



































Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2010 nach Marken

| Marke | November 2010 | | Veränderung gegenüber November 2009 in % | Januar-November 2010 | | Veränderung gegenüber Januar-November 2009 in % | |
|---|---------------|-------------|--|----------------------|-------------|---|------|
| | Anzahl | Anteil in % | | Anzahl | Anteil in % | - | + |
| | 1 | 2 | | 3 | 4 | 5 | 6 |
|  Alfa Romeo | 843 | 0,3 | + 23,8 | 7 801 | 0,3 | -32,8 | |
|  Audi | 22 824 | 8,7 | + 1,0 | 206 122 | 7,7 | -5,9 | |
|  BMW, Mini | 25 006 | 9,5 | + 28,8 | 243 136 | 9,1 | | 2,2 |
|  Chevrolet | 2 404 | 0,9 | + 44,5 | 21 806 | 0,8 | -26,2 | |
|  Chrysler, Jeep, Dodge | 548 | 0,2 | + 14,4 | 5 732 | 0,2 | -21,3 | |
|  Citroen | 5 406 | 2,1 | - 11,6 | 64 037 | 2,4 | -33,0 | |
|  Daihatsu | 415 | 0,2 | - 7,6 | 4 738 | 0,2 | -53,2 | |
|  Fiat | 5 200 | 2,0 | - 35,6 | 73 478 | 2,7 | -53,5 | |
|  Ford | 18 202 | 6,9 | - 7,5 | 185 054 | 6,9 | -32,1 | |
|  Honda | 2 226 | 0,8 | - 7,8 | 28 112 | 1,0 | -35,0 | |
|  Hyundai | 7 086 | 2,7 | + 12,6 | 68 045 | 2,5 | -22,4 | |
|  Jaguar | 259 | 0,1 | + 41,5 | 2 838 | 0,1 | | 13,2 |
|  Kia | 2 432 | 0,9 | - 17,5 | 33 200 | 1,2 | -35,3 | |
|  Lada | 218 | 0,1 | + 4,8 | 2 040 | 0,1 | -54,2 | |
|  Lancia | 84 | 0,0 | . | 1 304 | 0,0 | -60,8 | |
|  Land Rover | 575 | 0,2 | + 31,3 | 6 116 | 0,2 | | 36,0 |
|  Mazda | 3 555 | 1,4 | + 1,4 | 43 385 | 1,6 | -24,4 | |
|  Mercedes | 29 408 | 11,2 | + 10,4 | 262 656 | 9,8 | -0,5 | |
|  Mitsubishi | 2 344 | 0,9 | + 149,4 | 22 295 | 0,8 | -22,2 | |
|  Nissan, Infiniti | 5 523 | 2,1 | - 37,5 | 56 465 | 2,1 | -5,1 | |
|  Opel | 21 683 | 8,3 | - 5,4 | 209 652 | 7,8 | -34,8 | |
|  Peugeot | 6 896 | 2,6 | - 13,2 | 79 011 | 2,9 | -36,7 | |
|  Porsche | 1 684 | 0,6 | + 68,9 | 14 862 | 0,6 | | 3,8 |
|  Renault, Dacia | 12 717 | 4,8 | - 32,6 | 141 314 | 5,3 | -34,4 | |
|  Seat | 5 510 | 2,1 | + 17,7 | 46 877 | 1,7 | -29,9 | |
|  Skoda | 12 905 | 4,9 | + 19,4 | 122 215 | 4,6 | -33,0 | |
|  Smart | 2 817 | 1,1 | - 1,1 | 26 999 | 1,0 | -14,7 | |
|  Subaru | 891 | 0,3 | + 44,2 | 6 352 | 0,2 | -24,3 | |
|  Suzuki | 3 132 | 1,2 | + 13,3 | 30 009 | 1,1 | -47,5 | |
|  Toyota, Lexus | 7 306 | 2,8 | - 21,7 | 71 051 | 2,6 | -46,2 | |
|  Volvo | 2 352 | 0,9 | + 43,9 | 22 597 | 0,8 | -4,4 | |
|  VW | 49 394 | 18,8 | - 23,1 | 570 785 | 21,3 | -24,8 | |
| Sonstige | 417 | 0,2 | + 12,4 | 5 805 | 0,2 | | |
| Insgesamt | 262 262 | 100,0 | - 6,2 | 2 685 889 | 100,0 | -25,2 | |