

ROYAUME DE BELGIQUE

SERVICE PUBLIC FEDERAL
MOBILITE ET TRANSPORTS

Arrêté ministériel déterminant les marchandises dangereuses visées par l'article 48 bis 2 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière

La Ministre de la Mobilité et des Transports,

Le Ministre de l'Economie et de la Recherche scientifique,

Le Ministre de l'Intérieur,

Vu l'Accord européen relatif au transport international des marchandises dangereuses par route (A.D.R.) et ses annexes, signés à Genève le 30 septembre 1957, et approuvés par la loi du 10 août 1960 ;

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, notamment l'article 1^{er}, modifié par les lois des 21 juin 1985 et 20 juillet 1991;

Vu l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière, notamment l'article 48 bis 2 inséré par l'arrêté royal du 25 novembre 1980 et modifié par l'arrêté royal du 18 décembre 2002;

Vu l'arrêté ministériel du 15 mai 1996 déterminant les marchandises dangereuses visées par l'article 48 bis 2. de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière ;

Considérant que les Gouvernements de région ont été associés à l'élaboration du présent arrêté;

KONINKRIJK BELGIE

FEDERALE OVERHEIDSDIENST
MOBILITEIT EN VERVOER

Ministerieel besluit tot bepaling van de gevaarlijke goederen, bedoeld in artikel 48 bis 2 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer

De Minister van Mobiliteit en Vervoer,

De Minister van Economie en Wetenschappelijk Onderzoek,

De Minister van Binnenlandse Zaken,

Gelet op het Europees Verdrag betreffende het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen over de weg (A.D.R.) en zijn bijlagen, ondertekend te Genève op 30 september 1957, en goedgekeurd door de wet van 10 augustus 1960;

Gelet op de wet betreffende de politie van het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, inzonderheid op artikel 1, gewijzigd bij de wetten van 21 juni 1985 en 20 juli 1991;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid op artikel 48bis 2, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 25 november 1980 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 18 december 2002;

Gelet op het ministerieel besluit van 15 mei 1996 tot bepaling van de gevaarlijke goederen bedoeld in artikel 48 bis 2. van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer;

Overwegende dat de Gewestregeringen zijn betrokken bij het ontwerpen van dit besluit;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 25 juin 2002;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 25 juni 2002;

Vu l'accord du Ministre du Budget du 10 juillet 2002;

Gelet op het akkoord van de Minister van Begroting van 10 juli 2002;

Vu la délibération du Conseil des Ministres du 12 juillet 2002 sur la demande d'avis à donner par le Conseil d'Etat dans un délai ne dépassant pas un mois ;

Gelet op het besluit van de Ministerraad van 12 juli 2002 over het verzoek om advies door de Raad van State binnen een termijn van een maand;

Vu l'avis du Conseil d'Etat 34.343/4, donné le 16 décembre 2002 en application de l'article 84, alinéa 1^{er}, 1^o, des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat ;

Gelet op het advies van de Raad van State 34.343/4, gegeven op 16 december 2002 met toepassing van artikel 84, eerste lid, 1^o, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State;

Considérant que l'Accord européen relatif au transport international de marchandises dangereuses est restructuré à partir du 1er janvier 2003 et que l'entrée en vigueur des nouveaux signaux C24a, b et c d'interdiction d'accès pour les véhicules transportant certaines marchandises dangereuses est prévue au 31 mars 2003, il y a lieu, en vue de garantir la sécurité juridique, de prévoir une disposition modifiant l'arrêté ministériel du 15 mai 1996 précité ;

Overwegende dat het Europees verdrag betreffende het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen vanaf 1 januari 2003 geherstructureerd is en dat de inwerkingtreding van de nieuwe borden C24a, b en c betreffende het verbod van toegang voor voertuigen die bepaalde gevaarlijke goederen vervoeren voorzien is voor 31 maart 2003, moet, om de rechtszekerheid te verzekeren, een wijzigingsbepaling van voornoemd ministerieel besluit van 15 mei 1996 worden voorzien;

Arrêtent:

Besluiten:

Article 1er. - Pour l'application du présent arrêté, il y a lieu d'entendre par:

Artikel 1. - Voor de toepassing van dit besluit wordt verstaan onder:

- 1^o "ADR" : l'Accord européen relatif au transport international des marchandises dangereuses par route et ses annexes, signés à Genève le 30 septembre 1957 et approuvé par la loi du 10 août 1960;
- 2^o "classes" : les classes de marchandises dangereuses énumérées dans le paragraphe 2.1.1.1 de l'ADR;
- 3^o "arrêté royal" : l'arrêté royal du 1er décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière;

- 1^o "ADR" : het Europees verdrag betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg en zijn bijlagen, getekend op 30 september 1957 te Genève en goedgekeurd door de wet van 10 augustus 1960;
- 2^o "klassen" : de klassen van gevaarlijke goederen opgesomd in paragraaf 2.1.1.1 van het ADR;
- 3^o "koninklijk besluit" : het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement van de politie op het wegverkeer;

- 4° “numéro ONU”: le numéro d’identification de la marchandise tel que défini à la section 1.2.1 de l’annexe A de l’ADR;
- 5° “colis” : le produit final de l’opération d’emballage prêt pour l’expédition tel que défini à la section 1.2.1 de l’annexe A de l’ADR;
- 6° “citerne” : le réservoir tel que défini à la section 1.2.1 de l’annexe A de l’ADR;
- 7° “vrac” : le transport en vrac tel que défini à la section 1.2.1 de l’annexe A de l’ADR.
- 4° “UNO nummer”: het identificatienummer van de stof zoals gedefinieerd in afdeling 1.2.1 van bijlage A bij het ADR;
- 5° “collo” : het eindproduct van de verpakking, klaar voor verzending zoals gedefinieerd in afdeling 1.2.1 van bijlage A bij het ADR;
- 6° “tank” : de houder zoals gedefinieerd in afdeling 1.2.1 van bijlage A bij het ADR;
- 7° “losgestort” : het vervoer van losgestorte stoffen zoals gedefinieerd in afdeling 1.2.1 van bijlage A bij het ADR.

Art.2.-§ 1^{er}. Les marchandises tombant sous le signal C24a représenté à l’article 68 de l’arrêté royal sont les marchandises considérées comme dangereuses par l’ADR et non exemptées par la section 1.1.3 de l’annexe A de l’ADR.

§ 2. Les marchandises tombant sous le signal C24b représenté à l’article 68 de l’arrêté royal sont les suivantes:

1° les marchandises transportées en colis ou comme objets et non exemptées par la section 1.1.3. de l’annexe A de l’ADR :

- de la classe 1,
- de la classe 4.1, code de classification D ou DT ou numéro ONU 2956, 3221 à 3242 et 3251,
- de la classe 4.2,
- de la classe 5.2;

2° les marchandises transportées en citerne ou en vrac si le véhicule est astreint, selon la section 8.1.3 de l’annexe B de l’ADR à porter au moins une étiquette de modèle n° 2.1, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1 ou 5.2 comme mentionné dans le tableau A du chapitre 3.2 de l’annexe A de l’ADR.

Art.2.-§ 1. De goederen die onder het bord C24a vallen, voorgesteld in artikel 68 van het koninklijk besluit, zijn stoffen die als gevaarlijk worden beschouwd door het ADR en die niet zijn vrijgesteld op grond van afdeling 1.1.3 van bijlage A bij het ADR.

§ 2. De goederen die onder bord C24b vallen, voorgesteld in artikel 68 van het koninklijk besluit, zijn de volgende:

1° de goederen vervoerd in colli of als voorwerpen en die niet zijn vrijgesteld op grond van afdeling 1.1.3 van bijlage A bij het ADR:

- van klasse 1,
- van klasse 4.1, met classificatiecode D of DT, of met UNO -nummer 2956, 3221 tot 3242 en 3251,
- van klasse 4.2,
- van klasse 5.2;

2° de goederen in tank of losgestort vervoerd, indien op het voertuig volgens afdeling 8.1.3 van bijlage B bij het ADR ten minste een etiket moet aangebracht worden volgens model nr. 2.1, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1 of 5.2 zoals aangegeven in tabel A van bijlage A, hoofdstuk 3.2, van het ADR.

§.3. Les marchandises tombant sous le signal C24c représenté à l'article 68 de l'arrêté royal sont les marchandises suivantes non exemptées par la section 1.1.3 de l'annexe A de l'ADR :

1° les marchandises des classes 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8 et 9 quel que soit le type de transport ;

2° les marchandises suivantes de la classe 7:

- les marchandises de numéros ONU 2912, 2913, 2919, 2977, 2978, 3321, 3322, 3324, 3325, 3326, 3327, 3328, 3329, 3330, 3331 et 3333, les substances non-fissiles du cycle combustible nucléaire et les déchets radioactifs transportés en colis ;
- les marchandises transportées en citernes.

Art. 3. – L'article 1^{er} de l'arrêté ministériel du 15 mai 1996 déterminant les marchandises dangereuses visées par l'article 48 bis 2 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière est remplacé par la disposition suivante :

« Article 1^{er}. Pour l'application du présent arrêté, il y a lieu de consulter :

1° le chapitre 1.2 de l'annexe A de l'A.D.R. pour les définitions des termes « marchandises dangereuses », « colis », « numéro ONU » et « groupe d'emballage » ;

2° le chapitre 2.1 de l'annexe A de l'A.D.R. pour la définition du terme « classe » ;

3° le paragraphe 2.2.2.1.3 de l'annexe A de l'A.D.R. pour la définition du groupe de matières de la classe 2.

§3. De goederen die onder bord C24c vallen, voorgesteld in artikel 68 van het koninklijk besluit, zijn volgende goederen die niet vrijgesteld zijn door afdeling 1.1.3 van bijlage A bij het ADR:

1° de goederen van de klassen 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8 en 9 ongeacht de wijze van vervoer;

2° de volgende goederen van klasse 7:

- de goederen met UNO- nummers 2912, 2913, 2919, 2977, 2978, 3321, 3322, 3324, 3325, 3326, 3327, 3328, 3329, 3330, 3331 en 3333, de niet-splijtstoffen van de nucleaire brandstofcyclus en de radioactieve afvalstoffen, vervoerd in colli ;
- de goederen vervoerd in tanks.

Art. 3. – Artikel 1 van het ministerieel besluit van 15 mei 1996 tot bepaling van de gevaarlijke goederen bedoeld in artikel 48 bis 2 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer wordt vervangen als volgt :

« Artikel 1. Voor de toepassing van dit besluit moeten worden geraadpleegd :

1° hoofdstuk 1.2 van bijlage A bij het A.D.R. voor de definities van de termen « gevaarlijke goederen », « colli », « UNO-nummer », en « verpakkingsgroep »;

2° hoofdstuk 2.1 van bijlage A bij het A.D.R. voor de definitie van de term « klasse » ;

3° paragraaf 2.2.2.1.3 van bijlage A bij het A.D.R. voor de definitie van de groep van stoffen van klasse 2.

Art. 1 bis. - Les marchandises dangereuses visées par l'article 48 bis 2. de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière modifié par les arrêtés royaux des 25 novembre 1980, 20 juillet 1990 et 18 septembre 1991, sont les suivantes :

1° les marchandises transportées en colis ou comme objets et non exemptées par la section 1.1.3 de l'annexe A de l'A.D.R. :

- de la classe 1,
- de numéro ONU 3064 de la classe 3,
- des numéros ONU 2555 à 2557, 2907, 2956, 3221 à 3242 et 3251 du groupe d'emballage I de la classe 4.1,
- de la classe 4.2,
- de numéro ONU 2426 de la classe 5.1,

- de la classe 5.2 ;

2° les marchandises transportées en citerne :

- des groupes F, TF ou TFC de la classe 2,
- des groupes d'emballage I et II de la classe 3,
- de la classe 4.2,
- de numéro ONU 2426 de la classe 5.1,

- de la classe 5.2,
- des numéros ONU 1092, 1098, 1143, 1163, 1182, 1185, 1238, 1239, 1244, 1251, 1259, 1613, 1695, 1994, 2334, 2382, 2407, 2438, 2480, 2482, 2484, 2485, 2606, 2929, 3279, 3294 de la classe 6.1,
- des numéros ONU 2401, 2734 et 2920 du groupe d'emballage I de la classe 8. ».

Art. 1 bis. - De gevaarlijke goederen bedoeld in artikel 48 bis 2. van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 25 november 1980, 20 juli 1990 en 18 september 1991 zijn de volgende :

1° de goederen vervoerd in colli of als voorwerpen en die niet zijn vrijgesteld op grond van afdeling 1.1.3 van bijlage A bij het A.D.R.:

- van klasse 1,
- met UNO-nummer 3064 van klasse 3,
- met UNO-nummers 2555 tot 2557, 2907, 2956, 3221 tot 3242 en 3251 van verpakkingsgroep I van klasse 4.1,
- van klasse 4.2,
- met UNO-nummer 2426 van klasse 5.1,
- van klasse 5.2;

2° de goederen vervoerd in tanks:

- van de groepen F, TF of TFC van klasse 2,
- van de verpakkingsgroepen I en II van klasse 3,
- van klasse 4.2,
- met UNO-nummer 2426 van klasse 5.1,
- van klasse 5.2,
- met UNO-nummers 1092, 1098, 1143, 1163, 1182, 1185, 1238, 1239, 1244, 1251, 1259, 1613, 1695, 1994, 2334, 2382, 2407, 2438, 2480, 2482, 2484, 2485, 2606, 2929, 3279, 3294 van klasse 6.1,
- met UNO-nummers 2401, 2734 en 2920 van verpakkingsgroep I van klasse 8.”.

Art. 4. - L'arrêté ministériel du 15 mai 1996 déterminant les marchandises dangereuses visées par l'article 48 bis 2 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière est abrogé.

Art. 5. Le présent arrêté entre en vigueur le 31 mars 2003 à l'exception de l'article 3 qui entre en vigueur le 1^{er} janvier 2003.

Bruxelles, le

La Ministre de la Mobilité et des Transports,

Art. 4. - Het ministerieel besluit van 15 mei 1996 tot bepaling van de gevaarlijke goederen bedoeld in artikel 48bis 2 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer wordt opgeheven.

Art. 5. Dit besluit treedt in werking op 31 maart 2003 met uitzondering van artikel 3 dat in werking treedt op 1 januari 2003.

Brussel,

De Minister van Mobiliteit en Vervoer,

Isabelle DURANT

Le Ministre de l'Economie et de la Recherche scientifique,

De Minister van Economie en Wetenschappelijk Onderzoek,

Ch. PICQUÉ

Le Ministre de l'Intérieur,

De Minister van Binnenlandse Zaken,

A.DUQUESNE