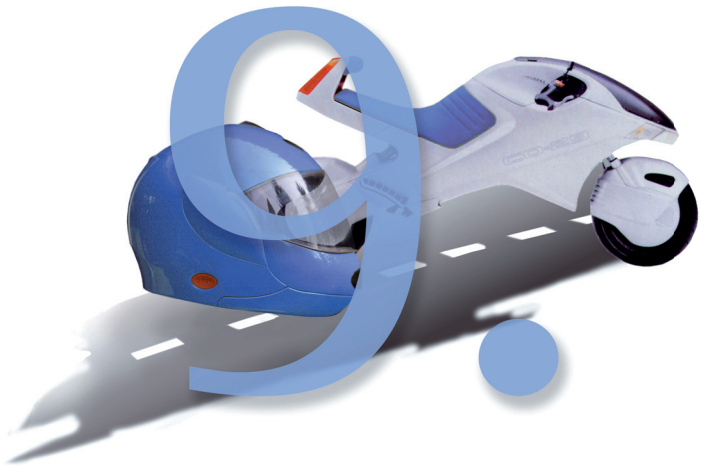




Institut für Zweiradsicherheit e.V.

# 9. INTERNATIONALE MOTORRAD KONFERENZ

SICHERHEIT · UMWELT · ZUKUNFT



1. - 2. Oktober 2012, Köln

## Programm



## 9. Internationale Motorradkonferenz 2012

Die 9. Internationale Motorradkonferenz des ifz „Sicherheit – Umwelt – Zukunft“ steht wieder ganz im Zeichen der vielfältigen Aspekte des motorisierten Zweirades.

Das Institut für Zweiradsicherheit (ifz) als Veranstalter bietet damit eine Zusammenkunft internationaler Motorradexperten, wie Wissenschaftlern, Praktikern, Politikern, Mitarbeitern von Ämtern und Behörden sowie Vertretern der Motorradindustrie, um neueste Erkenntnisse aus Forschung und Technik zu präsentieren.

Die ifz-Konferenz findet im Vorfeld der 8. Internationalen Motorrad-, Roller- und Fahrradmesse INTERMOT statt und wird traditionell in Kooperation mit der Motorcycle Safety Foundation (MSF) aus den USA ausgerichtet.

Mit Fachbeiträgen aus aller Welt zur Situation motorisierter Zweiräder – von den Entwicklungsabteilungen der Hersteller bis zum Einsatz im Realverkehr – soll der Status quo der aktuellen Sicherheitsforschung, des gesellschaftlichen Umfeldes und der rechtlichen Bedingungen im internationalen Vergleich aufgezeigt werden.

Unterstützt wird die Konferenz vom Industrie-Verband Motorrad Deutschland e.V. (IVM) und der Koelnmesse.

### **Veranstaltungsort**

Congress-Centrum Koelnmesse  
Congress-Centrum Nord, 2. OG  
Rheinsaal  
Deutz-Mülheimer-Straße 111  
D-50679 Köln  
[www.koelnkongress.de](http://www.koelnkongress.de)

## Wissenschaftlicher Beirat

- **Reiner Brendicke (Vorsitz)**  
Industrieverband Motorrad Deutschland (IVM)
- **Dipl.-Ing. Christoph Albus**  
Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS)
- **Tim Buche**  
Motorcycle Safety Foundation (MSF), USA
- **Christian Kellner**  
Deutscher Verkehrssicherheitsrat (DVR)
- **Dr.-Ing. Achim Kuschefski**  
Institut für Zweiradsicherheit (ifz)
- **Prof. Dipl.-Ing. Dietmar Otte**  
Medizinische Hochschule Hannover (MHH)
- **Prof. Dr. Steffen Peldschus**  
Hochschule Furtwangen (HFU) und Ludwig-Maximilians-Universität München (LMU München)
- **Prof. Andre Seeck**  
Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt)
- **Prof. Dr. Hermann Winner**  
Technische Universität Darmstadt (TU Darmstadt)



## **Vortragssprachen**

Wir bieten Ihnen während der Konferenz Simultan-Übersetzungen an (englisch/deutsch, deutsch/englisch).

## **Abendessen am 1. Konferenztag**

Am Ende des ersten Konferenztages laden wir Sie gegen 19:30 Uhr herzlich zu einem gemeinsamen Abendessen und Erfahrungsaustausch in das Kölner Restaurant „Die Bastei“ ein.

## **Messebesuch INTERMOT Köln**

Im Zusammenhang mit der Konferenz besteht für Referenten und Teilnehmer am Ende der Konferenz (2. Konferenztag) die Möglichkeit, die 8. Internationale Motorrad-, Roller- und Fahrradmesse INTERMOT bereits vor dem offiziellen Beginn zu besuchen. Hier bietet sich die Gelegenheit, Innovationen und den hohen Entwicklungsstandard der Motorradhersteller und -importeure zu erleben.

# 9. Internationale Motorradkonferenz 2012

## 1<sup>st</sup> Conference Day / 1. Konferenztag

10.00– Opening and Welcome / Eröffnung und Begrüßung

10.15 - Dr.-Ing. Achim Kuschefski (ifz)

- Reiner Brendicke (IVM)

- Tim Buche (MSF)

### I / Session 1 (Safety & Technology)

**Session Chairman: Prof. Andre Seeck**

**Federal Highway Research Institute (BASt)**

**Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt), Germany**

10.15– *Update on Brake Steer Torque Optimized Corner Braking  
10.35 of Motorcycles*

*Neue Erkenntnisse zur bremslenkmomentoptimierten  
Motorrad-Kurvenbremsung*

Kai Schröter

Technische Universität Darmstadt, Germany

10.35– *Use of active suspensions with respect to motorcycle  
10.55 safety*

*Einsatz von aktiven Fahrwerken zur Erhöhung der Fahrsi-  
cherheit von Motorrädern*

Peter Rettweiler

Forschungsgesellschaft Kraftfahrwesen mbH Aachen, Germany

10.55– *Roll Angle Estimation: Evaluation of Approaches based on  
11.15 Vehicle Dynamics and Video Sensors*

*Rollwinkelbestimmung: Bewertung von Verfahren basie-  
rend auf Fahrdynamik- und Videosensorik*

Benedikt Lattke, Marc Schlipling

Technische Universität Darmstadt, Germany

11.15– *A New Inertial Sensor Unit For Dynamic Stabilizing Systems  
11.35 Of Powered Two Wheelers*

*Eine neue Trägheitssensor-Einheit für stabilisierende Fahrer-  
assistenzsysteme an motorisierten Zweirädern*

Markus Lemejda, Rainer Willig, Thomas Tyrolt

Bosch Engineering GmbH, Germany

11.35– Discussion / Diskussion

11.50

11.50– Coffee Break / Kaffeepause

12.10

## I / Session 2 (Rider)

**Session Chairman: Prof. Dipl.-Ing. Dietmar Otte,  
Hannover Medical School (MHH)  
Med. Hochschule Hannover (MHH), Germany**

12.10– Survey of the actual state of the initial rider training for  
12.30 motorcycle riders in Germany

*Deutschlandweite Studie zur Überprüfung des Ist-Zu-  
standes in der Fahrschulausbildung der Klasse A*

Achim Kuschefski  
Institut für Zweiradsicherheit (ifz), Germany

12.30– Hazard Recognition Training Programs and their Relation-  
12.50 ship to Executive Functions in Motorcyclists

*Programme für das Gefahrenbewusstseinstaining und ihre  
Auswirkung auf das Verhalten von Motorradfahrern*

Ray Ochs  
Motorcycle Safety Foundation (MSF), USA

12.50– Differences in Defensive Riding Skills And 'Roadcraft' Bet-  
13.10 ween Novice and Experienced Motorcyclists

*Unterschiede bei unerfahrenen und erfahrenen Motorrad-  
fahrern bezüglich ihrer Gefahrenbewältigungsstrategien  
im Straßenverkehr*

Mark Collins  
Honda Australia RoadCraft Training (H. A. R. T. ), Australia

13.10– Discussion / Diskussion  
13.20

13.20– Lunch Break / Mittagspause  
14.20

## I / Session 3 (Accident)

**Session Chairman: Prof. Dr. Steffen Peldschus,  
Furtwangen University (HFU), Ludwig Maximilians  
University (LMU)  
Hochschule Furtwangen (HFU), Ludwig-Maximilians-  
Universität München (LMU), Germany**

14.20– Is it more dangerous to ride through a bend to the right  
14.40 or to the left? Results from accident analyses and a  
behaviour observation study

*Ist es gefährlicher durch eine Linkskurve zu fahren oder  
durch eine Rechtskurve? Ergebnisse aus Unfallanalysen  
und einer Verhaltensstudie.*

Véronique Huth,  
IFSTTAR (LESCOT), France

14.40– *Indepth Study of 39 Fatal Motorcycle Collisions in Northern Ireland (U.K.) Between 2004 and 2010*  
Unfall-Tiefenstudie über 39 tödliche Motorradkollisionen in Nordirland (U.K.) zwischen 2004 und 2010

Elaine Hardy  
Right To Ride Ltd, Northern Ireland, United Kingdom

15.00– *Creating a motorcyclists model for braking based on volunteer tests*  
Ein Motorradfahrer-Model für Bremsmanövertests basierend auf Tests mit Freiwilligen

Ioannis Symeonidis, Steffen Peldschus  
Ludwig Maximilians University, Germany

15.20– *Towards objective risk assessment: evaluation of the injury risk while riding a powered two wheeler*  
Objektive Risikoeinschätzung: Evaluierung des Verletzungsrisikos beim Motorradfahren

Matteo Tasselli  
Universita' degli Studi di Firenze  
Dipartimento di Meccanica e Tecnologie Industriali, Italy

15.40– Discussion / Diskussion  
15.55

15.55– Coffee Break / Kaffeepause  
16.15

**I / Session 4 (Safety & Technology)**  
**Session Chairman: Dipl.-Ing. Christoph Albus**  
**Federal Ministry of Transport, Building and Urban Development (BMVBS)**  
**Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS)**

16.15– *Requirements for future emission standards of motorcycles*  
16.35 *Die Anforderungen zukünftiger Schadstoff-Grenzwertstufen*

Ralf Johannsen  
TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG, Germany

16.35– *The ISO 26262 for motorcycles*  
16.55 *Die ISO 26262 für Motorrad*

Klaus Werkmeister  
BMW Motorrad, Germany

16.55– Discussion (incl. closing comments ifz)  
17.15 Diskussion (inkl. abschließender Worte ifz)

19.30 Dinner / Abendessen

## 2<sup>nd</sup> Conference Day / 2. Konferenztag

09.00– Opening Words / Einleitende Worte

09.05 Dr.-Ing. Achim Kuschefski (ifz)

### II / Session 1 (Trends)

**Session Chairman: Dr. Jim Heidemann**

**Motorcycle Safety Foundation (MSF), USA**

09.05– *Powered Two-wheeler in the simTD Project*

09.25 *Die Motorradflotte im Projekt simTD*

Maximilian Meißner  
BMW Motorrad, Germany

09.25– *Development and evaluation of a haptic navigation*

09.45 *system for motorbike riders*

*Entwicklung und Evaluierung eines haptischen Navigationssystems für Motorradfahrer*

Frederik Diederichs, Martin Hegele  
Fraunhofer IAO / Universität Stuttgart IAT, Germany

09.45– *eCall for motorcycle rider*

10.05 *eCall für Motorradfahrer*

Marcel Lejeune  
Schuberth Holding GmbH, Germany

10.05– Discussion / Diskussion

10.15

10.15– Coffee Break / Kaffeepause

10.35

### II / Session 2 (Rider)

**Session Chairman: Dr. Sherry Williams**

**Motorcycle Safety Foundation (MSF), USA**

10.35– *Effects of secondary tasks on workload in motorcycling. A*

10.55 *simulator study.*

*Auswirkung von Nebenaufgaben auf die Beanspruchung beim Motorradfahren. Eine Simulatorstudie.*

Susanne Buld  
Würzburger Institut für Verkehrswissenschaften (WIVW),  
Germany



10.55– Application of viewing analyses to improve safety for motorcyclists

*Einsatz von Blickanalysen zur Hebung der Verkehrssicherheit von Motorradfahrern*

Ernst Pflieger

EPIGUS-Institut für ganzheitliche Unfall- und Sicherheitsforschung, Austria

11.15– Identification of Driving style and derivation of the driving experience by detecting the driver's seating position and movement on a motorcycle

*Fahrstilerkennung und Ableitung der Fahrerfahrung durch Detektion der Sitzposition und Fahrerbewegungen auf dem Motorrad*

Tino Staffetius

FSD Fahrzeugsystemdaten GmbH, Germany

11.35– Discussion / Diskussion  
11.45

11.45– Break / Pause  
12.00

## **II / Session 3 (Safety & Technology)**

**Session Chairman: Prof. Dr. Hermann Winner  
Darmstadt University of Technology  
Technische Universität Darmstadt, Germany**

12.00– Voluntary and Mandatory Motorcycle Helmet Standards

12.20 *Freiwillige und gesetzlich vorgeschriebene Prüfungsstandards von Motorradhelmen*

Edward B. Becker

Snell Memorial Foundation, Inc., USA

12.20– Almanac of Assessed Measures for Improvement of Powered Two-Wheeler Safety

*Almanach bewerteter Maßnahmen zur Verbesserung der Sicherheit bei motorisierten Zweirädern*

Martin Winkelbauer

Kuratorium für Verkehrssicherheit (KfV), Austria

12.40– Numeric and experimental evaluation of an airbag jacket for motorcyclists

*Numerische und experimentelle Evaluierung einer Airbag-Jacke für Motorradfahrer*

Stefano Sergio Pellari

Universita' degli Studi di Firenze  
Dipartimento di Meccanica e Tecnologie Industriali, Italy

13.00– *D-AIR Project: A Process for developing innovative PPE for*

13.20 *Motorcyclists*

*D-Air-Projekt: Ein Prozess zur Entwicklung innovativer Fahrerausstattung für Motorradfahrer*

Vittorio Cafaggi  
DAINESE S.p.A., Italy

13.20– Discussion / Diskussion  
13.35

13.35– Lunch Break / Mittagspause  
14.35

## **II / Session 4 (Rider)**

**Session Chairman: Dr. Ray Ochs**

**Motorcycle Safety Foundation (MSF)**

14.35– *The influence of footpegs forces in lane change maneuver*

14.55 *Der Einfluss vom Druck auf die Fußraste beim Fahrspurwechsel*

Marco Ferrari  
University of Padova, Italy

14.55– *The Effects of Safety Renewal on Crash Avoidance Skills, Rider*

15.15 *Judgment and Knowledge: Results from "The Discovery Project"*

*Der Effekt des Safety-Renewal-Konzeptes auf Unfallvermeidungsstrategien, Fahrerverhalten und Wissen: Ergebnisse aus dem Discovery Projekt*

Sherry Williams  
Motorcycle Safety Foundation (MSF), USA

15.15– Discussion / Diskussion  
15.30

15.30– Closing Comments ifz / Abschließende Worte ifz  
15.35

ab Trade Fair Visit / Messerundgang  
15.35

# Konferenzzanmeldung

Generell besteht die Möglichkeit, sich für die Teilnahme an der Konferenz auf verschiedenen Wegen unter Angabe Ihres Namens, Ihrer Institution/ Organisation / Firma sowie Ihrer weiteren Kontaktdaten anzumelden:

## online unter:

[www.ifz.de/events-konferenzen.htm](http://www.ifz.de/events-konferenzen.htm)

## per Fax:

+49 (0)2 01 / 83 53 999

## per E-Mail:

[info@ifz.de](mailto:info@ifz.de)

## per Post:

Institut für Zweiradsicherheit e.V. (ifz)  
Gladbecker Str. 425  
45329 Essen  
Germany

**Bitte teilen Sie uns bei Ihrer Anmeldung mit, ob Sie an der Abendveranstaltung am 1. Konferenztag teilnehmen möchten.**

## Konferenzteilnehmergebühr\*

Teilnehmer: € 450,-

Studenten:\*\* € 250,-

## Zahlungsweise (nach Rechnungserhalt)

Per Banküberweisung zur Commerzbank Bochum,  
BLZ 430 800 83, Konto-Nr. 783 285 000

IBAN: DE 69 4308 0083 0783 2850 00  
(International Bank Account Number)

SWIFT-BIC: DRES DE FF 430  
(Bank Identifier Code)

\* beinhaltet die Teilnahme an beiden Konferenztagen, Mittagessen, Kaffeepausen und Abendprogramm, Getränke, Konferenzmappe inkl. Konferenzdokumentation und Infomaterial. Nach Ihrer Anmeldung wird Ihnen eine Rechnung zugeschickt. Der Eingang Ihrer Anmeldung wird mit der Rechnungsstellung bestätigt.

\*\* Bitte weisen Sie Ihren Studentenstatus mit einer entsprechenden Bescheinigung nach.

## Hotelanmeldung

Wir bitten Sie, Ihre Hotelreservierung selbst vorzunehmen. Für die Reservierung von Hotelzimmern stellt das ifz über die Koelnmesse einen Online-Anmeldebereich für Konferenzteilnehmer zur eigenständigen Buchung der Übernachtungsmöglichkeit zur Verfügung.

Bitte informieren Sie sich und reservieren Sie unter

<http://ifz.de/events-konferenzen-9intmotorrad.htm>

Klicken Sie hier auf „Hotelreservierung“ und im Text auf „Hotel-Buchungsportal“. Wählen Sie im Buchungsportal bitte in der alphabetischen Liste unter „Messe“ die „9th. Intern. Motorcycle Conference“, bestimmen Sie nun die gewünschte Aufenthaltsdauer und den Zimmertyp (Einzelzimmer / Doppelzimmer) und klicken Sie anschließend auf „Verfügbarkeit prüfen“.

Es erscheinen Informationen zu den möglichen Hotels, sowie die Möglichkeit, über die rote Schaltfläche zu buchen.

**Während des Buchungsvorganges bitte nicht vergessen, die AGB zu bestätigen.**

Möchten Sie länger als für die hier möglichen Zeiträume reservieren, oder Sie wünschen ein anderes Hotel, wenden Sie sich bitte direkt an die unten angegebene Adresse der Koelnmesse.

Bei allen Fragen und Problemen bei der Hotelreservierung steht Ihnen Frau Wegner von der Koelnmesse Rede und Antwort:

Koelnmesse Service GmbH  
Astrid Wegner  
Hotel-Services  
Telefon +49 (0)221 - 821 2479  
Telefax +49 (0)221 - 821 3739  
a.wegner@koelnmesse.de  
www.koelnmesse.de

