

Technik und Preise  
Gültig für das Modelljahr 2010



Das Auto.

# Der neue Polo



## Modelle

Modelle mit Ottomotor		Getriebe	Türen	Leistung kW (PS)	Preis in €
Polo Trendline		5-Gang	2 <sup>1)</sup>	44 (60)	12.150,-
		5-Gang	4	44 (60)	12.885,-
		5-Gang	2 <sup>1)</sup>	51 (70)	12.675,-
		5-Gang	4	51 (70)	13.410,-

Modelle mit Dieselmotor		Getriebe	Türen	Leistung kW (PS)	Preis in €
Polo Trendline	TDI	5-Gang	2 <sup>1)</sup>	55 (75) <sup>2)</sup>	14.800,-
	TDI	5-Gang	4	55 (75) <sup>2)</sup>	15.535,-

## Ausstattungsübersicht

### Ausstattung des Polo Trendline

<b>Exterieur und Räder</b>	- 4 Stahlräder 5 J x 14 mit Radvollblenden, Reifen 175/70 R 14
	- Blinkleuchten seitlich in die Außenspiegel integriert
	- Dachpfostenverkleidung hochglänzend
	- Halogen-Hauptscheinwerfer und Blinkleuchten unter gemeinsamer Klarglasabdeckung
	- Karosserie verzinkt
	- Kühlergrill und Lufteinlassgitter schwarz
	- Stoßfänger in Wagenfarbe
- Wärmeschutzverglasung grün	
<b>Interieur</b>	- 12-V-Steckdose im Gepäckraum
	- 2 Becherhalter vorn
	- Ablagefächer in allen Türen (vorn mit Halterung für 1,5-l-Flaschen)
	- Fahrersitz mit Höheneinstellung
	- Gepäckraumabdeckung
	- Haltegriffe gedämpft
	- Lenkrad (3 Speichen)
	- Nichtraucher Ausführung: Steckdose mit Deckel anstelle Zigarettenanzünder vorn
	- Rücksitzbank und -lehne ungeteilt umklappbar, 3-sitzig
	- Sitzbezüge in Stoff, Dessin „Metric“
- Taschenhaken im Gepäckraum	

<sup>1)</sup> Aktuell ist der neue Polo nur mit 4 Türen bestellbar.

<sup>2)</sup> Diese Motor-Getriebe-Kombination ist mit einem Dieselpartikelfilter ausgestattet.

Die angegebenen Preise inkl. 19% MwSt. sind unverbindliche Preisempfehlungen der Volkswagen AG ab Werk ohne Überführungskosten.

Alle aufgeführten Motoren entsprechen der Emissionsklasse Euro 5 und erhalten die grüne Feinstaubplakette.

Informationen zu Kraftstoffverbräuchen und CO<sub>2</sub>-Emissionen finden Sie auf den Motoreseiten 12 - 14.

DSG® und TDI® sind eingetragene Markenzeichen von Unternehmen der Volkswagen Gruppe in Deutschland sowie weiteren Ländern.

Alle Angaben entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen und basieren auf den Merkmalen des deutschen Marktes.

## Ausstattungsübersicht

### Ausstattung des Polo Trendline

<b>Sicherheit</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- 3 Dreipunkt-Automatiksicherheitsgurte hinten</li><li>- 3 Kopfstützen hinten</li><li>- Airbag für Fahrer und Beifahrer, mit Beifahrerairbag-Deaktivierung sowie Kopfairbags und Seitenairbags vorn, kombiniert</li><li>- Dreipunkt-Automatiksicherheitsgurte vorn mit Höheneinstellung und Gurtstraffer</li><li>- Elektronisches Stabilisierungsprogramm (ESP) inkl. Antiblockiersystem (ABS) mit Bremsassistent, Antriebsschlupfregelung (ASR), Elektronische Differenzialsperre (EDS) und Motorschleppmomentregelung (MSR)</li><li>- ISOFIX-Halteösen (Vorrichtung zur Befestigung von 2 Kindersitzen auf der Rücksitzbank)</li><li>- Sicherheitsoptimierte Kopfstützen vorn</li><li>- Verbandtasche und Warndreieck</li><li>- Wegfahrsperrung elektronisch</li></ul>
<b>Funktion</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Außenspiegel von innen einstellbar, auf der Fahrerseite asphärisch</li><li>- Berganfahrassistent</li><li>- Dauerfahrlicht</li><li>- Fensterheber vorn elektrisch</li><li>- Gangempfehlung im Kombi-Instrument (nur für Modelle mit Dieselmotor)</li><li>- Gepäckraumbeleuchtung</li><li>- Halterung für Verbandtasche und Warndreieck</li><li>- Heckscheibenwischer mit Intervallschaltung</li><li>- Heiz- und Frischluftsystem mit 4-stufigem Gebläse und Umluftschaltung</li><li>- Innenleuchte vorn mit Abschaltverzögerung und Kontaktschalter an allen Türen</li><li>- Instrumentenbeleuchtung weiß, regelbar; rotes Nachtdesign für Schalter</li><li>- Kombi-Instrument mit elektronischem Tachometer, Kilometer- und Tageskilometerzähler, Drehzahlmesser</li><li>- Komfortblinker (1 x Antippen = 3 x Blinken)</li><li>- Kontrollleuchten und Service-Intervallanzeige</li><li>- Lenksäule mit Höhen- und Längseinstellung</li><li>- Make-up-Spiegel in den Sonnenblenden</li><li>- Scheibenwischer vorn mit Intervallschaltung</li><li>- Servolenkung elektrohydraulisch geregelt</li><li>- Staub- und Pollenfilter</li><li>- Tire Mobility Set: 12-Volt-Kompressor und Reifendichtmittel</li><li>- Warnton für nicht ausgeschaltetes Licht</li><li>- Warnton und -leuchte für nicht angelegte Gurte vorn</li><li>- Zentralverriegelung</li></ul>

## Modelle

Modelle mit Ottomotor	Getriebe	Türen	Leistung kW (PS)	Preis in €
Polo Comfortline	5-Gang	2 <sup>1)</sup>	51 (70)	14.150,-
	5-Gang	4	51 (70)	14.885,-
	5-Gang	2 <sup>1)</sup>	63 (85)	15.075,-
	5-Gang	4	63 (85)	15.810,-
	7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG <sup>3)</sup>	2 <sup>1)</sup>	63 (85)	16.475,-
	7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG <sup>3)</sup>	4	63 (85)	17.210,-

Modelle mit Dieselmotor	Getriebe	Türen	Leistung kW (PS)	Preis in €
Polo Trendline	TDI 5-Gang <sup>3)</sup>	2 <sup>1)</sup>	66 (90) <sup>2)</sup>	17.050,-
	TDI 5-Gang <sup>3)</sup>	4	66 (90) <sup>2)</sup>	17.785,-
	TDI 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG <sup>3)</sup>	2 <sup>1)</sup>	66 (90) <sup>2)</sup>	18.450,-
	TDI 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG <sup>3)</sup>	4	66 (90) <sup>2)</sup>	19.185,-
	TDI 5-Gang <sup>3)</sup>	2 <sup>1)</sup>	77 (105) <sup>2)</sup>	17.650,-
	TDI 5-Gang <sup>3)</sup>	4	77 (105) <sup>2)</sup>	18.385,-

## Ausstattungsübersicht

### Ausstattung des Polo Comfortline, zusätzlich bzw. abweichend zur Ausstattung des Trendline

<b>Exterieur und Räder</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 4 Stahlräder 6 J x 15 mit Radvollblenden, Reifen 185/60 R 15</li> <li>- Außenspiegelgehäuse und Türgriffe in Wagenfarbe</li> <li>- Kühlergrill schwarz mit Chromleiste</li> </ul>
<b>Interieur</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ablagetaschen an den Rückseiten der Vordersitze</li> <li>- Ausströmer und Schalthebelmanschette mit Einfassung in Chrom matt</li> <li>- Handbremshebelknopf in Chrom matt</li> <li>- Handschuhfach mit Kühlmöglichkeit</li> <li>- Instrumente mit Zierringen in Chrom matt</li> <li>- Instrumententafel geschäumt</li> <li>- Leuchte im Fußraum vorn</li> <li>- Lichtdrehschalter mit Einfassung in Chrom matt</li> <li>- Mittelarmlehne vorn mit Ablagebox und ausklappbarem Becherhalter hinten</li> <li>- Rücksitzbank und -lehne asymmetrisch geteilt umklappbar, mit doppeltem Gepäckraumboden</li> <li>- Schubladen unter den Vordersitzen</li> <li>- Sitzbezüge in Stoff, Dessin „Fonzie“</li> <li>- Textilfußmatten vorn und hinten</li> <li>- Vordersitze mit Höheneinstellung</li> </ul>
<b>Funktion</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 2 Leseleuchten vorn und 1 hinten</li> <li>- Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar</li> <li>- Doppelton-Signalhorn</li> <li>- Fensterheber elektrisch für alle Türen</li> <li>- Klimaanlage „Climatic“ inkl. Staub- und Pollenfilter mit Aktivkohleeinsatz</li> <li>- Make-up-Spiegel beleuchtet in den Sonnenblenden</li> <li>- ParkPilot, akustische Warnsignale bei Hindernissen im Heckbereich</li> <li>- Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung, 2 Funkklappschlüssel</li> </ul>

<sup>1)</sup> Aktuell ist der neue Polo nur mit 4 Türen bestellbar.

<sup>2)</sup> Diese Motor-Getriebe-Kombination ist mit einem Dieselpartikelfilter ausgestattet.

<sup>3)</sup> Diese Motor-Getriebe-Kombination ist voraussichtlich ab Ende Juni 2009 bestellbar.

Informationen zu Kraftstoffverbräuchen und CO<sub>2</sub>-Emissionen finden Sie auf den Motorenseiten 12 - 14.

## Modelle

Modelle mit Ottomotor		Getriebe	Türen	Leistung kW (PS)	Preis in €
Polo Highline		5-Gang	2 <sup>1)</sup>	63 (85)	15.900,-
		5-Gang	4	63 (85)	16.635,-
		7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG <sup>3)</sup>	2 <sup>1)</sup>	63 (85)	17.300,-
		7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG <sup>3)</sup>	4	63 (85)	18.035,-

Modelle mit Dieselmotor		Getriebe	Türen	Leistung kW (PS)	Preis in €
Polo Highline	TDI	5-Gang <sup>3)</sup>	2 <sup>1)</sup>	66 (90) <sup>2)</sup>	17.875,-
	TDI	5-Gang <sup>3)</sup>	4	66 (90) <sup>2)</sup>	18.610,-
	TDI	7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG <sup>3)</sup>	2 <sup>1)</sup>	66 (90) <sup>2)</sup>	19.275,-
	TDI	7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG <sup>3)</sup>	4	66 (90) <sup>2)</sup>	20.010,-
	TDI	5-Gang <sup>3)</sup>	2 <sup>1)</sup>	77 (105) <sup>2)</sup>	18.475,-
	TDI	5-Gang <sup>3)</sup>	4	77 (105) <sup>2)</sup>	19.210,-

## Ausstattungsübersicht

### Ausstattung des Polo Highline, zusätzlich bzw. abweichend zur Ausstattung des Trendline

<b>Exterieur und Räder</b>	- 4 Leichtmetallräder „Riverside“ 6 J x 15, Reifen 185/60 R 15
	- Außenspiegelgehäuse und Türgriffe in Wagenfarbe
	- Kühlergrill schwarz mit Chromleiste
	- Radsicherungen
	- Stoßfänger in Wagenfarbe mit Chromeinfassung des Lufteinlassgitters
<b>Interieur</b>	- Ablagetaschen an den Rückseiten der Vordersitze
	- Ausströmer und Schalthebelmanschette mit Einfassung in Chrom matt
	- Dekoreinlagen in „Pepper Grey metallic“ für Mittelkonsole
	- Handbremshebelknopf in Chrom matt
	- Handschuhfach mit Kühlmöglichkeit
	- Instrumente mit Zierringen in Chrom matt
	- Instrumententafel geschäumt
	- Lederlenkrad (3 Speichen) mit Dekor in Chrom matt
	- Leuchte im Fußraum vorn
	- Lichtdrehesalter mit Einfassung in Chrom matt
- Mittelarmlehne vorn mit Ablagebox und ausklappbarem Becherhalter hinten	

<sup>1)</sup> Aktuell ist der neue Polo nur mit 4 Türen bestellbar.

<sup>2)</sup> Diese Motor-Getriebe-Kombination ist mit einem Dieselpartikelfilter ausgestattet.

<sup>3)</sup> Diese Motor-Getriebe-Kombination ist voraussichtlich ab Ende Juni 2009 bestellbar.

Informationen zu Kraftstoffverbräuchen und CO<sub>2</sub>-Emissionen finden Sie auf den Motorenseniten 12 - 14.

## Ausstattungsübersicht

### Ausstattung des Polo Highline, zusätzlich bzw. abweichend zur Ausstattung des Trendline

<b>Interieur</b> (Fortsetzung)	- Rücksitzbank und -lehne asymmetrisch geteilt umklappbar, mit doppeltem Gepäckraumboden
	- Schalthebelknauf und Handbremshebelgriff in Leder
	- Schubladen unter den Vordersitzen
	- Sitzbezüge in Stoff, Dessin „Livon“
	- Sportsitze vorn
	- Textilfußmatten vorn und hinten
	- Vordersitze beheizbar
	- Vordersitze mit Höheneinstellung
<b>Sicherheit</b>	- Nebelscheinwerfer
<b>Funktion</b>	- 2 Leseleuchten vorn und 1 hinten
	- Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar
	- Doppelton-Signalhorn
	- Fensterheber elektrisch für alle Türen
	- Klimaanlage „Climatic“ inkl. Staub- und Pollenfilter mit Aktivkohleeinsatz
	- Make-up-Spiegel beleuchtet in den Sonnenblenden
	- Multifunktionsanzeige
	- ParkPilot, akustische Warnsignale bei Hindernissen im Heckbereich
	- Reifenkontrollanzeige
	- Scheibenwaschdüsen vorn automatisch beheizt
	- Scheinwerferreinigungsanlage
	- Warnleuchte für Waschwasserstand
	- Zentralverriegelung für die Funkfernbedienung, 2 Funkklappschlüssel

## Sonderausstattungen

		Preis in €	Trendline	Comfortline	Highline
<b>„Cool &amp; Sound“</b>	<b>„Cool &amp; Sound“ mit „Climatic“</b>	910,-	○		
	- Handschuhfach mit Kühlmöglichkeit				
	- Klimaanlage „Climatic“				
	- Radiosystem „RCD 210“, 2 x 20 Watt, 4 Lautsprecher				
<b>„Cool &amp; Sound“ mit „Climatronic“</b>	- Staub- und Pollenfilter mit Aktivkohleeinsatz	1.210,-	○		
	- Handschuhfach mit Kühlmöglichkeit				
	- Klimaanlage „Climatronic“				
	- Radiosystem „RCD 210“, 2 x 20 Watt, 4 Lautsprecher				
	- Staub- und Pollenfilter mit Aktivkohleeinsatz (höherwertige Radiosysteme oder Radio-Navigationssysteme anstelle des Radiosystems „RCD 210“ zum Differenzpreis bestellbar)				
<b>4 Türen</b>	4 Türen	735,-	○		
	..., inkl. Fensterheber vorn und hinten elektrisch	925,-	○		
	..., inkl. Fensterheber vorn und hinten elektrisch	735,-		○	○
<b>Airbags</b>	Kopfairbags für äußere Fondpassagiere	465,-	○	○	○
	(inkl. serienmäßige Seitenairbags und Kopfairbags für Frontpassagiere)				
<b>Anhängevorrichtung</b>	abnehmbar	715,-	○	○	○
<b>Color-Paket</b>	- Außenspiegelgehäuse und Türgriffe in Wagenfarbe	55,-	○	●	●
<b>Diebstahlwarnanlagen</b>	<b>Diebstahlwarnanlage</b>	270,-	○	○	○
	- Diebstahlwarnanlage mit Wegfahrsperre elektronisch, Innenraumüberwachung, Back-up-Horn, Abschleppschutz und Einzeltüröffnung (für Trendline nur in Verbindung mit Komfortpaket Elektrik bestellbar)				
<b>Fahrerassistenzsysteme</b>	<b>Fahrkomfortpaket</b>	455,-	○		
	- Geschwindigkeitsregelanlage				
	- Multifunktionsanzeige				
	- Reifenkontrollanzeige				
	- ParkPilot, akustische Warnsignale bei Hindernissen im Heckbereich				
	..., für Comfortline	230,-		○	
	<b>Geschwindigkeitsregelanlage</b>	200,-	○	○	○
<b>Fahrwerke</b>	<b>Sportfahrwerk</b>	210,-	○	○	○
	- Feder-/Dämpferabstimmung straffer ausgelegt				
	- Karosserie, ca. 15 mm tiefer gelegt				
<b>Fahrzeugschriftzüge</b>	Entfall der Schriftzüge für die Motorbezeichnung auf der Gepäckraumklappe	o. M.	○	○	○
	Entfall der Schriftzüge für die Modell- und Motorbezeichnung auf der Gepäckraumklappe	o. M.	○	○	○
<b>Gewerbepaket</b>	- Entfall 3 Dreipunkt-Automatiksicherheitsgurte hinten	-230,-	○		
	- Entfall Gepäckraumabdeckung				
	- Entfall Kopfstützen hinten				
	- Entfall Rücksitzbank und -lehne				

● = Serienmäßige Ausstattung

○ = Sonderausstattung gegen Mehrpreis

o. M. = ohne Mehrpreis

## Sonderausstattungen

		Preis in €	Trendline	Comfortline	Highline
<b>Klimaanlagen</b>	„Climatic“			●	●
	- Handschuhfach mit Kühlmöglichkeit				
	- Staub- und Pollenfilter mit Aktivkohleeinsatz				
	„Climatronic“	300,-		○	○
	- Handschuhfach mit Kühlmöglichkeit				
	- Staub- und Pollenfilter mit Aktivkohleeinsatz				
	(Für den Trendline sind die Klimaanlagen „Climatic“ sowie „Climatronic“ nur über die „Cool and Sound“ Pakete bestellbar.)				
<b>Komfortpaket Elektrik</b>	- 2 Funkklappschlüssel	170,-	○	●	●
	- Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar				
	- Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung				
<b>Lackierungen</b>	Metallic/Perleffekt	425,-	○	○	○
	Sonderfarbe Flash-Rot	130,-	○	○	○
	Sonderfarbe Savanna-Gelb	225,-	○	○	○
	Sonderfarbe Schwarz	225,-	○	○	○
<b>Leder-/Alcantara-Ausstattung</b>	<b>Sportsitze vorn in Alcantara/Lederoptik</b>	1.040,-		○	
	- Lederlenkrad (3 Speichen) mit Dekor in Chrom matt				
	- Schalthebelknauf und Handbremshebelgriff in Leder				
	- Sitzmittelbahnen und -wangeninnenseiten in Alcantara, Seitenwangen und Kopfstützen in Lederoptik				
	- Vordersitze beheizbar				
	..., für Highline	585,-			○
<b>Lenkräder</b>	<b>Lederlenkrad (3 Speichen) mit Dekor in Chrom matt</b>	160,-	○	○	●
	- Schalthebelknauf und Handbremshebelgriff in Leder				
	<b>Multifunktions-Lederlenkrad (3 Speichen) mit Dekor in Chrom matt</b>	310,-	○	○	
	und Bedienungsmöglichkeit für Radio und Telefon				
	- Schalthebelknauf und Handbremshebelgriff in Leder				
	..., für Highline	150,-			○
	(nur in Verbindung mit einem Radiosystem oder Radio-Navigationssystem bestellbar)				
<b>Licht und Sicht</b>	<b>Licht-und-Sicht-Paket</b>	140,-	○	○	○
	- Innenspiegel automatisch abblendend				
	- Regensensor				
<b>Mittelarmlehnen</b>	Mittelarmlehne vorn mit Ablagebox und ausklappbarem Becherhalter hinten	110,-	○	●	●
<b>Multifunktionsanzeige</b>	Multifunktions- und Reifenkontrollanzeige	160,-	○	○	●
<b>Multimediasysteme</b>	<b>Multimediabuchse MEDIA-IN im Handschuhfach</b>	170,-	○	○	○
	- zur Anbindung von externen Datenträgern <sup>1)</sup> wie USB-Massenspeichern, MP3-Playern mit USB-Zertifizierung und iPod				
	- Bedienung und Anzeige über das jeweilige Radiosystem bzw. Radio-Navigationssystem				
	- unterstützte Audio-Formate: MP3, WMA, Ogg Vorbis und AAC				
	(nur in Verbindung mit Radiosystemen [Ausnahme „RCD 210“] oder Radio-Navigationssystem bestellbar; iPod-Anschluss nur über zusätzliches Adapterkabel <sup>2)</sup> )				

<sup>1)</sup> Bitte prüfen Sie unbedingt, ob die externe Audioquelle mit der Multimediabuchse MEDIA-IN kompatibel ist.

<sup>2)</sup> Das Adapterkabel ist nicht im Preis inbegriffen und muss separat über die Volkswagen Zubehör GmbH bestellt werden.

Weitere Informationen finden Sie auf [www.volkswagen-zubehoer.de](http://www.volkswagen-zubehoer.de).

● = Serienmäßige Ausstattung    ○ = Sonderausstattung gegen Mehrpreis

## Sonderausstattungen

		Preis in €	Trendline	Comfortline	Highline
Radio- und Navigationssysteme	<b>„RCD 210“, 2 x 20 Watt, 4 Lautsprecher</b>	475,-	○	○	○
	- CD-Player				
	- Lautsprecher vorn				
	- MP3-Wiedergabefunktion mit Titelanzeige				
	(nicht in Verbindung mit Multimediabuchse MEDIA-IN und digitalem Radioempfang DAB bestellbar)				
	<b>„RCD 310“, 4 x 20 Watt, 6 Lautsprecher</b>	640,-	○	○	○
	- CD-Player				
	- Doppel-Tuner mit Phasen-Diversity für bestmöglichen Radioempfang				
	- Lautsprecher vorn und hinten				
	- MP3-Wiedergabefunktion mit Titelanzeige				
	- Multimediabuchse AUX-IN				
	..., für Navigationsfunktion „RNS 310“	640,-	○	○	○
	(nur in Verbindung mit Navigationsfunktion „RNS 310“ bestellbar)				
	<b>Navigationsfunktion „RNS 310“ (für „RCD 310“)<sup>1)</sup></b>	500,-	○	○	○
	- CD für Deutschland <sup>2)</sup>				
	- CD-Laufwerk auch zur Wiedergabe von Audio-CDs				
	- Fahrempfehlung akustisch (Sprachausgabe)				
	- Fahrempfehlung optisch im Display des Navigationssystems				
	- Korridorfunktion, Wiedergabe von Audio-CDs auch bei aktiver Zielführung (bei Verwendung einer SD-Karte) <sup>3)</sup>				
	- mehrfarbiges TFT-Display mit Kartendarstellung im mittleren Instrumententafelbereich <sup>4)</sup>				
	- SD-Kartenschacht (zur Wiedergabe von Audio-Dateien und Speichern der Navigationsdaten)				
- Touchscreen-Bedienung					
- Zielführung dynamisch über TCM					
(nur in Verbindung mit Radiosystem „RCD 310“ für Navigationsfunktion bestellbar)					
<b>„RCD 510“, 4 x 20 Watt, 6 Lautsprecher</b>	950,-	○	○	○	
- automatische Aufzeichnung von bis zu neun Verkehrsdurchsagen mit einer Gesamtlänge von bis zu vier Minuten (TIM: Traffic Information Memory) <sup>5)</sup>					
- CD-Wechsler für 6 CDs integriert					
- Doppeltuner mit Phasen-Diversity für bestmöglichen Radioempfang					
- Lautsprecher vorn und hinten					
- mehrfarbiges TFT Display					
- Multimediabuchse AUX-IN					
- MP3-Wiedergabefunktion mit Titelanzeige					
- Touchscreen-Bedienung					
<b>Digitaler Radioempfang DAB</b>	210,-	○	○	○	
- Empfang von digital ausgestrahlten Radiosendern und Verkehrsinformationen zusätzlich zum analogen Senderangebot					
- Empfang ist abhängig von der lokalen Verfügbarkeit von digitalen Netzen					
(nur in Verbindung mit Radiosystem „RCD 310“ oder „RCD 510“ bestellbar)					

<sup>1)</sup> Bei Bestellung der Navigationsfunktion „RNS 310“ (für „RCD 310“) erhalten Sie ein vom Radiosystem „RCD 310“ optisch abweichendes Radio-Navigationssystem.

<sup>2)</sup> Anstelle der deutschen CD-ROM sind europäische CDs ohne Mehrpreis lieferbar.

<sup>3)</sup> Die SD-Karte ist nicht im Preis inbegriffen.

Weitere Informationen finden Sie auf [www.volkswagen-zubehoer.de](http://www.volkswagen-zubehoer.de).

<sup>4)</sup> anstelle des zweifarbigen Displays des Radiosystems „RCD 310“

<sup>5)</sup> entfällt in Verbindung mit digitalem Radioempfang

○ = Sonderausstattung gegen Mehrpreis

## Sonderausstattungen

		Preis in €	Trendline	Comfortline	Highline
<b>Räder/Reifen - 15 Zoll</b>	<b>Stahlräder 6 J x 15</b>	310,-	○	●	
	- 4 Stahlräder 6 J x 15				
	- Radvollblenden				
	- Reifen 185/60 R 15				
<b>„Lakeside“</b>	<b>4 Leichtmetallräder 6 J x 15</b>	730,-	○		
	- Radsicherungen mit erweitertem Diebstahlschutz				
	- Reifen 195/55 R 15				
	..., für Comfortline	420,-		○	
<b>Räder/Reifen - 16 Zoll</b>	<b>„Cartagena“</b>	1.040,-	○		
	- 4 Leichtmetallräder 7 J x 16 inkl. Radschlüssel und Wagenheber				
	- Radsicherungen mit erweitertem Diebstahlschutz				
	- Reifen 215/45 R 16				
<b>Reserverad in Fahrbereifung, platzsparend</b>	...	730,-		○	
	..., für Comfortline	320,-			○
	..., für Highline				
<b>Räder/Reifen - 17 Zoll</b>	<b>„Boavista“ Volkswagen Individual</b>	1.450,-	○		
	- 4 Leichtmetallräder 7 J x 17 inkl. Radschlüssel und Wagenheber				
	- Radsicherungen mit erweitertem Diebstahlschutz				
	- Reifen 215/40 R 17				
<b>Reserverad in Fahrbereifung, platzsparend</b>	...	1.140,-		○	
	..., für Highline	730,-			○
<b>Räder/Reifen Reserveräder</b>	<b>Reserverad in Fahrbereifung, Stahl, inkl. Radschlüssel und Wagenheber (anstelle Tire Mobility Set; nur mit Stahlrad bestellbar)</b>	59,-	○	○	
	<b>Reserverad in Fahrbereifung, Leichtmetall, inkl. Radschlüssel und Wagenheber (anstelle Tire Mobility Set; nur mit Leichtmetallrad „Lakeside“ bestellbar)</b>	220,-	○	○	○
<b>Raucherausführung</b>	- Zigarettenanzünder anstelle Steckdose mit Deckel vorn	20,-	○	○	○
<b>Scheiben</b>	<b>Seitenscheiben hinten und Heckscheibe abgedunkelt, zu 65 % lichtabsorbierend</b>	160,-	○	○	○

● = Serienmäßige Ausstattung    ○ = Sonderausstattung gegen Mehrpreis

## Sonderausstattungen

		Preis in €	Trendline	Comfortline	Highline
<b>Scheinwerfer</b>	Nebelscheinwerfer inkl. Abbiegelicht	180,-	○	○	
	..., für Highline inkl. Abbiegelicht	80,-			○
	Tagfahrlicht (Entfall Dauerfahrlicht)	50,-	○	○	○
<b>Sitze</b>	<b>Beifahrersitz mit Höheneinstellung</b> inkl. Schubladen unter den Vordersitzen	115,-	○	●	●
	<b>Rücksitzbank und -lehne</b> asymmetrisch geteilt umklappbar, mit doppeltem Gepäckraumboden	170,-	○	●	●
	<b>Vordersitze beheizbar</b>	285,-	○	○	●
<b>Telefon</b>	<b>Mobiltelefonvorbereitung</b> auf der Instrumententafel für Mobiltelefone mit Bluetooth-Schnittstelle (kompatibel mit hands free profile ab Version 1.0)	415,-	○	○	○
	- drahtlose Kommunikationsschnittstelle BLUETOOTH AUDIO (ausschließlich kompatibel mit advanced audio distribution profile A2DP; nicht in Verbindung mit Radiosystem „RCD 210“)				
	- Freisprecheinrichtung mit Anbindung an ein Mikrofon sowie an die Fahrzeuglautsprecher				
	- GSM 900/1800 MHz				
	- Halterung für Mobiltelefonschale <sup>1)</sup>				
	- Lautstärkeregelung von Telefonaten über Radiosystem oder Radio-Navigationssystem				
	- Radiostummschaltung bei Telefonaten				
	- Verkabelung inkl. Stromversorgung (nur in Verbindung mit Radiosystemen oder Radio-Navigationssystem bestellbar)				
<b>Textilfußmatten</b>	vorn und hinten	95,-	○	●	●
<b>Winterpaket</b>	- Scheibenwaschdüsen vorn automatisch beheizt	395,-	○	○	●
	- Scheinwerfer-Reinigungsanlage				
	- Vordersitze beheizbar				
	- Warnleuchte für Waschwasserstand				

<sup>1)</sup> Die Mobiltelefonschale ist nicht im Preis inbegriffen, sondern muss separat über die Firma Volkswagen Zubehör GmbH bestellt werden.  
Bitte prüfen Sie unbedingt, ob die Mobiltelefonschale für das jeweilige Mobiltelefon geeignet ist!  
Informationen zur Kompatibilität und zu verfügbaren Mobiltelefonschalen finden Sie auf [www.volkswagen-zubehoer.de](http://www.volkswagen-zubehoer.de).

● = Serienmäßige Ausstattung    ○ = Sonderausstattung gegen Mehrpreis

## Motoren

### 44 kW (60 PS)

<b>Motor, Getriebe</b>	Motor-Bauart/Ventile pro Zylinder	3-Zylinder-Ottomotor/4
	Einspritzung/Aufladung	Multi Point Injection/-
	Hubraum, Liter/cm <sup>3</sup>	1,2/1198
	max. Leistung, kW (PS) bei 1/min	44 (60)/5200
	max. Drehmoment, Nm bei 1/min	108/3000
	Emissionsklasse	Euro 5 <sup>6)</sup>
	Getriebevariante	5-Gang-Schaltgetriebe
<b>Gewichte, kg</b>	Leergewicht <sup>1)</sup>	1067
	zul. Gesamtgewicht	1550
	Zuladung <sup>8)</sup>	558
	zul. Achslast vorn/hinten	830/770
	zul. Anhängelasten <sup>2)</sup> :	
	gebremst bei 12%/8% Steigung	800/1000
	ungebremst	520
zul. Stützlast/ zul. Dachlast	50/75	
<b>Höchstgeschwindigkeit, km/h</b>	mit Schaltgetriebe	157
		-
<b>Beschleunigung von 0-80/0-100/80-120 km/h, s<sup>10)</sup></b>	mit Schaltgetriebe	10,5/16,1/24,0
	mit Doppelkupplungsgetriebe DSG	-
<b>Kraftstoffverbrauch, l/100 km<sup>3)</sup></b>	Kraftstoff	Superbenzin oder Normalbenzin bleifrei, mind. 91 ROZ <sup>4)</sup>
	mit Schaltgetriebe:	
	innerorts/außerorts/kombiniert	7,3/4,5/5,5
	innerorts/außerorts/kombiniert	-
<b>CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert, g/km<sup>3)</sup></b>	mit Schaltgetriebe	128
	mit Doppelkupplungsgetriebe DSG	-
<b>Ausstattungsversionen</b>	erhältlich als	Trendline

Hinweise zu den Bemerkungen 1) - 10) finden Sie auf Seite 15.

<b>51 kW (70 PS)</b>	<b>63 kW (85 PS)</b>	<b>55 kW (75 PS) mit Dieselpartikelfilter<sup>7)</sup></b>	<b>66 kW (90 PS) mit Dieselpartikelfilter<sup>7)</sup></b>
3-Zylinder-Ottomotor/4	4-Zylinder-Ottomotor/4	4-Zylinder-Dieselmotor/4	4-Zylinder-Dieselmotor/4
Multi Point Injection/-	Multi Point Injection/-	Common Rail/Abgasturbolader	Common Rail/Abgasturbolader
1,2/1198	1,4/1390	1,6/1598	1,6/1598
51 (70)/5400	63 (85)/5000	55 (75)/4000	66 (90)/4200
112/3000	132/3800	195/1500-2500	230/1500-2500
Euro 5 <sup>6)</sup>	Euro 5 <sup>6)</sup>	Euro 5 <sup>6)</sup>	Euro 5 <sup>6)</sup>
5-Gang-Schaltgetriebe	5-Gang-Schaltgetriebe, 7-Gang-Doppelkupplungs- getriebe DSG	5-Gang-Schaltgetriebe	5-Gang-Schaltgetriebe, 7-Gang-Doppelkupplungs- getriebe DSG
1067	1070 (1104) <sup>9)</sup>	1157	1157 (1179) <sup>9)</sup>
1550	1550 (1580) <sup>9)</sup>	1650	1650 (1680) <sup>9)</sup>
558	555 (551) <sup>9)</sup>	568	568 (576) <sup>9)</sup>
830/770	830/770 (860/770) <sup>9)</sup>	930/770	930/770 (960/770) <sup>9)</sup>
800/1000	1000/1200	1000/1200	1200/1200
530	530 (550) <sup>9)</sup>	570	570 (580) <sup>9)</sup>
50/75	50/75	50/75	50/75
165	177	170	180
-	177	-	180
9,2/14,1/23,0	8,0/12,1/18,0	9,0/14,0/18,0	7,8/11,5/14,5
-	7,7/11,9	-	7,7/11,5
Superbenzin oder Normal- benzin bleifrei, mind. 91 ROZ <sup>4)</sup>	Superbenzin oder Normal- benzin bleifrei, mind. 91 ROZ <sup>4)</sup>	Diesel, mind. 51 CZ nach DIN EN 590 <sup>5)</sup>	Diesel, mind. 51 CZ nach DIN EN 590 <sup>5)</sup>
7,3/4,5/5,5	8,0/4,7/5,9	5,1/3,6/4,2	5,1/3,6/4,2
-	7,7/4,7/5,8	-	5,2/3,7/4,3
128	139	109	109
-	135	-	112
Trendline, Comfortline	Comfortline, Highline	Trendline	Comfortline, Highline

## Motoren

**77 kW (105 PS)  
mit Dieselpartikelfilter<sup>7)</sup>**

<b>Motor, Getriebe</b>	Motor-Bauart/Ventile pro Zylinder	4-Zylinder-Dieselmotor/4
	Einspritzung/Aufladung	Common Rail/Abgasturbolader
	Hubraum, Liter/cm <sup>3</sup>	1,6/1598
	max. Leistung, kW (PS) bei 1/min	77 (105)/4400
	max. Drehmoment, Nm bei 1/min	230/1500-2500
	Emissionsklasse	Euro 5 <sup>6)</sup>
	Getriebevariante	5-Gang-Schaltgetriebe
<b>Gewichte, kg</b>	Leergewicht <sup>1)</sup>	1165
	zul. Gesamtgewicht	1660
	Zuladung <sup>8)</sup>	570
	zul. Achslast vorn/hinten	940/770
	zul. Anhängelasten <sup>2)</sup> :	
	gebremst bei 12%/8% Steigung	1200/1200
	ungebremst	580
zul. Stützlast/ zul. Dachlast	50/75	
<b>Höchstgeschwindigkeit, km/h</b>	mit Schaltgetriebe	190
		-
<b>Beschleunigung von 0-80/0-100/80-120 km/h, s<sup>10)</sup></b>	mit Schaltgetriebe	7,0/10,4/13,5
	mit Doppelkupplungsgetriebe DSG	-
<b>Kraftstoffverbrauch, l/100 km<sup>3)</sup></b>	Kraftstoff	Diesel, mind. 51 CZ nach DIN EN 590 <sup>5)</sup>
	mit Schaltgetriebe:	
	innerorts/außerorts/kombiniert	5,1/3,6/4,2
	innerorts/außerorts/kombiniert	-
<b>CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert, g/km<sup>3)</sup></b>	mit Schaltgetriebe	109
	mit Doppelkupplungsgetriebe DSG	-
<b>Ausstattungsversionen</b>	erhältlich als	Comfortline, Highline

Hinweise zu den Bemerkungen 1) - 9) finden Sie auf Seite 15.

## Hinweise

- <sup>1)</sup> Fahrzeuleergewicht mit Fahrer 68 kg, 7 kg Gepäck und Kraftstoffbehälter zu 90% gefüllt, ermittelt nach der RL 92/21/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung.  
Je nach Ausstattung ergibt sich ein individuelles Leergewicht des Fahrzeuges, wodurch die mögliche Zuladung entsprechend verringert wird. Gewählte Mehrausstattungen erhöhen das Leergewicht des Fahrzeuges.
- <sup>2)</sup> Mit zunehmender Höhe verringert sich zwangsläufig die Motorleistung. Ab 1000 m über Meereshöhe und je weitere 1000 m sind daher jeweils 10 % von dem Gespanngewicht (zul. Anhängelasten + zul. Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges) abzuziehen.
- <sup>3)</sup> Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren (VO (EG) 715/2007 in der jeweils gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.  
Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG in der jeweils gegenwärtig geltenden Fassung: Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen neuerer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern unentgeltlich erhältlich ist.
- <sup>4)</sup> Anstelle von bleifreiem Superbenzin ist auch ein Betrieb mit bleifreiem Normalbenzin (mind. 91 ROZ) bei Inkaufnahme von Fahrleistungs- und Verbrauchsnachteilen möglich.
- <sup>5)</sup> Die Verwendung von RME- sowie FAME-Kraftstoff (Biodiesel) ist nicht möglich.
- <sup>6)</sup> Fahrzeuge ab der Emissionsklasse Euro 4 erhalten die grüne Feinstaubplakette.

- <sup>7)</sup> Der Dieselpartikelfilter ist ein System, das sich kontinuierlich selbst regeneriert. In seltenen Ausnahmefällen ist dafür das individuelle Fahrverhalten temporär anzupassen. Informationen dazu erhalten Sie bei Ihrem Volkswagen Partner und unter unserer in der Bundesrepublik Deutschland kostenlosen Telefonnummer 0800-VOLKSWAGEN (0800-86 55 79 24 36).
- <sup>8)</sup> Die Zuladung beinhaltet 68 kg für Fahrer und 7 kg für Gepäck.
- <sup>9)</sup> Klammerwerte gelten für Doppelkupplungsgetriebe DSG.
- <sup>10)</sup> Beschleunigung von 80-120 km/h im höchsten Gang (nur Schaltgetriebe).

### Zusätzliche Hinweise

Der technische Fortschritt ermöglicht es, den Wartungsbedarf erheblich zu reduzieren. Mit dem LongLife Service setzt Volkswagen eine Technologie ein, mit der Sie nur dann eine Inspektion vornehmen lassen müssen, wenn Ihr Fahrzeug sie benötigt. Das Besondere daran ist, dass zur Ermittlung des Service-Intervalls (max. 2 Jahre) auch die individuellen Einsatzbedingungen und der persönliche Fahrstil berücksichtigt werden. Die erste Inspektion ist nach 3 Jahren oder 60.000 km, alle weiteren sind dann alle 2 Jahre fällig.

### Rücknahme und Verwertung von Altfahrzeugen

Volkswagen stellt sich den Herausforderungen der modernen Gesellschaft und berücksichtigt sie in allen neuen Produkten der Marke Volkswagen. Dies gilt natürlich auch für den Umwelt- und Ressourcenschutz. Daher sind alle neuen Volkswagen umweltfreundlich verwertbar und können grundsätzlich kostenlos\* zurückgegeben werden.

Nähere Informationen zu Rücknahme und Verwertung von Altfahrzeugen erhalten Sie bei Ihrem Volkswagen Partner, im Internet unter [www.volkswagen.de](http://www.volkswagen.de) und über die kostenlose Hotline 0800-VOLKSWAGEN (0800 86 55 79 24 36).

\* Vorbehaltlich der Erfüllung der nationalen gesetzlichen Vorschriften.

### 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG

Das neue 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG ist für Drehmomente von bis zu 250 Nm ausgelegt. Das 7-Gang-DSG ist eine Weiterentwicklung des 6-Gang-DSG und besteht demnach aus zwei voneinander unabhängigen Teilgetrieben.

Im Unterschied zur 6-Gang-Variante hat das 7-Gang-DSG jedoch eine trockene Doppelkupplung mit organisch gebundenen Reibbelägen. Das führt dazu, dass man das Getriebeöl nur zum Schmieren der Verzahnung und der Lager und nicht zur Kühlung der Kupplung verwenden muss. Daraus ergibt sich ein höherer Wirkungsgrad des Getriebes, der sich in einem besseren Kraftstoffverbrauch niederschlägt. Außerdem können diverse Komponenten des Ölkreislaufs entfallen, was das System gegenüber dem 6-Gang-DSG einfacher und leichter macht.

Über die Doppelkupplung werden die beiden Getriebe über zwei Antriebswellen je nach Gangstufe abwechselnd mit dem Motor kraftschlüssig verbunden. Die hydraulischen Aktuatoren der Doppelkupplung erlauben dabei einen automatischen Schaltvorgang ohne Zugkraftunterbrechung.

Gesteuert wird das Getriebe über ein sogenanntes Mechatronikmodul, in dem das elektronische Getriebebesteuergerät, Sensoren und die hydraulische Steuereinheit als eine Einheit zusammen gefasst sind.

Das Doppelkupplungsgetriebe DSG verfügt über zwei Fahrprogramme: den Normal- und den Sportmodus. Im Sportbetrieb fährt das DSG die Gänge weiter aus und schaltet bei Bedarf früher zurück. Die Gänge können jedoch auch manuell über die Tiptronic sequenziell geschaltet werden. Besonders sportlich ist dies über den Tiptronic-Schalter am Multifunktionslenkrad möglich. Das Kuppeln erfolgt jedoch immer vollautomatisch.

### Kraftübertragung

- Frontantrieb über asbestfreie Einscheiben-Trockenkupplung
- Selbstnachstellende Kupplungsbetätigung
- 5-Gang-Schaltgetriebe mit Doppelgelenk-Halbachsen
- 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG

### Fahrwerk

- Federung vorn durch Schraubenfedern mit Teleskop-Gasdruckstoßdämpfern; alle Elemente in Federbeinen integriert
- Federung hinten mit Gasdruckstoßdämpfern und separaten Federn
- Radführung vorn durch Federbeine und (untere) Dreiecksquerlenker (spurstabilisierender Lenkrollradius)
- Radführung hinten durch Verbundlenkerachse mit integriertem Stabilisator
- Stabilisator vorn
- Elektronisches Stabilisierungsprogramm (ESP) inkl. Antiblockiersystem (ABS) mit Bremsassistent, Antriebsschlupfregelung (ASR), Elektronische Differenzialsperre (EDS) und Motorschleppmomentregelung (MSR)

### Lenkung

- Wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit geschwindigkeitsabhängig geregelter, elektrohydraulischer Servolenkung
- Höhen- und längseinstellbare und zusammenschiebbare Sicherheitslenksäule

### Bremsanlage

- Elektronisch geregeltes Antiblockiersystem (ABS) mit Elektronischer Bremskraftverteilung (EBV)
- Zweikreis-Bremssystem mit innenbelüfteten Scheibenbremsen vorn und selbstnachstellenden Trommelbremsen hinten (ab 63 kW: Scheibenbremsen hinten)
- Bremskraftverstärker mit Dual-Rate-Funktion (mechanischer Bremsassistent)
- Asbestfreie Bremsbeläge

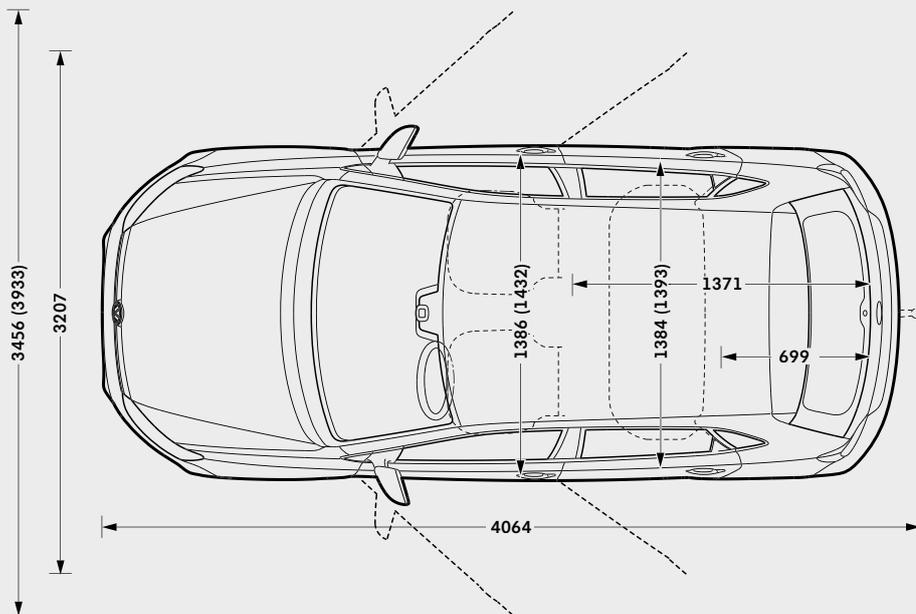
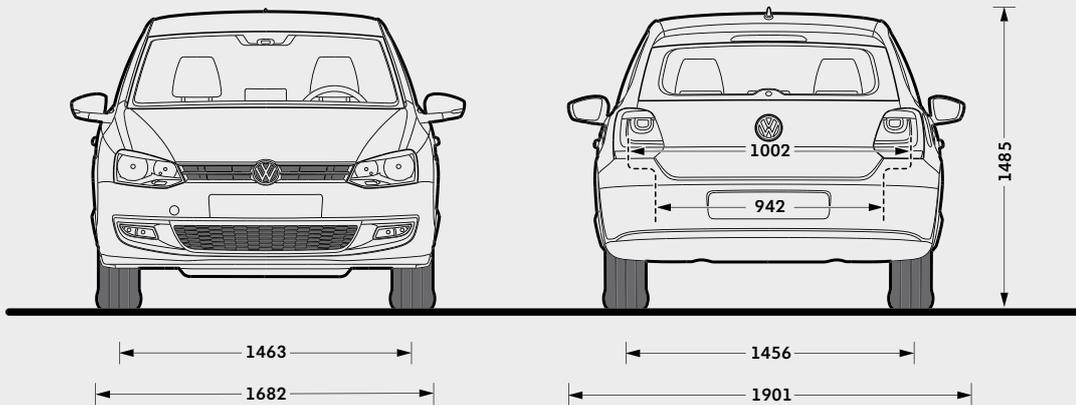
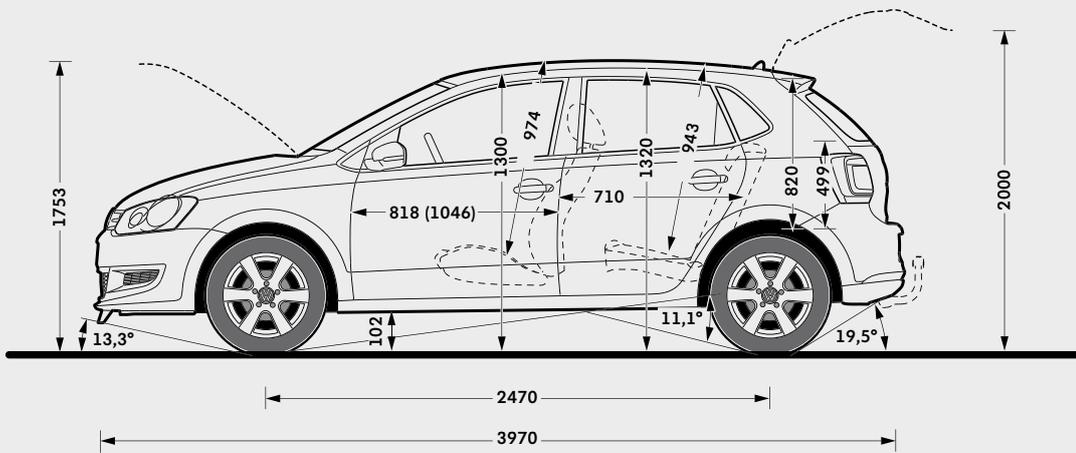
### Aufbau

- Selbsttragende Karosserie mit formstabilem Sicherheitsfahrgraum
- Airbagsystem für Fahrer und Beifahrer
- Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer
- Versteifungsprofile in den Türen und Seitenstrukturen zur Erhöhung der seitlichen Kollisionssicherheit
- Verformungszonen vorn und hinten

### Korrosionsschutz

- Karosserie-Verzinkung
- Langzeit-Hohlraumkonservierung durch Heißwachs
- Kunststoff-Radhausschalen vorn und hinten
- Unterbodenverkleidung

# Abmessungen



**Gepäckraumvolumen<sup>1)</sup>**  
280/952 l

**Kraftstoffbehältervolumen**  
ca. 45 l

**Wendekreis**  
ca. 10,6 m

Klammerwerte in der oberen und unteren Skizze gelten für 2-Türer.

<sup>1)</sup> Messung nach ISO 3832 mit Quadern von 200 x 100 x 50 mm Kantenlänge bei aufgestellter/umgeklappter Rücksitzbank und -lehne. (2. Wert bei dachhoher Beladung).



Der Weg zu Ihrem neuen Polo kann ganz einfach und unkompliziert sein. Denn mit unseren Finanzdienstleistungen bekommen Sie alles aus einer Hand: ein maßgeschneidertes Finanzierungs- oder Leasingangebot und den optimalen Schutz einer umfassenden Versicherung, inklusive Garantie!

Nutzen Sie den Service und die Erfahrung eines kompetenten Partners: Volkswagen Bank, Volkswagen Leasing und Volkswagen VersicherungsService – der Finanzdienstleister speziell für Sie als Volkswagen Fahrer. Damit Sie nicht nur Zeit, sondern auch bares Geld sparen.

### Volkswagen Bank: der clevere Weg zu Ihrem neuen Polo

Verwirklichen Sie Ihren Traum vom neuen Polo einfach und schnell. Sie haben die Wahl:

Beim AutoCredit finanzieren Sie Ihr Wunschfahrzeug mit äußerst niedrigen Monatsraten und einer höheren Schlussrate. Erst am Vertragsende wählen Sie, ob Sie das Auto zurückgeben, die Schlussrate weiterfinanzieren oder sie auf einmal begleichen. Beim ClassicCredit führen Sie gleichbleibend günstige Monatsraten direkt zum Ziel:

Ihrem neuen Polo.

Fragen Sie Ihren Volkswagen Partner auch nach PRÄMIE *light* Plus, dem günstigen Komplettangebot aus Auto, Finanzierung und der ersten Kfz-Versicherung mit Garantie. Zusätzlich schützt Sie bei längerer Krankheit die Restschuldversicherung.

Ihr Volkswagen Partner berät Sie gern und stellt Ihnen ein maßgeschneidertes Angebot zusammen.

### Volkswagen Leasing: der wirtschaftliche Weg zu Ihrem neuen Polo

Wenn Sie Ihr Geld nicht beim Kauf eines neuen Polo festlegen wollen, bietet Ihnen Volkswagen Leasing eine vorteilhafte Alternative, gleichgültig, ob Sie Ihr Fahrzeug privat oder geschäftlich einsetzen. Denn Sie zahlen nur für das, was Sie nutzen – in niedrigen, monatlichen Raten. So bleibt Geld frei für andere schöne Dinge.

Außerdem fahren Sie immer ein neues Volkswagen Modell mit moderner und zuverlässiger Technik. Am Vertragsende geben Sie Ihren neuen Polo einfach zurück und leasen ein neues Modell. Und wenn Sie PRÄMIE *light* Plus wählen, bekommen Sie neben Ihrem neuen Polo zu kleinen Monatsraten eine besonders günstige Kfz-Versicherung mit Garantie, die Sie weitreichend vor unerwarteten Reparaturkosten schützt. So können Sie sich jetzt mit PRÄMIE *light* Plus noch gründlicher gegen Kostenrisiken absichern: mit exklusiven Spartarifen, bequem und komplett aus einer Hand.

Fragen Sie Ihren Volkswagen Partner.

### Volkswagen VersicherungsService: Weg frei für Ihren neuen Polo

Starten Sie durch, wenn andere warten! Der Volkswagen VersicherungsService bietet Ihnen alle Voraussetzungen für perfekte Leistungen rund um Ihren neuen Polo.

Grünes Licht von Anfang an: Gleich beim Autokauf erwartet Sie eine, auf Ihre persönliche Versicherungssituation abgestimmte, umfassende Beratung.

Grünes Licht für clevere Rechner: Profitieren Sie von unseren günstigen Angeboten, die Ihre Kosten auf ein Minimum reduzieren.

Grünes Licht für Ihre Mobilität: Der Volkswagen VersicherungsService hilft Ihnen in ganz Europa. Tag und Nacht, das ganze Jahr und immer in Ihrer Nähe!

Grünes Licht, wenn andere Rot sehen: Unser Schadenservice sorgt für eine schnelle Reparatur, selbstverständlich mit Originalersatzteilen und Garantie.

Grüne Welle: Lassen Sie keine Frage offen.

Ihr Volkswagen Partner informiert Sie gern.

**Schauen Sie doch mal vorbei!**

**[www.volkswagenbank.de](http://www.volkswagenbank.de)**

# Der neue Polo

915.1192.03.01 · Printed in Germany

Änderungen vorbehalten

Ausgabe: 07. Mai 2009

Internet: [www.volkswagen.de](http://www.volkswagen.de)