

Pkw-Gebrauchtzulassungen nach TOP 10 Marken im Oktober 2011
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Oktober 2010 in %)

| Marken | Personenkraftwagen | | | | Veränderung in % |
|---------------------|--------------------|----------------|---------------|----------------|---------------------|
| | Oktober 2011 | Anteil in % | Oktober 2010 | Anteil in % | |
| VW | 13.541 | 20,6 | 13.377 | 20,6 | 1,2 |
| Audi | 5.289 | 8,1 | 5.020 | 7,7 | 5,4 |
| Opel | 4.996 | 7,6 | 5.325 | 8,2 | -6,2 |
| BMW inkl. MINI | 4.375 | 6,7 | 3.989 | 6,1 | 9,7 |
| Ford | 4.103 | 6,3 | 4.151 | 6,4 | -1,2 |
| Renault inkl. Dacia | 3.670 | 5,6 | 3.584 | 5,5 | 2,4 |
| Mercedes ink. Smart | 3.571 | 5,4 | 3.576 | 5,5 | -0,1 |
| Peugeot | 2.890 | 4,4 | 2.783 | 4,3 | 3,8 |
| Mazda | 2.733 | 4,2 | 2.852 | 4,4 | -4,2 |
| Fiat inkl. Abarth | 2.364 | 3,6 | 2.528 | 3,9 | -6,5 |
| Sonstige | 18.098 | 27,6 | 17.818 | 27,4 | 1,6 |
| Insgesamt | 65.630 | 100,0 | 65.003 | 100,0 | 1,0 |

Pkw-Gebrauchtzulassungen nach TOP 10 Marken im Jänner bis Oktober 2011
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis Oktober 2010 in %)

| Marken | Personenkraftwagen | | | | Veränderung in % |
|---------------------------------|--------------------|----------------|------------------|----------------|---------------------|
| | Jän. - Okt. 2011 | Anteil in % | Jän. - Okt. 2010 | Anteil in % | |
| VW | 138.136 | 20,3 | 138.821 | 20,5 | -0,5 |
| Opel | 54.292 | 8,0 | 53.433 | 7,9 | 1,6 |
| Audi | 54.059 | 7,9 | 53.086 | 7,8 | 1,8 |
| BMW inkl. MINI | 46.613 | 6,8 | 45.043 | 6,6 | 3,5 |
| Ford | 43.223 | 6,4 | 44.279 | 6,5 | -2,4 |
| Mercedes ink. Smart und Maybach | 38.551 | 5,7 | 38.407 | 5,7 | 0,4 |
| Renault inkl. Dacia | 37.371 | 5,5 | 38.577 | 5,7 | -3,1 |
| Peugeot | 29.991 | 4,4 | 29.661 | 4,4 | 1,1 |
| Mazda | 28.554 | 4,2 | 29.964 | 4,4 | -4,7 |
| Fiat inkl. Abarth | 23.879 | 3,5 | 25.139 | 3,7 | -5,0 |
| Sonstige | 185.891 | 27,3 | 182.391 | 26,9 | 1,9 |
| Insgesamt | 680.560 | 100,0 | 678.801 | 100,0 | 0,3 |

Quelle: Statistik Austria, Kraftfahrzeuge, Kfz-Gebrauchtzulassungen. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen. - Nicht arbeitstäglich bereinigt.