

Gefahr/gut

Sicher in der Gefahrgut-Praxis

03 | 2017

www.gefahrgut-online.de

Verlag Heinrich Vogel | ISSN 0944-6117 | 7694

Honig saugen

Hoffnungsträger Ein leistungsbasierter Verpackungsstandard soll Lithiumbatterien wieder in den Frachtbereich von Passagierflugzeugen bringen.

Alle warten gespannt darauf, wie der geplante Verpackungsstandard für Lithiumbatterien („performance-based standard“) aussehen wird, der im 2. Quartal 2017 von Vertretern der ICAO, von Luftfahrtgesellschaften, Flugzeugbauern und Batterieherstellern in einer gemeinsamen Arbeitsgruppe fertiggestellt werden soll. Die Auswirkungen könnten sich auf alle Verkehrsträger positiv auswirken.

Offene Fragen bleiben

Aber noch ist nicht klar, ob damit alle Bedenken aus dem Weg geräumt sind, zumal Tests der US-Luftfahrtbehörde FAA gezeigt haben, dass im Brandfall bedeutende Mengen an brennbaren Gasen aus Zellen erzeugt werden, die das Sicherungssystem in Flugzeugen überfordern. Trotzdem wird auch in

Pilotenkreisen- und Luftfahrtunternehmen ein risikobasierter Ansatz für Vorschriften, die einer kontinuierlichen Überprüfung unterliegen, begrüßt.

Der Verband der Luftfahrtunternehmen IATA will den Abschluss des geplanten Standards nicht abwarten und hat jetzt schon Fragen identifiziert, deren Bearbeitung nicht warten sollte:

- Wer erteilt künftig Genehmigungen der Tests und der Verpackungen?
- Wer übernimmt die Kontrolle der genehmigten Verpackungen und wie soll diese durchgeführt werden?
- Wie soll die Bezeichnung der zugelassenen gegenüber den nicht spezifizierten Verpackungen aussehen?
- Werden Standardverpackungen weiter im Frachtbereich befördert?

Thema des Monats:

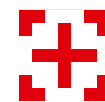
Lithiumbatterien

- **ChemVerbotsV** Sachkunde gefordert
- **ADR 2019** Hier kommt noch mehr
- **Lagerung** Lücke geschlossen
- **Entsorgung** Gefährdung analysiert
- **Entwicklungen** Wirksame Filter
- **SV 188** Mit den Kleinen unterwegs
- **Versand** Entscheidend ist die Leistung
- **Luftfracht** Es bleibt restriktiv
- **UN-Test** Initiative für mehr Sicherheit

- Wie sieht die Zukunft des vorgeschriebenen Ladezustands (30 % SoC) aus?

Der Termin der 10. Fachkonferenz Lithiumbatterien steht schon fest: 15. und 16. Januar 2018 in Frankfurt am Main.

Daniela Schulte-Brader



Online mehr Das Plus für alle Abonnenten

Fachinfopaket Überall dort, wo Sie im Heft das große rote Plus sehen, finden Sie weitere Informationen, Übersichten, Checklisten im Internet unter www.gefahrgut-online.de
Redaktion: gefahrgut@springer.com

