

2-SÄULEN HEBEBÜHNEN

SPOA3T

SPO40/54/65



SPOA3T

DIE SPOA3T 2-SÄULEN HEBEBÜHNEN BIETEN EINE MAXIMALE DURCHFABRBREITE BEI MINIMALEN AUSSENABMESSUNGEN. DAS ASYMMETRISCHE SÄULEN- UND TRAGARMDDESIGN ERMÖGLICHT DARÜBER HINAUS EINEN GROSSEN AUFNAHMEBEREICH.

Lastfrei gelagerte Synchronisations-Seilzüge stellen den Gleichlauf der Tragarme sicher.

Die beidseitig integrierte mechanische Sicherheitsklinke fixiert den Hubschlitten und sorgt damit für Sicherheit am Arbeitsplatz. Beim Heben und Senken wird die Sicherheitsklinke automatisch entsperrt.

Die grundrahmenfreie Konstruktion gewährleistet ein problemloses Befahren der Hebebühne.

Die obere Abschaltung verhindert das zu hohe Anheben der Last. Fahrzeuge mit größerer Bauhöhe sind dadurch wirksam vor Beschädigungen geschützt.

Für ein Plus an Ergonomie und Wirtschaftlichkeit kann ein 2. Bedienteil für SPOA3TS bestellt werden.

Die elektro-hydraulische Bauweise sorgt für einen energiesparenden Betrieb, geringe Geräuschentwicklung und wirtschaftliches Arbeiten.

Das leistungsstarke Hydraulikaggregat ist im oberen Bereich der Hubsäule angeflanscht. Geschützt vor äußeren Einflüssen sorgt es für mehr Bewegungsfreiheit und ein geringes Arbeitsgeräusch am Arbeitsplatz.

In jeder Hubsäule befindet sich ein wartungsfreier Hochdruckzylinder.

Abbildung zeigt SPOA3TS mit 2. Bedienteil und Zubehör.

DETAILS

Das asymmetrische Säulen- und Tragarmdesign ermöglicht einen großen Aufnahmebereich.

Die Tragarme werden beim Anheben automatisch arretiert. Ist die Bühne vollständig abgesenkt wird diese Arretierung selbständig gelöst. Die besonders feine Rasterung und eine manuelle Entriegelungs-Funktion erweitern den Bedienungskomfort.

STEUERUNGS-VARIANTEN

Manuelle Steuerung

- Konventionelle Ein-Hand Bedienung.
- Manuelles Lösen der Sicherheitsarretierung

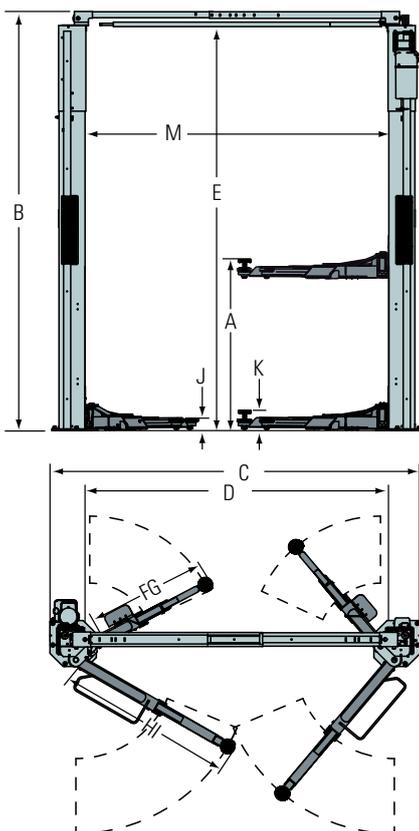
Elektrische Steuerung

- Ein-Hand Bedieneinheit an beiden Hubsäulen möglich.
- Elektrisch ausgelöste Sicherheitsarretierung.
- Heben und Senken über Drucktasten
- Integrierter 220 V Anschluß und vorbereitet für Druckluftanschluß (bei 2. Bedienteil SPOA3TS)



Modell:	Tragarme Asymmetrisch SPOA3TM-5	Tragarme Asymmetrisch SPOA3TS-5
Tragkraft	3500 kg	3500 kg
A. Hub	1957 mm	1957 mm
B. Gesamthöhe EH1 Gesamthöhe EH2	3865 mm 4170 mm	3865 mm 4170 mm
C. Gesamtbreite	3000 mm	3000 mm
D. Durchfahrbreite	2336 mm	2336 mm
E. Abschalthöhe EH1 Abschalthöhe EH2	3760 mm 4065 mm	3760 mm 4065 mm
F. Tragarmlänge vorne min.	550 mm	550 mm
G. Tragarmlänge vorne max.	1106 mm	1106 mm
H. Tragarmlänge hinten min.	876 mm	876 mm
I. Tragarmlänge hinten max.	1472 mm	1472 mm
J. Drehtellerhöhe min.	94 mm	94 mm
K. Drehtellerhöhe max.	154 mm	154 mm
M. Säulenabstand lichtetes Maß	2560 mm	2560 mm
Motorleistung	4,0 kW	4,0 kW
Elektrischer Anschluß (3 Phasen)	400 V, 50 Hz	400 V, 50 Hz
Hubzeit	ca. 30 sec.	ca. 30 sec.
Erforderliche Deckenhöhe EH1	3920 mm	3920 mm
Erforderliche Deckenhöhe EH2	4230 mm	4230 mm

- M** Manuelle Steuerung
S Elektrische Steuerung



Die asymmetrische Bauweise sorgt in Verbindung mit dem Tragarm-Design für eine große Türfreiheit – vor oder hinter der Hubsäule.



ZUBEHÖR

Aufnahme-Kit für Lieferwagen / Kleintransporter (4 x U Aufnahme), Art. Nr. FJ6173



Fahrzeugsicherung für Drehteller mit Durchmesser 120 mm (Satz 2 Stück), Art. Nr. FS6353-1



Drehteller Verlängerungs-Kit für Pkw (2 x 89 mm, 2 x 127 mm), Art. Nr. FJ6199



Werkzeug-Ablageschalen, Magnetisch, Art. Nr. FA5921



Neue manuelle Steuerungsvariante für 3 t Bühnen SPOA3TM

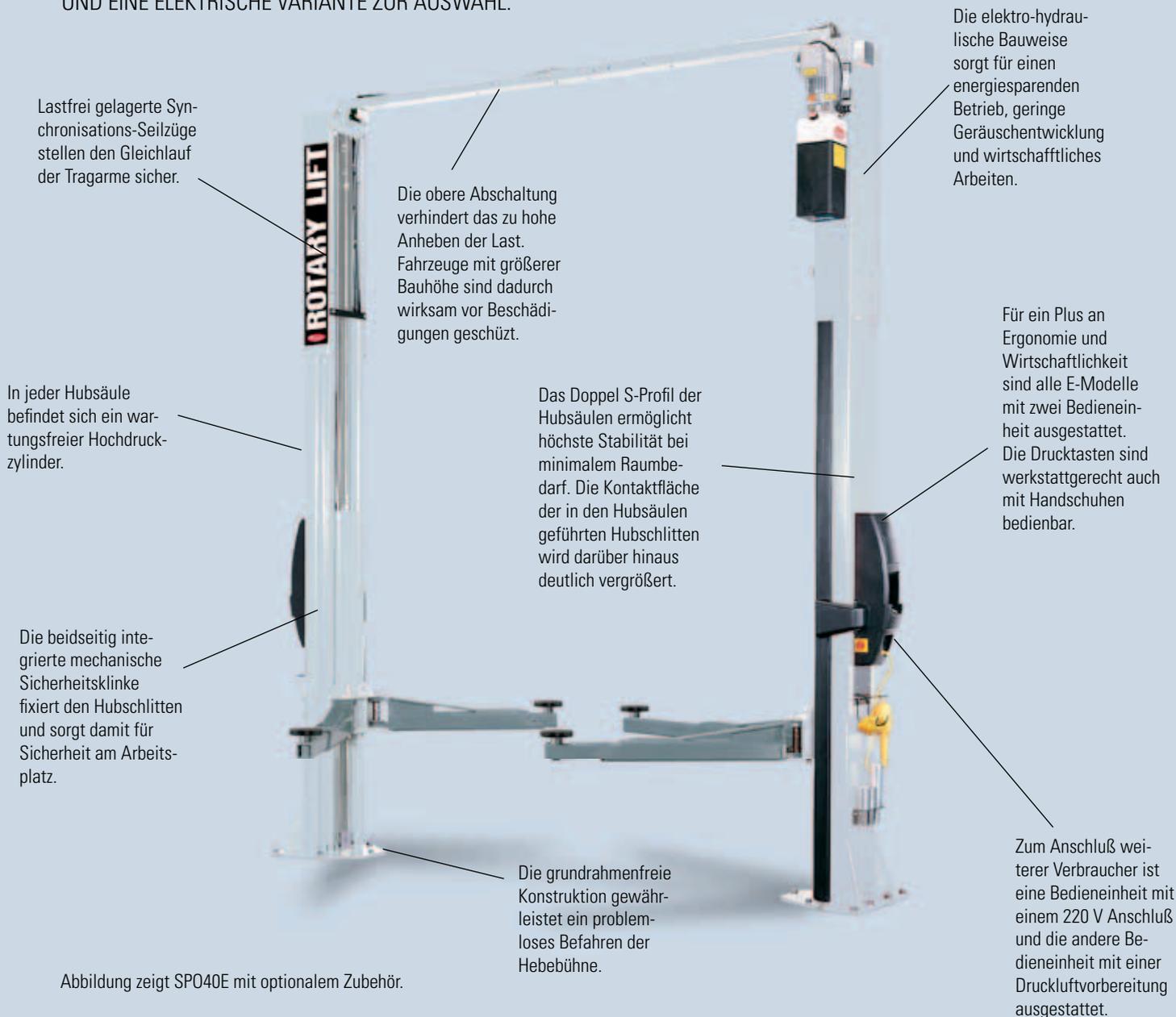


Sportwagen-Tragarm (4 x 3-teilig)



SPOA40, SPO40

ELEKTRO-HYDRAULISCHE 2-SÄULEN HEBEBÜHNEN DER SPO-SERIE LASSEN SICH PERFEKT AUF DAS ANWENDUNGSUMFELD ANPASSEN UND MIT BIS ZU 3 VERSCHIEDENE SÄULENHÖHEN KOMBINIEREN. BEI DER STEUERUNG STEHEN EINE MANUELLE UND EINE ELEKTRISCHE VARIANTE ZUR AUSWAHL.



Lastfrei gelagerte Synchronisations-Seilzüge stellen den Gleichlauf der Tragarme sicher.

Die obere Abschaltung verhindert das zu hohe Anheben der Last. Fahrzeuge mit größerer Bauhöhe sind dadurch wirksam vor Beschädigungen geschützt.

Die elektro-hydraulische Bauweise sorgt für einen energiesparenden Betrieb, geringe Geräuschentwicklung und wirtschaftliches Arbeiten.

In jeder Hubsäule befindet sich ein wartungsfreier Hochdruckzylinder.

Das Doppel S-Profil der Hubsäulen ermöglicht höchste Stabilität bei minimalem Raumbedarf. Die Kontaktfläche der in den Hubsäulen geführten Hubschlitten wird darüber hinaus deutlich vergrößert.

Für ein Plus an Ergonomie und Wirtschaftlichkeit sind alle E-Modelle mit zwei Bedieneinheiten ausgestattet. Die Drucktasten sind werkstattgerecht auch mit Handschuhen bedienbar.

Die beidseitig integrierte mechanische Sicherheitsklinke fixiert den Hubschlitten und sorgt damit für Sicherheit am Arbeitsplatz.

Die grundrahmenfreie Konstruktion gewährleistet ein problemloses Befahren der Hebebühne.

Zum Anschluß weiterer Verbraucher ist eine Bedieneinheit mit einem 220 V Anschluß und die andere Bedieneinheit mit einer Druckluftvorbereitung ausgestattet.

Abbildung zeigt SPO40E mit optionalem Zubehör.

DETAILS

Die Tragarme werden beim Anheben automatisch arretiert. Ist die Bühne vollständig abgesenkt wird diese Arretierung selbständig gelöst. Die besonders feine Rasterung und eine manuelle Entriegelungs-Funktion erweitern den Bedienungskomfort.

Das leistungsstarke Hydraulikaggregat ist im oberen Bereich der Hubsäule angeflanscht. Geschützt vor äußeren Einflüssen sorgt es für mehr Bewegungsfreiheit und ein geringes Arbeitsgeräusch am Arbeitsplatz.

STEUERUNGS-VARIANTEN

Manuelle Steuerung

- Konventionelle Zwei-Hand Bedienung.
- Manuelles Lösen der Sicherheitsarretierung.

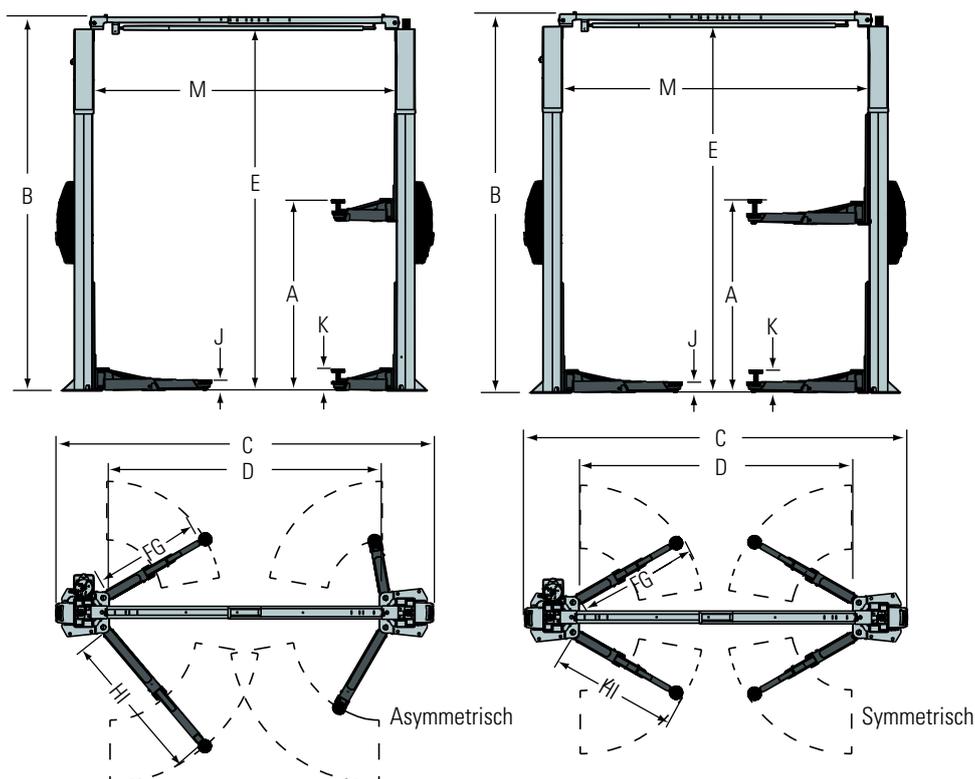
Elektrische Steuerung

- Ein-Hand Bedieneinheit an beiden Hubsäulen.
- Elektrisch ausgelöste Sicherheitsarretierung.
- Heben und Senken über Drucktasten, ein Bedienteil mit integriertem 220 V Anschluss, ein Bedienteil vorbereitet für Druckluftanschluss.



Modell:	Tragarme Symmetrisch SPOA40M-5	Tragarme Symmetrisch SPOA40E-5	Tragarme Symmetrisch SPO40M-5	Tragarme Symmetrisch SPO40E-5
Tragkraft	4500 kg	4500 kg	4500 kg	4500 kg
A. Hub	1957 mm	1957 mm	1979 mm	1979 mm
B. Gesamthöhe EH1	3865 mm	3865 mm	3865 mm	3865 mm
B. Gesamthöhe EH2	4170 mm	4170 mm	4170 mm	4170 mm
B. Gesamthöhe EH4	-	-	4780 mm	4780 mm
C. Gesamtbreite (Außenseite Grundplatte)	3440 mm	3440 mm	3496 mm	3496 mm
D. Durchfahrbreite	2546 mm	2546 mm	2590 mm	2590 mm
E. Abschalthöhe EH1	3760 mm	3760 mm	3760 mm	3760 mm
E. Abschalthöhe EH2	4065 mm	4065 mm	4065 mm	4065 mm
E. Abschalthöhe EH4	-	-	4675 mm	4675 mm
F. Tragarmlänge vorne min.	550 mm	550 mm	700 mm	700 mm
G. Tragarmlänge vorne max.	1106 mm	1106 mm	1500 mm	1500 mm
H. Tragarmlänge hinten min.	876 mm	876 mm	700 mm	700 mm
I. Tragarmlänge hinten max.	1472 mm	1472 mm	1500 mm	1500 mm
J. Drehtellerhöhe min.	94 mm	94 mm	109 mm	109 mm
K. Drehtellerhöhe max.	154 mm	154 mm	179 mm	179 mm
M. Säulenabstand lichtetes Maß	2825 mm	2825 mm	2908 mm	2908 mm
Motorleistung	4 kW	4 kW	4 kW	4 kW
Elektrischer Anschluß (3 Phasen)	230/400 V, 50 Hz	400 V, 50 Hz	230/400 V, 50 Hz	400 V, 50 Hz
Hubzeit	ca 30 sec.	ca 30 sec.	ca 30 sec.	ca 30 sec.
Erforderliche Deckenhöhe EH1	3920 mm	3920 mm	3920 mm	3920 mm
Erforderliche Deckenhöhe EH2	4230 mm	4230 mm	4230 mm	4230 mm
Erforderliche Deckenhöhe EH4	-	-	4840 mm	4840 mm

M Manuelle Steuerung
E Elektrische Steuerung



ZUBEHÖR

Drehteller Verlängerungs-Kit für Pkw (4 x 89 mm, 4 x 127 mm), Art. Nr. FJ7880BK



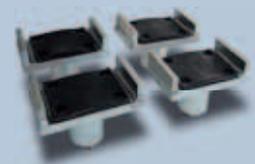
Drehteller Verlängerungs-Kit für Lieferwagen/Kleintransporter (4 x 200 mm), Art. Nr. FJ6172



Fahrzeugsicherung für Drehteller mit Durchmesser 120 mm, Satz (2 Stück), Art. Nr. FS6353-1



Aufnahme-Kit für Lieferwagen / Kleintransporter (4 x U-Aufnahme), Art. Nr. FJ6173



Sportwagen-Tragarm (4 x 3-teilig)



SPO54, SPO65

DIE SPO54 UND DIE NEUE SPO65 EIGNEN SICH AUFGRUND IHRER HOHEN TRAGKRAFT BESONDERS FÜR LEICHTE NUTZFAHRZEUGE – DIE SPO65 SPEZIELL FÜR FAHRZEUGE MIT LANGEM RADSTAND (Z.B. MERCEDES-BENZ SPRINTER UND VOLKSWAGEN CRAFTER). DIE SPO54/SPO65 SIND SERIENMÄSSIG MIT ZWEI BEDIENEINHEITEN AUSGESTATTET.

Lastfrei gelagerte Synchronisations-Seilzüge stellen den Gleichlauf der Tragarme sicher.

In jeder Hubsäule befindet sich ein wartungsfreier Hochdruckzylinder.

Die beidseitig integrierte mechanische Sicherheitsklinke fixiert den Hubschlitten und sorgt damit für Sicherheit am Arbeitsplatz.

Abbildung zeigt SPO65E mit optionalem Zubehör.



Die obere Abschaltung verhindert das zu hohe Anheben der Last. Fahrzeuge mit größerer Bauhöhe sind dadurch wirksam vor Beschädigungen geschützt.

Die elektro-hydraulische Bauweise sorgt für einen energiesparenden Betrieb, geringe Geräuschentwicklung und wirtschaftliches Arbeiten.

Für ein Plus an Ergonomie und Wirtschaftlichkeit sind alle E-Modelle mit zwei Bedieneinheit ausgestattet. Die Drucktasten sind werkstattgerecht auch mit Handschuhen bedienbar.

Das Doppel S-Profil der Hubsäulen ermöglicht höchste Stabilität bei minimalem Raumbedarf. Die Kontaktfläche der in den Hubsäulen geführten Hubschlitten wird darüber hinaus deutlich vergrößert.

Die grundrahmenfreie Konstruktion gewährleistet ein problemloses Befahren der Hebebühne.

DETAILS

Die Hubschlittenlager bestehen aus selbstschmierendem und absolut wartungsfreiem Tivar® 1000 Polyethylen. Zwei Eigenschaften, die zur deutlichen Reduktion der Betriebskosten beitragen.

Die Tragarme werden beim Anheben automatisch arretiert. Ist die Bühne vollständig abgesenkt wird diese Arretierung selbständig gelöst. Die besonders feine Rasterung und eine manuelle Entriegelungs-Funktion erweitern den Bedienungskomfort.

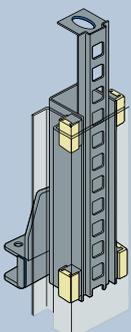
STEUERUNGS-VARIANTEN

Manuelle Steuerung

- Konventionelle Zwei-Hand Bedienung.
- Manuelles Lösen der Sicherheitsarretierung.

Elektrische Steuerung

- Ein-Hand Bedieneinheit an beiden Hubsäulen.
- Elektrisch gesteuerte Sicherheitsarretierung (SPO65 pneumatisch).
- Feinfühlig bedienbare Drucktasten.
- Integrierter 220 V Anschluß, vorbereitet für Druckluftanschluß.



Drehteller Verlängerungs-Kit für Pkw (4 x 89 mm, 4 x 127 mm), SPO54 Art. Nr. FJ7880BK



Drehteller Verlängerungs-Kit für Lieferwagen/Kleintransporter (4 x 200 mm), SPO54 Art. Nr. FJ6172



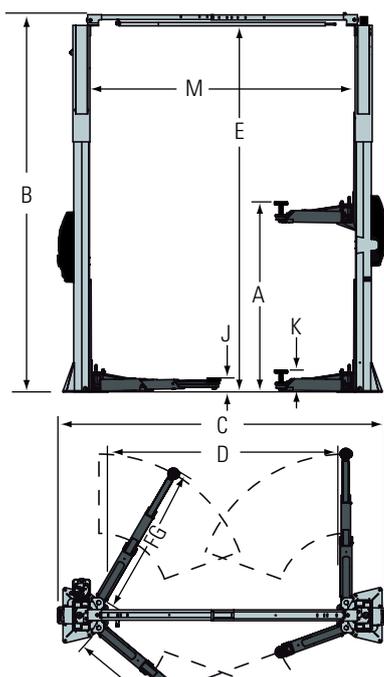
Drehtellersatz für SPO65 (4 Stück), Art. Nr. FJ6217MB



Modell:	Tragarme Symmetrisch SPO54E	Tragarme Symmetrisch SPO65E-LWB
Tragkraft	5000 kg	6500 kg
A. Hub	1989 mm	2005 mm
B. Gesamthöhe	4170 mm	4546-5004 mm*
EH1	4475 mm	-
EH2	4780 mm	-
C. Gesamtbreite (Außenseite Grundplatte)	3496 mm	3937 mm
D. Durchfahrbreite	2613 mm	2687 mm
E. Abschalthöhe	4065 mm	4436-4894 mm*
EH1	4360 mm	-
EH2	4675 mm	-
F. Tragarmlänge vorne min.	700 mm	935 mm
G. Tragarmlänge vorne max.	1640 mm	1901 mm
H. Tragarmlänge hinten min.	700 mm	935 mm
I. Tragarmlänge hinten max.	1640 mm	1901 mm
J. Drehtellerhöhe min.	119 mm	115 mm
K. Drehtellerhöhe max.	189 mm	175 mm
M. Säulenabstand lichtetes Maß	2915 mm	3058 mm
Motorleistung	3 kW	3 kW
Elektrischer Anschluß (3 Phasen)	230/400 V, 50 Hz	230/400 V, 50 Hz
Hubzeit	60 sec.	60 sec.
Erforderliche Deckenhöhe	4230 mm	4700-5150 mm*
EH1	4530 mm	-
EH2	4840 mm	-

M Manuelle Steuerung
E Elektrische Steuerung

* alle 150 mm einstellbar



ZUBEHÖR

Aufnahme-Kit für Sprinter/Crafter (2 Stück) hinten, SPO54 Art. Nr. FJ6215MB, SPO65 Art. Nr. FJ6215MB + 2x 115654



Fahrzeugsicherung für Drehteller mit Durchmesser 120 mm (2 Stück), Art.Nr. FS6353-1



Aufnahme-Kit für Sprinter/Crafter vorne (2 Stück), SPO54 Art. Nr. FJ6216



Aufnahme-Kit für Lieferwagen / Kleintransporter (4 x U-Aufnahme), SPO54 Art. Nr. FJ6173

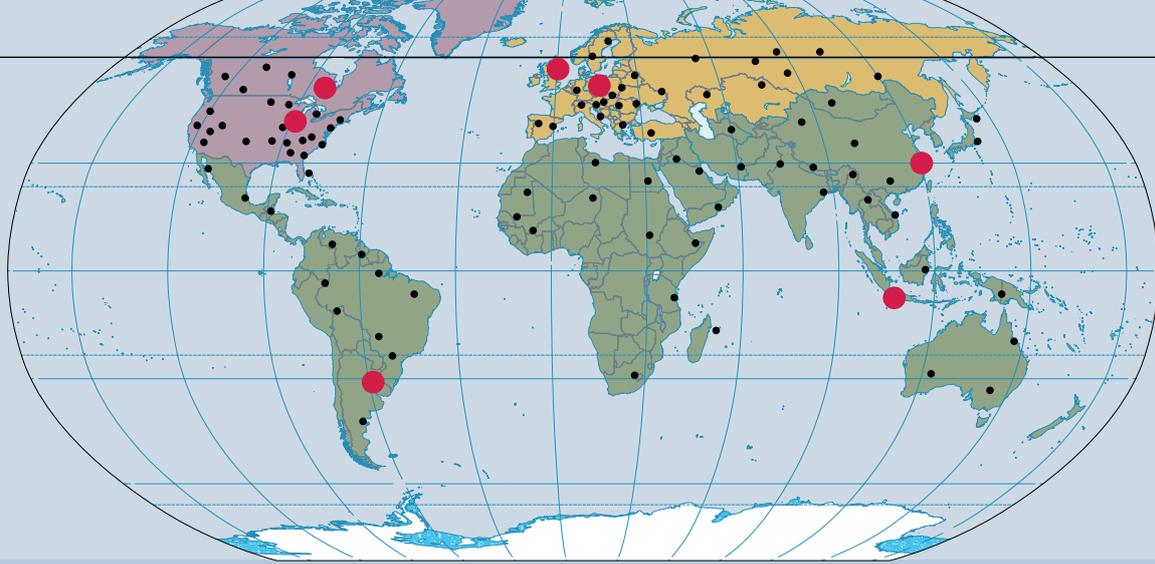


Aufnahme-Kit für Sprinter/Crafter vorne (2 Stück), SPO65 Art. Nr. FJ6216MB



Tragarmverlängerung SPO54,300 mm, Art. Nr. AE-300





LOOK LOCAL - ACT GLOBAL

DIE NÄHE ZU UNSEREN KUNDEN UND IHREN ANFORDERUNGEN STEHT IM MITTELPUNKT UNSERES HANDELNS. MIT LOKALEN NIEDERLASSUNGEN WELTWEIT ERZIELEN WIR DIESE NÄHE – UND ZUGLEICH EIN HOHES MASS AN PRODUKTFLEXIBILITÄT.

Die Erfolgsgeschichte Rotary Lift's begann im Jahre 1924. Von einem Friseurstuhl inspiriert entwickelte der Firmengründer Peter Lunati die erste hydraulische Fahrzeug-Hebebühne der Welt. Die Hebebühne wurde drehbar ausgeführt. Dies ermöglichte Fahrzeugen nicht nur vorwärts auf die Hebebühne aufzufahren. In der gleichen Richtung konnte die Hebebühne auch wieder verlassen werden – ein wichtiges Argument bei dem damals häufig anzutreffenden Problem des Rückwärtsfahrens. Das Patent für die Hebebühne wurde am 1. September 1925 erteilt und Rotary Lift gegründet.

In mehr als 75 Jahren ist Rotary Lift zum weltweit größten Hersteller von Fahrzeug-Hebebühnen gewachsen. Neben dem Hauptsitz in Madison, IN USA und der in Deutschland ansässigen Europa-Zentrale in Bräunlingen, kümmern sich zahlreiche Verkaufsniederlassungen rund um den Globus um die Wünsche unserer Kunden.

Rotary Lift besitzt mit diesem einzigartigen Netzwerk die Möglichkeit lokale Markttrends frühzeitig zu erkennen und daraus globale Standards zu generieren. Weltweite Produktfreigaben zahlreicher Fahrzeughersteller unterstreichen diesen Ansatz.



Headquarter
Madison, IN USA

Europa-Zentrale
Bräunlingen, Deutschland

Drehbar
Eine der ersten Hebebühnen Rotary Lift's



BlitzRotary GmbH
Hüfanger Straße 55
D-78199 Bräunlingen
A **DOVER** COMPANY

Fon +49.771.9233.0
Fax +49.771.9233.99
info@blitzrotary.com
www.blitzrotary.com

USA: +1.812.273.1622 (Headquarter)
Canada: +1.905.812.9920
United Kingdom: +44.178.747.7711
AustralAsia: +60.3.7660.0285

Latin America/Caribbean: +1.812.273.1622
Middle East/Northern Africa: +49.771.9233.0
Southern Africa: 1.812.273.1622
Brazil: +55.11.4534.1995

