



AGVS | UPSA

Auto Gewerbe Verband Schweiz

Union professionnelle suisse de l'automobile

Unione professionale svizzera dell'automobile

AUTOHAUS Akademie – Perspektiven 2016

Markus Hesse,

Mitglied Zentralvorstand und Präsident Markenkommission

26. Februar 2016, Rüschlikon

Agenda

Marktzahlen Autohandel Schweiz

- Ein Blick zurück auf 2015
- Ausblick 2016

Rahmenbedingungen und Herausforderungen

- Wirtschaftlich
- Politisch
- Branchenspezifisch

Kennzahlen Automobilhandel Schweiz



Neu- und Gebrauchtwagen 2015 im Überblick zum Vorjahr

	2014	2015	Veränderung
Neuwagen	301 942	323 783	+ 7.2 %
<i>davon offiziell</i>	<i>278 822</i>	<i>299 626</i>	
<i>davon direkt/parallel</i>	<i>23 120</i>	<i>24 157</i>	
Occasionen	839 567	859 500	+ 2.4 %

Quelle: auto-schweiz/Eurotax

Immatrikulationen von neuen Personenwagen (CH+FL)

Immatrikulationen von neuen Personenwagen (CH+FL)
Mises en circulation des voitures de tourisme neuves (CH+FL)
Stichtag: 31. Dezember 2015 rb

Januar - Dezember 2015
janvier - décembre 2015

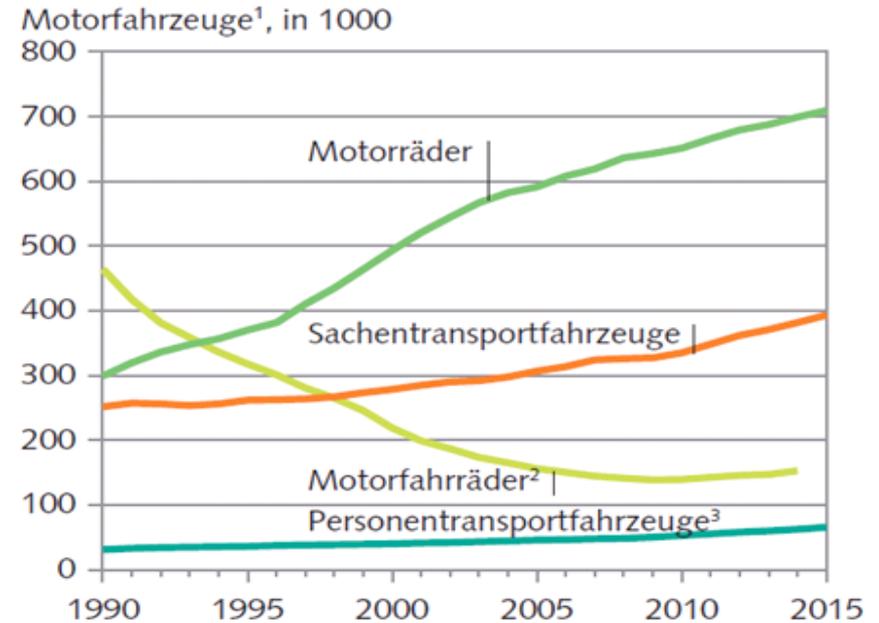
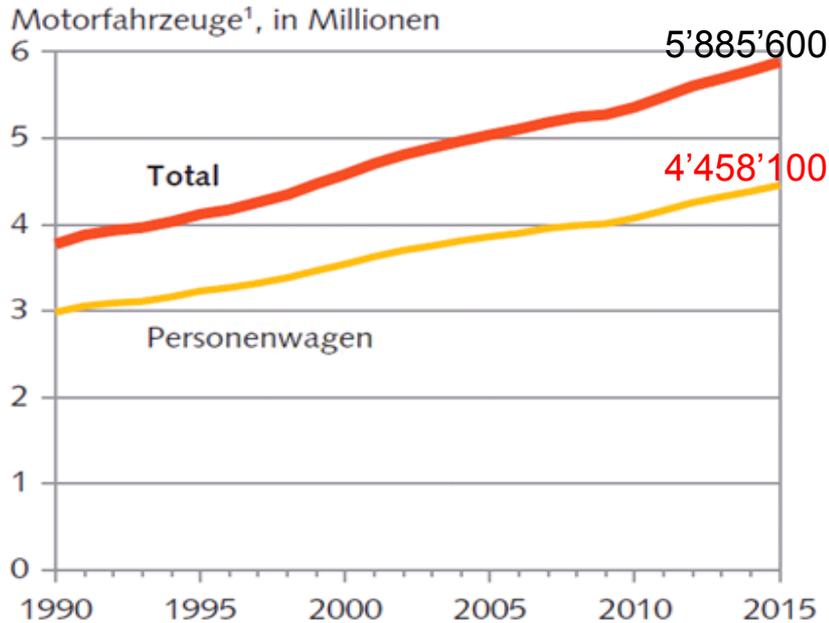
Marken	Marktanteil [%]					Marktanteil [%]				
	Dez. 15	Dez. 14	Dez. 15	Dez. 14	+/- %	Kum. 15	Kum. 14	Kum. 15	Kum. 14	+/- %
Alfa Romeo	0.2	0.7	75	215	-65.1	0.4	0.7	1'249	2'104	-40.6
Aston Martin	0.0	0.0	1	11	-90.9	0.0	0.1	127	156	-18.6
Audi	8.7	8.4	2'826	2'767	2.1	6.9	6.9	22'225	20'949	6.1
BMW	7.4	7.2	2'419	2'381	1.6	7.4	7.0	24'039	21'057	14.2
BMW Alpina	0.0	0.0	1	11	-90.9	0.0	0.0	64	87	-26.4
Chevrolet	0.1	0.3	28	38	-71.4	0.1	0.7	273	2'072	-86.8
Citroën	2.8	2.7	898	885	1.5	3.6	3.7	11'517	11'268	2.2
Dacia	1.7	1.2	569	409	39.1	1.7	1.6	5'396	4'784	12.8
Fiat	2.3	3.4	736	1'125	-34.6	2.8	3.0	9'025	9'029	-0.0
Ford	4.8	4.6	1'553	1'439	3.6	4.2	4.3	13'704	12'949	5.8
Honda	1.4	1.3	454	411	10.5	1.0	1.5	3'345	4'501	-25.7
Hyundai	2.7	3.2	886	1'052	-15.8	3.1	3.6	9'937	11'001	-9.7
Infiniti	0.2	0.1	58	24	141.7	0.1	0.0	227	118	92.4
Jaguar	0.4	0.2	122	63	93.7	0.3	0.2	980	622	57.6
Jeep	1.1	2.0	371	671	-44.7	1.1	1.1	3'705	3'274	13.2
Kia	1.6	1.3	520	441	17.9	1.6	1.6	5'039	4'866	3.1
Lancia	0.0	0.6	5	185	-97.3	0.0	0.3	127	795	-84.0
Land-Rover	1.6	1.3	536	422	27.0	1.2	1.2	3'808	3'430	9.1
Lexus	0.2	0.4	78	130	-40.0	0.3	0.3	943	853	10.6
Maserati	0.1	0.1	26	46	-43.5	0.2	0.2	705	731	-3.6
Mazda	4.6	1.4	1'510	464	225.4	3.1	2.5	9'989	7'591	31.6
Mercedes	6.2	5.5	2'021	1'794	12.7	7.1	6.1	22'884	18'384	24.5
MINI	1.6	1.9	519	621	-16.4	1.5	1.5	4'861	4'963	8.9
Mitsubishi	1.2	1.0	380	329	15.5	1.2	1.2	4'042	3'565	13.4
Nissan	2.1	1.9	678	619	9.7	2.5	2.4	7'968	7'166	11.2
Opel	3.6	3.6	1'184	1'174	0.9	4.3	4.4	13'769	13'384	2.9
Peugeot	2.9	3.0	946	999	-5.2	3.9	3.8	12'587	11'423	10.2
Porsche	0.9	1.0	294	332	-11.4	1.3	1.0	4'305	3'165	36.0
Renault	4.7	4.6	1'546	1'518	1.8	4.6	3.9	14'821	11'747	26.2
Seat	3.7	4.3	1'218	1'401	-13.1	3.2	3.1	10'451	9'378	11.4
Skoda	4.7	5.6	1'537	1'852	-17.0	6.5	6.5	20'972	19'517	7.5
Smart	1.5	0.7	493	222	122.1	1.1	0.6	3'409	1'681	102.8
Ssangyong	0.3	0.1	98	42	133.3	0.2	0.2	806	569	41.7
Subaru	1.6	2.2	520	707	-26.4	1.9	2.1	6'011	6'277	-4.2
Suzuki	2.3	2.3	758	771	-1.7	2.6	2.6	8'351	8'535	-1.9
Toyota	2.4	3.7	791	1'218	-35.1	3.1	3.7	9'881	11'275	-12.4
Volkswagen	15.3	14.5	4'995	4'748	5.2	13.0	13.3	42'212	40'146	5.1
Volvo	1.9	2.3	606	753	-19.5	2.2	2.3	7'251	6'867	5.6
Diverse Marken	1.2	1.4	386	449	-14.0	0.9	0.7	2'778	2'103	32.1
GESAMT-TOTAL	100.0	100.0	32'642	32'857	-0.7	100.0	100.0	323'783	301'942	7.2
davon/dont 4x4	43.1	42.4	14'062	13'921	1.0	40.4	38.5	130'793	116'186	12.6
davon Alternativ-Antrieb	4.7	3.6	1'544	1'176	31.3	4.2	3.3	13'468	9'863	36.6
davon/dont DIESEL	42.4	38.3	13'837	12'597	9.8	38.9	37.0	125'892	111'853	12.6

Quelle: auto-schweiz / ASTRA/MOFIS 5.01.16 / source: auto-suisse / OFROU/MOFIS 5.01.16



Fahrzeugbestand in der Schweiz – weiter steigend

Strassenfahrzeugbestand nach Fahrzeuggruppe



- 1 Bestand am 30. Sept. (inkl. Fahrzeuge des Bundes; ohne Militärfahrzeuge), Motorfahrräder: 31. Dez.
- 2 inkl. sämtliche E-Bikes, die ein Motorfahrrad-Kontrollschild benötigen
- 3 ohne Trolleybusse

Quellen: BFS, ASTRA – Strassenfahrzeugbestand (MFZ); BFS – Motorfahrrad-Erhebung bei den Kantonen

© BFS, Neuchâtel 2016

PW Neuzulassungen in Europa nach Ländern

Vergleich Europa 2014/15

Was bedeutet das für die Schweiz?

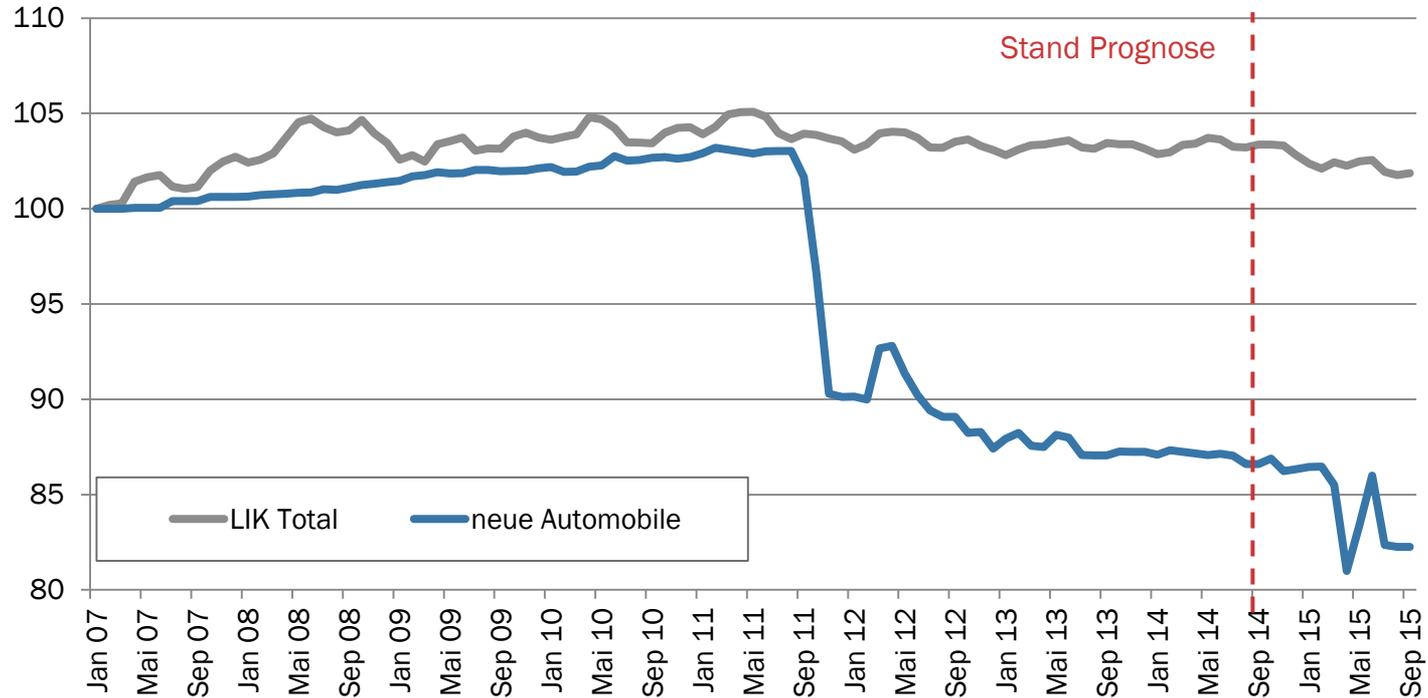
	December '15	December '14	%Change 15/14	Jan - Dec '15	Jan - Dec '14	%Change 15/14
AUSTRIA	22'832	17'391	+31.3	308'555	303'318	+1.7
BELGIUM	32'741	26'990	+21.3	501'066	482'939	+3.8
BULGARIA	3'141	1'932	+62.6	23'500	20'359	+15.4
CROATIA	1'855	1'690	+9.8	34'820	33'409	+4.2
CYPRUS	959	555	+72.8	10'344	8'276	+25.0
CZECH REPUBLIC	19'768	16'688	+18.5	230'857	192'314	+20.0
DENMARK	18'461	15'415	+19.8	207'552	188'925	+9.9
ESTONIA	1'268	990	+28.1	20'349	20'969	-3.0
FINLAND	7'920	7'092	+11.7	108'812	106'237	+2.4
FRANCE	183'720	163'354	+12.5	1'917'226	1'795'885	+6.8
GERMANY	247'355	229'700	+7.7	3'206'042	3'036'773	+5.6
GREECE	6'816	6'387	+6.7	75'805	71'218	+6.4
HUNGARY	7'094	6'079	+16.7	77'171	67'476	+14.4
IRELAND	342	347	-1.4	124'945	96'284	+29.8
ITALY	109'395	92'199	+18.7	1'574'872	1'360'578	+15.8
LATVIA	1'060	1'000	+6.0	13'765	12'452	+10.5
LITHUANIA	1'207	1'022	+18.1	17'085	14'503	+17.8
LUXEMBOURG	2'636	3'636	-27.5	46'473	49'793	-6.7
NETHERLANDS	69'159	36'214	+91.0	449'393	387'565	+16.0
POLAND	37'358	29'655	+26.0	354'975	327'709	+8.3
PORTUGAL	13'126	11'904	+10.3	178'496	142'826	+25.0
ROMANIA	8'739	5'595	+56.2	81'162	70'172	+15.7
SLOVAKIA	7'316	6'219	+17.6	77'968	72'237	+7.9
SLOVENIA	3'433	3'373	+1.8	59'450	53'296	+11.5
SPAIN	88'609	73'440	+20.7	1'034'232	855'308	+20.9
SWEDEN	33'540	27'144	+23.6	345'108	309'948	+13.5
UNITED KINGDOM	180'077	166'198	+8.4	2'633'503	2'476'435	+6.3
EUROPEAN UNION ¹	1'109'927	952'209	+16.6	13'713'526	12'551'204	+9.3
EU15 ²	1'016'729	877'411	+15.9	12'712'080	11'658'032	+9.0
EU12 ²	93'198	74'798	+24.6	1'001'446	893'172	+12.1
ICELAND	842	403	+108.9	14'029	9'537	+47.1
NORWAY	13'078	12'649	+3.4	150'686	144'202	+4.5
SWITZERLAND	32'642	32'857	-0.7	323'783	301'942	+7.2
EFTA	46'562	45'909	+1.4	488'498	455'681	+7.2
EU + EFTA	1'156'489	998'118	+15.9	14'202'024	13'006'885	+9.2
EU15 + EFTA	1'063'291	923'320	+15.2	13'200'578	12'113'713	+9.0



Konjunkturausblick 2016 für das Schweizer Autogewerbe

Erneutes Absinken der Preise bei den Neuwagen 2015

Landesindex der Konsumentenpreise Jan. 2007 – Sep. 2015

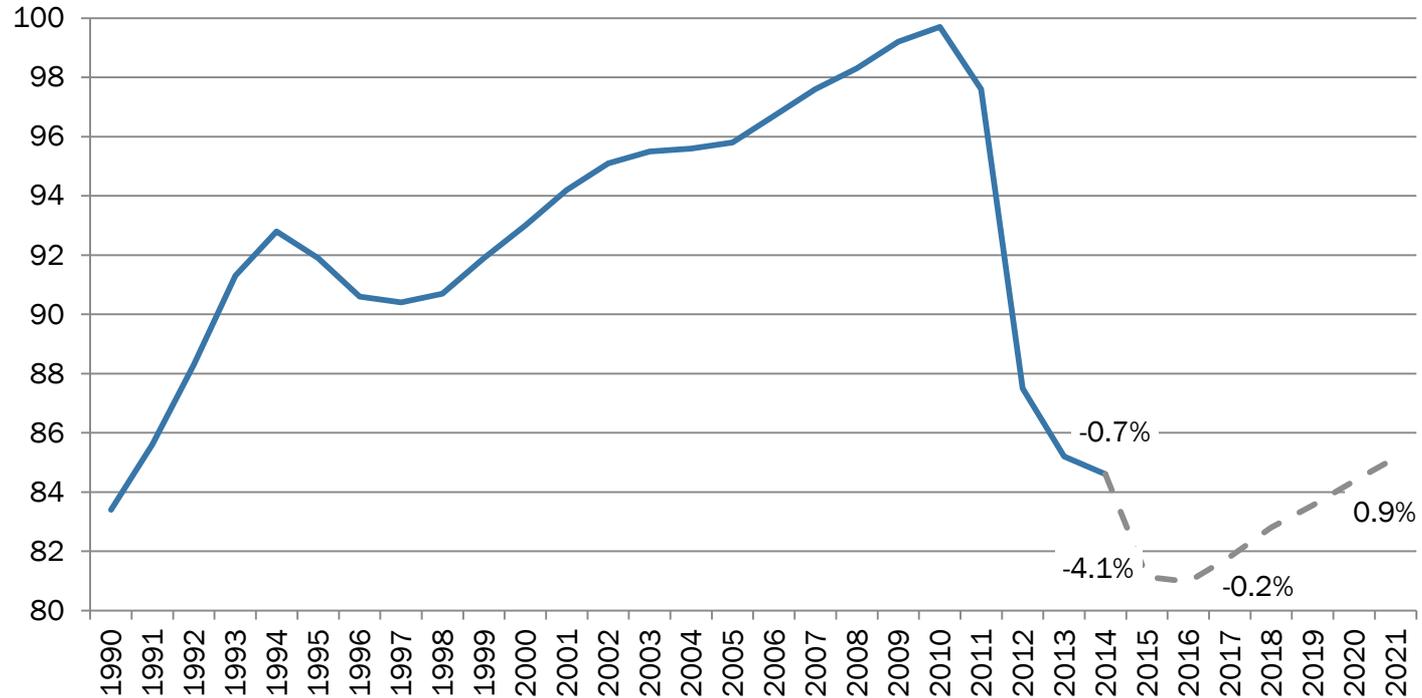


Notes Index; Jan 2007 = 100

Quelle BFS, BAKBASEL

Preiszerfall setzt sich 2016 nicht fort

Preisentwicklung neuer Personenwagen

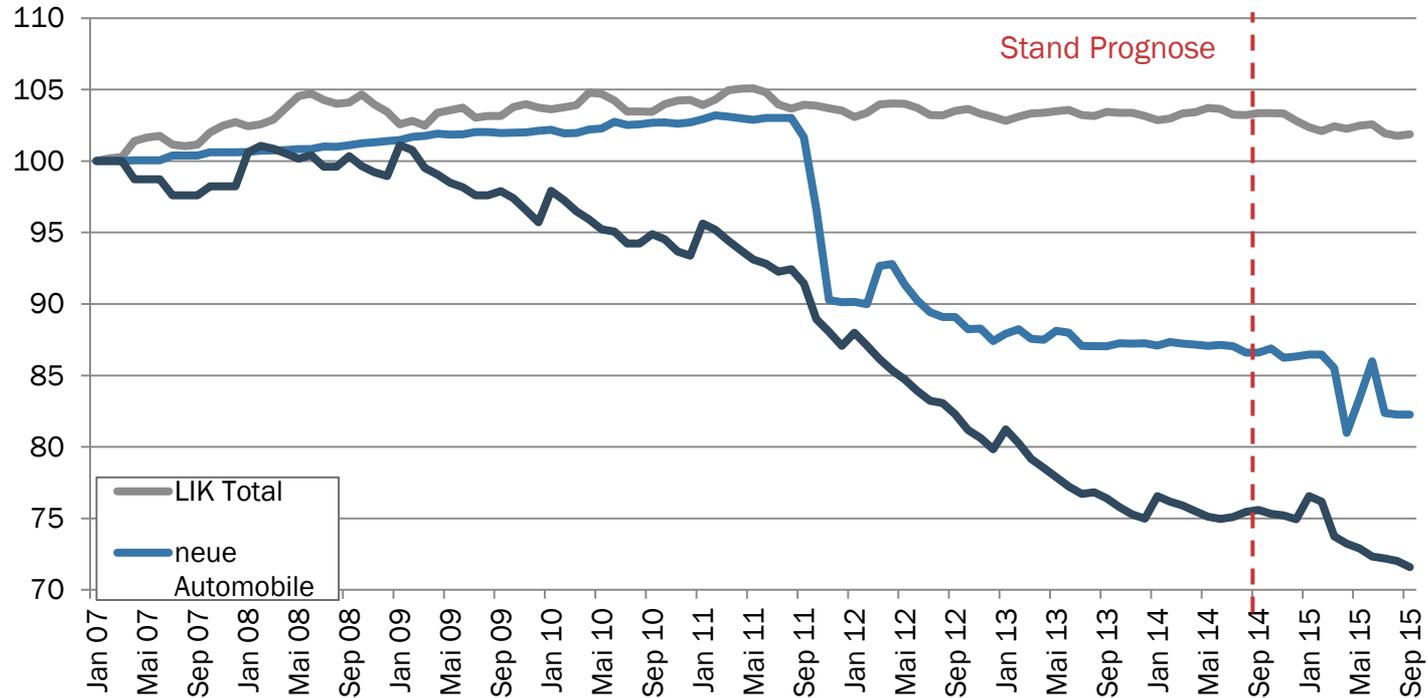


Notes LIK, Dez. 2010 = 100

Quelle BFS, BAKBASEL

Verzögerte Reaktion der Occasionenpreise

Landesindex der Konsumentenpreise Jan. 2007 – Sep. 2015

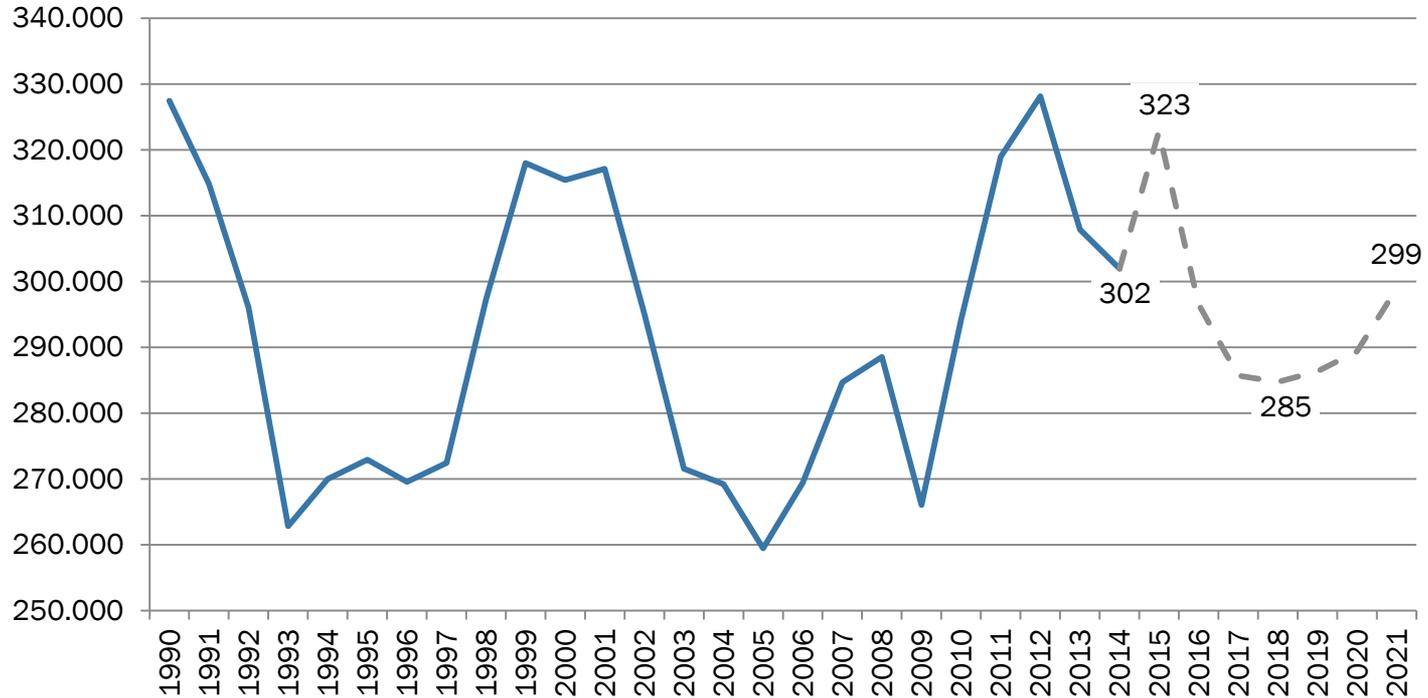


Notes Index; Jan 2007 = 100

Quelle BFS, BAKBASEL

2015 als Sonderjahr

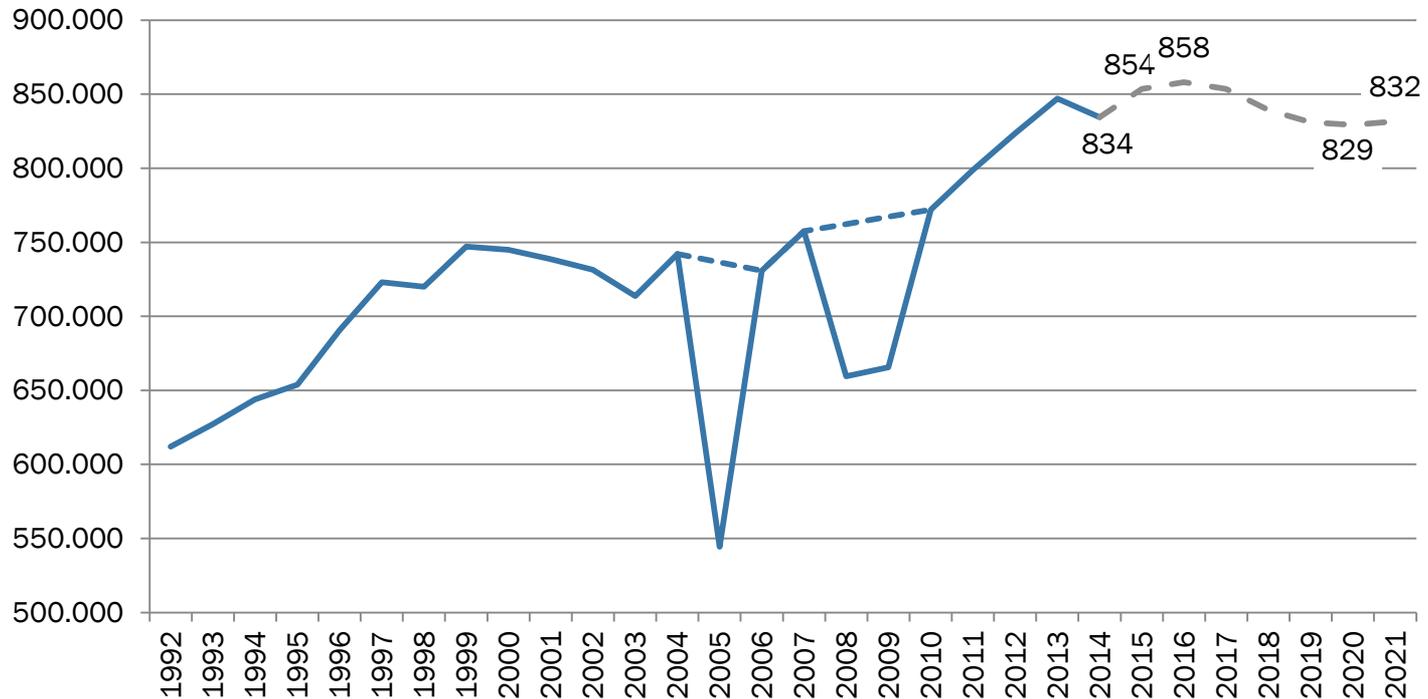
Entwicklungen der Anzahl Immatrikulationen neuer Personenwagen, 1990 - 2021



Quelle auto-schweiz, BAKBASEL

Erneute Zunahme der Anzahl Halterwechsel

Entwicklungen der Anzahl Halterwechsel, 1992 - 2021

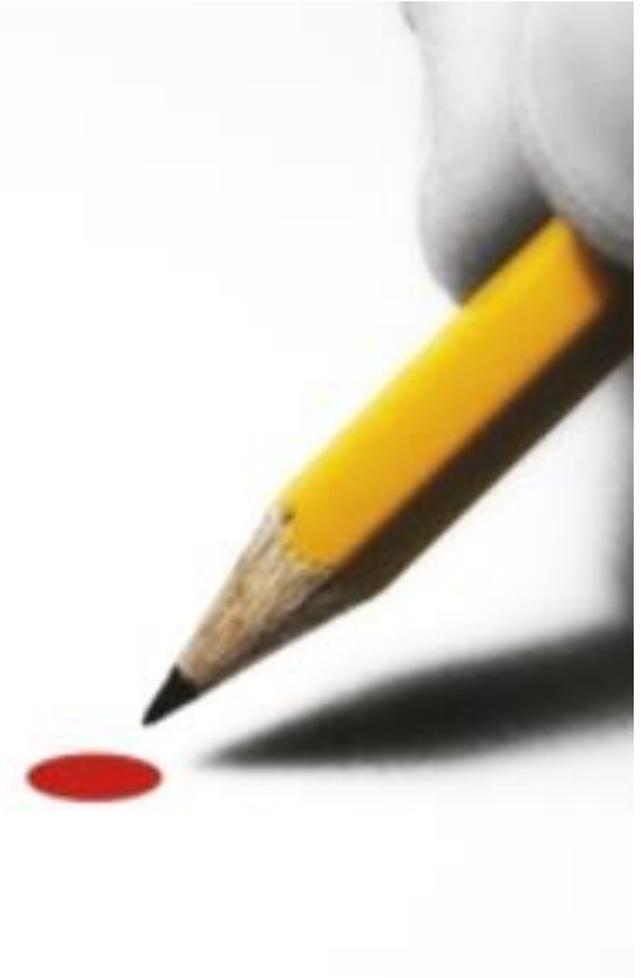


Notes Daten 2005, 2008 und 2009 unvollständig aufgrund von Systemänderungen

Quelle Eurotax, BAKBASEL

Auf den Punkt gebracht

- Rückläufiger Neuwagenabsatz im 2016
- Relativ stabile Anzahl der Handänderungen
- Margen noch stärker unter Druck
- Restwert-Risiko bei Occasionen / Leasingrückläufern
- Strapaziertes Vertrauen beim Konsumenten



Agenda

Marktzahlen Autohandel Schweiz

- Ein Blick zurück auf 2015
- Ausblick 2016

Rahmenbedingungen und Herausforderungen

- Wirtschaftlich
- Politisch
- Branchenspezifisch

Rahmenbedingungen und Herausforderungen



Er ist harter der Franken



Ihr Schweizer Gewerbe
in-der-Schweiz-gekauft.ch

Politische Rahmenbedingungen und Herausforderungen



Billag Mediensteuer – Abstimmung vom Juni 2015

Verlorene Abstimmung wird uns als umsatzintensive
Branche besonders belasten



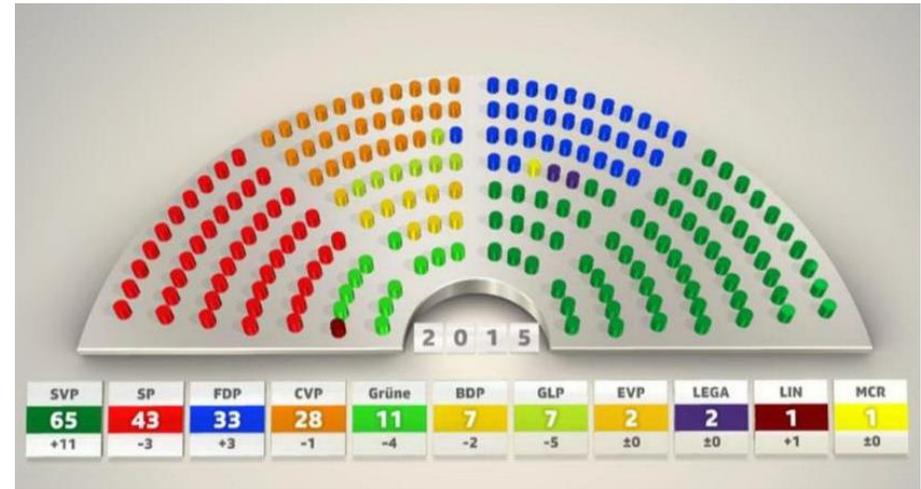
**Achtung: Neue
Steuerfalle!**

Änderung des Bundesgesetzes
über Radio und Fernsehen
Neue Billag-Mediensteuer **NEIN**

www.mediensteuer-nein.ch

Parlamentswahlen 2015

Mehr bürgerliche und wirtschaftsfreundliche Politiker machen Mut



28. Februar 2016 nationale und kantonale Abstimmungen

Volksinitiative "Für Ehe und Familie - gegen die Heiratsstrafe"

Am 28. Februar 2016 stimmen Volk und Stände über die Volksinitiative vom 5. November 2012 «Für Ehe und Familie - gegen die Heiratsstrafe» ab.



Volksinitiative "Keine Spekulation mit Nahrungsmitteln!"

Am 28. Februar 2016 stimmen Volk und Stände über die Volksinitiative vom 24. März 2014 «Keine Spekulation mit Nahrungsmitteln!».



Sanierung Gotthard-Strassentunnel

Am 28. Februar 2016 stimmen die Schweizer Stimmberechtigten über die Änderung vom 26. September 2014 des Bundesgesetzes über den Strassentransitverkehr im Alpengebiet (STVG - Sanierung Gotthard-Strassentunnel) ab.



Durchsetzungsinitiative

Am 28. Februar 2016 stimmen Volk und Stände über die eidgenössische Volksinitiative «Zur Durchsetzung der Ausschaffung krimineller Ausländer (Durchsetzungsinitiative)» ab.



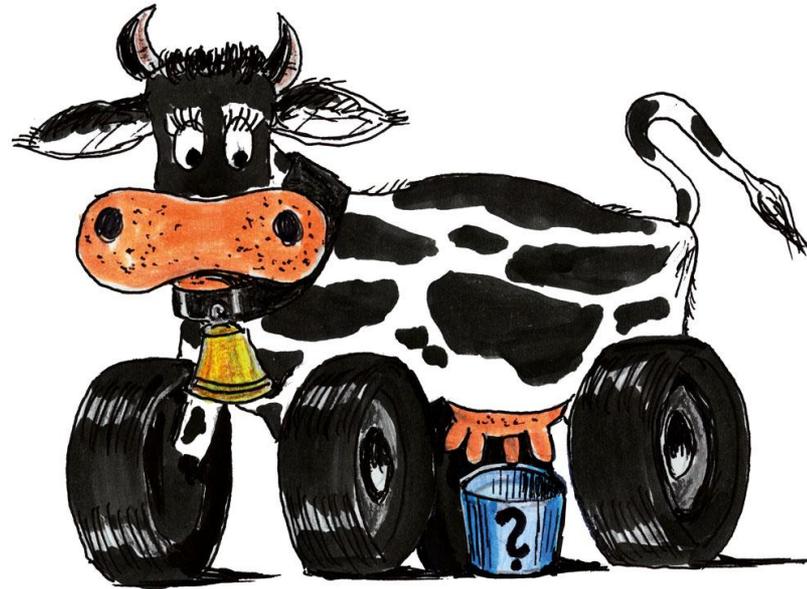
Verkehrspolitik



Situation 1977



Situation 2014



„Milchkuh-Initiative“

Für eine faire Verkehrsfinanzierung

Hauptziele der Milchkuh-Initiative

1. Zweckbindung für Strassenabgaben

Steuern und Abgaben der Strassenbenützer sollen für die Strasseninfrastruktur eingesetzt werden.

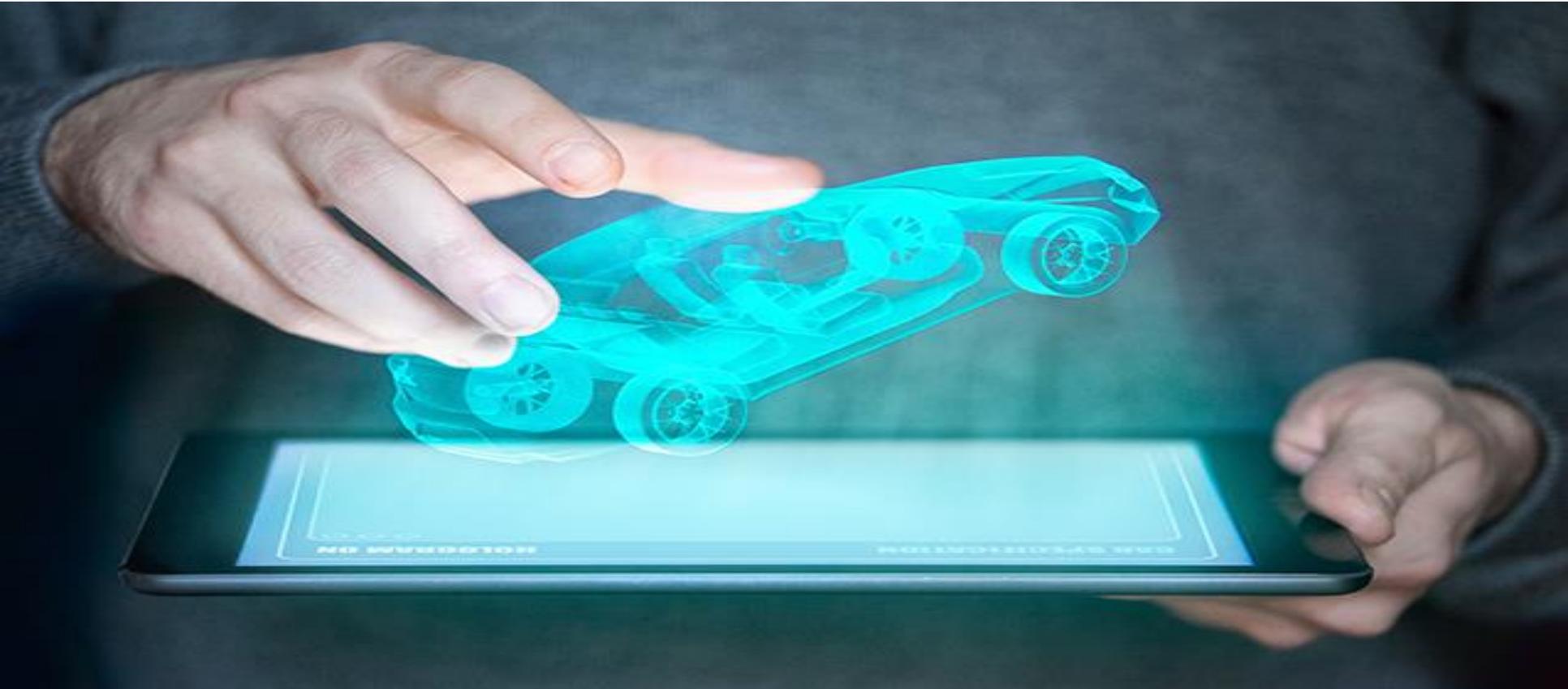
- *Die Strasse braucht dringend mehr Geld.*
- *Die Strasse – das wichtigste Transportmittel der Schweiz!*

2. Mitspracherechte der Autofahrer stärken

Einführung oder Erhöhung von Abgaben müssen dem Fakultativen Referendum unterstellt werden.

- *Betrifft z.B. die Schwerverkehrsabgabe (Art. 8 und 9) und den Kompensationsaufschlag auf Treibstoffen (Art. 26 CO₂-Gesetz)*

Branchenspezifische Rahmenbedingungen und Herausforderungen



GVO vs. Kraftfahrzeug Bekanntmachung

15. Juli 2015 - Die WEKO hat entschieden, ihre KFZ-Bekanntmachung in abgeschwächter Form um 6 Jahre zu verlängern.

Der AGVS begrüsst, dass die Marktverhältnisse des Autogewerbes in der Schweiz nach wie vor besonderen Regeln unterstellt sind.

Das Schweizer Autogewerbe braucht die KFZ-Bekanntmachung!



Argumentarium

für die Beibehaltung der «Bekanntmachung über die wettbewerbsrechtliche Behandlung von vertikalen Abreden im Kraftfahrzeughandel» (KFZ-Bekanntmachung)

Aktualisierte Version September 2014

Anpassungen bei der MFK

- Entscheid des Bundesrates, Personenwagen erst nach fünf statt heute vier Jahren zu prüfen
- Die neuen Fristen dürften dazu führen, dass sich die Situation primär in jenen Kantonen verbessert, die heute bis zu sieben Jahren im Rückstand sind
- Die Fristen müssen von den Kantonen spätestens nach Ablauf der Übergangsfrist bis 1. Februar 2017 konsequent umgesetzt werden
- Aussage Bundesrat: «Es ist Aufgabe der Kantone, die zur Einhaltung der Prüfintervalle nötigen Massnahmen zu treffen, wie zum Beispiel die notwendigen Prüfkapazitäten bereitzustellen oder die Kontrolle an private Prüfstellen auszulagern.»
- Effiziente und kostengünstige Modelle müssen erarbeitet werden. Die AGVS-Sektionen sind im Dialog mit den Strassenverkehrsämtern gefordert.



Längere Prüfintervalle sind verantwortungslos und widersprüchlich!

Antworten des AGVS auf die vom ASTRA geplante Neuregelung der Nachprüfintervalle



Das Bundesamt für Strassen ASTRA will eine Verlängerung der Nachprüfintervalle für Personenwagen und Motorräder. Heute liegen diese bei 4-3-2-2, neu sollen sie bei 6-3-2-2 Jahren liegen. Nationale und internationale Automobil-, Strassen- und Rechtsexperten sowie das Schweizer Autogewerbe sind gegen diese Änderung. Denn:

- 1 Der technische Fortschritt lässt sich dankbar hinweg, dass sich die Qualität der heutigen Fahrzeuge nicht im selben Ausmass verbessert hat. Die heutigen Autos sind komplexer und damit ungeländertüchtiger.
- 1 Nicht rechtzeitig behobene Mängel an Fahrzeugen führen zu Pannen, Unfällen, Staus und verursachen damit unnötige gesellschaftliche, volkswirtschaftliche, sicherheits- und umweltrelevante Schäden.
- 1 Nur die obligatorische, regelmäßige Kontrolle und die damit zwingend verbundene Wartung der Fahrzeuge können die Verkehrssicherheit bestmöglich gewährleisten. Eine Verlängerung der Nachprüfintervalle verstösst damit klar gegen den Grundsatz des öffentlichen Interesses.
- 1 Eine Verlängerung der Nachprüfintervalle steht im direkten Gegensatz zum allgemeinen Sicherheitsprogramm des Bundes für die Strasse («Via sicura»). Damit verstösst sich der Bund in krasser Widersprüche und verletzt gleich mehrfach den verfassungsrechtlichen Grundsatz des Verbots widersprüchlichen Verhaltens.

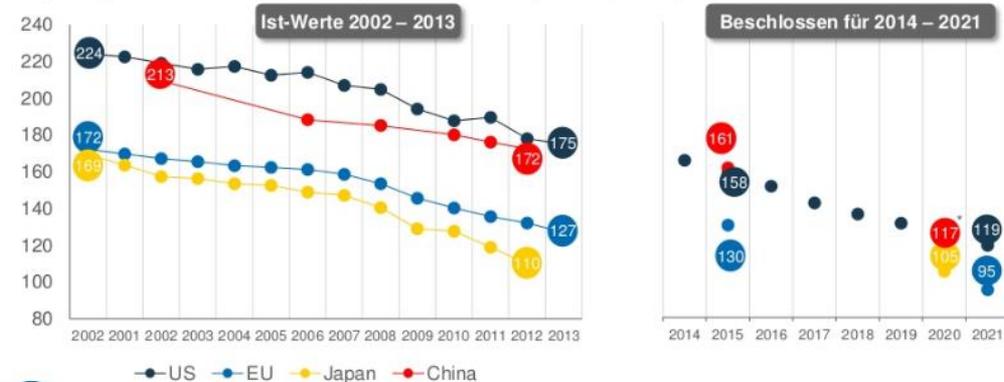
Viele kantonale Prüfstellen sind mit den Motorfahrzeugkontrollen (MFK) im Rückstand. Das darf kein Argument für die Verlängerung der Nachprüfintervalle sein.

Co 2 Gesetzgebung fordert uns alle

Die Zielvorgabe von 95 Gramm Co2 auf neuen Fahrzeugen ab 2021, wird die Hersteller, Importeure und auch uns Garagisten vor grosse Herausforderungen stellen

Die schärfsten CO₂-Zielwerte für Neuwagen

in g CO₂/km nach Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ)



<http://de.slideshare.net/fullscreen/johanneschrist33/co2regulierung-in-europa>



- ▶ Der EU-Grenzwert für 2021 ist der schärfste Grenzwert der Welt.
- ▶ Auch 2025 wird es voraussichtlich in keinem Land der Welt einen schärferen Grenzwert geben als jenen, den die EU bereits für 2021 vorschreibt.
- ▶ Die in der EU diskutierten Werte für einen Grenzwert im Jahr 2025 würden bis zu 50% unter denen in den USA liegen.

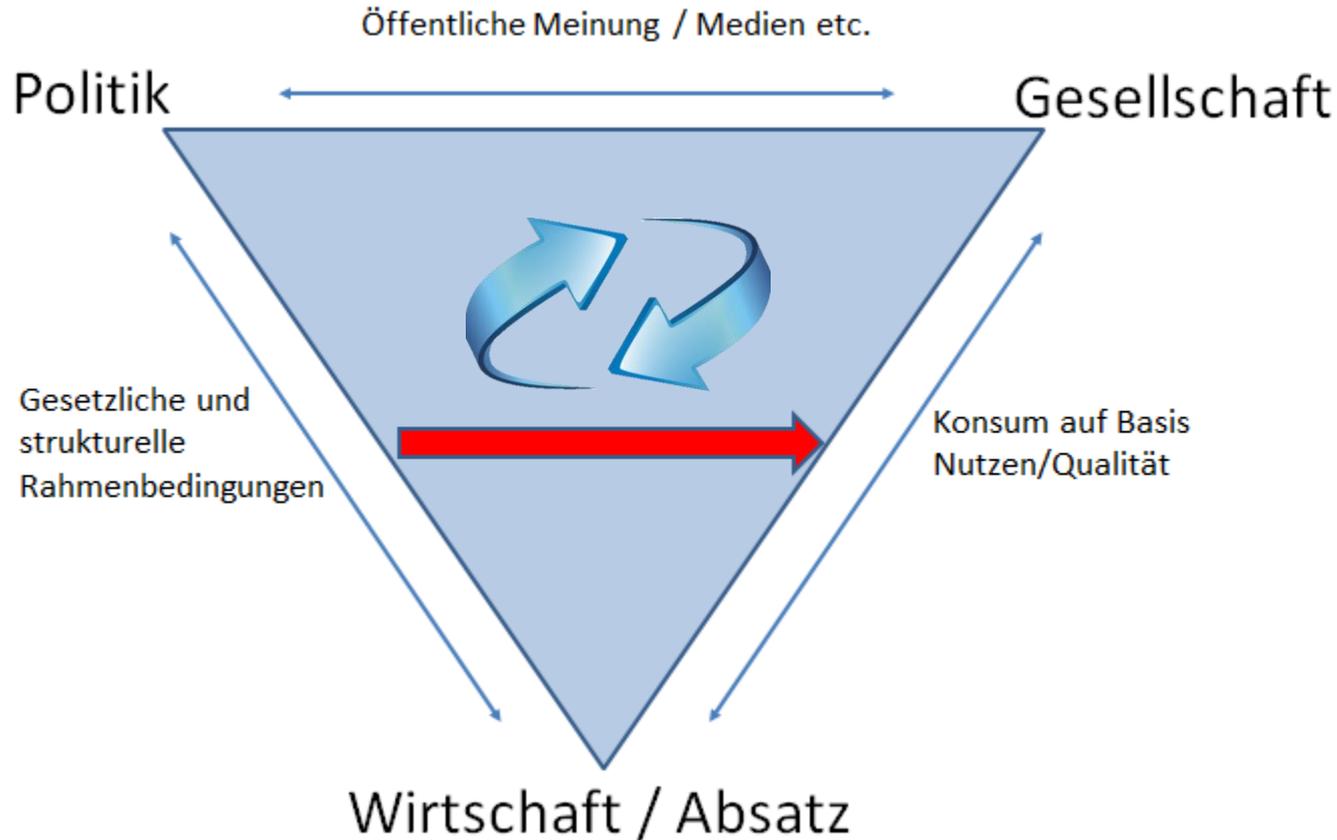
* In Gesetzgebungsprozess
Quelle: ICCT

Co 2 Gesetzgebung fordert uns alle

Fazit Regulierung Straße

- ▶ Die EU hat die weltweit schärfsten CO₂-Emissionsgrenzwerte für Pkw erlassen. Sie werden 2021 ein Drittel unter denen aus den USA liegen.
- ▶ CO₂-Emissionen aus dem Straßenverkehr werden von der EU deutlich höherer bepreist als die CO₂-Emissionen aus anderen Quellen.
- ▶ Die „low hanging fruits“ sind bereits gepflückt – künftig wird es teurer.
- ▶ Gerade die Hersteller großer Fahrzeuge müssen auf eine schrittweise Elektrifizierung des Antriebsstranges setzen. Aber: Heute stockt der Markthochlauf für Elektroautos und Plug-In-Hybride. Zudem weiß niemand wie sich der Markt für diese Fahrzeuge künftig entwickeln wird.

Wir können die Zukunft mitbestimmen



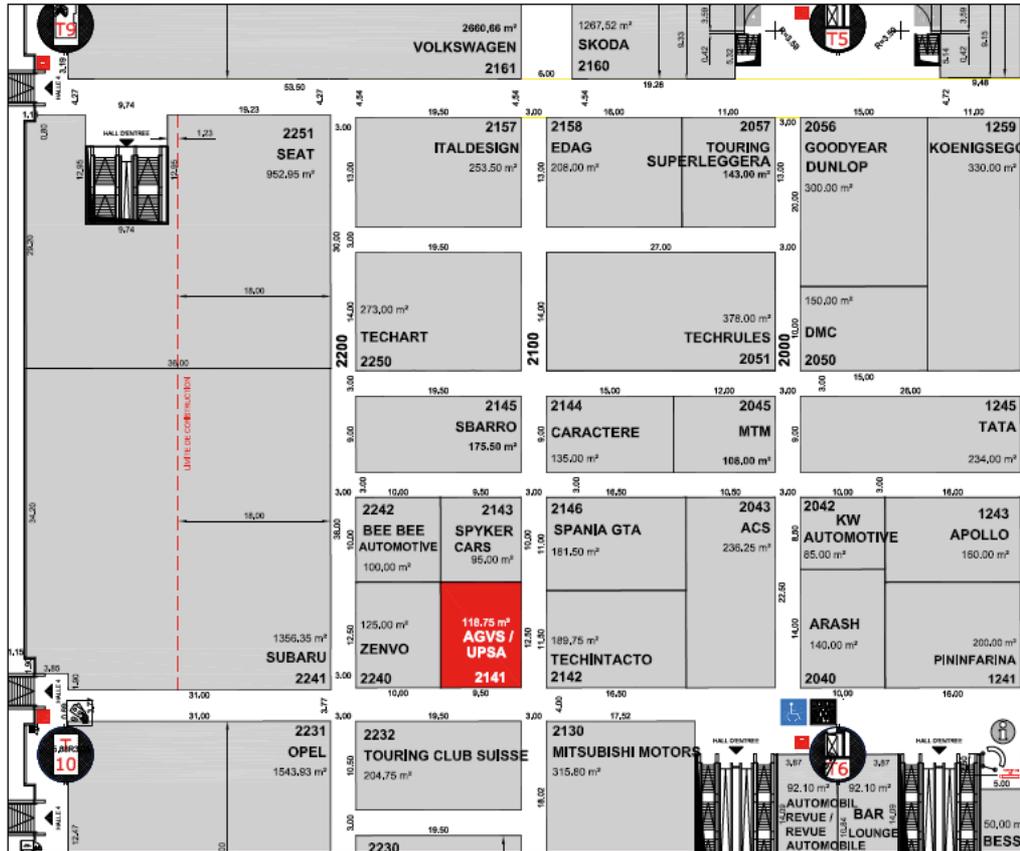
Auf den Punkt gebracht

- Das Preisniveau bleibt stabil
- Die Verkehrspolitik braucht die Unterstützung der Branche
- Ein Engagement im AGVS und anderen Verbänden hilft uns allen
- Unternehmerische und kundenorientierte Betriebsführung
- Dienstleistung und Qualität anstatt Preis verkaufen
- Vertrauen gewinnen und erhalten
- Offene und zuversichtlich die Zukunft gestalten



Gemeinsam Chancen Meistern

Wir freuen uns auf Ihren Besuch am Auto-Salon 2016!



- Thema
«Die Zukunft ist automobil»
- Interessante Gespräche & gluschtige Verpflegung
- Stand Nummer 2141
- Halle 2

Wir haben die Zukunft in unseren Händen



Ich wünsche Ihnen von Herzen ganz viel

