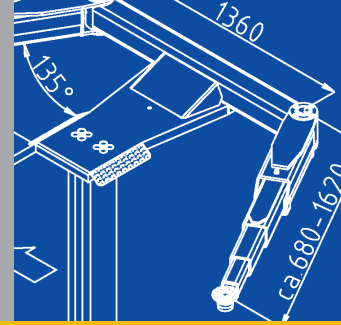


# autop Biglift 4.60 Saaa 145



## EINSATZMÖGLICHKEITEN

Reparaturbereich



## BESONDERE MERKMALE

Diese neue, innovative Konstruktion zeichnet sich durch folgende Vorteile aus:

- stabile Ausführung durch Doppelstempel
- sichere Aufnahme auch bei ungünstiger Lastverteilung
- kostengünstige Installation der Hebebühne
- bewährte, extrem starke Chromschicht auf den Hubzylindern
- platzsparende Konstruktion
- Einbau in vorhandenen Cargolift-Stahlwannen ist möglich

## ANWENDUNG

Die Biglift 4.60 Saaa 145 ist eine universell einsetzbare hydraulische Transporter-Hebebühne, mit der ein breites Fahrzeugspektrum vom Kleintransporter bis zum City-LKW problemlos angehoben werden kann.

Durch die extrem niedrige Unterschwenkhöhe kann diese Kfz-Hebebühne bei freier Kapazität natürlich auch für viele PKWs, einschließlich Geländewagen, zum Einsatz kommen.

Die autop Biglift Hebebühne ist ausgestattet mit einer 3-fach teleskopierbaren, leichtgängigen Schwenkarmlastaufnahme (Saaa) und ist somit für sämtliche Reparatur und Wartungsarbeiten geeignet, bei denen Rundumsicht und Rundumfreiheit notwendig sind.

Die nach außen über 90° schwenkbaren Arme sichern die leichte Befahrbarkeit der Hebebühne.



**autop**<sup>®</sup>  
Mit Sicherheit nach oben!

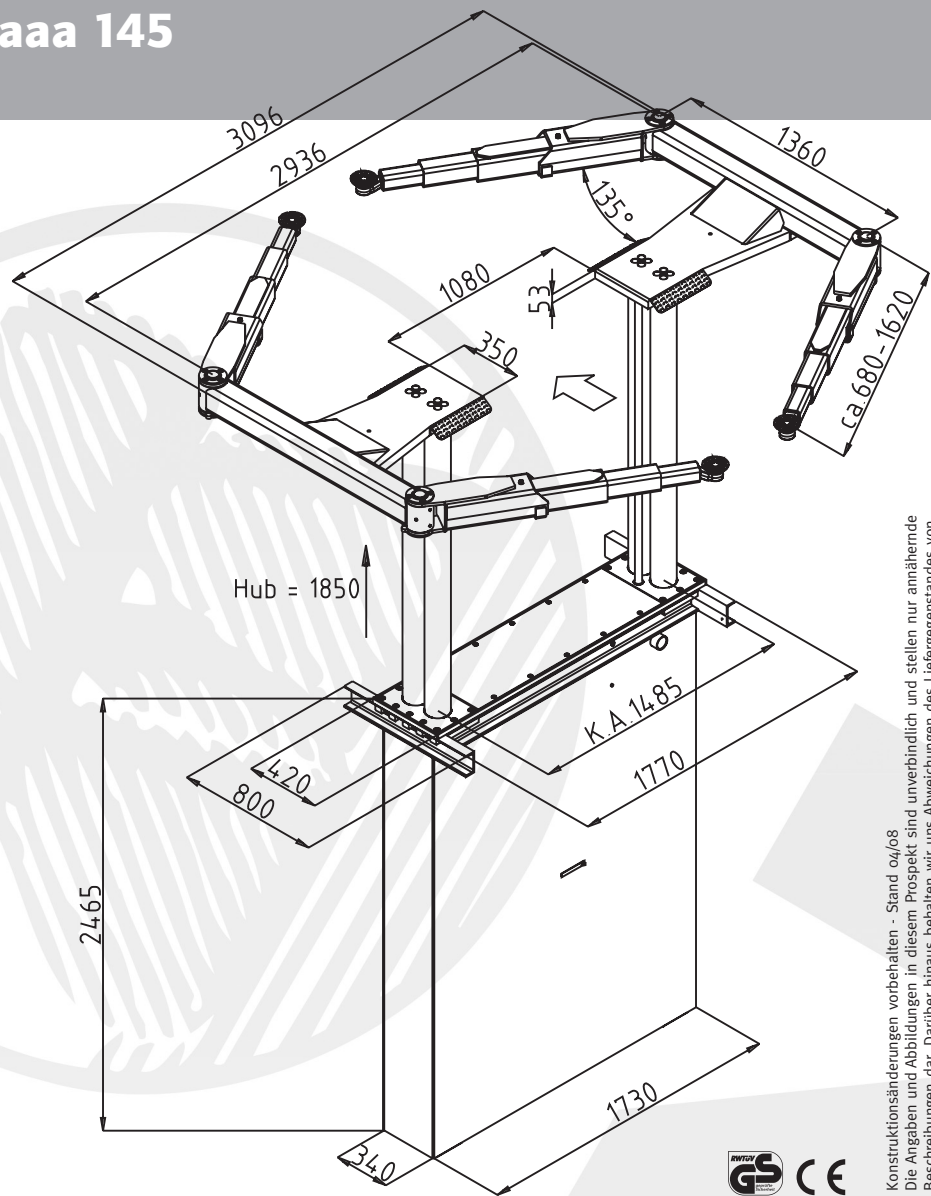


# autop Biglift 4.60 Saaa 145



## TECHNISCHE DATEN

Tragkraft:	6000 kg
Stempelabstand:	1485/145 mm
Hubhöhe alte Wanne:	1740 mm
Hubhöhe neue Wanne:	1850 mm
Nutzhöhe je nach Steckpilz/ Serienausstattung	
alte Wanne:	1845-1885 mm
neue Wanne:	1955-1995 mm
Hub-/Senkzeit:	45 sec.
Kolbendurchmesser (hv):	4 x 123 mm
Fundamenttiefe:	2665 mm
Anschlusswerte:	230/400 V / 50 Hz / 16A
Aggregat	3,0 kW



Konstruktionsänderungen vorbehalten - Stand 04/08  
Die Angaben und Abbildungen in diesem Prospekt sind unverbindlich und stellen nur annähernde Beschreibungen dar. Darüber hinaus behalten wir uns Abweichungen des Liefergegenstandes von Abbildungen und Angaben vor (z.B. im Hinblick auf technische Daten, Ausstattung, Material und äußeres Erscheinungsbild), sofern die Änderungen für den Kunden zumutbar sind und eine damit verbundene Minderung des Wertes oder der Gebrauchstauglichkeit des Liefergegenstandes nicht erheblich ist.

## KOMPONENTEN

- Zwei Umkehrdoppelzylinder mit hartverchromten Stütz- und Antriebskolben, Hubkolben vom Stempel entkoppelt. Kolbenführung mit Teflon-Gleitbändern.
- Tragflanschführungselemente aus nichtrostender, hochfester Stahlführung, spritzverzinkt und lackiert; verschleißfeste Gleitlagerung.
- SPS-Steuerung: Hubbegrenzung individuell einstellbar.
- Synchron- und Sicherheitseinrichtung zum Ausgleich der unterschiedlichen Kräfte über gelenkig gelagerte Gleichlaufhebel.
- Hydraulikaggregat mit Unterölmotor.
- Drucktastensteuerung für Heben/Senken mit Signaltonschaltung, mit abschließbarem

Hauptschalter und integrierter pneumatischer Not-Hand-Betätigung.

- Einbau in eine wasserdichte Stahlwanne (zertifiziert gemäß WHG), auf Wunsch feuerverzinkt, kunststoffbeschichtet und/oder freitragende Ausführung.
- Zwei fußbodenaufliegende Schwenkarmbrücken, leicht verstellbar/einstellbar durch:
  - 3fach ausziehbare Teleskopschwenkarme
  - höhenverstellbare Steckpilze
  - integrierte, automatische Tragarmarretierung
  - ohne Fußabweiser

## LACKIERUNG

### Standardlackierung:

(wahlweise)  
RAL 5019 capriblau  
RAL 7016 anthrazitgrau

### Sonderlackierung:

Auf Anfrage

## ÜBRIGENS

Gerne stehen Ihnen unsere Fachberater bei der Planung und Durchführung von Modernisierungsmaßnahmen in Ihrem Autohaus zur Seite. Ebenso erstellen wir Ihnen gerne einen Einrichtungsvorschlag. Nehmen Sie Kontakt mit uns auf!



Mit Sicherheit nach oben!