

Erklärung der in den Abbildungen verwendeten Kurzzeichen (SOLEX Terminologie)

A	Anschluss der Kraftstoffleitung	n 1	Gegengewicht
a	Luftkorrekturdüse	n 2	Übertragungshebel
a / s	Luftkorrekturdüse mit Mischrohr (II. Stufe)	n 3	Anschlaghebel
B	Drosselklappenteil	n 4	Öleinfüllschraube
b	Widerlager	n 5	Befestigungsschraube
C	Vergasergehäuse (Schwimmergehäuse)	P	Schwimmernadelventil
c	Mischrohrträger	q	Anreicherungsdüse
D	Vergaseroberenteil (Vergaserdeckel)	R	Beschleunigungspumpe
d	Demontierschraube	r	Pumpenventil
e	Belüftung der Schwimmerkammer	s	Mischrohr
F	Schwimmer	St 1	Starterdrehschieber
Gg	Hauptdüse I. Stufe	St 2	Starterhebel / Starterhebelgestänge
G2	Hauptdüse II. Stufe	St 3	Starterluftventil
Gp	Pumpendüse	st 1	kalibrierte Bohrung in der Starterscheibe
Gs	Starterkraftstoffdüse	st 2	verengte Bohrung für Starterkraftstoff
g	Leerlaufdüse	T	Verbindungsstange
H 1-2	Kugelventil	t	Einstellmutter
i	Einspritzrohr	u	Leerlaufluftbohrung
J	Kraftstoffrücklaufventil	u 1	Leerlaufluftdüse
j 1	Dichtung für Vergaserdeckel	V 1	Drosselklappe I. Stufe
j 2	Isolierflansch	V 2	Drosselklappe II. Stufe
K 1	Lufttrichter I. Stufe	V 3	Unterdruckklappe (II. Stufe)
K 2	Lufttrichter II. Stufe	v 1	Drosselklappenwelle I. Stufe
L 1	Drosselklappenhebel	v 2	Drosselklappenwelle II. Stufe
L 2	Pumpenübertragungshebel	v 3	Unterdruckklappenwelle (II. Stufe)
L 3	Hebelgestänge zwischen den Drosselklappen	W	Leerlaufgemisch-Regulierschraube
L 5	Pumpenhebel	X	Gemischaustrittsrohr
M	Pumpenmembrane	Y	Hauptdüsenträger
m	Membranfeder	Z	LeerlaufEinstellschraube
N	Stoßdämpfer		

Erläuterung zu den Abbildungen

1	Zufluss des Kraftstoffs
2	Zustrom der Hauptluft
3	Eintritt der Ausgleichsluft
4	Eintritt der Leerlaufluft
5	Eintritt der Starterluft
6	Eintritt der Starterbremsluft
7	Eintritt von Zusatzluft
8	Unterdruck wirkt