-Rädern) einfach in versteckter Position angebracht werden.

Die Mittenzentriervorrichtung ist mit einem Distanzring und einem Konus zum Auswuchten von LLkw-Rädern ausgestattet. Für das Aufspannen und Auswuchten von Lkw-Rädern stehen 2 optionale Spannmittelpakete zur Auswahl.

Das patentierte Messsystem ist mit der virtuellen Messebenen-Technik (VPM) ausgestattet, die für genaueste Messergebnisse sorgt.

Patentierte Laufruhenoptimierung



Der Gewichtekasten bietet Platz für 27 Gewichtetypen und die Gewichtezange.

Stationäre Rad-Auswuchtmaschine für Lkw

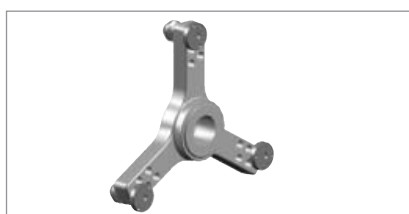


Das bietet die 4800L zusätzlich:

- 17" Flat screen
- Umfassende Hilfetexte in mehr als 20 Sprachen
- asanetwork-fähig



Zubehör



3-Arm-Stern

(Bestellnr. 30380)

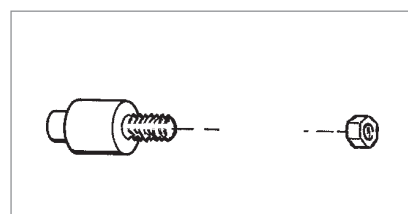
Für Lkw-/LLkw-Räder mit Lochkreisdurchmesser 170 / 184,15 / 205 / 222,25 / 245 mm



Vorzentrierung für LLkw-Felgen

(Bestellnr. 30616)

Für Felgen von 17,5" und 19,5" Durchmesser und einem Mittelloch von 202 mm. Zur Verwendung in Verbindung mit 3-Arm-Stern.



1 Stück Lkw-Bolzen für Alcoa-Felgen

(Bestellnr. 30381)

Optionales Zubehör



Standardpaket mit 2 Konen 198–225 mm und 270–286,5 mm

(Bestellnr. 4028713)



Profipaket zum exakten Zentrieren mit 4-Arm-Stern, 5-Arm-Stern inkl. 5 Bolzen

(Bestellnr. 4028764)



Pneumatische Beladehilfe

(Bestellnr. 4028401)

Technische Daten		980L und 4800L
Netzspannung (V)		230 Volt, 1ph / 50/60 Hz
Zentrierkonus-Durchmesserbereich (mm)		LLkw-Konus: 120–174
Wellendurchmesser (mm)		40
Messdrehzahl (UpM)		98
Genauigkeit (g)		1
Felgenbreite (dyn. Auswuchten) (Zoll)		2 – 20
Felgendurchmesser (Zoll)		8 – 30
Max. Radbreite (mm)		650
Max. Raddurchmesser (mm)		1300
Max. Radgewicht (kg)		250
Dateneingabe für ABSTAND		halbautomatisch über Messarm
Dateneingabe für DURCHMESSER		halbautomatisch über Messarm
Dateneingabe für BREITE		manuell
Abmessungen (mm) bei geöffnetem Radschutz (B x T x H)		1370 x 1455 x 2005
Gewicht (kg) inkl. MZV	980L	235
	4800L	238



Deutschland

Snap-on Equipment GmbH · Werner-von-Siemens-Str. 2 · 64319 Pfungstadt
Tel: +49 (0) 6157 / 12-0 · Fax: +49 (0) 6157 / 12-286 · www.snapon-equipment.de

England

Snap-on Equipment Ltd. · 48 Sutton Park Avenue · Reading RG6 1AZ
Tel: +44 (0) 118 / 929-6811 · Fax: +44 (0) 118 / 966-4369 · www.snapon-equipment.eu

Frankreich

Snap-on Equipment France · ZA du Vert Galant · 15, rue de la Guivernone BP97175
ST Ouen L'Aumone · 95056 Cergy Pontoise Cedex
Tel: +33 (0) 134/48 58-78 · Fax: +33 (0) 134/48 58-70 · www.snapon-equipment.fr

Italien

Snap-on Equipment s.r.l. · Via Prov. Carpi, 33 · 42015 Correggio (RE)
Tel: +39 0522 / 733-411 · Fax: +39 0522 / 733-410 · www.snapon-equipment.eu

EMEA-JA

Snap-on Equipment s.r.l. · Via Prov. Carpi, 33 · 42015 Correggio (RE)
Tel: +39 0522 / 733-483 · Fax: +39 0522 / 733-479 · www.snapon-equipment.eu

Die Maschinen sind teilweise mit Sonderausstattung gegen Mehrpreis abgebildet.
Technische Änderungen vorbehalten.