

MODELL/BAUJAHR (PREIS IN T€)	2002	2003	2004	2005	2006	2007**	2008	2009	2010	2011
VDL										
Futura FHD	21-25	25-27	35-44	46-56	57-66	67-77	80-94	100-114	117-135	141-160
Magiq	30-35*	35-45*	45-55*	55-65*	63-72	78-88	88-102	108-122	122-140	155-175*
VDL FHD2 129-365/410										185-200*
IvecoBus										
Axer				22-35*	31-40	54-61				
Arway						79-89*	87-101*	96-114*	110-127*	126-139*
Crossway						74-84*	82-96*	91-109*	105-123*	121-137*
Crossway LE						74-84*	82-96*	94-111*	109-125*	123-141*
Crossway LE City						76-86*	84-99*	96-113*	111-128*	125-145*
Evadys H						83-94*	89-106*	99-118*	114-131*	129-143*
Evadys HD						88-95*	96-105*	107-121*	123-137*	138-151*
Magelys Pro										179-191*
Magelys HD								153-166*	167-184*	185-207*
Magelys HDH									161-185*	193-214*
MAN										
Lion's City A21	18-24	23-30	28-34	34-41	43-50	53-64	63-73	79-90	90-98	105-116
Lion's City A20	17-23	22-28	26-34	33-41	42-50	53-64	62-74	80-92	90-100	106-118
Lion's City A23	23-30*	40-49*	54-61*	66-75*	77-90*	93-110*	110-122*	134-149*	157-174*	176-193*
MAN ÜL 313 (A01)	18-24	26-32		31-38		36-45				
Lion's Regio			35-48*	38-49	51-59	63-74	77-88	91-103	110-120	121-135
Lion's Regio L				41-51	53-62	67-79	83-99	95-109	112-124	125-140
Lion's Star / R02	25-31	30-36	39-47	46-57	61-70	74-83				
Lion's Star L / R03			50-56*	58-66	74-81	90-96				
Lion's Coach / A13/R07	24-29	29-35	38-46	46-58	61-69	73-84	87-99	101-113	116-129	130-148
Lion's Coach L / A32/R08	22-26*	40-44	49-55	57-67	75-84	87-97	102-113	121-132	139-150	154-168
Mercedes-Benz										
O 530 Citaro	18-24	26-33	35-42	44-67	53-67	67-78	79-95	94-103	107-123	124-139
O 530 Citaro G	31-39	40-49	54-63	67-77	79-93	95-109	110-118	129-148	153-174	175-198
O 550 Integro	25-33	36-43	44-51	53-63	66-75	76-88	89-101	100-113	115-132	134-150
O 350 / R2 Tourismo RHD	28-35	36-43	44-53	53-60	63-72	71-81	91-110	116-130	129-146	150-165
O 580 Travego RH	34-41	44-52	54-62	63-72						
O 580 / R2 Travego 15 RHD	44-51	53-62	64-74	74-86	86-98	100-112	115-130	128-145	144-161	166-190
O 580 / R2 Travego 17 RHD	51-59	63-73	72-81	84-94	94-109	112-126	127-141	146-163	163-184	192-216
Neoplan										
N 3313 Euroliner SHD	28-34	34-42	43-50	52-60	55-60*					
N 3316 UEL Euroliner	20-25	25-31	32-39	40-47	47-55					
N 3316 Euroliner SHD	26-33	35-41	41-47	46-53	56-63					
N 116 Cityliner	25-33	35-41	42-48	51-60	63-73					
N 1216 Cityliner						110-118*	130-140*	140-150*	160-170*	180-190*
Centroliner Ü	14-19	21-27	27-32	34-39	40-46*	50-57*				
Trendliner					55-65*	70-80*	84-95*	104-115*	125-136*	140-154*
Trendliner L						73-87*	93-113*	110-123*	130-141*	146-160*
N 2216 Tourliner N			40-47*	47-56*	63-70*	80-88*	93-103*	112-122*	130-138*	145-160*
N 2216 Tourliner SHDL			50-56*	57-67*	78-85*	86-95*	100-111*	120-130*	137-146*	150-163*
N 122 Skyliner / ab 2003 1122 C	51-56	64-71	77-85	87-99	101-114	122-134	137-151	170-182	196-214	238-258
N 1122 Skyliner L	52-58*	67-73*	82-89*	95-105	108-119	135-145	153-165	182-192	216-231	246-268
N 516 H Starliner I	35-40	42-51	50-58	57-67	68-80					
N 516/3 Starliner HL I	40-47	50-57	59-66	69-78	77-87					
N 516/3 Starliner HC I	38-46	49-55	55-65	65-75	75-84					
N 5218 Starliner L II					115-122*	124-142*	135-147	152-166	171-186	193-211
N 5217 Starliner II					110-116*	120-137*	126-139	145-159	161-176	180-198
Setra										
S 315 NF	21-27	28-35	38-45	46-54	54-64					
S 315 UL	23-29	32-38	39-48	50-58	59-71					
S 415 NF			50-58*	60-68*	81-92	90-105	100-114	114-125	130-143	147-163
S 415 UL			51-58*	65-73*	82-91	92-103	104-118	120-131	136-148	153-168
S 315 GT-HD	30-36	38-47	48-56							
S 411 HD	42-49	53-60	62-72	75-85	87-98	103-117	119-133	138-152	163-178	180-195
S 415 HD	52-60	61-69	70-80	80-91	92-104	105-120	125-139	142-157	160-176	176-192
S 415 HDH	54-63	64-71	73-82	82-94	94-107	116-129	136-150	152-166	167-182	185-201
S 415 GT-HD			67-75	78-88	89-101	101-116	117-134	132-149	151-165	166-185
S 416 GT-HD			68-75	79-89	91-102	105-118	122-138	138-152	154-168	170-186
S 416 HDH		55-65*	74-84	89-99	105-117	121-137	143-160	163-177	180-195	202-223
S 417 GT-HD			69-83	84-96	98-107	111-124	128-140	143-154	159-173	178-198
S 417 HDH		68-79	83-96	101-115	116-130	139-153	156-172	177-190	196-212	219-224
S 431 DT		75-90*	106-118	122-135	142-158	172-188	205-222	232-253	259-280	291-313

METHODE UND QUELLEN

Die Preisspannen wurden durch Abfrage bei den Händlern Burkhard Gieffers, Betriebsleiter VDL Bus Center GmbH, Stefan Vardijan, Iveco Magirus AG Gebrauchtwagencenter Bus, Hans-Joachim Nötzel, Leiter Verkaufsmanagement TopUsed Bus bei MAN, Alexander Dockenwadel, Leiter Gebrauchtfahrzeuge Deutschland/Daimler Buses, Leonhard Sigel, Sigel Omnibus, und Herbert Heymann, Gebr. Heymann GmbH, ermittelt.

Das Minimum und Maximum der jeweiligen Preisspanne wurde als rechnerischer Durchschnitt ermittelt. Für die Preisspannen galt folgendes Kriterium: Vom Fahrzeug mit hoher Kilometerleistung und Serienausstattung bis hin zum Fahrzeug mit niedriger Laufleistung und gehobener Ausstattung. Vorausgesetzt wurde dabei ein vernünftiger Pflege- und Technikzustand. Zur Steigerung der Repräsentativität wurde bei der Berechnung eine Gewichtung hinsichtlich der Quellengeber eingeführt. Die veröffentlichten Zahlen in Tausend Euro stellen Händlerverkaufspreise ohne Mehrwertsteuer dar.

Hinweis: Wenn für ein Omnibusfabrikat beziehungsweise ein Baujahr nur eine Bewertung abgegeben wurde, ist diese Angabe mit einem „**“ gekennzeichnet.

* Für dieses Modell und das konkrete Baujahr liegt nur eine Preisangabe vor

**Ab 2007: Euro 4