

## Anhang 1: Top-Innovationen nach Technologiefeldern

### Top-Innovationen nach Technologiefeldern

#### Top-Innovationen: Technologiefeld „Antrieb – konventionell“ #

Platz*	Konzern	Name der Innovation	Jahr	Marke	Modell	Segment**	Originalität***	Reifegrad	Technologiefeld	Innovationstyp**
1	18 VW	A3 g-tron e-Gas	2013	Audi	A3 g-tron	UM	W	Serie	A-SONST	CNG-Antrieb e-Gas
2	32 PSA	208 1.6 BlueHDi 100	2015	Peugeot	208 BlueHDi 100	KL	W	Serie	A-KO	Antrieboptimierung Diesel
3	33 VW	Eco Up	2012	VW	Eco Up	MI	W	Serie	A-SONST	CNG-Antrieb
4	40 Mazda	Mazda 2 1.3-SKYACTIV	2011	Mazda	Mazda 2 1.3-SKYACTIV	KL	W	Serie	A-KO	Antrieboptimierung Benzin
5	44 Fiat	TwinAir Motor	2010	Fiat	500 / 500C	MI	W	Serie	A-KO	Antrieboptimierung Benzin

#### Top-Innovationen: Technologiefeld „Antrieb – Hybrid“

Platz*	Konzern	Name der Innovation	Jahr	Marke	Modell	Segment**	Originalität***	Reifegrad	Technologiefeld	Innovationstyp**
1	03 Toyota	Prius PHEV (Plug-In Hybrid Electric Vehicle)	2012	Toyota	Prius PHEV	UM	W	Serie	A-HY-PI	Plug-In-Hybrid UM
2	05 VW	XL1	2013	VW	XL1	MI	W	Vorserie	A-HY-PI	Plug-In-Hybrid MI
3	08 VW	918 Spyder	2013	Porsche	918 Spyder	SP	W	Serie	A-HY-PI	Plug-In-Hybrid SP
4	09 Daimler	S 300 Bluetec Hybrid	2014	Mercedes	S 300 Bluetec Hybrid	OB	W	Serie	A-HY-VPA	Vollhybrid parallel OB
5	15 Toyota	Prius III	2009	Toyota	Prius	UM	W	Serie	A-HY-VPA	Vollhybrid parallel UM

Quelle: www.auto-institut.de \* Platz im Gesamt-Ranking der Top-100. \*\* Abkürzungen der Segmente vgl. Kap. 2.1. \*\*\* Abk.: W = weltneu, K = konzernneu, M = markenneu. # Inkl. Start-Stopp und Rekuperation sowie sonstige Antriebe (insb. Gas-Antriebe).

### Top-Innovationen nach Technologiefeldern

#### Top-Innovationen: Technologiefeld „Antrieb – Elektro & Brennstoffzelle“

Platz*	Konzern	Name der Innovation	Jahr	Marke	Modell	Segment**	Originalität***	Reifegrad	Technologiefeld	Innovationstyp**
1	01 Toyota	Mirai	2014	Toyota	Mirai	M	W	Serie	A-BZ	Brennstoffzelle M
2	02 Tesla	Model S Elektroantrieb	2012	Tesla	Model S	OB	W	Serie	A-EL	Elektro OB
3	26 Renault	Zoe	2013	Renault	Zoe	KL	W	Serie	A-EL	Elektro KL
4	27 VW	e-Up	2013	VW	e-Up	MI	W	Serie	A-EL	Elektro MI
5	36 Nissan	Leaf	2010	Nissan	Leaf	UM	W	Serie	A-EL	Elektro UM

#### Top-Innovationen: Technologiefeld „Bedien- und Anzeigekonzepte“

Platz*	Konzern	Name der Innovation	Jahr	Marke	Modell	Segment**	Originalität***	Reifegrad	Technologiefeld	Innovationstyp
1	12 Nissan	Around View Nissan	2007	Nissan	Elgrand	VA	W	Serie	BAK	Birdview
2	13 BMW	7er Gestensteuerung	2015	BMW	7er	OB	W	Serie	BAK	Gestensteuerung erweitert
3	63 Ford	MyKey Ford	2009	Ford	Focus	UM	W	Serie	BAK	Restriktionen
4	76 GM	Head-up-Display Windshield	2010	GM	k.A.	k.A.	W	Studie	BAK	Augmented Reality
5	78 Geely-Volvo	XC90 360-Grad-Rundumsicht	2014	Volvo	XC90	GE	K	Serie	BAK	Birdview

Quelle: www.auto-institut.de \* Platz im Gesamt-Ranking der Top-100. \*\* Abkürzungen der Segmente vgl. Kap. 2.1. \*\*\* Abk.: W = weltneu, K = konzernneu, M = markenneu.

## Top-Innovationen nach Technologiefeldern

### Top-Innovationen: Technologiefeld „Fahrzeugkonzepte/Karosserie“

Platz*	Konzern	Name der Innovation	Jahr	Marke	Modell	Segment**	Originalität***	Reifegrad	Technologiefeld <sup>†</sup>	Innovationstyp	
1	10	BMW	i3 Leichtbau-Karosserie CFK	2013	BMW	i3	KL	K	Serie	FK-KN	Karosserie Leichtbau CFK
2	20	Renault	Duster	2010	Dacia	Duster	GE	W	Serie	FK-LB	Budget GE
3	21	Renault	Twizy Fahrzeugkonzept	2012	Renault	Twizy	MI	W	Serie	FK-KN	Microcar schmal
4	22	Tata	Nano	2009	Tata	Nano	MI	W	Serie	FK-LB	Ultra Low Budget MI
5	41	VW	Veyron 16.4	2005	Bugatti	Veyron 16.4	SP	W	Serie	FK-KN	Supersportwagen

### Top-Innovationen: Technologiefeld „Informations- & Kommunikationssysteme“

Platz*	Konzern	Name der Innovation	Jahr	Marke	Modell	Segment**	Originalität***	Reifegrad	Technologiefeld <sup>†</sup>	Innovationstyp	
1	47	BMW	TeleServices	2007	BMW	diverse	diverse	W	Serie	IK-TE	Teleservice
2	58	BMW	Vorausschauendes Energiemanagement	2011	BMW	ActiveHybrid5	OM	W	Serie	IK-TE	Navidaten Energiemanagement
3	59	VW	Aktiv-STAF Baustellen-Lotse	2010	VW	k.A.	k.A.	W	Studie	IK-TE	V2I Baustellenlotse
4	64	GM	Diebstahlsicherung Slowdown	2007	GM	diverse	diverse	W	Serie	IK-TE	Teleservice Slowdown
5	72	VW	Audi Ampel-Assistent travolution	2010	Audi	A4 allroad	M	W	Studie	IK-TE	V2I Ampelassistent aktiv

Quelle: www.auto-institut.de \* Platz im Gesamt-Ranking der Top-100. \*\* Abkürzungen der Segmente vgl. Kap. 2.1. \*\*\* Abk.: W = weltneu, K = konzernneu, M = markenneu. <sup>†</sup>FK-KN = Konzeptneuheit/Karosserie, FK-LB = Low Budget Car, FK-CR = Crossover.

## Top-Innovationen nach Technologiefeldern

### Top-Innovationen: Technologiefeld „Sicherheit - Fahrerassistenzsysteme“

Platz*	Konzern	Name der Innovation	Jahr	Marke	Modell	Segment**	Originalität***	Reifegrad	Technologiefeld	Innovationstyp	
1	04	Daimler	DISTRONIC Plus Staufolgeassistent	2013	Mercedes	S-Klasse	OB	W	Serie	S-FA	Staufolge-Assistent
2	06	VW	Emergency Assist VW	2014	VW	Passat (B8)	M	W	Serie	S-FA	Nothalte-Assistent
3	07	BMW	7er Garageneinparkassistent	2015	BMW	7er	OB	W	Serie	S-FA	Park-Automatik
4	17	Daimler	DISTRONIC Plus	2005	Mercedes	S-Klasse	OB	W	Serie	S-FA	ACC Stop&Go
5	23	Honda	Intelligente Adaptive Geschwindigkeitsregelung (i-ACC)	2015	Honda	CR-V	GE	W	Serie	S-FA	ACC vorausschauend

### Top-Innovationen: Technologiefeld „Sicherheit – Unfallvermeidungs- & Unfallschutzsysteme“

Platz*	Konzern	Name der Innovation	Jahr	Marke	Modell	Segment**	Originalität***	Reifegrad	Technologiefeld	Innovationstyp	
1	11	Geely-Volvo	Kreuzungsbrems-Assistent	2014	Volvo	XC90	GE	W	Serie	S-UV	Kollisionswarner aktiv Kreuzung
2	16	BMW	Aktiver Seitenkollisionsschutz	2015	BMW	7er	OB	W	Serie	S-UV	Kollisionswarner seitlich aktiv
3	19	Ford	City Safety-System	2008	Volvo	XC60	GE	W	Serie	S-UV	Kollisionswarner aktiv
4	34	Daimler	Pre-Safe2DC	2005	Mercedes	S-Klasse	OB	W	Serie	S-UV	Kollisionswarner passiv
5	38	BMW	Laserlicht	2014	BMW	i8	SP	W	Serie	S-UV	Laser-Scheinwerfer

Quelle: www.auto-institut.de \* Platz im Gesamt-Ranking der Top-100. \*\* Abkürzungen der Segmente vgl. Kap. 2.1. \*\*\* Abk.: W = weltneu, K = konzernneu, M = markenneu.