

Die Kriterien der fairen Fahrzeugbewertung des VMF

Kriterium	Akzeptiert	Nicht akzeptiert
Bereifung	Mindestprofiltiefe bei Sommerreifen über 2 mm	Falsche Reifen und Beschädigungen, wie Risse, Beulen
Felgen	Kratzer und Schrammen an den Radabdeckungen	Verformte Stahlfelgen, Absplitterungen bei den Alufelgen
Karosserie	Beulen, Dellen (bis zu 2 mm) ohne Lackabsplitterung	Beulen größer als 2 mm oder mit Lackabsplitterung, nicht behobene Unfallschäden
Verglasung	Schäden, die die Verkehrssicherheit nicht beeinträchtigen	Schäden, die die Verkehrssicherheit beeinträchtigen, wie Stein-schlag, Sprünge, Risse und Kratzer
Innenraum	Farbveränderungen, verschleißbedingter Abrieb an Polster oder Verkleidung	Beschädigungen, wie Verunreinigungen oder Geruch, bei denen ein Austausch nötig ist
Lackierung	Schäden im Frontbereich kleiner als 3 mm, Abschürfungen und Kratzer im Türgriff, Lackabschürfungen Türkante und Stoßfänger, Waschstraßenbeeinträchtigungen	Lackschäden, die eine Beilackierung erfordern, Roststellen bis auf die Grundierung, Beseitigung von Aufklebern und Beschriftungsfolien, Lackschäden durch Harz- und Säureeinwirkung, Farbunterschiede als Folge von Teillackierungen
Ein- und Ausbau	Kleine, nicht im Sichtfeld liegende Bohrlöcher	Nicht mehr in den Ursprungszustand zurückzubringende Veränderungen wie Antennenlöcher oder Bohrlöcher im Sichtfeld
Mechanik	Verschleiß ohne Beeinträchtigung der Verkehrssicherheit und Verkehrstüchtigkeit	Nur bei Leasingverträgen ohne Instandhaltung: Nicht durchgeführte Inspektion (Berechnung der nächstgrößeren Inspektion und der daraus resultierenden Reparaturen) Beeinträchtigungen der Funktionstüchtigkeit von Ausstattungsmerkmalen, z. B. Klimaanlage, fehlende AU/HU/BSU
Sonstiges		Fehlteile aus Lieferumfang: Radio-Code-Karte, Bordwerkzeug, Warnweste, Verbandskasten, Schlüssel (evtl. Ersatzschließenanlage notwendig)