

Baujahr	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007**	2008	2009
Fabrikat										
VDL										
Futura	13-23	22-32	39-47	34-58	57-67	67-79	78-90	104-116	120-136	137-150
Magiq	25-35*	35-45*	45-55*	55-66*	65-75*	75-85*	86-91	112-125	125-145	145-158
Irisbus										
Iliade RTX	17-27	26-36	34-47	47-55	50-65	59-76	70-86			
Axer			39-48*	46-57*	56-64*	52-64	61-74			
Crossway								83-103*	97-115*	113-129*
Crossway LE								85-106*	100-118*	115-133*
MAN										
Lion's City A21	26-33	32-39	40-46	47-55	54-61	71-80	87-95	103-113	118-135*	133-155*
Lion's City A20	28-34	33-40	43-48	52-60	61-68	77-85	89-96	103-115	118-135*	133-155*
Lion's City A23	54-61*	66-75*	77-90*	93-110*	110-122*	134-149*	150-174*	170-195*	195-210*	216-231*
MAN ÜL 313 (A01)	31-38	35-44	43-51	54-64	66-73					
Lion's Regio						69-77	81-91	93-103	106-119	126-141
Lion's Regio L						82-101	89-111	106-122	121-135	144-166
Lion's Star / A03/ ab 2002 neues Modell	37-44	51-61	63-72	77-86	89-98	99-109	114-124			
Lion's Star L				91-100	104-113	117-125	130-138			
Lion's Coach / A13/R07	29-35	35-43	49-56	60-67	71-81	82-90	93-102	105-121	119-134	137-155
Lion's Coach L / A32/R08	32-40*	36-45	45-55	59-72	79-93	85-105	100-119	118-133	134-150	148-168
Mercedes-Benz										
O 530 Citaro	25-31	31-38	39-46	48-56	60-69	72-81	83-96	99-113	117-129	131-144
O 530 Citaro G	39-47	52-62	64-73	74-85	87-97	101-114	122-134	138-152	157-171	175-191
O 550 Integro	30-37	36-44	44-52	52-60	65-74	76-87	87-100	105-118	121-134	134-148
O 350 Tourismo RHD	30-38	41-47	50-60	65-73	75-88	89-99	101-112	128-142	150-164	172-184
O 580 Travego RH	48-54	56-63	65-73	74-83	83-93	93-104				
O 580 Travego 15 RHD	52-57	58-67	72-80	81-91	92-101	106-121	122-134	138-152	156-171	176-194
O 580 Travego 17 RHD	53-61	61-71	77-84	88-98	96-107	115-129	130-141	151-165	172-190	203-223
Neoplan										
N 3313 Euroliner SHD		55-60*	62-70	85-95*	99-105*	113-120*	128-135*			
N 3316 UEL Euroliner	35-41	29-40	39-48	49-58	60-69	72-82				
N 3316 Euroliner SHD	44-50	48-54	53-59	62-69	73-82	83-92	97-106			
N 116 Cityliner	45-51	57-66	67-75	82-92	95-104	107-115	119-127			
N 1216 Cityliner							154-161	173-180	191-200	218-225*
Centroliner Ü	25-30*	31-36*	41-48	50-56	57-63	76-85*				
Trendliner						81-87*	91-98*	106-115	118-130*	
Trendliner L						93-113*	98-123*	118-133*	133-145*	
N 2216 Tourliner N				64-70*	79-85*	92-100*	102-110*	118-127*	135-146*	153-165
N 2216 Tourliner SHDL				69-75*	89-100*	101-112	111-120	128-138	145-155*	160-176
N 122 Skyliner / ab 2003 1122 C	67-78	78-87	86-97	110-120	124-142	159-176	179-193	204-218	235-255	
N 1122 Skyliner L				150-160*	138-149	172-186	197-216	225-241	240-264	
N 516 H Starliner I	46-54	56-64	63-73	79-93	98-111	117-132				
N 516/3 Starliner HL I	70-80*	65-78	76-86	90-101	112-130	131-149				
N 516/3 Starliner HCl	67-72*	63-73	74-86	86-98	105-119	122-135				
N 5218 Starliner L II						164-179*	185-200*	205-225*	194-214	217-240
N 5217 Starliner II						165-175*	165-179	195-215	191-206	210-230
Scania										
Irizar Century 1235	1-11*	6-16*	15-27*	26-38*	35-49*	45-61*	59-75*	71-89*		
Irizar PB 1292							69-85*	81-99*	91-109*	
Setra										
S 315 NF	25-32	34-42	47-56	60-69	71-86	88-99	105-115			
S 315 UL	28-36	35-44	42-52	59-69	70-83	86-100	105-120*			
S 317 UL	35-41	42-51	51-60	67-78	77-90	97-107	115-132*			
S 319 UL	33-41	41-53	52-62	67-79	79-92	96-103	118-135*			
S 415 NF						112-121	119-129	127-139	137-156	155-172
S 415 UL						120-131	126-139	137-151	147-161	161-177
S 417 UL						122-135*	138-151	156-170	173-187	185-201
S 419 UL						125-138*	135-149	153-168	170-185	182-199
S 315 GT-HD	32-40	42-52	53-63	61-72	73-83	92-105*				
S 411 HD		55-68*	74-85	85-96	96-106	107-121	123-136	143-156	158-172	178-195
S 415 HD		75-83	85-95	100-111	116-123	128-141	142-157	160-173	176-193	196-216
S 415 HDH		79-89	92-103	107-117	117-130	135-153	149-165	169-182	195-209	230-247
S 415 GT-HD					104-117	117-128	136-148	155-165	167-180	191-204
S 415 GT					96-107	111-123	125-136	141-154	157-170	178-191
S 416 GT-HD					113-123	129-139	145-157	161-169	176-199	213-223
S 416 HDH					127-139	145-158	162-173	182-195	206-224	245-262
S 417 GT-HD					119-131	127-140	150-161	169-183	195-207	217-223
S 417 HDH/3		90-100*	98-109	115-126	130-141	150-162	164-177	186-202	210-227	253-270
S 431 DT				125-145*	164-189	189-211	214-239	252-286	279-298	313-333

*Für dieses Modell und das konkrete Baujahr liegt nur eine Preisangabe vor

**Ab 2007: Euro 4

METHODE UND QUELLEN

Die Preisspannen wurden durch Abfrage bei den Händlern Burkhard Gieffers, Betriebsleiter VDL Bus Center GmbH, Stefan Vardijan, Irisbus Deutschland GmbH Used Center, Hans-Joachim Nötzel, Leiter Verkaufsmanagement TopUsed Bus bei MAN, Alexander Dockenwadel, Leiter GFZ Verkauf Mercedes-Benz Omnibusse, Wolfgang Häge, EvoBus GmbH Setra Gebrauchtwagen Center, Leonhard Sigel, Sigel Omnibus, und Herbert Heymann, Gebr. Heymann GmbH, ermittelt.

Das Minimum und Maximum der jeweiligen Preisspanne wurde als rechnerischer Durchschnitt ermittelt. Für die Preisspannen galt folgendes Kriterium: Vom Fahrzeug mit hoher Kilometerleistung und Serienausstattung bis hin zum Fahrzeug mit niedriger Laufleistung und gehobener Ausstattung. Vorausgesetzt wurde dabei ein vernünftiger Pflege- und Technizustand. Zur Steigerung der Repräsentativität wurde bei der Berechnung eine Gewichtung hinsichtlich der Quellengeber eingeführt. Die veröffentlichten Zahlen in Tausend Euro stellen Händlerverkaufspreise ohne Mehrwertsteuer dar.

Wenn für ein Fabrikat beziehungsweise Baujahr nur eine Bewertung abgegeben wurde, ist diese Angabe mit einem „*“ gekennzeichnet.