

MÄRKTE + UNTERNEHMEN

Lagersoftware 20

Flexibilität gefragt: Jedes Kundenprojekt stellt neue Anforderungen an Speditionsbetriebe. Die Lagersoftware muss aus diesem Grund flexibel und individuell zugeschnitten sein



Coglas



TEST + TECHNIK

Kögel Cargo-Maxx Strong 48

Im VerkehrsRundschau-Profi-Test nahm die Redaktion den „Neuen“ von Kögel ganz genau unter die Lupe. Ob der Cargo-Maxx Strong wirklich eine Eier legende Wollmilchsau ist, lesen Sie ab Seite 48

Fotolia, Montage: Klieen



verkehrs RUNDschau

32 Ausschreibungen

Immer mehr Verlader nutzen die Krise zur Neuausschreibung ihrer Transporte. Womit Transport- und Speditionsbetriebe rechnen müssen und wie sie sich am besten positionieren, lesen Sie ab Seite 32

NACHRICHTEN

- 10** Eigener Etat: Der Verband Pro Mobilität fordert einen Extratopf für die Infrastrukturfinanzierung
- 12** Kritik an Mauterhöhung: BWVL-Präsident Götz fordert von der Politik die Reduzierung der Abgaben
- 14** Rekordjahr: Das Jahr 2008 war für Geis sehr erfolgreich – 2009 werden die Umsätze jedoch wieder sinken

POLITIK

16 Berlin
Neues von den Verkehrsministern: Auf einer gemeinsamen Tagung wurde über die Situation des

Gewerbes diskutiert

18 Brüssel

Verabschiedet: Die Neuregelung des EU-Markt- und Berufszugangs

MÄRKTE + UNTERNEHMEN

20 Lagersoftware

Welche Anforderungen Betriebe an ihre Lagersoftware stellen und wo die Probleme liegen

22 Lagersoftware-Praxis

Wie die Spedition Kruse ihre Lagersoftware abgelöst und ersetzt hat

24 Kombiniertes Verkehr

Der Ausblick: Wie das erste Quartal lief und wann es wieder bergauf geht

26 Euro 5 mit AGR

Warum MAN nicht mehr auf AGR setzt, um in der schweren LKW-

Klasse Euro 5 zu erreichen

28 Folgen der Wirtschaftskrise

Im Interview: „Prognose-Papst“ Rommerskirchen zur Zukunft des Güterverkehrsmarktes

30 News

MANAGEMENT

32 Ausschreibungen

Auf was Transport- und Speditionsunternehmen bei Ausschreibungen achten müssen

36 Aus- und Weiterbildung

Endspurt: Bis 15. Mai gibt es Geld vom Staat für Schulungen – doch was wird gefördert?

39 News

RECHT + STEUERN

40 Betriebsrat

Ehrenamt Betriebsrat: Was ist erlaubt, was nicht?

42 Urteile

ANRUF GENÜGT

Bei Fragen zum Heft, an die Redaktion oder an unseren Anzeigenservice

Hotline	0180 - 500 92 91*
E-Mail	info@verkehrsrundschau.de
Aboservice	0180 - 500 92 91
Anzeigenservice	089 - 4372 - 22 96
Redaktion	089 - 4372 - 22 76

*0,14 Euro/Min.


VR-ONLINE
75 Jahre Kögel

Am 1. Mai feiert der Nutzfahrzeughersteller Kögel sein 75-jähriges Firmenjubiläum. Auf www.verkehrsrundschau.de finden Sie neben einer kurzen Firmenchronik auch einen Rückblick auf historische Modelle der Unternehmensgeschichte in einer Bildergalerie. Klicken Sie rein!

**Aktuelles Urteil**

Eine Neuwagengarantie gegen „Durchrostung“ umfasst laut einem Urteil des Oberlandesgerichts Stuttgart nicht jeden kleinen äußerlich sichtbaren Rostansatz. Die vollständige Entscheidung lesen Sie unter www.verkehrsrundschau.de im Bereich „Recht & Steuern“.

**Kostenlos
und täglich aktuell**

www.verkehrsrundschau.de

TEST + TECHNIK**44 Schwerpunkt Gabelstapler**

Was gibt es Neues im Markt für Flurförderzeuge?

48 Kögel Cargo-Maxx Strong

Welche Vor- und Nachteile der neue Cargo-Maxx Strong von Kögel hat

52 Scania G340 6x2*4

In aller Bescheidenheit: Wie sich der Verteiler G340 von Scania schlägt

54 Mercedes Atego

Erste Fotos: Was sich beim neuen Atego ändern könnte

55 Produkte**RUBRIKEN**

- 3 Editorial
- 6 Cartoon
- 8 Leserbrief
- 56 Medien
- 57 Geschäftsverbindungen,
Gebrauchte Nutzfahrzeuge
- 66 VIP/Impressum
- 67 Vermischtes/Vorschau


Der Newsletter der VerkehrsRundschau
Täglich kostenlose Nachrichten.

Die neue VerkehrsRundschau liefert Ihnen die wichtigsten Nachrichten des Tages aus der Transport- und Logistikbranche.

Top-aktuell, übersichtlich strukturiert und ganz einfach: als Newsletter an Ihre persönliche E-Mail-Adresse.

Jetzt bestellen!

www.verkehrsrundschau.de/newsletter