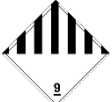
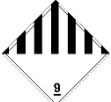



Lithiumbatterien im Luftverkehr

Die 45. Ausgabe der IATA-DGR, gültig ab 1. Januar 2013, sieht umfassende Änderungen für den Transport von Lithiumbatterien in Passagier- und Frachtflugzeugen vor.

1. Lithiumbatterien im Luftverkehr: Geplante Änderungen zu 2013

UN	Bezeichnung	PI	Dreifache Aufteilung je		
					
3090	Lithium-Metall-Batterien	968	<u>IA</u>	<u>IB</u>	II
3091	Lithium-Metall-Batterien, mit Ausrüstungen verpackt	969	I	-	II
	Lithium-Metall-Batterien, in Ausrüstungen	970	I	-	II
3480	Lithium-Ionen-Batterien	965	<u>IA</u>	<u>IB</u>	II
3481	Lithium-Ionen-Batterien, mit Ausrüstungen verpackt	966	I	-	II
	Lithium-Ionen-Batterien, in Ausrüstungen	967	I	-	II

2. Lithiumbatterien: Zugelassene Höchstgewichte werden auf Netto umgestellt

UN	PAX	CAO
3090	2,5 kg <i>netto</i>	35 kg <i>netto</i>
3480	5 kg <i>netto</i>	35 kg <i>netto</i>

PAX= in Passagierflugzeugen, CAO= in Frachtflugzeugen

3. Transport Lithiumbatterien gemäß Teil II PI 965/968

UN 3090	Lithiummetallzellen /-batterien ≤ 0,3 Li g/Zelle bzw. Batterie	Lithiummetallzellen 0,3 g Li-1 g Li/Zelle	Lithiummetallbatterien 0,3 g Li-2 g Li/Batterie
Max. Anzahl von Zellen bzw. Batterien je Versandstück	unbegrenzt	8	2
Max. Masse je Versandstück	2,5 kg <i>netto</i>	<u>2,5 kg G</u> (ist gestrichen)	<u>2,5 kg G</u> (ist gestrichen)

UN 3480	Lithiumionenzellen /-batterien ≤ 2,7 Wh/Zelle bzw. Batterie	Lithiumionenzellen 2,7 Wh-20 Wh/Zelle	Lithiumionenbatterien 2,7 -100 Wh/Batterie
Max. Anzahl von Zellen bzw. Batterien je Versandstück	unbegrenzt	8	2
Max. Masse je Versandstück	2,5 kg <i>netto</i>	<u>2,5 kg G</u> (ist gestrichen)	<u>2,5 kg G</u> (ist gestrichen)

Quelle: Norbert Müller