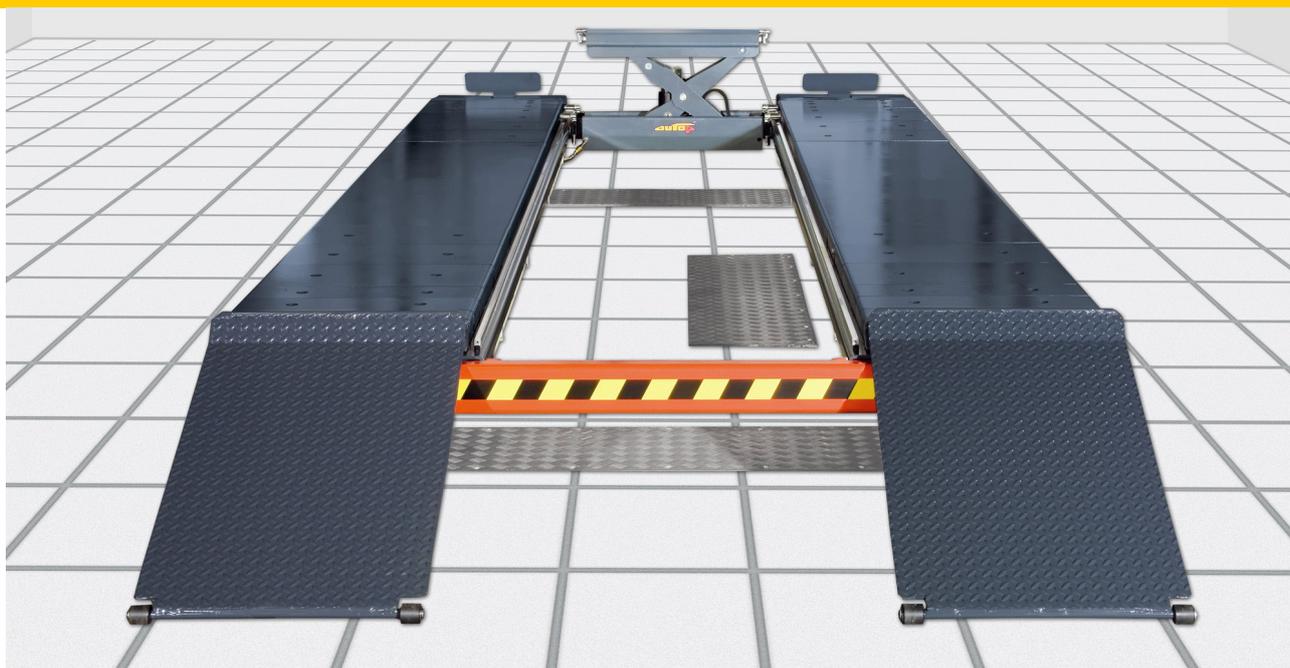


autop Quattrolift 4.50 F 480/550

Achsvermessung



EINSATZMÖGLICHKEITEN:

Diagnose, Reparatur- und Wartungsbereich



BESONDERE MERKMALE:

Die Hebebühne ist einfach, nahezu verschleißfrei und durch den Einsatz bewährter Baugruppen sehr wartungsfreundlich.

ANWENDUNG:

Die 4-Stempel-Anlage ist die hervorragende Ergänzung zum bestehenden autop-Hebebühnen-Programm. Sie ist sowohl für den Reparatur- und Wartungs-, als auch für den Diagnosebereich bestens geeignet.

Umfangreiches Standardzubehör:

- Aussparungen für Achsmessteller und Schiebepplatten (mit Edelstahlblech ausgelegt)
- Distanzstücke zur Positionierung der Achsmessteller und Schiebepplatten macht diese Hebebühne zu einer idealen Hebebühne für die Achsvermessung. Sie erfüllt die Anforderungen der Automobilindustrie und kann mit jedem Achsmessgerät ausgestattet werden.

Mit der Option „Achsheber“ wird ermöglicht, auch Fahrzeuge mit bizarren Unterkonstruktionen problemlos „einachsrig“ frei zu heben. Stabile Leuchten im Motor- und Achsbereich, ebenfalls als Option erhältlich, erleichtern Diagnose-, Wartungs- und Reparaturarbeiten.



Mit Sicherheit nach oben!

autop Maschinenbau GmbH * Sandkampstraße 90 * D-48432 Rheine
Tel. +49 (0)5971/8602-02 * Fax +49 (0)5971/860225 * E-Mail: mail@autop.de * www.autop.de



autop Quattrolift 4.50 F 480/550

Achsvermessung

TECHNISCHE DATEN:

Tragfähigkeit:	5.000	kg
Stempelabstand:	1.685/4.000	mm
Hubhöhe:	1960	mm
Nutzhöhe	2.155	mm
Hub-/Senkzeit	ca. 45	Sek.
Kolbendurchmesser	4x140	mm
Fundamenttiefe	2.625	mm
Anschlusswerte	230/400	V/
	50	Hz
	16	A
Aggregat	3,0	kW

FAHBAHN:

Länge (F480):	4.800	mm
Länge (F550)	5.500	mm
Breite:	650	mm
Radstand max.:	4.850	mm
Auffahrhöhe:	195	mm

KOMPONENTEN:

- Zwei Hubeinheiten mit je zwei Umkehrzylindern mit hartverchromten Stütz- und Antriebskolben, Kolbenführung mit Teflon-Gleitbändern
- Tragflanschführungselemente aus nicht rostender, hochfester Aluminiumdruckgusslegierung, mit verschleißfester Gleitlagerung
- Hydraulikaggregat mit Unterölmotor
- Je Hubeinheit Synchronsteuerung über gelenkig gelagerte Gleichlaufhebel
- Sicherheitsfangvorrichtung bei unerwünschtem Absenken der Zylinder.
- SPS-Steuerung: Hubbegrenzung individuell einstellbar, für Heben/Senken/Parken, mit Microcontroller und robuster Drucktastensteuerung mit digitaler Anzeige, Signaltonsteuerung sowie abschließbarem Hauptschalter und integrierter, pneumatischer Nothandbetätigung.
- Elektronische Gleichlaufsteuerung mit berührungslosen Wegaufnehmern zwischen den Hubeinheiten zur Achsvermessung (Parkfunktion)
- Einbau der Hydraulikeinheiten in zwei wasserdichte Stahlwannen (zertifiziert gem. WHG), auf Wunsch feuerverzinkt und/oder freitragende Ausführung.
- Einbau von Hydraulikaggregat und der Unterverteilung in separater Stahlwanne (wasserdichte Ausführung, zertifiziert gem. WHG) auf Wunsch feuerverzinkt und/oder freitragende Ausführung.

LACKIERUNG:

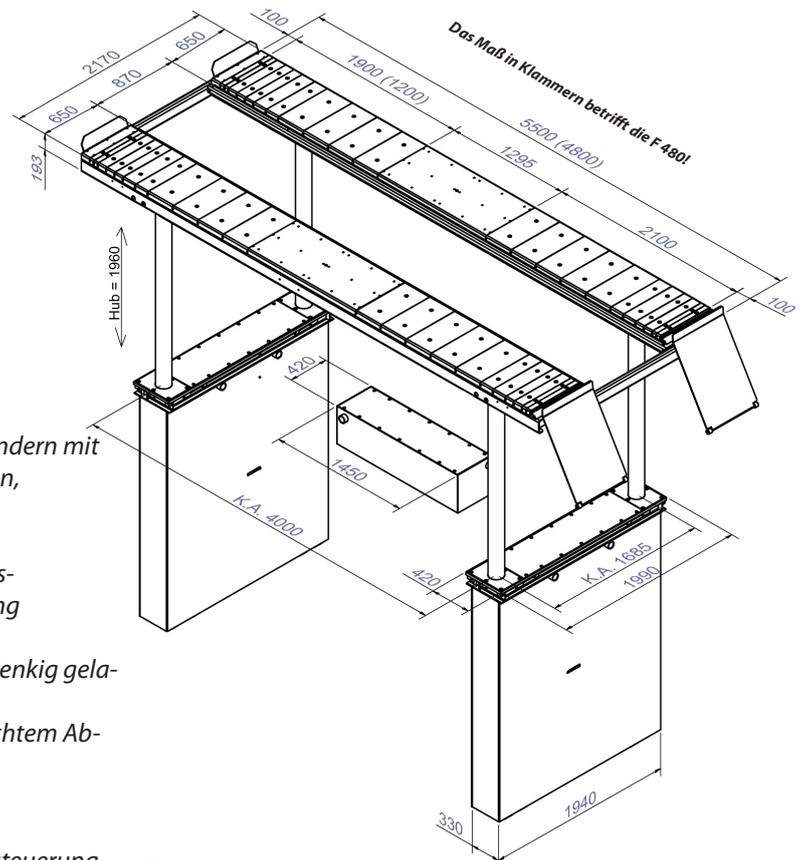
RAL 5019 capriblau
wahlweise
RAL 7016 anthrazitgrau

SONDERLACKIERUNG:

auf Anfrage

ACHSHEBER:

Tragkraft:	2.600	kg
Hubhöhe:	300	mm
Hubzeit (Luft mit 1000/2000 kg):	ca. 27/52	Sek.
Min./Max. Druck:	5,5 / 8,0	bar



ÜBRIGENS:

Gerne stehen Ihnen unsere Fachberater bei der Planung und Durchführung von Modernisierungsmaßnahmen in Ihrem Autohaus zur Seite.

Ebenso erstellen wir Ihnen gerne einen Einrichtungsvorschlag. Nehmen Sie Kontakt mit uns auf!

Konstruktionsänderungen vorbehalten. Stand: 01/2011

Die Angaben und Abbildungen in diesem Prospekt sind unverbindlich und stellen nur annähernde Beschreibungen dar. Darüber hinaus behalten wir uns Abweichungen des Liefergegenstandes von Abbildungen und Angaben vor (z. B. im Hinblick auf technische Daten, Ausstattung, Material und äußeres Erscheinungsbild), sofern die Änderungen für den Kunden zumutbar sind und eine damit verbundene Minderung des Wertes oder der Gebrauchstauglichkeit des Liefergegenstandes nicht erheblich ist.



Mit Sicherheit nach oben!

autop Maschinenbau GmbH * Sandkampstraße 90 * D-48432 Rheine

Tel. +49 (0)5971/8602-02 * Fax +49 (0)5971/860225 * E-Mail: mail@autop.de * www.autop.de