

Typ : N / Citroën DS4
Antragsteller : Citroën Deutschland GmbH, 51149 Köln

Prüfgrundlage : Richtlinie für die Begutachtung von Personenkraftwagen auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge (VkB1. 2004, S. 625)

Angaben zum vermessenen Fahrzeug

Fahrzeughersteller : Automobiles Citroën
Paris / Frankreich

EG-BE Nr. : e2*2007/46*0040* . .

Typ : N

Verkaufsbezeichnung : Citroën DS4

Variante / Version des vermessenen Fahrzeugs, insbesondere Zahl der Türen auf der rechten Seite : NX9HR8
Schräghecklimousine - AB -
4-türig, 2 Türen rechts; mit höhenverstellbarem Beifahrersitz

Schiebedach : nein

Die Prüfergebnisse gelten auch für die Varianten / Versionen : alle 4-türigen Varianten/Versionen (NX????/?) mit gleichem Aufbau
- mit oder ohne höhenverstellbarem Beifahrersitz

Prüfergebnisse

1 Allgemeines

- 1.1 Zahl der Türen (≥ 2 rechts) : 4, davon 2 rechts
- 1.2 Bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit (≥ 130 km/h) : ≥ 130
- 1.3 Kontrollanzeigen der Fahrtrichtungsanzeiger vom Beifahrersitz und vom Sitz des Prüfenden aus wahrnehmbar : ja nein
- 1.4 Kontrolle der gefahrenen Geschwindigkeit für den Prüfenden möglich : ja nein

Typ : N / Citroën DS4
Antragsteller : Citroën Deutschland GmbH, 51149 Köln

1.5 Freiraum in mm zwischen
Rücksitz-Vorderkante und
Beifahrersitz-Hinterkante (L6) : 260

1.6. Doppelbedienungseinrichtung

Hersteller : Wilhelm Veigel GmbH & Co. KG
Typ / Ausf. : 1 / V1S261010
Genehmigungs-Nr. : 90033 (ABE-Nr.)

oder

Maß H7 (Fußfreiheit des Fahrlehrers) : entfällt

2 Sitzplatz des Prüfenden

2.1 Fahrlehrersitz Serienausstattung : ja nein

Fahrlehrersitz Sonderausstattung
(Beschreibung) : entfällt

2.2 Rückenlehnenwinkel W41 des
Fahrlehrersitzes ($25^\circ \pm 3^\circ$) : 25°

2.3 Bei der Vermessung benutzte,
von vorn gezählte Raste des
Fahrlehrersitzes
(Raste 1 entspricht vorderster
Stellung) : 11 von 22

Höhenverstellung des Fahrlehrer-
sitzes (Beschreibung) : Sitz auf das Maß H3 = 100 mm positioniert

Neigungsverstellung des
Fahrlehrersitzes (Beschreibung) : entfällt

2.4 Abmessungen

	L3	L4	L5	L6	L8	B3	H3	H4	H5	H6
Maß	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)
Ist-Werte	410	480	800	260	100	300	100	365	820	910
Soll-Werte	400	460 ¹⁾	700	200 ¹⁾	≤150	300	100	340 ³⁾	800	885

¹⁾ Die Soll-Werte für L4 oder L6 können geringfügig unterschritten werden, wenn $L4 + L6 \geq 660$ mm ist.

³⁾ Die Sitzhöhe H4 darf um bis zu 40 mm unterschritten werden, wenn eine Fußraumlänge L3 von mindestens 450 mm vorhanden ist.

Typ : N / Citroën DS4
Antragsteller : Citroën Deutschland GmbH, 51149 Köln

ECE-R 32 erfüllt : entfällt
 bei L5 < 700 mm

3 Sitzplatz des Fahrlehrers

Abmessungen

	L1	L2	L7	H1	H2	H7
Maß	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)
Ist-Werte	440	485 (500 [*])	270 (300 [*])	850 (900 [*])	910	260
Soll-Werte	440 ²⁾	485 ²⁾	250	800	900	260

²⁾ Die Soll-Werte für L1 oder L2 können geringfügig unterschritten werden, wenn $L1 + L2 \geq 925$ mm ist.

^{*} ohne höhenverstellbaren Beifahrersitz

4 Bemerkungen

Verglasung (Sicht)

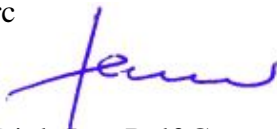
Fahrzeuge des o.g. Typs, die mit den optional werksseitig verbauten Seiten- und Heckscheiben der Kategorie V (Lichtdurchlässigkeit von weniger als 70%) mit den Prüfzeichen V E1 43R 00 1604 (für die Seitenscheiben) und V E6 43R 00 8600 (für die Heckscheibe) ausgerüstet sind, sind als Prüfungsfahrzeuge geeignet, da die Scheiben einen Transmissionsgrad von nicht weniger als 35% besitzen.

Zusammenfassung

Das vermessene Fahrzeug entspricht der Richtlinie für die Begutachtung von Personenkraftwagen auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge vom 19.11.04 (VkB1. 2004, S. 625).

Köln, 12.07.2011

rc



Dipl.-Ing. Ralf Cremer
 (amtlich anerkannter Sachverständiger
 für den Kraftfahrzeugverkehr)