



Sieger gesucht

BUSFAHRER kürt den Besten Bus 2009. **Ihre professionelle Meinung ist gefragt.** Welcher Hersteller hat den Bus mit dem größten Siegerpotenzial im Programm? Sie wissen es, denn Sie wissen, worauf es bei einem Bus ankommt.

Bester Bus 2009“ kommt mit einer Neuerung! Denn zur Wahl stehen keine Unbekannten. Sämtliche Kandidaten, denen Sie Ihre Stimme geben können, wurden in den letzten vier Ausgaben des BUSFAHRERS sowie in den letzten zwölf Ausgaben unserer Schwesterzeitschrift OMNIBUSREVUE bereits ausgiebig getestet. Diesen Härte-test haben die Kandidaten also schon hinter sich gebracht. Meist voll beladen mit Dummys und über einen harten Handling-Parcours

geseucht, offenbarten sich Stärken und Schwächen, stellten wir Ihnen die Neulinge der Branche ausführlich vor. Die Kandidatenliste stellt also keine willkürliche Auflistung der am Markt befindlichen Busse dar, sondern basiert auf unseren tatsächlichen Testfahrten. Direkter und ehrlicher könnte also unsere Wahl zum „Besten Bus“ nicht

ablaufen, denn Sie, die täglich professionell mit Omnibussen zu tun haben, bestimmen die Sieger in drei Kategorien: Wählen Sie den besten Mini-Midibus, den besten Linien- und Überlandlinienbus und natürlich den besten Reisebus 2009.

Bereits jetzt ist klar: Es wird spannend, kann Evobus seinen Siegeszug fortsetzen und sich erneut behaupten oder kommt Ihr Siegertyp von einem anderen Stern? Wählen Sie und gewinnen Sie selbst einen der drei attraktiven Teilnahmepreise. **sab**

Fragebögen können Sie auch anfordern unter:
Redaktion BUSFAHRER
Springer Transport Media GmbH
Neumarkter Straße 18
81673 München
Tel. 0 89 / 43 72 -21 67
elisabeth.unsin@springer.com

**BITTE IHRE WERTUNGEN VON 1 BIS 6
(1 = „SEHR GUT“ BIS 6 = „UNGENÜGEND“) EINTRAGEN.
ES MÜSSEN NICHT ALLE BUSSE BEWERTET WERDEN.**



REISEBUSSE	Aussehen/Design/Attraktivität	VDL		King Long		MAN		Mercedes-Benz		Neoplan	
	Innovation	Bova Futura				Lion's Coach C		Tourismo		Cityliner HD	
	Sicherheitsfeatures										
	Verarbeitungsqualität										
	Fahrerarbeitsplatz										
	Handling/Fahreigenschaften										
	Fahrgastfreundlichkeit										
	Fahrsicht nach außen										
	Persönl. Gesamteindruck des Busses										
	Punkte gesamt										
Ich kenne den Bus nicht genau und bewerte ihn nur allgemein:											

REISEBUSSE	Aussehen/Design/Attraktivität	Scania		Setra Top-		Van Hool		Van Hool		Volvo	
	Innovation	Irizar PB		Class S415 HD		T 916 Acron		TD 925		9700	
	Sicherheitsfeatures										
	Verarbeitungsqualität										
	Fahrerarbeitsplatz										
	Handling/Fahreigenschaften										
	Fahrgastfreundlichkeit										
	Fahrsicht nach außen										
	Persönl. Gesamteindruck des Busses										
	Punkte gesamt										
Ich kenne den Bus nicht genau und bewerte ihn nur allgemein:											

LINIENBUSSE	Aussehen/Design/Attraktivität	Optare		MAN		Mercedes-Benz		Optare		Setra	
	Innovation	Solo		Lion's City		Integro		Versa		S415 NF	
	Sicherheitsfeatures										
	Verarbeitungsqualität										
	Fahrerarbeitsplatz										
	Handling/Fahreigenschaften										
	Fahrgastfreundlichkeit										
	Fahrsicht nach außen										
	Persönl. Gesamteindruck des Busses										
	Punkte gesamt										
Ich kenne den Bus nicht genau und bewerte ihn nur allgemein:											

LINIENBUSSE	Aussehen/Design/Attraktivität	Volvo	
	Innovation	7700	
	Sicherheitsfeatures		
	Verarbeitungsqualität		
	Fahrerarbeitsplatz		
	Handling/Fahreigenschaften		
	Fahrgastfreundlichkeit		
	Fahrsicht nach außen		
	Persönl. Gesamteindruck des Busses		
	Punkte gesamt		
Ich kenne den Bus nicht genau und bewerte ihn nur allgemein:			

Bester Bus 2009!

Wählen Sie den „Besten Bus“, seien Sie einer der drei Gewinner von 500 Euro. Sie müssen nur den Fragebogen ausfüllen!



**BITTE IHRE WERTUNGEN VON 1 BIS 6
(1 = „SEHR GUT“ BIS 6 = „UNGENÜGEND“) EINTRAGEN.
ES MÜSSEN NICHT ALLE BUSSE BEWERTET WERDEN.**



MINIBUSSE	Aussehen/Design/Attraktivität	MAN/ Dexon Maxi S3	Auwärter Citystar	Isuzu Harmony	Iveco Probus Rapido	Mercedes-Benz Sprinter City65
	Innovation					
	Sicherheitsfeatures					
	Verarbeitungsqualität					
	Fahrerarbeitsplatz					
	Handling/Fahreigenschaften					
	Fahrgastfreundlichkeit					
	Fahrsicht nach außen					
	Persönl. Gesamteindruck des Busses					
	Punkte gesamt					
Ich kenne den Bus nicht genau und bewerte ihn nur allgemein:						



Nein, Sie müssen Ihren BUSFAHRER nicht auseinanderschneiden! Den Fragebogen zur Wahl „Bester Bus 2009“ finden Sie auch als pdf auf unserer Internet-Seite www.busfahrer-magazin.de. Einfach ausdrucken und schon bleibt ihr BUSFAHRER ganz.
Auf der BUSFAHRER-Internet-Seite sowie unter www.omnibusrevue.de, dem Portal unserer Schwesterzeitschrift OMNIBUSREVUE können Sie sich auch einen Eindruck von allen Kandidaten der drei Kategorien machen.
Dazu müssen Sie nur beim BUSFAHRER auf die Rubrik Testberichte klicken oder bei der OMNIBUSREVUE auf Test & Technik.
Ihre Meinung ist gefragt! Also machen Sie mit bei der Wahl „Bester Bus 2009“.

„Bester Bus“ – von Bus-Profis gewählt

BUSFAHRER lässt von Bus-Profis den „Besten Bus“ in drei Kategorien wählen. Machen Sie mit, gewinnen Sie einen der Geldpreise im Gesamtwert von 1.500 Euro (3x500 Euro). Bewerten Sie die Busse mit Schulnoten und schicken Sie uns den Bogen im Briefumschlag oder per Fax zurück. Oder füllen Sie den Fragebogen unter www.busfahrer-magazin.de aus und schicken ihn uns per Mail oder Fax zurück.



Ihre Adresse

Name

Straße

PLZ/Ort

E-Mail-Adresse

Telefon

Ich bin Busfahrer im Linienbusbereich im Reisebusbereich Busunternehmer Disponent

sonstiges:



Bitte bis 17.11.2008 einsenden an: Redaktion BUSFAHRER, Springer Transport Media GmbH, Neumarkter Str. 18, 81673 München, Fax 0 89/43 72 -22 07, elisabeth.unsin@springer.com



Der Rechtsweg ist ausgeschlossen. Mitarbeiter der Springer Transport Media GmbH dürfen sich nicht an der Verlosung beteiligen. Die Teilnahme an der Verlosung erfolgt unabhängig von der Beantwortung des Fragebogens. Die Gewinner von 3 x 500 Euro werden unter allen Einsendern gezogen. Ich bin damit einverstanden, dass der Verlag mir interessante Angebote schriftlich oder telefonisch zukommen lässt (gegebenenfalls streichen).