

# NOCH PLATZ AUF DEM BÜCHERREGAL?

## MACH DICH ZUM BEST AZUBI 2017!

GEWINNE IM  
WERT VON  
**10.000€**

### Der Wissenstest im Überblick:

- Start des Wettbewerbs: 30.9.2016  
(VerkehrsRundschau Ausgabe 39/16)
- Alle zwei Wochen wird ein Fragebogen veröffentlicht
- Letzter Fragebogen: 16.12.2016  
(VerkehrsRundschau Ausgabe 50/16)
- Der Einstieg in den Wettbewerb ist bis zum Einsendeschluss  
am 9.1.2017 möglich
- Die Teilnahme ist ausschließlich online möglich
- Pro Fragebogen gibt es zehn Multiple-Choice-Fragen mit  
drei Antwortmöglichkeiten, davon ist nur eine richtig
- Alle Teilnehmer, die unter die TOP 100 gelangen, erhalten  
einen Eintrag in den „BEST AZUBI 2017“-Katalog, eine  
Urkunde und ein kostenloses Jahresabonnement der  
VerkehrsRundschau Online
- SPECIAL: Die drei Gewinner erhalten eine exklusive Einladung  
zur Preisverleihung im Rahmen der VerkehrsRundschau Gala  
in München

Mitmachen und  
gewinnen unter

[www.best-azubi.de](http://www.best-azubi.de)



Unterstützt von:



MAN | Financial Services



KRAVAG

Der Initiator:

**verkehrs  
RUNDschau**

**BEST  
AZUBI**

Spedition. Transport. Logistik.

## FRAGEBOGEN NR. 1 VR 39/2016

**1** Der Deutsche Speditions- und Logistikverband (DSL) hat die von ihm empfohlenen Allgemeinen Geschäftsbedingungen ADSp aktualisiert. Neu ist eine Standgeldklausel. Welche maximale Ver- oder Entladezeit sieht diese pro Rampe für Lkw mit Schüttgut vor?

- 30 Minuten
- 90 Minuten
- Schüttbare Güter sind von der Standgeldklausel in den ADSp 2016 ausgeschlossen

**2** Wie heißt der einzige deutsche Tiefwasserhafen in der Ostsee?

- Lübeck
- Rostock
- Jade-Weser-Port in Wilhelmshaven

**3** Ein Frachtführer übernimmt kleinere Montagearbeiten für einen Automobilhersteller. Aufgrund eines Montagefehlers kommt es zu einer teuren Rückrufaktion und der Frachtführer muss für den Schaden aufkommen. Auf Basis welcher gesetzlichen Rechtsgrundlage haftet er?

- Gemäß HGB
- Gemäß BGB
- Gemäß CMR

**4** Auf wie vielen Reifen rollt ein 8x4-Kipp-Lkw (keine Supersingle-Reifen)?

- 12  10  8

**5** Ab Juli 2018 soll auf allen Bundesstraßen Lkw-Maut kassiert werden. Was erwartet sich der Bund dadurch an Mehreinnahmen pro Jahr? (Stand 23. September 2016)

- bis zu 2 Millionen Euro
- bis zu 2 Milliarden Euro
- bis zu 20 Milliarden Euro

**6** Welches dieser Hinweisschilder für Kraftfahrzeuge zeigt auf, dass ein Fahrzeug nach dem Kraftfahrzeugsteuergesetz steuerbefreit unterwegs ist?

- S**, da schadstoffarm
- G**, da geräuscharm
- K**, da nur im Kombinierten Verkehr (Vor-, Nachlauf) eingesetzt



Kaufmännische Schule 1 (KS 1)

Thomas Bartel, Abteilungsleiter Logistik und Tourismus, Kaufmännische Schule 1 (KS 1), Stuttgart

Preise:

**5.000 €**

1. PREIS

**3.000 €**

2. PREIS

**2.000 €**

3. PREIS

Verlosung zur Halbzeit:

„Einen Tag lang Chef sein“ – bei der Reichhart Logistik GmbH, Gilching

Dieser Preis wird unter den Teilnehmern verlost, die die ersten drei Fragebögen bis 4.11.2016 abgeschickt haben.

Infos unter [www.best-azubi.de](http://www.best-azubi.de)



## FRAGEBOGEN NR. 1 VR 39/2016

**7** Wie kann der Gefahrgutbeauftragte erreichen, dass die Geltungsdauer seines Schulungsnachweises verlängert wird?

- Durch Bestehen einer Verlängerungsprüfung
- Aufgrund der Praktikerregelung braucht ein Schulungsnachweis nicht verlängert zu werden
- Er stellt einen Verlängerungsantrag beim zuständigen Ordnungsamt

**8** Wer ermittelt seit 2014 alljährlich einen Kostenindex Sammelgutspedition?

- Der Deutsche Verband für Sammelgutspeditionen (DVSP)
- Der Deutsche Logistik- und Speditionsverband (DLSV)
- Der Deutsche Speditions- und Logistikverband (DSLVL)

**9** Eine Stahlflasche mit einem Volumen von zehn Litern enthält 45 Gramm Wasserstoff. Bei welcher Temperatur erreicht der Überdruck 5 MPA?

- Cirka – 0,6 Grad Celsius
- Cirka 1,6 Grad Celsius
- Cirka 4,9 Grad Celsius

**10** Die Azubitrans in Prüfungshausen plant im nächsten Geschäftsjahr mit den neuen Euro-6-Lkw eine Fahrleistung von 1 Million km. Unter Berücksichtigung der in der Tabelle aufgeführten Kosten (Beträge in Tsd. Euro) wird ein durchschnittlich erzielbarer Preis von 2,64 Euro je km vorgegeben.

Kostenarten	Beträge in Tsd. Euro	Fixe Kosten	Variable Kosten
Personal	640	160	480
Diesel / Schmierstoffe	800	80	720
Ersatzteile/Reparaturen	160	48	112
Reifen	120	18	102
Steuern/Versicherung	220	176	44
Abschreibungen	180	180	0
Zinsen	100	100	0
Sonstige Kosten	80	16	64

Bei wie viel Kilometern liegt der Break-even-Point? (volle Kilometer aufrunden)

- 871.213 Kilometer
- 695.886 Kilometer
- 1.000.000 Kilometer



Stefan Rieck, geschäftsführender Gesellschafter der Rieck Logistik-Gruppe in Großbeeren

Mitmachen und gewinnen unter [www.best-azubi.de](http://www.best-azubi.de)

### Teilnahmebedingungen:

Teilnahmeberechtigt sind alle Auszubildenden zur/zum Kauffrau/Kaufmann für Speditions- und Logistikdienstleistungen mit einem gültigen Ausbildungsnachweis für das Jahr 2016.

Die Teilnahme ist ausschließlich online möglich. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen.

Sämtliche Teilnahmebedingungen unter [www.best-azubi.de](http://www.best-azubi.de)

### Punktevergabe:

Pro Fragebogen gibt es zehn Multiple-Choice-Fragen mit jeweils drei Antwortmöglichkeiten.

Davon ist pro Frage jeweils eine Antwort richtig. Für jede richtig beantwortete Frage gibt es 4 Punkte, die Wissensfrage zählt 10 und die Profifrage 15 Punkte. Insgesamt werden pro Fragebogen 57 Punkte vergeben. Im gesamten Wettbewerb sind insgesamt 342 Punkte erreichbar.

Die höchste Gesamtpunktzahl gewinnt. Sollten mehrere Teilnehmer die gleiche Punktzahl haben, behalten wir uns vor, mit einer Entscheidungsfrage über die Gewinnvergabe zu entscheiden.

## FRAGEBOGEN NR. 2 VR 41/2016

**1** Bei welchen Beförderungen gefährlicher Güter gilt die GGVSEB?

- Von Deutschland nach Frankreich
- Innerhalb Deutschlands
- Von Deutschland in die Schweiz

**2** Welche „goldene Regel“ gilt beim An- und Abkuppeln von Anhängern und Aufliegern?

- Rot darf nie alleine sein
- Gelb immer zuerst
- Niemals schwarz sehen

**3** Seit dem 1. Juli 2016 dürfen laut dem SOLAS-Übereinkommen nur Container auf Schiffe verladen werden, für die eine verifizierte Bruttomasse dokumentiert ist. Darf Methode 2 auch bei Schnittholz angewendet werden?

- Nein, für Schnittholz darf nur Methode 1 angewendet werden
- Ja, für Schnittholz darf Methode 2 angewendet werden
- Nein, für Schnittholz darf nur Methode 3 angewendet werden

**4** Welche Laderaumfläche beansprucht in der Regel ein Luftfrachtmittel mit der Bezeichnung PLA?

- 4,9 m<sup>2</sup>
- 12,2 m<sup>2</sup>
- 15,0 m<sup>2</sup>

**5** Die Maschinenbau GmbH in Salzgitter hat mit der Spare Part Ltd. in Hongkong einen Kaufvertrag auf der Basis eines Dokumentenakkreditives CFR Hongkong abgeschlossen. Die Wall GmbH, Spedition & Logistik in Hamburg, wird mit der Besorgung des Vorlaufs, der Ausfuhrzollabfertigung sowie der Verschiffung von zwei Kisten Maschineneersatzteilen, je 420 kg und den Maßen 1,00 m x 1,00 m x 1,20 m, von der Maschinenbau GmbH in Salzgitter beauftragt. Den Vorlauf führt die Wall GmbH, Spedition & Logistik, im Selbsteintritt aus, der Seetransport erfolgt in einem Sammelcontainer mit Hapag-Lloyd. Neben dem Master- wird für die vorliegende Sendung ein NVOCC-B/L als port-to-port B/L erstellt. Als NVOCC tritt die Wall Ltd., eine 100-prozentige Tochtergesellschaft der Wall GmbH, Spedition & Logistik, auf. Geben Sie für den vorliegenden Fall an, welcher der Beteiligten als Ablader, als Befrachter und wer als Verfrachter für die zwei Kisten Maschineneersatzteile auftritt.

- Die Wall Ltd. ist Ablader. Befrachter ist die Maschinenbau GmbH in Salzgitter. Hapag Lloyd ist Verfrachter
- Die Wall GmbH, Spedition & Logistik, ist Ablader. Befrachter ist die Wall GmbH. Hapag Lloyd ist Verfrachter
- Die Wall GmbH, Spedition & Logistik, ist Ablader. Befrachter ist die Maschinenbau GmbH in Salzgitter. Die Wall Ltd. ist Verfrachter



privat

Jens Gutermuth,  
Abteilungsleiter Staatliche Handelsschule Holstenwall-Hamburg  
Berufsschule für Logistik



Preise:

**5.000 €**

1. PREIS

**3.000 €**

2. PREIS

**2.000 €**

3. PREIS

**Verlosung zur Halbzeit:**

„Einen Tag lang Chef sein“ – bei der Reichhart Logistik GmbH, Gilching

Dieser Preis wird unter den Teilnehmern verlost, die die ersten drei Fragebögen bis 4.11.2016 abgeschickt haben.

Infos unter [www.best-azubi.de](http://www.best-azubi.de)



## FRAGEBOGEN NR. 2 VR 41/2016

**6** Nach der Umsetzung einer EU-Richtlinie schreibt das deutsche Fahrpersonalrecht inzwischen ausdrücklich vor, dass Verkehrsunternehmen ihre Fahrer im Umgang mit dem Fahrtschreiber im Lkw angemessen unterweisen und schulen müssen. Wie oft muss man dieser Pflicht nachkommen?

- Einmal im Jahr
- Einmal alle fünf Jahre
- Es gibt dazu keine Vorgabe

**7** Der Fahrer eines unverschlossenen Planenauflegers nimmt rund 30 Europaletten mit etwa 400 LED-Fernsehern in Empfang. Weder er noch sein Arbeitgeber, der Frachtführer, wissen vor der Übernahme, dass es sich um potenziell diebstahlsgefährdete Ware handelt. Der Fahrer erkennt das erst bei Abholung des Gutes. Auf dem Weg zum Empfänger parkt der Fahrer über Nacht am Rande eines stark frequentierten Autobahnparkplatzes. Gegen 19 Uhr legt er sich schlafen. Regelmäßige Kontrollen führt er nicht durch. Als er gegen drei Uhr nachts aufsteht, ist der Auflieger leer. Planenschlitzer haben die Ware entwendet. Die Frage ist: Muss der Frachtführer laut einem OLG-Urteil aus dem Jahr 2014 in einem solchen Fall den Güterverlust in voller Höhe ersetzen?

- Ja
- Nein
- Die Haftung des Frachtführers ist auf den zweifachen Betrag der Fracht begrenzt

**8** Was kann im Sinne des HGB eine Europalette sein?

- Behelfsvorrichtung
- Verpackung
- Holzverschlag

**9** 2015 haben unter den ausländischen Lkw die Fahrzeuge aus Polen auf Deutschlands Autobahnen und mautpflichtigen Bundesstraßen die meisten Kilometer zurückgelegt. Welches Land belegte hinter Polen Rang zwei?

- Niederlande
- Rumänien
- Tschechien

**10** Woraus ergibt sich in der Tarifikalkulation gewöhnlich das frachtpflichtige Abrechnungsgewicht?

- aus dem „Bruttogewicht“ einer Sendung – bestehend aus der Ware und dem Behälter
- aus dem „Volumengewicht“ einer Sendung unter Berücksichtigung der belegten Lademeter und/oder Kubikmeter multipliziert mit einem zu definierenden Sperrigkeitsfaktor
- aus der Alternativberechnung zwischen „Bruttogewicht“ und „Volumengewicht“ – das höhere Gewicht kommt zur Abrechnung



Duvenbeck Unternehmensgruppe



**Jörg Witt,**  
Geschäftsführer Duvenbeck  
Unternehmensgruppe in  
Bocholt

Mitmachen und gewinnen unter [www.best-azubi.de](http://www.best-azubi.de)

### Teilnahmebedingungen:

Teilnahmeberechtigt sind alle Auszubildenden zur/zum Kauffrau/Kaufmann für Spedition- und Logistikdienstleistungen mit einem gültigen Ausbildungsnachweis für das Jahr 2016.

Die Teilnahme ist ausschließlich online möglich. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen.

Sämtliche Teilnahmebedingungen unter [www.best-azubi.de](http://www.best-azubi.de)

### Punktevergabe:

Pro Fragebogen gibt es zehn Multiple-Choice-Fragen mit jeweils drei Antwortmöglichkeiten.

Davon ist pro Frage jeweils eine Antwort richtig. Für jede richtig beantwortete Frage gibt es 4 Punkte, die Wissensfrage zählt 10 und die Profifrage 15 Punkte. Insgesamt werden pro Fragebogen 57 Punkte vergeben. Im gesamten Wettbewerb sind insgesamt 342 Punkte erreichbar.

Die höchste Gesamtpunktzahl gewinnt. Sollten mehrere Teilnehmer die gleiche Punktzahl haben, behalten wir uns vor, mit einer Entscheidungsfrage über die Gewinnvergabe zu entscheiden.

## FRAGEBOGEN NR. 3 VR 43/2016

**1** In welchem Abschnitt des RID finden Sie Vorschriften zur Ladungssicherung?

- Im Abschnitt 7.5.7 des RID  
 Im Abschnitt 3.2.1 zur Tabelle A des RID  
 Im Abschnitt 7.1.1 des RID

**2** Der deutsche Auftraggeber eines Gütertransportes lässt sich von seinem Lkw-Frachtführer schriftlich bestätigen, dass dieser seine Mitarbeiter gemäß deutscher Mindestlohn-Gesetzgebung entlohnt. 13 Monate nach der Durchführung des Transportauftrages verlangt ein Mitarbeiter des Frachtführers vom Auftraggeber die Lohndifferenz zum gesetzlichen Mindestlohn. Muss der Auftraggeber zahlen, sofern der Anspruch des Mitarbeiters berechtigt ist?

- Ja, er muss die Differenz vom gezahlten Lohn zum Mindestlohn zahlen  
 Nein, er muss mit Verweis auf die schriftliche Bestätigung nicht bezahlen  
 Nein, gegen den Auftraggeber kann der Arbeitnehmer keine Ansprüche geltend machen

**3** Das Bundesamt für Güterverkehr (BAG) bezuschusst Transport- und Speditionsunternehmen bei der dreijährigen Ausbildung zum Berufskraftfahrer. Welchen Betrag erkennt die Behörde für die Förderperiode 2016 pro Azubi im ersten Lehrjahr als sogenannte zuwendungsfähige Kosten an (Stand 15. September 2016)?

- 21.700 Euro  
 15.200 Euro  
 13.100 Euro

**5** Wie viel maximale Staplerachslast lässt der geklebte Boden, der optional bei Schmitz Cargobull erhältlich ist, zu?

- 5900 kg  6300 kg  7500 kg

**4** Das Konzept der elektronisch gestützten, papierlosen Luftfrachtabwicklung wird von der IATA maßgeblich gefördert. Dazu wird eine Reihe von Maßnahmen in Kraft gesetzt, die zu einer globalen Akzeptanz des E-Cargo führen soll. Eine wichtige Funktion kommt dem elektronischen AWB (eAWB) zu. Mit welcher von der IATA initiierten Maßnahme (April 2013) wird die Zusammenarbeit der Luftfrachtspediteure und der Frachtfluggesellschaften künftig in erheblichem Umfang vereinfacht?

- Die IATA stellt über die Verfahrensempfehlung RP 1670 zur bilateralen Vereinbarung über die Verwendung des elektronischen Frachtbriefs ein rechtliches Rahmenwerk zur Verfügung, das es den Beteiligten ermöglicht, über einen allgemeinen Vertragsschluss auf gleicher Basis zu kooperieren und zugleich flexible Vertragsbeziehungen mit allen Unterzeichnern der Vereinbarung einzugehen.  
 Die IATA stellt über die Resolution 672 zur multilateralen Vereinbarung über die Verwendung des elektronischen Frachtbriefs ein rechtliches Rahmenwerk zur Verfügung, das es den Beteiligten ermöglicht, über einen einzigen Vertragsschluss auf gleicher Basis zu kooperieren und zugleich Flexibilität hinsichtlich der Umsetzung der Kooperationen zu wahren.  
 Die IATA stellt über die Resolution 672 zur multilateralen Vereinbarung über die Verwendung des elektronischen Frachtbriefs ein rechtliches Rahmenwerk zur Verfügung, das es den Beteiligten ermöglicht, über einen einzigen Vertragsschluss auf gleicher Basis zu kooperieren und zugleich feste Vertragsbeziehungen mit allen Unterzeichnern der Vereinbarung einzugehen.



Uwe Schick,  
Studiendirektor, Julius-Leber-Schule, Frankfurt am Main



Preise:

**5.000 €**

1. PREIS

**3.000 €**

2. PREIS

**2.000 €**

3. PREIS

Verlosung zur Halbzeit:

„Einen Tag lang Chef sein“ – bei der Reichhart Logistik GmbH, Gilching

Dieser Preis wird unter den Teilnehmern verlost, die die ersten drei Fragebögen bis 4.11.2016 abgeschickt haben.

Infos unter [www.best-azubi.de](http://www.best-azubi.de)



## FRAGEBOGEN NR. 3 VR 43/2016

**6** Wie haben sich laut dem VerkehrsRundschau-Index im dritten Quartal 2016 die Frachtraten im Teilladungssegment im Vergleich zum Vorquartal entwickelt?

- Die Frachtraten sind um 0,55 Prozent gesunken.  
 Die Frachtraten sind um 0,63 Prozent gesunken.  
 Die Frachtraten sind um 0,90 Prozent gesunken.

**7** In Frankreich hat in den vergangenen Monaten das Reformgesetz „Loi Macron“ für Schlagzeilen gesorgt. Es regelt unter anderem, dass alle Unternehmer im Güterverkehr ihren Fahrern für einen Einsatz in Frankreich den dort gültigen Mindestlohn zahlen müssen. Doch warum heißt das Loi Macron eigentlich Loi Macron?

- Es wurde nach dem französischen Wirtschaftsminister Emmanuel Macron benannt.  
 Das Wort Macron erinnert an den deutschen Begriff Makrone – und damit verbinden die meisten eine zähe Masse  
 Der Begriff ist eine Sammlung für Abkürzungen von verschiedenen Wörtern, darunter „marcher“ (gehen), „croire“ (glauben), „nom“ (Name).

**8** Wie viel Euro nahm der Bund im Jahr 2015 ein aus der Lkw-Maut?

- 780 Millionen Euro     3,36 Milliarden Euro  
 4,39 Milliarden Euro

**9** Österreich hat vor einiger Zeit in 2016 das Handyverbot am Steuer verschärft. Welche Strafe droht nun in der Regel einem Autofahrer, der während der Fahrt eine WhatsApp-Nachricht schreibt und dabei erappt wird?

- 30 Euro pro Verstoß     50 Euro pro Verstoß  
 70 Euro pro Verstoß

**10** Ein Kontraktdienstleister betreibt für einen Spielwarenhersteller zwei Distributionslager A und B. Zu seinen Aufgaben gehört neben den operativen Arbeiten auf der Fläche auch die Verwaltung der Bestände, die Nachbestellung der Ware aus dem Werkslager und die Auslieferung der Ware in die Spielwarengeschäfte.

Dem Geschäftsführer fällt seit Langem auf, dass die jeweiligen Bestellungen beim Werkslager erheblich mehr schwanken als die Auslieferungen, also die tatsächliche Nachfrage. Er vermutet, dies liege am sogenannten Bullwhip-Effekt, den er zunächst in Zahlen sichtbar machen möchte.

Zu diesem Zweck lässt er sich vom Controlling folgende Übersichten ermitteln:

	Lager A	Lager B
Anzahl Vollzeitkräfte	87	156
Reichweite Bestand	7,5 Tage	5,5 Tage
Kapitalbindung Bestand	12,78 Mio. Euro	33,69 Mio. Euro
Mittelwert Nachfrage	12 Stück	144 Stück
Varianz Nachfrage	150 Stück	4000 Stück
Mittelwert Bestellungen	10 Stück	196 Stück
Varianz Bestellungen	3000 Stück	120.000 Stück

Wie hoch ist der Bullwhip-Effekt in jedem Lager?

- Lager A: 1,70    Lager B: 6,13  
 Lager A: 1,20    Lager B: 0,73  
 Lager A: 20    Lager B: 30



Huettemann Group

Klaus Hüttemann,  
geschäftsführender Gesellschafter der Huettemann Group



### Mitmachen und gewinnen unter [www.best-azubi.de](http://www.best-azubi.de)

#### Teilnahmebedingungen:

Teilnahmeberechtigt sind alle Auszubildenden zur/zum Kauffrau/Kaufmann für Spedition- und Logistikdienstleistungen mit einem gültigen Ausbildungsnachweis für das Jahr 2016.

Die Teilnahme ist ausschließlich online möglich. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen.

Sämtliche Teilnahmebedingungen unter [www.best-azubi.de](http://www.best-azubi.de)

#### Punktevergabe:

Pro Fragebogen gibt es zehn Multiple-Choice-Fragen mit jeweils drei Antwortmöglichkeiten.

Davon ist pro Frage jeweils eine Antwort richtig. Für jede richtig beantwortete Frage gibt es 4 Punkte, die Wissensfrage zählt 10 und die Profifrage 15 Punkte.

Insgesamt werden pro Fragebogen 57 Punkte vergeben. Im gesamten Wettbewerb sind insgesamt 342 Punkte erreichbar.

Die höchste Gesamtpunktzahl gewinnt. Sollten mehrere Teilnehmer die gleiche Punktzahl haben, behalten wir uns vor, mit einer Entscheidungsfrage über die Gewinnvergabe zu entscheiden.

## FRAGEBOGEN NR. 4 VR 45/2016

- 1 Welche Rechtsfolge beinhaltet der Art. 2, Satz 2 CMR?**
- Haftung ausschließlich nach HGB
  - Haftung ausschließlich nach der CMR
  - Haftung ggf. nach den gesetzlichen Regularien des benutzten Transportmittels

- 2 Am 4. November 2016 trat das Klimaabkommen von Paris in Kraft. Zentrales Ziel ist es, die durch Treibhausgase verursachte Erderwärmung auf deutlich unter zwei Grad im Vergleich zur vorindustriellen Zeit zu begrenzen. Angestrebt wird ein 1,5-Grad-Ziel. Was hat die EU als Ganzes versprochen, nun in puncto Treibstoffgase bis 2030 anzustreben? (Stand November 2016)**
- Die EU hat als Ganzes versprochen, bis 2030 mindestens 20 Prozent weniger Treibhausgase auszustoßen als 1990.
  - Die EU hat als Ganzes versprochen, bis 2030 mindestens 30 Prozent weniger Treibhausgase auszustoßen als 1990.
  - Die EU hat als Ganzes versprochen, bis 2030 mindestens 40 Prozent weniger Treibhausgase auszustoßen als 1990.

- 3 Ein Binnenschiff befördert 1200 Tonnen Getreide von Regensburg nach Duisburg. Geben Sie die Reiseroute an, die das Binnenschiff befährt, und entscheiden Sie, ob eine Berg- oder eine Talfahrt vorliegt.**
- Donau (Bergfahrt) – Main-Donau-Kanal – Main (Bergfahrt) – Rhein (Talfahrt)
  - Donau (Bergfahrt) – Main-Donau-Kanal – Main (Talfahrt) – Rhein (Talfahrt)
  - Donau (Talfahrt) – Main-Donau-Kanal – Main (Talfahrt) – Rhein (Bergfahrt)

- 4 In welchem amtlichen Bekanntmachungsmedium in Deutschland wird das ADR verkündet?**
- Im Gefahrgutgesetzblatt
  - In der GbV
  - Im Bundesgesetzblatt Teil II

- 5 Die Spedition Knoll GmbH schließt mit einem Auftraggeber einen Lagervertrag auf der Basis ADSp 2016. Durch Unachtsamkeit eines Mitarbeiters der Knoll GmbH stürzen bei der Auslagerung zwei Paletten aus einem Regal und erleiden Totalschaden. Die beiden Paletten haben jeweils ein Gewicht von 620 Kilogramm und einen Warenwert von 18.600 Euro. Zusätzlich entsteht dem Einlagerer ein Produktionsausfall von 26.500 Euro.**

**Wie hoch ist die Haftung der Knoll GmbH? (1 SZR = 1,21 €)**

- Alternative 1                      38.998,33 Euro
- Alternative 2                      37.498,33 Euro
- Alternative 3                      12.498,33 Euro



privat



Oberstudienrat Michael Weckbach,  
Gustav-von-Schmoller-Schule,  
Heilbronn

Preise:

**5.000 €**

1. PREIS

**3.000 €**

2. PREIS

**2.000 €**

3. PREIS



## FRAGEBOGEN NR. 4 VR 45/2016

**6** Zu welcher Gruppe zählt in der Intralogistik ein sogenannter Kreisförderer?

- Unstetige Stückgutförderer
- Hängeförderer
- TBC-Förderer

**7** Am 1. Januar 2017 treten in Deutschland die neuen Regelungen zu Leiharbeit und Werkverträgen in Kraft. Am 21. Oktober 2016 hat der Bundestag das Gesetz gegen den Missbrauch von Leiharbeit und Werkverträgen beschlossen. Wie lange darf demnach künftig ein Leiharbeiter in einem Unternehmen am Stück auf einer Position eingesetzt werden?

- Unbegrenzt lange
- 12 Monate
- 18 Monate

**8** Wie nennt man bei einem Dieselmotor eine unkontrollierte Verbrennung des Kraftstoffes?

- Klopfen
- Dodeln
- Nageln

**9** Welche Varianten wurden beim VW Amarok-Facelift aus dem Programm gestrichen?

- Reihenvierzylinder und Einzelkabine
- V6-Motoren und Doppelkabine
- V6-Motoren und Einzelkabine

**10** Was ist der prägnanteste Unterschied zwischen einer Verkehrshaftungsversicherung und einer Transportversicherung und wem würden Sie was empfehlen?

- Über die Verkehrshaftungsversicherung ist die Haftung der Frachtführer und Spediteure, für Schäden an den übernommenen Gütern, versichert. Die Transportversicherung kann jedes in Geld schätzbare Interesse decken, das irgendjemand an einer schadenfreien Beförderung von Gütern haben kann. Die Verkehrshaftungsversicherung wäre daher dem Beförderer und die Transportversicherung dessen Auftraggeber (zum Beispiel Wareneigentümer) zu empfehlen.
- Die Verkehrshaftungsversicherung deckt das Haftungsinteresse jeglicher Straßenverkehrsteilnehmer für Schäden an beförderten Gütern. Über die Transportversicherung kann ein Transporteur die Güter – ähnlich einer Kaskoversicherung – selbst versichern.
- Die Verkehrshaftungsversicherung ist Teil der Transportversicherung, deckt aber nur die Schäden ab, die während der Beförderung im Straßenverkehr entstehen. Sobald ein Wareninteressent seine Güter nicht nur auf der Straße befördern lässt, sollte man ihm anstelle einer Verkehrshaftungsversicherung eine umfassende Transportversicherung anbieten.



R+V

**Norbert Rollinger,**  
Vorstandsvorsitzender der  
Kravag-Logistic Versicherung und im  
Vorstand der R+V Versicherung



Mitmachen und gewinnen unter [www.best-azubi.de](http://www.best-azubi.de)

### Teilnahmebedingungen:

Teilnahmeberechtigt sind alle Auszubildenden zur/zum Kauffrau/Kaufmann für Spedition- und Logistikdienstleistungen mit einem gültigen Ausbildungsnachweis für das Jahr 2016.

Die Teilnahme ist ausschließlich online möglich. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen.

Sämtliche Teilnahmebedingungen unter [www.best-azubi.de](http://www.best-azubi.de)

### Punktevergabe:

Pro Fragebogen gibt es zehn Multiple-Choice-Fragen mit jeweils drei Antwortmöglichkeiten.

Davon ist pro Frage jeweils eine Antwort richtig. Für jede richtig beantwortete Frage gibt es 4 Punkte, die Wissensfrage zählt 10 und die Profifrage 15 Punkte.

Insgesamt werden pro Fragebogen 57 Punkte vergeben. Im gesamten Wettbewerb sind insgesamt 342 Punkte erreichbar.

Die höchste Gesamtpunktzahl gewinnt. Sollten mehrere Teilnehmer die gleiche Punktzahl haben, behalten wir uns vor, mit einer Entscheidungsfrage über die Gewinnvergabe zu entscheiden.

## FRAGEBOGEN NR. 5 VR 47/2016

**1** Wie viele Tonnen kann der derzeit weltweit größte Hafemobilkran heben? (Stand November 2016) ?

- bis zu 108 Tonnen
- bis zu 308 Tonnen
- bis zu 3000 Tonnen

**2** Um wie viel Prozent sank in der deutschen Seeschifffahrt die ins Ausland versandte Gütermenge im ersten Halbjahr 2016 gegenüber dem entsprechenden Vorjahreshalbjahr?

- um 3,5 Prozent
- um 4,9 Prozent
- um 9,9 Prozent

**3** Ein Standgeld muss ein Auftraggeber nach den neuen Allgemeinen Deutschen Spediteurbedingungen ADSp 2017 dem Auftragnehmer zahlen,

- wenn bei Fahrzeugen mit 40 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht eine Ver- oder Entladezeit von 30 Minuten aufgrund vertraglicher Vereinbarung oder aus Gründen außerhalb des Risikobereichs des Spediteurs überschritten wird. Dies gilt aber nur für Komplettladungen und nicht für schüttbare Massengüter.
- wenn bei Fahrzeugen mit 40 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht eine Ver- oder Entladezeit von 90 Minuten aufgrund vertraglicher Vereinbarung oder aus Gründen außerhalb des Risikobereichs des Spediteurs überschritten wird. Dies gilt aber nur für Komplettladungen und nicht für schüttbare Massengüter.
- wenn bei Fahrzeugen mit 40 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht eine Ver- oder Entladezeit von zwei Stunden aufgrund vertraglicher Vereinbarung oder aus Gründen außerhalb des Risikobereichs des Spediteurs überschritten wird. Dies gilt aber nur für Komplettladungen und nicht für schüttbare Massengüter.

**4** Die Spedition Intersped beliefert einen Lkw-Hersteller mit diversen Komponenten für die Ausstattung der Fahrerhäuser. Unter anderem werden Kühlschränke eines tschechischen Lieferanten in der Niederlassung Hannover eingelagert und auf Abruf zum Lkw-Hersteller geliefert. Es soll die optimale Bestellmenge ermittelt werden. Dabei werden nicht nur die Bestell- und die Lagerkosten betrachtet, sondern auch die Transportkosten, da die Kühlschränke aus Tschechien unfrei nach Hannover geliefert werden. Folgende Informationen zur Berechnung liegen vor:

- Monatsbedarf: 960 Kühlschränke
- Ermittlung der Kosten für 2, 3 und 4 Bestellungen im Monat
- fixe Kosten pro Bestellung: 54,00 Euro
- Anzahl Kühlschränke (Maße LBH 60 x 40 x 40 cm) pro Europalette: 16 Stück
- Preisstafel für die Transporte von Tschechien nach Hannover:

Transportmenge	Kosten in €	Transportmenge	Kosten in €
5 Paletten	330,00	20 Paletten	1100,00
10 Paletten	610,00	25 Paletten	1300,00
15 Paletten	880,00	30 Paletten	1450,00

- Lagerkosten pro Kühlschrank im Monat: 6,60 Euro
- Aufgrund des gleichmäßigen Verbrauchs befindet sich durchschnittlich stets die halbe Bestellmenge im Lager.

Nach der Berechnung stellt man fest, dass bei der optimalen Bestellmenge Gesamtkosten in Höhe von 4518,00 Euro anfallen. Wie viele Kühlschränke sollten demnach bei jeder Bestellung geordert werden?

- 240
- 320
- 480



privat



Gernot Hesse,  
Bildungsgangleiter Logistik, Berufskolleg am Wasserturm, Bocholt

Preise:

**5.000 €**

1. PREIS

**3.000 €**

2. PREIS

**2.000 €**

3. PREIS



## FRAGEBOGEN NR. 5 VR 47/2016

**5** Welchen akademischen Titel trägt Bundesverkehrsminister Alexander Dobrindt?

- Diplom-Soziologe  
 Diplom-Politologe  
 Master of Arts

**6** Wie viel Watt benötigte die elektronisch geregelte Lenkhilfspumpe des Mercedes-Benz Actros einst und jetzt? (Stand November 2016)

- Einst 700 Watt, heute 300 Watt  
 Einst 700 Watt, heute 70 Watt  
 Einst 400 Watt, heute 70 Watt

**7** Auf welchen Social-Media-Kanälen im Netz ist die Verkehrsrundschau mit eigenen Auftritten vertreten?

- Facebook, Twitter und YouTube  
 Facebook, Instagram und Snapchat  
 Facebook, Instagram und Twitter

**8** Die Spedition Wall GmbH ist auch als Lagerhalter tätig. Sie hat das Lager nach dem Festplatzsystem strukturiert. Bestimmen Sie, welchen Vorteil dieses Lagersystem hat?

- Beim Wegfall von Artikeln gibt es keine Leerplätze  
 Den Mitarbeitern sind zum großen Teil die Lagerplätze der eingelagerten Artikel bekannt  
 Neu gelistete Güter können problemlos eingelagert werden

**9** In welchem Kapitel des IMDG-Codes sind die spezifischen Aussagen zu den einzelnen Stoffen für die Beförderung in begrenzten Mengen aufgeführt?

- Kapitel 1.2     Kapitel 2.0     Kapitel 3.2

**10** Sie sind Schadens-Sachbearbeiter in einer Spedition, die Auflieger/Wechselbrücken sehr oft mit der Bahn befördert. Es wurde keine Lieferfrist zwischen Absender und dem Beförderer vereinbart. Daher gelten die gesetzlichen Bestimmungen der CIM. Die Höchstlieferfristen für Wagenladungen belaufen sich auf 12 Stunden (= Abfertigungsfrist) und Beförderungsfrist (= je angefangene 400 km 24 Stunden). Ihr Kunde möchte eine Lieferfristüberschreitung geltend machen:

**Auflieger-Zugabfahrt: 20:45 Uhr**  
**Strecke München – Verona = 436 km**  
**10.03.2016 – 15:51 Uhr wurde der Auflieger der Bahn übergeben**  
**18.03.2016 – 09:00 Uhr wurde der Auflieger von der Bahn zur Abholung bereitgestellt**

**Frage: Innerhalb welcher Frist muss die Bahn haftbar gehalten werden?**

- überhaupt nicht     28 Tage     60 Tage



Spedition Ansoerge

**Wolfgang Thoma,**  
 Geschäftsführer der Spedition  
 Ansoerge in Biessenhofen



### Mitmachen und gewinnen unter [www.best-azubi.de](http://www.best-azubi.de)

#### Teilnahmebedingungen:

Teilnahmeberechtigt sind alle Auszubildenden zur/zum Kauffrau/Kaufmann für Spedition- und Logistikdienstleistungen mit einem gültigen Ausbildungsnachweis für das Jahr 2016.

Die Teilnahme ist ausschließlich online möglich. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen. Sämtliche Teilnahmebedingungen unter [www.best-azubi.de](http://www.best-azubi.de)

#### Punktevergabe:

Pro Fragebogen gibt es zehn Multiple-Choice-Fragen mit jeweils drei Antwortmöglichkeiten.

Davon ist pro Frage jeweils eine Antwort richtig. Für jede richtig beantwortete Frage gibt es 4 Punkte, die Wissensfrage zählt 10 und die Profifrage 15 Punkte. Insgesamt werden pro Fragebogen 57 Punkte vergeben. Im gesamten Wettbewerb sind insgesamt 342 Punkte erreichbar.

Die höchste Gesamtpunktzahl gewinnt. Sollten mehrere Teilnehmer die gleiche Punktzahl haben, behalten wir uns vor, mit einer Entscheidungsfrage über die Gewinnvergabe zu entscheiden.

## FRAGEBOGEN NR. 6 VR 50/2016

**1** Wie viele Hersteller bieten Transporter mit 3,5-Tonnen-Gesamtgewicht an?

- 10  
 12  
 11

**2** Welches der nachstehenden Regelwerke regelt die internationale Beförderung gefährlicher Güter auf der Straße?

- Die GGAV  
 Das ADR  
 Die Gefahrgutbeauftragtenverordnung

**3** Wer belegte im Logistics Performance Index 2016 der Weltbank hinter Deutschland den zweiten Platz?

- Belgien  
 Luxemburg  
 Niederlande

**4** Welche Gleichung stimmt?

- arbeitssicher = verkehrssicher + betriebssicher  
 betriebssicher = verkehrssicher + arbeitssicher  
 verkehrssicher = betriebssicher + arbeitssicher

**5** Auf wie viele Werktage Urlaub haben jugendliche Auszubildende laut dem Gesetzgeber Anspruch, die zu Beginn des jeweiligen Urlaubsjahres noch nicht 16 Jahre alt sind?

- 25 Werktage  
 27 Werktage  
 30 Werktage

**6** Sie sind Mitarbeiter der Spedition Azubi-Trans und möchten analysieren, wie sich die Einführung einer neuen Telematik-Lösung für das Unternehmen auswirkt. Geplant ist, die Position der Lkw zu überwachen, aber auch die Fahrzeugdaten auszuwerten. Dies soll zu einer ressourcen- und kraftstoffsparenden Fahrweise führen. Im Bestand befinden sich 55 eigene Lkw; 35 werden für den bundesweiten Fernverkehr und 20 auch europaweit eingesetzt. Die Laufleistung der Lkw beträgt national jeweils 142.500 Kilometer und europaweit 173.200 Kilometer pro Jahr. An Treibstoff werden pro Sattelzug und Jahr im Schnitt 33 Liter auf 100 Kilometer verbraucht. Der Basispreis beträgt für das Gesamtjahr 85 Cent pro Liter. Da die gesamte Umrüstung zum Jahreswechsel stattfindet, zeigen sich die Auswirkungen ab dem ersten Einsatztag des neuen Jahres. Folgende Eckdaten liegen für die Telematik vor (Preise jeweils netto):

- Die Investitionskosten setzen sich zusammen aus den Hardwarekosten pro Gerät und den Kosten für den Einbau der Geräte und liegen bei insgesamt 60.610 Euro.
- Für den Telematik-Anbieter fallen monatlich 34,50 Euro pro Lkw an.
- Der Mobilfunk-Anbieter verlangt für die nationale Datenflat 7,50 Euro und für die europaweite Flatrate 23,20 Euro pro Monat und Lkw – je nach Einsatz entweder national oder europaweit.
- Azubi-Trans rechnet mit einer Treibstoff-Einsparung von drei Prozent pro Jahr und Lkw.

Frage: Wann amortisiert sich die Lösung für das Unternehmen unter Berücksichtigung der ermittelten Treibstoff-Einsparungen? Hinweis: Eine Verzinsung des eingesetzten Kapitals ist zu vernachlässigen.

- 1,45 Jahre     1,53 Jahre     1,58 Jahre

SVG Bundes-Zentralgenossenschaft  
Straßenverkehr



Werner Gockeln, geschäftsführender Vorstand, SVG Bundes-Zentralgenossenschaft Straßenverkehr eG, Frankfurt am Main

Preise:

**5.000 €**

1. PREIS

**3.000 €**

2. PREIS

**2.000 €**

3. PREIS



## FRAGEBOGEN NR. 6 VR 50/2016

**7** Die Schweiz hat im Frühjahr 2016 eine Verordnung beschlossen, um den Betrug hinsichtlich Vergünstigungen bei der leistungsabhängigen Schwerverkehrsabgabe einzudämmen, die vergleichbar mit der deutschen Lkw-Maut ist. Welche Güterarten stehen hier im Fokus?

- Nutztiere, Rohholz und Milch
- Steine, Erze, Stahl und Erden
- Lebensmittel und Pharmaerzeugnisse

**8** Wie viele Kaufleute für Spedition und Logistikdienstleistung waren nach den neuesten Erhebungen des Bundesamtes für Güterverkehr (BAG) im Jahr 2015 als Beschäftigte in Deutschland gemeldet?

- etwa 109.600 Beschäftigte
- rund 146.000 Beschäftigte
- knapp 204.000 Beschäftigte

**9** Die britische Königin Queen Elisabeth II erhielt in diesem Jahr 2016 von der Stadt Coburg einen besonders schön gewachsenen Tannenbaum. Im November 2016 transportierte Mercedes-Benz CharterWay den royalen Weihnachtsbaum vom bayerischen Coburg nach Windsor Castle/England. Der Transport erforderte spezielles Know-how und Equipment. Der imposante Baum war 12 Meter lang, wog rund zwei Tonnen und hatte einen Durchmesser von bis zu vier Metern. Sein Gesamtvolumen umfasste 54 Kubikmeter.

- Das Gesamtvolumen des royalen Tannenbaums entsprach damit etwa 22 Europaletten mit je 64 Getränkeketten
- Das Gesamtvolumen des royalen Tannenbaums entsprach damit etwa 24 Europaletten mit je 64 Getränkeketten
- Das Gesamtvolumen des royalen Tannenbaums entsprach damit etwa 26 Europaletten mit je 64 Getränkeketten

**10** Sie wickeln im Auftrag eines großen Handelshauses mit Sitz in Düsseldorf den Import von zwei Überseecontainern aus Pittsburgh, USA, ab. Laut Kaufvertrag wurde die Ware CIF Antwerpen verkauft. Die Einfuhrabfertigung erfolgt in Düsseldorf. Der Rechnungswert beläuft sich auf 364.000,00 US-Dollar (USD). Darüber hinaus stehen Ihnen folgende Informationen zur Verfügung:

Vorlaufkosten	600,00 USD
Seefracht	1400,00 USD
Seefrachtversicherungsprämie	120,00 USD
Terminal Handling-Charges Antwerpen	170,00 EUR
Nachlaufkosten Antwerpen - Düsseldorf	420,00 EUR

Der Wechselkurs liegt bei 1,30 USD für einen Euro, der Zollsteuersatz beläuft sich auf 4,3 Prozent und der Einfuhrumsatzsteuer (EUST) liegt bei 19 Prozent. Die Einfuhrabgaben (Zoll und EUST zusammen) belaufen sich auf

- 67.639,70 EUR
- 68.032,99 EUR
- 67.527,60 EUR



privat



Oberstudienrat Björn Bosch,  
Bildungsgangleiter Außenhandel,  
Walter-Eucken-Berufskolleg,  
Düsseldorf

### Mitmachen und gewinnen unter [www.best-azubi.de](http://www.best-azubi.de)

#### Teilnahmebedingungen:

Teilnahmeberechtigt sind alle Auszubildenden zur/zum Kauffrau/Kaufmann für Spedition- und Logistikdienstleistungen mit einem gültigen Ausbildungsnachweis für das Jahr 2016.

Die Teilnahme ist ausschließlich online möglich. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen.

Sämtliche Teilnahmebedingungen unter [www.best-azubi.de](http://www.best-azubi.de)

#### Punktevergabe:

Pro Fragebogen gibt es zehn Multiple-Choice-Fragen mit jeweils drei Antwortmöglichkeiten.

Davon ist pro Frage jeweils eine Antwort richtig. Für jede richtig beantwortete Frage gibt es 4 Punkte, die Wissensfrage zählt 10 und die Profifrage 15 Punkte.

Insgesamt werden pro Fragebogen 57 Punkte vergeben. Im gesamten Wettbewerb sind insgesamt 342 Punkte erreichbar.

Die höchste Gesamtpunktzahl gewinnt. Sollten mehrere Teilnehmer die gleiche Punktzahl haben, behalten wir uns vor, mit einer Entscheidungsfrage über die Gewinnvergabe zu entscheiden.