

## Meinungen zu Gigalinern

Datenbasis:	1.509 Befragte ab 16 Jahren
Erhebungszeitraum:	21. bis 25. März 2011
statistische Fehlertoleranz:	+/- 3 Prozentpunkte
Auftraggeber:	VDV / Allianz pro Schiene

Gut zwei Drittel (67 %) der Befragten haben schon einmal etwas von Gigalinern gehört, gesehen oder gelesen. Einem Drittel (33 %) sind sie bisher noch nicht bekannt.

Insbesondere Männer, Ältere, Befragte aus Norddeutschland und formal höher Gebildete geben an, Gigaliner bereits zu kennen.

### ▪ Bekanntheit Gigaliner

	Es haben schon einmal etwas von Gigalinern gehört, gesehen oder gelesen?	
	ja <u>%</u>	nein <u>%</u>
insgesamt	67	33
Niedersachsen	66	34
NRW	68	32
Baden-Württemberg	65	35
Bayern	62	37
Nord	74	26
Südwest	65	34
Ost	69	31
Männer	83	17
Frauen	52	48
16- bis 29-Jährige	45	55
30- bis 44-Jährige	63	37
45- bis 59-Jährige	75	25
60 Jahre und älter	75	25
Hauptschule	63	37
mittlerer Abschluss	65	35
Abitur, Studium	73	27

19 Prozent der Befragten sprechen sich für eine Zulassung von Gigaliniern auf Deutschlands Straßen aus. 73 Prozent sind dagegen.

Eine Zulassung von Gigaliniern in Deutschland wird insbesondere von Männern und Jüngeren befürwortet.

▪ Meinungen zur Zulassung von Gigaliniern in Deutschland

	Es sind für die Zulassung von Gigaliniern auf Deutschlands Straßen	
	ja, dafür %	nein, *) dagegen %
insgesamt	19	73
Niedersachsen	23	68
NRW	17	75
Baden-Württemberg	19	70
Bayern	17	74
Nord	23	69
Südwest	18	74
Ost	20	75
Männer	28	64
Frauen	11	81
16- bis 29-Jährige	27	60
30- bis 44-Jährige	22	69
45- bis 59-Jährige	20	74
60 Jahre und älter	10	84
Hauptschule	17	75
mittlerer Abschluss	21	72
Abitur, Studium	18	75

\*) an 100 Prozent fehlende Angaben = „weiß nicht“

Danach gefragt, wie wichtig ihnen bei der Entscheidung verschiedene Argumente sind, zeigt sich, dass insbesondere das erhöhte Unfallrisiko durch die Größe und Schwere der Gigaliner für die Befragten eine zentrale Rolle spielt. An zweiter Stelle steht der teilweise Umbau des Straßennetzes, der zu erhöhten Kosten für die Steuerzahler führt. Für fast ebenso wichtig halten die Befragten das Argument, dass durch die Verlagerung der Transporte von der Schiene auf die Straße die Umwelt zu schaden kommt. Die geringere Umweltbelastung und die verminderten Transportkosten, die auf der anderen Seite durch Gigaliner zustande kommen, werden von deutlich weniger Befragten als wichtig eingestuft.

▪ **Wichtige Aspekte bei der Entscheidung – Überblick**

	Folgende Argumente sind bei der Entscheidung				
	1	2	3	4	5
	sehr wichtig %	%	%	%	überhaupt *) nicht wichtig %
Gigaliner erhöhen auf Grund ihrer Größe und Schwere das Unfallrisiko für die Verkehrsteilnehmer	54	15	11	7	9
Gigaliner erfordern den teilweisen Umbau des Straßennetzes und erhöhen damit die Kosten für den Steuerzahler	50	16	12	7	11
Gigaliner führen dazu, dass Transporte von der Schiene auf die Straße verlagert werden und schaden damit der Umwelt	49	16	13	7	12
Gigaliner haben einen geringeren Kraftstoffverbrauch und Schadstoffausstoß pro transportierte Tonne als bisher zugelassene LKW, was zu einer geringeren Umweltbelastung führt	22	21	23	12	17
Gigaliner können deutlich mehr Fracht laden als bisher zugelassene LKW und so die Transportkosten verringern	17	17	22	17	24

\*) an 100 Prozent fehlende Angaben = „weiß nicht“

Der verringerte Kraftstoffverbrauch und Schadstoffausstoß der Gigaliner sowie die verringerten Transportkosten werden von Jüngeren bei ihrer Entscheidung für oder gegen Gigaliner häufiger als wichtig erachtet als von Älteren.

▪ **Wichtige Aspekte bei der Entscheidung – Mittelwertsvergleich nach Alter**

Bei der Entscheidung sind folgende Argumente wichtig	insgesamt %	16-29 Jahre %	30-44 Jahre %	45-59 Jahre %	60 Jahre und älter %
Gigaliner erhöhen auf Grund ihrer Größe und Schwere das Unfallrisiko für die Verkehrsteilnehmer	2.0	2.0	2.0	1.9	1.9
Gigaliner erfordern den teilweisen Umbau des Straßennetzes und erhöhen damit die Kosten für den Steuerzahler	2.1	2.2	2.0	2.0	2.2
Gigaliner führen dazu, dass Transporte von der Schiene auf die Straße verlagert werden und schaden damit der Umwelt	2.1	2.3	2.2	2.0	2.1
Gigaliner haben einen geringeren Kraftstoffverbrauch und Schadstoffausstoß pro transportierte Tonne als bisher zugelassene LKW, was zu einer geringeren Umweltbelastung führt	2.8	2.3	2.7	3.1	3.0
Gigaliner können deutlich mehr Fracht laden als bisher zugelassene LKW und so die Transportkosten verringern	3.1	2.8	3.0	3.2	3.4

Für Frauen spielen das erhöhte Unfallrisiko und der Umweltschaden, der durch die Verlagerung der Transporte von der Schiene auf die Straße zustande kommt, eine größere Rolle bei der Entscheidung für bzw. gegen die Zulassung von Gigaliner auf Deutschlands Straßen als für Männer. Diese wiederum stufen die verringerten Transportkosten häufiger als wichtig ein.

▪ **Wichtige Aspekte bei der Entscheidung – Mittelwertsvergleich nach Geschlecht und Bildung**

Bei der Entscheidung sind folgende Argumente wichtig	insgesamt %	Männer %	Frauen %	Hauptschule %	mittlerer Abschluss %	Abitur, Studium %
Gigaliner erhöhen auf Grund ihrer Größe und Schwere das Unfallrisiko für die Verkehrsteilnehmer	2.0	2.2	1.7	2.0	2.1	1.9
Gigaliner erfordern den teilweisen Umbau des Straßennetzes und erhöhen damit die Kosten für den Steuerzahler	2.1	2.2	2.0	2.3	2.1	1.9
Gigaliner führen dazu, dass Transporte von der Schiene auf die Straße verlagert werden und schaden damit der Umwelt	2.1	2.4	1.9	2.2	2.3	2.0
Gigaliner haben einen geringeren Kraftstoffverbrauch und Schadstoffausstoß pro transportierte Tonne als bisher zugelassene LKW, was zu einer geringeren Umweltbelastung führt	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.9
Gigaliner können deutlich mehr Fracht laden als bisher zugelassene LKW und so die Transportkosten verringern	3.1	3.0	3.3	3.1	3.0	3.3

Für Befragte aus der Region Nord spielen sowohl das erhöhte Unfallrisiko als auch die verringerten Transportkosten eine weniger wichtige Rolle bei der Entscheidung für oder gegen die Zulassung von Gigaliner als bei Befragten aus anderen Regionen.

▪ **Wichtige Aspekte bei der Entscheidung – Mittelwertsvergleich nach Region**

Bei der Entscheidung sind folgende Argumente wichtig	insgesamt %	Niedersachsen %	NRW %	Baden Württemberg %	Bayern %	Nord %	Südwest %	Ost %
Gigaliner erhöhen auf Grund ihrer Größe und Schwere das Unfallrisiko für die Verkehrsteilnehmer	2.0	2.0	1.8	2.1	1.9	2.2	1.8	2.0
Gigaliner erfordern den teilweisen Umbau des Straßennetzes und erhöhen damit die Kosten für den Steuerzahler	2.1	2.1	2.1	2.1	2.0	2.2	2.0	2.2
Gigaliner führen dazu, dass Transporte von der Schiene auf die Straße verlagert werden und schaden damit der Umwelt	2.1	2.2	2.1	2.3	2.1	2.2	2.1	2.2
Gigaliner haben einen geringeren Kraftstoffverbrauch und Schadstoffausstoß pro transportierte Tonne als bisher zugelassene LKW, was zu einer geringeren Umweltbelastung führt	2.8	2.9	2.8	2.8	2.6	2.6	2.9	2.9
Gigaliner können deutlich mehr Fracht laden als bisher zugelassene LKW und so die Transportkosten verringern	3.1	3.0	3.2	3.1	3.0	3.4	3.2	3.2

Vor dem Hintergrund der verschiedenen Argumente für und gegen Gigaliner haben nur wenige Befragte ihre Meinung geändert: bei der erneuten Abfrage sprechen sich 18 Prozent für die Zulassung von Gigaliner auf Deutschlands Straßen aus; 77 Prozent dagegen.

Abermals stimmen Männer und Jüngere am häufigsten einer Zulassung von Gigaliner zu.

▪ Wiederholte Meinung zur Zulassung von Gigaliner in Deutschland

Vor dem Hintergrund der eben gehörten Argumente, sind für die Zulassung von Gigaliner auf Deutschlands Straßen

	ja, dafür %	nein, *) dagegen %
insgesamt	18	77
Niedersachsen	19	77
NRW	16	79
Baden-Württemberg	18	77
Bayern	17	77
Nord	23	73
Südwest	15	80
Ost	21	75
Männer	27	68
Frauen	10	85
16- bis 29-Jährige	28	67
30- bis 44-Jährige	23	73
45- bis 59-Jährige	17	78
60 Jahre und älter	9	85
Hauptschule	15	79
mittlerer Abschluss	19	77
Abitur, Studium	18	79

\*) an 100 Prozent fehlende Angaben = „weiß nicht“

Die von der Bundesregierung geplanten Testfahrten von Gigalinen auf öffentlichen Straßen werden von knapp einem Drittel der Befragten (31 %) befürwortet. Gut zwei Drittel (67 %) sprechen sich gegen solche Testfahrten aus.

Die geplanten Testfahrten werden insbesondere von Männern und Jüngeren unterstützt. Darüber hinaus stimmen Befragte aus Norddeutschland den Testfahrten häufiger zu als Befragte aus dem Südwesten oder Osten Deutschlands.

▪ Meinungen zu Testfahrten von Gigalinen

	Es sind für Testfahrten von Gigalinen auf öffentlichen Straßen	
	ja, dafür %	nein, *) dagegen %
insgesamt	31	67
Niedersachsen	33	67
NRW	32	65
Baden-Württemberg	33	65
Bayern	30	64
Nord	37	60
Südwest	27	69
Ost	27	72
Männer	41	57
Frauen	28	71
16- bis 29-Jährige	50	48
30- bis 44-Jährige	37	61
45- bis 59-Jährige	26	72
60 Jahre und älter	17	78
Hauptschule	22	74
mittlerer Abschluss	31	68
Abitur, Studium	31	67

\*) an 100 Prozent fehlende Angaben = „weiß nicht“