

MÄRKTE + UNTERNEHMEN

Kombinierter Verkehr 26

Wachstum bei Volumen und Aufträgen: Der Kombinierte Verkehr könnte laut Studie sein Aufkommen verdoppeln – vorausgesetzt, es wird genug in Terminals und Trassen investiert



Titelbild: Louvet

verkehrs RUNDSCHAU
PROFI-TEST



TEST + TECHNIK
Profi-Test 66

Beim Thema Nutzlast ganz der Alte, doch was Komfort und Karosseriequalität angeht, kommt der Renault Master in die Jahre. Können die Franzosen den Raumkünstler im 3,5-Tonner-Geschäft halten?

VR-ONLINE

Kampf der Insolvenz

Jahr für Jahr gehen unzählige Unternehmen pleite. Ursachen sind oft eine zu geringe Eigenkapitalausstattung oder eine fehlende Liquiditätskontrolle. Insolvenzverwalter Markus Ernestus gibt Tipps, wie die Gefahr der Zahlungsunfähigkeit verringert werden kann. Antworten auf die wichtigsten Fragen zum Thema Insolvenz online im Ressort „Recht + Finanzen“

Eiskalt erwischt

Spätestens zur RAI wird MAN seine überarbeitete schwere Fahrzeugklasse präsentieren. Ein Erlkönig ist der VerkehrsRundschau aber bereits jetzt in Skandinavien vor die Linse gefahren. Begehrte Bilder – online im Bereich „Test + Technik“.

Kostenlos und täglich aktuell

www.verkehrsrundschau.de

TITELTHEMA 6/2007

verkehrs RUNDSCHAU

18 Streitpunkt EU-Verkehrspolitik: Die verkehrspolitischen Sprecher der beiden stärksten Fraktionen im EU-Parlament, Willi Piecyk und Georg Jarzembowski, im VR-Interview

NACHRICHTEN

- 8 Briefmonopol:** Franz Müntefering fordert Verschiebung der Liberalisierung
- 10 EU legt einheitliche Schutzkriterien für gefährdete Verkehrswege vor**
- 12 SBB Cargo legt in Deutschland zu und erreicht 2006 Rekordleistung**

POLITIK

- 16 Berlin**
Die Deutsche Bahn meldet für 2006 ein Rekordergebnis im Güterverkehr – und fordert mehr Mittel für den Netzausbau
- 18 Brüssel**
„Gute Logistik ist keine Aufgabe des Staates, sondern der Unternehmen“: Die beiden Europapolitiker Willi Piecyk und Georg Jarzembowski im Streitgespräch

MÄRKTE + UNTERNEHMEN

- 22 Frachtenbörsen**
Mehr als nur schwarze Bretter: Wie die beiden Marktführer Teleroute und Timo-Com ihre Angebote erweitern
- 26 Kombiniertes Verkehr**
Wachstum ohne Grenzen? Eine aktuelle Studie prophezeit dem KV in Europa eine Verdoppelung des Aufkommens – vorausgesetzt die Infrastruktur wächst mit
- 30 Gesetzliche Unfallversicherung**
Aus 26 mach 9: Bis 2012 soll die Anzahl der Berufsgenossenschaften deutlich verringert werden
- 32 Fachmesse**
Schwerpunkt Distribution und Informationstechnik: Die 5. Logimat öffnet vom 13. bis 15. Februar ihre Pforten
- 34 Binnenschifffahrt**
Lieblingskind der Politik: Wie die Betriebe in der Binnenschifffahrt von der Förderung der Großen Koalition profitieren
- 36 News**
Neues Abrechnungssystem: Lufthansa AirPlus stellt eine weitere Bezahlösung für die LKW-Maut in Deutschland vor

MANAGEMENT

- 38 Insolvenz-Serie**
Kennzahlen als Frühwarnsysteme: Wie Transport- und Speditionsdienstleister die Warnsignale von Insolvenzen rechtzeitig erkennen
- 42 News**
Lieferstopp: Bei offenen Forderungen greifen mittelständische Unternehmen zu immer drastischeren Maßnahmen

SICHERHEITSPARTNER

- 43 Informationen der Berufsgenossenschaft für Fahrzeughaltungen BGF**

RECHT + STEUERN

- 61 Recht verständlich**
Verbindliche Vorabauskunft des Finanzamts: Was Unternehmer wissen und zahlen müssen

ANRUF GENÜGT

Bei Fragen zum Heft, an die Redaktion oder an unseren Anzeigenservice:

Hotline	0180 – 500 92 91*
E-Mail	info@verkehrsrundschau.de
Aboservice	0180 – 500 92 91*
Anzeigenservice	089 – 4372 - 23 58
Redaktion	089 – 4372 - 22 76

* (0,14 Euro/Min.)

- 62 Auslandsunfall**
Unfall hinter der Grenze, Regulierung im Heimatland: Der Gesetzgeber hat die Rechte von Fahrern gestärkt

- 64 Urteile und Beschlüsse**

TEST + TECHNIK

- 66 Renault I**
Dank erneuertem Aggregat soll der Master in der 3,5-Tonnen-Klasse weiter eine gewichtige Rolle spielen. In Sachen Komfort und Karosserie kommt der Franzose aber in die Jahre
- 68 Renault II**
Fahrbericht Maxity: In der Stadt und auf der Kurzstrecke eine Alternative zum Transporter?
- 70 Transit Tourneo**
Der überarbeitete Ford Transit stellt seine Qualitäten als komfortabler Transporter unter Beweis
- 72 Neue Produkte**

RUBRIKEN

- 3** Editorial
- 6** Cartoon
- 73** Medien
- 74** VIP/Impressum
- 75** Geschäftsverbindungen, Gebrauchte Nutzfahrzeuge
- 91** Vermischtes/Vorschau

Professionelle Weiterbildung für Logistiker

Konferenzen • Seminare • Lehrgänge

14.2.2007	Frankfurt	Direct Store Delivery (DSD): Internationale Konferenz zum Thema Direktbelieferung des Handels
22.-23.2.2007	Düsseldorf	BWL für die Fuhrparkverwaltung: Betriebswirtschaftliches Grundlagenwissen fürs Flottenmanagement
26.-27.2.2007	Düsseldorf	Transportrecht: Grundlagen, Entwicklungen und Fragen
28.2.-1.3.2007	Frankfurt	Logistikcontrolling: Logistiksysteme wertorientiert und strategiekonform gestalten
14.-15.3.2007	Düsseldorf	Lagerlogistik: Kommissioniersysteme systematisch analysieren und optimieren
15.-16.3.2007	Wiesbaden	Prozessmanagement: Transportprozesse analysieren, planen und optimieren
19.-20.3.2007	Düsseldorf	Fuhrparkmanagement: Recht, Haftung und Versicherung im Fuhrpark
21.-22.3.2007	Düsseldorf	SCOR-Prozess-Plan: Die Supply Chain planen, gestalten und optimieren

| Weitere Termine: www.springer-logistik-akademie.com

Anmeldung und weitere Informationen:

Springer Logistik Akademie
Dieter Sicking
fon: 089 - 4372 - 1285
fax: 089 - 4372 - 1293
www.springer-logistik-akademie.com
logistik.akademie@springer.com

Springer Transport Media GmbH
Neumarkter Straße 18
81673 München

Aktuell



Konferenz: Neues Fahrpersonalrecht

Die Springer Logistik Akademie und die SVG Bundeszentralgenossenschaft Straßenverkehr eG veranstalten gemeinsam mit der VerkehrsRundschau am 7. März 2007 in München eine Konferenz zu den neuen Lenk- und Ruhezeiten. Unter dem Motto „Neues Fahrpersonalrecht und EU-Arbeitszeitverord-

nung“ werden die rechtlichen, organisatorischen und finanziellen Auswirkungen der neuen Bestimmungen auf Fahrer, Speditionen und Verlager aufgezeigt und Handlungsmöglichkeiten aus Dienstleister- und Verlager-sicht diskutiert. Am 11. April 2007 werden die neuen Lenk- und Ruhezeiten durch die 561/2006 EU in Kraft treten – höchste Zeit zu prüfen, welche Konsequenzen sich für das eigene Unternehmen ergeben. Anmeldungen zur Konferenz sind ab sofort unter www.springer-logistik-akademie.com möglich.