

Anwendung der Vergaser 32 BI, BIC, PBI, PIB, PBIC, PICB, PICBA u. 34 PICB

Fahrzeug- Hersteller	Fahrzeugtyp	Laufzeit	Motor		Vergaser	Varianten	Ausführung / Anmerkungen
			ccm	PS			
Auto- Union	F 89 P bis Motor-Nr. 60014869	1950 - 51	680	23	32 PBI	1	Pumpe 73
	F 89 P bis Motor-Nr. 62052447	1951 - 53			32 BI	1	ohne Pumpe
	F 89 P bis Motor-Nr. 66205448	1953 -		25	32 BIC	1	
Borgward	H 1500	1949 - 52	1500	48	32 PBI	1	Pumpe 73
	H 1500	1952 - 54			32 PBIC	1	
	B 1250	1950 - 52			32 PBI	1	
	B 1250	1952 -			32 PBIC	1	
	H 1500 Sport	1950 - 52		58	2 x 32 PBI	1	
	H 1500 Sport	1952 -	2 x 32 PBIC		1		
	H 1800	1952 - 55	1758	60	32 PBIC	1	
	Isabella + Combi	1954 - 56	1493	60	32 PICB	3	
	Isabella + B1500 / Otto	1956 - 60				2	
	B 1500 / Otto	1957 -				1	
	LKW B1500 / Otto	1955 -				3	
Isabella Kombi	1960 -	55				1	
Daimler- Benz	170 S	1950 -	1800	52	32 PBIC	1	Pumpe 73
	170 S/ Sb + Sb	1950 - 53			32 PBIC	2	
	180	1953 -			32 PICB	1	
	180a	1957 -	1897	65	32 PICB	3	
	L 319 B / O 319 B	1957 -			32 PICB	1	
	L 319 B / O 319 B Rechtslenkung		68	34 PICB	1		
	180 b	09.1959 - 61	2195	95	2 x 34 PICB	2	Pumpe 72
	220 b	09.1959 - 65				1	
	220 b Automatic	1963 - 65				1	
	180 c	09.1961 - 09.62	1897	80	34 PICB	1	
	190 c	1961 - 63				2	
	190 c Automatic	1963 - 66				2	
	L 408	1968 - 75	2195	75		1	

	L 408	1968 - 75	2195	85	34 PICB	4	
Ford	BB 2t	1948 - 55	3285	52	32 BIP	1	ohne Pumpe
	BB 3t				32 BIP	1	
	BB 3t	1951		57	32 PBIC	1	Pumpe 73
	BB 2t Typ B	1955 -		52	32 PBI	1	
	BB 3t Typ A			57	32 PBI	1	
	Taunus 15 M	1954 -	1498	55	32 PICB	1	
	FK 1000 / 1,5	1955 -				1	
	Taunus 17 M P2	1957	1698	60		4	
	Taunus 15 M Saxomat		1498	55		5	
	Taunus 17 M P2 Saxomat		1698	60		2	
	12M Super + 1to 1,5 ltr.	1959 -	1498	55	32 PICBA	5	
	12M Super + 1to 1,5 ltr. Saxomat					5	
	Taunus 15M Rechtslenkung					2	
	Taunus 17M					1	
	Taunus 17M Saxomat					1	
	Taunus 17M Rechtslenkung + Saxomat			1698		60	3
	Taunus 17M 1,5ltr.	1960	1498	55	32 PICB	2	Pumpe 73
	Taunus 17m 1,5ltr. Saxomat						
	Taunus 17M 1,7ltr.			1698		60	
Taunus 17M 1,7ltr. Saxomat			2				
17M TS	1962 -	1758	70		1		
17M TS Saxomat					1		
Glas	S 1004	1962 -	992	42	32 PICB	1	Pumpe 72
	S 1204	1963 -	1186	53			
	S 1304	1965	1290	60		1	
Goliath	1100 Typ 32	1957 -	1094	40	32 PBIC-1	1	Pumpe 72
	1100 Express Typ 33						

	1100 Luxus			55	2 x 32 PBIC-1	1	
	1100 L Coupe	1960 / 61				1	
Gutbrod	Superior 600 / 700	1950 -	590	20	32 PBI	1	Pumpe 73
	Atlas 1000	1953 -	994	28	32 PBIC	1	Pumpe 74 (arm)
Hanomag	Kurier o 0301	1963 -	1797	60	34 PICB	1	Pumpe 72
	Kurier o	1964 -				1	
Porsche	Typ 369 1,1ltr.	1951 -	1100	40	2 x 32 PBI	1	Pumpe 73
	Typ 506 1,3 ltr.	1951 - 54	1300	44		2	
	Typ 527 1,5 ltr.	1951 / 52 -	1488	60		1	Pumpe 72
	Typ 546 1,5 ltr.	1952 - 54		55		1	
	Typ 506 1,3 ltr.	1951 - 54	1290	44		1	
	Typ 589 1,3 ltr.+ 598/2	1953 - 57		60		1	
	1600 Typ 616 / 1 .	1955 - 58	1582	60	2 x 32 PICB	1	
	1,3 ltr. Super Typ 589/2	1955	1290	60	2 x 32 PBIC	1	
	Industrie-Motor Typ 546/1	1954 -	1488	43 bei 3600lmin	32 BIC	1	Leistung je nach Abregeldrehzahl
	Industrie-Motor Typ 616/3, / 5	1956/58 -	1582	43		3	
55				2 x 32 BIC	1		
Steyr	2000	1954 - 58	1997	70	32 PBIC	1	Pumpe 73
Tempo	Matador 1400	1952 - 56	1093	34	32 PBI	1	Pumpe 73
		1956 -57			32 PBIC	1	
	Matador I (A 50)	1957 -	1498	48	32 PICB	1	

Hinweise:

- Diese Anwendungsliste wurde auf der Basis von alten DVG-Einstelltabellen erstellt. Fehler sind nicht auszuschließen.
- Alle Vergaser waren bei der Auslieferung (neu) durch ein Blechschild mit eingeschlagener Nummer gekennzeichnet.
Bis ca. 1962 war dies meist die E-Nummer (Entwicklungsnummer) der DVG.

1. Beispiel: E 10486, für den Vergaser 32 PICB, Borgward Isabella, Baujahr 1955 – 56.

Nachfolgend bekamen Typenschilder zunehmend die Nr. der Fz.-Hersteller.

2. Beispiel: 000 071 93 01, für den Vergaser 34 PICB, DB 180 c, 09.1961 – 09.62 (DVG-Nr. E-15006)

Anhand dieser Typenschild-Nummern ist eine genaue Zuordnung der Vergaser zum Fahrzeug möglich.

Die Typenschilder sind mit einer Deckelschraube befestigt.

- Ab 1975 wurden bei der DVG Anwendungslisten erstellt, die jährlich aktualisiert wurden. Diese Listen erlauben eine genaue Zuordnung der Vergaser zum Fahrzeug.