





Neue Zeichen. Neuer Auftritt. Neue Inhalte.

## Die neue VerkehrsRundschau.

Als eines der führenden Magazine der Transport- und Logistikbranche setzen wir neue Zeichen. Verkehrsträgerübergreifend, richtungsweisend und umfassend liefert die neue VerkehrsRundschau hintergründig recherchierte Branchen-News.

Inhalt

#### TEST + TECHNIK

### IAA-Messebericht, Teil 2 50

Länger, leichter, solider: Die Trailer-Branche boomt wie selten zuvor und gab in Hannover detaillierte Einblicke auf das, was kommt







### Stückgüter und Break-Bulk

Die unbekannten Größen im Seeverkehr: Wie "Break-Bulk"-Ladungen umgeschlagen werden und wie sich der Markt entwickelt. Das Schwerpunktthema im Bereich "Seefracht" auf www.verkehrsrundschau.de.

#### Ein Prosit der Gemütlichkeit

Im Rahmen der IAA in Hannover hat die VerkehrsRundschau Kunden und Geschäftspartner zum zünftigen bayerischen Abend an den Messestand eingeladen. Dort lockten Weißbier, Schmankerln und zünftige Wiesn-Musik. VerkehrsRundschau.de hat das Ereignis mit der Kamera begleitet. Die besten Beiträge sind online unter "Bilder und Vermischtes" zu finden.

24 Stunden. Rund um die Uhr.

www.verkehrsrundschau.de

## TITELTHEMA 40/2006 verkehrs RUNDSCHAU

#### 20 Van Of The Year

Favoritensturz bei den Transportern: Bei Europas wichtigster Nutzfahrzeugwahl liegt der Ford Transit knapp vorne

### 24 Truck Of The Year

DAF weiter im Aufwärtstrend: Der neue XF105 schlägt den Renault Premium und holt die Trophäe ins holländische Eindhoven

- 8 Mautkompromiss: Die Bundesregierung setzt mit der KFZ-Steuersenkung die erste Stufe der Mautharmonisierung um
- **10** Jacques Barrot will trotz des Scheiterns zweier Richtlinienentwürfe an der neuen Hafenpolitik festhalten
- **12** Rundum sicher: Die EU-Kommission will mit einer Infokampagne Fahrer und Fuhrunternehmer schulen
- **14** DHL Express France hebt Preise um mindestens 4,5 Prozent an
- 16 LBBV: Kompromissvorschlag zur Mautharmonisierung ist nach Ansicht der Verbandsführung unzureichend

### 18 Berlin

DB-Privatisierung: Warnstreiks und Vorwürfe von Konzernspitze und Politik erschweren die Kompromisssuche

#### 19 Brüssel

Gegen den Willen der Kommission ändert das EU-Parlament den Feinstaub-Gesetzesvorschlag

### 20 Truck/Van Of The Year

Überraschung bei den Transportern, holländischer Triumph bei den LKW: Die Jury der wichtigsten Nutzfahrzeugwahl Europas gab ihr Votum ab

#### 28 Interview

Michael Kubenz übernimmt das Amt des DSLV-Präsidenten. Der Neue an der Spitze der Spediteurslobby über die Strategie seiner Verbandsarbeit

#### 32 Lagersoftware

Wann sich eine eigenständige Software zur Lagerverwaltung lohnt. Teil 1 der VR-Serie

### 36 China

"Made in China" boomt und verschafft auch der Transport- und Logistikbranche einen ordentlichen Aufschwung

40 News

Der neue DSLV-Präsident Michael Kubenz im VR-Gespräch

42 Venture-Capital Für die einen sind es Heuschrecken, für die anderen die letzte Rettung: Auch der Mittelstand kann von Venture-Capital-Gesellschaften profitieren - wenn bestimmte Spielregeln eingehalten werden

### 45 News

### 46 Warentransit

Auf der Suche nach Markenpiraten: Mit ihren Schutzrechten bewirken Markeninhaber, dass beim EU-Warentransit immer wieder der Zoll zuschlägt. Wie sich Transportunternehmen gegen Probleme auf der Route wappnen

49 Urteile und Beschlüsse

# ANRUF GENÜGT

Bei Fragen zum Heft, an die Redaktion oder an unseren Anzeigenservice:

Hotline	0180 - 500 92 91*
E-Mail	info@verkehrsrundschau.de
Aboservice	0180 - 500 92 91*
Anzeigenserv	vice 089 – 4372 - 23 58
Redaktion	089 – 4372 - 22 76

\*(0.12 Furo/Min.)

### 50 IAA-Neuheiten: Trailer

Trotz hoher Stahl- und Energiepreise: Lange nicht mehr haben die Trailer-Hersteller so viele unterschiedliche Neuheiten präsentiert wie auf der diesjährigen IAA. Teil 2 des VR-Messeberichts

### 58 Neue Produkte

- **3** Editorial
- 6 Cartoon
- 45 Impressum **61** Geschäftsverbindungen,
- Gebrauchte Nutzfahrzeuge 74 VIP
- 75 Vermischtes/Vorschau



7|XX|18RUZVRf~XXXC+

:YeV 8VhZ\_ł ScZXVc

# 8]YbYi Y; fc£gYf]Y Ì Hed!HIU Yf ni Hed!DfYlgYb°

5"Y6U MYXXf: M'!HUYfgbXZfXY fcfgYfYbZYfH[ib[Vg]bg YbgY8YHJ) XI fWXLWhžYI lfYa fcVi ghi bXZ fXYb \}fhyghhb9lbgUni[Yf~ghhh'8Ugg|WMfhi ≜bYb\"WgYEiU]}} bgCłLbXLfXg" ≥fYHNUbgdcflYkYfXYb'g|WYfYf'i bX' k]flgWUZh]WYf'

## cfXYfbG|Yi bg

HYYZbŽ(-f\$L'\*(, &#, '\$!\$ HYYZl'Ž(-f\$L'\*(, &#, '\$!\*\$ 9!AU|```lfi|dh|g4Û|Y|``'Wa

# kkk"Û]Y `"Wa

