

Sparen Sie 50 €!
Frühbucherrabatt bis
zum 1. Oktober 2010

Fachtagung

Laderaumverknappung – gut geplant ist halb gewonnen

Sichern Sie sich jetzt die Kapazitäten von morgen!

4. November 2010 in Düsseldorf

Mit Unterstützung von:



Ihre Topthemen

- So entwickelt sich der Transportmarkt: Aktuelle Trends & Prognosen
- Engpassfaktor Infrastruktur: Was der Aktionsplan Güterverkehr und Logistik verändern soll
- Aus der Praxis: Durch vorausschauende Planung Kapazitäten sichern
- Innovative Nutzfahrzeugkonzepte: Was das Plus an Länge und Gewicht für die Logistik bringt
- Laderaumknappheit – Ursachen und Möglichkeiten in der Zukunft
- Auswirkungen der Laderaumentwicklung auf die Struktur eines Logistikdienstleisters
- Möglichkeiten von Telematik- und Tourenplanungssystemen zur Laderaumoptimierung

RICHTUNGSWEISEND
FÜR IHREN ERFOLG



Laderaumverknappung – gut geplant ist halb gewonnen

Sichern Sie sich jetzt die Kapazitäten von morgen!

Die Wirtschaftskrise ist vorbei. Die deutsche Exportwirtschaft boomt wieder. Als unmittelbare Folge zeichnen sich auf den Transportmärkten erste Engpässe ab. In einigen Logistiksektoren und Regionen kommt es schon wieder zur Laderaumverknappung. Verladende Wirtschaft und Spediteure brauchen Strategien, wie sie sich die benötigten Transportkapazitäten kurz- und langfristig sichern.

Die Logistikexperten unserer Fachtagung bringen Licht ins Dunkel: Wo gibt es Engpässe, welche Rahmenbedingungen schafft die Politik und mit welchen Strategien begegnen Praktiker aus verladender Wirtschaft und dem Logistikdienstleistungssektor dem Problem.

Ihr Nutzen

Im Verlauf der Fachtagung erhalten Sie einen aktuellen Überblick über den Transportmarkt sowie einen Ausblick auf die künftigen Entwicklungen. Mit dem Aktionsplan Güterverkehr und Logistik will die Bundesregierung dafür Sorge tragen, dass der Warenfluss künftig nicht stockt – Sie erfahren alles über den aktuellen Stand der Dinge.

Wenn der Rahmen für das unternehmerische Handeln der Transportverantwortlichen aufgezeigt ist, geht es um das Erarbeiten konkreter Lösungsstrategien. Fachleute erklären, welchen Lösungsbeitrag technische Lösungen wie der Lang-LKW/Eurocombi oder Telematik zur Laderaumverknappung leisten können. Sie lernen von Praktikern aus dem Logistikdienstleistungssektor und der verladenden Wirtschaft, wie diese in ihren Unternehmen auf Engpässe beim Laderaum reagieren.

PROGRAMM (AUSZUG)

So entwickelt sich der Transportmarkt: Aktuelle Trends & Prognosen

- Eckdaten für die Entwicklung des Transportaufkommens
- Drohende Engpasssituationen im Transportmarkt

Dr. Christian Kille, Geschäftsfeldleiter Markt, Fraunhofer-Arbeitsgruppe Supply Chain Service (SCS), Nürnberg

Aus der Praxis: Durch vorausschauende Planung Kapazitäten sichern

- Nutzung beweglicher Dienstleistungen zum Abfangen von Spitzen im Bereich der Beschaffungslogistik
 - Erfahrungen der Firma Trinkgut mit der Plattform TC eBid® aus dem Haus TimoCom
- Paul Ahmann, t-log trinklogistik GmbH, Prokurist und Betriebsleiter, Hamm*

Laderaumknappheit – Ursachen und Möglichkeiten in der Zukunft

- Strategie Laderaum der Kooperation Transcoop09
 - Strategien gegen Fahrerknappheit
- Karl-Gerd Jux, Transcoop09, Koordinator, Hückelhoven*

Weitere Informationen finden Sie unter
www.verkehrsrundschau.de/events

Zielgruppe

Die Fachtagung richtet sich an Geschäftsführer, Inhaber, IT-Leiter, Fuhrparkleiter, Leiter Disposition und Vertrieb von Transportunternehmen, Speditionen und Logistikdienstleistern sowie an Transportleiter aus der verladenden Industrie.

ANMELDEFORMULAR

ANMELDUNG PER FAX: +49 (0)89 203043-2371

Ja, wir melden folgenden Teilnehmer zur Fachtagung „Laderaumverknappung“ am 4. November 2010 in Düsseldorf an:

Firma
Name, Vorname
Straße, Nr.
PLZ, Ort
Telefon
E-Mail
Kunden-Nr. Abonnenten bzw. TimoCom-Kunden
Datum, Unterschrift

Veranstaltungsort:

Park Inn Düsseldorf Süd, Am Schönenkamp 9, 40599 Düsseldorf, Tel.: +49 (0)211 87575-0

Teilnahmegebühr:

Frühbucherpreis bis 1. Oktober 2010: Für Abonnenten von Verkehrsrundschau und für Kunden von TimoCom: € 179,-. Für Nicht-Abonnenten: € 229,-.

Nach dem 1. Oktober 2010 gelten folgende Preise: Sonderpreis für Abonnenten von Verkehrsrundschau und für Kunden von TimoCom: € 229,-. Für Nicht-Abonnenten: € 279,-. Alle Preise zzgl. MwSt., inklusive Tagungsunterlagen, Mittagessen, Erfrischungsgetränke und Kaffeepausen.

Stornierung: Die schriftliche Abmeldung bis acht Tage vor Veranstaltungsbeginn ist kostenfrei. Ab sieben Tage vor Veranstaltungsbeginn wird eine Stornogebühr von 50 % der Teilnahmegebühr (zzgl. MwSt.) berechnet. Bei Nichterscheinen des Teilnehmers wird die gesamte Teilnahmegebühr fällig. Eine kostenfreie Vertretung des angemeldeten Teilnehmers ist möglich.

Kontakt: Verkehrsrundschau, Springer Fachmedien München GmbH, Aschauer Straße 30, 81549 München, Telefon: +49 (0) 89 203043-1285, E-Mail: events@springer.com

Ja, ich schließe hiermit ein Abonnement der Verkehrsrundschau ab zum Preis von 165,90 € (inkl. Versandkosten und MwSt., Inland). Damit gilt für mich für diese Veranstaltung der Sonderpreis für Abonnenten.

Ja, ich akzeptiere die AGB, zu finden unter www.verkehrsrundschau.de/events