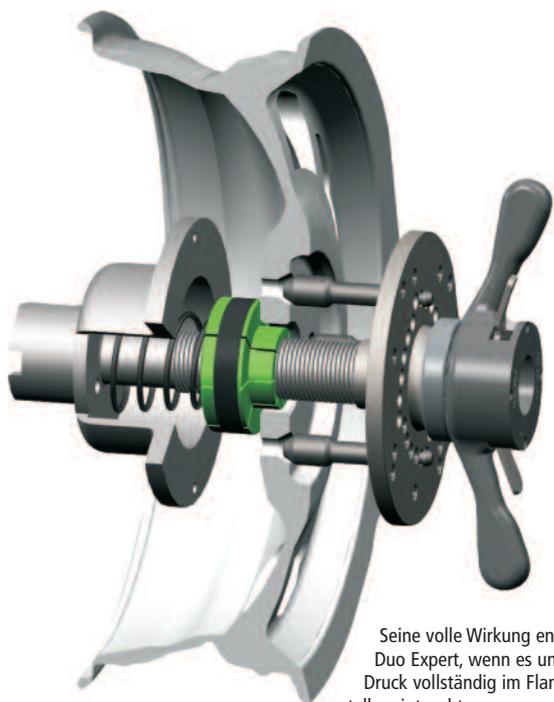


## DuoExpert



Seine volle Wirkung entfaltet Duo Expert, wenn es unter Druck vollständig im Flansch eintaucht.  
Die Felge wird dadurch im Mittelloch zentriert und liegt vollständig am Flansch an.

### Frisch ausgewuchtet – aber das Lenkrad zittert noch immer.

Ihr Kunde erwartet nach Rad- und Reifenmontage 100%ige Laufruhe. Eigentlich auch kein Problem. Doch bei manchem tritt das Gegenteil ein. Bei 80 Km/h zum Beispiel, fängt das Steuer unangenehm zu zittern an. Nichts schlimmer als das. Kommt Ihr Kunde jetzt zur Reklamation, haben Sie die zweite Chance. Meistens jedoch orientiert sich Ihr Kunde gleich beim Wettbewerb, in der Hoffnung, dass ihm hier erfolgreich geholfen wird. Soweit muss es erst gar nicht kommen.

### Die Lösung: DuoExpert von Haweka.

Die toleranzfreie Zentrierung für 99% aller gängigen Pkws. Bei der statischen Unwucht werden Kräfte auf die Lenkung übertragen und vom Fahrer als „Lenkradflattern“ wahrgenommen. Gleichzeitig verstärken sich die dynamischen Kräfte. Außerdem führen Unwuchten zu vorzeitigem Verschleiß der Reifen und Radaufhängung. Schluss damit! Für exaktes Auswuchten ist die Zentrierung der Felge auf Ihrer Wuchtmaschine von entscheidender Bedeutung. Mit dem DuoExpert von Haweka besitzen Sie ein Zentrierwerkzeug mit entscheidenden Vorteilen gegenüber der herkömmlichen Verwendung von Zentrierhülsen:

### Mit DuoExpert: Toleranzfrei und verschleißarm

- Mit drei Werkzeugen für alle gängigen Pkw
- Werksfreigaben von führenden Fahrzeugherstellern
- nahezu umschlagfehlerfrei
- einfache Handhabung

### Ohne DuoExpert:

- Toleranzfreies Zentrieren nicht möglich
- 7 Zentrierhülsen für nur ca. 50% aller gängigen Pkw
- nicht umschlagfehlerfrei
- hoher Verschleiß

Das DuoExpert System wird anstelle der herkömmlichen Zentrierhülsen verwendet. Durch seine toleranzfreie Zentrierung wird es gerne von den Automobilherstellern, insbesondere bei der Garantie- und Rundlauf-Qualitätssicherung, eingesetzt.

Referenzbeispiele: Audi, BMW, Citroën, Daimler Chrysler, Ford, Jaguar, Porsche und Volkswagen.

**Einfaches Prinzip, große Wirkung!**

