



ddp/Jörg Koch

**MANAGEMENT**

**Best Azubi 46**

Profundes Wissen ist gefragt, wenn sich die VR und die Schunck Group auf die Suche nach Deutschlands bestem Logistik-Azubi machen



Logo: Suit Group, Photo: Archiv



Karel Seifma

**TEST + TECHNIK**

**Actros 1860 56**

Leistungsstark und dennoch sparsam: Der 1860 besticht durch hohe Transportgeschwindigkeit und niedrigen Kraftstoffverbrauch

**SEEFRACHT-SPEZIAL**

*In den Seehäfen wird es eng – zum Leidwesen der Spediteure. Alle Entwicklungen in unserem Spezial*



**TITELTHEMA 23/2007**

**verkehrs RUNDSCHAU**

**20 Umweltzonen**

Anfang 2008 könnte es so weit sein – Euro 2-LKW werden aus deutschen Städten ausgesperrt. Ziel der so genannten Umweltzonen ist es, die Feinstaubbelastung zu reduzieren. Was die Städte planen und was Fuhrunternehmen blüht

**NACHRICHTEN**

- 10 Selbst schuld:** Laut BAG ist das Gewerbe selber schuld am Fahrer-mangel
- 12 Die EU-weite Briefmarktöffnung** rückt in weite Ferne. Das Jahr 2011 ist jetzt im Gespräch
- 14 Kräftiges Gewinnplus:** TÜV Nord Gruppe schließt 2006 positiv ab

**POLITIK**

- 16 Berlin**  
Übermüdung als Unfallursache: LKW-Fahrer müssen sich künftig auf Tagesschläfrigkeit untersuchen lassen
- 18 Brüssel**  
Selbstfahrende Unternehmen müssen die neue Arbeitszeitrichtlinie nicht einhalten

**MÄRKTE + UNTERNEHMEN**

- 20 Umweltzonen**  
Fahrverbote für bessere Luft: Welche Städte dicht machen wollen
- 24 Landverkehr**  
Höhere Wirtschaftlichkeit dank Industrialisierung: Welche Herausforderungen Betriebe meistern müssen
- 28 Kombiniertes Verkehr**  
Hupac greift an: Der schweizerische Operateur hat sich ehrgeizige Wachstumsziele gesteckt
- 30 Binnenschifffahrt**  
Trockenzeiten: Die Folgen von Niedrigwasser für Binnenschiffer
- 32 Luftfracht**  
Groß ist nicht genug: Die Airlines der Ölscheichs wollen hoch hinaus

**ANRUF GENÜGT**

Bei Fragen zum Heft, an die Redaktion oder an unseren Anzeigenservice

Hotline	0180 - 500 92 91*
E-Mail	info@verkehrs-rundschau.de
Aboservice	0180 - 500 92 91
Anzeigenservice	089 - 4372 - 23 58
Redaktion	089 - 4372 - 22 76

\*0,14 Euro/Min.

**36 Telematik**

Das präsentieren die Telematikhersteller auf der transport logistic: Software im Bereich digitaler Tachograf

**41 Messevorschau**

Mit der transport logistic steht das Top-Ereignis des Jahres an. Alles Wissenswerte rund um die Rekord-Messe

**44 News**

30 Millionen Euro investiert Dachser in ein neues Logistikzentrum in Hof

**MANAGEMENT**

**46 Best Azubi**

Die VerkehrsRundschau und die Schunck Group suchen den besten Logistik-Auszubildenden

**48 News**

Wie Unternehmenschefs ihre Beschäftigten motivieren können

**RECHT + STEUERN**

**51 Schwarzarbeit**

Betrug am Sozialsystem: Über Kontrollen und Sanktionen gegen Scheinselbstständige

**55 Urteile**

Unfallzeugen haben kein Recht auf Schadensersatz

**VR-ONLINE**
**Messe-TV**

Wir berichten live von der transport logistic 2007 – online auf VerkehrsRundschau TV. Klicken Sie rein: [www.verkehrsrundschau.de/transportlogistic](http://www.verkehrsrundschau.de/transportlogistic)

**Urteil der Woche**

Ein einmaliges privates Telefonat rechtfertigt trotz Verbots keine fristlose Kündigung durch den Arbeitgeber. Das komplette Urteil – online im Ressort Recht

**Test & Technik**

Alternative Antriebe bei Renault Trucks – jetzt Bilder ansehen!



Renault Trucks

**Kostenlos und täglich aktuell**

[www.verkehrsrundschau.de](http://www.verkehrsrundschau.de)

**TEST + TECHNIK**
**56 Profi-Test**

600 PS wirtschaftlich verpackt: Im Profi-Test glänzt der Actros 1860 mit der höchsten Gesamtwirtschaftlichkeit

**64 VW**

Pick-up-Qualitäten: Mit dem 4x4-Paket beweist der VW T5 4Motion verblüffende Kletterfähigkeit

**66 Neue Produkte**

Der MB Sprinter mit Allrad-Umbau von Iglhaut ist ein echter Klettermax

**RUBRIKEN**

- 3 Editorial
- 8 Cartoon
- 68 Medien
- 69 Geschäftsverbindungen, Gebrauchte Nutzfahrzeuge
- 82 VIP/Impressum
- 83 Vermischtes/Vorschau

Dieser Ausgabe liegt ein Messe-Booklet zur transport logistic bei.

**Konferenzen • Seminare • Lehrgänge**

<b>25.-26.7.2007</b>	Bensheim	<b>Summer Special „Mitarbeiterführung“:</b> Gewerbliche Mitarbeiter führen – aber richtig!
<b>1.-2.8.2007</b>	Bensheim	<b>Summer Special „Mitarbeiterführung“:</b> Vom Konflikt zur Kooperation. Die wichtigsten Konfliktstrategien in der praktischen Anwendung
<b>11.-12.9.2007</b>	München	<b>Trends im Transportmanagement:</b> Neue Anforderungen an Verlager und Logistikdienstleister
<b>17.-18.9.2007</b>	Wiesbaden	<b>Der SCOR-Prozess-Plan:</b> Die Supply Chain planen, gestalten und optimieren
<b>19.-20.9.2007</b>	Düsseldorf	<b>Crashkurs Zollrecht:</b> Das zollbezogene Vertragsrecht optimieren und für Einsparmöglichkeiten nutzen
<b>24.-25.9.2007</b>	Frankfurt	<b>Lagerlogistik:</b> Lagerkonzepte entwickeln und verbessern
<b>26.-28.9.2007</b>	Bremen	<b>Fremdsprachen:</b> Apologise, Ask & Act – Englisch für Disponenten
<b>26.-27.9.2007</b>	Frankfurt	<b>Transportrecht:</b> Grundlagen, Entwicklungen und Fragen

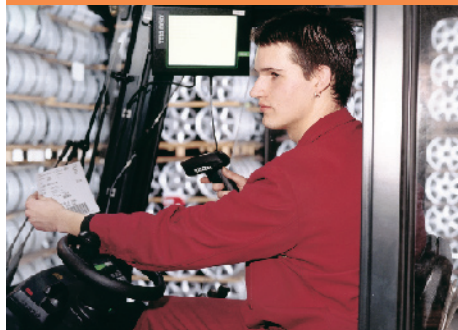
Weitere Termine: [www.springer-logistik-akademie.com](http://www.springer-logistik-akademie.com)

**Anmeldung und weitere Informationen:**

**Springer Logistik Akademie**

Springer Transport Media GmbH  
Neumarkter Straße 18  
81673 München

Dieter Sicking  
fon: 089 - 4372 - 1285  
fax: 089 - 4372 - 1293  
[www.springer-logistik-akademie.com](http://www.springer-logistik-akademie.com)  
[logistik.akademie@springer.com](mailto:logistik.akademie@springer.com)

**Aktuell**


BLG Logistik Group

## Gewerbliche Mitarbeiter führen

wie kann Führung unter diesen Rahmenbedingungen funktionieren, um gemeinsam mit den gewerblichen Mitarbeitern hochgesteckte Ziele zu erreichen? Im Rahmen eines Summer Specials zum Thema Mitarbeiterführung erhalten Sie die Chance, in zwei Praxisseminaren Ihre Führungskompetenz gezielt auszubauen und Konfliktsituationen souverän zu meistern. Praxisnah und anwendungsorientiert. Weitere Infos finden Sie im Internet unter: [www.springer-logistik-akademie.com](http://www.springer-logistik-akademie.com)

**A**ngelernte Arbeitskräfte, Konflikte zwischen Festangestellten und Leiharbeitern, niedrige Löhne, hohe Fluktuation und Fehlzeiten – eine Auswahl von Aspekten, die die Führung von gewerblichen Mitarbeitern in der Logistik zur anspruchsvollen Aufgabe machen. Doch